



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker

Fullstendig navn/firma Rena Pukk og Grus AS			Organisasjonsnummer 998880424
Postadresse Skogveien 13	Postnummer 2450	Sted Rena	Land Norge
Telefonnummer 91680929	Mobiltelefon	E-postadresse frank@maskin-transport.no	Hjemmeside

2. Opplysninger om området

Navn på uttaksområdet/uttaket Hovda grustak	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer gnr.27 bnr. 7	Kommune 0429 Åmot
Størrelse på omsøkt areal (daa) 138 daa	Anslag totalvolum uttak (m ³) 1300000	Forventet årlig uttak (m ³) 15000

3. Opplysninger om forekomsten

3.1.	Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler ☒	Statens mineraler ☐
3.2.	Drives det på forekomsten i dag?	Ja ☒	Nei ☐
3.3.	Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet): Grusforekomst. Matrialet er steinholdig og grovkornet, forekomsten er stor og viktig ressurs. Kvalitet La.20 An. 10 Md. 9 Anvendelse: Asfalt. Bygg og anlegg.		



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel Massetak

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja ☒ Nei ☐

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: Sak 86/98

Vedtaksdato: 05.11.1998

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja ☐ Nei ☐

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel
- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Hovda grustak har blitt drevet av Rena pukk og grus AS med godkjent driftsplan siden 01.11.2012. Rena pukk og grus AS eies av Maskin-transport AS org.nr. 990351643 50% og Mobilgrus AS org. nr. 996727300 50%

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

7. Underskrift

Sted og dato

Rena 18/12-14

Underskrift

Frank Sænkhaugen



Organisasjonsnummer: 998 880 424

Organisasjonsform: Aksjeselskap

Stiftelsesdato: 29.08.2012

Registrert i
Foretaksregisteret: 25.09.2012

Foretaksnavn: RENA PUKK OG GRUS AS

Forretningsadresse: Skogveien 13
2450 RENA

Kommune: 0429 ÅMOT

Land: Norge

Mobiltelefon: 916 80 929

E-postadresse: frank@maskin-transport.no

Aksjekapital NOK: 400 000,00

Daglig leder/
adm.direktør: Frank Sønsthagen

Styre:
Styrets leder: Jan Inge Røe
Rød
2450 RENA

Styremedlem: Frank Sønsthagen
Jørn Randmæl Nesseth

Signatur: To styremedlemmer i fellesskap.

Revisor: Godkjent revisjonsselskap
Organisasjonsnummer 944 545 832
HR-REVISJON AS
Mart'n Senteret
2408 ELVERUM

Vedtektsfestet formål: Utvinning og salg av fjell-, grus-
og sandmasser og annen virksomhet
tilknyttet dette. Selskapet kan
delta i andre virksomheter.



RENA PUKK & GRUS AS			
BEDRIFTSBESKRIVELSE			
Rev.nr. 2	Dato 15.09.14		Side 1

1. BEDRIFTSBESKRIVELSE

Rena Pukk & Grus AS ble stiftet i 2012.
 Selskapets hovedkontor har adresse: Skogveien 13
 Besøksadresse: Skogveien 13
 Postadresse: 2450 Rena
 Organisasjonsnummer: 998 880 424

Bedriften har i dag ca. 1 hel - og deltidsansatte.
 Rena Pukk & Grus AS har i dag flere uttaksrettigheter basert på mobil drift jfr. flytskjema. Vår virksomhet er basert på levering av tilslag til betong, asfalt og veg- og underbygging, både til offentlige og private kunder.

Dette består av følgende operasjoner:

- Rensking av fjell.
- Boring og sprenging av fjell.
- Knusing og sikting.
- Lasting.
- Transport

Avdelinger:

- Gjerslia, Rena
- Hovda, Rena

RENA PUKK & GRUS AS			
BEDRIFTSBESKRIVELSE			
Rev.nr.	Dato		Side
2	15.09.14		2

1.1 KVALITETSMÅLSETNING

Rena Pukk & Grus AS har som målsetning å tilfredsstille alle krav med hensyn til:

KVALITET

KAPASITET

ØKONOMI

Dette skal oppnås ved hjelp av et funksjonelt kvalitetssystem, en kontinuerlig forbedring av vår maskinpark og kontinuerlig utvikling av kunnskapsnivået hos våre medarbeidere.

Vår produksjon skal alltid foregå i henhold til gjeldende regelverk.

Verne og sikkerhetsarbeid skal inngå som en naturlig del av vår virksomhet.

Ansvar for at Rena Pukk & Grus AS til enhver tid produserer riktig Kvalitet, ligger hos daglig leder. Det er også daglig leders ansvar å sørge for oppfølging av bedriftens kvalitetssystem.

1.1.2 REFERANSER

NS-EN 12620, NS-EN 13242, NS-EN 13043

Norsk Betongforenings publikasjon nr. 21

Kontrakter

MASKIN-TRANSPORT AS

2450 RENA GRAVING OG TRANSPORT

Beskrivelse av driftsorganisasjon for Maskin-Transport AS org.nr. 990351643, adresse Skogveien 13, 2450 Rena.

Maskin-Transport AS er et familieeid selskap med Frank Sønsthagen som daglig leder, hans far Ove Martin Sønsthagen, hans kone Trine Sønsthagen og hans fetter Tore Vestli som aksjonærer.

