Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Tøm skjema

Søknad om driftskonsesjon
i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: http://www.dirmin.no

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker				
Fullstendig navn/firma Amrock AS				Organisasjonsnummer 977 458 048
Postadresse Nedstrandvegen 1187		Postnummer 5560	Sted Nedstrand	Land Norge
Telefonnummer 52 75 42 30	Mobiltelefon 957 20 748	E-postadresse amrock@veidekke.no		Hjemmeside www.veidekke.no

2. Opplysninger om området		
Navn på uttaksområdet/uttaket Espevik	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer 134/1, 136/1	Kommune Tysvær
Størrelse på omsøkt areal (daa) 409	Anslag totalvolum uttak (m^3) 1.495.000	Forventet årlig uttak (m^3) 48.000

3. Opplysninger om forekomsten

3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?
- Grunneiers mineraler ☒
- Statens mineraler ☐

3.2. Drives det på forekomsten i dag? Ja ◉ Nei ○

3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet):

Forekomsten består av fjell som sprenges og knuses til pukk til bygg- og anleggsformål. Bergarten er en granitt av god kvalitet.

4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel Næringsområde

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja ● Nei ○

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: Reguleringsplan for Espevik gnr 134 bnr 1 og gnr 136 bnr 1 i Tysvær kommune

Vedtaksdato: 9. april 1990

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja ○ Nei ●

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

_____

_____

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel
- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.

5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:
- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:
- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med **Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker**

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

I vedlegg 5.7 ligger avtale med Tysvær kommune om sikkerhet for opprydding.
Det står i dag kr. 2.600.000,- på sperret konto.

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

7. Underskrift

Sted og dato	Underskrift
Sandefjord 22/12-14	[illegible]

asplan viak

Amrock AS

AMROCK

Driftsplan Espevik 2018 - tekstdel

Utgave: 2

2018-10-24

DOKUMENTINFORMASJON

Oppdragsgiver:	Amrock AS
Rapporttittel:	Driftsplan Espevik 2018 - tekstdel
Utgave/dato:	2/ 2018-10-24
Arkivreferanse:	-
Lagringsnavn	rapport
Oppdrag:	536804/608751 Driftsplan Amrock AS Espevik -tekstdel
Oppdragsbeskrivelse:	Utarbeide driftsplan/konsesjon for avd Espevik
Oppdragsleder:	Hjalmar Tenold
Fag:	Utredning
Tema	Bergindustri
Leveranse:	Rapport, kart
Skrevet av:	Hjalmar Tenold/Birgit Hagen Tegninger/volumberegninger: Hanne Lønmo
Kvalitetskontroll:	HT/HL/BH
Asplan Viak AS	www.asplanviak.no

FORORD

Asplan Viak AS har vært engasjert av Amrock AS for å revidere driftsplan fra 1990. Driftssjef Gunnar Topstad og bergfaglig ansvarlig Tom Marstein har vært oppdragsgiver sine kontaktpersoner for oppdraget.

Fra Direktoratet for mineralforvaltning (DMF) har Børre Fiva vært kontaktet vedrørende tidligere driftsplan.

Hanne Lønmo, Birgit Hagen og Hjalmar Tenold i Asplan Viak AS har utarbeidet driftsplanen med sistnevnte som oppdragsleder.

Driftsplanen ble utarbeidet og sendt Direktoratet for mineralforvaltning (DMF) i desember 2014. Planen ble behandlet og vurdert av DMF i juli 2018 og er nå oppdatert i henhold til endringer siden 2014 og nye krav til driftsplaner.

I etterkant av innsendt søknad er pukkproduksjonen redusert. For den resterende driftstiden ser Amrock for seg at den årlige produksjonen ligger på om lag 40 000 tonn. Den gjenstående ressursen er bare den minste del av etappe 2, anslått til ca. 130 000 tonn. Nå foregår avsluttende arbeider/arrondering av bruddkanter.

Sandvika, 24.oktober 2018

Hjalmar Tenold
Oppdragsleder

INNHOLDSFORTEGNELSE

1 Tiltakshaver 4
2 Lokalisering 5
3 Grunneiere 6
4 Planer og lovverk 7
4.1 Gjeldende kommuneplan 7
4.2 Gjeldende reguleringsplan 8
4.3 Forhold til Forurensningsloven og Forurensningsforskriften 8
5 Dispensasjonssøknad 9
6 Beskrivelse av tiltaket 10
6.1 Ressursen, geologiske forhold 10
6.2 Sikring 11
6.3 Produksjon og marked 12
6.4 Drift i bruddområdet 12
6.5 Riggområdet 12
6.6 Volum, årlig produksjon 13
7 Steinuttaket 14
8 Avslutning av bruddet 15
8.1 Avslutning og bakgrunn for ønske om endret avslutning 15
8.2 Etterbruk og arealbehov 16
8.3 Landskapsvirkning etter avslutning 19
9 Beskrivelse av hensyn til natur og omgivelser 23
Vedlegg 25

1 TILTAKSHAVER

Amrock AS er et norsk selskap eiet av Veidekke Industri AS. Driften i Espevik begynte i 1990 etter at reguleringsplanen ble vedtatt av Miljøverndepartementet.

Driften ligger i dag på ca. 40 000 tonn årlig pukkproduksjon. Det foregår opprydding, planering og noe arrondering av bruddkanter.

Tiltakshaver:	Amrock AS
Adresse:	Nedstrandveien 1187
Poststed:	5560 NEDSTRAND
Telefon:	+47 52 75 42 30
Fax:	-
e-post:	amrock@veidekke.no
Driftsansvarlig/leder	Gunnar Topstad, mobiltelefon: +47 957 20 748
Epost:	gunnar.topstad@veidekke.no

2 LOKALISERING

Steinbruddet til Amrock AS ligger i Espevik, Tysvær kommune i Rogaland fylke.

Figur 2.1: Oversiktskart - nedfotografert. Kartet er i målestokk 1:50 000 i A3-format (Kilde bakgrunnskart: Tysvær kommunes web-karttjeneste - www.fonnakart.no).

3 GRUNNEIERE

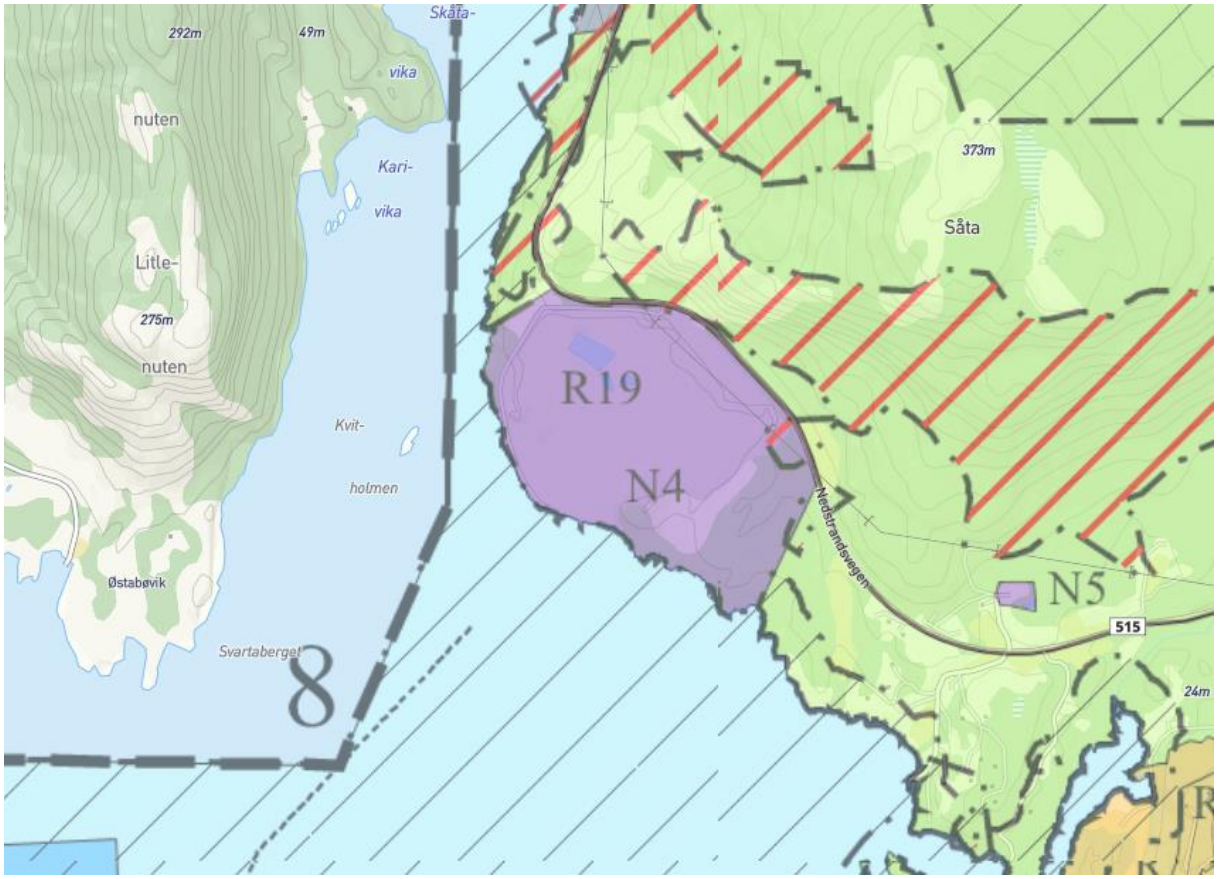
Arealet som er regulert til område for råstoffutvinning, tilhører to grunneiere. Det er inngått avtaler mellom grunneiere og tiltakshaver. Arealet ligger på eiendommene med følgende gårdsnummer og bruksnummer:

- 134/1 Hjemmelshaver: Åsmund Sandvik, Nedstrandsvegen 1035, 5560 Nedstrand
- 136/1 Hjemmelshaver: Lars Espevik, Espevik 5, 5560 Nedstrand

4 PLANER OG LOVVERK

4.1 Gjeldende kommuneplan

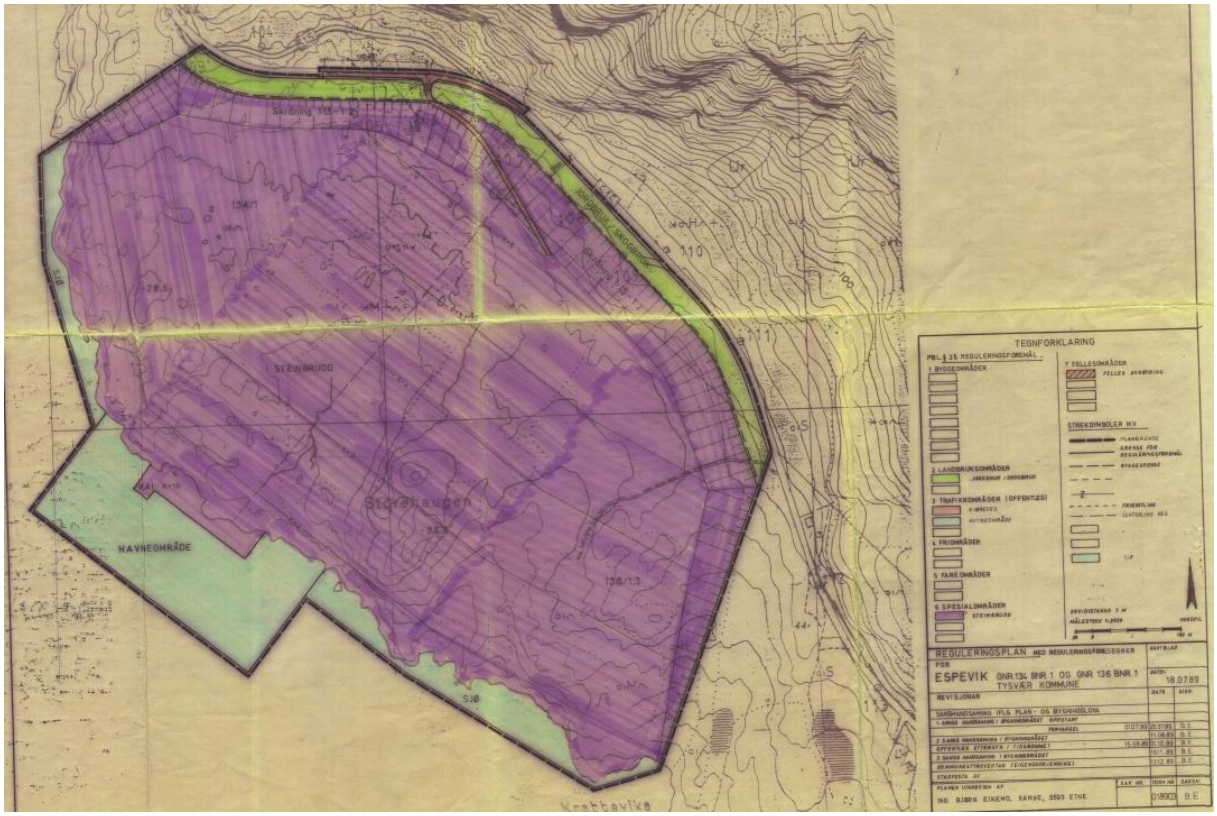
Området ble avsatt til næringsområde ved forrige revisjon av kommuneplanen. Dette ble videreført i siste revisjon, vedtatt 08.09.2015. Området var tidligere avsatt til område for råstoffutvinning, men ble endret til næringsområde for å være i forkant av det avsluttede uttaksområdet. Det årlige uttaksvolumet ble imidlertid kraftig redusert og levetiden for steinbruddet ble dermed lengre enn tidligere antatt.



