



Søknad om driftskonsesjon etter mineralloven § 43

Søknaden med vedlegg sendes til:

Direktoratet for Mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: www.dirmin.no

1. Innledning

1.1 Om søkeren		
Søkers navn/firma:		Organisasjonsnummer:
Postadresse:		
Postnummer:	Sted:	Land:
Telefonnummer:	Mobiltelefon:	E-postadresse:
Kontaktperson (med fullmakt vedlagt fra søker dersom kontaktperson ikke kan representere søker, se punkt 12):		
Postadresse:		
Postnummer:	Sted:	Land:
Telefonnummer:	Mobiltelefon:	E-postadresse:

1.2 Tiltakets geografiske beliggenhet			
Navn på uttaket/området:			
Geografisk beliggenhet:	Gnr.	Bnr.	Festenr.
Kommune:	Fylke:		
Størrelse på arealet (daa):	Størrelse på området det søkes konsesjon for skal angis på kart og koordinatfestes. Kartet skal vedlegges søknaden (se punkt 12).		

1.3 Eksisterende inngrep		
1.3.1 Masseuttak		
i) Har det tidligere vært foretatt uttak i det aktuelle området?	Ja ☐	Nei ☐
ii) Har søker selv tidligere foretatt uttak i det aktuelle området?	Ja ☐	Nei ☐

1.3.2 Andre fysiske tiltak
Andre fysiske inngrep som veier, jernbaner, kraftlinjer, osv. i konsesjonsområde og i umiddelbar nærhet beskrives her:

1.4 Grunneiere til området		
Eiere (hjemmelshavere) til grunnen for omsøkt konsesjonsområde skal angis med navn, gårdsnummer, bruksnummer og evt. festenummer, postadresse og poststed.		
Navn:	Postadresse:	
Gnr./bnr./fnr.	Postnr.	Sted.

1.5 Utvinningsrett til konsesjonsområdet		
1.5.1 Utvinningsrett til Statens mineraler (sett kryss for riktig alternativ)		
i) Det foreligger utvinningsrett/er etter mineralloven	☐	
ii) Det foreligger utmål etter bergverksloven	☐	
1.5.2 For søknad om utvinningsrett til grunneiers mineraler (sett kryss for riktig alternativ)		
i) Det foreligger utvinningsavtale med grunneierne for omsøkt konsesjonsområde <i>Avtalene skal vedlegges søknaden i sin helhet (se punkt 12).</i>	☐	
ii) Det foreligger avtaler med annen rettighetshaver til forekomsten enn grunneier <i>Avtalene skal vedlegges søknaden i sin helhet (se punkt 12).</i>	☐	
iii) Søker er selv grunneier til omsøkt konsesjonsområde <i>Utskrift av grunnboken skal vedlegges søknaden (se punkt 12).</i>	☐	

2. Beskrivelse av tiltaket

2.1 Beskrivelse av type forekomst	
Søknaden gjelder konsesjon for uttak av (sett kryss for riktig alternativ).	
i) byggeråstoff (løsmasser som sand og grus, eller fast fjell - pukk)	☐
ii) naturstein (eks. skifer, murestein og blokkstein)	☐
iii) industrimineral (eks. kvarts, kalkstein, olivin etc)	☐
iv) metallisk malm	☐

2.2 Planlagt uttaksvolum		
Planlagt <u>årlig</u> uttaksvolum av mineralforekomsten i driftsperioden:	m ³	
Planlagt <u>samlet</u> uttaksvolum av mineralforekomsten i hele driftsperioden:	m ³	

2.3 Tiltakets status etter plan- og bygningsloven
2.3.1 Kommuneplan Området det søkes konsesjon for er i kommuneplanens arealdel lagt ut til følgende formål (beskriv):
2.3.2 Reguleringsplan (kryss av for riktig alternativ i) eller ii))
i) Tiltaket er omfattet av en reguleringsplan ☐
Navn på plan og plan ID:
Vedtaksdato:
ii) Tiltaket er ikke omfattet av en reguleringsplan, men området er under regulering til formålet/masseuttak ☐
2.3.3 Dersom tiltaket har dispensasjon etter pbl.
Type tillatelse:
Vedtaksdato:
<i>Dispensasjonsvedtaket skal vedlegges søknaden (se punkt 12).</i>

2.4 Driftsplan (kryss av for riktig alternativ)
i) Tiltaket har ikke tidligere godkjent driftsplan ☐
ii) Tiltaket har allerede driftsplan som er godkjent av DMF ☐
<i>Dersom tiltaket ikke tidligere har godkjent driftsplan, <u>skal</u> forslag til driftsplan vedlegges søknaden (se punkt 12).</i>

3. Tiltakets påvirkning på omgivelsene og miljøet

Her skal det gis en beskrivelse av følgende forhold under punktene 3.1 – 3.5:

3.1 Risiko for skade på omgivelsene

Beskriv risiko for skade på eiendom, mennesker, husdyr og tamrein:

3.2 Tiltakets påvirkning på naturmangfoldet

Beskriv eventuelle påvirkninger tiltaket kan få for naturmangfoldet:

3.3 Tiltakets påvirkning på kulturminner

Beskriv eventuelle påvirkninger tiltaket kan få for kulturminner i området:

3.4 Forurensing (støv, støy og avrenning)

Beskriv negative konsekvenser ved tiltaket som støv, støy og eventuell avrenning, inkludert påvirkning på drikkevannskilder og vassdrag:

3.5 Avbøtende tiltak

Beskriv mulige avbøtende tiltak som kan bidra til å redusere negative effekter angitt i punktene 3.1–3.4:

4. Spesielt for søknader som gjelder uttak i Finnmark

Opplysninger om direkte berørte samiske interesser i området som det søkes konsesjon for og tilgrensende områder.

5. Planer for etterbruk eller tilbakeføring av området

Driftsplanen for tiltaket skal inneholde en avslutningsplan med en nærmere beskrivelse av etterbruk eller tilbakeføring av området etter avsluttet uttak av masser, se punkt 2.4 over og driftsplanveilederen.

Sammendrag av plan for slik etterbruk eller tilbakeføring.

6. Søkers samlede tekniske og bergfaglige kompetanse for driften av uttaket

Navn på bergteknisk ansvarlig for uttaket:	
Navn.	Beskrivelse av kompetanse (formell utdanning, avgangsår og praktisk relevant erfaring).*

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangsår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

Følgende personer med tekniske og bergfaglige kompetanse er ansatt hos søker:	
Navn.	Beskrivelse av kompetanse (formell utdanning, avgangsår og praktisk relevant erfaring).*

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangsår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

Søker har fast tilgang til tekniske og bergfaglige kompetanse hos følgende personer innenfor konsernet*:		
Navn.	Virksomhetens navn (innenfor konsernet).	Beskrivelse av kompetanse (formell utdanning, avgangsår og praktisk relevant erfaring).**

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangsår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

** Søkers tilgang til kompetansen skal dokumenteres ved avtale som vedlegges søknaden (se punkt 12).

Søker har ved innleie av følgende personer tilgang til tekniske og bergfaglige kompetanse*:		
Navn.	Virksomhetens navn (innleid selskap, eks. konsultentselskap).	Beskrivelse av kompetanse.

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangsår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

7. Økonomi

7.1 For virksomheter med oppstart av uttak i området etter 01.01.2010	
7.1.1 Oversikt over nødvendige investeringer for å åpne uttaket og finansieringsplan	
Investeringer	Sum
Maskiner og utstyr (spesifiser).	
Eventuelle leie av maskiner og utstyr (spesifiser).	
Tilrettelegging (adkomst, avdekning, lagerområder, bygninger - spesifiser).	
Andre kostnader (spesifiser).	
Sum	

Finansieringsplan	Sum
Egenkapital.	
Lån (spesifiser).	
Andre finansieringsløsninger (spesifiser).	
Sum	

7.1.2 Budsjett
<i>Det skal vedlegges et budsjett til søknaden for de første driftsårene (se punkt 12). Budsjettet skal vise markedssituasjonen og prisnivået for produktet. Dersom prisnivå må kunne antas å ligge over den normale markedsprisen, bør denne dokumenteres med en leveranseavtale.</i>

7.2 For virksomheter med oppstart av uttak i området før 01.01.2010
<i>Godkjent årsregnskap for de siste to år skal vedlegges søknaden (se punkt 12).</i>

8. Økonomisk sikkerhet

Forslag til økonomisk sikkerhetsstillelse for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven (Forslaget skal inneholde både forslag til sikkerhetens størrelse og form. Hvordan søker har beregnet seg frem til sikkerhetens størrelse skal begrunnes.).

9. Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling

Beskriv forhold som sysselsettingseffekter, skatteinntekter, markeds- og eksportmuligheter, eventuell effekt for innovasjon og nye virksomhetsområder osv.

10. Private interesser som kan bli berørt av tiltaket

10.1 Eiere av naboeiendommer til konsesjonsområdet

Oversikt med opplysninger om navn på eiere (hjemmelshavere) av naboeiendommer til konsesjonsområdet (naboliste) med postadresse og poststed. Oversikten kan også følge som vedlegg.

Rettighetshavers navn	Postadresse	Poststed

10.2 Opplysninger om andre kjente rettighetshavere

Rettighetshavers postadresse og poststed skal fremgå av oversikten.

Eier/rettighetshavers navn	Postadresse	Poststed	Kort beskrivelse av rettighet

11. Behandlingsgebyr (sett kryss)

i) Tiltaket krever ikke konsekvensutredning og gebyr kr. 10.000,- er betalt	☐
ii) Tiltaket krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger og gebyr kr. 20.000,- er betalt	☐
Det skal vedlegges dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt (se punkt 12).	