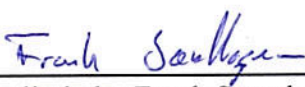
Selskapet ble stiftet 3.10.2006 av Frank Sønsthagen, Trine Sønsthagen og Tore Vestli. Ove Martin Sønsthagen drev et personlig firma som Maskin-Transport AS kjøpte utstyr av i 2007, og Ove Martin Sønsthagen kjøpte seg inn som aksjonær i Maskin-Transport AS i 2007.

Maskin-Transport AS er et transport/entreprenør –selskap i Anleggsbransjen. Maskin-Transport AS er Godkjent for Ansvarsrett i tiltaksklasse 1.

Vi har bred erfaring innen transport og anleggsbransjen der Ove har drevet personlig transportbedrift siden 1981, før dette jobbet han hos en lokal entreprenør. Tore Vestli har jobbet som sjåfør siden 1988 i anleggsbransjen. Frank har 10 års erfaring fra steinbrudd og 6 år som sjåfør i anleggsbransjen, i tillegg til VK2 Bergverkslinjen på Våler Videregående Skole.

Rena den 18/12-14....

Maskin-Transport AS


Daglig leder Frank Sønsthagen



Beskrivelse av driftsorganisasjon for Mobilgrus A.S org nr.996727300, adr. Kongsveien. 24, 2500 Tynset.

Mobilgrus A.S drives som et familie eid aksjeselskap med Nesseth Eiendom og Holding A. S orgnr.947593900 som aksjonær som eies av Trond Nesseth daglig leder, og sønnene Jørn R Nesseth og Anders R Nesseth som aksjonærer.

Selskapet ble dannet som aksjeselskap i 1988, og ble tidligere drevet som et personlig firma fra 1984.

Firmaets hovedmålsetting er produksjon av råvarer til forskjellige bygg og anleggsvirksomheter. Vi har bred erfaring gjennom 26 år, med deltagelse i større og mindre prosjekter, som eks produksjon og drift fra Snøhvitutbygginga i Hammerfest, offshoreproduksjon på Vestbasen i Kristiansund og produksjon av tilslag til bygg, anlegg, asfalt og betong i forskjellige fjell og masseuttak over hele Østlandet. Vi driver også litt anleggsvirksomhet og transport samme med pukkverksdrift. Vi er også godkjent for ansvarsrett. Mobilgrus er også deleier i Fjellpukk A. S og Rena Pukk og Grus A. S som også driver med utvinning av pukk og grus i Tynset, Rendalen og Åmot kommune. Jørn Nesseth har nå fullførte delstudium i Bergteknikk ved Stjørdal fagskole våren 2013, ellers har alle bred yrkesfaglige utdanning, fagbrev, lang erfaring, kursing innfor leder, økonomi, drift og kvalitetssikring. Mobilgrus A. S har 6 faste ansatte pr. i dag, samt at vi leier inn noen fagfolk i perioder etter behov.

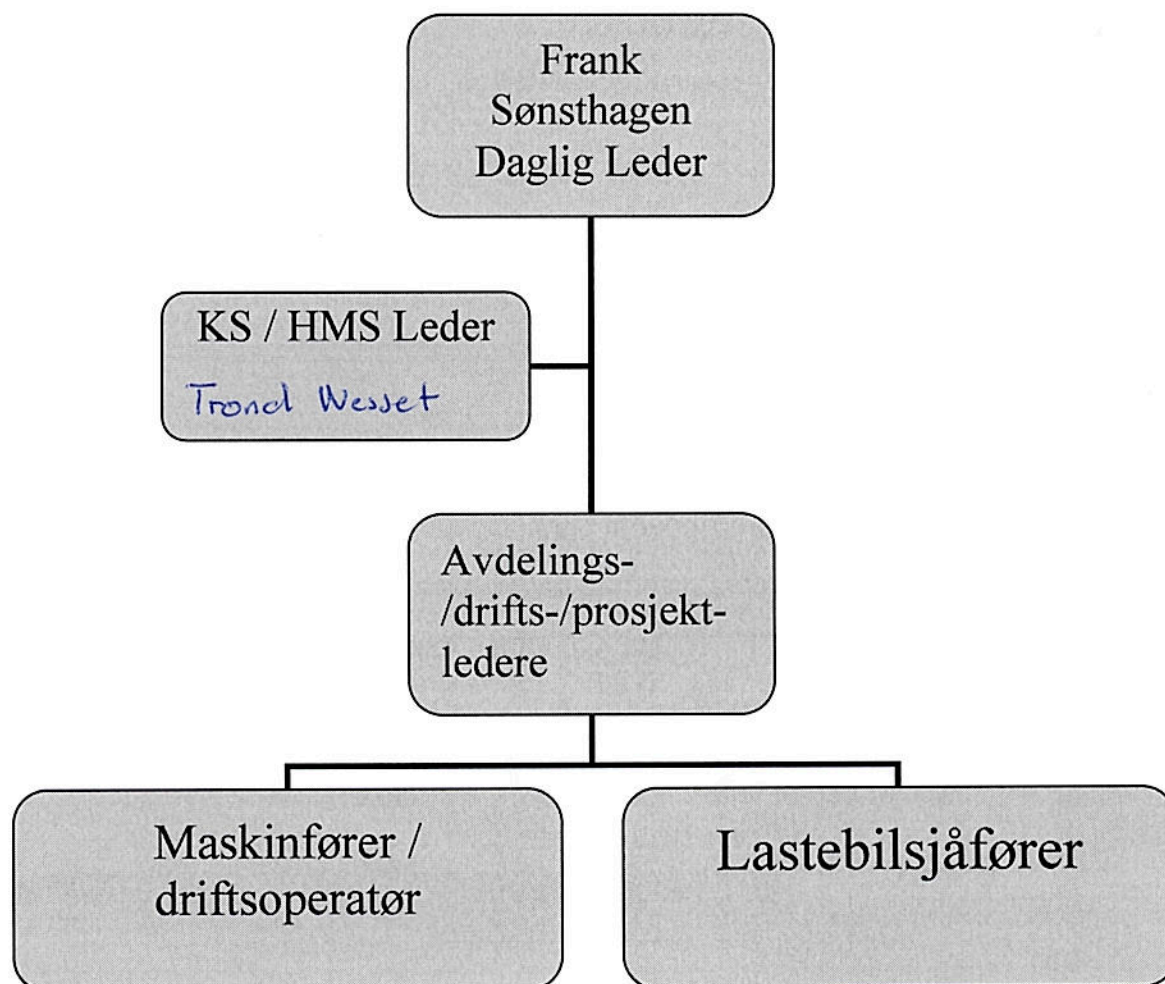
Tynset den. 13.09.2014.

