



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3023 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker

Fullstendig navn/firma Voss Skiferbrudd A/S			Organisasjonsnummer 990 217 378
Postadresse Boks 405	Postnummer 5702	Sted VOSS	Land Norge
Telefonnummer 56577790	Mobiltelefon 95218348	E-postadresse arne@vossaskifer.no	Hjemmeside

2. Opplysninger om området

Navn på uttakområdet/uttaket Mølen	Uttakområdets gids- og bruksnummer gnr.159 bnr.1	Kommune VOSS
Størrelse på området arealet (daa) Dette er i driftsplan	Anslag totalvolum uttak (m ³)	Forenset ørlig uttak (m ³)

3. Opplysninger om forekomsten

3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler <input checked="" type="checkbox"/>	Statens mineraler <input type="checkbox"/>
3.2. Drives det på forekomsten i dag?	Ja <input checked="" type="radio"/>	Nei <input type="radio"/>
3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet):	Kwartsitt skifer. Vossaskifer. Produksjon av tradisjonelle skiferprodukt som takskifer bruddskifer og andre produkt i skifer. Men den største delen av produksjon er i dag murstein for maskinmuring. Forstørtingsmurer til vegskråninger og forblanding.	



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdei Stein brudd

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konserasjon? Ja Nei

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: _____

Vedtaksdato: _____

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja Nei

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrengrinningsgrep i omsøkt område? Opplys om hvilke
Ferdig våren 2015. Midlertidig driftsløyve vedlagt søknad.

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel
- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med mytt driftssekskap:

- Driftsbudsjett for det omøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Driftsplan er utarbeidd av Vegard Løwø. Der kjem det og opplysninger om oppryddingstiltak. ~~Betingning økonomisk sikkerhet vert omøkt med driftsplan~~. Vil vera ein form for bankgaranti.

Opprydding/tilbakeføring av landskap vil vere eit foroldsvis enkelt arbeid i dette området, så lenge ein følger driftsplanen, og tilbakeføres landskap etter ~~kravet~~

~~som driftet har lagt tilbake~~ ~~etter avslutta drift~~ ~~til~~ ~~og tilbakeføres~~ ~~veg~~ ~~lagra i~~ ~~etterkant av brekk~~ ~~og skal tempeis ned~~ ~~etter kva~~ ~~som skjessar verdt å ta ut~~

~~Gravvasskin~~ $200 \text{ t.a. kr } 1000,- = \text{kr } 200\ 000,-$

~~Dumper~~ $100 \text{ t.a. kr } 1400,- = \text{kr } 140\ 000,-$

~~Skars~~ $20 \text{ t.a. kr } 1000,- = \text{kr } 20\ 000,-$

~~Området etter avslutta drift vil vercta til~~

~~Tarnter for vercta alle inntak.~~ Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

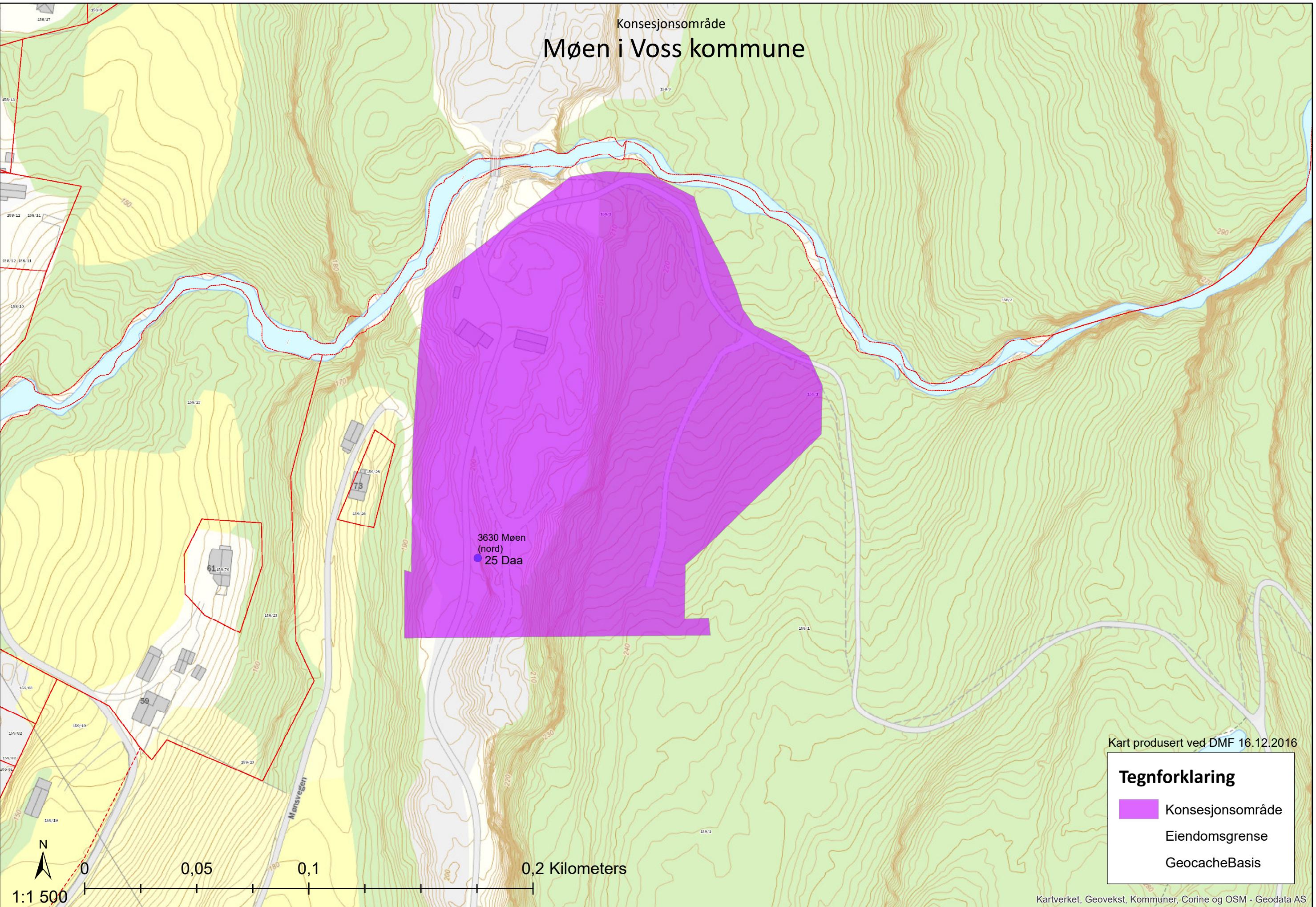
7. Underskrift

Sted og dato

Voss 27/12 2014

Underskrift:

Anne k Mala



DRIFTSPLAN

for Voss Skiferbrudd AS

Voss Skiferbrudd AS
Boks 405
5701 Voss

Tlf. kontor : 56 51 77 90

Kontaktperson vedr. Driftsplanen:

Daglig leder Arne Mala

31.12.14

DRIFTSPLAN Voss Skiferbrudd AS

Des 2014

1.1 Uttakets navn og lokalisering

Uttakets navn er Voss Skiferbrudd AS

Fylke: Hordaland

Kommune: Voss

Sted: Mønsberget ca 7 km fra Voss Sentrum

Eiendom: gbnr. 159/1

1.2 Type mineralressurs

Utgangspunktet for driften i Mønsberget er forekomstene av kvartsskifer på gården til Knut A. Møen.