Figur 4.1: Utsnitt fra gjeldende kommuneplan 2015 - 2027 (vedtatt 08.september 2015).

4.2 Gjeldende reguleringsplan

Gjeldende reguleringsplan ble vedtatt 9.april 1990. Området er regulert til steinbrudd med tilhørende havneområde og felles avkjørsel.



Figur 4.2: Gjeldende reguleringsplan av 9.april 1990.

Reguleringsbestemmelsen nedenfor angir uttaksdybde/størrelse på uttaket og gir føring for hvordan uttaksområdet skal avsluttes. I denne driftsplanen avviker avslutningsplanen på hvordan de endelige bruddveggene skal avsluttes. Dette er det søkt dispensasjon for, jfr. neste kapittel.

> 4. Området skal sprengjast ut og planerast fra ca. kote 1,5 ved sjøen og med stigning på ca. 1:100 inn mot riksvegen. Yttergensene skal avsluttast med skråningar på mellom 1:1,5 og 1:2 slik som vist på reguleringsplanen.

Figur 4.3: Reguleringsbestemmelse § 5.4.

4.3 Forhold til Forurensningsloven og Forurensningsforskriften

Amrock AS hadde tidligere utslippstillatelse i henhold til Forurensningsloven fra Fylkesmannen i Rogaland. Utslippstillatelsen er nå omgjort til å følge kapittel 30 i forurensningsforskriften.

5 DISPENSASJONSSØKNAD

Det ble i e-post av 05.12.2014 gjort forespørsel til Tysvær kommune om de kunne godkjenne avslutning av tiltaket i henhold til avslutningsplanen vist i driftsplan fra 2014 og slik Direktoratet for mineralforvaltning har gjort i sitt brev til Amrock AS (med kopi til Tysvær kommune) av 07.07.2014. Det ble også avholdt et møte med kommunen 30.03.2017 hvor kommunen anbefalte Amrock å søke om dispensasjon.

Amrock har søkt Tysvær kommune om dispensasjon fra reguleringsplanens bestemmelse § 5.4 for avslutning og sikring av masseuttaket. Formålet med søknaden er å endre avsluttende fase av steinbruddet ved å sikre bruddveggene med voll i forkant av nederste pallefot. Gjeldende reguleringsbestemmelse gir krav om at bruddveggen skal sikres med en skråning fra topp bruddkant og ned til bunnen av uttaksområdet med en helning på 1:1,5 – 1:2.

Dispensasjonssøknaden ble nabovarslet 09.04.2018 og sendt inn til Tysvær kommune i mai 2018. Tysvær kommune stilte seg positive til å gi dispensasjon i juli 2018, men før det fattes endelig vedtak ble saken sendt på høring til Fylkesmannen og Fylkeskommunen.

Fylkesmannen svarte i brev av 08.08.2018 at de ikke kunne tilråde å gi dispensasjon slik saken ble forelagt dem. Fylkesmannen mente at de faktiske forholdene på stedet ikke var tilstrekkelig opplyst/vurdert. Kommunen som dispensasjonsmyndighet ønsker å gi Amrock dispensasjonen og det ble derfor utarbeidet et notat som utdyper/svarer på punktene fra Fylkesmannen. Dette ble sendt Tysvær kommune 28.09.2018. Amrock venter nå på endelig behandling av dispensasjonssøknaden i Tysvær kommune.

6 BESKRIVELSE AV TILTAKET

Området som er regulert er på 477 daa, mens uttaksområdet utgjør 409 daa. Bergarten det drives på er en granitt av god kvalitet.

I steinbruddet er det tatt ut blokkstein og produsert ulike fraksjoner av pukk. Det meste av leveransene har blitt fraktet ut med båt over kaianlegg som eies av bedriften. Nå blir det meste fraktet på veg.

Det er i dag 2,3 årsverk i Amrock AS inkludert administrasjon. Det er ordinær drift på dagtid 07-16. Arbeidet som foregår i dag er videre planering av bruddflaten og arrondering av bruddkanter.

Figur 6.1: Oversiktsbilde tatt med drone 18.09.2018.

6.1 Ressursen, geologiske forhold

Forekomsten er klassifisert i NGUs grus- og pukkdatabase med liten lokal betydning. Steinbruddet ble startet i 1991 for uttak av blokkstein til dikebygging. Fra 1995 er det produsert pukk i ulike fraksjoner og til forskjellige byggetekniske formål, både for det lokale, nasjonale og internasjonale marked. Bergarten er en grå, middels-til finkornet granitt som i bruddet er middels oppsprukket. Bruddet ligger sjønært og transporteres til forbruksstedene med båt. Det er begrensede ressurser igjen innenfor dagens uttaksområde.

Berggrunnen innenfor konsesjonsområdet består av ensartet og homogen granitt. De mekaniske egenskapene til bergarten er tilsvarende homogen og viser liten variasjon. Mekanisk er bergarten av middels god kvalitet. I forhold til krav til vegformål er knust

materiale av denne bergarten egnet for vegdekker med lett trafikkbelastning og til bære- og forsterkningslag. Bergarten er fullt ut egnet som tilslag for betong.

Prøvelokaliteter

Nr. på lokalitet	Utm sone	X-kord.	Y-kord.	Bergart	Felt-prøver	Ana-lyser
1146.506.00.01	32	310370	6583249	Granitt	1	7
1146.506.00.02	32	310594	6582760	Granitt	1	4
1146.506.00.03	32	310594	6582574	Granitt	1	4
1146.506.00.04	32	310672	6583054	Granitt	1	4
1146.506.00.05	32	310368	6583017	Granitt	1	4
1146.506.00.06	32	310432	6583142	Granitt	1	4
1146.506.00.07	32	310532	6583071	Granitt	1	4
1146.506.01.00	32	310218	6582991	Granitt	1	1

Analyser

NB! Variasjoner innenfor forekomsten kan forekomme.

Prøvemateriale : Lab.knust materiale

Testmetode	Antall analyser	Testfraksjon i mm	Gjennom-snitt	Mini-mum	Maxi-mum
Densitet	7	8.0-11.2	2.65	2.65	2.66
Fallprøve(Sprøhetstall)	1	8.0-11.2	47.0	47.0	47.0
Fallprøve(Flisighet)	1	8.0-11.2	1.34	1.34	1.34
Fallprøve(Steinklasse)	1	8.0-11.2	3	3	3
Abrasjon(Abrasjonsverdi)	1	11.2-12.5	0.55	0.55	0.55
Abrasjon(SA-verdi)	1	11.2-12.5	3.8	3.8	3.8
Los Angeles(LA-verdi)	7	10.0-14.0	24.0	22.3	25.9
Poleringsmotstand(PSV)	7	10.0-14.0	53	52	56
Kulemølle	1	11.2-16.0	7.3	7.3	7.3

Forklaring

- **SA-verdi** er slitasjemotstand, (Kvadratroten av sprøhetstallet * abrasjonsverdien)
- **LA-verdi** er Los Angeles verdi
- **PSV** er Poleringsverdi

Kon-Sul AS utarbeidet på oppdrag for Amrock i 2014 en ingeniørgeologisk vurdering av stabiliteten i de endelige bruddveggene med hensyn til fare for ras og blokkutfall og utarbeidet et forslag til lokalisering og utførelse av sikringsvoll.

6.2 Sikring

Sikring av bruddområde og kaianlegget består av:

- Områdesikring:
  - Ved krysset med fylkesvegen (inn- og utkjøring til steinbruddet) er det skiltet «adgang forbudt for uvedkommende». Port/bom som låses.
  - Bruddkanten er sikret med 2 meter høyt permanent stålgjerde helt ned til sjøen.
  - Utskipningsanlegget er sikret og stengt fra landsiden for uvedkommende (for å hindre tilgang ut-leggere (etter søknaden ble innsendt i 2014 er lasteanlegget fjernet)
  - Skilt «adgang forbudt for uvedkommende» på kaiområde, sett fra sjøsiden.
- Pallsikring: På de steder hvor bruddkantene ikke er endelig arrondert /avsluttet ligger det blokker/steinranker foran pallefot
- Kjøreveg mellom uttaksflata og gjenstående kolle mot sjøen er sikret med blokker

- Adkomstvegen fra fylkesvegen og ned til kaiområdet er sikret med blokker.

6.3 Produksjon og marked

Produksjon av pukk er redusert. Arrondering/avslutning av bruddkanter gir fortsatt noe salg av byggeråstoffer. Det skjer ved mobilt knuseverk.

Aktivitet i 2014 var som følger:

Produksjon av blokk til nasjonalt forbruk utgjør opp mot 70.000 tonn pr år. Transporten foregår med båt og båtlastene er på mellom 800 og 1000 tonn.

I tillegg produseres det ca. 60.000 tonn pukk av de fleste fraksjoner. Pukk-produksjonen utføres av underentreprenør Espevik Stein AS, og leveres i hovedsak på båt lokalt i regionen.

6.4 Drift i bruddområdet

Det ble beregnet en total reserve innenfor uttaksområdet på ca. 4 millioner tonn (2014). Produksjonen består av blokkstein og pukk. Amrock AS produserte blokkstein mens pukkproduksjonen ble utført av underentreprenør – Espevik Stein AS (tre ansatte). Det ble i 2014 inngått avtale med varighet på tre års drift, frem til juli 2017. Nå driver Amrock steinbruddet.

Steinbruddet drives med palledrift. I 2014 ble det i hovedsak drevet på kote 20 og pallehøyden ned til bunn av uttaksområdet var ca. 15 m. Kon-Sul AS undersøkte i 2014 bruddveggens stabilitet og anbefalte ny løsning for avslutning av bruddet. Bruddveggene i det aktuelle området er preget av markerte sprekkeplan med retning nær parallelt med bruddavgrensningen og med steil fallvinkel (70-80º) ut mot bruddet. Det forekommer også oppsprekking nær vinkelrett på denne, i tillegg til mer tilfeldig oppsprekking. Sprekkemønsteret har ført til en del bakbryting og blokkutfall under driften, og den gjenstående bruddveggen har derfor en relativt uregelmessig kontur, stedvis med potensielt ustabile partier. Av foran nevnte årsaker er derfor pallehyllene blitt smalere enn beskrevet i reguleringsplanen. Pallehøydene varierer og liggger på 16, 18, 19, 20 og 26 moh. Hyllebredden varierer også og det er dermed ingen fast veggvinkel.

Det bores med et boremønster på 3,75 m x 2,55 m (varierer noe) og hulldiameteren er 3,5 tommer. Det benyttes tradisjonelle tennere (non-el) og det lades med slurry som sprengstoff.

Driftsplanen er delt inn i to etapper (se tegning nr. 3, 4 og 5).

6.5 Riggområdet

Riggområdet ligger ved kaiområdet (se tekst på tegning). Denne lokaliseringen kan opprettholdes i resten av steinbruddets levetid. I riggområdet er det hvilerom/spiserom, garderober og diverse containere for lagring av utstyr/delelager samt verksted/parkering av anleggsmaskiner.

6.6 Volum, årlig produksjon

Pukkproduksjonen fra underentreprenør produserte ca. 60.000 tonn årlig. Blokkproduksjonen lå på ca. 70.000 tonn pr år. Forannevnte tall for årlig uttak representerte i 2014 en levetid på 33 år.