Mobilgrus A.S

Styreleder og aksjonær.

RENA PUKK & GRUS AS			
Internkontroll og Beredskapsplan			
Rev.nr. 2	Dato 15.09.14		Side 4

2.0 HMS ORGANISASJONSKART



Bergtaglig kompetanse Jørn Nesset.

Feste NordØst as
Landskapsarkitekter mnl

Postboks 33, 2540 Tolga
Besøksadresse: Hyttestua
tlf + (47) 62 48 03 55
faks + (47) 62 49 60 10

nordost@feste.no
www.feste.no

org.nr.: 963 851 693 MVA

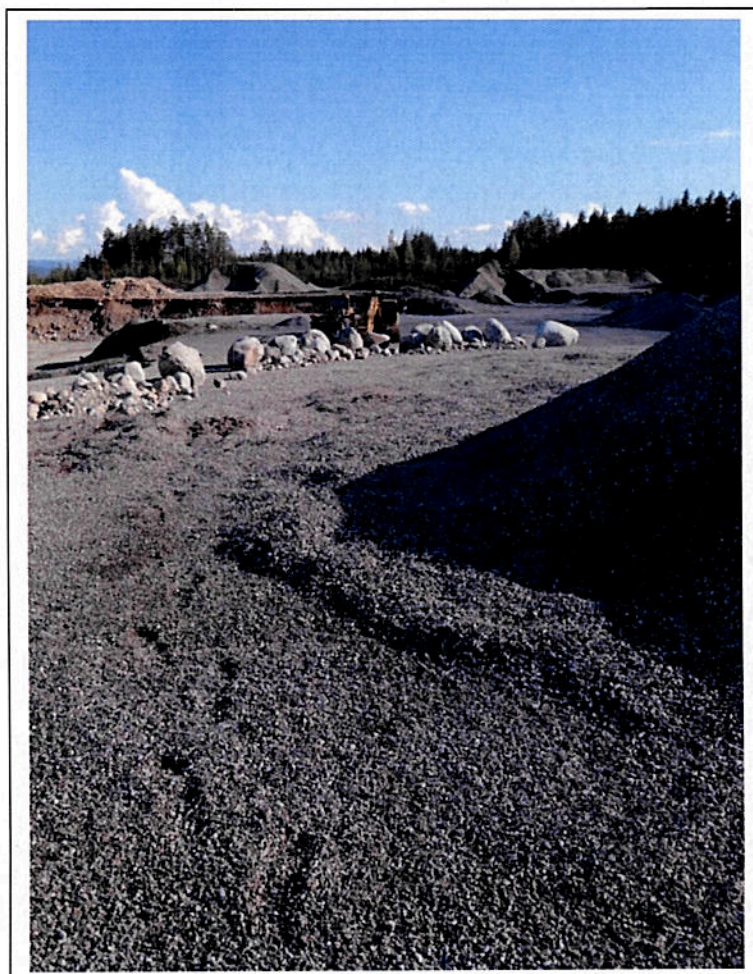
DRIFTSPLAN

for

Hovda grustak

Åmot kommune

Juli 2014



Driftsplanen er utarbeidet av Feste Nordøst as for Rena Pukk og Grus as, juli 2014.
Eksisterende uttaksområde er befart og oppmålt juni 2014.

Rena den *Rena 18/8* 2014

Frah Sørhaug
.....
Underskrift av driftselskapet

INNHALDSFORTEGNELSE

PLANBESKRIVELSE.....	2
1 Grunneier	2
2 Driftsområde	2
3 Drivere av grustaket	2
4 Nærmeste naboer	2
5 Grunnlag for driften.....	2
6 Uttaket.....	2
7 Beskrivelse av uttaket	3
7-1 Oversiktskart i målestokk 1:50.000.....	3
7-2 Kart med etapper i målestokk 1:5.000.....	3
7-3 Driftsplan.....	3
7-3.1 Dagens situasjon.....	3
7-3.2 Etappe 1.....	3
7-3.3 Etappe 2.....	4
7-3.4 Etappe 3.....	4
7-3.5 Avslutningsplan.....	5
7-3.6 Terrengsnitt/profiler.....	5
8 Sikring	5

Vedlegg nr 1: Reguleringsplan for Hovda grustak, vedtatt 05.11.1998 sak 86/98

PLANBESKRIVELSE

1 Grunneier

Grunneier er: Gnr 27/ bnr 7 - Fredrik Brun Norstrøm, Lappland, 2450 Rena.