12. Vedlegg til søknaden

Følgende dokumenter skal vedlegges søknaden og med det innhold som beskrevet nedenfor:

Punkt 1.1: Fullmakt dersom relevant.

Punkt 1.2: Kart, koordinatfestet.

Punkt 1.5.2: For grunneiers mineraler der søker ikke er grunneier selv: Avtaler om utvinningsrett med eventuelle vedlegg.
For grunneiers mineraler der søker er grunneier: Utskrift av grunnboken.

Punkt 2.3: Eventuelle dispensasjonsvedtak etter plan- og bygningsloven.

Punkt 2.4: Forslag til driftsplan.

Punkt 6: Dokumentasjon på kompetanse som angitt i *) og **) under punkt 4.

Punkt 7.1: For virksomheter med oppstart av uttak i området etter 01.01.2010:
Budsjett som angitt under punkt 7.1.2.

Punkt 7.2: For virksomheter med oppstart av uttak i området før 01.01.2010:
Godkjent årsregnskap for de siste to år.

Punkt 11: Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Generelt om driftskonsesjon etter mineralloven og søknaden

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling (mineralloven § 1).

I henhold til mineralloven § 43 krever samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse og ethvert uttak av naturstein, driftskonsesjon fra DMF. Driftskonsesjon kan bare gis til den som har utvinningsrett. Hva en søknad om driftskonsesjon skal inneholde fremgår også av forskrift til mineralloven § 1-8.

Søknad om driftskonsesjon skal skje på vedlagte skjema og sendes til DMF. Nødvendig dokumentasjon, som angitt i skjemaets punkt 12, skal være vedlagt. Hjelpetekster er også lagt inn i søknadsskjemaet for veiledning.

Forslag til driftsplan som skal vedlegges søknaden er en viktig del av en driftskonsesjonssøknad, og skal omhandle og ivareta de forhold som er angitt i DMF sin driftsplanveileder og sjekkliste for driftsplan som finnes tilgjengelig på våre nettsider www.dirmin.no.

En konsesjonssøknad skal underlegges en skjønnsmessig prøving før det avgjøres om driftskonsesjon skal gis. Ved vurderingen av hvorvidt driftskonsesjon skal gis skal det legges vekt på om søker er «skikket» til å utvinne forekomsten. Dette innebærer at det skal legges vekt på om prosjektet fremstår som gjennomførbart økonomisk, om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift og om søker har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten. Innenfor rammen av lovens formål skal det også legges vekt på hensynene angitt i mineralloven § 2:

- verdiskaping og næringsutvikling,
- naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsliv og samfunnsliv,
- omgivelsene og nærliggende områder under drift,
- miljømessige konsekvenser av utvinning, og
- langsiktig planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området.

DMF kan fastsette vilkår for en driftskonsesjon. Vurderingstemaet ved avgjørelsen av hvilke vilkår som skal stilles, vil i stor grad falle sammen med de hensyn som er relevante ved vurderingen av om konsesjon skal gis.

DMF gjør oppmerksom på at en driftskonsesjon gitt i medhold av mineralloven ikke erstatter krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller konsesjon etter annen lovgivning. Det er søkers ansvar å innhente slik tillatelse.

Retningslinjer ved fastsettelse av konsesjonsområde

Bakgrunn

Samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse krever driftskonsesjon fra Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF). Ethvert uttak av naturstein krever driftskonsesjon, uavhengig av mengde som skal tas ut. I søknad om driftskonsesjon etter minerallovens § 43, stiller DMF krav til at søker skal angi det geografiske området som det søkes driftskonsesjon for. DMF praktiserer at området skal kartfestes.

DMF vurderer det angitte konsesjonsområdet i søknaden opp imot den driften som planlegges, krav til bergfaglig forsvarlig drift¹, hensynet til å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling².

Retningslinjer ved fastsettelse av konsesjonsområde

- Et driftsområde er området hvor selve uttaket av mineraler finner sted og omkringliggende areal som benyttes for å gjennomføre uttaket. Dette tilsvarer konsesjonsområdet.
- Søker må ha utvinningsrett for hele driftsområdet hvor det er søkt om konsesjon.³ For grunneiers mineraler kan søker få utvinningsrettsrett gjennom avtale med grunneier.
- Dersom det finnes en reguleringsplan eller er gitt dispensasjon til masseutvinning i et område og området er egnet som driftsområde, er det hensiktsmessig å sette konsesjonsområdet lik området som er regulert til og markert som råstoffutvinning. Slik vil reguleringsplan/grensene for dispensasjon og driftskonsesjonen være i samsvar med hverandre. Driftsplanen angir nærmere hvordan søker tillates å drive uttaket.
- Dersom området verken er regulert til masseuttak eller det er gitt dispensasjon til dette formålet, bør søker innlede dialog med kommunen som er rette myndighet for areal-disponering. Dette kan foregå samtidig med at søknad om driftskonsesjon sendes DMF. I søknaden til DMF skal søker angi det geografiske området hvor driften av uttaket planlegges som omsøkt konsesjonsområde.
- Dersom området kun er avsatt til råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel, vil fastsettelse av konsesjonsområdet bero på en konkret vurdering av hva som er det faktiske driftsområdet.

DMF har adgang til å sette vilkår og følge opp uttaket utenfor konsesjonsområdet

DMF har adgang til å fastsette vilkår, og dermed også håndheve vilkårsbestemmelsene, utenfor det fastsatte konsesjonsområdet.⁴ Vilkår som har virkning utenfor konsesjonsområdet er for eksempel bestemmelser om at deponering av skrotstein kan foregå utenfor området.

DMF stiller også krav til sikring og opprydding av området i en driftskonsesjon. Krav til sikring kan settes utenfor konsesjonsområdet, for eksempel med krav til gjerde eller skjerming i en tilgrensende sone.

¹ Mineralloven § 41.

² Mineralloven §§ 1 og 2.

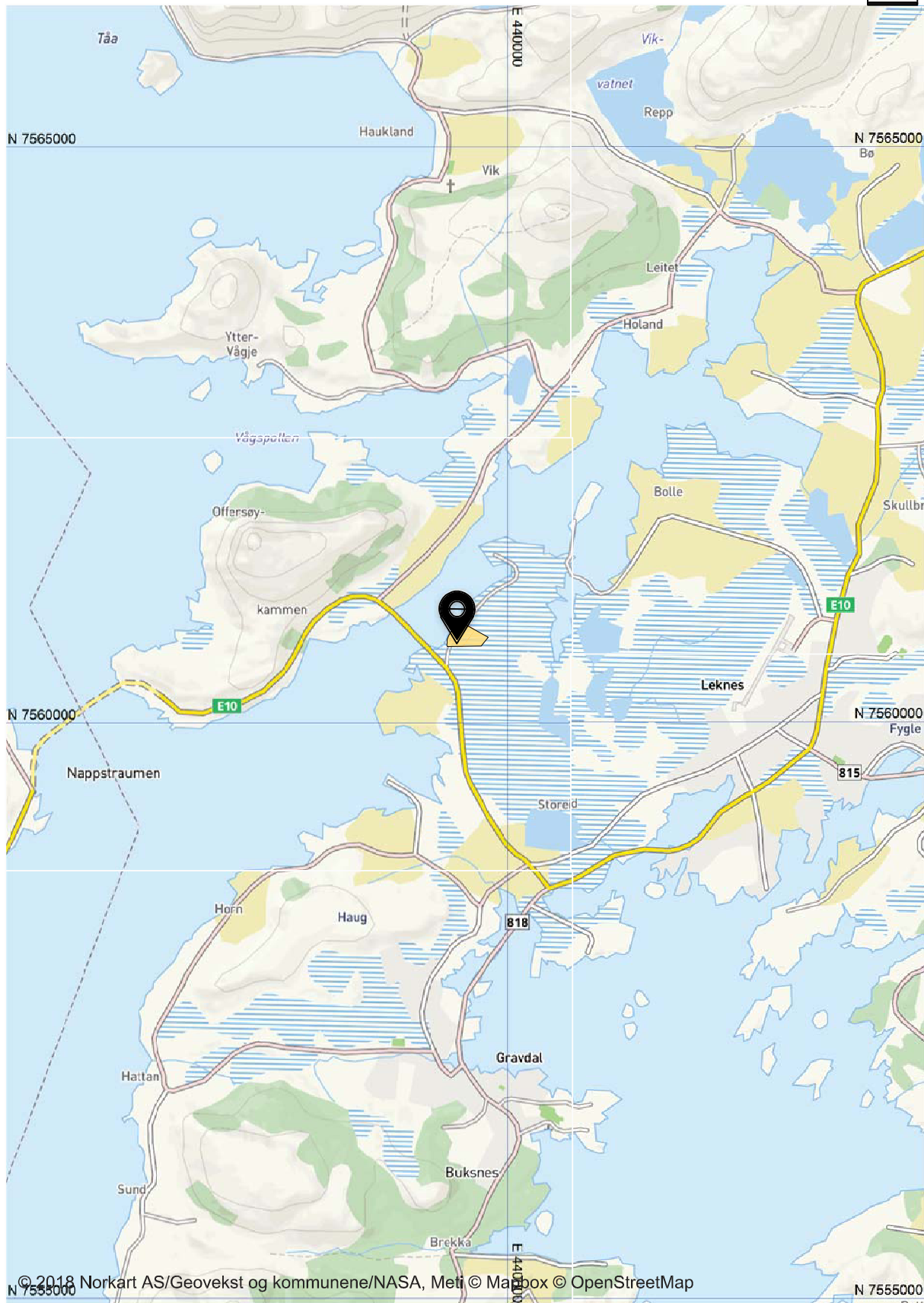
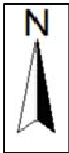
³ Mineralloven § 43, annet ledd og forskrift til mineralloven § 1-8, bokstav a).