Forekomsten er dekket av løsmasser og mot øst vil det bli økende overfjell bestående av fyllitt/glimmerskifer.

Skiferlaget faller ca. 30 grader inn mot fjellet og tykkelsen av skiferlaget er opp mot 60 meter.

1.3 Tillatelser

Området i Mønsberget er i nuværende kommuneplan avsatt til råstoffutvinning og Voss Kommune har kommet med pålegg om utarbeiding av en detaljreguleringsplan. Det ble avholdt oppstartsmøte den 14.06.2006.

Planområdet er utvida i tre omganger som følge av innspill og drøftinger med blant annet Voss Kommune og Statens Vegvesen inn mot Riksveg 13 og Opelandsvegen.

Arkitektbruket ans på Voss ved Ingebrig Neshheim har utarbeidet Planutgreiing dat. 16.12.14 og Planframlegg dat. 19.12.14, (Planident.:06.005 Saksnr.: 06/687-17 2325/11), se vedlegg 1 og 2.

Møn Stein- og masseuttak har fått midlertidig tillatelse til at drifta i skiferbruddet kan fortsette i påvente av at detaljreguleringsplanen blir endelig godkjent, se vedlegg 3.

Det er i skrivende stund ikke helt eksakt samsvar mellom yttergrensene i Driftsplanen og Planframlegget på grunn av endringer underveis men dette vil bli justert før 1. gangs behandling og utlegging til offentlig ettersyn.

1.4 Driftsselskap

Voss Skiferbrudd AS har drevet uttak av kvalitetsskifer i Vetlehagen til produksjon av takheller og murstein siden 1989.

Daglig leder er Arne Mala og det er 3 sysselsatte i selskapet.

1.5 Grunneier

Voss Skiferbrudd AS har avtale med følgende grunneier:

Gnr.
159/1 Knut A. Møen

Avtalen omhandler et område fra elva Hårjolo i nord og ca. 200meter mot sør, se Figur 1.
Grunneier-avtale se, vedlegg 4

1.6 Driftsopplegg

Voss Skiferbrudd AS driver uttak av fast fjell i Vetlehagen på Voss i Hordaland.
Forekomsten er den samme som det blir drevet på i Helleberget ca. 400 meter lengre sør.

Det er derfor to forskjellige driftsplaner i Vetlehagen og på Helleberget men planene er avstemt slik at når driften en gang møtes så vil høyder og retninger på pallene være korrekt i forhold til stabilitet og fremtidig etterbruk.

Før uttak av stein kan starte blir skogen hogget og skogsbunnen gravd av og kjørt til mellomlager for avdekkingsmasse på oversiden av forekomsten, se Figur 2.

Forekomstene av skifer på Mønsberget er overdekket med et tykt lag av bergarten fyllitt.
Fyllitten er svært svak og må derfor kjøres til et utdrevet område nord for bruddet hvis det ikke er tilstrekkelig etterspørrelse etter fyllmasse på Voss, se Figur 2 eller på oversiden av bruddet.

Driften i Vetlehagen foregår fra kote + 230 og ned til kote +200 siden kvaliteten på steinen varierer i forekomsten, se Figur 2.

Det gjelder hele tiden å ha tilgjengelig stuffer av de forskjellige skifer-variantene slik at etterspørrelsen kan dekkes når den oppstår.

Dette betyr at driften er avhengig av å ha et tilstrekkelig stort areal avdekket til enhver tid.

Dersom skiferen som avdekkes under fyllitten ikke er egnet til umiddelbart salg så vil steinen kjøres sør for bruddet til senere bearbeiding og salg, se Figur 2.

Voss Skiferbrudd AS vil utvides mot dypet og mot sør i to etapper, se figur 2 og 3.

I Etappe 1 vil man drive ned fjellveggen på oversiden og sette igjen sikringshyller for å kunne drive videre ned i Etappe 2. På et tidspunkt i Etappe 2 må produksjonslokalet flyttes for å få tilgang på skiferen som ligger dypere ned.

Den maksimale høyden i bruddet vil bli 65 meter som illustreres i profil 200 , se figur 5. Legg merke til sikringsgjerdet som skal plasseres i god avstand til pallkanten oppe på kote 236.

All transport ut fra bruddet foregår mot sør (til høyre) på veien som går lengst nede på figur 2. Bearbeiding av skifer til takheller og bruddskifer foregår i et produksjonsbygg.

Driftsveiene i bruddet vil i hele driftsperioden ligge i nordenden av området slik at det er mulig å kjøre inn på de forskjellige nivåene i bruddet., se figur 3B.

Etter at etappe 2 er avsluttet vil området se ut som illustrert på figur 3B.

Etter at fyllitten er fjernet er det viktig av både ressursmessige og økonomiske grunner å ta med så mye av den underliggende skiferen som mulig.

Vertikalsnittet 100-100` i Figur 4 viser at det innenfor dagens reguleringsplan kan drives i Etappe 2 ned til ca. kote 175. Dette betinger at man i Etappe 1, se figur 4 , skaper tilstrekkelig bredde i bruddet slik at det er mulig å gå ned 3 pallhøyder med sikringshyller i mellom for å redusere faren for steinsprang/ utglidning.

Figur 4 viser at forekomsten faller ca.30 grader mot øst og dette er gunstig med hensyn på stabiliteten i bakveggen.

Bakveggen er derfor tegnet med en vegginkel på ca. 52 grader og pallvinkelen anbefales til om lag 87 grader.

Pallhøyden er foreslått til ca. 15 meter og hyllebredden ca. 12 meter.

Sikringspallen skal ved avslutning påføres et minimum 0,5 meter tykt lag med jord slik at ny skog kan etableres.

Bruddveggen mot vest har en mere ugunstig stabilitet på grunn av at bergartene faller 30 grader ut i bruddet, se Figur 4 og 5.

Dette vil medføre at sleppene vil underkuttes hvis man forsøker å skape større bredde i bruddet ved å lage en bratt vegg mot Vest.

Det foreslås derfor at veggen mot vest legges på 30 grader og hvis man ønsker å gå dypere enn ca. 20 meter så må noe fyllitt drives vekk mot vest.

Etappe 2, se Figur 3, 4 og 5 vil gjennomføres når bredden i bruddet er tilstrekkelig og steinen vil tas ut fra nord mot sør.

1.7 Driftens Areal og volum

Uttaksområdet for steinbrudd og andre vesentlige terrenghinngrep er på ca. 25 dekar.

Område for steinbrudd er om lag 16 dekar

Totalt uttaksvolum hvis uttaket foregår som i driftsplanen er ca. 700.000 tonn hvorav ca. 50.000 tonn er bergarten Fyllitt og må deponeres eller selges som ukurans.

Stipulert årlig uttak i Voss Skiferbrudd er ca. 20.000 tonn.

1.8 Sikringstiltak

Bruddområdet skal sikres med gjerde slik at ingen personer uforvarende kan gå seg utfor pallkantene, se figurene 4-5 og 6.

For permanent sikring skal det oppføres viltgjerde med minimum høyde 2 meter på oversiden av øvre pall.

Adkomsten inn til bruddområdet i sør skal i driftsperioden sikres med låst bom.