2 Driftsområde

Driftsområdet omfatter deler av eiendommene gnr 27 og bnr 7 i Åmot kommune.

Uttaket navnes; Hovda grustak.

3 Driver av grustaket

Driver av grustaket er Rena Pukk og Grus AS. Driver har kontrakt med grunneier.

4 Nærmeste naboer

De nærmeste naboene er boligen 27/3, ca 120 m nord for uttaksområdet og gården 27/1, ca 370 m nordøst for uttaksområdet.

Mot vest grenser uttaket til Rv 3 (gnr 98/ bnr13/14/18 - Statens vegvesen), mot øst Rørosbanen (NSB - gnr 26/ bnr 3) og mot sør gnr 26/ bnr 1 - Thomas Meinich, Rena.

5 Grunnlag for driften

Reguleringsplan for Hovda grustak, vedtatt 05.11.1998 sak 86/98. (Se vedlegg nr 1)

Mineralloven med forskrift.

Forurensningsforskriftens kapittel nr 30.

6 Uttaket

Hovda grustak er et løsmasseuttak.

Fra grusdatabasen til NGU er massene beskrevet som følger:

" Forekomsten er en glasifluvial terrasse på vestsiden av Glomma, syd for Hovda-elva. Lengst i nord er materialet steinholdig og grovkornet."

Forekomsten er en stor og viktig ressurs.

Kornfraksjoner: Blokk 2%, Stein 25%, Grus 30%, Sand 43%.

Styrkeklasse og bergart

Fraksjon: 8-16 mm

	Meget sterk	Sterk	Svak	Meget svak	
Sum sterke bergarter	3%	84%			= 87%
Sum svake bergarter			11%	2%	= 13%

Regulert uttaksarealet er på ca 138 daa.

Beregnet totalt uttaksvolumet er på ca 1.300.000 m³ (fast).

Antatt årlig uttak er forventet å være ca 15.000 m³.

7 Beskrivelse av uttaket

7-1 Oversiktskart i målestokk 1:50.000, som viser lokaliseringen av Hovda grustak, er vist på tegning nr 1.

Grustaket ligger ca 9 km nord for Rena sentrum, på østsiden av Rv 3.

7-2 Kart med etapper i målestokk 1:5.000, som viser regulert uttaksgrense, uttaksetapper, eiendomsgrenser m.m. er vist på tegning nr 2.

Kartet viser uttaksetappene nr 1 til nr 3.

Det eksisterende uttaksområdet inngår i alle uttaksetappene.

7-3 Driftsplan

Uttaket, med tilhørende arrondering og revegetering, foreslås gjennomført i tre hovedetapper.

7-3.1 Dagens situasjon

(Se driftsplankart tegning nr 3 og snitt etapper og avslutning tegning nr 8)

Avkjøringen til grustaket skjer fra Rv 3 (vest). Området er sperret av med to låsbare bommer.

Dagens uttaksområde er lokalisert til den nordre delen av det regulert område for masseuttak. Områdene i nord brukes i dag som mottak for asfalt, jordlager (rene masser) og område for tømmerlager (tømmervelte). Mot sør er det avsatt område for asfaltproduksjon, som benyttes ved behov.

Dagens uttak er i øst, og har drivretning mot øst og sør. Uttaksområdet mot øst er avsluttet i regulert uttaksgrense. Uttaket drives i nivåer med stuff på ca 8-10 meter. Avdekningsmassene er mellomlagret i skråningen mot flata i nord og mot uttaksgrensa i vest. På nivået i vest foregår knusing (mobilt knuseverk) og her finnes ferdiglager.

7-3.2 Etappe 1

(Se driftsplankart tegning nr 4 og snitt etapper og avslutning tegning nr 8)

Uttaket fortsetter på to nivåer mot nord og nordvest, med stuff ca 8-10 meter.

I starten av uttaket vil mobilknusing foregå på samme sted som for dagens uttak. Når uttaket er kommet videre nordover, og det er etablert en tilstrekkelig flate, vil knusing foregå i dette området. Ferdiglager vil være i umiddelbar nærhet til knuseren.

Det forventes at massene i de øvre lagene i nord har stort innhold av grove steinmasser som er godt egnet for knusing. Videre antas det at massene blir finere (mer innhold av sandige masser) dypere ned.

Uttaket vil foregå så dypt som det er økonomisk forsvarlig å drive, samt at det sikres nok gjenværende masser for avslutningen/arronderingen (helning max 1:3) til ferdig uttak.

Det er forholdsvis begrensede avdekningsmasser som blir mellomlagret mot uttaksgrensa i nord. Vegetasjonsdekket består av et tynt lag med humus, bestående av mose og lyng.

Etappe 1 har et potensielt uttaksvolum på ca 300 000 m³ (fast), og omfatter et areal på ca 48 daa.

Anleggssikring vil bestå av to permanente låsbare bommer inn til uttaksområdet.

I tillegg vil det settes opp varselskilt ved bommene. Da tilstøtende områder ikke benyttes som tur- eller beiteområder, vurderes det ikke nødvendig å sette opp gjerde rundt uttaksområdene.