⁴ Mineralloven § 43, andre ledd tredje punktum og ot.prp. nr. 43 (2008-2009), s. 145.



Utskrift fra Norkart AS kartklient

Dato: 17.04.2018 Målestokk: 1:50000 Koordinatsystem: UTM 33N



© 2018 Norkart AS/Geovekst og kommunene/NASA, Meti © Mapbox © OpenStreetMap

Tegnforklaring

 Masseuttak - gnr 1 bnr 3

Leknes Maskin og
Transport AS, Leknes
Masseuttak - Hestneset
Oversiktskart

Målestokk	Ark	Dato	Tegn.av
1:50000	A3	19.04.18	kab
Tegningsnr.	Revisjon	Kontroll	
100		al	

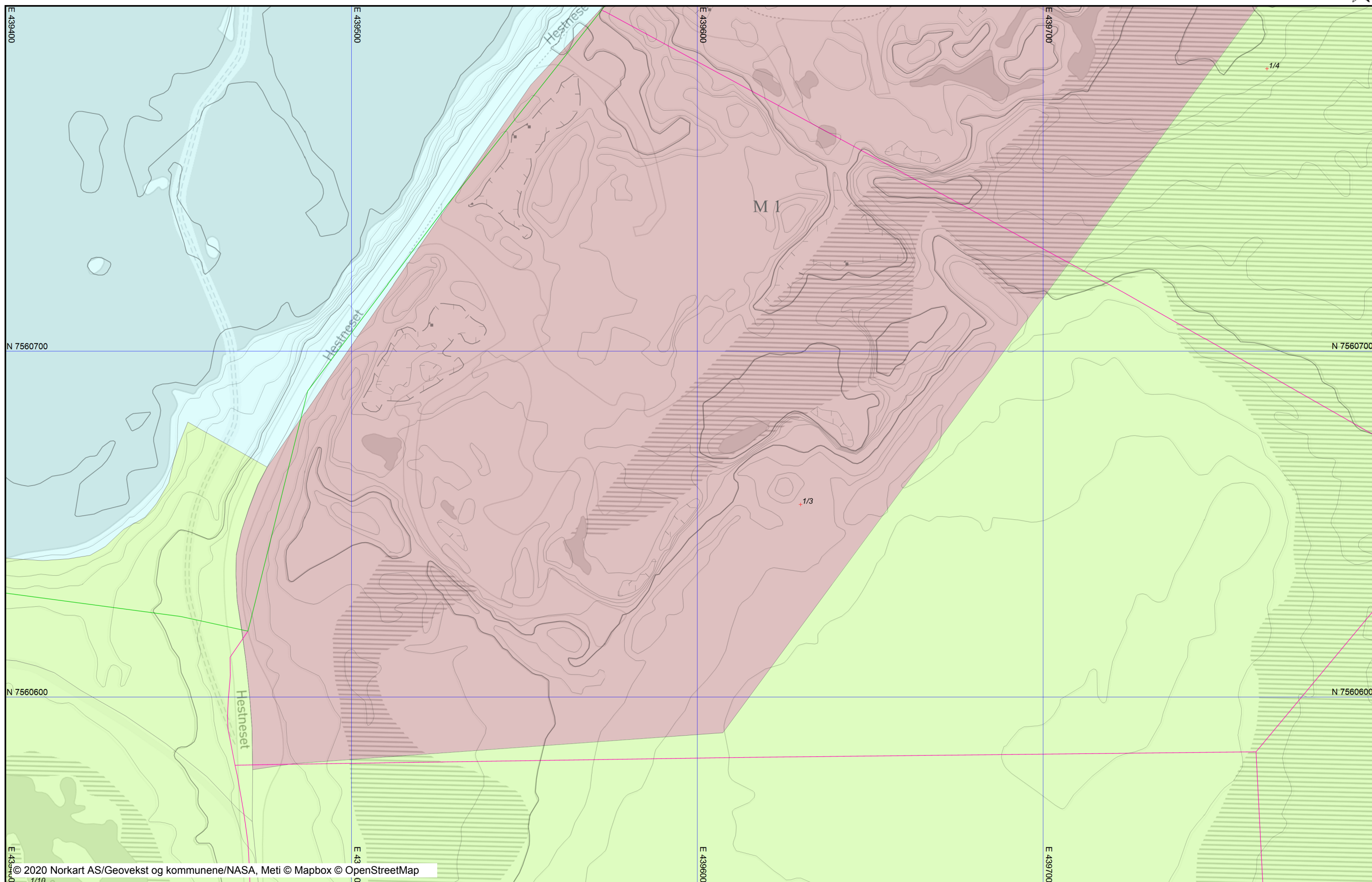
Lofot Entreprenør AS



Dato: 14.08.2020

Målestokk: 1:1000

Koordinatsystem: UTM 33N



Tegnforklaring

<i>Kommuneplan/Kommunedelplan</i>	
	Gjennomføringsgrense
	Gjennomføringsone - Krav om felle
	Boligbebyggelse - nåværende
	Boligbebyggelse - fremtidig
	Fritidsbebyggelse - nåværende
	Tjenesteyting - nåværende
	Tjenesteyting - fremtidig
	Råstoffutvinning - nåværende
	Næringsbebyggelse - nåværende
	Næringsbebyggelse - fremtidig
	Idrettsanlegg - nåværende
	Andre typer bebyggelse - fremtidig
	Kombinert bebyggelse og anleggs
	Veg - nåværende
	Grønnstruktur - nåværende
	LNFR-areal - nåværende
	LNFR-areal ,Spredt bolig-,fritids-o
	LNFR-areal ,Spredt boligbebyggels
	LNFR-areal ,Spredt boligbebyggels
	Bruk og vern av sjø og vassdrag me
	Forbudsgrense sjø
	Forbudsgrense vassdrag
<i>Felles for kommuneplan PBL 1985 c</i>	
	Planområde
	Grense for arealformål
	Hovedveg - nåværende
	Samleveg - nåværende
	Adkomstveg - nåværende
	Gang-/sykkelveg - nåværende
	Gang-/sykkelveg - fremtidig
	Gangveg - fremtidig
	Turveg/turdrag - nåværende
	Kommune(del)plan - påskrift
<i>Matrikelkart</i>	
	Grunneiendom
	Hjelpelinje veg
	Hjelpelinje fiktiv
	Hjelpelinje vannkant
	Grense <= 10 cm
	Grense <= 30 cm
	Grense < 200 cm
	Grense < 500 cm
	Grense >= 500 cm
<i>Høydeinformasjon</i>	
	Høydekurve 5m
	Høydekurve 1m
	Forsenkningkurve 5m
	Forsenkningkurve 1m
	Toppunkt
<i>Matrikel Bygning</i>	
	Bygning, Boligbygg
	Bygning, Andre bygg
	Bygning, uten Bygningspunkt
<i>Bygninger</i>	
	Takriss
	Taksprang
	Mønelinje
<i>Matrikel Tiltak (Avgjørelser i enkelt</i>	
	Godkj. Nybygg
	Godkj. Tilbygg
	Omriss Tiltak
<i>Adresser</i>	
	Matrikeladresse
	Gateadresse
	Adressepunkttekst

Konsesjonsområde

Tussan i Vestvågøy kommune

2945 Lilleeidet - Tussan

Under behandling
29 DAA

Einneset

Hesneset

Tegnforklaring

 Konsesjonsområde

Kart produsert ved DMF 28.10.2020
UTM 33

Kartverket, Geovekst, kommuner og OSM - Geodata AS; Directorate for mining with the comissioner of mines at Svalbard



1:2 000

0

50

100

200 Meter

439400

439500

439600

439700

439800

7560800

7560700

7560600

7560500

Tussan i Vestvågøy kommune

Konsesjonsområde

2945 Lilleeidet - Tussan

Under behandling

29 DAA

Tegnforklaring

 Konsesjonsområde

Kart produsert ved DMF 28.10.2020
UTM 33

Kartverket, Geovekst, kommuner - Geodata AS; Directorate for mining with the commissioner of mines at Svalbard



1:2 000

0 50 100 200 Meter

439400 000000

439500 000000

439600 000000

439700 000000

439800 000000

7560800 000000

7560700 000000

7560600 000000

7560500 000000



Vis utvalg

Vis alt

Original



[1/1]

Fiskemåke

[Larus canus Linnaeus, 1758](#)

Rødlistet

RE

CR

EN

VU

NT

DD

LC

Truet

Taksonomi

Populærnavn: fiskemåke

Artsgruppe: Fugler

Vit. navn: Larus canus

Autor: Linnaeus, 1758

Funnopplysninger

Funndato: 31. mai 1991

Finner/samler:

Funntype: Menneskelig observasjon

Bilde(r): Nei

URL:

