



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Tøm skjema	
Saksnr. (Tilleggs)	Dato
14/01970-1	
Mottatt	23 DES. 2014
Ansatt	MAL
Saksbehandler	Følg
KB 299/14	

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker

Fullstendig navn/firma Dovreskifer AS		Organisasjonsnummer 890916422	
Postadresse Høyveg 33		Postnummer 2662	Sted Dovre
Land Norge			
Telefonnummer 61215800	Mobiltelefon 97083543	E-postadresse bjornar@dovreskifer.as	
Hjemmeside www.dovreskifer.as			

2. Opplysninger om området

Navn på uttaksområdet/uttaket Storvassberget skiferbrudd	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer gnr.86 bnr. 1 fnr. 2	Kommune Dovre
Størrelse på omsøkt areal (daa) 2666 daa	Anslag totalvolum uttak (m ³) 85 000 m3	Forventet årlig uttak (m ³) 5000 m3

3. Opplysninger om forekomsten

3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten? Grunneiers mineraler ☒
Statens mineraler ☐

3.2. Drives det på forekomsten i dag? Ja ☒ Nei ☐

3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet):

Forekomsten er en grå kvartsittskifer som egner seg utmerket til å bygge frittstående, to-sidige, ensidige murer eller som forblending av støpte byggkonstruksjoner, murstein sorteres i størrelser fra stor maskinstein ned til liten klipt håndstein. Blokk spaltes til bruddheller som blir brukt til gulvflis, belegging ute, forblending, pipeheller etc.



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel LNF - sone 1 (k.plan 2002) untatt fra vern

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja ☐ Nei ☒

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: _____

Vedtaksdato: _____

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja ☐ Nei ☒

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

*Viser til tidligere konsesjonsbehandling.

*Arealdelen til kommuneplanen er under rullering.

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel
- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Gjeldende vedlegg 5.2. grunnet områdets størrelse har vi kart i målestokk 1:2000 på Pdf fil som kan sendes på forespørsel. vedlagt finnes kart i målestokk 1:13000 og et utsnitt fra dette igjen som viser bruddet hvor uttaket skjer.

Gjeldende punkt 5.8. bruddet som leies av Statsskog er også eiere av hele området rundt.

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

7. Underskrift

Sted og dato

Dovre 18/12-2014

Underskrift

Bjørn Th



DRFTSPLAN

STORVASSBERGET SKIFERBRUDD

I

DOVRE KOMMUNE

Utarbeidet 20. April 1999 av K. Sandman

LANDSKAPSPLAN Utarbeidet sept. 98 av Feste AS, Lillehammer

DRIFTSPLAN STORVASSBERGET SKIFERBRUDD

1 Innledning

1.1 Bakgrunn

Skiferbruddet «Storvassberget» ligger i Grimsdalen statsallmenning, Dovre kommune, Oppland fylke. Eiendommen har gnr. 86, bnr. 1, feste nr. 2. Grunneier er Statskog SF.

Det ble den 08.07.2012 inngått avtale mellom Holen Maskin AS og Statskog om kjøp av driftsrettighetene til bruddet med en varighet på 20 år. Holen Maskin AS endret senere samme år navn til Dovreskifer AS.

1.2 MÅLSETTING

Målsettingen med denne driftsplanen er;

- Å legge til rette for rasjonell drift som sikrer adkomst og gir tilstrekkelig plass for blokklager og murstein, samt rigg og parkering av anleggsutstyr.
- Å utforme brudd-driften med høy sikkerhet og godt arbeidsmiljø.
- Å utnytte ressursen maksimalt spesielt ved å gjøre mest mulig av uttatt mengde salgbart.
- Å ivareta krav til landskapsleie i driftsfase og ved avslutning av brudd/bruddområder.

Driften foregår i et sårbart område på grensen til Rondane Nasjonalpark, og det er utarbeidet en egen plan for skrotdeponering, bruddavslutning og landskapspleie.