Eksisterende gjerde mot jernbanen blir stående.

7-3.3 Etappe 2

(Se driftsplankart tegning nr 5 og snitt etapper og avslutning tegning nr 8)

Uttaket fortsetter med drivretning mot nord og nordvest på to nivåer. Mobilt knuseverk og ferdiglager vil følge etter uttaket.

Når uttaksgrensen i nord nås, etableres ny adkomst-/driftsveg nærmere området med vekta. Uttaksdybden vil forholde seg til mulig uttak av drivverdige masser, samt tilbakeholdelse av nok masser for avslutning med helning på 1:3.

Ferdig uttatte områder arronderes, tilføres avdekningsmasser for naturlig gjengroing av stedlige plantearter.

Når ferdig uttak mot nord nærmer seg slutten, vil uttak fortsette sør og sørvest for området med vekta. Mobilknuser og ferdiglager følger etter uttaket.

Ferdig uttatt område mot uttaksgrensen i øst (jernbanen) fylles opp med mellomlagret avdekningsmasser til helning 1:3 oppnås.

Etappe 2 har et potensielt uttaksvolum på ca 400 000 m³ (fast), og omfatter et areal på ca 22 daa.

Anleggssikring vil bestå av en permanent låsbar inn til uttaksområdet.

Varselskilt ved bommen opprettholdes, og eksisterende gjerde mot jernbane blir stående.

7-3.4 Etappe 3

(Se driftsplankart tegning nr 6 og snitt etapper og avslutning tegning nr 8)

Fase 3 fortsetter med drivretning mot sør frem til regulert uttaksgrense. Avdekningsmasser legges til ferdig uttatte områder mot uttaksgrensa i øst og vest. Uttaksdybden vil forholde seg til maksimum uttak, men slik at det er tilstrekkelig med gjenværende masser for avslutning med helning på 1:3.

Det siste området som tas ut er området hvor vekta er plassert. Mobilt knuseverk vil plasseres der det er mest hensiktsmessig for effektiv knusing av massene. Ferdiglager vil være nær knuseverket.

Områdene nord for vekta, som ikke er nødvendig for driften av grustaket, arronderes og revegeteres.

Etappe 3 har et potensielt uttaksvolum på ca 600 000 m³ (fast), og omfatter et areal på ca 64 daa.

Anleggssikring vil bestå av en permanent låsbar bom inn til uttaksområdet. Varselskilt ved bommen opprettholdes, og eksisterende gjerde mot jernbane blir stående.

7-3.5 Avslutningsplan

(Se avslutningsplan tegning nr 7 og snitt etapper og avslutning tegning nr 8)

Senest to år etter ferdig uttak av grusmassene, skal alle områder være ferdig ryddet og istandsatt. Overgangen mot eksisterende terreng skal avsluttes med skråning med helning maksimum 1:3. Skråningene skal revegeteres med de mellomlagrede avdekningsmassene for naturlig gjengroing av stedlige plantearter.

De ferdigstilte områdene vil inngå i de omkringliggende skogområdene.

7-3.6 Terrengsnitt/profiler

Tegning nr 8, viser profilene for grusuttaket. Lengdeprofilene A og B, viser de ulike uttaksetappene fra sør mot nord, med avslutning av uttaket mot eksisterende terreng.

Tverrprofilene C til F, fra vest mot øst, viser de ulike uttaksetappene med avslutning av uttaket mot eksisterende terreng.

