



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker			
Fullstendig navn/firma Beitostølen Maskin og Transport AS		Organisasjonsnummer 985 341 737	
Postadresse Bygdinvegen 3650	Postnummer 2953	Sted Beitostølen	Land Norge
Telefonnummer	Mobiltelefon 971 05 121	E-postadresse janove@beitomaskin.no	Hjemmeside www.beitomaskin.no

2. Opplysninger om området		
Navn på uttaksområdet/uttaket Skammestein Fjelltak	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer Gnr 10 bnr 17	Kommune Øystre Slidre
Størrelse på omsøkt areal (daa) ca 32 daa	Anslag totalvolum uttak (m ³) 250 000 m ³	Forventet årlig uttak (m ³) 5-8000 m ³

3. Opplysninger om forekomsten	
3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler <input checked="" type="checkbox"/> Statens mineraler <input type="checkbox"/>
3.2. Drives det på forekomsten i dag?	Ja <input checked="" type="radio"/> Nei <input type="radio"/>
3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet): Forekomsten er av naturlig delt stein type sparagmitt. Det skal i all hovedsak være uttak til naturstein murer ol. Vrakstein i forhold til uttaket som ikke kan benyttes til murer eller plastringstein, blir knust og levert som pukkvarer.	



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel Spesialområde, massetak

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja Nei

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: Reguleringsplan for Skammestein Fjelltak

Vedtaksdato: 20.06.2006

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja Nei

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrengingrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel
- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:
- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:
- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Når det gjelder budsjett er det ikke laget et eget budsjett for dette bruddet da driften her er så liten, variabel og sesong betont at dette ligger i sammen med den andre drift i firmaet. Dersom det ønskes et spesifikt budsjett kan dette ettersendes.

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

7. Underskrift

Sted og dato Beitostølen 20/4 - 2015	Underskrift Jan Ole Brudsen
-----------------------------------------	--------------------------------

Revidert 02.04.2014

BEITOSTØLEN
Maskin og Transport AS
2953 BEITOSTØLEN
Org.nr. 985 341 751

side 5 av 5

Skammestein fjelltak i Øystre Slidre kommune

Konsesjonsområde

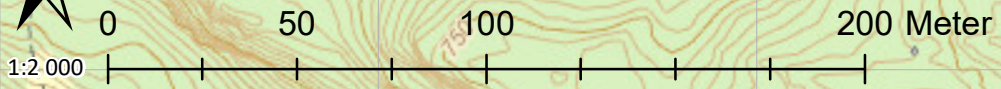
724 Skammestein fjelltak

Under behandling
24 DAA

Tegnforklaring

 Konsesjonsområde

Kart produsert ved DMF 12.01.2021



Kartverket, Geovekst, kommuner og OSM - Geodata AS; Directorate for mining with the commissioner of mines at Svalbard

177000 177100 177200 177300 177400 177500

6799600 6799700 6799800

Skammestein fjelltak i Øystre Slidre kommune

Konsesjonsområde

724 Skammestein fjelltak

Under behandling
24 DAA

Tegnforklaring

 Konsesjonsområde

Kart produsert ved DMF 12.01.2021



1:2 000

0

50

100

200 Meter

Kartverket, Geovekst, kommuner - Geodata AS; Directorate for mining with the commissioner of mines at Svalbard

177000

177100

177200

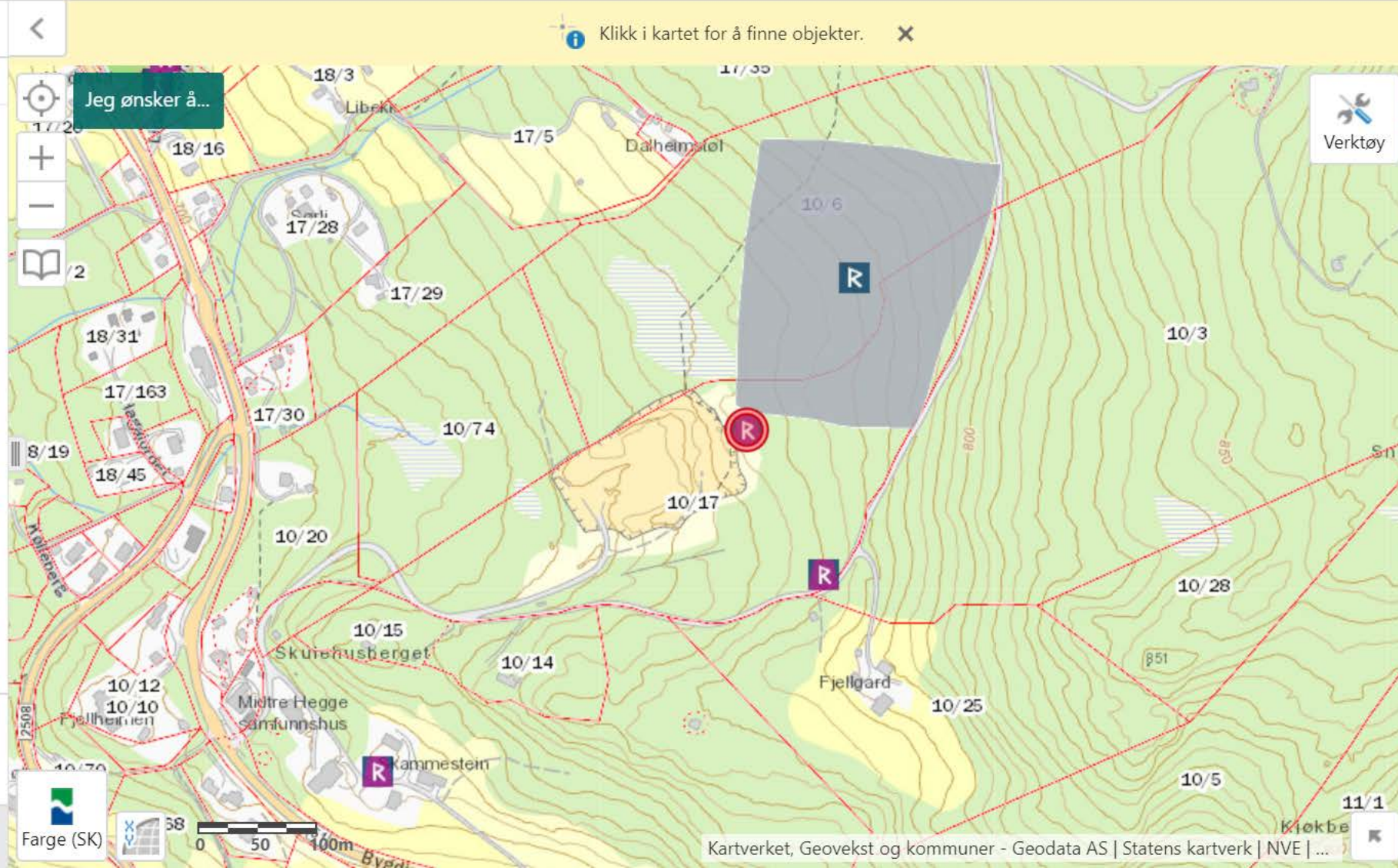
177300

177400

177500

Kulturminner (ikon), lokaliteter (1)

Lokalitet: 91716



DRIFTSPLAN
Skammestein fjelltak
Øystre Slidre kommune
Beskrivelse



Skammestein fjelltak sett fra nord – høsten 2020

Sist revidert:25.09.2020

DOKUMENTINFORMASJON

Oppdragsgiver:	Beitostølen Maskin og Transport AS – 2953 Beitostølen
Dokumenttittel:	Driftsplan for Skammestein fjelltak, Øystre Slidre kommune
Utgave/ dato:	1 / 25-09-2020
Oppdragsbeskrivelse:	Utarbeidelse av driftsplan for Skammestein fjelltak basert på godkjent reguleringsplan, for godkjenning i Direktoratet for mineralforvaltning
Oppdragsleder:	Landskapsarkitekt John Lie

FORORD

Landskapsarkitekt John Lie er engasjert av Beitostølen Maskin og Transport AS til å utarbeide driftsplan for Skammestein fjelltak i Øystre Slidre kommune.

Driftsplanen er utformet i samsvar med de krav som stilles av Direktoratet for mineralforvaltning.

Skien, 25. september 2020

John Lie

INNHold

1.	BESKRIVELSE AV TILTAKET.....	4
1.1	Bakgrunn	4
1.2	Beliggenhet – atkomstforhold.....	4
1.3	Grunneiere	4
1.4	Driftsansvarlig	5
1.5	Bergteknisk ansvarlig	5
1.6	Type uttak – Uttaksmengde – Fjellkvalitet – Metode for uttak	5
2.	GODKJENT REGULERINGSPLAN MED BESTEMMELSER	7
3.	AVTALER OG RETTIGHETER.....	7
3.1	Avtaler	7
4.	ØKONOMISK SIKKERHETSSTILLELSE	9
4.1	Aktuelle tiltak	9
4.2	Kalkyle.....	9
4.3	Garantibeløp	9
5.	KART OG PROFILER.....	10
5.1	Utfyllende opplysninger om driften.....	10
6.	AVSLUTNINGSPPLAN.....	14
7.	VEDLEGG	15

1. BESKRIVELSE AV TILTAKET

1.1 Bakgrunn

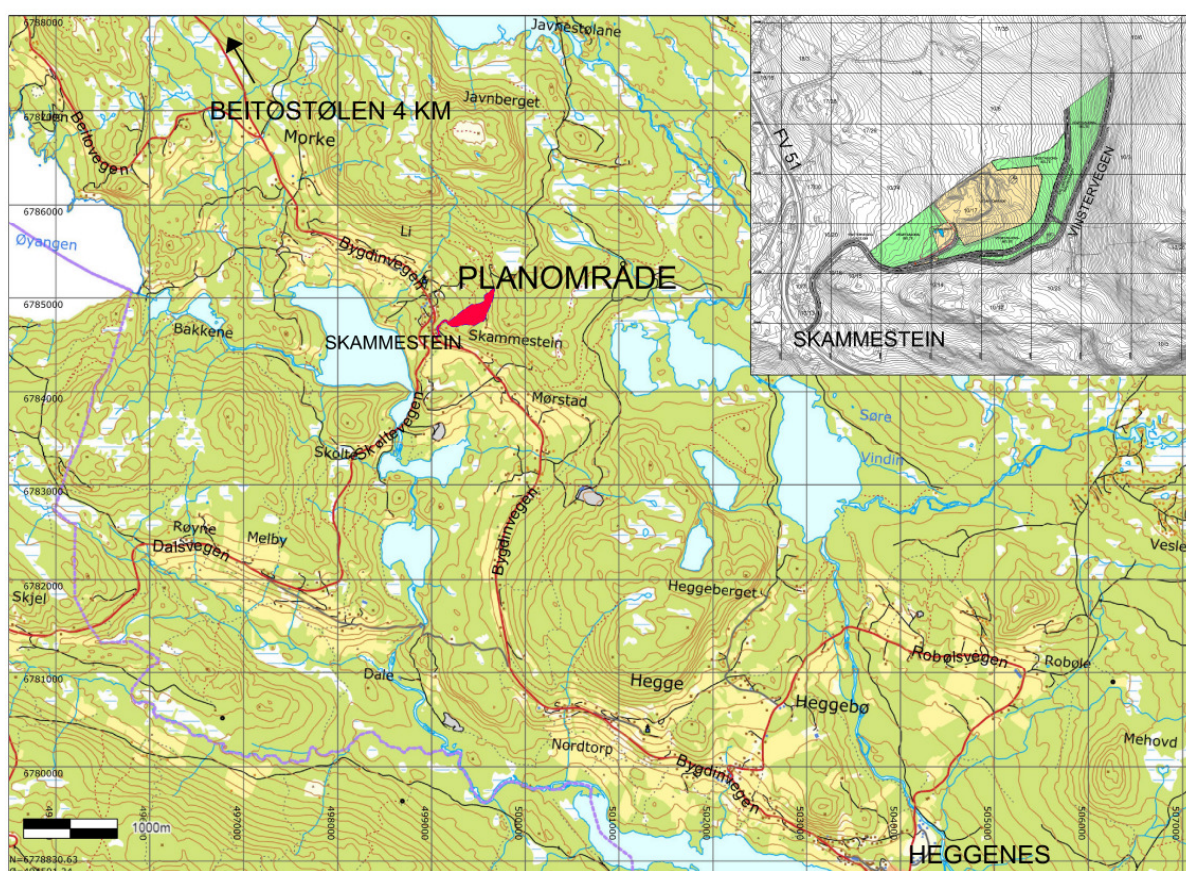
Skammestein fjelltak er et eksisterende masseuttak. Uttaket baseres på reguleringsplan for fjelltaket som ble egengodkjent i Øystre Slidre kommune 26.10.2006 under sak 051/06.