1.3 GEOGRAFI / BELLIGENHET

Storvassberg-bruddet ligger på det sørlige Dovrefjellplatå, ca. 5 km i luftlinje sør-øst for Grimsdalen, og ca. 20 km øst-nord-øst for Dovre jernbanestasjon (nedlagt)

Bruddet ligger i en høyde på 1300-1350 m.o.h. Klimatiske forhold samt særlige hensyn til villreinstammen gjør at brudd-driften er avtalefestet til å kunne foregå i tidsrommet 15.06 – 30.11 hvert år.

Beliggenhet fremgår av følgende vedlegg;

Vedlegg 1: kart 1: 50 000 M711 nr. 1519 3 Hjerkinns og M711 nr. 1718 4 Otta (sammen-limt), hvor konsesjonsområdet er skravert med SV hjørne i rute NP2975

Vedlegg 2: Kart 1: 10 000 hvor konsesjonsområdet er tegnet inn.

2 PLAN FOR DRIFTEN

2.1 GEOLOGI

Kvartsittskiferen i bruddområdet er en omdannet, arkosisk sandsteinsom har fått utviklet en rytmisk kløv definert av glimmersjikt. Platetykkelsen ligger hovedsakelig mellom 15 og 25 mm, hvilket vil si at Dovre-kvartsitten er noe tykkspaltende.

Skifersonen hviler på øyegneis og fyllonitt, noe som kommer til syne i dagen i bakkant NØ for hoved-bruddet. Mellom øyegneis og drivverdig, grå kvartsittskifer opptreer en 5-10 cm tykk sone av tynnspaltende, «flisete» kvartsittskifer som ikke anses drivverdig.

Undergrensen til skifersonen opptreer med et konstant NV-SØ-lig strøk fra Skortebekken og opp til hoved-bruddet, hvor den dreier Ø-V. skifersonen opptreer i gjennomsnitt med ca. 20 graders helning mot SV. Kløven heller dermed noe brattere enn terrenget, slik at sonens mektighet vokser mot SV.

2.2 RESSURSER

Forekomsten er detaljkartlagt av NGU sommer 96 – se tidligere oversendt:

NGU Rapport 96.097 – Skifer ved storvassberget, Dovre kommune

NGU Rapport 96.107 – Undersøkelser av skiferbrudd ved Storvassberget, Dovre.

I den forbindelse foretok geolog M. H. Motys oppmåling av hele bruddområdet med utsetting av basislinje og lengdesnitt på denne med høyder og avstander, og det ble også beskrevet et borehulls-program for kjerneboring.

Disse målinger ligger til grunn for beregning av totale reserver drivverdig skifer. Det har vært skiferdrift i området siden 30-årene, vesentlig i hoved-bruddet (merket med 1 i rapporten), men det har også vært forsøksdrift i andre beskrevne områder.

Forekomsten ligger gunstig til med hensyn til planhet (15-30 grader helning) og med beskjedne mengder overmasse.

Etter kjerneboring sommer 96 er de totale reserver beregnet slik:

Område	Areal dekar	Mektighet meter	Volum m3
Felt 1	34	25	850 000
Felt 2	20	25	500 000
Felt 3	120	15	1 800 000
Sum	174		3 150 000

Vedlegg 3: Feltene 1-3 fremgår av kartbilag 96.107-2

Med den årlige uttaksmengden den gang på ca. 11 000 m³/år, ble forekomsten stipulert til å ha en teoretisk levetid på mer enn 200 år, og med fradrag for usikkerhet mht. skiferkvalitet, spaltbarhet etc. vil forekomsten i praksis ha en levetid på minst 100 år tilsvarende.

Driften foregår i et sårbart område på grensen til Rondane Nasjonalpark, og det er utarbeidet en egen plan for skrotdeponering, bruddavslutning og landskapspleie.

