

Til

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard
Boks 3021 Lade
7441 Trondheim

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard		
Søkn. Tittel	15/00169-1	
Vedlegg	29 DES. 2014	SEH
Skrevet av	KB 377/14	
Forfall		

Søknad om driftskonsesjon, jf. mineralloven kap. 8

1. Opplysninger om søker (som har utvinningsrett til forekomsten)

Søkers etternavn, for- og mellomnavn
eller navn på selskap som søker

Fødselsnummer (11 siffer)
el. organisasjonsnr. (9 siffer)

Alterskjær Transport AS		976855469
Adresse	Postnr.	Sted
Nesnaveien 328	8616	Mo i Rana
Telefon	Mobiltelefon	e-post
	90 50 44 94	oddalt01@online.no

2. Opplysninger om forekomsten

Navn på uttaksområdet

Gårds- og bruksnummer

Kommunenavn

Altermark	140	2	Rana
Anslag berørt areal (1000 m ²)	Anslag totalt volum (1000 m ³)		Antatt årlig uttak (1000 m ³)
ca. 120 mål	650 000 m ³		30 000 m ³

- 2.1 Tilhører forekomsten mineralkategorien statens mineraler? Ja ☐ Nei ☒
- 2.2 Tilhører forekomsten mineralkategorien grunneiers mineraler? Ja ☒ Nei ☐
- 2.3 Drives det på forekomsten i dag? Ja ☒ Nei ☐

Beskrivelse av forekomsten (type råstoff, kvalitetsvurdering og formål for anvendelse av råstoffet).

Forekomsten ligger i en breavsetning med god kornfordeling i en stuff på ca 30 meter.
Under går massen over i finere sand (silt)
Forekomsten har god kvalitet og har blitt brukt til betongtilslag siden 1960 tallet. Det har også blitt levert til asfalt og veibygging.
Driften i dag foregår med sikting av tilslag til betong.
Resursen vil i all hovedsak bli brukt til betongtilslag.

3. Forholdet til plan- og bygningsloven (PBL)

- | | | | | | |
|-----|--|----|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|
| 3.1 | Er området avsatt til råstoffområde i kommuneplanens arealdel? | Ja | ☒ | Nei | ☐ |
| 3.2 | Foreligger det en godkjent reguleringsplan til råstoffuttak? | Ja | ☐ | Nei | ☒ |
| 3.3 | Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? | Ja | ☐ | Nei | ☒ |
| 3.4 | Er det gitt dispensasjon fra PBL for råstoffområdet? | Ja | ☒ | Nei | ☐ |

4. Vedlegg til søknaden (obligatoriske vedlegg)

- 4.1 Dokumentasjon av utvinningsrett til forekomsten. Oppgi gårds- og bruksnummer.
For statens mineraler: Henvising til innvilget utvinningsrett.
For grunneiers mineraler: Kopi av grunneieravtale.
- 4.2 Oversiktskart (M 1:50 000) som viser beliggenhet. Oppgi kartbladnummer.
- 4.3 Beskrivelse av driftsorganisasjon for uttaket.
- 4.4 *For underjordsdrift og dagbrudd:*
Dokumentasjon på bergteknisk kompetanse i organisasjonen.
- 4.5 Utkast til driftsplan med avslutningsplan og sikringstiltak etter opphør av driften.
- 4.6 Forslag til økonomisk sikkerhet for opprydning og istandsetting etter avsluttet drift.
- 4.7 Driftsbudsjett for uttaket for de 3 første driftsår. For uttak som allerede er i drift må godkjent årsregnskap eller annen økonomisk dokumentasjon for siste to år vedlegges.
- 4.8 Liste over naboer / berørte parter

5. Behandlingsgebyr for søknaden

- 5.1 Er behandlingsgebyr innbetalt til Direktoratets konto 7694.05.05883? Ja ☒ Nei ☐
Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning, er gebyret kr. 20.000.
Søknaden vil bli behandlet når gebyret er innbetalt. Innbetalingen bes merket med "Driftskonsesjon" og søkers navn, se pkt. 1

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve ytterligere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

Sted: Mo i Rana Dato: 14.12.2014

Underskrift: Oddvar Alterskjær

DRIFTSPLAN

ALTERMARK GRUSTAK



1. BESKRIVELSE

1.1 Berørte parter

1.1.1 Direkte berørte eiendommer

1.1.2 Drivere

1.1.3 Naboeiendommer

1.2 Juridisk grunnlag

1.2.1 Kommuneplan og reguleringsplan

1.2.2 Driftsavtale

1.2.3 Driftskonsesjon

1.3 Masseuttaket

1.3.1 Type masseuttak

1.3.2 Areal

1.3.3 Uttaksvolum

1.4 Driftsopplegg

1.4.1 Driftstider

1.4.2 Fremdrift

1.4.3 Lagring og istandsetting

1.4.4 Transport

1.5 Avslutning og sikring

2. KARTDEL

2.1 Oversiktskart

2.1.1 Oversiktskart M 1:50000

2.1.2 Oversiktskart M 1:5000

2.2 Driftskart

2.2.1 Detaljkart M 1:2000

2.2.2 Terrengprofiler M 1:2000

Massetaket er oppmålt i Oktober 2014.