Georeferanse

Koordinatpresisjon (m): 707

Sted

Fylke: Nordland

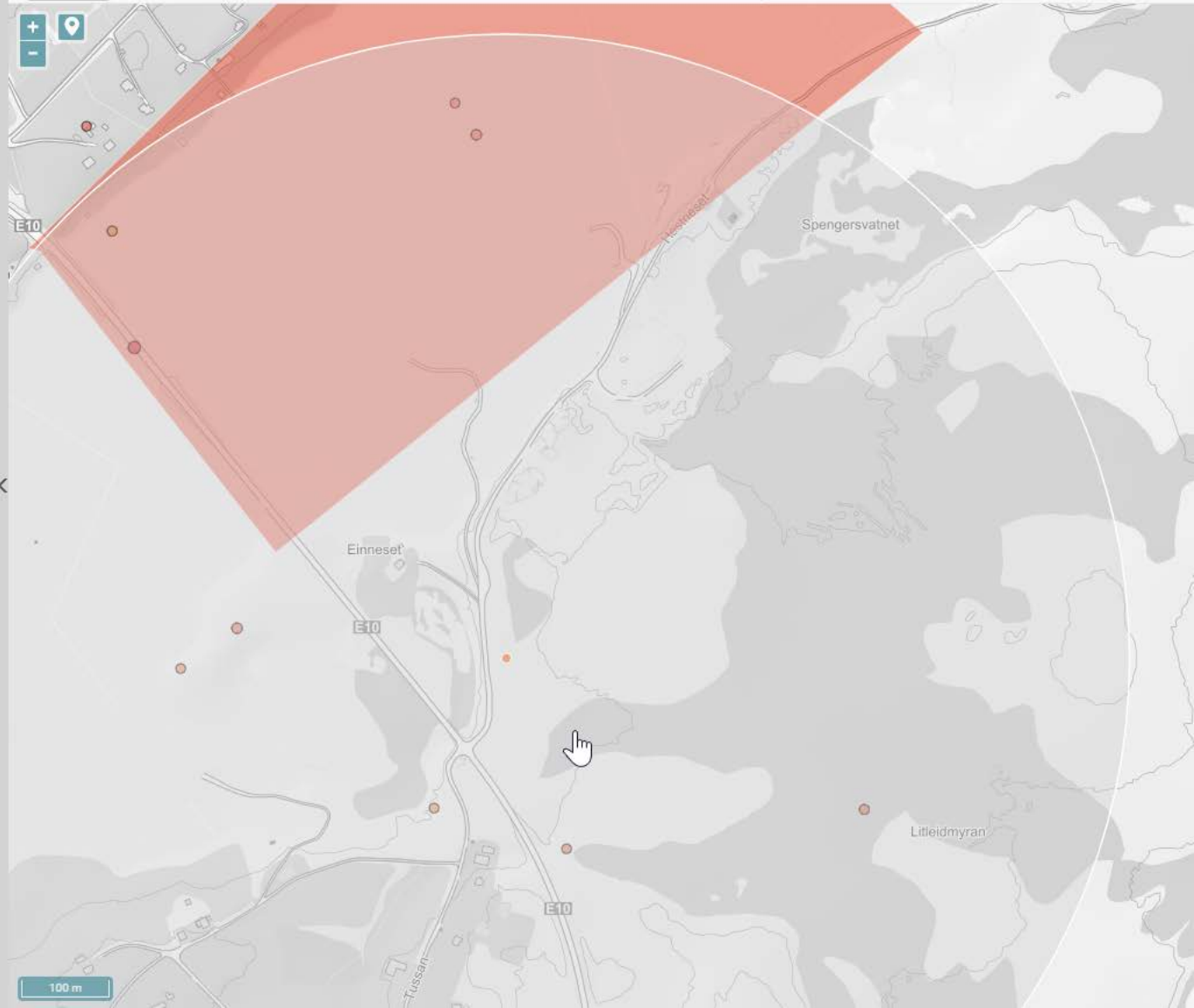
Kommune: Vestøyen

Om

Søk

Detaljer

Symboler



100 m

12. AUGUST 2020

DRIFTSPLAN

TUSSAN 50 (HESTNESET) GNR 1 BNR 3

UTARBEIDET AV HANNE MARTHE RINGKJØP
FOR LEKNES MASKIN & TRANSPORT AS
Postboks 228, 8376 LEKNES

Innhold

Driftsselskap	2
Leknes maskin & transport AS.....	2
Rammevilkår	3
Uttakssted og topografiske forhold.....	3
Informasjon om mineralforekomsten	7
Type mineralforekomst, mineral-/ bergartskvalitet og kvalitetsvariasjoner samt antatt volum:...	7
Planlagte salgsprodukter og utnyttelsesgrad av ressursen	7
Uttaksplan	8
Beskrivelse av planlagt uttak, opprydding og sikring under drift.....	8
Hensyn til natur og omgivelser.....	8
Avslutningsplan	9
Plan for opprydding og sikring etter endt drift	9
Vedlegg	10
1. Oversiktskart	10
2. Eiendomskart 1:2000.....	10
3. Eiendomskart 1:1000 (ny)	10
4. Eksisterende uttak + plan etappe 1 rev.....	10
5. Ferdig etappe 1.....	10
6. Ferdig etappe 2.....	10
7. Ferdig masseuttak rev.	10
8. Snitt eksisterende uttak + plan etappe 1	10
9. Snitt ferdig masseuttak	10
10. Søknad om driftskonsesjon oppdatert	10

Driftsselskap

Leknes maskin & transport AS

Leknes Maskin & Transport AS er et kran- og transportfirma, samt anleggsentreprenør. LMT utfører grunnarbeid og terrengarbeid og selger masser: fyllmasser, grus, pukk, singel og sand. Firmaet driver også med snørydding og sandstrøing og tar spesialoppdrag og spesialtransport.

Det ble startet som et enkeltmannsforetak i 1979 som maskinentreprenør. Etter hvert utviklet firmaet seg og ble aksjeselskap med 3 aksjonærer.

I dag har firmaet 12 ansatte. Kompetansen er god innenfor firmaet, daglig leder er utdannet ingeniør bygg og anlegg samt at det er flere fagarbeidere innen transport, kran og anleggsmaskin. Firmaet har også V/A-kompetanse ADK1 og er godkjent for ansvarsrett innen bygg og anlegg. Jobber lokalt i Lofoten, men tar også oppdrag utenfor.

Rammevilkår

Uttakssted og topografiske forhold

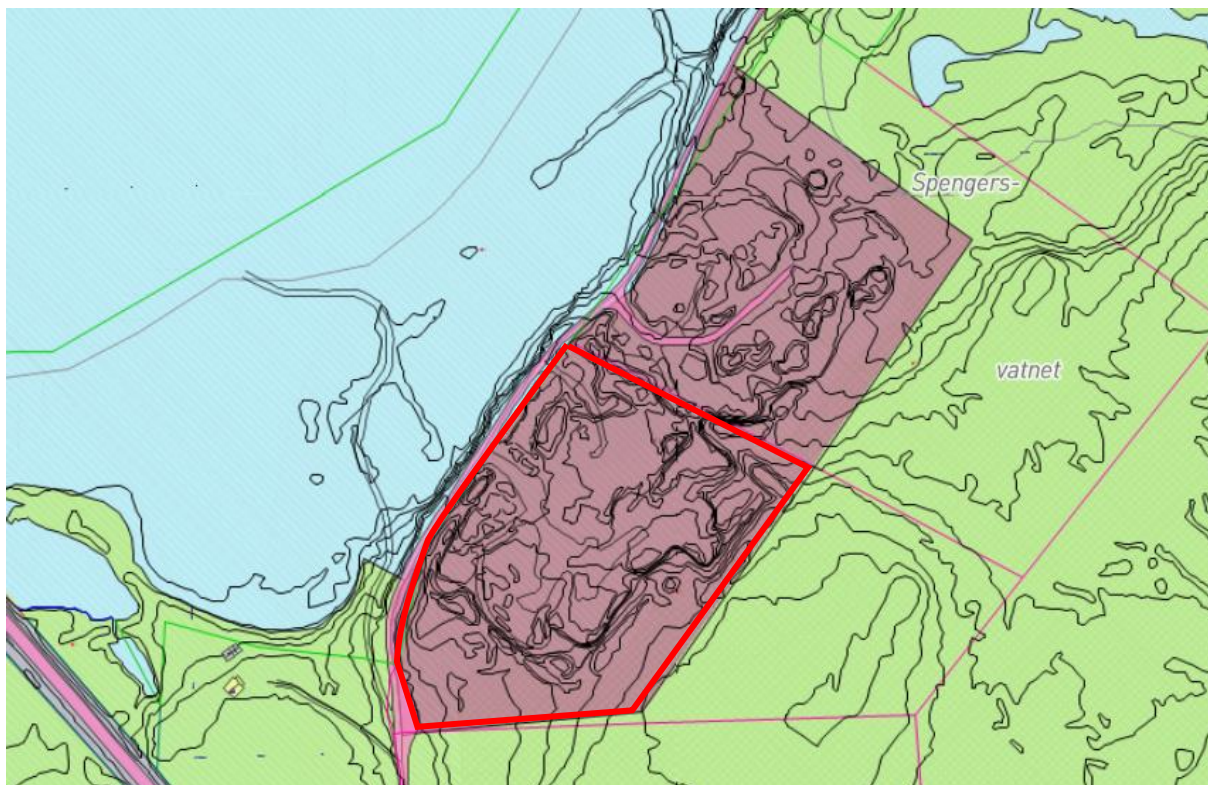
Masseuttaket det søkes driftskonsesjon på heter Tussan (Hestneset) og ligger på Hestneset i Vestvågøy kommune på gnr. 1 bnr. 3. Eiendommen eies av privatperson Arne Nikolaisen.

Dette er et eldre masseuttak som har vært i drift i flere år. Det har ikke vært driftskonsesjon på eiendommen de siste årene, men er tilrettelagt med adkomst, god avstand fra boliger samt ingen beiteområder i nærmeste område. Det er to ubebodde boliger i overkant av 80 m og 250 m til eiendomsgrensen 1/3. Området i nord er brukt til turområde, det vil si at det kan være turgåere langs veien innover. Dette blir i bunn (i høyde med veien) av masseuttaket. Sikring i form av gjerde og bom må etableres ved innkjøring til selve masseuttaket.