Beitostølen Maskin og Transport AS - 2953 Beitostølen, har tatt over massetaket for drift og er ansvarlig driver. Grunnen der uttaksområdet ligger - gnr. 10 bnr. 17, eies av Jan Bragerhaug, 2966 Slidre.

Bragerhaug og Beitostølen AS v/ Jan Bragerhaug har drevet fjelltaket siden starten i 2007 og fram til 2014 da driftsansvaret ble overtatt av Beitostølen Maskin og Transport AS.

1.2 Beliggenhet – atkomstforhold

Skammestein Fjelltak ligger ved Vinstervegen, og ca. 300 m ovenfor Fv. 51. Avkjørselen for Vinstervegen ligger i sentrum av Skammestein.



Skammestein fjelltak i forhold til omgivelsene

Det er ikke bebyggelse innenfor planområdet. Nærmeste gård er Fjellgard gnr/bnr 10/25 – avstanden i luftlinje fra øvre del av fjelltaket er ca. 140-150 m. Til Dalheimstøl i nordvest er avstanden ca. 200 m. Avstanden til nærmeste bebyggelse langs Fv. 51 i Skammestein sentrum er ca. 230-300 m.

Terrenget er slakt hellende oppover mot nordøst. Det er store sammenhengende friluftsområder nord og øst for fjelltaket. Friluftsområdene utgjør et større jaktområde for elg og småvilt, og blir også benyttet til andre friluftaktiviteter.

Atkomst skal skje etter driftsveg som tar av fra Vinstervegen. Ved avkjørselen skal uttaksområdet skiltes. Vegen inn til uttaket skal være stengt med bom utenom driftstiden.

1.3 Grunneiere

Innenfor område regulert til formålet masseuttak, er det følgende grunneiere:

G.nr.	B.nr.	Bruksnavn	Eier	Adresse
10	17	Skammestein Nedre	Jan Bragerhaug	Ringavegen 4, 2966 Slidre

Eiendommen 10/17 grenser til følgende grunneiendommer:

G.nr.	B.nr.	Bruksnavn	Eier	Adresse
10	3	Skammestein Nedre	Signe Marie Skammestein	2950 Skammestein
10	6	Gjøta	Gro Lystad	Fayes gate 8 A, 0455 Oslo
10	14	Hulderheim	Anders Brede Holmsen	Odden 5, 1397 Nesøya
10	15	Kikut	Kari Jørnli Hagaseth	Liagardsvegen 325, 2973 Ryfoss
10	16	Kikut	Bernhard G Ellefsen Monica Isakstuen	Roald Amundsens vei 42, 1654 Sellebakk
10	20	Skogli	Kjellfrid Helle	Bygdinvegen 3055, 2950 Skammestein
10	25	Fjellgard	Gerd Bakkene Brager	Vinstervegen 69, 2950 Skammestein
10	74	Kolleberg bustadfelt Ikke utbygd	Øystre Slidre kommune	Bygdinvegen 1989, 2940 Heggenes

1.4 Driftsansvarlig

Ansvarlig driver av Skammestein fjelltak er Beitostølen Maskin og Transport AS, 2953 Beitostølen - Org. nr.: 985341737.

1.5 Bergteknisk ansvarlig

Jan Bragerhaug, f. 1955, 2966 Slidre, er bergteknisk ansvarlig ved driften av Skammestein fjelltak.

Bergteknisk ansvarlig skal sørge for:

- at driften skjer på en teknisk forsvarlig måte slik at hensynet til arbeidstakere, nærliggende omgivelser ellers ivaretas,
- at uttaket av forekomsten skjer på en bærekraftig måte,
- at driften til enhver tid skjer etter en ajourført og godkjent driftsplan.

1.6 Type uttak – Uttaksmengde – Fjellkvalitet – Metode for uttak

Uttaket består av fast fjell. Det er noe løsmasse i varierende dybde over fjellgrunn, men gjennomgående ligger fjellet grunt.

Selve fjelltaket omfatter et område på ca. 20 dekar. Det er siden oppstart av uttaket i 2007 fram til i dag tatt ut ca. [REDACTED] fjellmasse. Totalt tilgjengelig fjellmasse i henhold til driftsplan er tidligere beregnet til [REDACTED]. Beregning gjort av dagens situasjon viser at det er igjen [REDACTED] fast masse innenfor regulert masseuttak – og som er konsesjonsområde. Dette tilsier en uttaksmengde totalt på ca. [REDACTED]

Det som er beskrevet i geologisk rapport om potensiell uttakbar fjellmasse – Skammesteins potensielle felt anslått til [REDACTED], gjelder for et større område enn det som er regulert.

Hvert år antas det at en i gjennomsnitt vil ta ut ca. 10 000 m³. Driftstida anslås å være ca. 24-25 år.

Markedet vil imidlertid bestemme mengden som til enhver tid skal tas ut. Det er uttak av naturstein som utgjør hoveddelen av driften.

I geologisk rapport er det antydnet at [REDACTED] vil utgjøre mellom 30 og 50 % av totalt uttak.

Ca. 50-70 % av uttaksmassen bearbeides således til [REDACTED] Overskytende masse - skrotstein, knuses i fjelltaket og benyttes til eget bruk av Beitostølen Maskin og Transport AS – til relevante tiltak innenfor bygge- og anleggsbransjen og til vegvedlikehold – primært i Valdresregionen. Transporten av blokkstein og

knuste masser vil bli transportert med lastebiler/traktorer. Omfanget av transporten vil samsvare med uttaket av stein. Det anslås ca. 750 lass i løpet av året ved beskrevet uttak. Vi anslår at 70 % av uttaket vil bli brukt innen Valdresregionen. Dette er basert på tidligere erfaringer.

Etter geologisk undersøkelse gjennomført av Milosh Henrik Motys har han vurdert området til et lettdrevet område for uttak av naturstein. Bergarten i dette området kan beskrives som en [REDACTED]

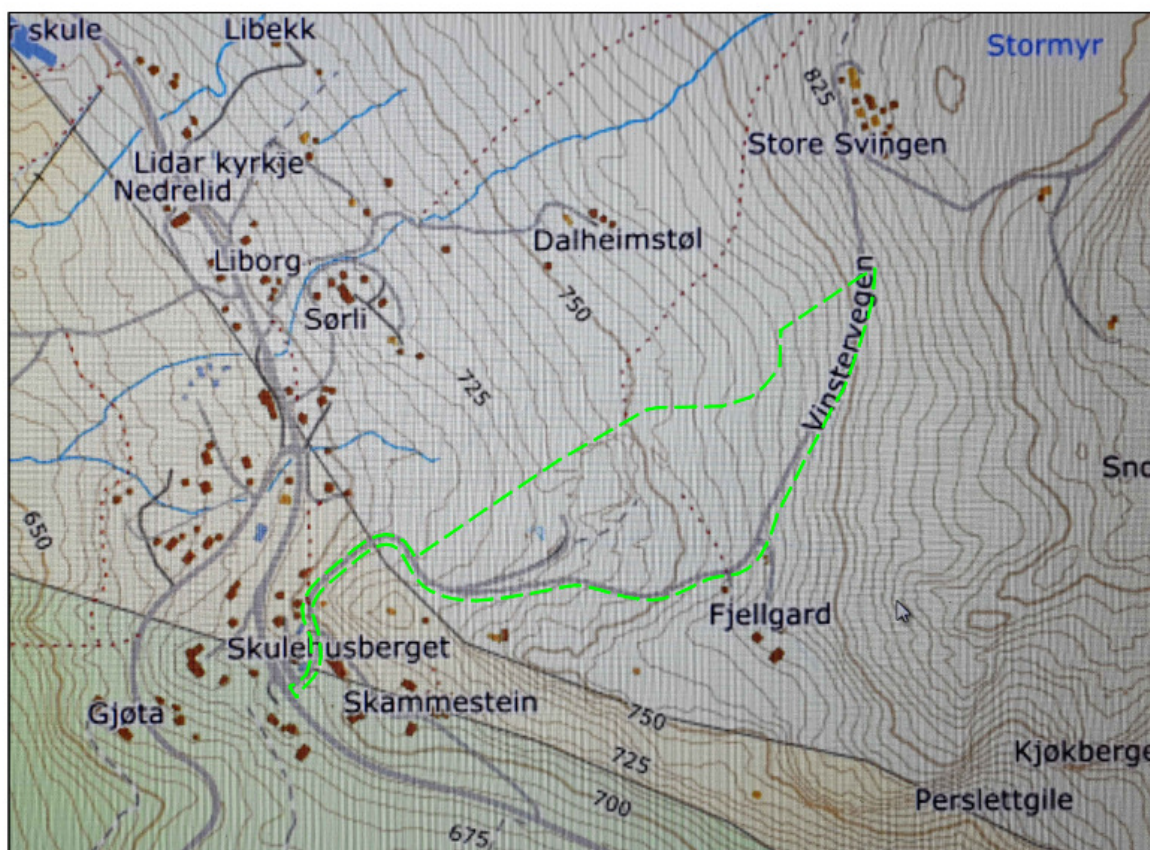
[REDACTED] på moseskalaen. Dette vil si at den er [REDACTED].

Det er lett og drive ut drivverdige blokkheller av denne bergarttypen ved hjelp av en skyvepallbrytnings dagbruddsmetode. Denne metoden vil skape maks 30-50 % skrotmasser.

For utfyllende informasjon se vedlagt rapport fra Motys.

I henhold til geologisk rapport fra Motys skal det være mulig å kun få 30 – 50% skrotmasse. Det har hittil blitt drevet etter beskrevet uttaksmåte i godkjent driftsplan fra 2008, men vi vil heretter etterstrebe å følge Motys sine anbefalinger i forbindelse med uttak av blokkstein. I forbindelse med tidligere drift har vi bare tatt ut maskinstein. Vi vil heretter sette søkelys på å ta ut mindre stein, type håndstein eller forblendingsstein. Skyvepallbrytnings dagbruddsmetode som er beskrevet i den geologiske rapporten er en form for palldrift. Denne metoden går ut på at man reduserer omfanget av hver enkelt salve. Dette både i størrelse og bormønster. Dette er for å unngå knusing av fjellet under selve sprengingen og uttaket. Dermed vil man redusere andelen skrotstein. I henhold til driftsplan er det planlagt 12 m pallhøyde. For å oppnå dette i samsvar med geologisk rapport må hver pallhøyde tas ned i 3 til 4 etapper. Høyden på disse vil tilpasses sleppene i fjellet.