1.9 Avslutning

Når driften nedlegges vil alle anlegg bli demontert og fjernet. Alt avfall skal leveres til godkjent avfallslass.

I bunnen av **Voss Skiferbrudd** skal området planeres med svak skråning mot nord.

Det planlegges å fylle igjen bruddet etter at driften opphører med ikke forurensede avdekkingsmasser fra anleggsarbeider på Voss.

Uten oppfylling vil området bli som i Figur 3B, 6 og 7.

Ved utarbeiding av Driftsplan for Voss Skiferbrudd er det viktig å se skiferforekomsten i Mønsberget som en helhet.

Pallene har derfor kotehøyde og retning slik at de ved avslutning av driften vil passe sammen med driften i Helleberget mot sør, se Figur 1 og 3B.

Pallene vil midlertidig avrundes ut mot sør-og vest for å sikre stabilitet inntil driften i Helleberget kommer nordover, se Figur 3B.

Området skal istandsettes på en slik måte at det er minst mulig skjemmet av uttaket.

Figurer og vedlegg:

Figur :

1. Oversiktskart,Eksisterende situasjon og plan for Etappe 1 M= 1:1.000
2. Eksisterende situasjon, Plan for Etappe 1 M= 1:1000 i (A3)
3. Ferdig Etappe 1 og Plan for Etappe 2 M= 1:1000 i (A3)
- 3B Avslutningsplan M= 1:1000 i (A3)
4. Vertikalsnitt, 100 for dagens situasjon og uttaksetappene M= 1:500 (A3)
5. Vertikalsnitt, 200 for dagens situasjon og uttaksetappene M= 1:500 (A3)
6. Vertikalsnitt 100 og 200 Avslutning M= 1:500 (A3)
7. Vertikalsnitt A-AA for dagens situasjon, uttaksetappene og avslutning M=1:1000

Vedlegg:

1. Planutgreiing 16.12.14
2. Planframlegg 19.12.14
3. Mellombels løyve 22.12.14
4. Grunneier avtale dat. 11.01.2014

31.12.14

Arne K Mala

Daglig Leder
Voss Skiferbrudd AS

Tilleggsopplysningar konsesjonssøknad Voss Skiferbrudd A/S

Beskrivelse av førekost og variasjonar i den.

Førekosten ligg på Garden Møen på Voss. Førekosten strekker seg i retning Nord sør og har i området som eg driv på ei tjukn på ca. 60 m. Førekosten ligg med ein helling på ca. 30 grader mot terrenget. Her har vore produksjon av skifer i området saman hengande heilt tilbake til 1800 talet.

Over skiferlaga ligg det Fylitt som overfjell(gråberg) som må fjernast før ein kjem ned på drivverdig fjell. Tjukna på Fylitt varierer frå ca. 3 meter og opp til ca. 20m. I skiferlaga er det variasjonar i kvaliteten. Kvaliteten på det som kan brukast til mursteins produksjon varierer etter kva høgd i førekosten den vert teke ut. Dei beste laga finn ein i toppen av førekosten. Mens partia i den midtarste delen er meir variable i kvalitet. Men kan likevel be nyttast som 2 sortering murstein. Regner og med at den underste delen av førekosten vil innehalde berg med god kvalitet for mursteins produksjon. Basert på erfaring frå andre stader i området. Når eg snakkar om god kvalitet for mursteinsproduksjon, handlar det om kva form det er på steinen når den vert sprengt ut. Avgjerande for fasongen er korleis sprektdannelse i fjellet er frå naturen si side. Og sprektdannelsen er vanligvis best i øverste delen og underste delen. Mens midtpartiet er mindre god kvalitet. Om dei er i vinkel i horisontale og vertikale sprekker og slepper. Det vil og avgjøre størrelsen på mursteinen. Om det er tett mellom sprekker og slepper. Andel med 1 sortering og 2 sortering murstein varierer. Men totalt sett er det ca. 50% andre og 50% første sortering. Vert og ein del skrotstein som vert knust og nyttas som fyllmasse på div. byggeprosjekt i Vossaområdet.

Den delen av skiferen som er brukande til tradisjonell skiferproduksjon er det lite igjen av. Men etter som at det vert teke ut såpass store mengder med murstein og at eg sorterer ut dei blokkene som kan brukast til å kløyve skifer av. Klarer eg å finne nok råstoff til å halde ein mann i arbeid med produksjon av takskifer og bruddskifer(hageheller).

Har drevet i området frå eg starta drifta 1989. Så eg kjenner førekosten godt, og ser på den som drivverdig.

Brytningsmetode.

Skifer/murstein vert sprengt ut med 100gr detonerande lunte. Bor mønster er ca.120 cm mellom borehola og ca. 110 cm tak. Er her viktig å ta omsyn til naturlege sprekker og slepper i fjellet for å få mest mulig varsam sprenging, og for å unngå å knuse fjellet meir enn nødvendig. Salvane varierer i størrelse frå ca. 10 til 100 m³. Etter at skifer/murstein er sprengt laus vert den sortert og be arbeid med slag hammar på gravemaskin. Murstein vert sortert etter kvalitet og størrelse. Skiferblokkene som vert brukt til tradisjonell skiferproduksjon teke vare på.

Estimert areal og volum i kvar etappe.

Fase 1:

Estimert areal: 7 dekar.

Estimert volum: 105 000m³

Estimert volum: 280 000 tonn.

Fase 2:

Estimert areal: 9 dekar

Estimert volum: 155 000m³

Estimert volum: 420 000 tonn.

Skilting og store steiner som sikringstiltak.

Som beskrive i driftsplan skal området sikrest i overkant med 2 meter høgt gjerde. Ellers så har me som rutine å sikre veg kanter og steder i bruddet der det er fare for å kjøre utfør/velte utfør, med store steiner. Samt for å markere kor det er farlig å bevege seg. Behovet for og kor dette skal utføras endrar seg etter kvart som drifta gå framover. Skilting. Alle vregar inn i driftsområdet vil verta merka/skilda i forhold til føreskrifter. Området vert og låst med bom utanom arbeidstid.

Kommunal Reguleringsplan.

Dette arbeidet går nok diverre seint. Arkitekten som har arbeidet har hatt ein lengre sjukdomsperiode, som har gjort at arbeidet er vorte forsinka. Men skal vere i sluttfasen.