1.1 Berørte parter

1.1.1 Direkte berørt grunneiendom

Gnr.140 Bnr.2 Grunneier: Oddvar Alterskjær, Nesnaveien 328, 8616 Mo i Rana

1.1.2 Driver

Alterskjær Transport AS, Nesnavn.328, 8616 Mo i Rana

1.1.3 Naboeiendommer

Gnr.	Bnr.	Grunneier
140	1	Inger Solveig Alterskjær, Nesnaveien 348, 8616 Mo i Rana
140	5	Frank Alterskjær, Nesnaveien 416, 8616 Mo i Rana
141	1	Hans Gullesten, Lillealteren 11, 8616 Mo i Rana
142	1	Stig Forsmo, Altermarkveien 119, 8616 Mo i Rana
139	4	Tom Ronny Rognhaug, Altermarkveien 29, 8616 Mo i Rana
139	15	Jarle Bech, Parkveien 3A, 8613 Mo i Rana
405	1	(FV 361) Nordland fylkeskommune, Prinsens gate 100, 8005 Bodø

1.2 Juridisk grunnlag

1.2.1 Kommuneplan og reguleringsplan.

Gjeldene kommuneplan er hele det berørte område avsatt til masseuttak.

1.2.2 Driftsavtale

Driftsavtale er inngått mellom grunneier av Gnr.140 Bnr.2 og Alterskjær Transport AS.

1.2.3 Driftskonsesjon

Altermark grustak omfattes av overgangsreglene i mineralloven.



Masseuttak sett mot vest

1.3 Masseuttaket

1.3.1 Type masseuttak

Uttaket er et løsmasseuttak. I NGU's grusdatabase er Altermark grustak registrert som Sand og grusforekomst 1833.047 Altermark –massetak nr.5

1.3.2 Areal

Eksisterende uttaksområde er på ca. 70 mål. Planlagt utvidet til ca.120 mål.

1.3.3 Uttaksvolum

Årlig uttaksvolum ligger på ca. 25-30 000 m³. Dette avhenger litt av hva markedet etterspør.

Avdekket reserve er ca. 650 000 m³.



Masseuttak sett mot øst

1.4. Driftsopplegg

1.4.1 Driftstider

Produksjon og driftstider: Mandag – Fredag Kl. 07.00 – 21.00

Sikting til kl. 18.00

Driftshvile: Desember – April.

1.4.2 Fremdrift.

Forekomsten har en «strøkretning» Nord-Sør, med et fall i avsetningene mot vest, korngradering fra grov grus til fin sand. Driveretning går mot sør, fra et hovednivå kote 65. Hovedstufen har en pallhøyde fra 20-30m (kote 85-95) og en bredde på ca. 160m. Det taes også etter en stuff i nord fra nivå 65 til nivå 60, med kun fin sand.

Ved å drive langs fallet på avsetningene, med en bred stuff og telefrie masser. Får man en jevn sikker innrasing og en god blanding av de forskjellige fraksjoner som igjen gir en optimal siktekurve for betongproduksjon.

1.4.3 Lagring og istandsetting

De ferdig produserte fraksjoner lagres i hovedsak på nivå 65, flyttes på tvers av driveretningen under driften.

Avdekkingsmassene lagres på begge sider av veien ned til masseuttaket.

Massene vil bli brukt til istandsetting av de ferdige uttatte områder som ikke berøres av den videre drift. Masseuttaket sikres under drift av bom ved innkjøring, samt valler på de avdekte områdene.

1.4.4 Transport

Transporten fra massetaket går ned FV 361 Altermarkveien (ca. 3km) til FV 12 Nesnaveien, og i hovedsak østover til Mo i Rana (Ca. 13 km)

1.5 Avslutning og sikring

Den endelige avslutningen av uttaket blir lagt langs driftsveien i sør og sørøst med et fall på 1:3. Stoffen på 30 m blir delt i to med en 8-meters hylle på midten. Denne vil bli brukt til tilbakeføring av avdekkingsmasser, samt som sikringshylle.

Området blir tilbakelest som skogbruksareal.

Som endelig sikring blir veien inn mot uttaket stengt av med en bom og på toppen av skråningene blir det etablert jordvoller.