8 Sikring

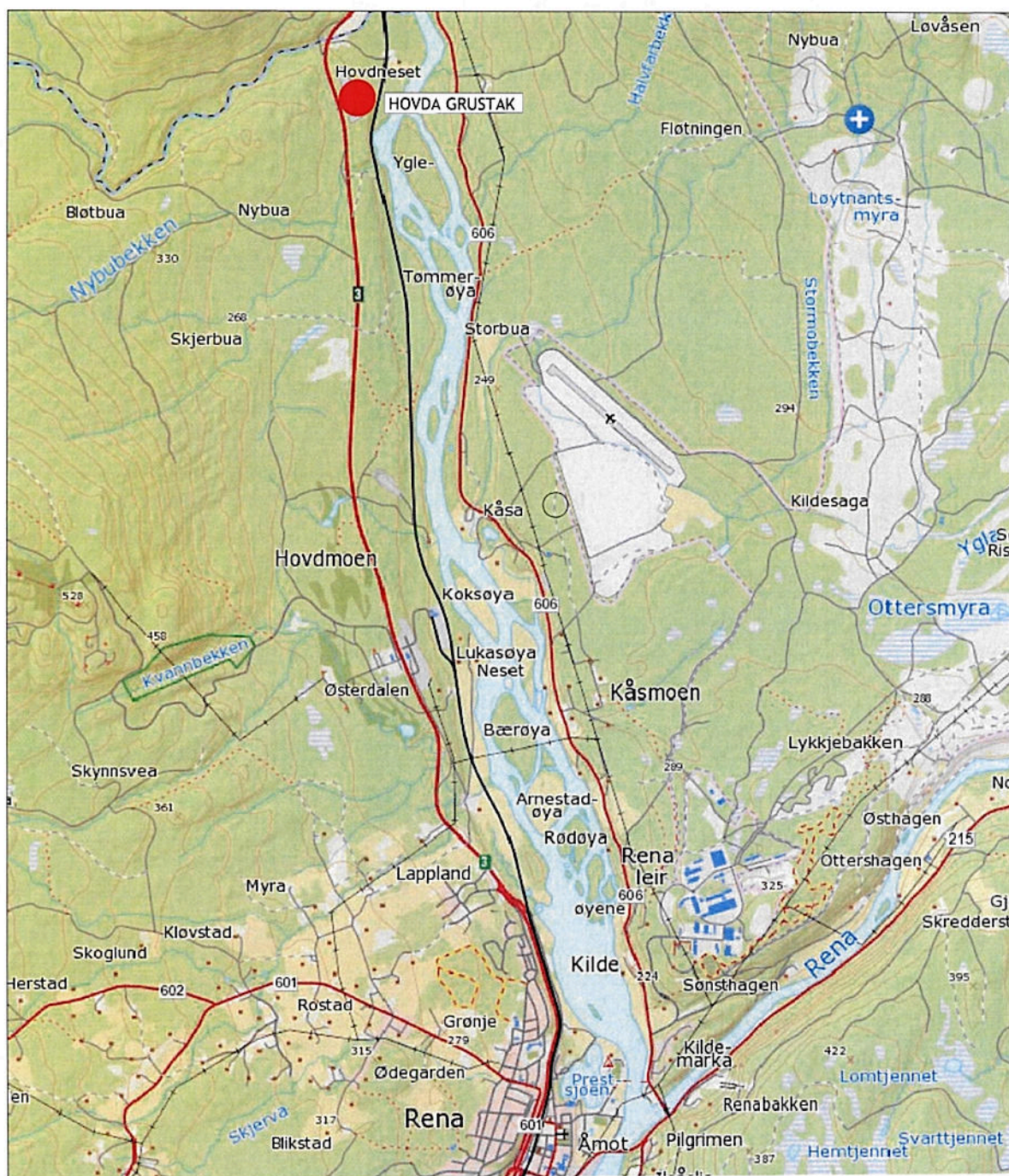
Under driften vil grustaket sikres med låsbar bom(mer) som vil være låst når det ikke er aktivitet i grustaket. I tillegg vil det være varselsskilt ved bommen(ene). Da tilgrensende områder ikke benyttes i friluftssammenheng eller til beitedyr, anses det ikke nødvendig med oppsett av gjerde.

Internt i uttaksområdet vil bruk av anleggsgjerde og/eller store steiner benyttes for sikring i forkant av bratte stuffer etter behov.

Varig sikring, av de ferdig uttatte områdene, skjer ved avslutning mot eksisterende terreng med helning på maksimum 1:3, og etablering av vegetasjon.

Tegningsvedlegg:

- Vedlegg nr1: Reguleringsplan for Hovda grustak, vedtatt 05.11.1998 sak 86/98.