Det har blitt tatt ut mer av ressursen per år fra 2014 til 2018 og etappe 1 ble tatt ut i løpet av 4 år. I dag gjenstår kun den minste delen av etappe 2. Denne er anslått til ca. 130 000 tonn. Produksjonen ligger i dag på ca. 40 000 tonn pr. år og gjenværende levetid for bruddet beregnes til 3 år.

Tabell 1: Volum og varighet angitt i 2014.

Etappe nr.	Kubikkmeter (m^3)	Tonn*	Varighet i år
1	222 000	600 000	5
2	679 000	1 833 300	14
3	594 000	1 875 000	14
Totalt	1 493 000	4 308 300	

*E*genvekt 2,7 tonn/m^3*

Tabell 2: Volum og varighet - oppdatert situasjon 2018.

Etappe nr.	Kubikkmeter (m^3)	Tonn*	Varighet i år
1	568 100	1 533 870	4
2	204 500	552 150	Gjenværende 3 år
Totalt	772 600	2 086 020	

*E*genvekt 2,7 tonn/m^3*

7 STEINUTTAKET

7.1.1 Dagens situasjon

Amrock er inne i en avsluttende fase av steinbruddet i Espevik. Dagens produksjon foregår med mobilt knuseverk. Det permanente knuseutstyret er demontert og fraktet bort. Bortsett fra brakkerigg, rubbhall og litt metall er øvrig produksjonsutstyr solgt og fjernet. En betongkonstruksjon tilhørende kulvert for utlasteranlegg gjenstår å rive. Det jobbes med etterbruksformål, men det er ikke avklart så langt.

Etter 2014 er etappe 1 gjennomført. Av etappe 2 er det kun den minste delen i nordvest som gjenstår å ta ut.

7.1.2 Etappe 1

Se driftsplankart nr. 3 og nr. 4. I etappe 1 tas det ut gjenstående stein i øst fra kote 20 ned til ca. kote 1,5 (bunn planeres fra kote 1,5 med stigning 1:100 inn mot bruddvegg, jfr. reguleringsbestemmelse § 5.4). Det tas også ut stein slik at bruddvegg i sørøst rettes ut og flyttes litt sørover. Lagrede avdekkingsmasser flyttes innenfor plangrensen og sikringsgjerdet. Dette lagres på det gjenstående uttaksarealet mot sjøen til det blir benyttet for arrondering på pallehyller.

7.1.3 Etappe 2

Se driftsplankart nr. 4 og nr. 5. I etappe 2 tas det ut gjenstående stein innenfor adkomstveien i vest og en gjenstående knaus nord for produksjonsområdet.

8 AVSLUTNING AV BRUDDET

Amrock og Tysvær kommune har kommet frem til at dersom det gjenstående uttaksarealet mot sjøen ikke sprenges ut vil det bidra til bedre skjermet etterbruksareal sett fra fjorden og bedre lokalklimatiske forhold (vind). Dette representerer en rest på ca. 700 000 m^3. Etter en samlet vurdering mener tiltakshaver at etterbruksarealet oppnår en høyere verdi/kvalitet ved at gjenstående uttaksvolum ikke vil bli tatt ut. Dette er endret i de nye driftsplantegningene fra utgaven sendt i 2014. Se driftsplankart nr. 5 for avslutningsplan.

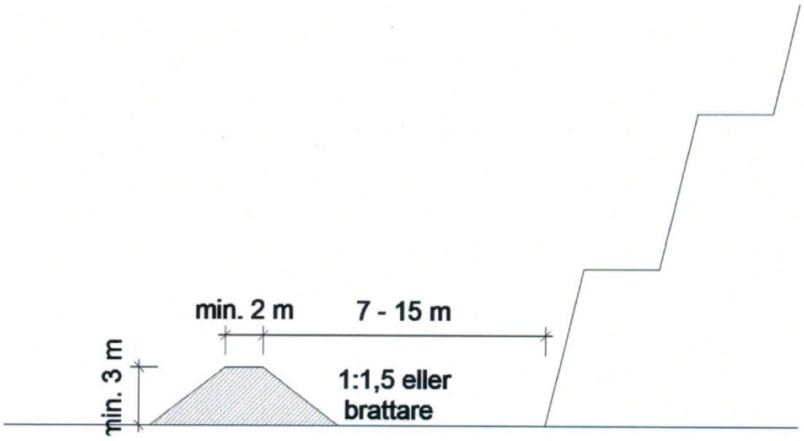
8.1 Avslutning og bakgrunn for ønske om endret avslutning

Bruddveggene i det aktuelle området er preget av markerte sprekkeplan med retning nær parallelt med bruddavgrensningen og med steil fallvinkel (70-80º) ut mot bruddet. Det forekommer også oppsprekking nær vinkelrett på denne, i tillegg til mer tilfeldig oppsprekking. Sprekkemønsteret har ført til en del bakbryting og blokkutfall under driften, og den gjenstående bruddveggen har derfor en relativt uregelmessig kontur, stedvis med potensielt ustabile partier. Av foran nevnte årsaker er derfor pallehyllene blitt smalere enn beskrevet i reguleringsplanen.

Amrock sitt forslag til avslutning mot nord/øst er å renske tilgjengelige pallehyller og pallevegger samt etablere sikringsvoll ved foten av bruddveggen. Denne istandsettingen erstatter anleggelse av skråning fra topp bruddkant og ned til bunn av uttaksområdet slik reguleringsplanen beskriver. Løsningen Amrock foreslår ble godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning (DMF) i 2014. Etter krav fra DMF skal toppen av vollen og bruddkanten sikres med gjerde. Bruddkanten er allerede sikret med 2 meter høyt permanent gjerde. Vollen sikres med minst 1,2 meter høyt gjerde på toppen når den er etablert. Tiltaket forutsettes å skulle ivareta kravet til varig sikring av endelige bruddvegger jfr. § 49 i mineralloven.

Figur 8.1: Bruddkanten er sikret med 2 meter høyt permanent gjerde. Foto tatt 18.09.2018.

I 2014 engasjerte Amrock rådgivende ingeniørfirma Kon-Sul AS til å vurdere ovenfor nevnte forslag til varig sikring av endelige bruddvegger. Konklusjonen er at det foreslås en 3 meter høy voll i en avstand på mellom 7 og 15 meter fra skjæringsfoten (se prinsippsnitt nedenfor).



Figur 8.2: Prinsipp for lokalisering og utforming av sikringsvoll. I tillegg skal det settes opp sikringsgjerde på min. 1,2 meter på toppen av vollen (Kilde: Kon-Sul AS).

Avrenning fra omkringliggende terreng som tilføres uttaksområdet ledes til sjøen mellom voll og bruddvegg i nordlig del (takrenneprinsipp) og langsetter bruddvegg i øst og vest. Uttaksflaten skal planeres med helling mot sjøen og avrenning fra området ledes ut i sjøen.

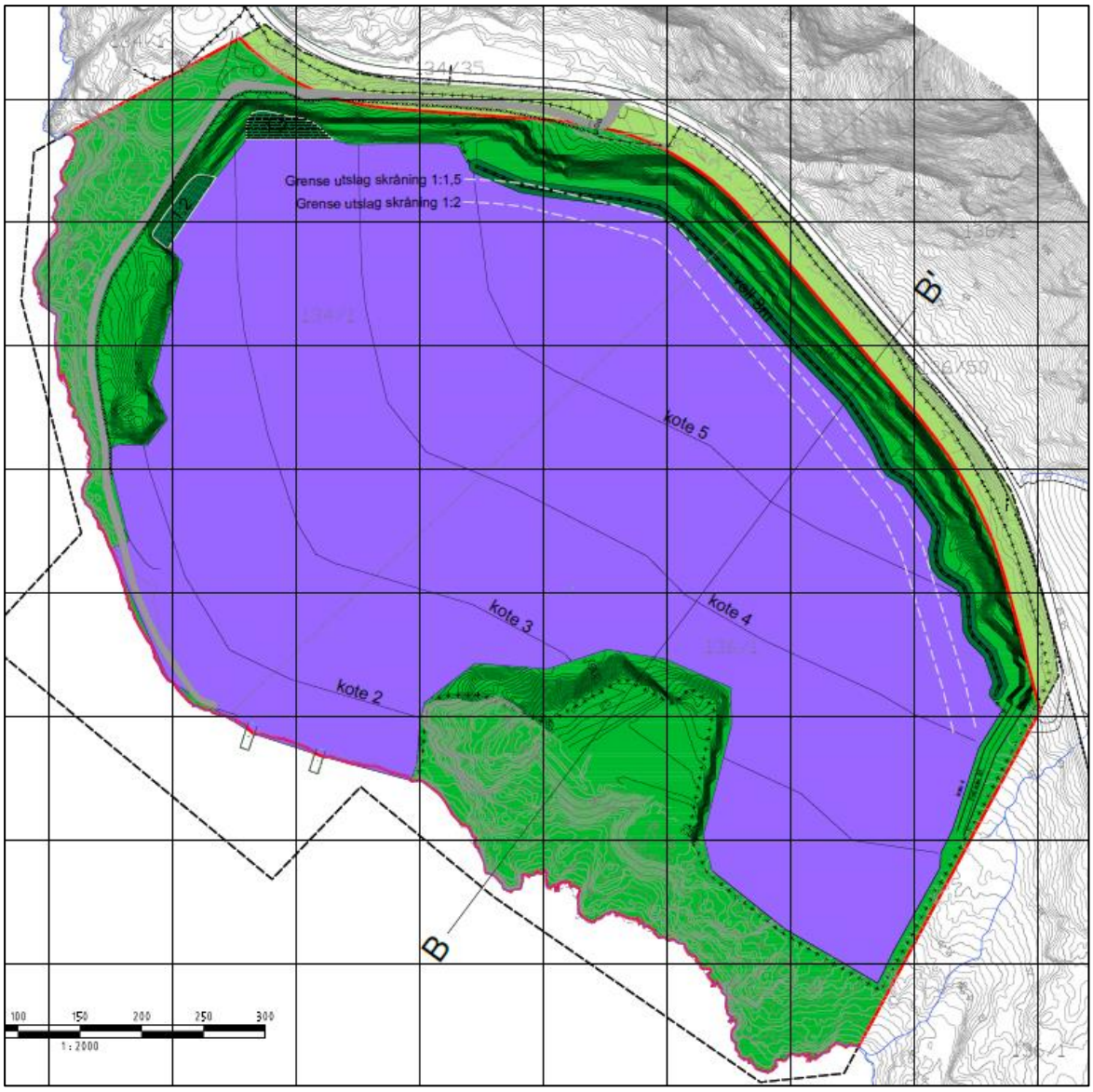
8.2 Etterbruk og arealbehov

I kommuneplanen er området avsatt til framtidig næringsområde. Amrock, Tysvær kommune og grunneierne jobber med etterbruksformål, men det er ikke avklart hvilken næringsaktivitet som skal anlegges på området sålangt.

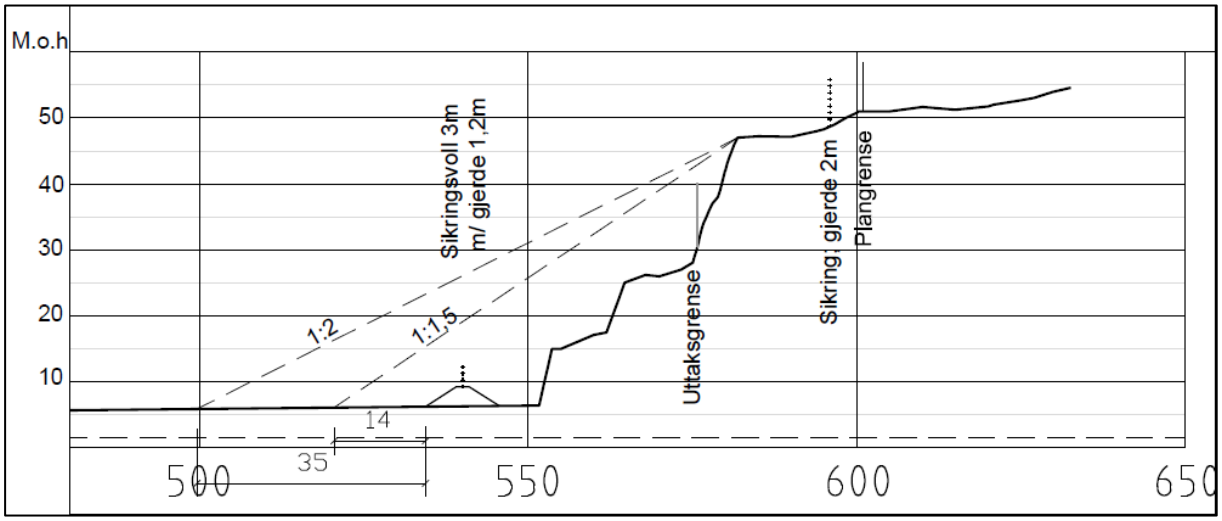
Etterbruksarealet er delvis planert i henhold til reguleringsplanen. Det planeres ferdig i sammeheng med at voll etableres. Ved at opprinnelig terreng mot sjøen beholdes reduseres etterbruksarealet fra ca. 320 daa til ca. 280 daa.