Vedlegg:

1. Kopi av grunneieravtale.
2. Oversiktskart
3. Beskrivelse av driftsorganisasjonen.
4. Søknad/ dokumentasjon bergteknisk ansvarlig.
5. Driftsplan med avslutningsplan
6. Økonomisk sikkerhet for opprydding.
7. Årsregnskap 2012-2013
8. Liste over naboer (se driftsplan)
9. Kommuneplan 2004-2014

Alterskjær Transport AS
Nesnaveien 328
8616 Mo i Rana

13.04.2016

Direktoratet for mineralforvaltning
Postboks 3021 Lade
N-7441 Trondheim

Driftskonsesjon Altermark Grustak

Viser til deres brev datert 04.03.2016, der det anmodes om ytterligere informasjon vedrørende søknad om driftskonsesjon.

1. Vedlagt følger et kart i M: 1:2000, der eiendomsgrensen 140/2 og kommuneplangrense-masseuttak er inntegnet.
2. Det søkes driftskonsesjon for det eksisterende området, ned til kote 65. Dette vil berøre et område på ca. 96 mål, av dette vil 16 mål være låst i driftsområde/ lagring . Det som var beskrevet i søknaden om en utvidelse til 120 mål, var visst man skulle fortsette uttaket under kote 65 mot vest-nordvest, etter at nåværende driftsplan er ferdig.
Vi ser for oss en ny søknad om driftskonsesjon, hvis nytt uttaksområde skal godkjennes.
3. Pallhøyde: Det er en stor del rust-innslag i de øverste 10-15 m av hovedstuppen i vest. Det vil innebære mye mellomlagring hvis denne stuppen må deles i 2. I dag blandes denne «forurensningen» jevnt inn og man slipper å holde oversikten med blanding av forskjellige kvaliteter. Dette gjør at det kun er hovedstuppen og den nederste stuppen med finsand å blande.

Masseuttaket drives i hovedsak den frostfrie perioden av året og med bred stuff.

Dette innebærer jevn innrasing og ikke fare for overheng.

Vi anser denne driften som den mest hensiktsmessige, både når det gjelder rasjonell drift, men ikke minst - å få et optimalt tilslag til betongproduksjon.

På drift- og avslutningskartet, har vi spesifisert/ tegnet inn uttaksgrense og kommunedelplanens grense for masseuttak.

4. Vi har tegnet inn en jordvoll som sikringstilltak på avslutningskartet.
Det er deponert en del jordmasser utenfor kommunedelplanens grense ved innkjøringen. Dette er fra avdekkingen på 70- tallet og vil bli brukt i tilbakestillelse av driftsområde. Sikringsvoll blir lagt på «rett» side av grensen.
Som midlertidig sikring er det satt opp gjerde på nivå 95 og bom med fareskilt ved innkjøring fylkesvei.

5. Som tegnforklaring på driftskartet som viser stuffenes plassering på søknadstidspunktet er skrevet inn dato på skråningsutslaget. Det er også tegnet inn skråningsutslag mellom «pall» kant og –fot på alle nivåene mellom 60 - 95.
6. Vi planlegger en suksessiv tilbakeføring av driftsområdet, og har som et mål å legge tilbake det samme arealet som blir åpnet i sammenheng med driften.