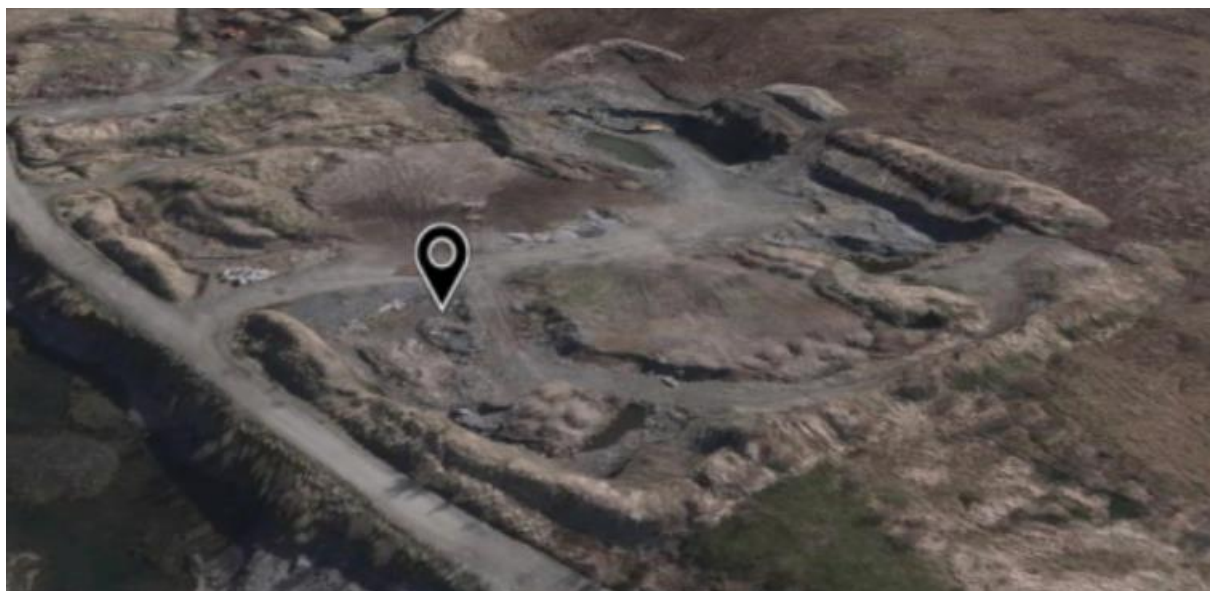
Topografien er definert av at det er et masseuttak med eksisterende veier, noen brattere skråninger hvor brudd er avsluttet tidligere i øst, sør-øst. Vegetasjon dekker ytterkant av brudd og noen større partier innenfor. Grusvei ligger på kote +5. Ivaretatt kant rundt brudd ligger fra kote +6 til kote +7. Dette virker som skjerming mot omgivelsene.



Figur 1 Flyfoto



Figur 2 Kommuneplanens arealdel 201810



Figur 3 3D-kart

I kommuneplanens arealdel (1860-201810) er området avsatt til råstoffutvinning (eksisterende),
områdenavn: «R 1 Tussan (Hestneset)».

Formålet omfatter eksisterende og nye områder for råstoffutvinning:

- *Det stilles krav om reguleringsplan for nye masseuttak. Det samme gjelder ved vesentlig utviding av eksisterende masseuttak.*
- *Det er krav om konsesjon med driftsplan for alle uttak på mer enn 10 000 kubikkmeter. Driftsplan utfyller reguleringsplan ved å ivareta bergfaglig forsvarlig drift, konkrete sikringstiltak, og avslutning av uttaket som et grunnlag for ønsket etterbruk. Drift skal skje i henhold til bestemmelser i mineralloven med gjeldende forskrifter, samt vilkår i tillatelse etter loven. Direktoratet for mineralforvaltning (DMF) er myndighet etter mineralloven.*
- *Krav til håndtering av rene masser*
- *Krav til håndtering av forurensende masser*

Råstoffutvinning

Masseuttak skal til enhver tid sikres slik at det ikke oppstår fare for fallulykker.

- *Innenfor formålsområdet kan det i driftsfasen føres opp konstruksjoner og bygninger i tilknytning til driften. Slike konstruksjoner, bygninger, anleggsmateriell og maskiner skal fjernes når driften avsluttes.*
- *Masseuttak i steinur må sikres slik at det ikke oppstår fare for steinras som kan påføre skader på mennesker og bygninger nedenfor uttaksområdet. Tiltakshaver plikter å gjøre en fortløpende risikovurdering. I steinur skal skråningene plastres med stein slik at området bærer preg av å være en steinur også etter at uttaket er avsluttet. Der forholdene ligger til rette for det, skal tiltakshaver i driftsfasen fortløpende rehabilitere området.*
- *Utslipp av støy og støv skal ligge innenfor rammene til Statens forurensningstilsyn (SFT). Kommunen kan gi pålegg om støy- og støvdempende tiltak.*
- *Det kan gis særlige bestemmelser om tidspunkt for bl.a. boring, sprenging, knusing og transport.*
- *Tiltakshaver kan pålegges å gjennomføre støy- og støvmålinger under drift for å dokumentere at kravene jf. forskrift om begrensnig av forurensning (kap.30) tilfredsstilles.*

Boring, sprenging og knusing kan kun foregå i tidsrommet:

- mellom kl. 07.00 og 18.00 på hverdager
- mellom kl. 07.00 og 18.00 på lørdager eller dagen før helligdager

Transport av masser kan kun foregå i tidsrommet:

- mellom kl. 07.00 og 22.00 på hverdager
- mellom kl. 07.00 og 20.00 på lørdager og dagen før helligdager



Figur 4 Dirmin.no kart

Uttakets navn: 2945 Lilleeidet – Tussan

Aktivitetsstatus: 01 Drift

Produktgrupper: Byggeråstoff

Objektnummer: 2945

Uttakstype: uttak

Geometri: Point

Informasjon om mineralforekomsten

Type mineralforekomst, mineral-/ bergartskvalitet og kvalitetsvariasjoner samt antatt volum:

Det er tenkt uttak av byggeråstoff: sand, grus og pukk. Tidligere har det vært tatt ut det samme. Det blir ikke utført knusing på stedet.

Årlig uttak: 3500 m³

Totalt uttak i driftsperioden: 40 000 m³

Forekomsten blir anvendt i mindre nærings- og private tomter, grøftearbeid og til generelt vegarbeid.

Registrert i basene:

- Pukkområde
Navn «Tussanfjæra». Basert på informasjon fra Mineralstatistikken.
- Løsmasser N50/N250
Type «42», infiltrasjon «2», grunnvann «3».

I Norges Geologiske undersøkelse finner vi at områdets mineralforekomst defineres som:

- Forvittringsmateriale, ikke inndelt etter mektighet.
Løsmasser dannet på stedet ved fysisk eller kjemisk nedbryting av berggrunnen. Gradvis overgang til underliggende fast fjell. Brukes når en ikke skiller mellom sammenhengende og usammenhengende dekke av denne avsetningstypen.
- Marin strandavsetning, sammenhengende dekke.
Marine strandvaskede sedimenter med mektighet større enn 0,5 m, dannet av bølge- og strømkraft i strandsonen, stedvis som strandvoller. Materialet er ofte rundet og godt sortert. Kornstørrelsen varierer fra sand til blokk, men sand og grus er vanligst. Strandavsetninger ligger som et forholdsvis tynt dekke over berggrunn eller andre sedimenter.

(Bargel T. 2000 Nordland kv.geol manus NGU)



- Glimmergneis, glimmerskifer, metasandstein, amfibolitt. (Bergartsflate 1:250 000)

Planlagte salgsprodukter og utnyttelsesgrad av ressursen

Driftsfirmaet planlegger å få utnyttet ca. 95% av sprengte masser (mineralressursene).

Uttaksplan

Beskrivelse av planlagt uttak, opprydding og sikring under drift

Masseuttaket er av mindre størrelse, og har ikke fast drift med knuseverk/pukkverk.

Av maskiner vil det være én fast gravemaskin (20 tonn) til opplasting.

Sprengning blir utført maks én gang i året. Arbeidet med boring og sprengning utføres av innleid personell med teknisk og bergfaglig kompetanse. Pallvinkler skal ende på ca. 80° for best mulig utnyttelse av bruddet. Sortering av massene blir utført fortløpende av personell, med riktig kompetanse, ansatt i firma. Sikring av området er *spesielt* viktig i dette tidsrommet, ved bruk av skilting, varsling og personell som vakter inn- og utfartsveg.

Opplasting og utkjøring foregår ved behov. Anleggsveger og plass for depot for masseoverskudd er allerede anlagt fra tidligere. Dette gjelder også overskuddsmasser/skrotmasser som blir tilført fra grunnarbeidsprosjekter. Råvarene sprøytes med vann for å minske støv. Rene skrotmasser/jordmasser skal brukes i tilbakefylling og lagres i masseuttaket. Området skal samtidig fortløpende rehabiliteres med disse massene.

Innkjøring til selve masseuttaket sikres med bom og skilting. Kanten av uttaket i øst sikres med gjerder. Større vegetasjon er ikke i dette området, og god sikt/oversikt opprettholdes.

Alt av arbeid foregår på dagtid i arbeidstiden (07:00-16:00), noen ganger kan det foregå transport av masser senere, men alltid innenfor krav gitt i kommuneplanens arealdel:

«Transport av masser kan kun foregå i tidsrommet:

- mellom kl. 07.00 og 22.00 på hverdager
- mellom kl. 07.00 og 20.00 på lørdager og dagen før helligdager»

Hensyn til natur og omgivelser

Masseuttaket ligger skjermet i et område med ingen fastboende. Det kan i mindre grad være noen som kjører eller går forbi på veien forbi masseuttaket. I og med at det ikke foregår knusing av masser på stedet og det blir maksimalt én sprengning i året er det minimalt med støv og støy. Laveste punkt og området med, om mulig, størst innsyn er mot vest hvor havet kommer inn.

Masseuttaket ligger lavere/blir liggende lavere enn voll og vei rundt, det er dermed ingen avrenning mot havet.