0m 1000m 2000m

DRIFTSPLAN

Hovda grustak

Åmot kommune



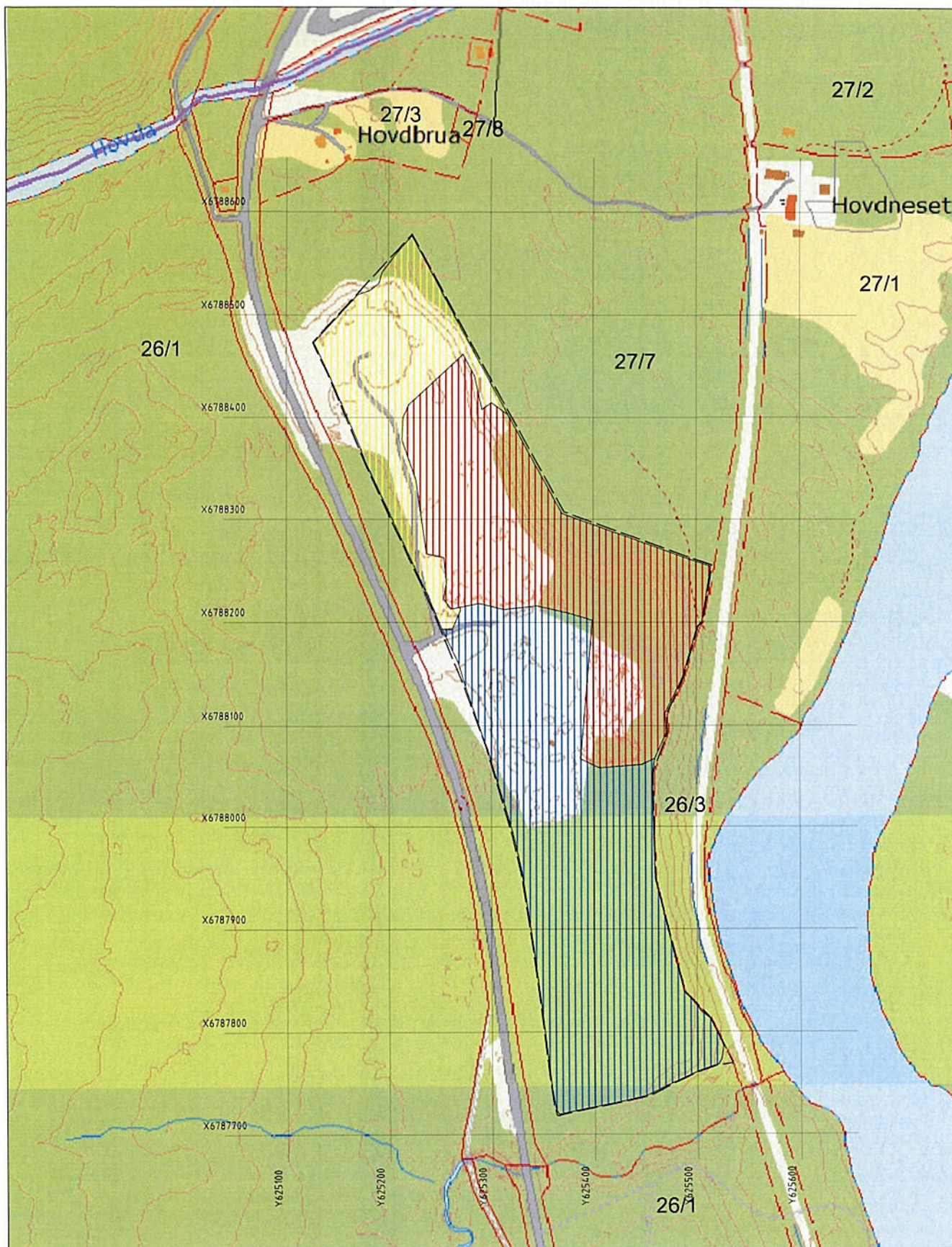
Feste Nordøst as

Landskapsarkitektur m.no
Rykkstu, PB 33
2340 Tolga Tlf: 62480355 www.feste.no

Oversiktskart 1:50.000

Grustakets lokalisering: N 6788298 Ø 625253

Prosjekt nr.	Tegn. nr.	Dato:	Prosj. leder:	Utskrift: A4
34517	1	10.07.14	HB	1:50.000
			Kontroll:	Koordinat:
			SR	Euref 89 zone 32



TEGNFORKLARING

- Regulert uttaksgrense
- Uttaksetappe 1
- Uttaksetappe 2
- Uttaksetappe 3

0m 50m 100m 150m 200m 250m



DRIFTSPLAN

Hovda grustak

i Åmot kommune



Feste Nordøst as
Landskapsarkitektur og
Hyttehus, Pb 33
2540 Tolga Tlf: 62 48 0355 www.feste.no

DRIFTSPLAN Kart m/etapper

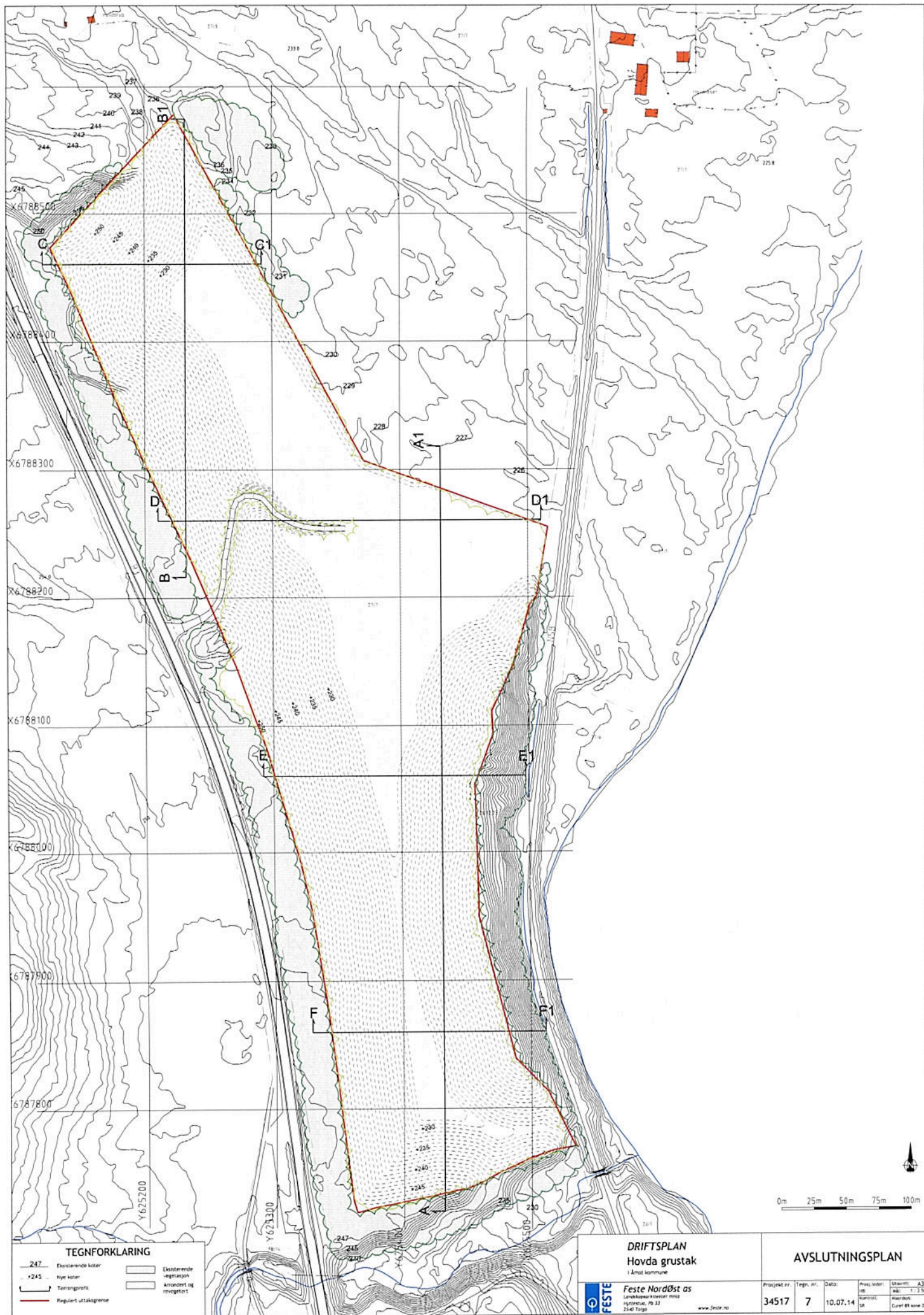
Prosjekt nr.	Tegn. nr.	Dato:	Prosj. leder:	Utskrift: A4
34517	2	10.07.14	SB	1 : 5 000
			Kontroll:	Kontroll:
			SR	Utskrift: 12