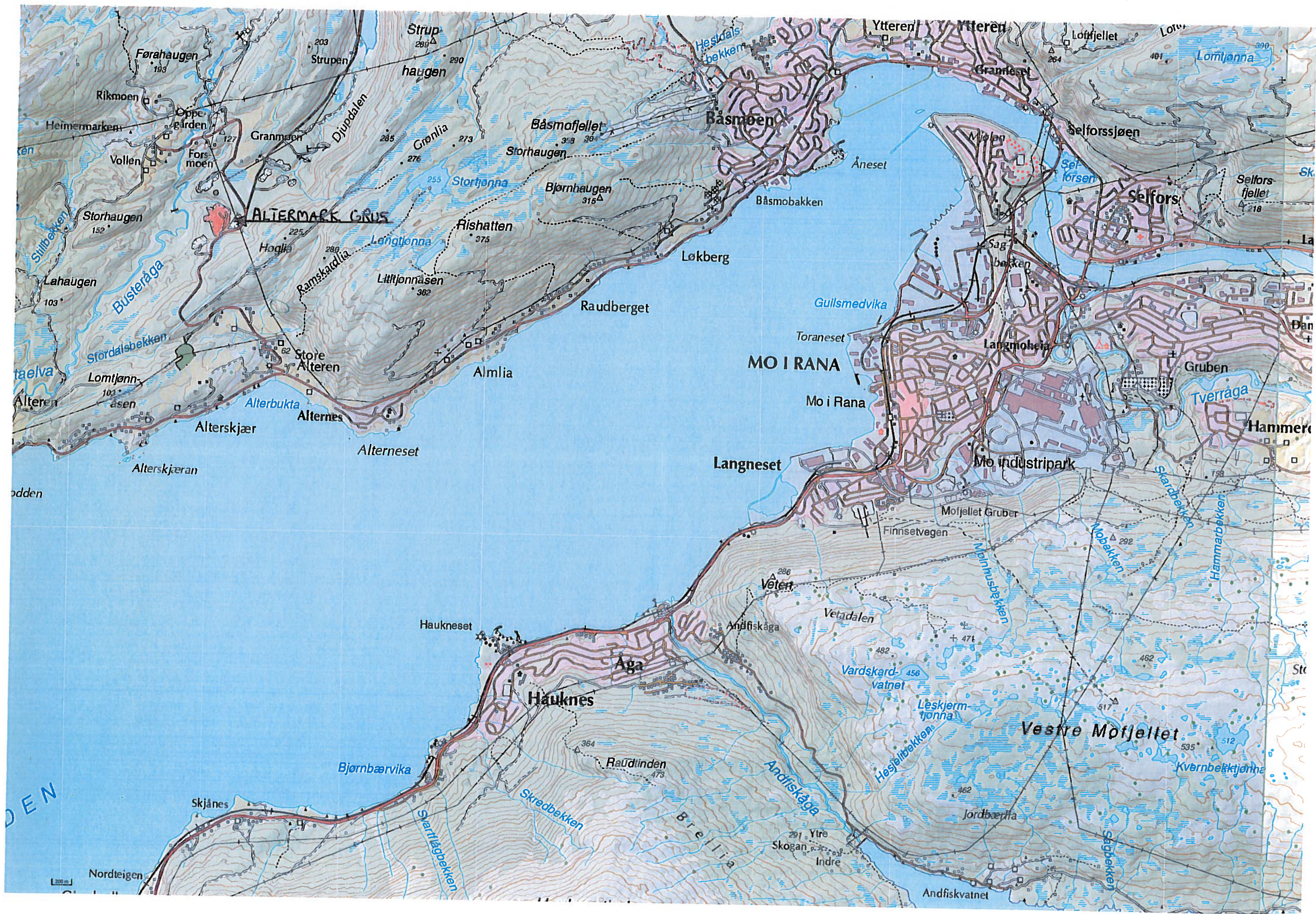
Reserven i bruddet er 650 000 m³. Årlig drift er 25-30 000m³, og dette gir en driftstid på 22-26 år.

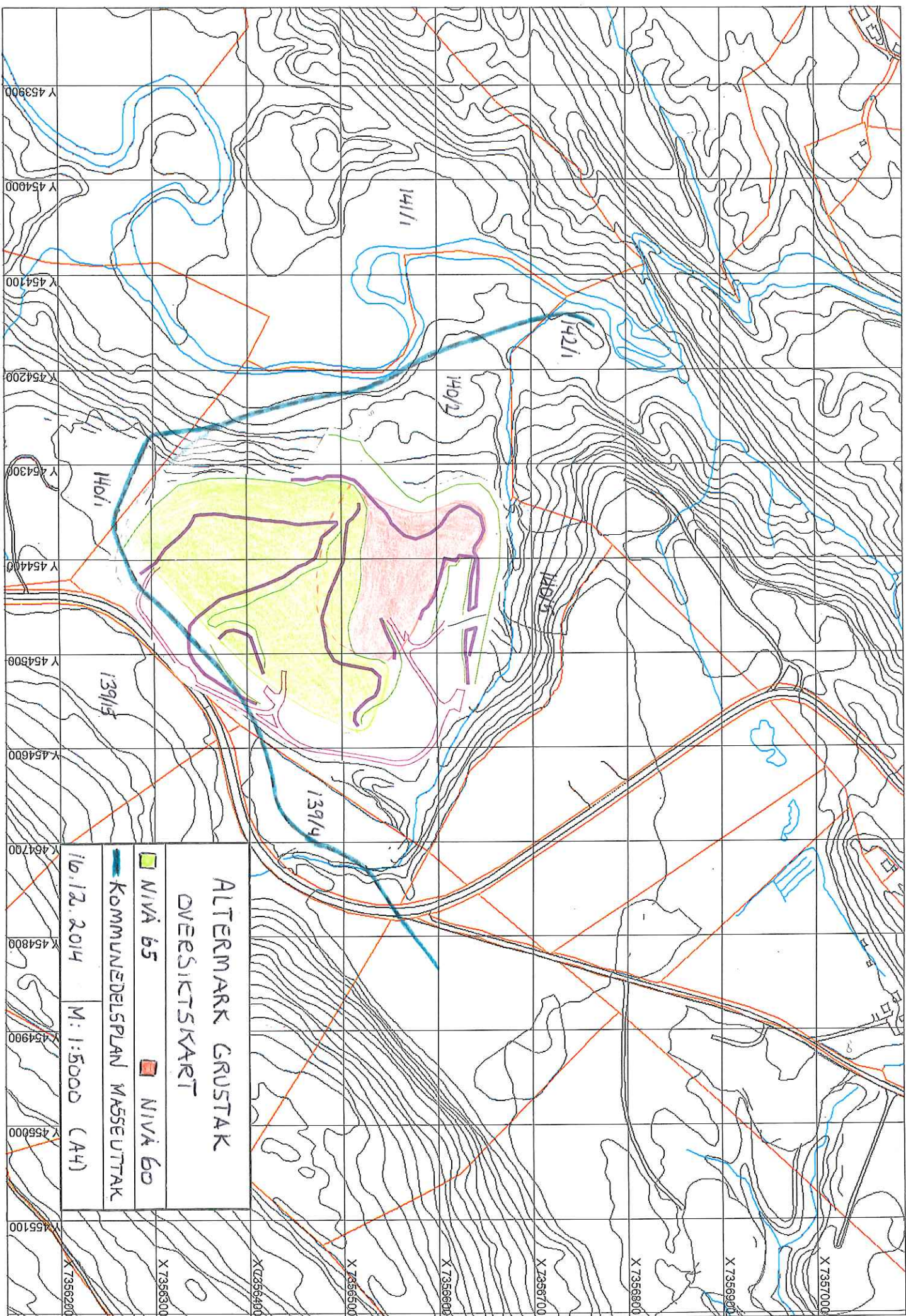
Det omsøkte driftsarealet er 96 mål, med fratrekk av driftsområde på 16 mål sitter man igjen med 80 mål. Deler man dette på 25 år driftstid, bli den årlige tilbakestillelsen ca. 3 mål. Etter at driften er avsluttet må driftsområdet på 16 mål sikres og tilbakestilles.