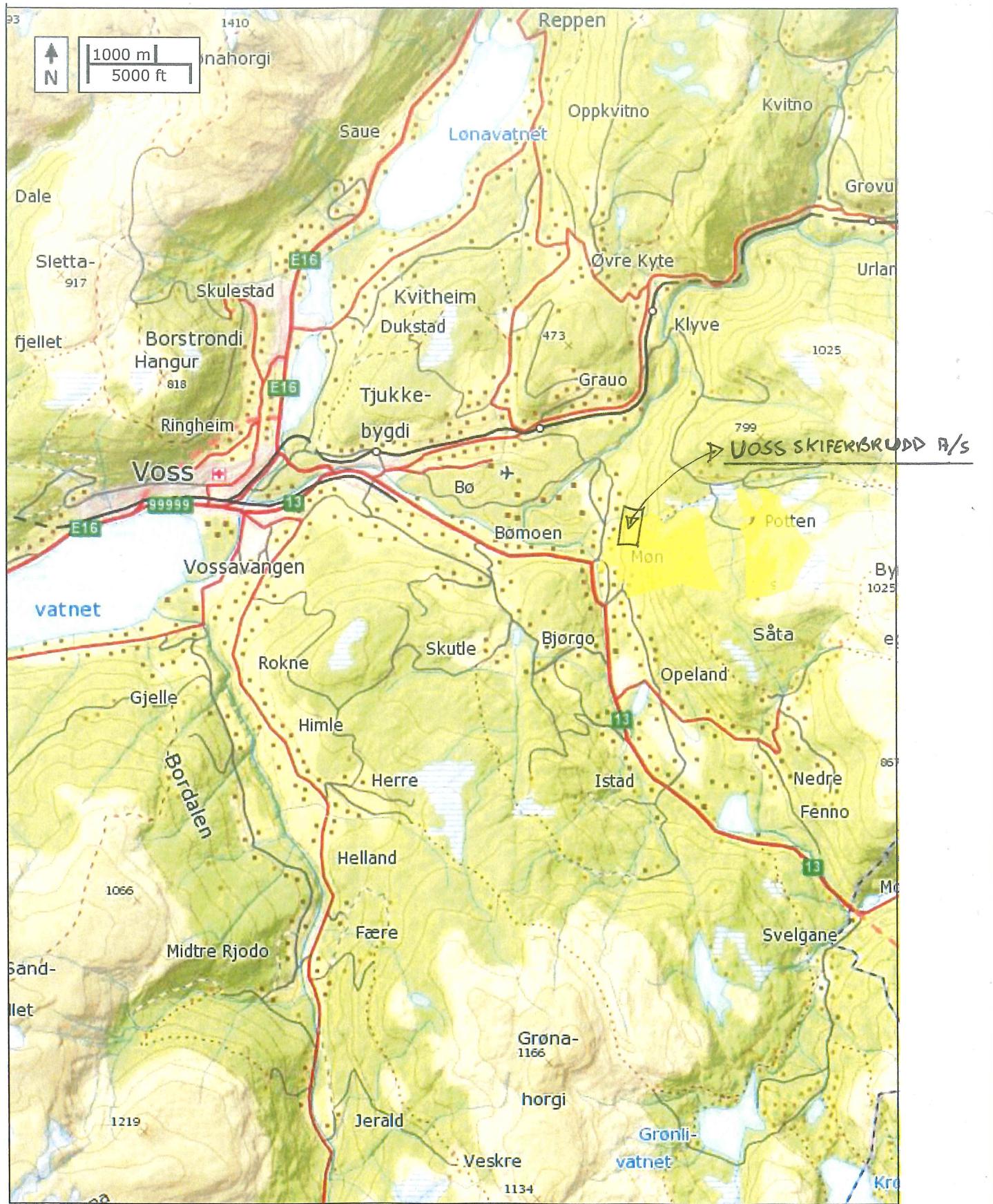
Men Voss Skiferbrudd A/S er ikkje direkte involvert i arbeidet med reguleringsplanen. Då det er Grunneiger Knut A Møen som står for utarbeiding av denne planen. Voss Skiferbrudd A/S er leigetakar. Har ved fleire anledningar etterlyst framgang i arbeidet med reguleringsplanen.

Arne K Mala

Tlf. 95 21 83 48

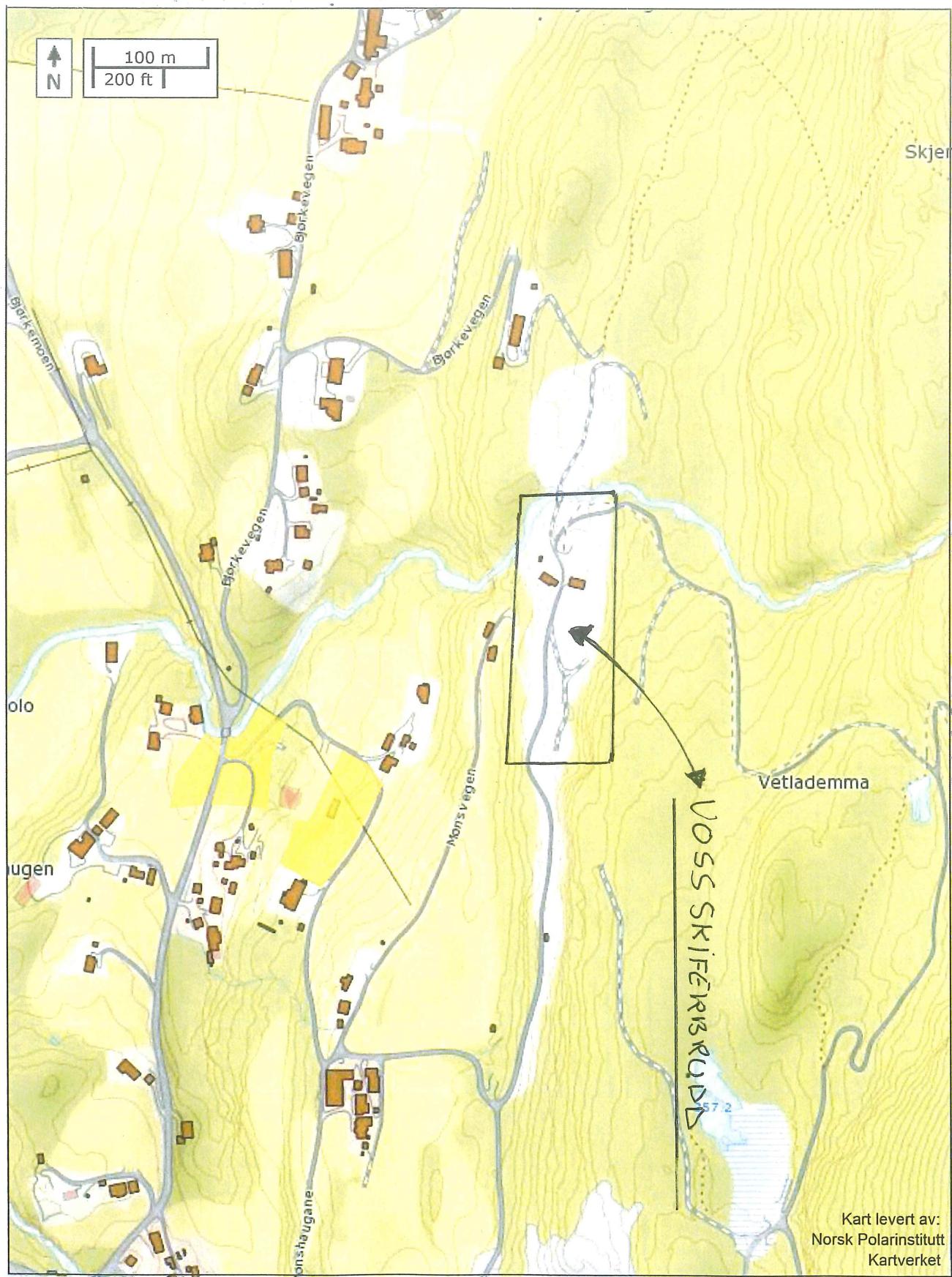
VOSS SKIFERBRUDD

Oversiktskart som viser geografiske beliggenhet.