Området nord og nordøst for masseuttaket er kjent for sitt yrende fugleliv og «Bollemyrene» som er verdisatt til A – svært viktig naturtype. Disse blir ikke berørt av tiltaket.

Det er registrert ett enkeltminne (Tussan) nord for konsesjonsområdet av Tromsø museum (Arkeologi): «Funnsted for skiferspiss. Terrassen er flere steder skrapet av maskinelt for grustaking. Man har gått fra brinken og NV-over. Museets tillitsmann Kåre Ringstad fant nokså nøyaktig på brinken en pilespiss da han gikk over området i juli 1972. Noen prøvestikk oppå selve terrassen gav negativt resultat. I det avskrapte området ligger en del kvarts, men ingen stykker kunne med sikkerhet sies å være slått.»

Om det skulle oppdages nye kulturminner i driftsfasen, stoppes arbeid og riktig myndighet tilkalles.

Avslutningsplan

Plan for opprydding og sikring etter endt drift

Etter endt drift skal områdes tilpasses omkringliggende terrengformer ved bruk av topplag, gjenstående masser og rene skrotmasser. Om det mot formodning ikke er nok gjenstående masser, må dette føres inn fra annet brudd med lignende mineralske egenskaper.

Det er planlagt arrondering av skråninger og bruddvegger/pallvinkler for å skape en naturlig terrengform til slutt. Dette utføres også fortløpende i driftsfasen. Avsluttende skråningsvinkel på løsmasser skal være 1:2. Det er små vanndammer i bruddet fra før, disse tas vare på, samtidig som det lages grøfter for vann fra øst langs bruddkant slik det føres utenom bruddet.

Utstyr på stedet flyttes bort, dette gjelder én fast gravemaskin.

Vedlegg

1. Oversiktskart
2. Eiendomskart 1:2000
3. Eiendomskart 1:1000 (ny)
4. Eksisterende uttak + plan etappe 1 rev.
5. Ferdig etappe 1
6. Ferdig etappe 2
7. Ferdig masseuttak rev.
8. Snitt eksisterende uttak + plan etappe 1
9. Snitt ferdig masseuttak
10. Søknad om driftskonsesjon oppdatert

Tidligere innsendte vedlegg sendes ikke inn på nytt.

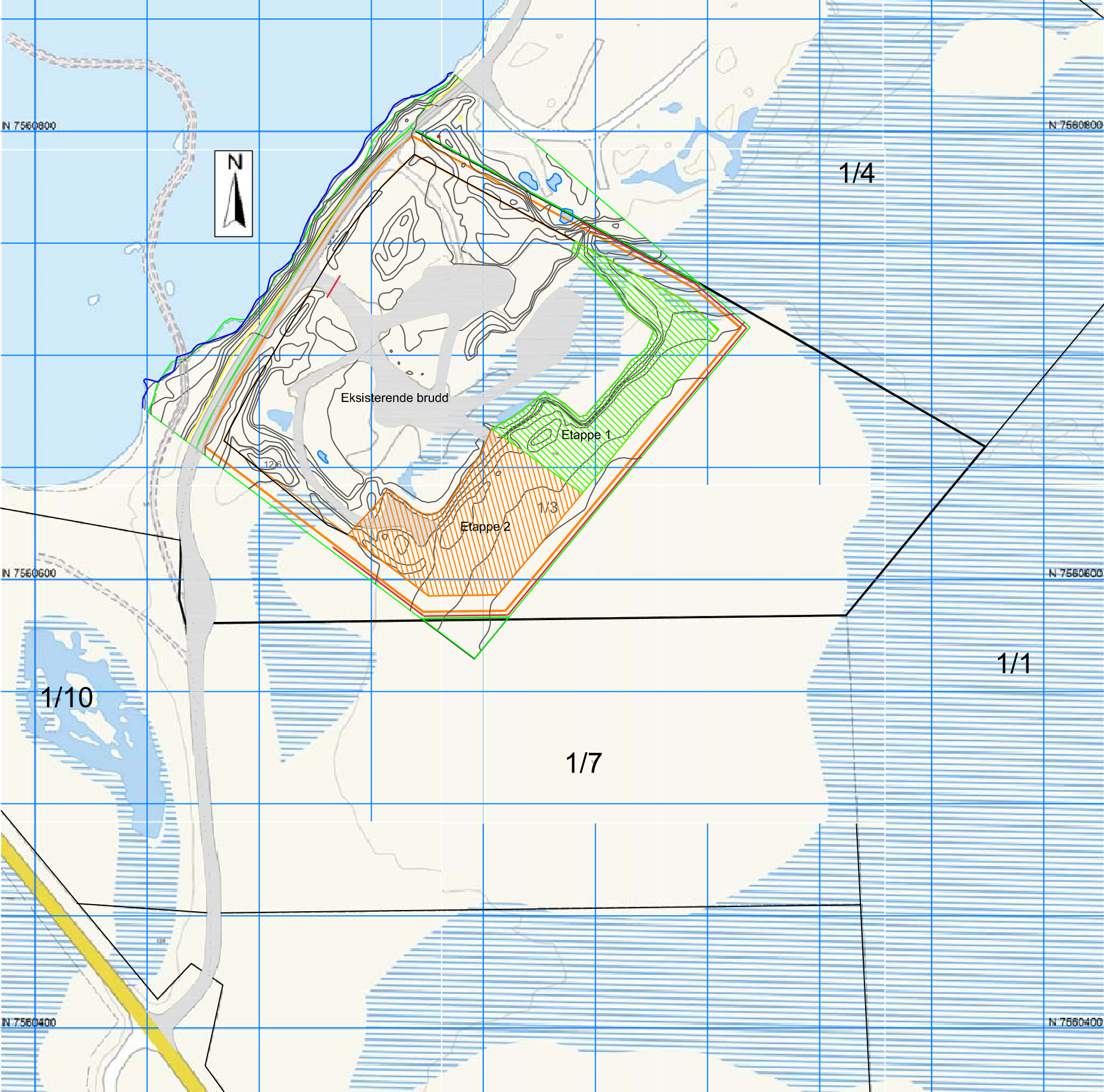


Gnr/Bnr 1/3 Eiendomskart - Masseuttak

Dato: 17.04.2018

Målestokk: 1:2000

Koordinatsystem: UTM 33N



Tegnforklaring

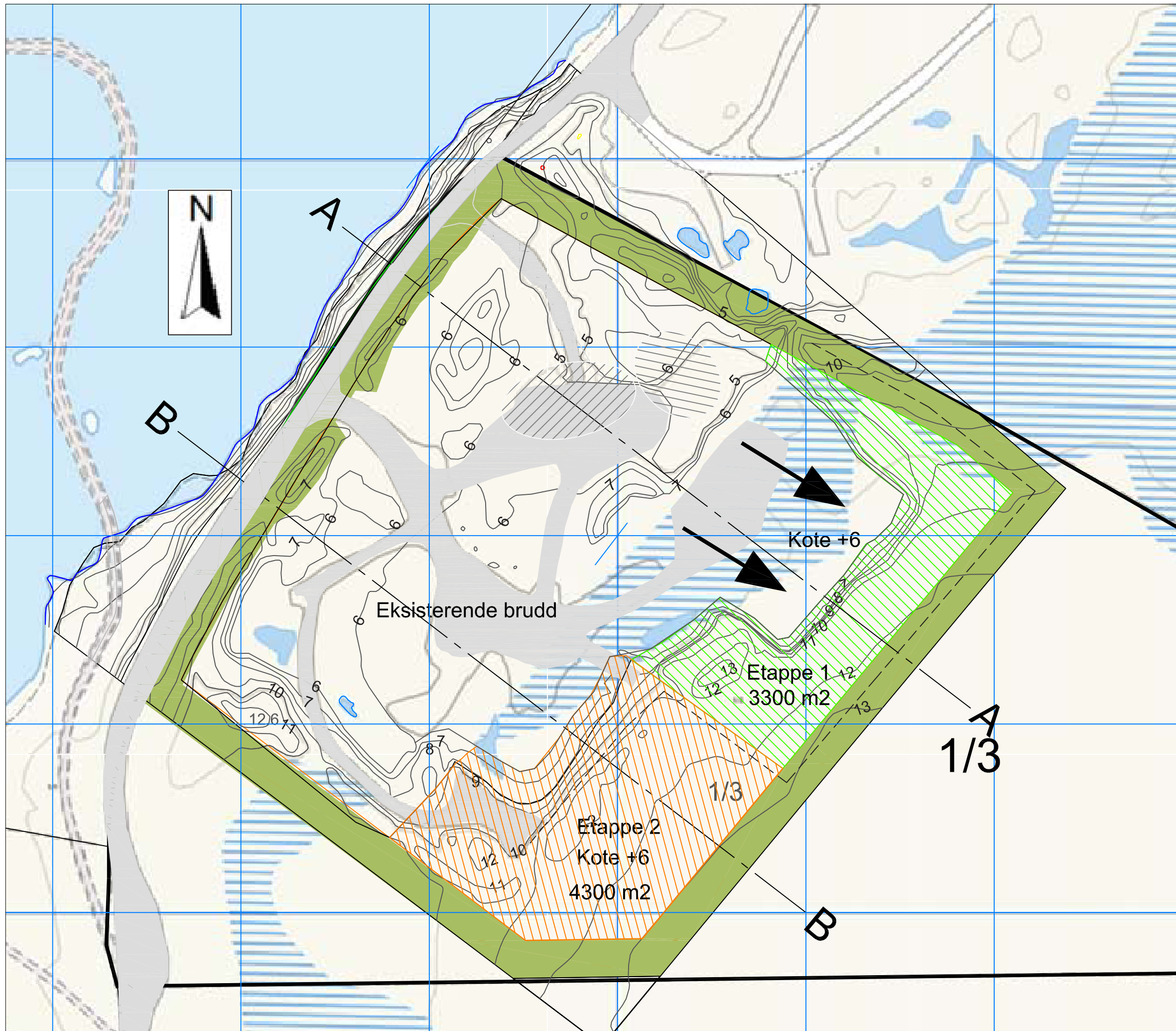
- Uttaksgrense
- Eiendomsgrense
- Ekvidtanse 1 m
- Eksisterende brudd
- Etappe 1- fra 2018 til 2026
- Etappe 2 - fra 2026 til 2038
- Bom med lås / sikringsgjerde ved bruddkant