På illustrasjon nedenfor (figur 8.3) er vollen lagt inn med riktig avstand fra bruddveggen i forhold til Kon-Sul AS sin anbefaling og skråning på 1:2 og 1:1,5 er vist med stiplete linjer. Dette viser at en løsning med voll i forkant av nederste pallefot ikke vil ta mer areal enn løsningen i tråd med gjeldende reguleringsplan.

En skråning på 1:2 vil ta opp mer areal enn løsningen med voll. Skråning på 1:1,5 vil for det meste ta opp mer areal enn voll, men enkelte steder mindre. Dette er også illustrert for ett punkt langs bruddveggen i snittet B-B (figur 8.4) hvor skråning på 1:2 strekker seg ca. 35 meter lenger ut enn voll, og skråning på 1:1,5 strekker seg ca. 14 meter lenger ut enn voll.



Figur 8.3: Utsnitt av vedlagt illustrasjonsplan. Stiplete linjer for utslag for skråning på 1:2 og 1:1,5 og voll i mørkegrønt. Plassering av snitt B-B i figur 8.4 er også vist.



Figur 8.4: Snitt B-B som viser arealbehovet for løsning med skråning på 1:1,5, 1:2 og voll.

Opprinnelig var uttaksområdet et utmarksområde med knauser/fjell i dagen med tynt lag av avdekkingsmasser. Derav har det blitt et mindre volum matjord enn opprinnelig antatt. I gjennom årenes løp er noe av matjorda blitt solgt. Det er per dags dato lagret 200-300 m^3 matjord. I driftsperioden er avdekkingsmasser i noe grad lagt tilbake på pallehyller (se figur 8.5). Vegetasjonen er etablert ved naturlig innvandring. Ovenfor nevnte volum av matjord skal fordeles på pallehyller slik at større deler av bruddveggen skal revegeteres som vist i figur 8.5.

Vrakmasser skal brukes til å ferdigstille sluttplaneringen og til etablering av voll.

Figur 8.5: Det har grodd til en del vegetasjon på pallehyllene nordvest i bruddet. Bilde tatt 18.09.2018.

8.3 Landskapsvirkning etter avslutning

Både nær- og fjernvirkning vil bli påvirket av hvilken næringsaktivitet som blir anlagt på området i framtiden. Når det anlegges næringsvirksomhet/-bebyggelse og vegetasjon etableres, vil bruddet tilpasse seg omgivelsene på en god måte sammenlignet med dagens situasjon.

I driftsperioden er avdekkingsmasser i noe grad lagt tilbake på pallehyller (se figur 8.5). Vegetasjonen er etablert ved naturlig innvandring. Resterende volum av matjord skal fordeles på pallehyller slik at større deler av bruddveggen på sikt revegeteres ved naturlig innvandring. Bildene nedenfor viser dagens situasjon (figur 8.6, 8.8 og 8.10) og mulig fremtidig situasjon illustrert med vegetasjon på flere av pallehyllene (figur 8.7, 8.9 og 8.11). Dette viser at bruddveggen tilpasser seg det omkringliggende terrenget når vegetasjon har fått etablert seg.

Det gjenstående uttaksarealet mot sjøen som ikke vil tas ut vil bidra til bedre skjermet etterbruksareal og bruddvegg sett fra fjorden og lavere omkringliggende terreng. Dette kommer tydelig fram på bildene i figur 8.6 og 8.8.

Med næring som etterbruk mener vi at bruddveggens utseende ikke vil være i konflikt med Borgøy og det regionalt viktige landskapet (se figur 8.10 og 8.11).

Figur 8.6: Dagens situasjon sett fra sjøen. Det gjenstående uttaksområdet til høyre i bildet dekker en del av bruddet. Bilde tatt 24.09.2018.

Figur 8.7: Samme perspektiv illustrert som mulig framtidig situasjon hvor det har grodd opp vegetasjon på pallehyller.

Figur 8.8: Dagens situasjon sett fra en annen vinkel på sjøen. Det gjenstående uttaksområdet dekker store deler av bruddveggen sett fra denne vinkelen. Bilde tatt 24.09.2018.

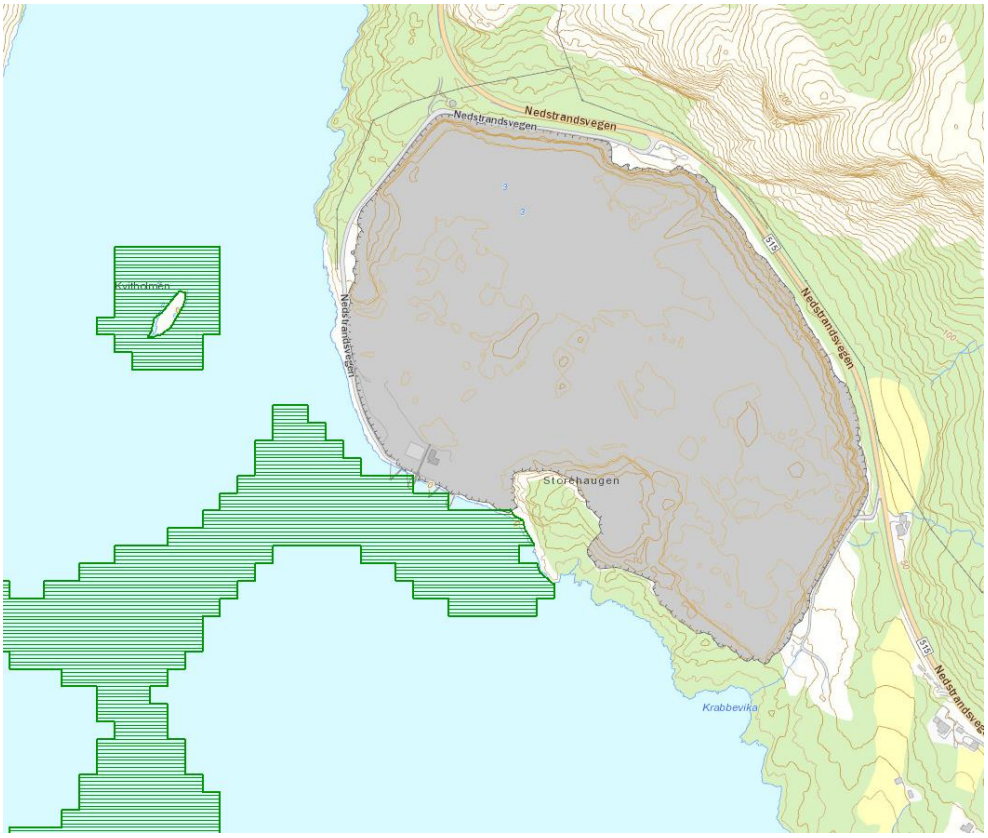
Figur 8.9: Samme perspektiv illustrert som mulig framtidig situasjon hvor det har grodd opp vegetasjon på pallehyller.

Figur 8.10: Steinbruddet sett fra oversiden av Borgøya. Bildet tatt 24.09.2018.

Figur 8.11: Samme perspektiv illustrert med mulig framtidig situasjon hvor det har grodd opp vegetasjon på pallehyller og voll er anlagt.

9 BESKRIVELSE AV HENSYN TIL NATUR OG OMGIVELSER

- Skjerming mot støy, støv og innsyn
  - Det er liten aktivitet i dag
  - Knusing med mobilt knuseverk kan foregå bak gjenstående kolle mot sjøen for å skjerme mot støy og støv.
  - Vegetasjon er beholdt rundt bruddet og på kollen mot sjøen for å skjerme og hindre innsyn.
- Avgrensing av trafikkbelastning i nærområdet
  - Det er lite trafikk til og fra området. Trafikken kan fordeles mellom båt og lastebil.
  - Fordeler man dagens produksjon på ca. 40 000 tonn per år mellom båt og lastebil tilsvarer det ca. 3 lastebiler med henger eller 10 lastebiler uten henger per arbeidsdag. Dette anses som liten trafikkbelastning fra et steinbrudd og vil ha liten belastning på det spredt bebygde nærområdet.
- Ivaretaking av naturmangfold
  - Det er ingen registrerte naturverdier innenfor bruddområdet.
  - Det ble i 2015 registrert et område med naturtype Skjellsand og naturverdi svært viktig i sjøen utenfor bruddområdet. Forekomsten ligger i et beskyttet til svært bølgebeskyttet område og er ikke verifisert i felt. Dette området blir ikke påvirket av driften i bruddet.



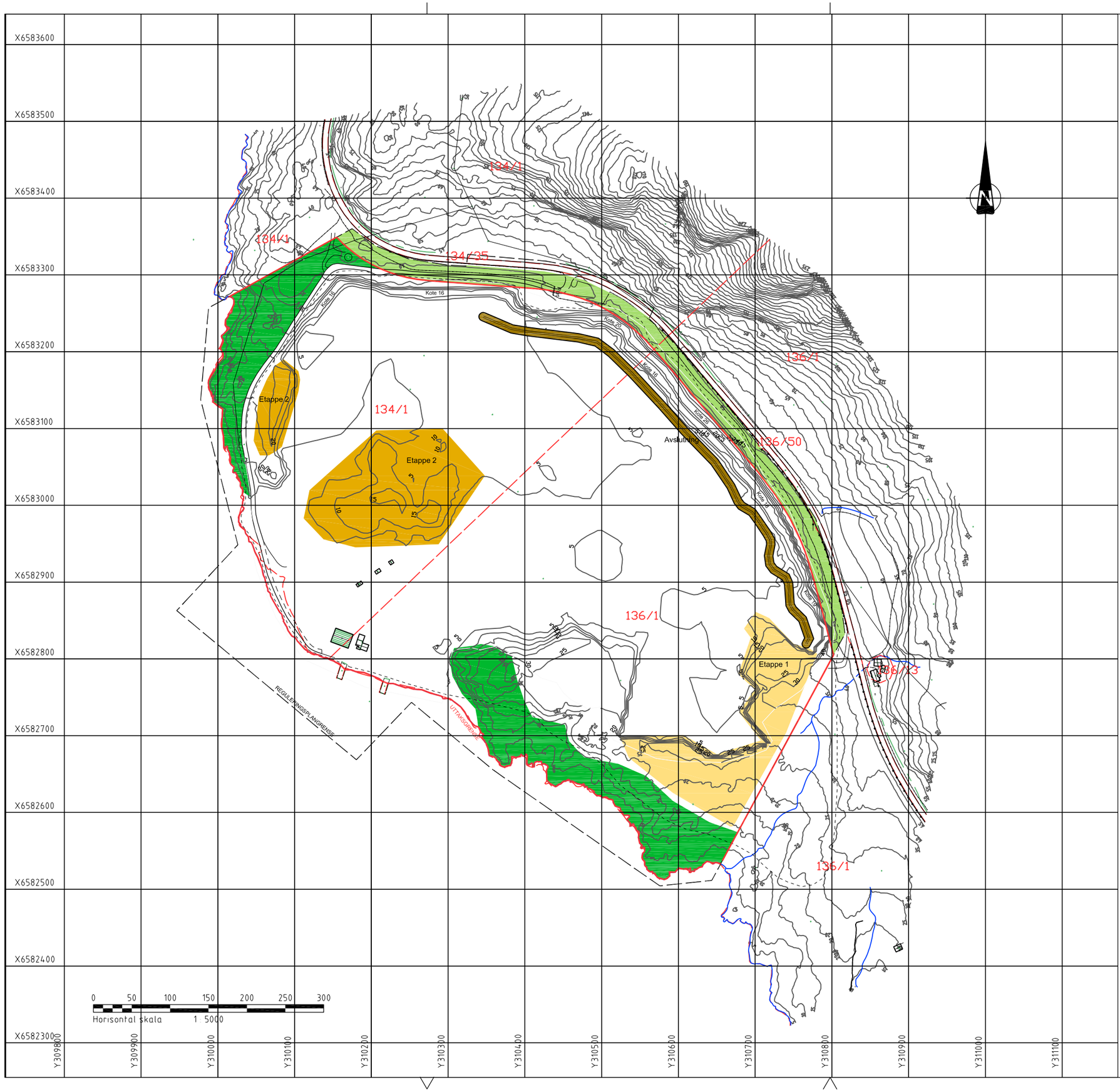
Figur 9.1: Viktig naturtype Skjellsand registrert i sjøen utenfor bruddområdet i 2015 (Kilde: naturbase.no).