Stabilitet



Kartet viser berggrunnen i og ved planområdet. Området der fjelltaket er lokalisert omfattes av Valdresgruppen som geologisk gruppe, og består av sandstein, grå og grønn med rosa og fiolett feltspat.

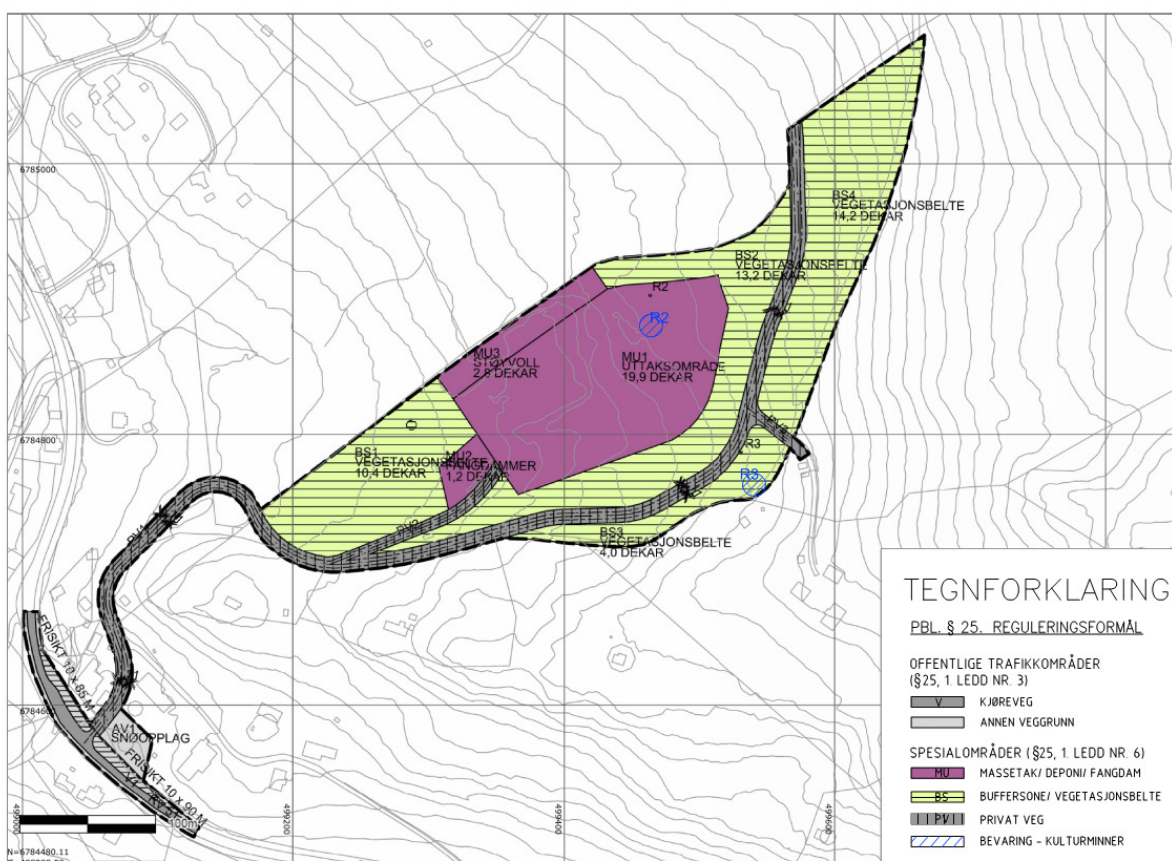
Utdrag fra geologisk rapport om fjellets stabilitet: «Skammesteinets» potensielle felt inneholder et volum på [REDAKERT] av sannsynlig reserve av drivbar og drivverdig parallell båndet hellegneis. Det vil være forholdsvis enkelt å drive dagbrudd i dette feltet. Sikring av pallvegger og bruddets sidevegger vil stort sett være unødvendig, eller minimalt pga. fjellets tilfredsstillende fasthet og elastisitet og også pga. bunnsleppets (skifrihetens) slakke helling mot fjellmassivet, dvs. stort sett mot nordøst under ca. 5-10 grader. Dette vil være spesielt gunstig for sikring av den endelige 20-25 meter høye nordøstlige endeveggen av dagbruddet.

Etter geologisk undersøkelse gjennomført av Milosh Henrik Motys har han vurdert området til å være leiddrevet for uttak av naturstein. [REDAKERT]

[REDAKERT] på Moseskalkaen. Dette vil si at den er [REDAKERT].

2. GODKJENT REGULERINGSPLAN MED BESTEMMELSER

Reguleringsplanen for Skammestein fjelltak – med bestemmelser, ble egengodkjent av kommunestyret i Øystre Slidre kommune, 26.10.2006 – sak 051/06.



Se vedlegg: Reguleringsplan – Tegning nr. 1.

3. AVTALER OG RETTIGHETER

3.1 Avtaler

Det er inngått skriftlig avtale mellom ansvarlig driver av fjelltaket - Beitostølen Maskin og Transport AS, og eier av eiendommen 10/17 Jan Bragerhaug, 2966 Slidre.

Det er inngått avtale mellom ansvarlig driver av fjelltaket - Beitostølen Maskin og Transport AS, og Jan Bragerhaug, 2966 Slidre - som bergteknisk ansvarlig.

Utbyggingsavtale

Det er inngått avtale mellom Beitostølen Maskin og Transport As som er driftsansvarlig i Skammestein Fjelltak, og Øystre Slidre kommune.

Avtalen har slik ordlyd:

[Redacted text block]

[Redacted text block]

- [Redacted list item]

[Redacted text block]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

[Redacted text block]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

4. ØKONOMISK SIKKERHETSSTILLELSE

4.1 Aktuelle tiltak

1. Permanent sikring av toppen av uttaket med etablering av voll og steingjerde – lengde ca. 380 lm.
2. Påføring av vekstmedium for naturlig vegetasjonsetablering av skog – areal er ca. 25 000 m² – inkl. pall-areale. Gjennomsnittlig jorddybde vil være 0,20 m. Dette tilsier et massebehov på [Redacted] av rene løsmasser.
3. Opprydding – fjerning av konstruksjoner.

[Redacted text block]

Beregning av økonomisk sikkerhetsstillelse er gjort i eget oppsett i Exel og blir lagt ved i eget vedlegg.

5. KART OG PROFILER

5.1 Utfyllende opplysninger om driften

Rekkefølgekrav:

1. De skal sørges for at fangdamsystemet med terskel og avrenningsløp for overvann fra uttaksområdet til fangdammen og utløp til resipient, skal være i drift i hele uttaksperioden.
2. Under drift av fjelltaket skal bruddområdet til enhver tid være sikret på forsvarlig måte med sikringsgjerde som etableres langs toppen av kanten av bruddet der høydene er store.
3. Kulturminne R2 – jfr. gjeldende reguleringsplan, er lokalisert til øvre del av uttaksområdet – innenfor uttaksetappe 2 – ET2. Kulturminnet må søkes undersøkt og frigitt - dette må skje ved søknad til kulturminnevernmyndighetene v/ Kulturarv i Innlandet fylkeskommune, og i god tid før uttak skal skje i område ET2.
4. Mot avslutning av fjelltaket og under arbeidet med gradvis istandsetting av områder/ arealer der det ikke lengre skal foregå drift, skal det etableres permanent sikring ved etablering av voll med steingjerde langs vest-, nord og østsiden av bruddområde - som vist på Driftsplan – Uttaksplan/ Arealdisponeringsplan med snitt – Tegning nr. 3. Sikringsarbeidet skal starte når endelig bruddkant faller sammen med formåls grensen for bruddområdene, og skal følge endelig bruddkant i en kontinuerlig etableringsprosess.
5. Istandsettingen av område skal skje i en kontinuerlig prosess og starte opp når dette vises å være hensiktsmessig ut fra en praktisk drift der en alltid skal ha god tilgjengelig plass for rigg og for uttak, transport, produksjon og lagring av masser. Drift og istandsetting skal skje i henhold til enhver tid godkjent driftsplan.
6. Fangdammene er etablert på et nivå som ligger lavere i terrenget - kote 724,5 – 725,5 moh., enn det som er bestemt i bestemmelsene til godkjent reguleringsplan – der laveste kote høyde i bruddet skal ligge på kote 730 moh. i område ved fangdam. Se vurdering av dette under pkt. 5.1 – Håndtering av overvann – Fangdammer – Avskjæringsgrøfter – side 12.
Det er viktig at Øystre Slidre kommune underrettes om dette forholdet slik det evt. kan gjøres en dispensasjon fra reguleringsbestemmelsene.

Etappevis uttak/ arealdisponering – Etappe ET1-5:

Uttaket av fjellmasser skal skje i etapper – uttaksetapper ET1-ET5. Se vedlegg: Driftsplan – Uttaksplan/ Arealdisponeringsplan med snitt – Tegning nr. 3a-3e.

Sørvestre del av område uttaksområde MU1 – i skravert område DEPONI, skal i uttaksfasen benyttes til sortering og lagring av steinblokker. Område som viser riggområde – ved innkjøringen til fjelltaket, kan benyttes til produksjon og lagring av knuste masser/ ferdigvare (skrotstein fra uttaket).

Spisebrakke og kontor er lokalisert til eget område ved innkjøringen til fjelltaket.

Lager for utstyr med mer, kan lokaliseres til riggområdet – alternativt inne i uttaksområde ET1 – dagens situasjon, så sant dette ikke er til hinder for driften.