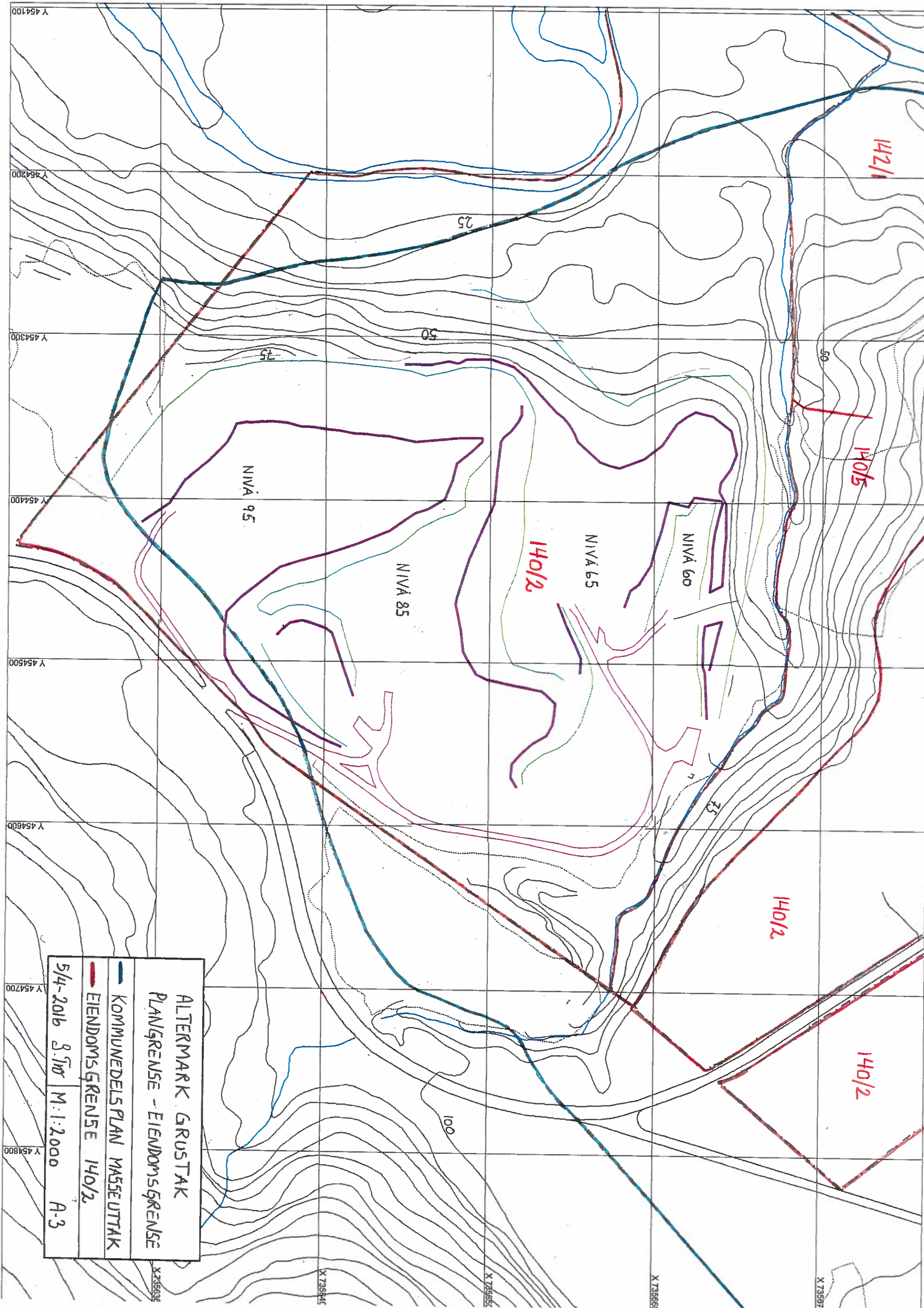
7. Fastsettelsen av den økonomiske sikkerheten vil etter Dirmins forenklede beregningsnøkkel bli Kr. 300 000,- som vi vil anse som tilstrekkelig for gjennomføring av sikring og oppryddingstiltak etter at massetaket er avsluttet. Beløpet vil bli satt på sperret konto.