2.3 DRIFTSPLAN

Bruddets plassering i et sårbart område har nødvendiggjort et langsiktig perspektiv for landskapspleie, og driftsplanen har en tidshorisont på 45 år, dvs. uttak av ca. 1 mill. tonn.

For oversiktens skyld er driften delt opp i etapper 1-9. kartet viser også etappe 0 som er dagens bruddgrop.

Vedlegg 4: Kart 1: 2000 som viser driftsetappene.

Mektigheten er konstatert ca. 25 m i dette området, og det forutsettes å gå så dypt som skiferkvaliteten tillater.

Driftsmetode er palledrift, og hovedretning er NV i etappene 1-3, mens driften vender SØ fra og med etappe 4.

På vedlegg 4 er etappene forsynt med piler som viser driftsretningen, NNV (etappe 1-3) resp. SSØ (etappe 4-9), og pallene drives slik at stoffen er vinkelrett på driftsretningen.

Avslutningen av etappe 3 i NV grense begrenses av forekomsten, og hvor SV grense av etappene 1-3 er en markert sleppe stående ca. 85 grader på vertikalen. Sleppen danner en naturlig grense mellom etappene 1-3 og 4-9.

Pallehøyde er 3 m med en dybde 2,5 m og lengden mellom NØ grense og sleppe i SV er ca. 60 m. Det drives to pallehøyder samtidig med horisontal avstand ca. 10 m. Når et pallear er drevet ca. 50 m mot NV går tilbake og et nytt pallear tas med. Denne vekselrift fortsetter til bunn er nådd, og med mektighet 25 m i snitt betyr dette maksimalt 8 pallehøyder eller 4 pallear.

Fra snittlinje 2-2 på vedlegg 4 er det ca. 80 m til forekomstgrense i NV, hvilket betyr at det i etappene 1-3 maksimalt er to pallear i drift.

Det bores 2,5 m dype hull med avstand 40 cm, og det benyttes blåør. I nåværende område er fjellet for oppsprukket til å benytte sortkrutt som vil være normale sprengstoff på kvartsittskifer.

Vedlegg 5: Plan og snitt etappe 0-1. Profiler uttegnet i snittene 1-1, 2-2 og 3-3.

Vedlegg 6: Plan og snitt etappe 2-3. Profiler uttegnet i snittene 1-1, 2-2 og 3-3.

Vedlegg 7: Plan og snitt etappe 4-5. Profiler uttegnet i snittene 1-1, 2-2 og 3-3.

Når NV-grense er nådd vendes driften 180 grader, det drives SV for sleppe med pallelengde 60-80 m, og hovedretningen vil da være SØ som fremgår av vedleggene 4-7.

3 SKROTBEHANDLING OG MURSTEIN

Under normal drift vil skrotmassene kjøres ut av bruddgropen og mellomlagres på gammelt deponi SØ for denne.

Dovre-skiferen egner seg utmerket til å bygge frittstående, to-sidige murer, en-sidige murer i skjæringer eller som forblending av støpte byggkonstruksjoner etc. og produktet er viktig for totaløkonomien for bedriften.

All skrot gjennomføres først med gravemaskin, videre kjøres massene gjennom et sorteringsanlegg for å ta ut alt som kan benyttes som murstein, pukk og grus. Bearbeiding og pakkeprosess av håndstein, foregår i egne produksjonslokaler nede på Dovre.

Mengde tatt murstein gjør at restmengde skrotstein blir betydelig redusert, og det blir mye små stein som skaper tette og godt komprimerte deponier.

Når bunn i forekomsten er nådd og etappe 4 er nådd vil skrotet bli lagt tilbake i ferdig utdrevet bruddgrop (etappene 0-3) løpende, og fra det tidspunkt vil det i prinsipp være slutt med utkjøring av skrot fra bruddgropen. Utsortering av skrotstein vil også skje der.

Etter en viss tid vil driften i retning NV medføre at vi kommer inn i urørt natur, og her vil løssmasser (morene- / forvittringsprodukter) i overflaten bli samlet opp og deponert på mellomlager. Massene vil senere bli tilført tippfot / tippkant.