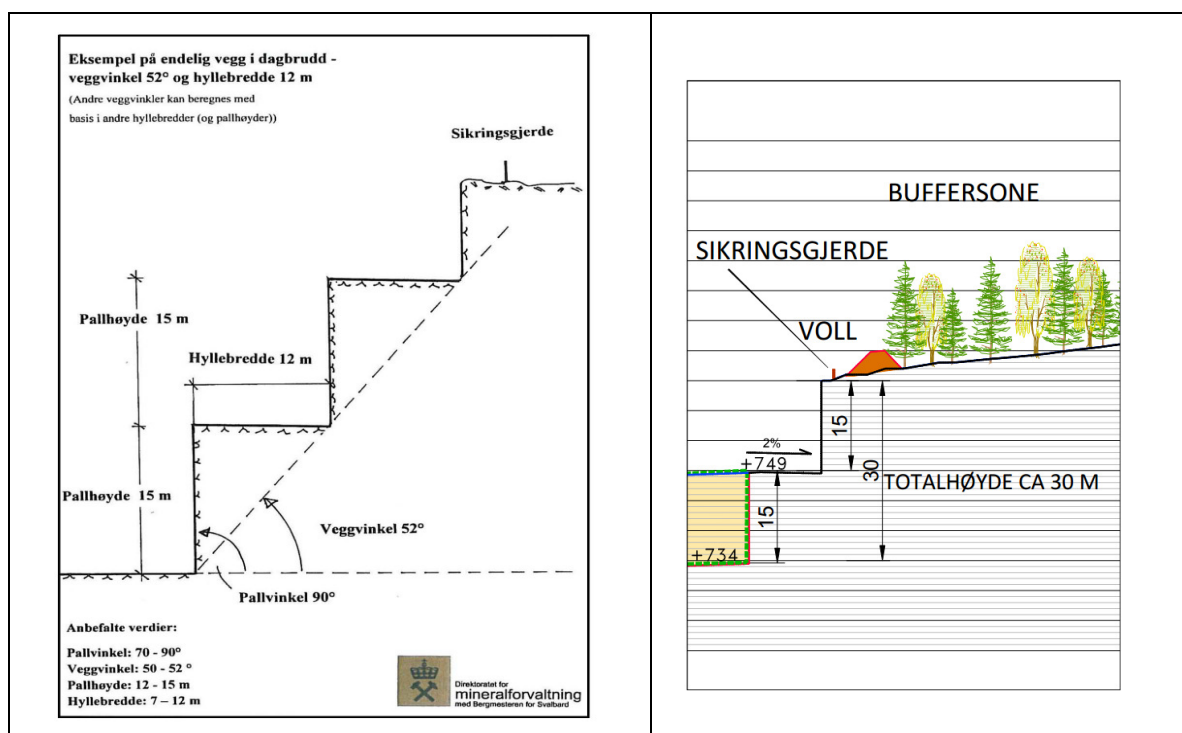
Palldriften:

I den indre delen av uttaket skal det anlegges endelig bruddkant i henhold til anbefalinger fra Direktoratet for mineralforvaltning. Der bruddkanten blir over 15 meter høy, skal det anlegges avsats (pallhyller) i fjellsiden. Endelig bruddvegg i nord er på det høyeste ca. 28-30 meter, og vil bli delt opp ved etablering av 1 pallavsats mellom topp og bunn i bruddet. Palldybden skal være ca. 12 meter.

Uttaksområdene ET2-5 – etappe ET1 er tatt ut og viser dagens situasjon, vil ut fra dette bli tatt ut i to nivåer. Ved å skrå pallhyllene innover ca. 2 %, blir de lettere å revegetere ved at fuktighet lettere blir bevart. Veggvinkelen vil ved dette være ca. 51 grader. Pallvinkelen vil være ca. 90 grader. Se figur under. Driften fram til endelig uttaksvegg skal skje i henhold til anbefalinger gitt i geologisk rapport, og som er omskrevet under pkt. 1.6.

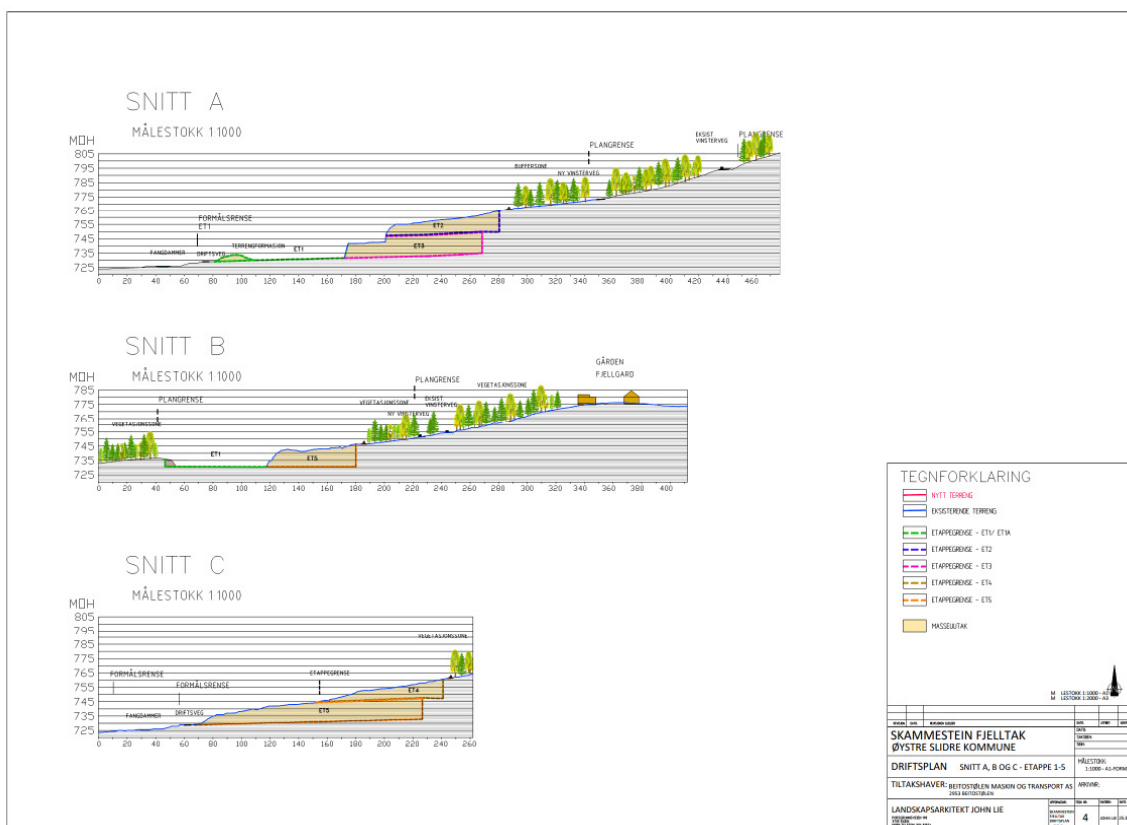
Driftsrensk vil foregå maskinelt med pigghammer, rippertann eller skuffe. Maskinen vil bli plassert slik at stein ikke kan falle inn på den og det skal renskes etter hver salve. Det skal benyttes gitter eller Hammergeglass på maskin ved denne type rensk.

Palldriften ved uttak av blokkstein og undervegs mot endelig uttaksvegg, skal skje i henhold til anbefalinger gitt i geologisk rapport datert 30.05.2005 – utført av Milosh Henrik Motys. Se pkt. 1.6.



Figur som viser prinsipp ved utforming av paller ved avslutning av endelig uttaksvegg nord i bruddet - pallhøyde 15 m, palldybde 12 m, fall 2 % mot bruddvegg, veggvinkel 51 grader, pallvinkel 90 grader.

Lagring av løsmasser/ avdekningsmasser:



Det er 2 uttaksnivåer i fjelltaket. Snitt A viser 2 uttaksnivåer fra høyde 765- 730 moh.

Løsmasser/ avdekningsmasser skal lagres i deponi for senere istandsetting og revegetering av masseuttaket. Lagring skal skje slik at forurensning ved avrenning hindres. For Skammestein fjelltak synes det tilstrekkelig at avdekningsmassen kan benyttes til etablering av jordvoller for visuell skjerming samt skjerming av støyen fra fjelltaket mot omgivelsene. Etablering av skjermingsvoller skal skje etter godkjent driftsplan.

Det kan tas i mot rene jordmasser til bruk ved istandsetting av terreng for revegetering etter endt uttak og i samsvar med godkjent Driftsplan.

Håndtering av overvann – fangdammer - avskjæringsgrøfter:

Det renner ikke bekker inn i og gjennom uttaksområdet. Overvannet som skal håndteres gjelder i hovedsak regnvann og vann fra smeltet snø som berører selve uttaksområdet.

2 fangdammer er anlagt i område sørvest for uttaksområdet. Overflatevann ledes mot fangdammene med overflateareal på tilsammen ca. 115 m².

Nivået i den største av fangdammene ligger på ca. kote 725,5 moh. og i den minste er nivået ca. 724,5 moh. Vannet som fanges opp ledes via terskler og ut i terrenget nedstrøms fangdammene. Etter sedimenteringen av slammet i fangdammene er vannet som renner ut i terrenget tilnærmet rent.

Det skal skjæres av overvann på hensiktsmessig måte i ytterkant av uttaksområdet, og som ledes i grøftesystem mot fangdammene nedenfor av fjelltaket.

Fangdammene er etablert på et nivå som ligger lavere i terrenget enn det som er bestemt i bestemmelsene til godkjent reguleringsplan – der laveste kotehøyde i bruddet skal ligge på kote 730 moh. i område ved fangdam. Det er viktig at Øystre Slidre kommune underrettes om dette forholdet slik det evt. kan gjøres en dispensasjon fra reguleringsbestemmelsene. Se pkt. 5.1 under Rekkefølgekrav pkt.6.

Kommentar: Det står ikke noe om i bestemmelsene at fangdammene skal ligge på samme nivå som nedre nivå av bruddområde. Det er naturlig å legge dem lavere enn dette. Det er også vist en løsning i driftsplanen fra 2007-2008, der fangdammene er lokalisert omtrent der dem er etablert i dag – men i en høyde på øvre vann-nivå på ca. 726-727 moh. En vurdering av terrenget nedenfor bruddområde har medført en løsning der fangdammene er lagt til et nivå som ligger 1,5-2,5 høydemeter under det som ble vurdert i første versjon av driftsplan for Skammestein fjelltak, og slik har det vært siden driften startet opp i 2007.

Sprengning, pigging og knusing av masser - Driftstider:

Sprengning skal skje etter godkjent sprengningsplan, med rutiner for varsling. Dynamitt oppbevares ikke i fjelltaket, men fraktes inn på forsvarlig måte ved lading/ sprengning. Naboer skal varsles når sprengning skal skje; jf. Forurensningsforskriften § 30-8.

Sprengning, pigging og knusing av masser skal skje mandag-torsdag kl.07.00-16.00.

Pigging og knusing av masser – ikke sprengning, kan også skje fredag fra kl. 07.00-15.00.

Fjelltaket skal være stengt 3 uker om sommeren, i fellesferien.

Sikring under driften:

Fjelltaket skal til enhver tid være tilfredsstillende sikret - med sikringsgjerde i min. 1,2 meters høyde. Atkomstvegen inn til fjelltaket skal være stengt med bom utenom driftstiden.

Støy og støv:

Støy fra virksomheten skal ligge innenfor grenseverdiene i Støyretningslinje T-1442-2012.

Støy fra sprengning er unntatt fra forurensningsforskriften § 30-7. Det skal gjennomføres tiltak som er nødvendige for å redusere støvutslipp fra all støvende aktivitet; jf. Forurensningsforskriften § 30.4. Utslipp av støv skal ikke overstige 5 g/ m² i løpet av 30 dager, målt ved nærmeste nabohus; jf.

Forurensningsforskriften § 30-5.

Ivaretagelse av naturmangfold

Innenfor planområdet er det høyvokst skog av spesielt bjørk og gran, med innslag av selje

Det er ikke påvist spesielle arter i Artskart 1.6 sine rødlistekategorier.

Området består av produktiv skog, og har middels biologisk mangfold. Tiltaket med etablering av fjelltak, vurderes således ikke å ha nevneverdige konsekvenser for det biologiske mangfoldet i området.