- Avgrensing av avrenning til vassdrag
    - Avrenning foregår til sjøen.
- Bevaring av kulturminner
    - Det er ingen registrerte kulturminner innenfor bruddområdet.
- Ivaretaking av naturlige terrengformer
    - Kollen ut mot sjøen settes igjen som en naturlig terrengformasjon. Dette skjermer området sett fra sjøen og lavere omkringliggende terreng.
    - Bruddkantene avrundes.
- Ivaretaking av krav i reguleringsplan
    - Bruddflaten planeres fra ca. kote 1,5 ved sjøen og med stigning på ca. 1:100 inn mot fylkesvegen som angitt i reguleringsplanen.
    - Det er søkt om dispensasjon fra kravet i reguleringsplanen for avslutning av bruddets ytterkanter med skråninger på mellom 1:1,5 og 1:2. Se kapittel 5.

VEDLEGG

#	**Driftsplankart (tegning)**	**Målestokk**	**Rett målestokk i arkformat**
1	Oversiktskart - lokalisering	1 : 50 000	A3
2	Oversiktskart	1 : 5000	A3
3	Eksisterende situasjon + plan for etappe 1	1: 2000	A1
4	Ferdig etappe 1 + plan for etappe 2	1 : 2000	A1
5	Avslutningsplan	1 : 2000	A1
6	Snitt	1 : 2000	A1
	Andre dokumenter		
7	Notat – begrunnelse dispensasjonssøknad		

Driftsplan, Amrock Espevik Lokalisering tegn.nr. 1



Tegnforklaring

- Reguleringsgrense
- Uttaksgrense
- Eiendomsgrense
- Høydekurver
- Etappe 1
- Etappe 2
- Avslutning
- Istandsatt/urørt areal

Rev.	Tekst:	Rev.dato:	Tegn:	Kontr:
	Revidert	24.10.18	HAL	HT
O-01	Tegning opprettet	11.12.14	HAL	HT

asplan viak

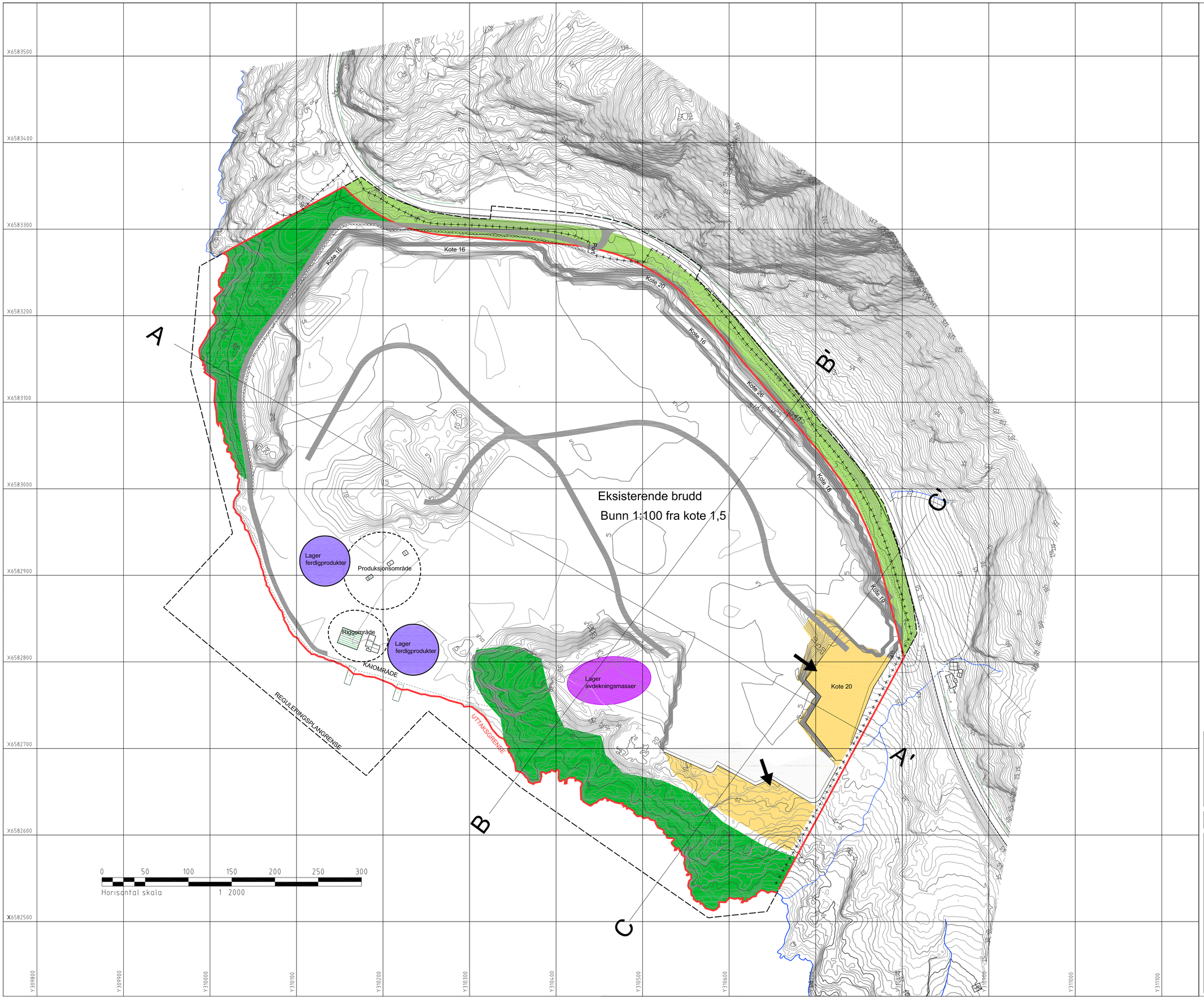
Prosjekt:
Amrock Espevik

Oppdragsgiver:
Veidekke AS

Oversiktskart

Oppdragsleder: HT
Oppdragsnr.: 608751
Koordinatsystem: UTM32
Høydedatum: NN2000
Ekvidistanse 5m
Målestokk: 1:5000
Arkformat: A3
Tegn. nr: 2
Rev. -

Fag Type Etg. Løpenr.



Tegnforklaring

- Reguleringsgrense
- Uttaksgrense
- Driftsretning
- Vertikalsnitt
- Pall topp
- Pall fot
- Sikring gjerde
- Sikring stabbesteiner
- Sikring port
- Høydekurver
- Etappe 1
- Driftsveg
- Istandsatt/urørt areal
- Buffersone
- Lager ferdigprodukter
- Avdekningsmasser

Rev.	Tekst:	Rev.dato:	Tegn:	Kontr:
	Revidert	24.10.18	HAL	HT
O-01	Tegning opprettet	12.12.14	HAL	HT

asplan viak

Prosjekt:
Amrock Espevik

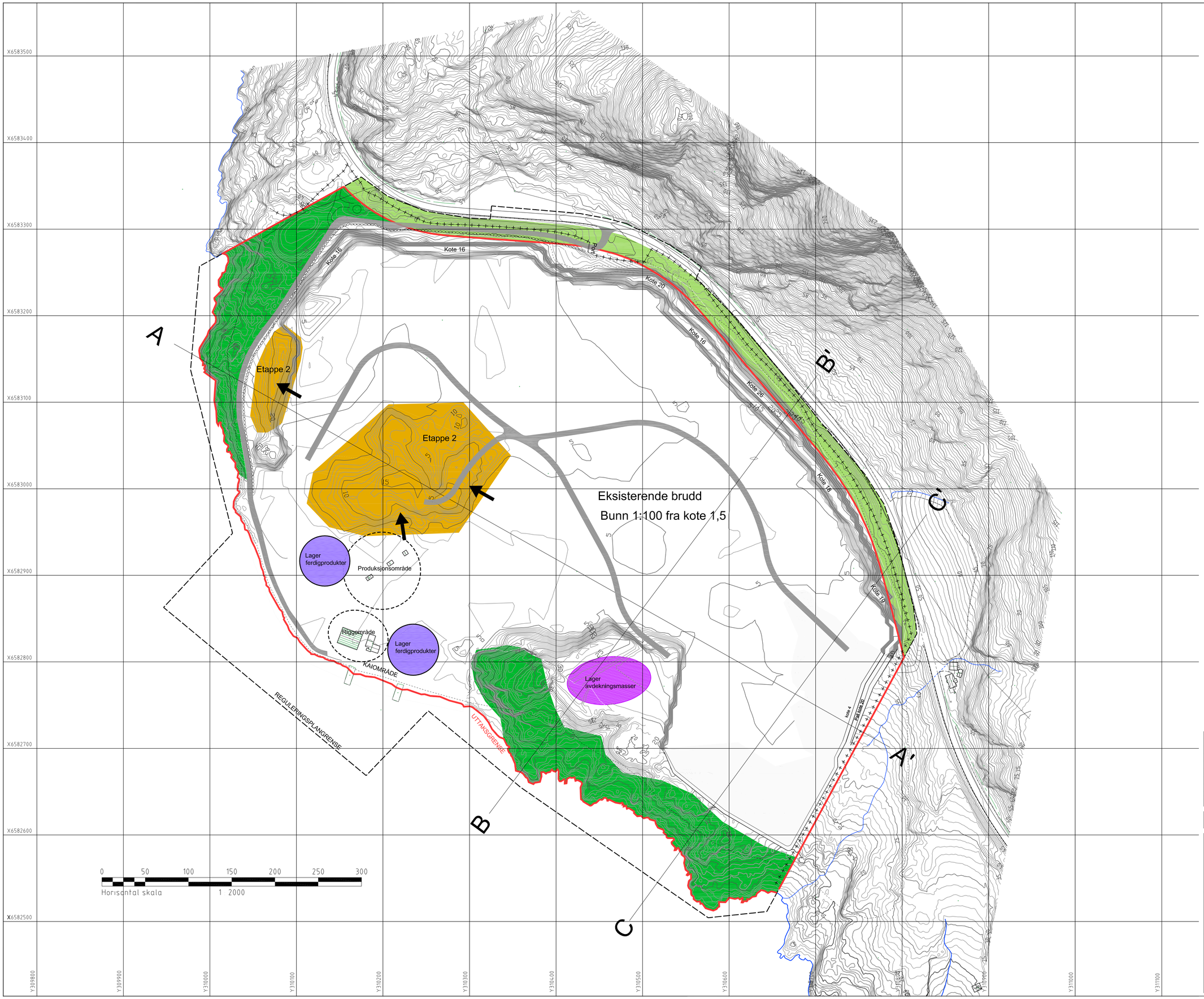
Oppdragsgiver:
Veidekke AS

Eksisterende situasjon + plan for etappe 1

Oppdragsleder:	Koordinatsystem:	Målestokk:
HT	UTM32	1:2000
Oppdragsnr.: 536804	Høydedatum: NN2000	Arkformat: A1

Tegn. nr: 3 (Fag Type Etg. Løpenr.)