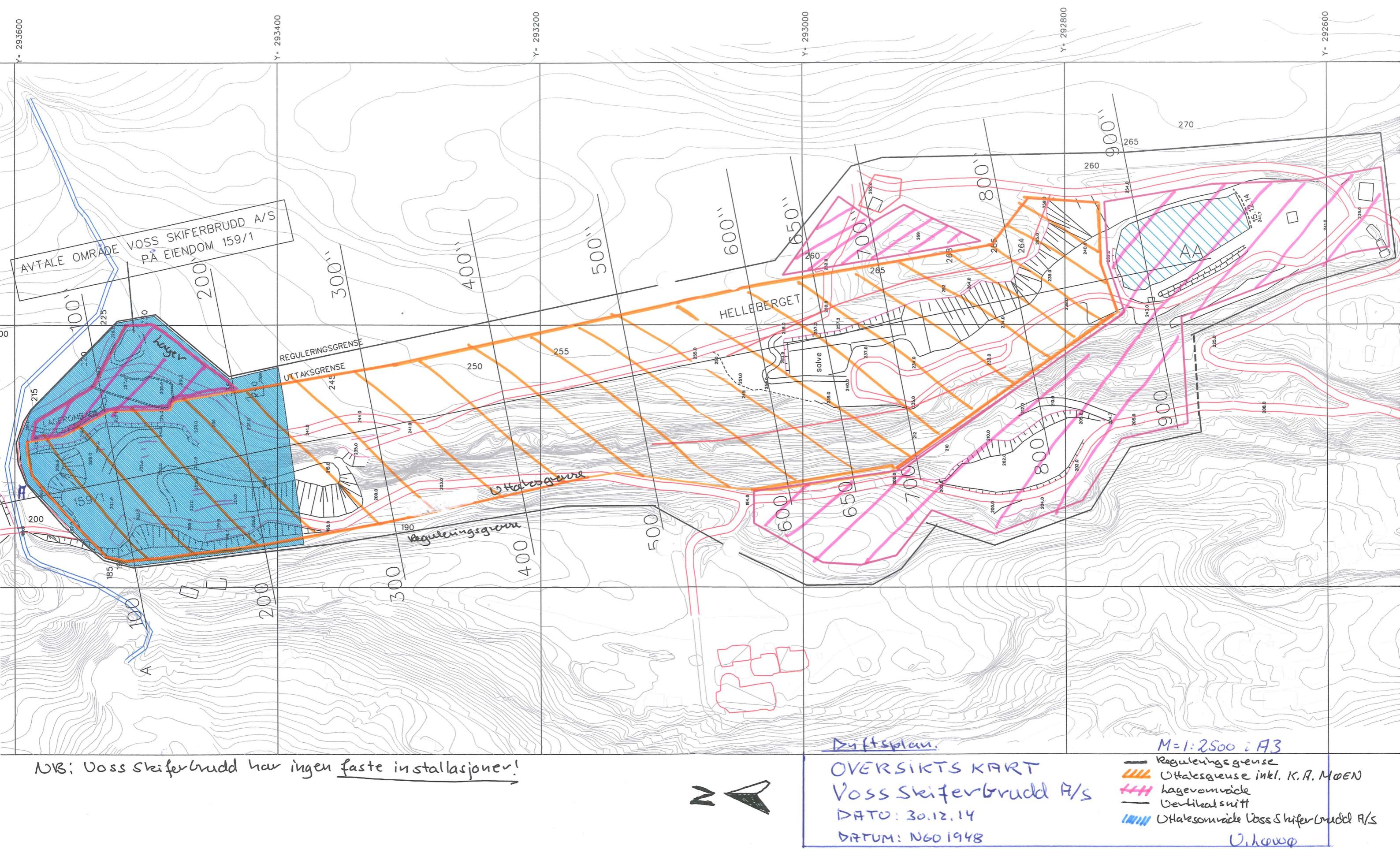


VOSS SKIFERBRUDD A/S

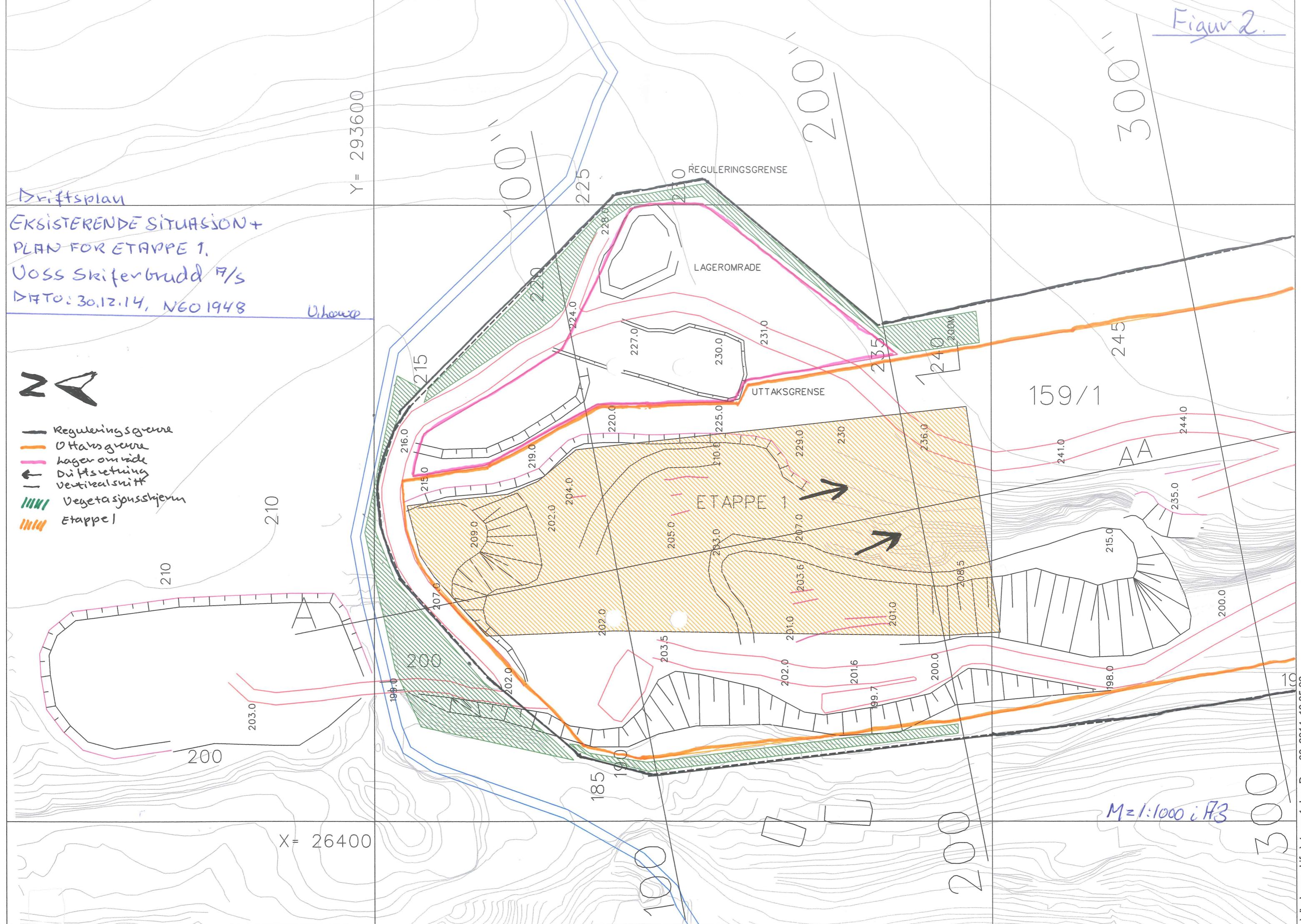
Oversiktskart som viser omkringliggende terreng.