Koordinatsystem: UTM 33N

Leknes Maskin og
Transport AS, Leknes
Masseuttak - Hestneset
Eiendomskart

Målestokk	Ark	Dato	Tegn.av
1:2000	A3	19.04.18	kab
Tegningsnr.	Revisjon	Kontroll	
101	B - 120820	al	

Lofot Entreprenør AS



Tegnforklaring

- Uttaksgrense
- Eiendomsgrense
- Driftsretning
- Vertikalsnitt
- Sikring
- Høydekurver
- Etappe 1- fra 2018 til 2023
- Skrotmasser
- Avdekningsmasser
- Vegetasjonsskjerm
- Driftsvei/ anleggsareal

Uttaksfront oppmålt 18.04.2018

Koordinatsystem: UTM 33N

Leknes Maskin og Transport AS, Leknes

Masseuttak - Hestneset

Uttakskart -

Eksisterende uttak

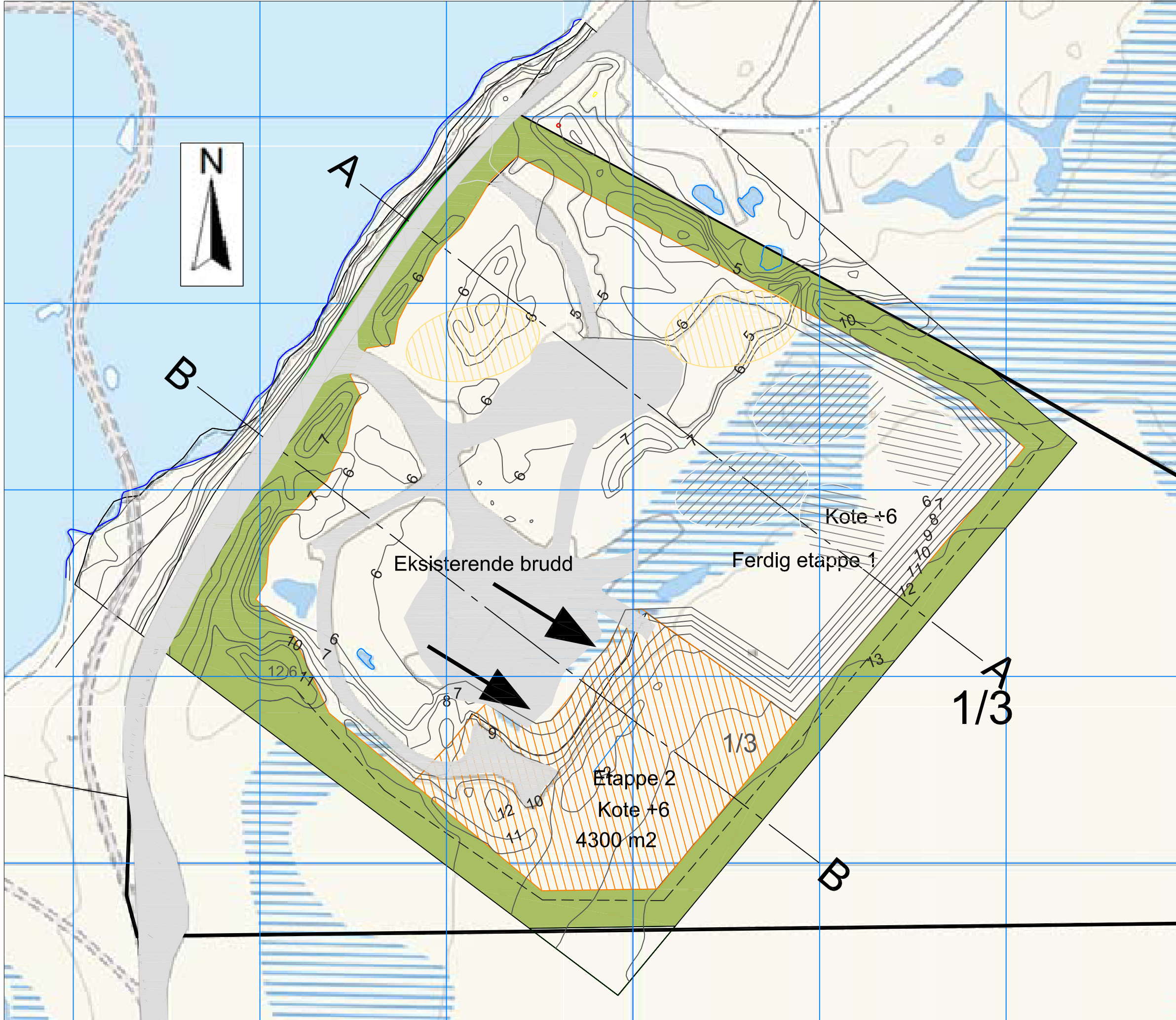
+ plan for etappe 1

Målestokk	Ark	Dato	Tegn.av
-----------	-----	------	---------

1:2000	A3	19.04.18	kab
--------	----	----------	-----

Tegningsnr.	Revisjon	Kontroll
102		al

Lofot Entreprenør AS



- Tegnforklaring**
- Uttaksgrense
 - Eiendomsgrense
 - Driftsretning
 - Vertikalsnitt
 - Sikring
 - Høydekurver
 - Etappe 2- fra 2024 til 2031
 - Skrotmasser
 - Avdekningsmassser
 - Vegetasjonsskjerm
 - Driftsvei/ anleggsareal

Koordinatsystem: UTM 33N

Leknes Maskin og Transport AS, Leknes

Masseuttak - Hestneset

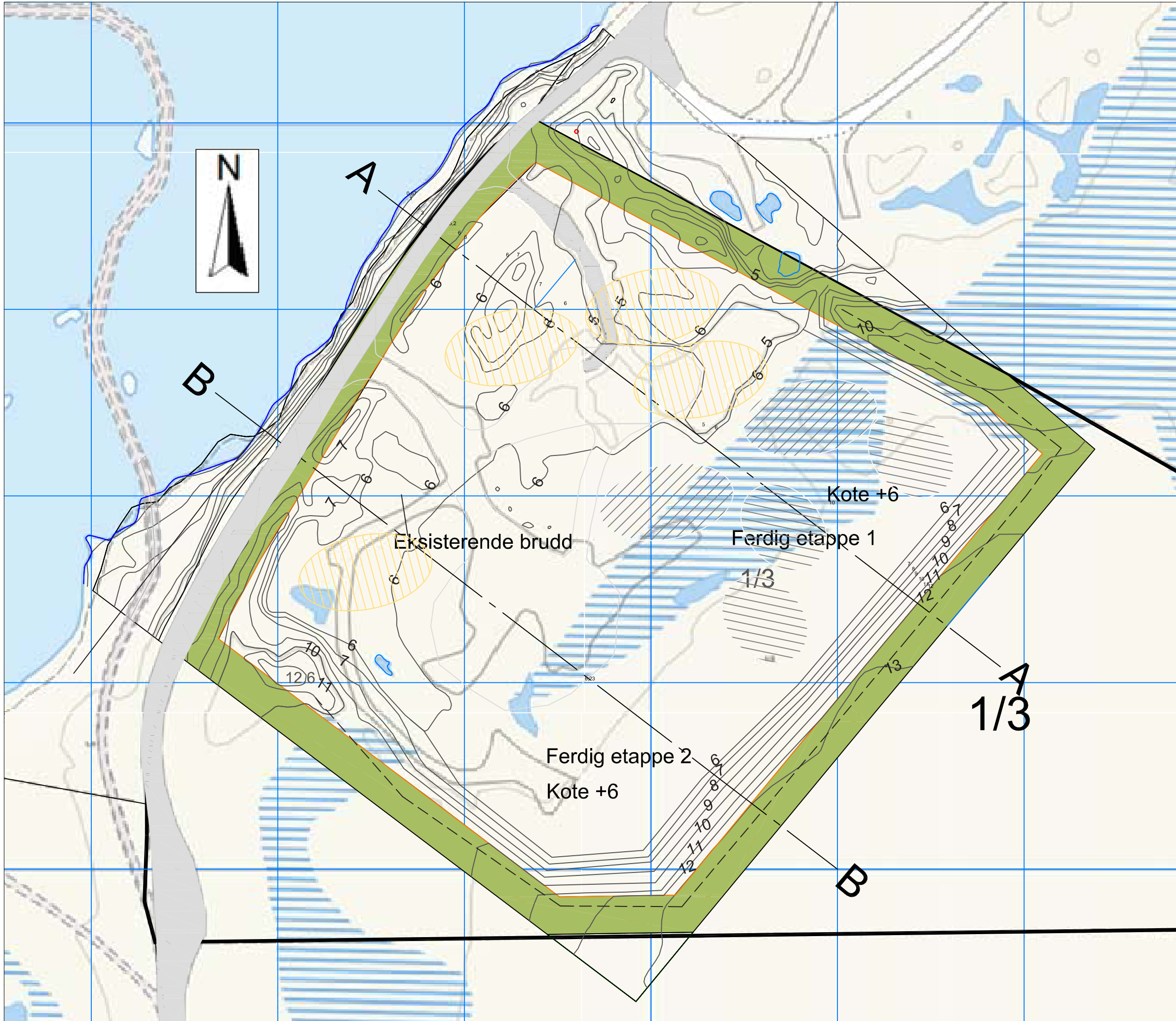
Uttakskart

Ferdig etappe 1

+ plan for etappe 2

Målestokk	Ark	Dato	Tegn.av
1:2000	A3	19.04.18	kab
Tegningsnr.	Revisjon	Kontroll	
103		al	