4. LANDSKAPSPLAN

Bruddets beliggenhet med umiddelbar nærhet til Nasjonalpark, høyde over havet og derav en følsom flora har nødvendiggjort fokus på landskapspleie i og rundt bruddområdet. I en viss fase av planleggingen ble landskapsarkitekt Feste AS, Lillehammer, engasjert, og det har vært avholdt flere møter, også med miljøvernavdelingen i Oppland fylke.

Med bakgrunn i forekomstkartlegging, driftsmetode, myndighetskrav og terrengforhold er det utarbeidet en detaljert landskapsplan.

Vedlegg 9: Landskapsplan – Storrassberget skiferbrudd i Dovre kommune.

Landskapsplanen er innbundet og ligger ved som separat vedlegg.

5.2

SITUASJONSKART



Eiendom:

Gnr: 86

Bnr: 1

Fnr: 2

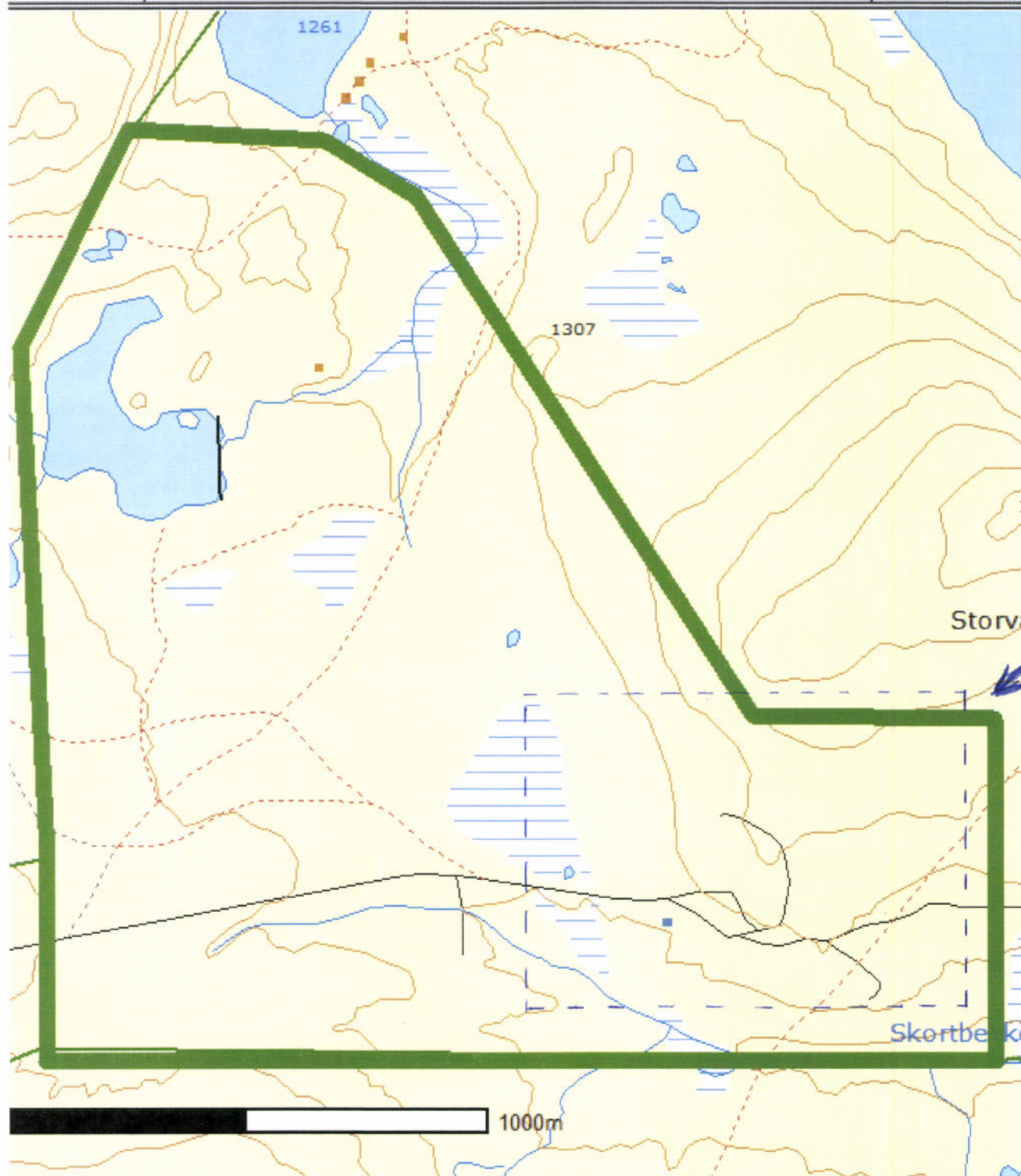
Snr: 0

Adresse: Haverdalsvegen 1072, 2662 DOVRE

Hj.haver/Fester:

DOVRE
KOMMUNE

Dato: 18/12-2014 Sign:

Målestokk
1:13000

Det tas forbehold om at det kan forekomme feil på kartet, bla. gjelder dette eiendomsgrenser, ledninger/kabler, kummer n.m. som i forbindelse med prosjektering/anleggsarbeid må undersøkes nærmere.



Firmapresentasjon

Dovreskifer AS

Organisasjonsnummer: 890916422

Foretakets navn: DOVRESKIFER AS

Gateadresse :Høyveg Industriområde

Postnr./-sted :2662 DOVRE

Næringskode: 08111 Bryting av stein til bygge- og anleggsvirksomhet

Kontaktperson

Daglig leder: Bjørnar Tho, tlf.970 83 543, e-post: bjornar@dovreskifer.as

Styreleder: Harald Tverberg, tlf. 913 83 562, e-post: htverbe@gmail.com

Eiere: Kjell Ivar og Helge Inge Holen