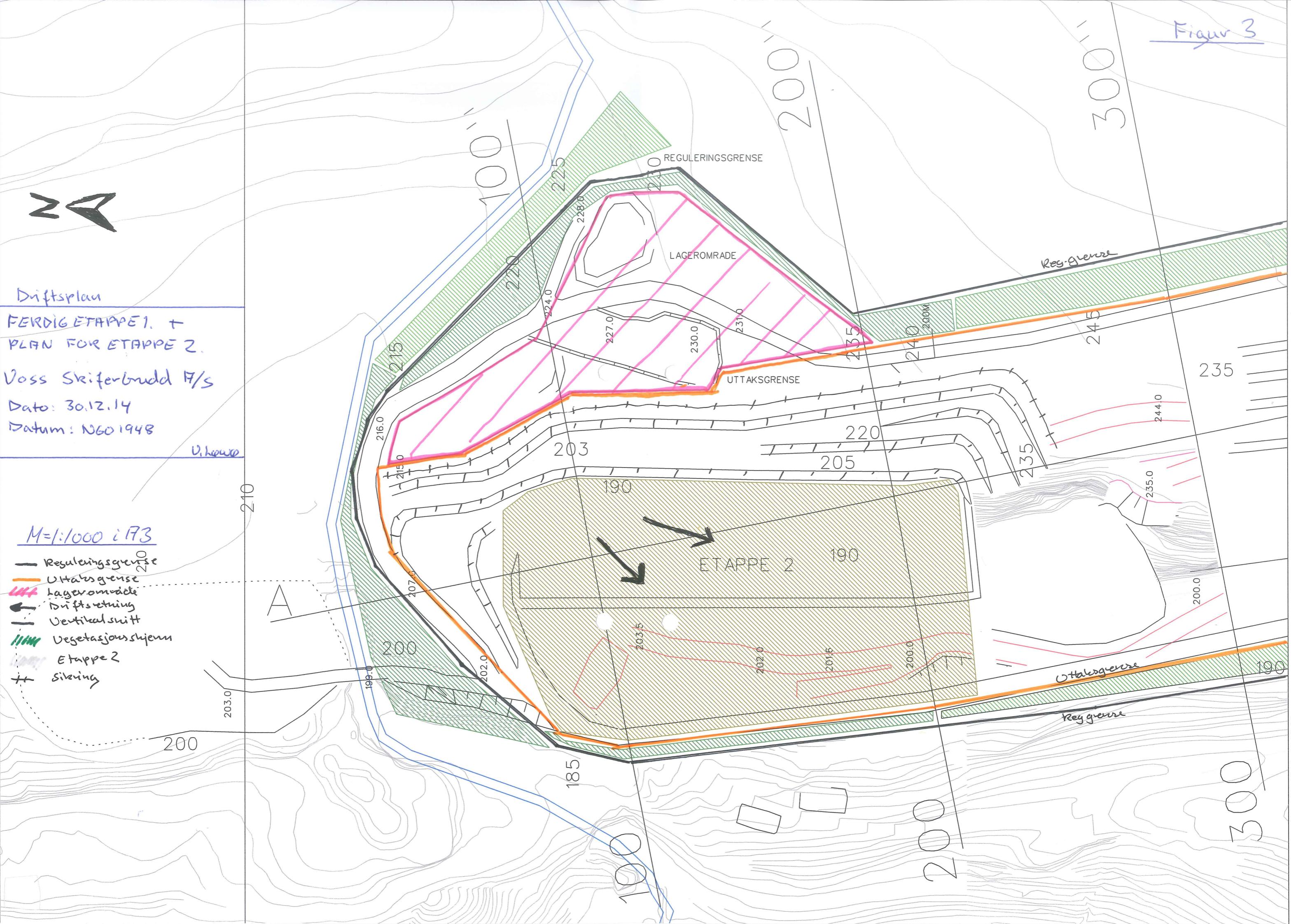
Figur 7.c



Figur 2.



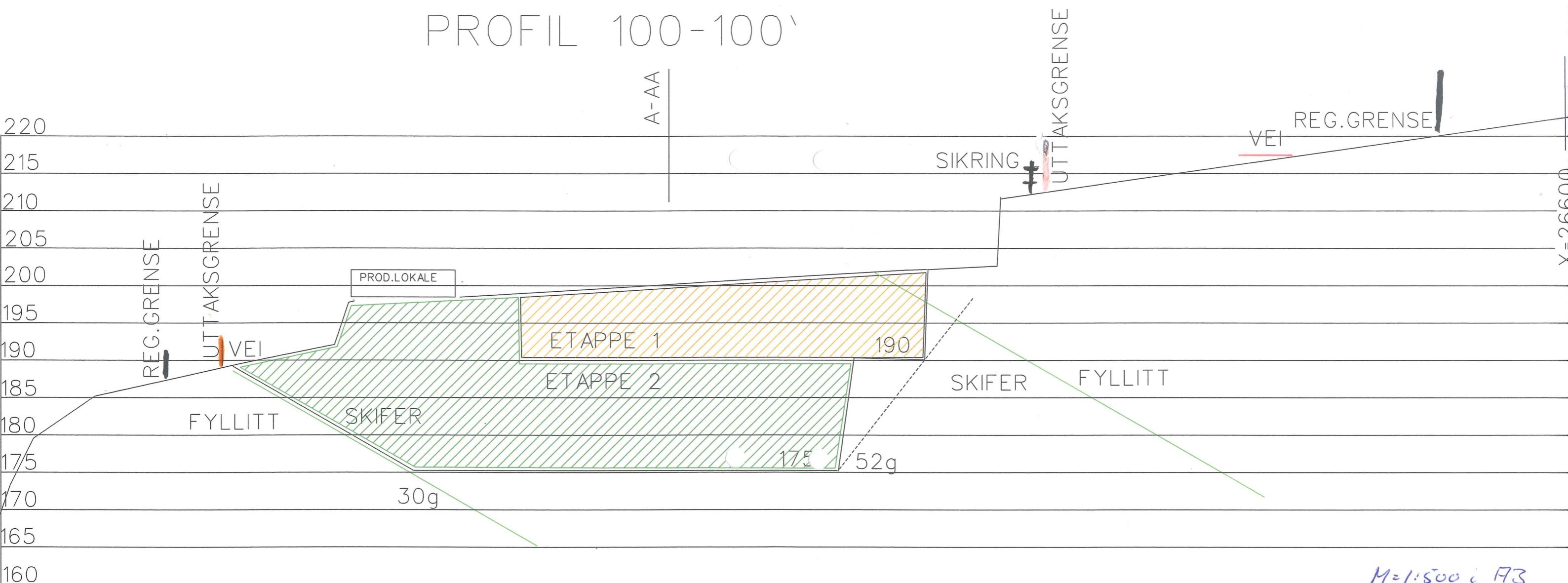
Figur 3



Figuur 4

VOSS SKIFERBRUDD A/S

PROFIL 100-100'