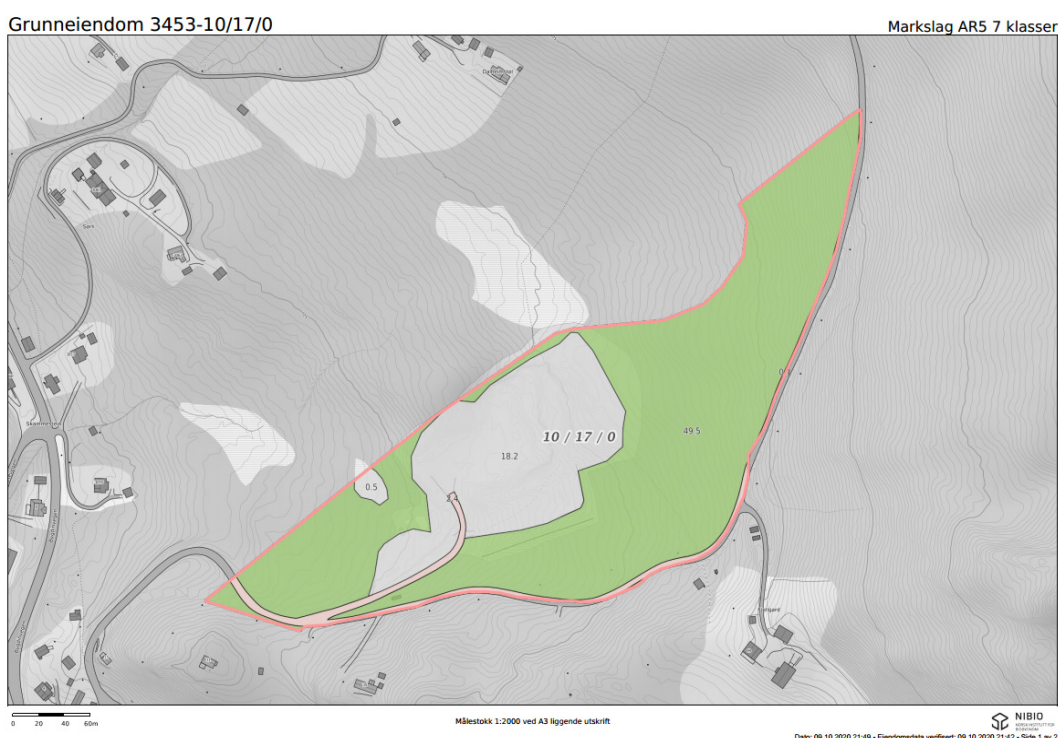
Områdene regulert til byggeformål/ uttaksområde for fjelltaket, vil ikke berøre vegetasjon av lokal eller regional verdi. De hydrogeologiske forholdene nedstrøms fjelltaket vil bli lite endret ved uttak av fjellmasser i uttaksområdet.

Dette er vurdert opp mot Naturmangfoldloven §§ 8-12.

Tilbakeføring av uttaksområde til landbruksformål etter endt uttak – vil bidra til reetablering og etter hvert stabilisering av naturmangfoldet tilnærmet slik det har vært innenfor planområdet opprinnelig.

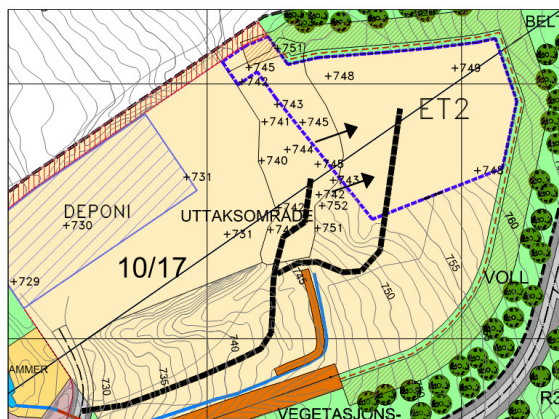
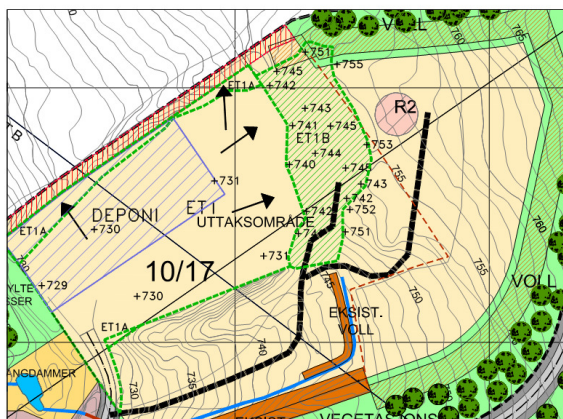
Det er ikke registrert spesielle trekkveier for hjortedyr her. Tiltaket vil derfor ikke ha særlige konsekvenser for dyrelivet i dette området.

Normalt vil en fuglebestands størrelse og utbredelse være, for de fleste arter, bestemt av naturgitte forhold som mattilgang, hekkemuligheter, naturgitte fiender og klima. Selve fjelltaket legger beslag på ca. 25-30 dekar skog, og skogsfugl som har dette som leveområde, vil i driftsperioden bli fortrent til omkringliggende områder. Det er godt rom for dette i denne delen av Øystre Slidre, med store sammenhengende skogområder omkring, og det vurderes som uproblematisk. Tiltaket vil derfor ikke ha særlige konsekvenser for fuglelivet i dette området.



Eiendommen gnr/ bnr 10/17 består utenom fjelltaket av produktiv skog – fra «Skog og landskap»

Kulturminne R2:



Kartene viser lokaliseringen av kulturminne R2. Dette må være undersøkt og frigitt før oppstart av uttak i område ET2

Kulturminne R2 – jfr. gjeldende reguleringsplan, er lokalisert til øvre del av uttaksområdet – innenfor uttaksetappe 2 – ET2. Kulturminnet må søkes undersøkt og frigitt - dette må skje ved søknad til kulturminnevernmyndighetene v/ Kulturarv i Innlandet fylkeskommune, og i god tid før uttak skal skje i område ET2. Se pkt. 5.1 under Rekkefølgekrav pkt.3.

6. AVSLUTNINGSPLAN

6.1 Istandsetting og sikring

Området skal settes i stand etappevis. Istandsettingen skal relateres til uttaksettappene. Det vises til Driftsplan – Uttaksplan/ Arealdisponering med terrengsnitt – Tegning nr. 3a-g med snitt og Tegning nr. 4. Laveste kotehøyde i uttaket vil være ca. 729 moh., og det skal brytes til høyeste kotehøyde 764-765 moh.

Områdene MU1 og MU2 (jfr. gjeldende reguleringsplan) - Konesjonsområde:

Områdene MU1 og MU2 har et areal på ca. 23 dekar. Dette utgjør selve konesjonsområde. Område MU1 er uttaksområde. Hele område MU2 er regulert til skjermingsvoll. Det er gjort uttak av fjell i område MU2. Opprinnelig bredde var 20 meter – avstanden fra bruddkant til eiendomsgrense i vest er i dag ca. 5 meter. Dette medfører at det ikke er tilstrekkelig bredde på område for etablering av skjermingsvoll – i høyde med terrenget innenfor. Vollen skulle vært etablert i tidlig uttakfase for å dempe støy mot omgivelsene vest for fjelltaket. I dag har en tatt ut fjell ned til bunn uttak over et større område. Skrenten mot vest er 120 meter lang, og lengst i nord har den en høyde på over 15 meter. For den støyende virksomheten som nå foregår innenfor første uttaksetappe, har den derfor en betydelig dempingseffekt. Det vurderes derfor som uproblematisk at det ikke tilstrebes å etablere støyvoll langs uttaksområdets nordvestre side.

Det er behov for opprydding mot vestre uttaksvegg og noe i områdets sørvestre hjørne, og det skal påføres egnet vekstmedium i overgangen mellom bunn og vegg – for å legge til rette for at naturlig revegetering ved frøspredning fra tilliggende skogområde kan skje. Se Tegn nr. 3f-g.

Etappevis uttak og istandsetting:

Etappe 1 – område ET1 med ET1A og ET1B, viser dagens situasjon. Område ET1 med ET1A viser uttak ned til bunnen av uttaksområde. Område ET1B viser dagens uttak i øvre del av fjellformasjonen nordøst for område ET1 – dette område har varierende terrenghøyder. Se driftsplan Tegning 3a.

Innenfor område ET1 skjer deponering av blokkstein for sortering. Dette er vist med blå skraver.

Dette område vil kunne fungere til formålet i hele uttaksperioden – ved uttak av resten av fjellet i etapper – uttaksetappe ET2, ET3, ET4 og ET5.

Driftsvei for borerigg og transport til og fra område ET1 – ved uttak videre nordøstover i fjelltaket, er vist i tegningene – Tegning nr. 3a-e.

Hvordan berørte områder etter hvert skal settes i stand – etter uttak i etappe 4 - ET4, fremgår av driftsplankartene Tegning nr. 3 – ET4, ET5 og ET6. Ved uttak i ET4 legges det opp til at pall nord i uttaksområdet og deler av uttaksbunn i område for uttaksetappe ET3, kan det legges til rette for vegetasjonsetablering, som første del av istandsettingen – istandsettingsetappe ET1. Videre skal istandsettingen skje suksessivt i henhold til driftsplan og knyttet til etappene fra ET5 til ET6. Endelig terreng/ nye koter går fram av Tegn. nr. 3g – ET6.

Tegn. nr. 3f – ET6, viser arealbruk ved/ etter istandsetting – fremtidig formål vil være Landbruks-, natur- og friluftformål.

Rullering av driftsplan skal skje i henhold til reguleringsplan med bestemmelser, og krav fra Direktoratet for mineralforvaltning hva gjelder tidsintervallet og hensiktsmessigheten med rulleringen spesielt med tanke på suksessiv istandsetting og praktisk gjennomføring av dette.

Bruk av toppmasse - vegetasjonsetablering

Området skal når uttaket er avsluttet, reetableres som skogsområde.

Toppmassen som er tatt av i uttaksområdet og mellomlagret i etablerte voller vist i driftsplanen, skal legges i tilstrekkelig dybde - minimum 0,20 m, i bunnen av uttaksområde og i overgangen mellom uttaks- og

palle-bunn. Det skal legges ekstra med masse i overgangen mellom skråning og bunnen i uttaksområdet og pallområde – se vedlagte terrengsnitt – knyttet til uttaksetappene ET1-ET6 – Tegning nr. 3a-g.



Tegning nr. 3 f – med område ET6, viser fremtidig situasjon for hele planområdet – LNF-område med skog

Toppmassen som er mellomlagret og som skal legges tilbake over uttaksområdet, vil inneholde frø og røtter. Videre er det større forekomst av løvtrær i de regulerte buffersonene omkring uttaksområde – og også i tilliggende skog sør og vest for planområdet. Det skjer årlig frøfall fra denne skogen, og dette vil spesielt bidra til naturlig vegetasjonsetablering. Samtidig med frø som formeringsenhet, vil etablering av vegetasjon kunne skje naturlig fra røtter og plantedeler - ved vegetativ formering.

Fremtidig sikring:

Ved avslutning av fjelltaket skal det etableres permanent sikring ved etablering av voll med steingjerde langs nordvest-, nord- og nordøstsiden av uttaksområde. Sikringsarbeidet skal starte når endelig bruddkant faller sammen med formålsgrensen for bruddområdene, og skal følge endelig bruddkant i en samkjørt etableringsprosess.