Med hilsen
For Alterskjær Transport AS

Oddvar Alterskjær







142/1

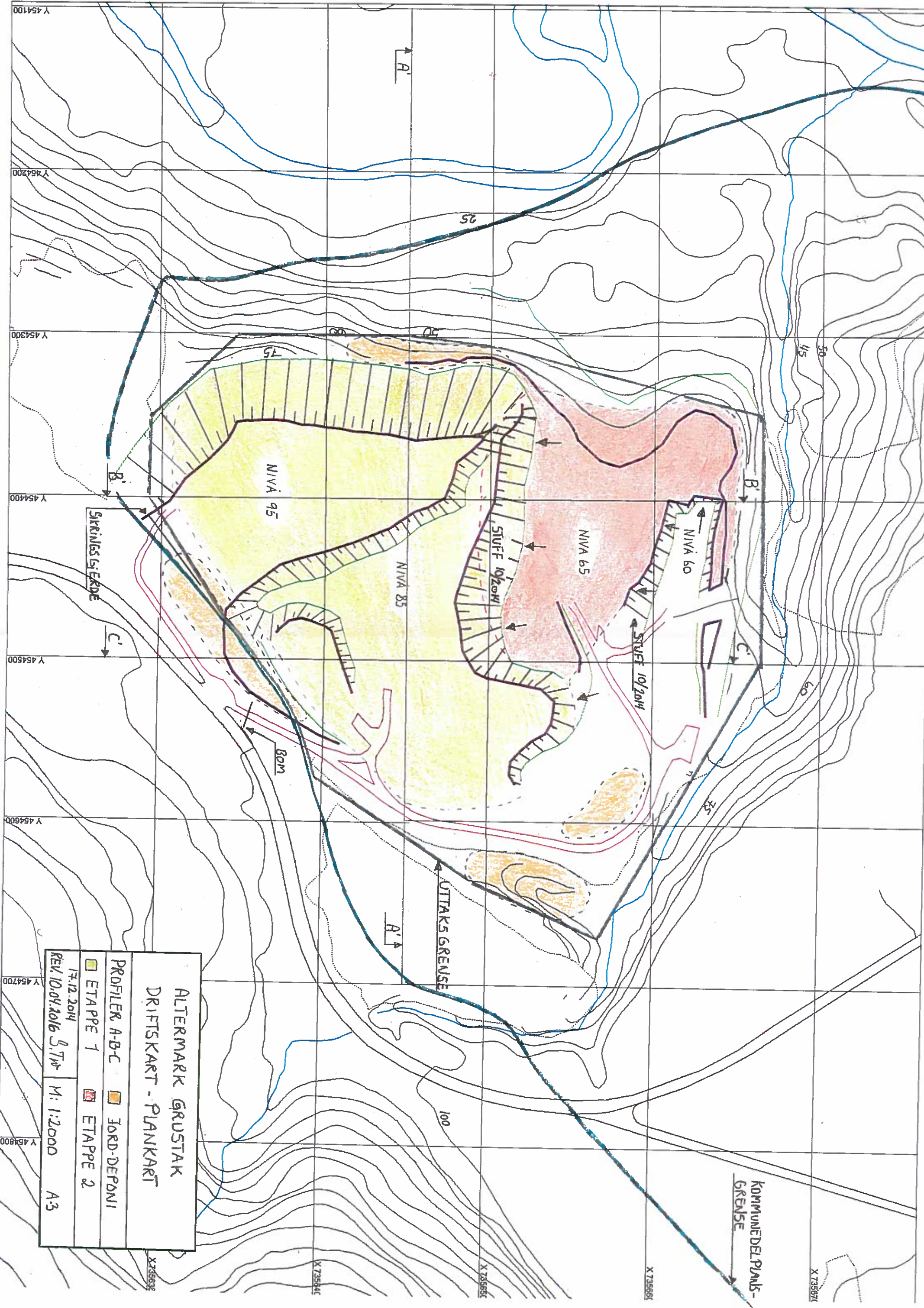
140/5

140/2

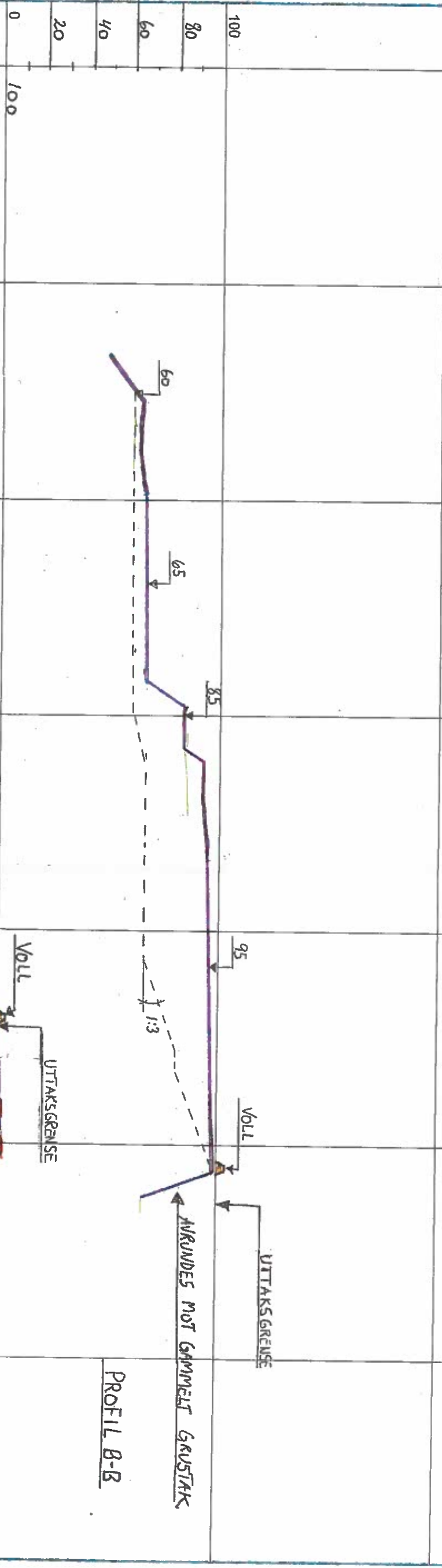
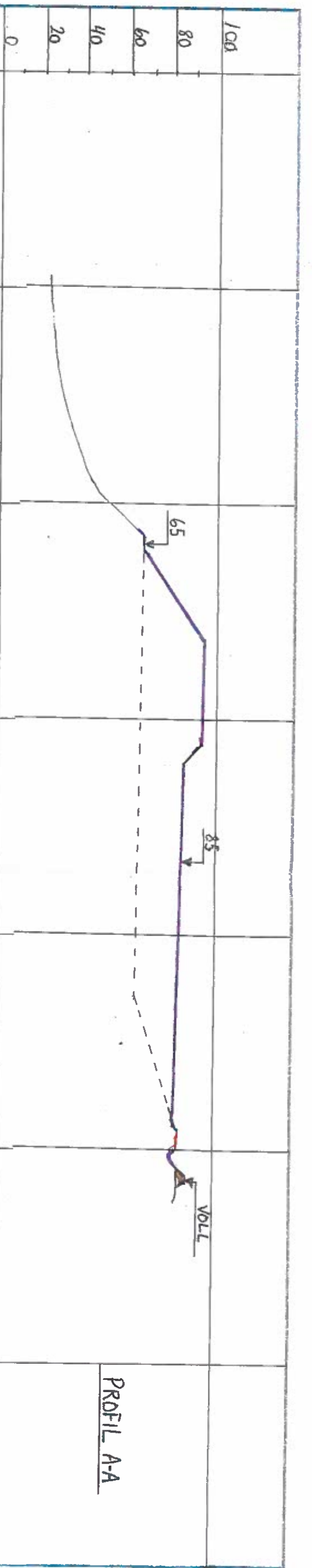
140/2

140/2

ALTERNATIVE GRUSTAK	
PLANSGRENSE - EIENDOMSGRENSE	
—	KOMMUNEDELPLAN MASSEUTTAK
—	EIENDOMSGRENSE 140/2
5/4-2016 8. maj M:1:2000 A-3	



ALTERNATIV GRUSTAK	
DRIFTSKART - PLANKART	
PROFIL A-B-C	JORD-DEPONI
ETAPPE 1	ETAPPE 2
17.12.2014	M: 1:2000
REV. 10.04.2016 S.TW	A3

