



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering.  
Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 30.10.2020  
Vår ref: 18/02734-13  
Deres ref:

## Høring av søknad om driftskonsesjon for Tussan-Hestneset i Vestvågøy kommune. Tiltakshaver: Leknes Maskin og Transport AS

### POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50  
7066 Trondheim

**TELEFON** + 47 73 90 46 00

**E-POST** [post@dirmin.no](mailto:post@dirmin.no)

**WEB** [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no)

**GIRO** 7694.05.05883

**SWIFT** DNBANOKK

**IBAN** NO5376940505883

**ORG.NR.** NO 974 760 282

**SVALBARDKONTOR**

**TELEFON** +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) har mottatt søknad om driftskonsesjon etter mineralloven § 43.

Søknaden om driftskonsesjon sendes med dette på høring til aktuelle høringsinstanser for at saken skal bli tilstrekkelig belyst, i henhold til forvaltningsloven § 17. Vi ber kommunen om å informere oss så snart som mulig hvis det er særlig berørte parter som ikke står på adresselista for denne høringen.

### Høringsfrist: fredag 27. november 2020

Søknaden med vedlegg er tilgjengelig på [dirmin.no](http://dirmin.no) under "Saker til høring".

### Sammendrag av søknaden

Søknaden gjelder uttak av fast fjell på gbnr. 1/3 i Vestvågøy kommune. Konsesjonsarealet er på 29 daa og fremgår av kart over konsesjonsområdet som er en del av høringsdokumentene.

Planlagt årlig uttaksvolum er oppgitt til 3 500 m<sup>3</sup> masse, mens planlagt samlet uttaksvolum er oppgitt til 40 000 m<sup>3</sup> masse. Dette gir en anslått levetid på uttaket på ca. 10 år. Årlig uttaksvolum og anslått levetid for uttaket vil imidlertid variere etter markedets etterspørsel. Forekomsten er planlagt anvendt i mindre byggeprosjekter, grøftearbeid og til generelt vegarbeid.

I kommuneplanens arealdel er området avsatt til råstoffutvinning.

### Forventninger til høringsuttalelsene

DMF oppfordrer høringsinstansene til å komme med begrunnede synspunkter på om konsesjon bør gis eller ikke, eventuelt med konkrete forslag til avbøtende tiltak og vilkår. Dersom høringsinstansen er kjent med forhold som ikke er tilstrekkelig opplyst i søknaden, ønsker vi informasjon om det.

Arealbruk reguleres gjennom plan- og bygningsloven der kommunen er forvaltningsmyndighet. Uttalelser knyttet til kommunens vedtatte arealdisponeringer (arealplan,



reguleringsplan og eventuell dispensasjon fra reguleringsplan) vektlegger vi derfor ikke i vår vurdering. Tildeling av driftskonsesjon erstatter ikke krav om andre tillatelser, godkjenning, arealavklaring eller konsesjon etter annen lovgivning.

Vi ber spesielt **kommunen, fylkesmannen og fylkeskommunen** informere om tiltaket påvirker miljø, herunder naturmangfold, kulturminner og forurensning. Hvis kommunen eller fylkesmannen har informasjon om slik påvirkning, vil vi gjerne ha en beskrivelse av eventuelle konsekvenser og konkrete forslag til avbøtende tiltak og vilkår.

**Fylkeskommunen** bes spesielt uttale seg om registrert kulturminne i utkanten av uttaket. **Fylkesmannen** bes spesielt kommentere registrerte funn av storspove og fiskemåke.

Hele eller deler av høringsuttalelsene kan bli gjengitt i vedtaket om konsesjon skal gis eller ikke.

#### **Hva inngår i DMF sin vurdering av søknaden?**

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling. Alle uttak av mineralske ressurser større enn totalt 10 000 m<sup>3</sup> og ethvert uttak av naturstein er konsesjonspliktig.

DMF foretar en skjønnsmessig vurdering av søknadene før vi eventuelt tildeler driftskonsesjon. I vurderingen legger vi vekt på om søkeren er «skikket» til å utvinne forekomsten. Det vil si om prosjektet fremstår som økonomisk gjennomførbart, om søkeren har tilstrekkelig kompetanse og om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift av forekomsten.

Vi vurderer også

- tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling
- tiltakets innvirkning på naturgrunlaget for samisk kultur, næringsliv og samfunnsliv
- tiltakets innvirkning på omgivelsene og nærliggende områder under drift
- tiltakets miljømessige konsekvenser
- hvilke planer som foreligger for etterbruk eller tilbakeføring av området

DMF stiller normalt vilkår ved tildeling av driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43. Vilårene kan blant annet omfatte krav til driftsplan og økonomisk sikkerhetsstillelse for sikring og opprydning etter endt drift.

#### **Høringsuttalelsene sendes til**

Epost [post@dirmin.no](mailto:post@dirmin.no) eller ordinær post: Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard, Ladebekken 50, 7066 Trondheim.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no). Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.



Vennlig hilsen

Lars Anker-Rasch  
overingeniør

Thomas Furunes  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*  
Saksbehandler: Thomas Furunes

Vedlegg:

Tussan - Hestneset høringsvedlegg

Mottakere:

Vestvågøy kommune	Postboks 203	8376 LEKNES
Fylkesmannen i Nordland	Postboks 1405	8002 BODØ
Statens vegvesen Region nord	Postboks 1403	8002 BODØ
Nordland fylkeskommune	Fylkeshuset	8048 Bodø
Norges vassdrags- og energidirektorat Region nord	Kongens gate 14-18	8514 NARVIK
Lofotkraft AS	Postboks 800	8305 SVOLVÆR

Kopi til:

Leknes Maskin & Transport AS	Postboks 228	8376 LEKNES
------------------------------	--------------	-------------