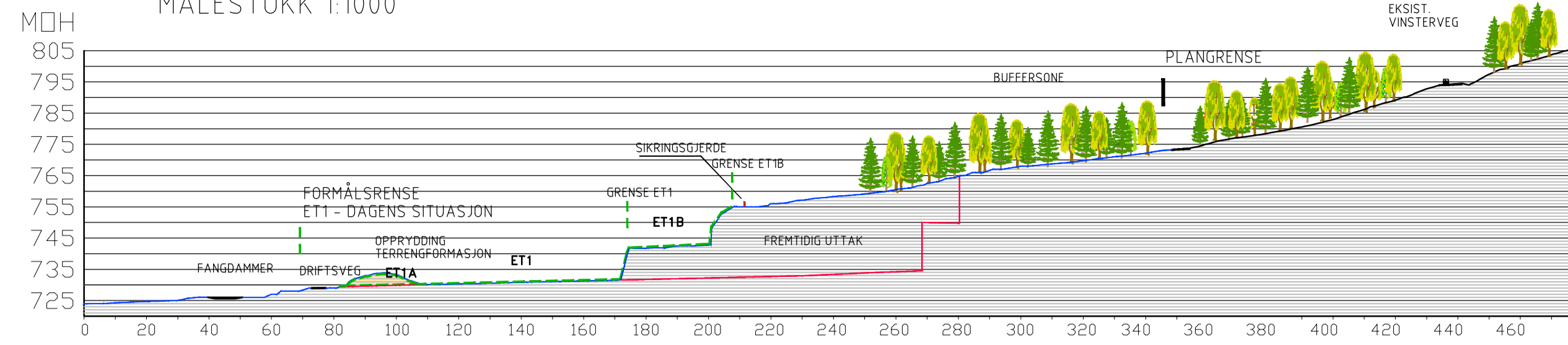
7. VEDLEGG

1. Reguleringsplan – datert 26.10.2006, med bestemmelser – Tegning nr. 1
2. Oversiktskart – 1:16000 – A1 – datert 25.09.2020 – Tegning nr. 2
3. Driftsplan - Uttaksplan/ Arealdisponering, med snitt – datert 25.09.2020 – Tegning nr. 3a-g
4. Snitt samlet – datert 25.09.2020 – Tegning nr. 4
5. Geologisk rapport – Milosh Henrik Motys – datert 30.05.2005
6. Avtale mellom driftsansvarlig og grunneier
7. Avtale mellom driftsansvarlig og bergteknisk ansvarlig
8. Utbyggingsavtale mellom Beitostølen Maskin og Transport AS og Øystre Slidre kommune – del av planbeskrivelsen
9. Avtale mellom Bragerhaug og Beitostølen AS (overdratt til Beitostølen Maskin og Transport AS) og Øystre Slidre kommune om etablering av storbrønn – datert 23.11.2007 – del av planbeskrivelsen
10. Avtale om grunnavståelse til omlegging av Vinstervegen – del av planbeskrivelsen
11. Søknad om driftskonsesjon – skjema – tidligere oversendt direktoratet

- Driftsplan – se over
- Kort firmapresentasjon – tidligere oversendt
- Driftsbudsjett – 3 neste år
- Signert årsregnskap for 2017, 2018 og 2019
- Kvittering behandlingsgebyr - Søknad om driftskonsesjon
- Økonomisk sikkerhetsstillelse – tidligere oversendt

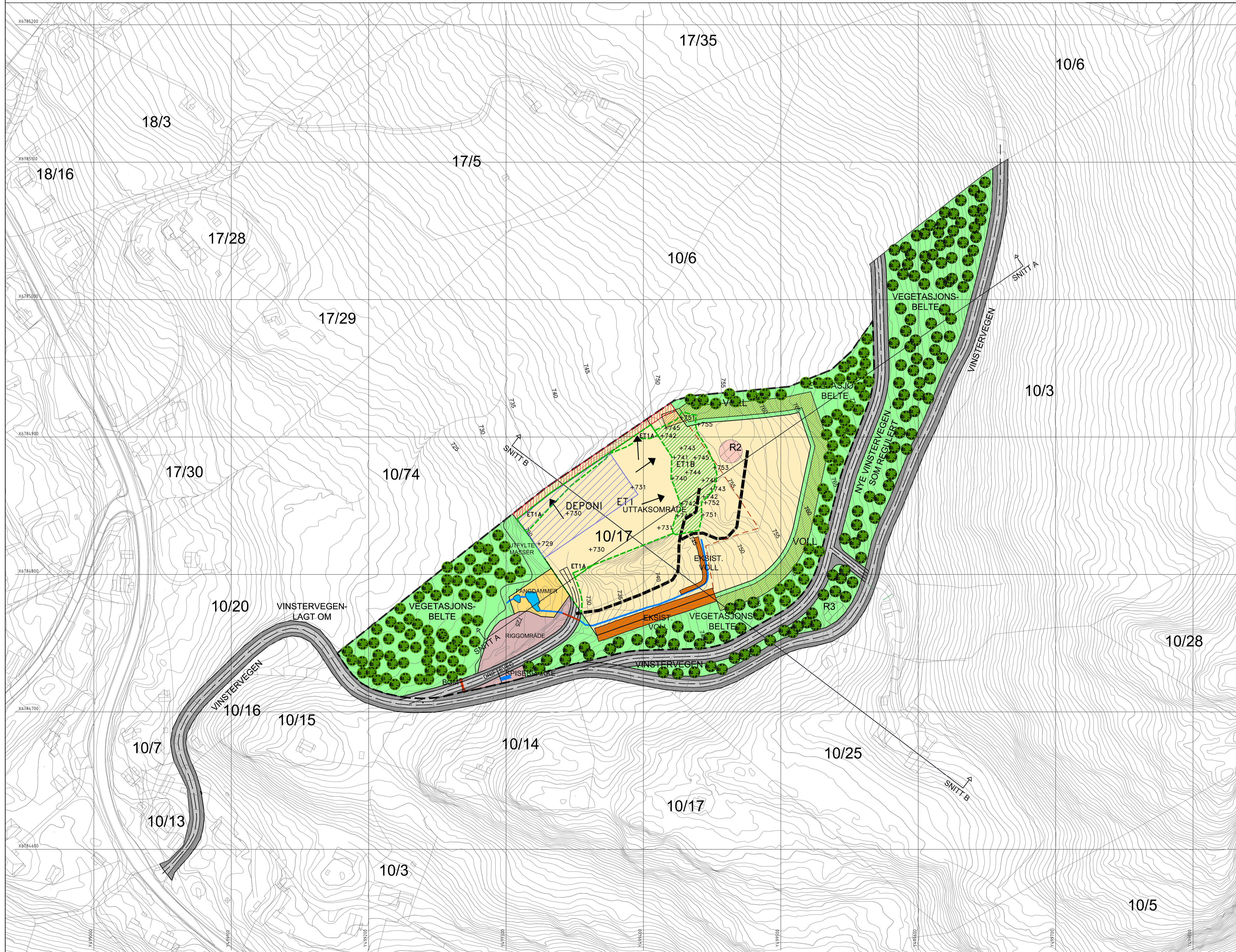
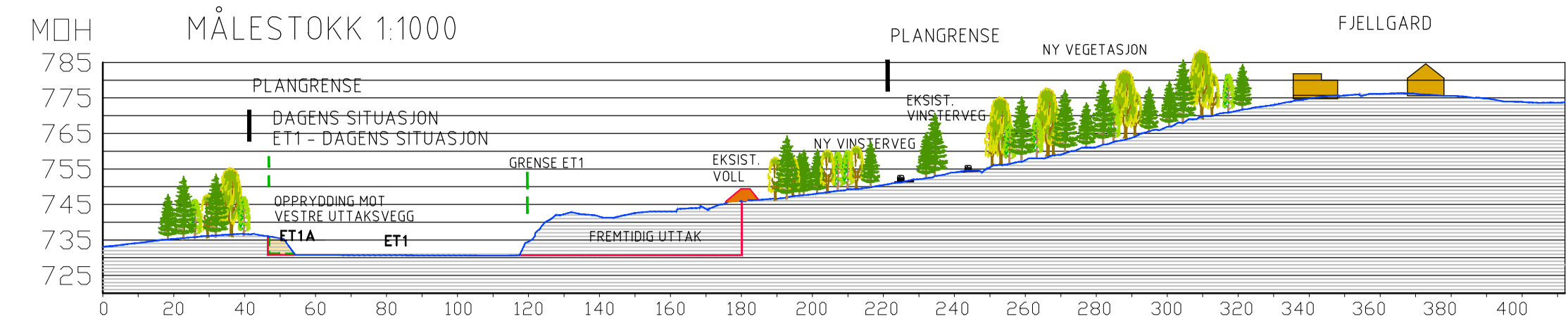
SNITT A