Rev. -



Tegnforklaring

- Reguleringsgrense
- Uttaksgrense
- Driftsretning
- Vertikalsnitt
- Pall topp
- Pall fot
- Sikring gjerde
- Sikring stabbesteiner
- Sikring port
- Høydekurver
- Etappe 2
- Driftsveg
- Istandsatt/urørt areal
- Buffersone
- Lager ferdigprodukter
- Avdekningsmasser

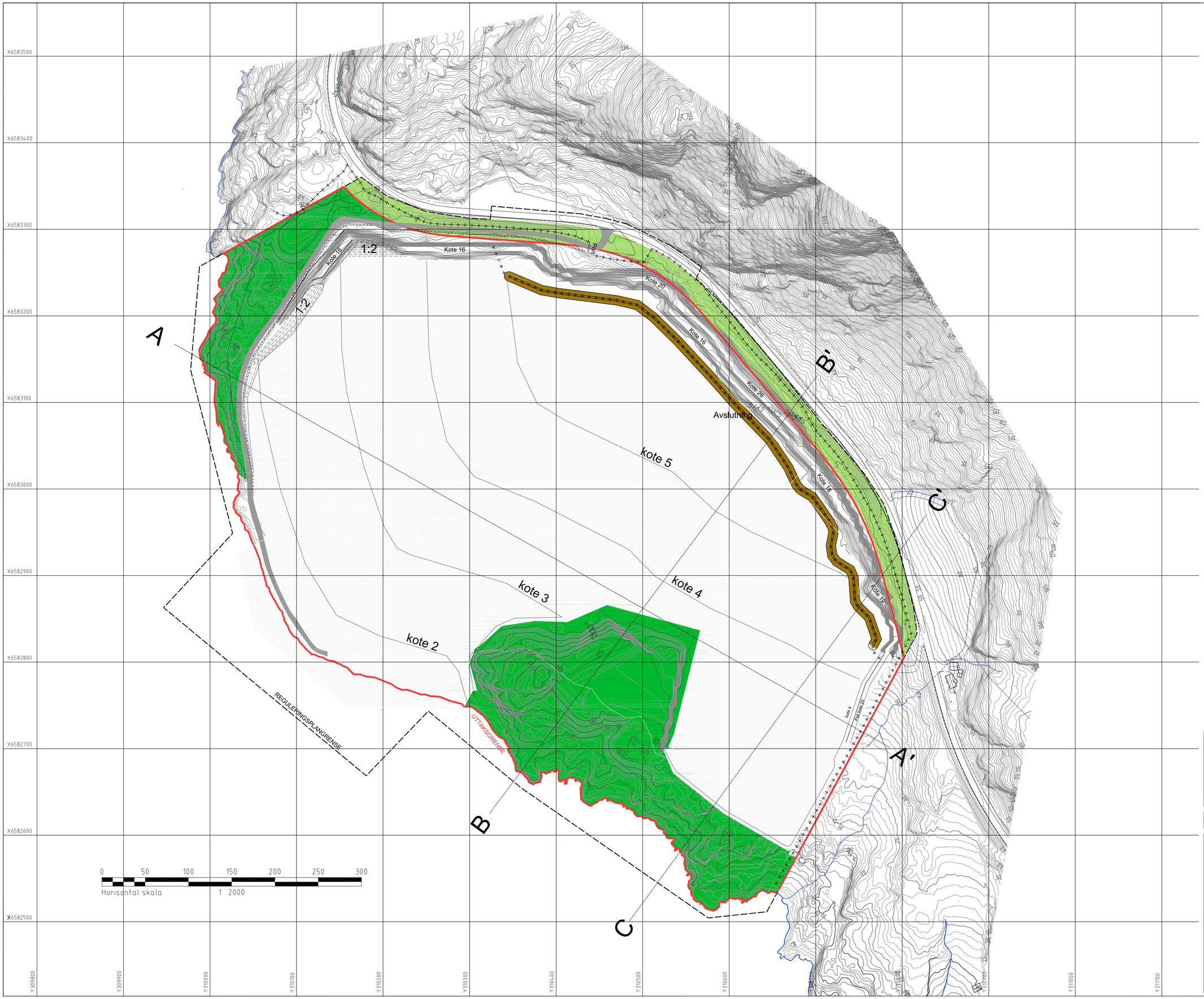
Rev.	Tekst	Rev.dato:	Tegn:	Kontr:
	Revidert	24.10.18	HAL	HT
O-01	Tegning opprettet	12.12.14	HAL	HT

asplan viak

Prosjekt:
Amrock Espevik
Oppdragsgiver:
Veidekke AS

Ferdig etappe 1
+
plan for etappe 2

Oppdragsleder: HT
Oppdragsnr.: 536804
Koordinatsystem: UTM32
Høydedatum: NN2000
Målestokk: 1:2000
Arkformat: A1
Tegn. nr: 4 (Fag Type Etg. Løpenr.)
Rev. -



Tegnforklaring

- Reguleringsgrense
- Uttaksgrense
- Vertikalsnitt
- Pall topp
- Pall fot
- Sikring gjerde
- Sikring stabbesteiner
- Sikring port
- Høydekurver

- Sikringsvoll
- Driftsveg
- Istandsatt/urørt areal
- Buffersone

Rev.	Tekst	Rev.dato:	Tegn:	Kontr:
	Revidert	24.10.18	HAL	HT
O-01	Tegning opprettet	12.12.14	HAL	HT

asplan viak

Prosjekt:
Amrock Espevik

Oppdragsgiver:
Veidekke AS

Avslutning + Sikring

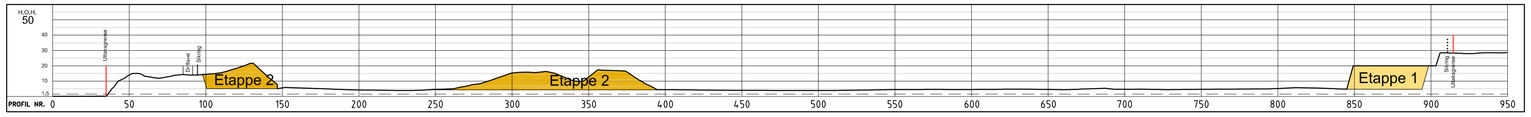
Oppdragsleder:	Koordinatsystem:	Målestokk:
HT	UTM32	1:2000
Oppdragsnr.:	Høydedatum:	Arkformat:
536804	NN2000	A1

Tegn. nr: 5 (Fag, Type, Etg., Løpenr.)

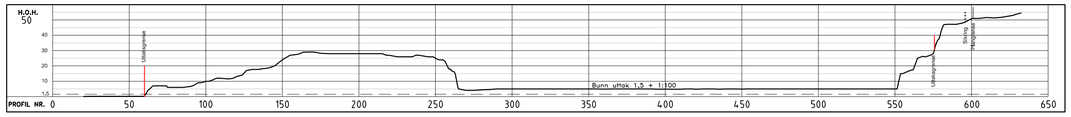
Rev. -

Dagens situasjon og uttaksetappene

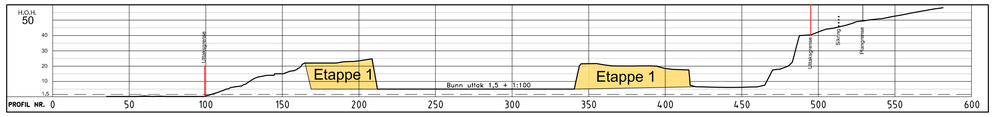
A-A'



B-B'

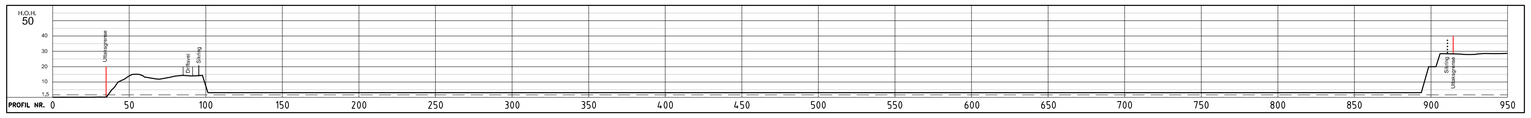


C-C'

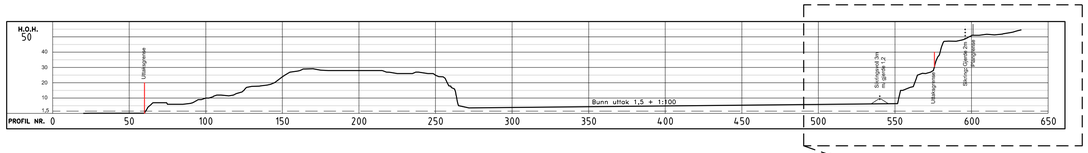


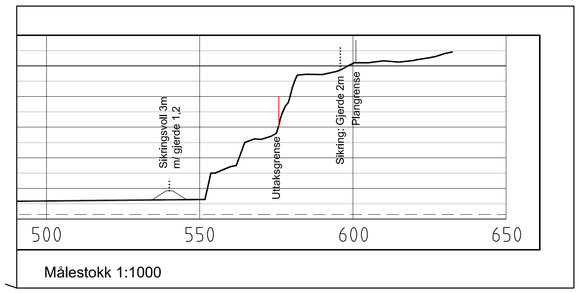
Avslutningssnitt

A-A'



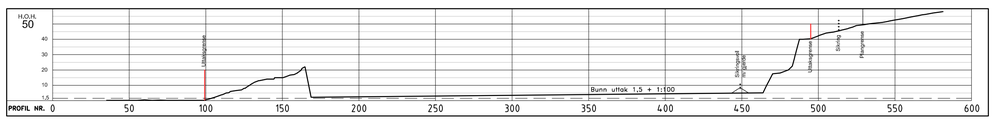
B-B'

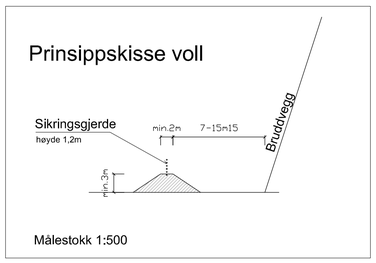




Målestokk 1:1000

C-C'





Målestokk 1:500

Tegnforklaring

- Reguleringsgrense
- Uttaksgrense
- Sikring gjerde
- Sikring stabbesteiner

- Etappe 1
- Etappe 2

	Revidert	24.10.18	HAL	HT
O-01	Tegning opprettet	12.12.14	HAL	HT
Rev.	Tekst:	Rev.dato:	Tegn:	Kontr:

asplan viak

Prosjekt:
Amrock Espevik
Oppdragsgiver:
Veidekke AS

Vertikalsnitt
Dagens situasjon og Avslutning

Oppdragsleder: HT	Koordinatsystem:	Målestokk: 1:2000
Oppdragsnr.: 536804	Høydedatum: NN2000	Arkformat: A1
Tegn. nr: 6 (Fag Type Etg. Løpenr.)		Rev. -