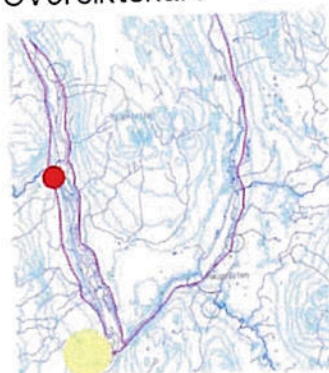












REGULERINGSBESTEMMELSER FOR HOVDA GRUSTAK, ÅMOT KOMMUNE.

Generelt.

Disse reguleringsbestemmelsene gjelder innenfor det området som er vist med reguleringsgrense på plankartet for "Hovda grustak".

I tillegg til disse reguleringsbestemmelsene, gjelder plan- og bygningsloven med gjeldende Forskrifter og vedtekter. Unntak fra bestemmelsene kan, hvor særlige grunner taler for det, tillates av det faste utvalg for plansaker (planutvalget) i henhold til Pbl. §7 og §28-1, Nr.2.

REGULERINGSFORMÅL:

Området reguleres til følgende formål :

Spesialområde (§25.6)

- Område for masseuttak S1 95,3 daa.
- Område for vegetasjon/skjerming S2 28,7 daa.

§ 1. SPESIALOMRÅDER.

1.1 Område for masseuttak, S1.

- 1.1.1 Masseuttak for stein og grus kan skje innenfor området vist med formålsfarge og begrensnings.
- 1.1.2 I masseuttaket utvinnes stein og grus. Driften skal følge driftsplan godkjent av Bergvesenet. Driftsplan skal til en hver tid være godkjent av Bergvesenet og ajourføres normalt hvert 5 år, eller etter nærmere avtale med Bergvesenet.
- 1.1.3 Området er delt i to hovedsoner. Uttak i sone 2 kan ikke skje før det avsluttede uttak i sone 1 er rehabilitert og istandsatt.
- 1.1.4 Avsluttet grus-/masseuttak skal snarest mulig etter driftens opphør rehabiliteres ved terreng forming og etablering av vegetasjon som harmonerer med landskapsbildet i området. Løsmasseuttakenes vegger skal etter avslutning ha maksimal skråning 1:3.
- 1.1.5 Innenfor området kan det etableres midlertidig industri/produksjonsanlegg basert på uttatte masser som råstoff. Slik virksomhet skal opphøre samtidig med opphør av grustaket.
- 1.1.6 Det kan etableres bebyggelse med direkte tilknytning til produksjonen innenfor området. Plassering og utforming skal godkjennes av planutvalget.

1.2 Området for vegetasjon/skjerming , S2.

- 1.2.1 Formålet er etablering av vernesone for visuell og støymessig skjerming av anleggs- og produksjonsvirksomhet i området.

- 1.2.2 I skjermingsområdet skal bestående skog beholdes og suppleres i nødvendig grad for å gi best mulig skjerming. Terrenginngrep av enhver art tillates ikke.

1.3 Avkjørsel

- 1.3.1 Avkjørsel fra riksveg må utformes og vedlikeholdes i henhold til vegnormalen for Statens vegvesen og forskrifter til veglovens § 43.

Vedtatt av Åmot kommunestyre den 05.11.1998 sak 86/98.

Forslag til økonomisk sikkerhet for garanti og oppryddingstiltak etter drift.

Hovda grustak Gnr. 27 bnr. 7

Forslag til økonomisk sikkerhet vedrørende opprydding og istandsetting etter avsluttet drift. Vi ønsker å gjøre avslutningsarbeidet i uttaksetappe. 1 i kanten mot nord, vest og Glomma etter avslutningsplan før vi går over på uttaksetappe. 2 mulig noe blir brukt litt til lager i en overgangsperiode. Senest to år etter ferdig uttak av masser skal alt være ferdig etter avslutningsplan, vei inn og ut fra uttaket vil bestå som en skogsvei. Da området vil bli omdannet til skogbruk.

Forslaget til avsetning av penger er kr. 2,- pr. m3 utkjørt masse som etter dagens leveringer vil ligge på kr. 14000-17000,- pr. år inntil beløpet kommer opptil 300000,- kr.

Vi ser på masseuttaket som en enkel sak angående opprydding, da området er veldig flat rundt uttaket.

Rena den. 19.12.2014



Rena pukk og grus AS