MÅLESTOKK 1:1000



SNITT B

MÅLESTOKK 1:1000



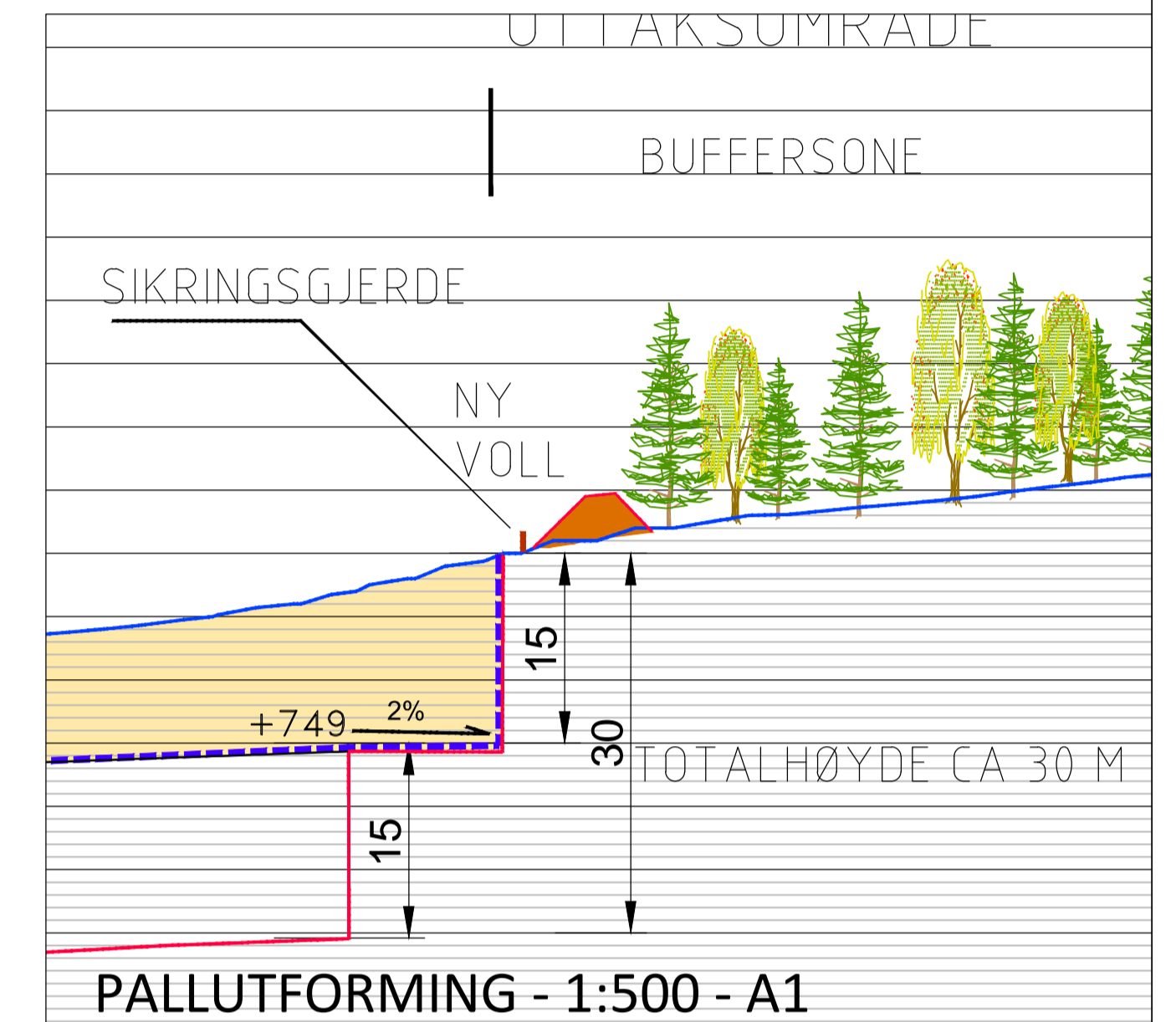
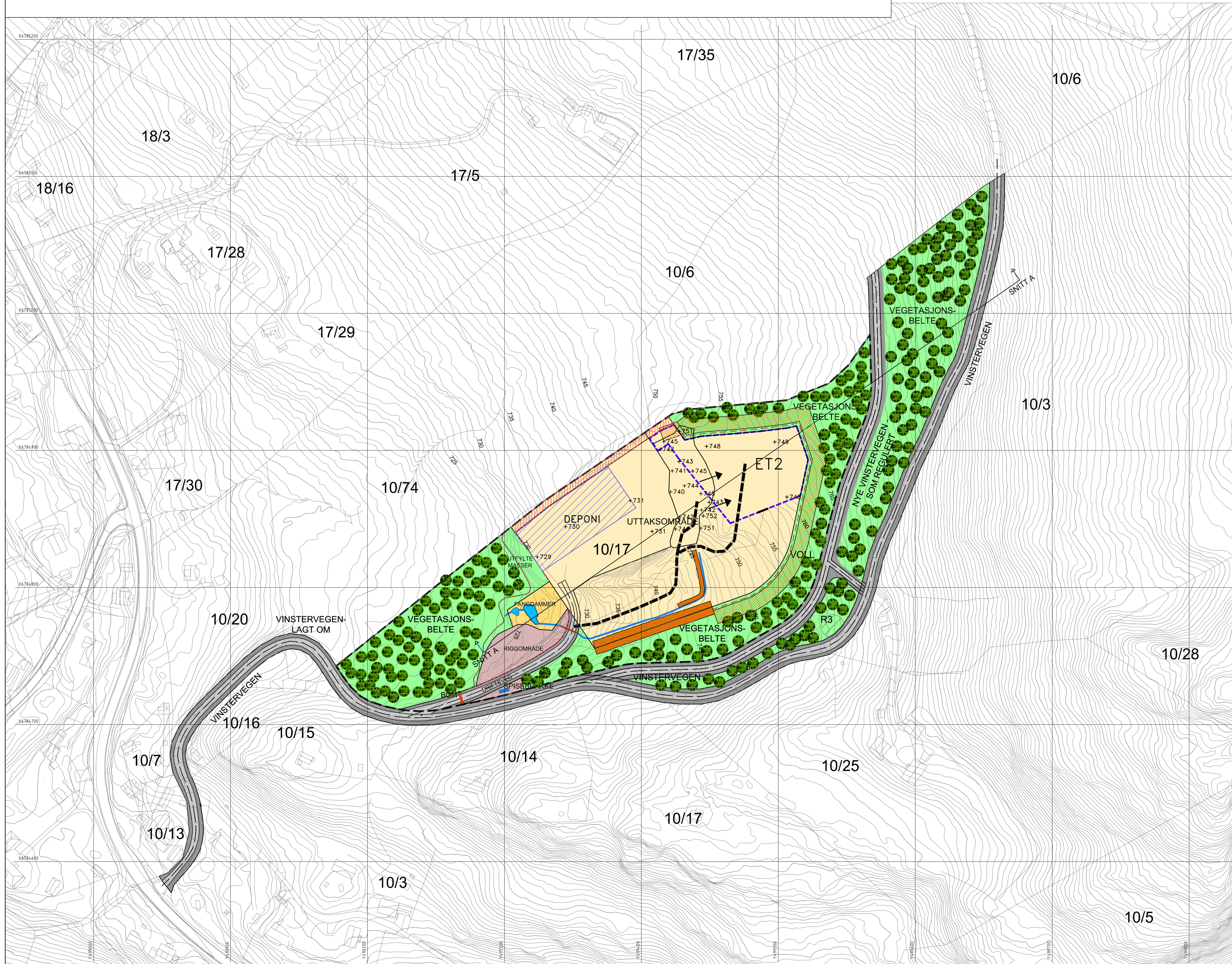
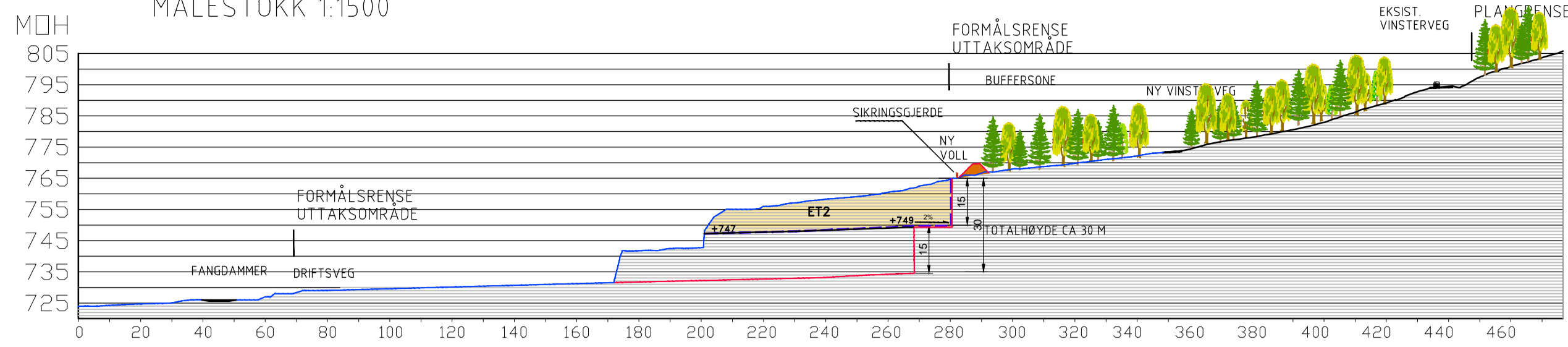
TEGNFORKLARING

- BEGRENSNING AV OMRÅDET
 - GRENSE FOR REGULERINGSFORMÅL
 - KJØREVEG
 - ANNEN VEVGRUNN - GRØFT
 - VEGETASJONSSKJERM
 - UTTAKSOMRÅDE
 - FJELLPARTI MOT NORDVESTGRENSE SKAL BEVARES
 - OVERVANNSBEKK
 - BEKK FRA FANGDAM
 - FANGDAMMRÅDE
 - FANGDAMMER
 - EKSISTERENDE JORDVOLL
 - NY JORDVOLL
 - SKOGVEGETASJON
 - DEPONIPRODUKSJONSOMRÅDE
 - SIKRINGSGERDE UNDER DRIFT
 - RIGGOMRÅDE
 - SPISEBRASSE
 - EKSISTERENDE UTTAK ETAPPE 1 - ET1B
 - DRIVERRETNING
 - DAGENS SITUASJON ETAPPEGRENSE - ET1-ET1A-ET1B
 - DRIFTSVEG (DR-V)
 - BOM
 - R2 KULTURMINNE - KULLGRØP SØKES FRIGITT/UNDERSØKT FOR UTTAK I ETAPPE 2
- AREAL INNENFOR GRENSE: 48,77 DEKAR
 Basis kart leverert av Infoland
 Dato geodata: 23.04.2020
 Kartprosjekt: EUREF 89 UTM sone 32
 Høydegrunnlag: NN2000
 Ekvivalens: 1m
 Kartmålestokk: 1:1500 - A1
- Horisontal skala: 1:1500 - A1

REVISJON	DATA	REVISJONEN GJELDER	DATE	UTFØRT	KONTR.
SKAMMESTEIN FJELLTAK ØYSTRE SLIDRE KOMMUNE			MÅLESTOKK: 1:1500 - A1 1:3000 - A3		
DRIFTSPLAN UTTAKSPLAN/ AREALDISPONERING ETAPPE 1 - MED SNITT A OG B			ARKIVNR.: 636		
TILTAKSHAVER: BEITOSTØLEN MASKIN OG TRANSPORT AS 2953 BEITOSTØLEN			OPPDRAGSR: SKAMMESTEIN FJELLTAK DRIFTSPLAN 636		
LANDSKAPSARKITEKT JOHN LIE PORSGRUNNSVEIEN 190 3735 SKIEN MOBIL TELEFON: 906 81024			TEKN. NR.: 3a SAKSRH: JOHN LIE DATO: 25.09.20		