ARTSDATABANKEN

Artskart

Søk 27 939 665

Enkelt søk | Artstre

Søk på arter

Søk fylke, kommune, verneområde

Filter 27 939 665

Avansert 27 939 665

Om | Søk | Detaljer | Symboler

Kart

Tysvær, Tysvær, Kommune

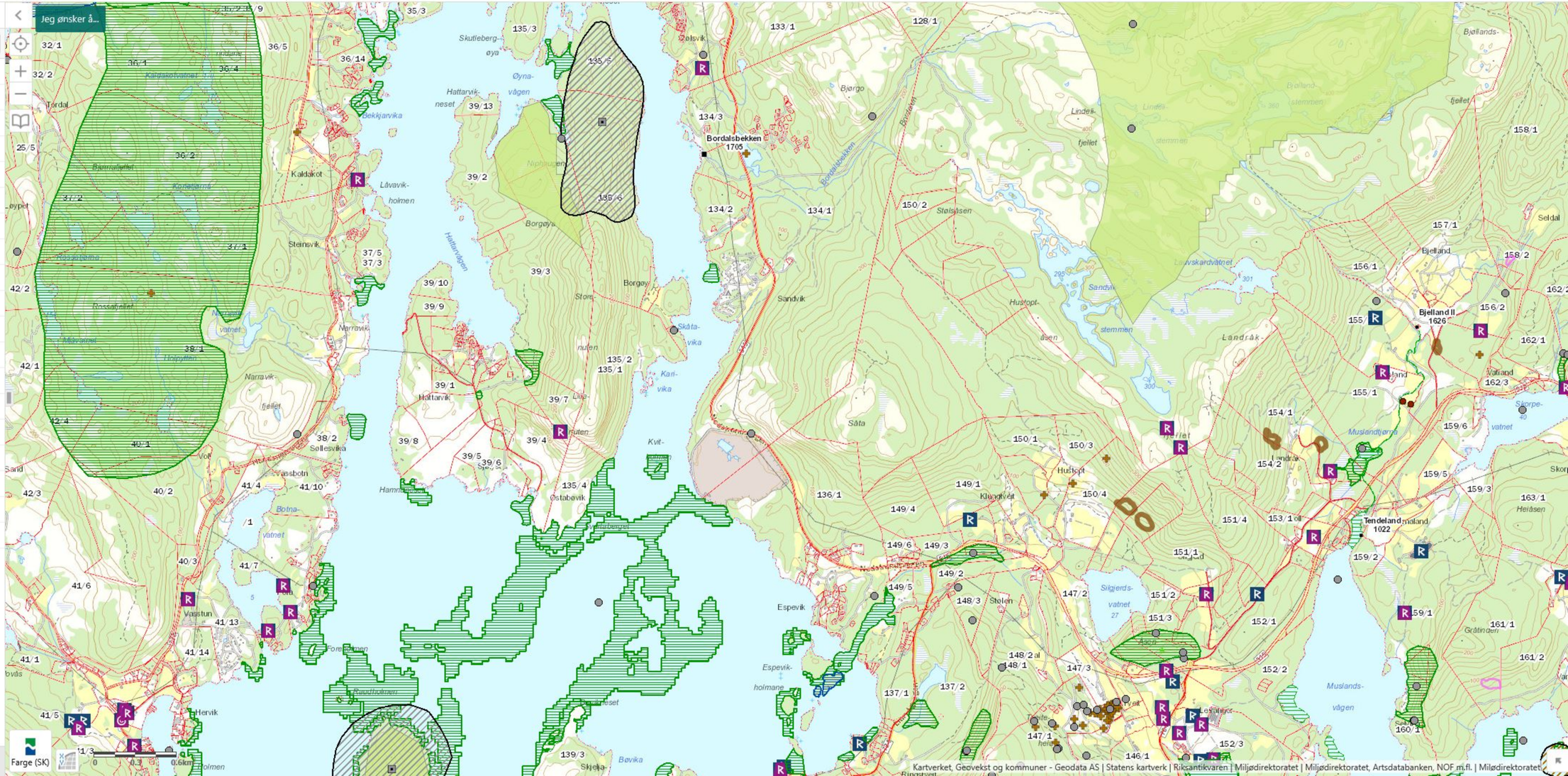
Kartlag

Filterlag... Filter

- Operative kartlag
  - [M] Arter av nasjonal forv.interesse
  - Villrein
  - [M] Utvalgte naturtyper
  - Vannkraft (NVE)
  - Verneplan for vassdrag (NVE)
  - Vern
  - [M] Naturtyper
  - Kulturlandskap
  - Korallrev (Havforskningsinstituttet)
  - Friluftsliv
  - Inngrepsfrie naturområder
  - [M] Kulturminner (RA)
  - [M] MiS og skogbruksplan (NIBIO)
  - [M] Arealressurser N5 (NIBIO)
  - Biogeografiske regioner
  - [M] Eiendomsinformasjon
  - [M] Fylke- og kommunegrenser (SK)
- Bakgrunnskart

Hjem Kartlag

Jeg ønsker å...



Farge (SK)

Alle arter av særlig stor forv.int, punkter...

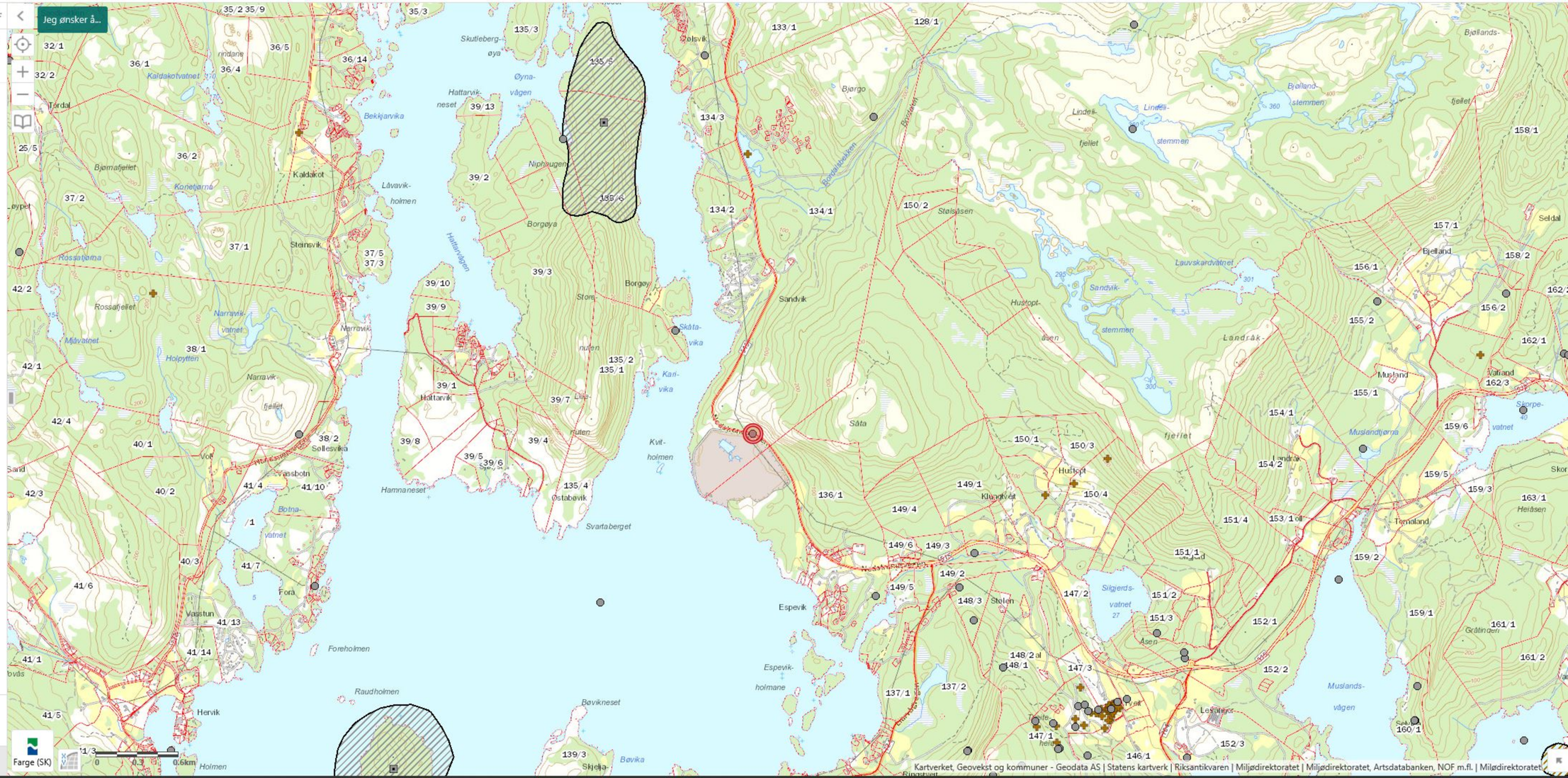
Alle arter av særlig stor forv.int, punkter

Art: vandrefalk (Falco peregrinus)
Id: Observations/NOF/so2-birds/19109597

Viser 1 - 1 (Totalt: 1)

Side 1 av 1

Hjem | Kartlag | Alle arter av s...



Viktige naturtyper, områder (1)