Dovreskifer AS er en videreføring av selskapet Natursteinsmur og grøntanlegg AS som ble etablert i 2007 av brødrene Kjell Ivar og Helge Inge Holen med hovedvekt på entreprenørvirksomhet og muring. I 2012 ble det inngått leieavtale med Statskog SF av Storvassberget skiferbrudd, gnr. 86 bnr. 1 fnr. 2 som ligger i Grimsdalen statsallmenning. Harald Tverberg tidl. adm. Dir. i Minera er styreleder i firmaet og har en viktig rolle i oppbygging av firmaet samt opparbeidelse av et forhandlernetttverk.

Fra den 15 Juni til 1 Desember tas det ut skiferblokk i bruddet og det gjøres en grovsortering på stedet. Maskinstein blir hovedsakelig hentet direkte, mens resterende blir kjørt ned til Høyveg industriområde. I egne industrilokaler blir blokk spaltet til bruddheller i forskjellige størrelser, mindre murstein går gjennom en klippelinje der steinen tilpasses, sorteres og pakkes etter kjente standarder. Andre emner tilpasses og pakkes som naturtrinn, benker, bord og monumenter. Totalen av dette sammen med at det som før var skrotmasse nå kjøres gjennom et sorteringsanlegg og gjør at en stor andel av uttatt vare nyttes og svinnprosenten blir liten.

Av de største forhandlerne som vi leverer til kan vi nevne: Gudbrandsdal Steinindustrier AS, Valdres Naturstein AS, Format Naturstein AS, Modena Gruppen AS, Amundrø Steinindustri AS, Skifer-Thorsen AS, Skåra Steinindustri AS, Jogra Steinindustri AS, Førde Granitt AS, Sæthre Steinindustri AS, Trygve Espeland murarforretning AS. I tillegg til dette kommer entreprenørene som kjøper maskinstein.

I driften er det 5 ansatte inklusive eiere og 2 innleide sesongarbeidere.