\ar\vooss skifer\profilkant.dgn Dec. 30, 2014 12:01:54

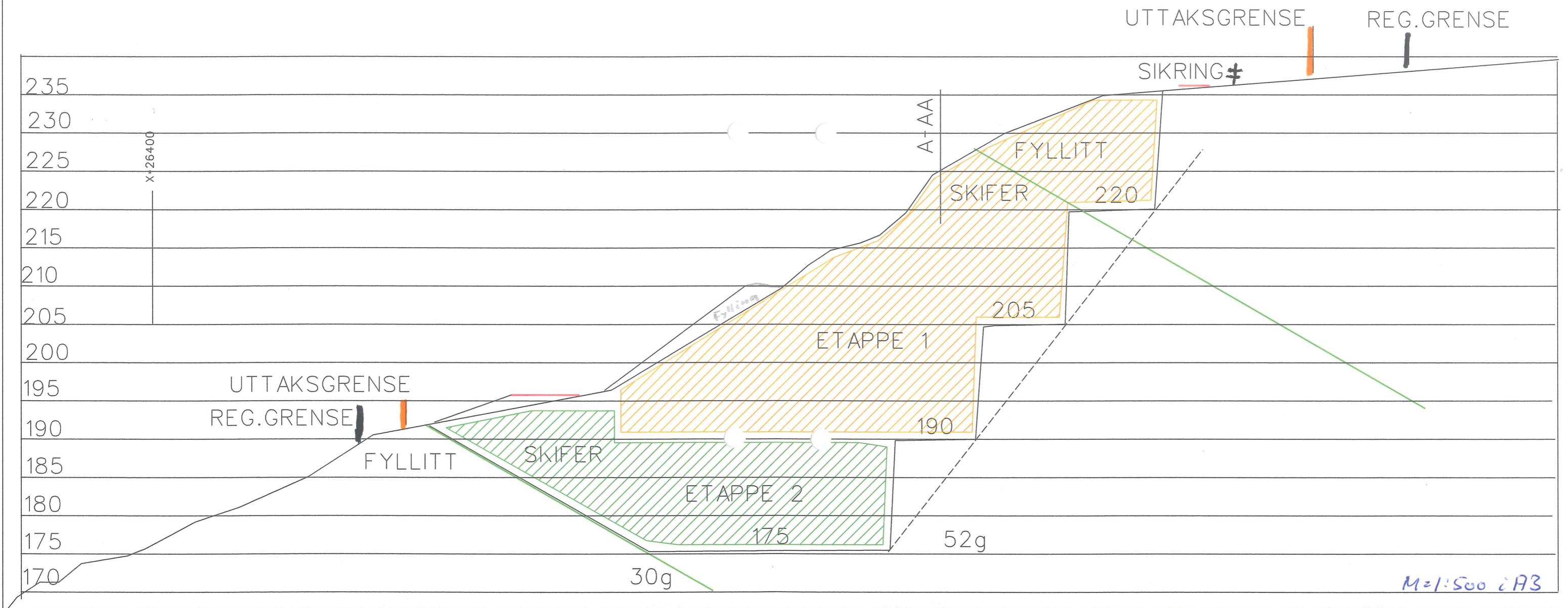
- Reguleringsgrense
- Uttaksgrense
- Etappe 1
- Etappe 2
- ++ Siktningsgjerd
- / Bergarts grense

Driftsplan
 VERTIKAL-SNITT FOR
 DAGENS SITUASJON OG
 UTTAKSETAPPENE
 VOSS SKIFER BRUDD A/S
 DATO: 30.12.14 N 60 1948
 U. K. M. W.

Figur 5.

VOSS SKIFERBRUDD A/S

PROFIL 200-200'



...\\ar\\voss skifer\\profilkant.dgn Dec. 30, 2014 12:10:11

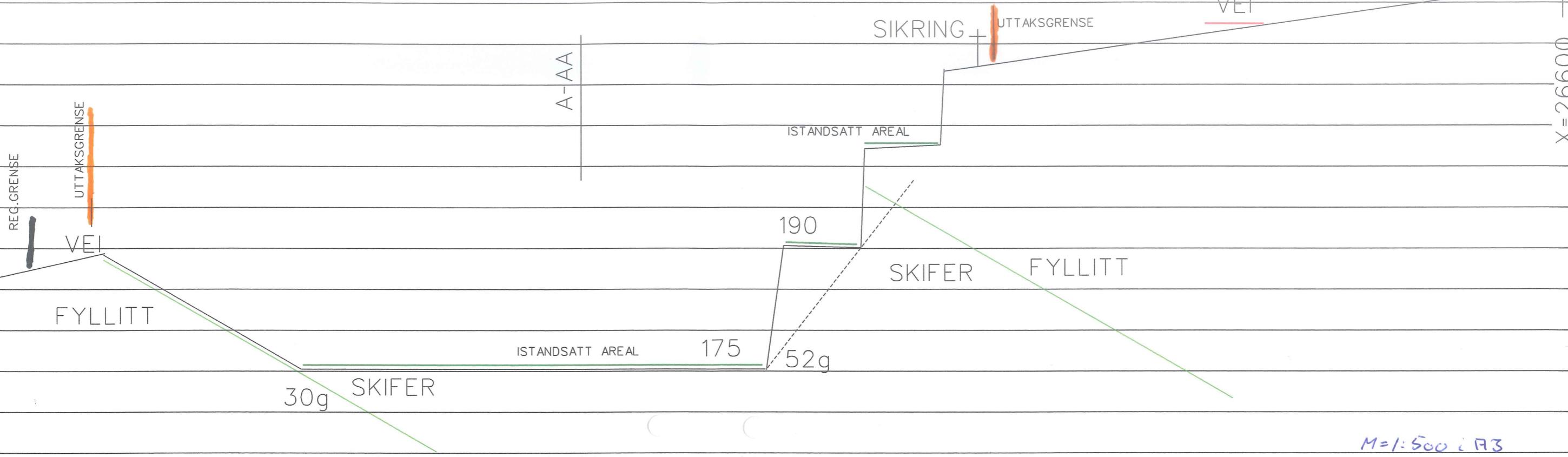
- Reguleringsgrense
- Uttaksgrense
- Etappe 1
- Etappe 2
- ++ Siktningsgjerd
- Bergartsgrense

Driftsplan
VERTIKALSNITT FOR
Dagens situasjon og
UTTAKSETAPPENE
VOSS SKIFER BRUDD A/S
Dato: 30.12.14 N 60 1948 Odense

VOSS SKIFERBRUDD A/S PROFIL 100-100'

REG.GRENSE

Figur 6.