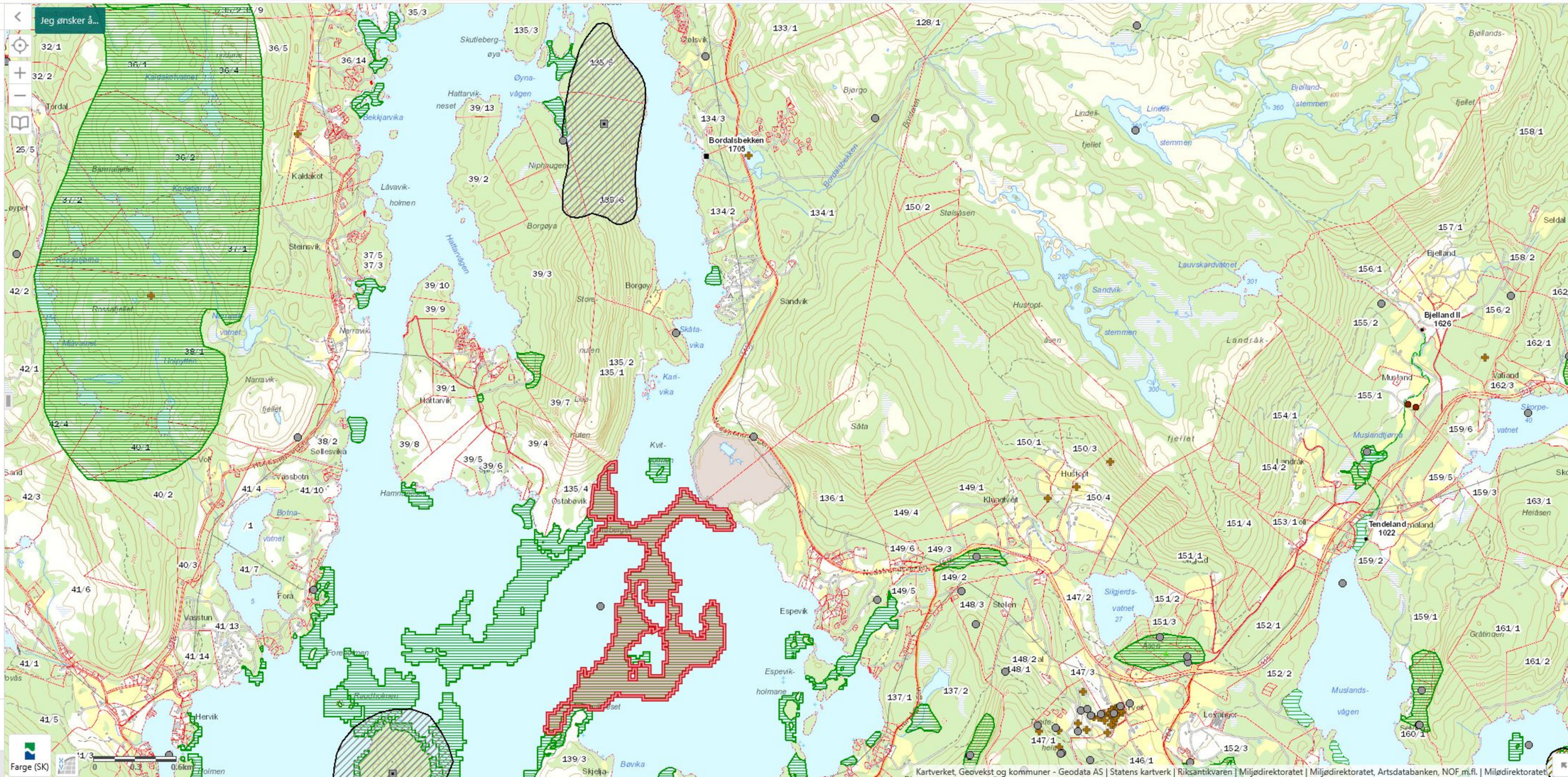
Viktige naturtyper, område: BN00102169

Områdenavn: Storflua i Tyssvær

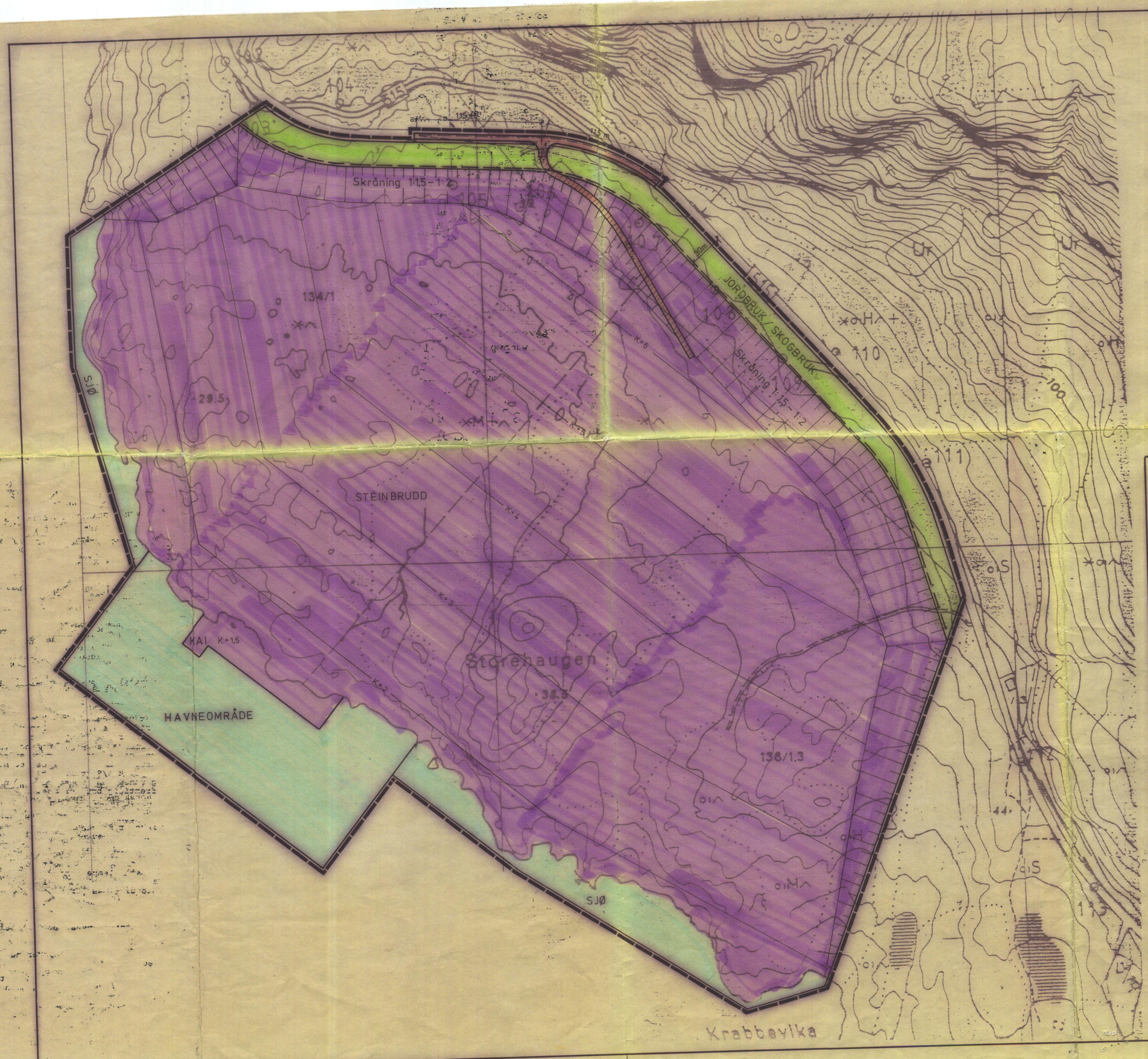
Naturtype: Skjellsand

Viser 1 - 1 (Totalt: 1)

Side 1 av 1



Hjem | Kartlag | Viktige naturty...



TEGNFORKLARING

PBL. § 25 REGULERINGSFOREMÅL

1 BYGGEOMRÅDER

2 LANDBRUKSOMRÅDER
- JORDBRUK / SKOGBRUK

3 TRAFIKKOMRÅDER (OFFENTLEG)
- KJØREVEG
- HAVNEOMRÅDE

4 FRIOMRÅDER

5 FAREOMRÅDER

6 SPESIALOMRÅDER
- STEINBRUDD

7 FELLESOMRÅDER
- FELLES AVKØYRING

STREKSYMBOLER M.V.
- PLANGRENSE
- GRENSE FOR REGULERINGSFOREMÅL
- BYGGEGRENSE
- FRISIKTLINE
- SENTERLINE VEG
- SJØ

EKVIDISTANSE 5 M

MÅLESTOKK 1:2000

20 0 100 M

NORDPIL

REGULERINGSPLAN MED REGULERINGSFORESEGNER FOR ESPEVIK GNR. 134 BNR. 1 OG GNR. 136 BNR. 1 TYSVÆR KOMMUNE		KARTBLAD	
		DATO: 18.07.89	
REVISJONAR		DATO	SIGN.
SAKSHANDSAMING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVA			
1. GANGS HANDSAMING I BYGNINGSRÅDET OPPSTART			
FORVARSEL	01.07.89	25.07.89	B.E.
		11.08.89	B.E.
2. GANGS HANDSAMING I BYGNINGSRÅDET		01.10.89	B.E.
OFFENTLEG ETTERSYN I TIDSROMMET	15.08.89	16.11.89	B.E.
3. GANGS HANDSAMING I BYGNINGSRÅDET		12.12.89	B.E.
KOMMUNESTYREVEDTAK (EIGENGODKJENNING)			
STADFESTA AV			
PLANEN UTARBEIDA AV	SAK NR.	TEIKN NR.	SAKSH.
ING. BJØRN EIKEMO, KAMBE, 5590 ETNE		018903	B.E.

DET KONGELIGE MILJØVERNDEPARTEMENT
KONTOR: MYNTGT. 2 - TLF. (02) 34 90 90 - TELEFAKS (02) 34 95 60 - TELEKS 21480 env n
POSTADRESSE: POSTBOKS 8013 DEP., 0030 OSLO 1

REGULERINGSFØRESEGNER TIL REGULERINGSPLAN FOR ESPEVIK GNR. 134 BNR. 1 OG GNR. 136 BNR. 1 I TYSVÆR KOMMUNE

§ 1 Det regulerte området er vist med reguleringsgrense på reguleringskartet.

§ 2 Innanfor plangrensene er området regulert til:

1. Landbruksområde - jord-/skogbruk
2. Trafikkområde - køyreveg, havneområde
3. Spesialområde - steinbrudd/massetak
4. Fellesområde - felles avkøyring
5. Anna - sjø

§ 3 Område for landbruk

1. Området skal nyttast til jordbruk/skogbruk.

2. Det kan ikkje settast opp bygningar innanfor området som ikkje har tilknytning til landbruksdrifta.

§ 4 Område for trafikkføremål

1. Det skal anleggast avkjørsle til steinbruddet.

2. Avkjørsla skal kunne nyttast som jordbruksavkjørsle for gnr. 134 bnr. 1 og gnr. 136 bnr. 1 etter at produksjonsen i steinbruddet er avslutta.

3. Havneområdet er avsett for båttransport til/frå området.

§ 5 Spesialområde

1. Området er avsett til steinbrudd/massetak. I området kan det produserast granittblokker og knuste massar.

2. Etter avslutta produksjon skal arealet gå attende til jord-/skogbruk. Reguleringsplanen skal då takast opp til revisjon.

3. Før utspreging tek til skal matjord gravast av og deponerast på eigne stad adskilt for kvar enkelt eigedom.

4. Området skal sprengjast ut og planerast fra ca. kote 1,5 ved sjøen og med stigning på ca. 1:100 inn mot riksvegen. Yttergensene skal avsluttast med skråningar på mellom 1:1,5 og 1:2 slik som vist på reguleringsplanen.

5. Avgravd matjord skal leggast attende på planert område/skråningar i 1 m tjukne så langt matjorda rekk. Dette skal gjerast etter avtale mellom grunneigar og utbyggjar.

6. Innan området skal det planerast og byggjast kai for utskiping av ferdig produkt, i samsvar med plankartet. Kaianlegget skal bygjemeldast etter gjeldande lover/forskrifter.

7. Innan for området kan det settast opp mellombels produksjonsutstyr for knusing av stein. Verksted, kontor, brakker o.l. i tilknytning til verksemda skal byggjemeldast på vanleg måte.

§ 6 Fellesområder

Felles avkjørsle skal nyttast av begge grunneigerane som adkomst til ferdigplanert område etter at produksjonen er avslutta.

§ 7 Fellesføresegner

1. Avkjørsla til offentleg veg skal vera oversiktleg og mest mogleg trafikksikker. Stigningsforhold dei første 10 m skal vera 0 ‰. Innanfor dei viste frisiktlinene skal det vera fri sikt ned til 0,5 m over planum for dei tilstøytande vegane.

2. Dersom særlege grunnar talar for det, kan bygningsrådet gjere mindre vesentleg unntak frå reguleringsføresegnene innanfor ramma av plan- og bygningslova og bygningsvedtektene for Tysvær kommune.

MILJØVERNDEPARTEMENTET

Stadfestet den 9.4. 1990

Etter fullmakt

MØTEBOK TYSVÆR KOMMUNE

Arkiv: 134/1
Saksmappe: 01/00222 - 5
Saksbehandlar: Anne Rita Eriksen
Dato: 02.05.2001

MINDRE VESENTLEG REGULERINGSENDRING FOR ESPEVIK GNR. 134 BNR. 1 OG GNR. 136 BNR. 1 AMROCK JV AS

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
101/01	Teknisk styre	31.05.01

SAKSUTGREIING:

Nabovarsel:
Naboane er to grunneigarar i omådet. Desse har i følgje Amrock fått kopi av søknaden og har hatt høve til å komme med merknader.

Arealplan:
Reguleringsplan, spesialområde steinbrudd/masseuttak.

Opplysningar i saka:
Amrock JV AS, Espevik har i sitt utsleppsløyve frå Fylkesmannen i Rogaland fått pålegg om at overflatevatn frå brudd- og produksjonsområde skal samlast og gå gjennom eit sedimenteringsbasseng før det går ut i sjøen.

Med eit jamt fall på området ut mot sjøen, slik reguleringsføresegnene seie og slik bruddområdet til no er utforma, meiner dei at dette ikkje lar seg gjennomføre.

Dei skriv at den einaste praktiske måten å løyse dette på er å lage ei grøft langs innsida av området, mot riksvegen, og samle opp vatnet der. Vidare heve området utover slik at det blir fall mot oppsamlingsgrøfta.

Dei ynskjer å bruke "vrakmateriale" sand 0-2 mm til å byggje opp nivået (sålen) i området for å etablere nødvendig fall inn mot oppsamlingsgrøfta.
Dei har dessutan behov for å deponere dette "vrakmateriale" som dei har overproduksjon av og som i dag ligg lagra i form av ein stor haug.

Dette problemet vil dei løyse med å gå ned eit nivå (ei pallehøgd, ca 14 m) i ein del av bruddområde for så å fylle dette nivået opp til endeleg nivå med "vrakmasse". I den tida uttak frå dette lavare nivået pågår må det drenerast vha pumping. Denne løysningen vil innebere ei betre ressursutnytting av førekomstane og vil løyse deira problem på ein akseptabel måte.

Dei skriv vidare at denne løysningen ikkje kjem i konflikt med reguleringsføresegnene om at arealet etter avslutta produksjon skal gå tilbake til jordbruk/skogbruk. Den vil heller ikkje hindre evt. anna bruk av området. Så lenge produksjonen pågår vil området bli brukt til lagring av produkter, bygging av produksjonsutstyr og –bygningar etc.

Amrock JV AS, Espevik har i den samband søkt om mindre vesentleg reguleringsendring frå gjeldande reguleringsføresegner § 5 pkt.4 første setning: "Området skal sprengjast ut og planerast frå ca. kote 1,5 ved sjøen og med stigning på ca 1:100 inn mot riksvegen."

Sign A. Espiset
Leiar i Tysvær teknisk styre

Dei ynskjer følgjande setning inn som tillegg:
"Lågaste sprengningsnivå kan vere lågare enn kote 1.5, men området skal fyllast opp att og planerast til same nivå som elles."

Det kom i søknaden ikkje fram kor stort arealet det var snakk om, i brev av 11.04.01 skriv dei at området vil i utgangspunktet vera rundt 10 dekar, men at storleiken vil kunne avvike noko alt etter trongen for deponeringsvolum for vrakmasse.

Saka vart 02.05.01 sendt til Fylkesmannen si miljøvernavdeling der det vart bedt om ei vurdering av reguleringsendringa før denne skulle behandlast i teknisk styre.
10.05.01 kom det telefon frå Fylkesmannen v/ Kjersti Ohr. Dei kunne ikkje sjå noko problem med ei omregulering og var positive til dette. I skriv datert 11.05.01 vert dette stadfesta.

TEKNISK SJEF SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

Teknisk styre finn i medhald av pbl § 28-1 å kunne godkjenne mindre vesentleg reguleringsendring med følgjande tillegg i reguleringsføresegnene sin § 5, pnt. 4:

"Lågaste sprengningsnivå kan vere lågare enn kote 1.5, men området skal fyllast opp att og planerast til same nivå som elles."

Oskar Tryti
teknisk sjef

Anne Rita Eriksen
saksbehandlar

BEHANDLING I TEKNISK STYRE 31.05.2001:

Teknisk styre slutta seg samrøystes til teknisk sjef sitt framlegg til vedtak

VEDTAK I TEKNISK STYRE 31.05.2001:

Teknisk styre finn i medhald av pbl § 28-1 å kunne godkjenne mindre vesentleg reguleringsendring med følgjande tillegg i reguleringsføresegnene sin § 5, pnt. 4:

"Lågaste sprengningsnivå kan vere lågare enn kote 1.5, men området skal fyllast opp att og planerast til same nivå som elles."

Sign A. Ernst
Leiar i Tysvær teknisk styre