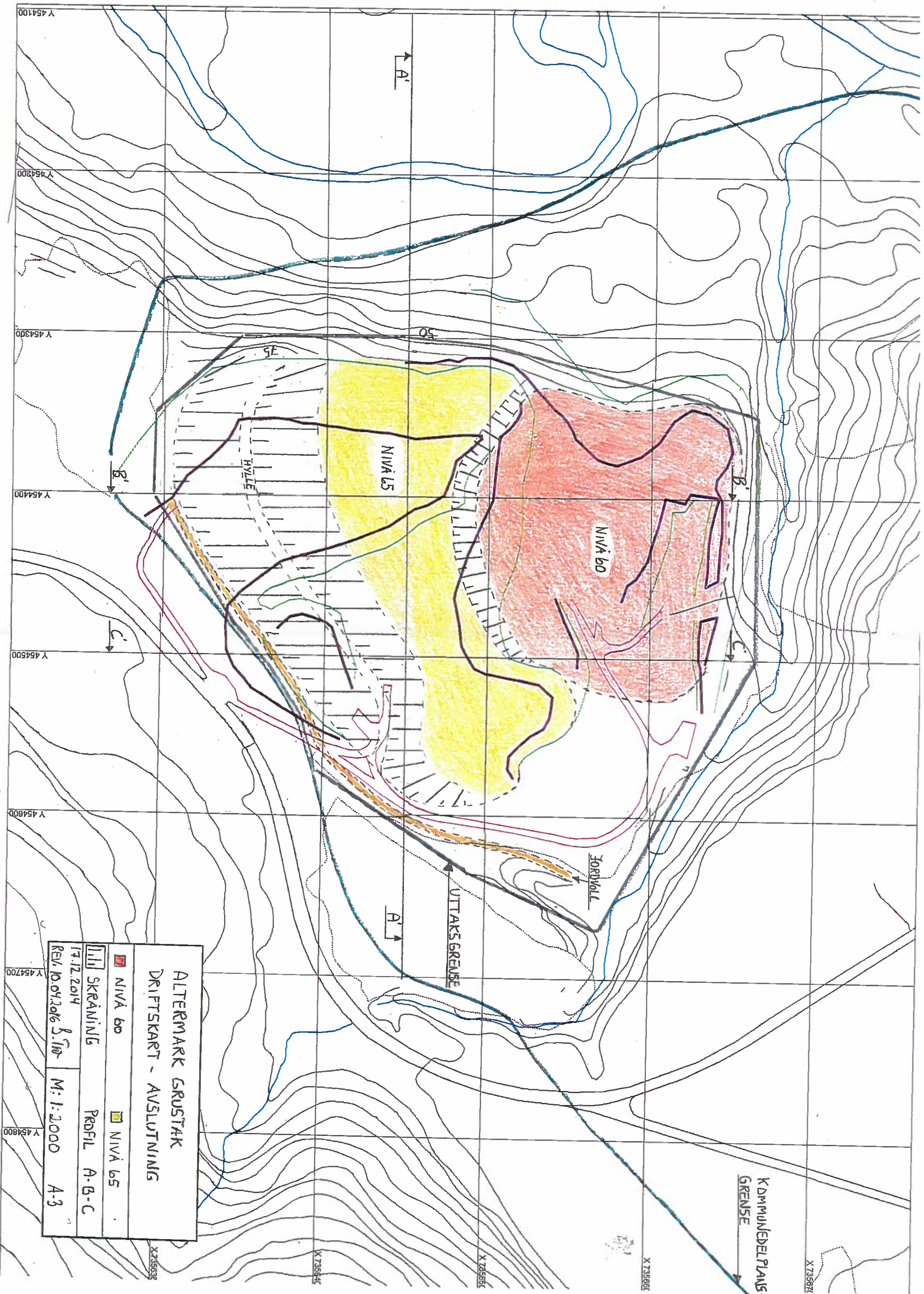


ALTERMARK GRUSTAK
DRIFTSKART - PROFILER

— INNMÅLT OKTOBER 2014

--- PLANLAGT FERDIG BUNN / SKRÅNING

17.12.2014
REV. 10.04.2016 8.11.14 M: 1:2000 A-3



KOMMUNEGRENSE

X 735684

X 735684

X 735684

X 735684

X 735684

ALTERMARK GRUSTAK
DRIFTSKART - AVSLUTNING

	NIVÅ 60		NIVÅ 65
	SKRÅNING	PROFIL A-B-C	
13.12.2014		M: 1:2000	
REV. 10.09.2016 S. Jør		A-3	

UTTAKSGRENSE

JORDVOLL

HYLLE

NIVÅ 65

NIVÅ 60

A' →

→ C'

B' →

Y 454100

Y 454200

Y 454300

Y 454400

Y 454500

Y 454600

Y 454700

Y 454800