Lofot Entreprenør AS



- Tegnforklaring
- Uttaksgrense
 - Eiendomsgrense
 - Driftsretning
 - Vertikalsnitt
 - Sikring
 - Høydekurver
 - Etappe 2- fra 2024 til 2031
 - Skrotmasser
 - Avdekningsmassser
 - Vegetasjonsskjerm
 - Driftsvei/ anleggsareal

Koordinatsystem: UTM 33N

Leknes Maskin og Transport AS, Leknes

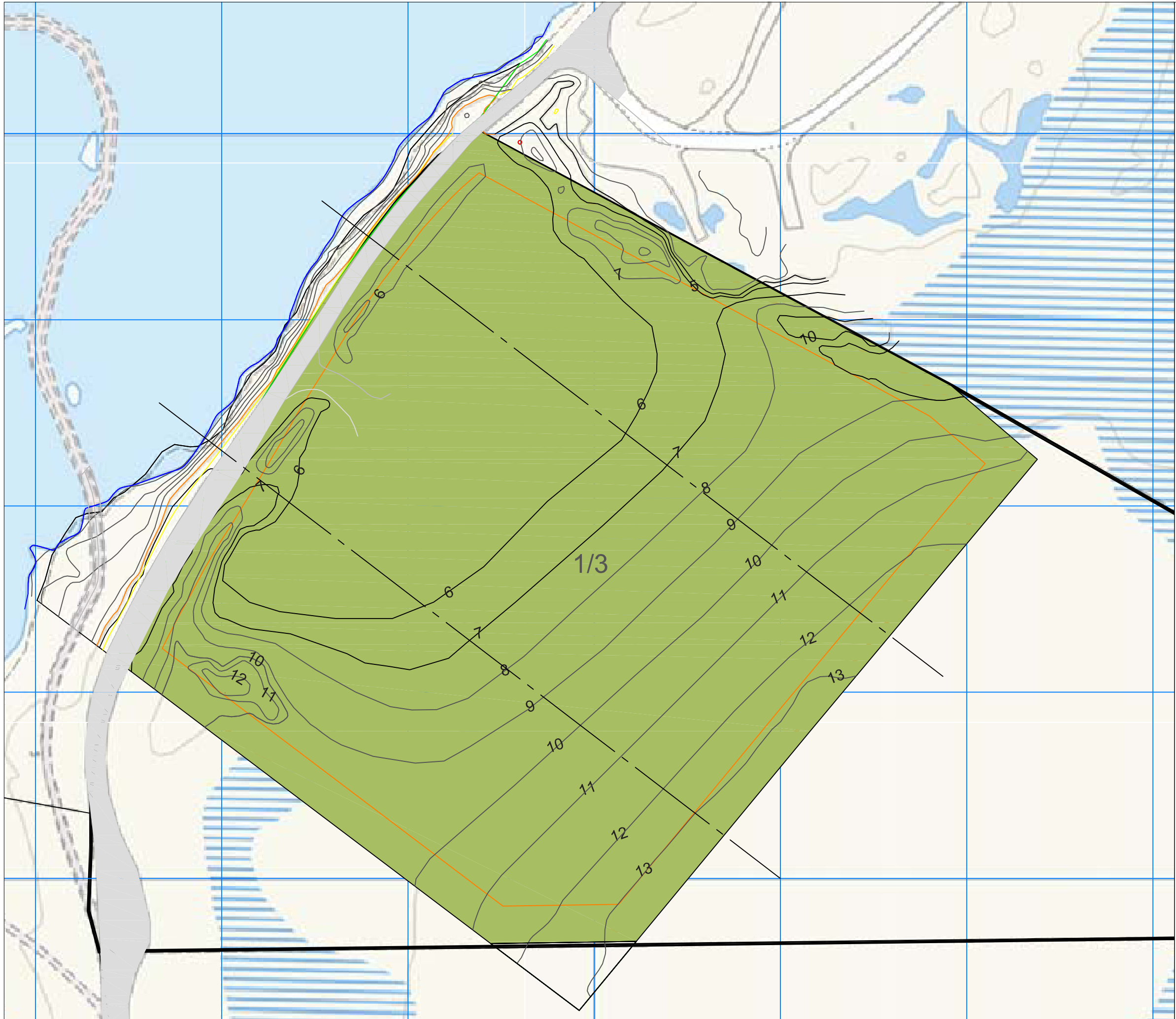
Masseuttak - Hestneset

Uttakskart

Ferdig etappe 2

Målestokk	Ark	Dato	Tegn.av
1:2000	A3	19.04.18	kab
Tegningsnr.	Revisjon	Kontroll	
104		al	

Lofot Entreprenør AS



- Tegnforklaring**
- Uttaksgrense
 - Eiendomsgrense
 - Ekvidtanse 1 m
 - Ferdig oppfylt og planert

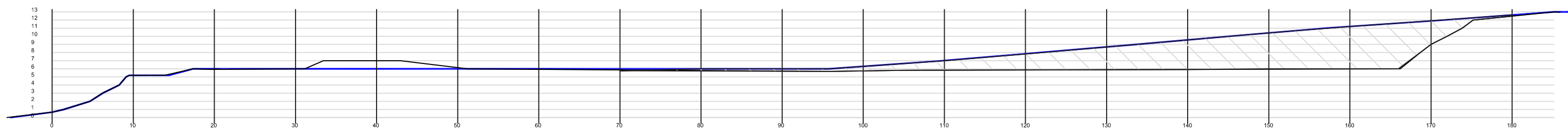
Koordinatsystem: UTM 33N

Leknes Maskin og Transport AS, Leknes

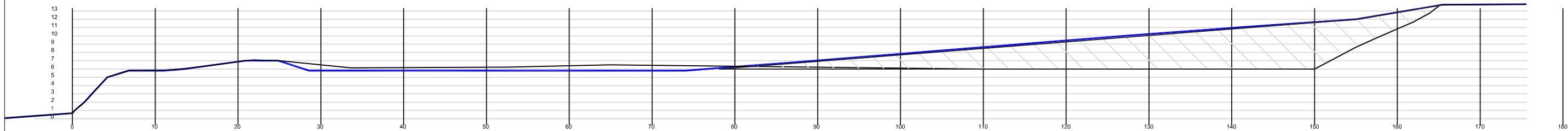
Masseuttak - Hestneset
Gjenfylt kart
Ferdig gjenfylt masseuttak

Målestokk	Ark	Dato	Tegn.av
1:1000	A3	19.04.18	kab
Tegningsnr.	Revisjon	Kontroll	
105		al	

Lofot Entreprenør AS



Snitt A-A Ferdig masseuttak



Snitt B-B Ferdig masseuttak

Tegnforklaring

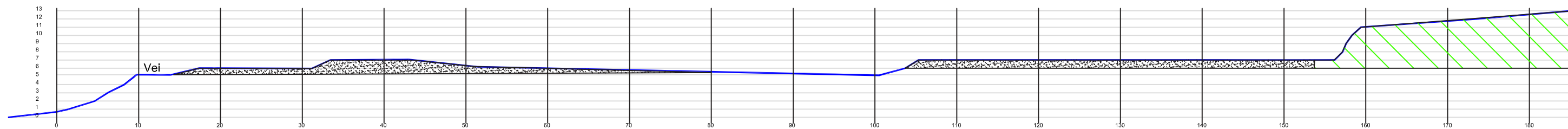
- Ekvidistanse 1 m
- Eksisterende brudd
- Etappe 1- fra 2018 til 2023
- Etappe 2 - fra 2024 til 2031
- Skrotmasser- fyllmasser

Leknes Maskin og Transport AS, Leknes

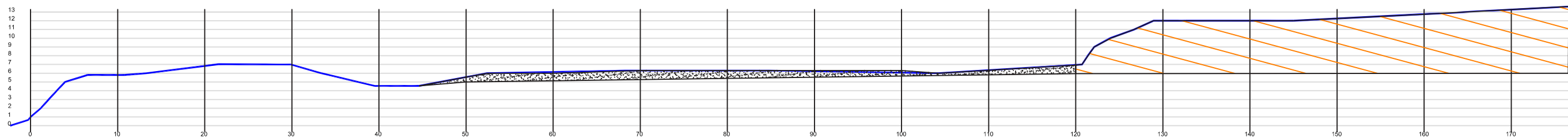
Masseuttak - Hestneset
Snitt - Ferdig gjenfylt masseuttak

Målestokk	Ark	Dato	Tegn.av
1:1000	A3	19.04.18	kab
Tegningsnr.	Revisjon	Kontroll	
109		al	

Lofot Entreprenør AS



Snitt A-A Eksisterende uttak + plan for etappe 1



Snitt B-B Eksisterende uttak + plan for etappe 1

Tegnforklaring

- Ekvidistanse 1 m
- Eksisterende brudd
- Etappe 1- fra 2018 til 2023
- Etappe 2 - fra 2024 til 2031
- Skrotmasser- fyllmasser

Leknes Maskin og
Transport AS, Leknes
Masseuttak - Hestneset

Snitt - Eks. masseuttak +
plan etappe 1

Målestokk	Ark	Dato	Tegn.av
1:1000	A3	19.04.18	kab
Tegningsnr.	Revisjon	Kontroll	
106		al	

Lofot Entreprenør AS