M=1:500 i 73

..\ar\vooss skifer\profilavls.dgn Dec. 30, 2014 15:03:24

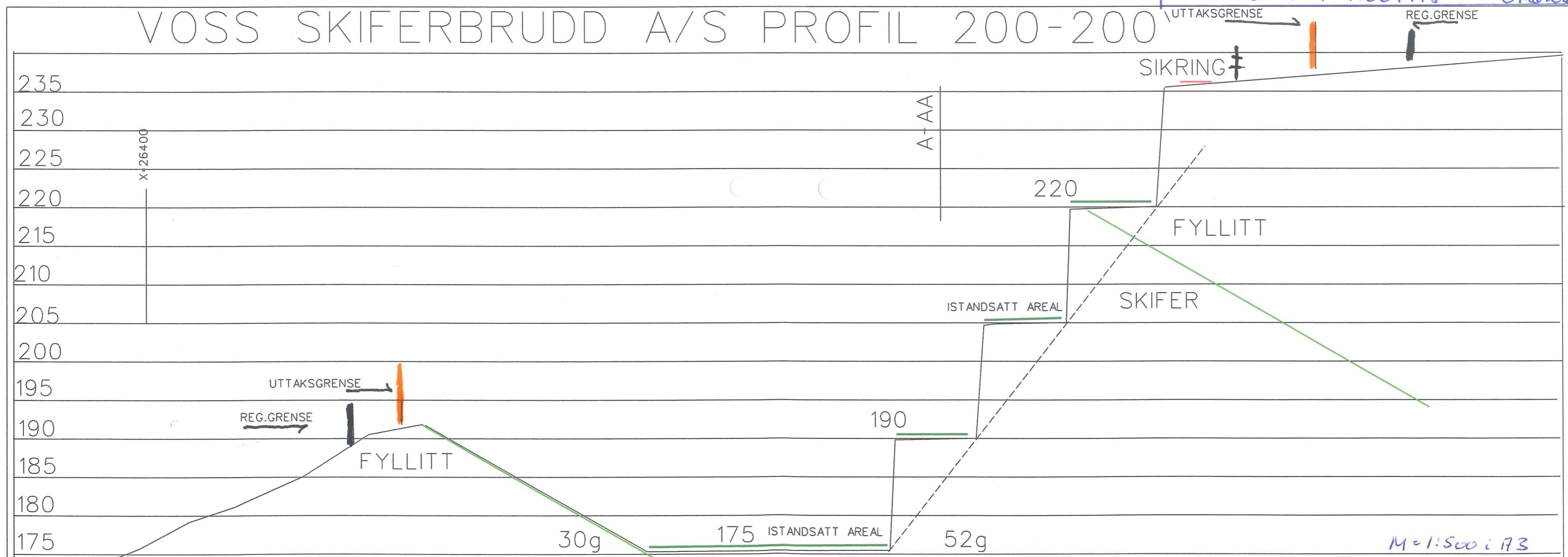
- Reguleringsgrense
- Uttaksgrense
- Sikringsgrense
- Bergutsgrense

VERTIKAL SNITT
AVSLUTNING
VOSS SKIFERBRUDD P/S
DATO: 30.12.14 NGS 1948

U.hanop

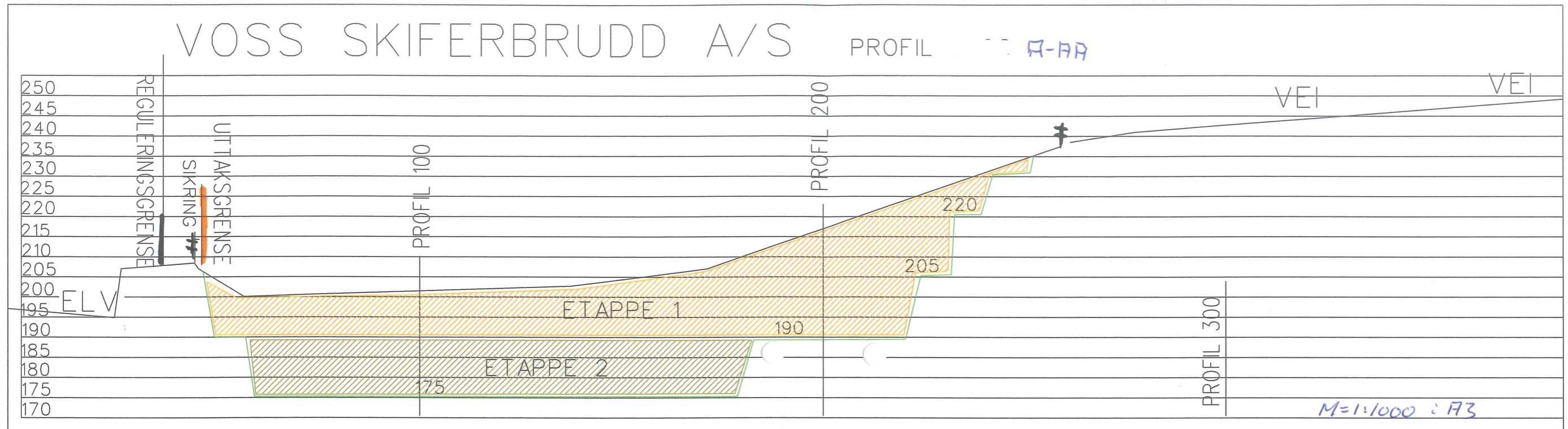
VOSS SKIFERBRUDD A/S PROFIL 200-200'

REG.GRENSE



M=1:500 i 73

Figur 7.

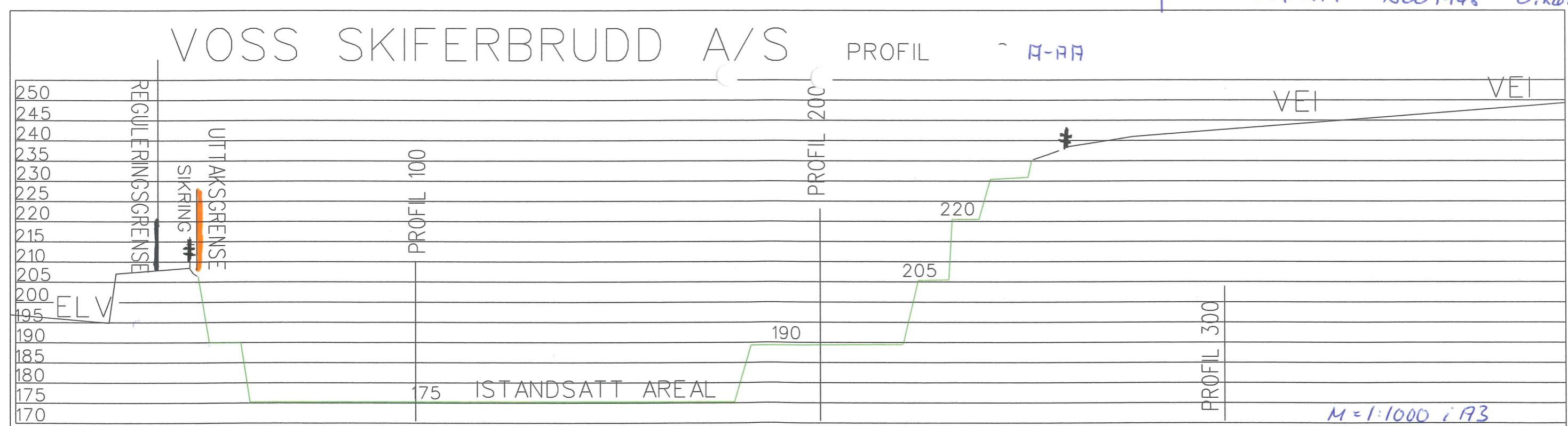


...\\voss skifer\\profilcvs.dgn Dec. 30, 2014 17:15:57

- Reguleringsgrense
- Uttaksgrense
- Etappe 1
- Etappe 2
- ++ Siktungsgrense

VERTIKAL SNITT A-AA
FOR DAGENS SITUASJON +
UTTAKSSTAPPENE +
AVSLUTNING

VOSS SKIFERBRUDD A/S
DATO 30.12.14 NGS 1948 U.10000



...\\voss skifer\\profilcvsav.dgn Dec. 30, 2014 17:12:47