SNITT A

MÅLESTOKK 1:1500



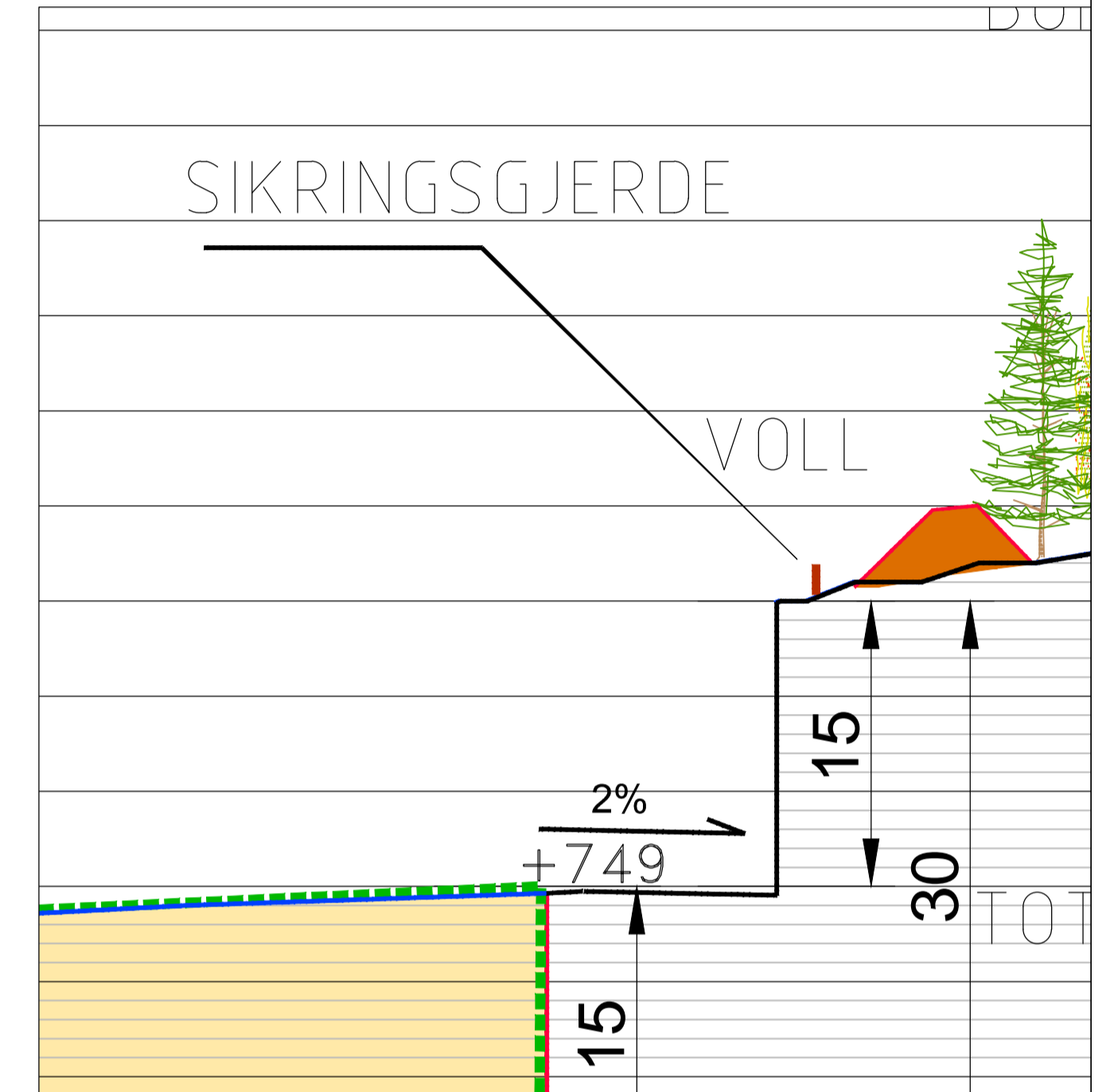
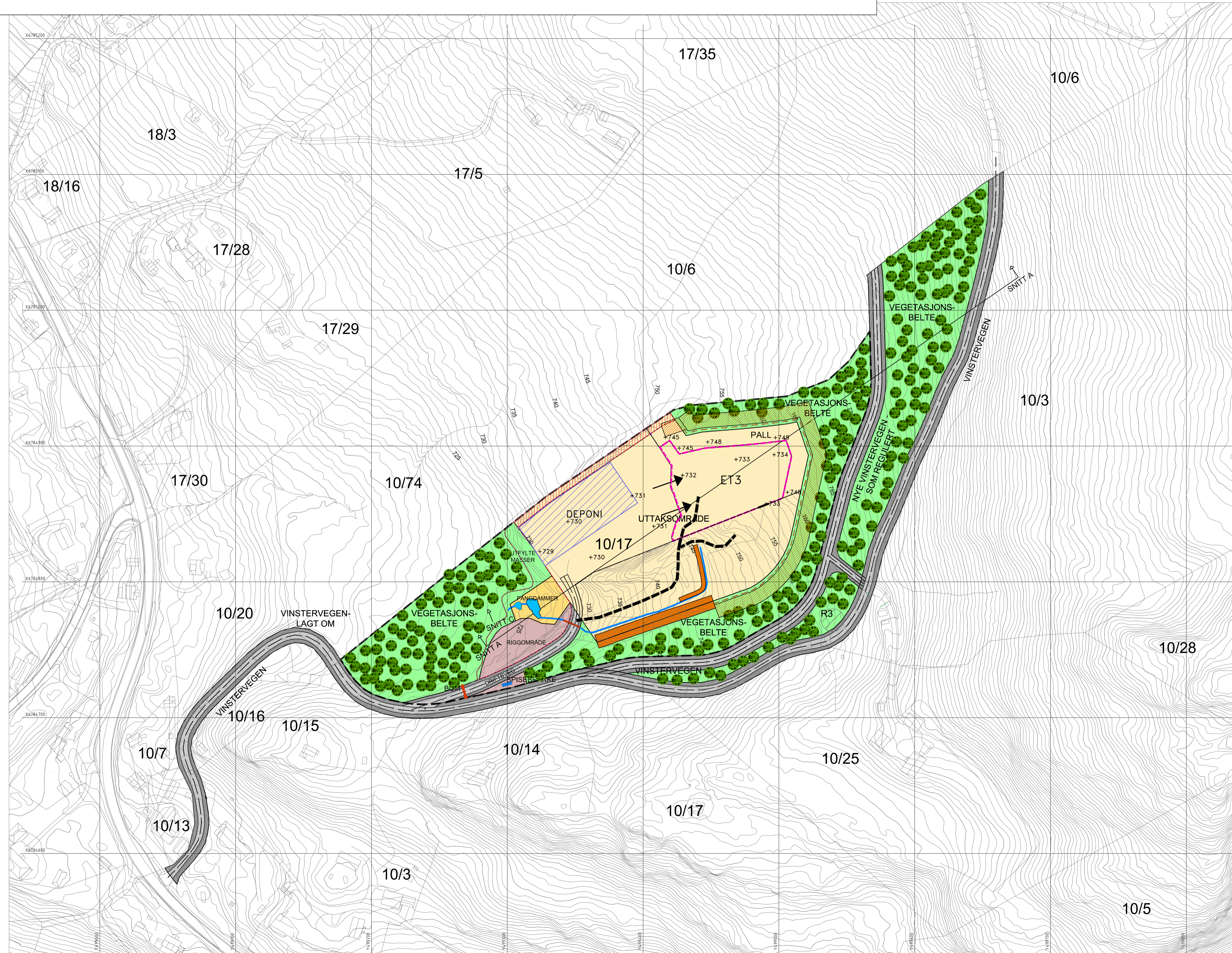
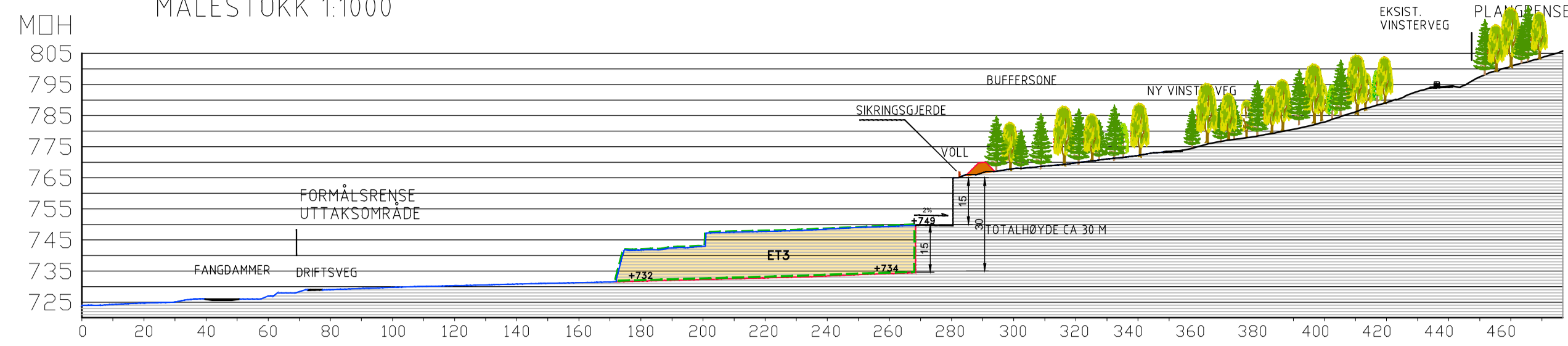
TEGNFORKLARING

- BEGRENSNING AV OMRÅDET
 - GRENSE FOR REGULERINGFORMÅL
 - KJØREVEG
 - ANNEN VEVGRUNN - GRØFT
 - VEGETASJONSKJERM
 - UTTAKSOMRÅDE
 - FJELLPARTI MOT NORDVESTGRENSE SKAL BEVARES
 - OVERVANNSEBEKK
 - BEKK FRA FANGDAM
 - FANGDAMOMRÅDE
 - FANGDAMMER
 - EKSISTERENDE JORDVOLL
 - NY JORDVOLL
 - SKOGVEGETASJON
 - DEPONI
 - PRODUKSJONSOMRÅDE
 - SIKRINGSGJERDE UNDER DRIFT
 - RIGGOMRÅDE
 - SPISEBRARKE
 - DRIVERRETNING
 - ETAPPEGRENSE - E12
 - DRIFTSVEG I UTTAKSOMRÅDE
 - BOM
- TEGNFORKLARING - SNITT**
- NYTT TERRENG
 - EKSISTERENDE TERRENG
 - NY JORDVOLL
 - SIKRINGSGJERDE PÅ UTTAKSKANT UNDER DRIFT
 - EKSISTERENDE SKOG
- AREAL INNENFOR GRENSE: 48,77 DEKAR
 Basiskart leverert av Infoland
 Dato geodata: 23.04.2020
 Kartprosjekt: EUREF 89, UTM sone 32
 Høydegrunnlag: NN2000
 Ekvidistanse: 1m
 Kartmålestokk 1:1500 - A1
- Horisontal skala 1:1500 - A1

REVISJON	DATA	REVISJONEN GJELDER	DATE	UTFØRT	KONTR.
SKAMMESTEIN FJELLTAK ØYSTRE SLIDRE KOMMUNE			MÅLESTOKK: 1:1500 - A1 1:3000 - A3		
DRIFTSPLAN UTTAKSPLAN/ AREALDISPONERING ETAPPE 2 - MED SNITT A			TILTAKSHAVER: BEITOSTØLEN MASKIN OG TRANSPORT AS 2953 BEITOSTØLEN		
LANDSKAPSARKITEKT JOHN LIE PØRSGRUNNVEIEN 190 3709 SKIEN MOBIL TELEFON: 906 81024			OPPDRAGSR: SKAMMESTEIN FJELLTAK DRIFTSPLAN 636	TEKN. NR.: 3b	SAKSBEH: JOHN LIE DATO: 25.09.20

SNITT A

MÅLESTOKK 1:1000



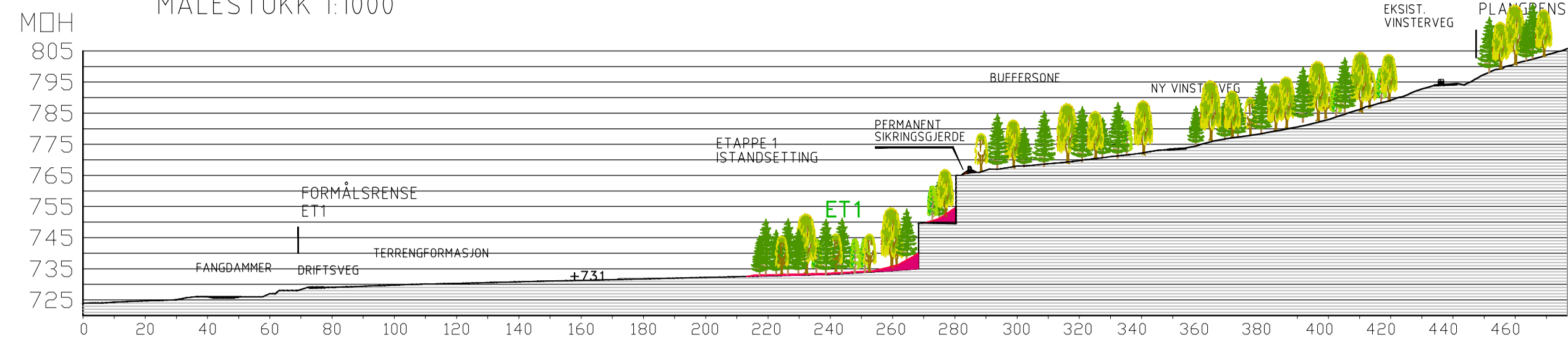
TEGNFORKLARING

- | | | | |
|--|--------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------|
| | BEGRENSNING AV OMRÅDET | | DRIVERRETNING |
| | GRENSE FOR REGULERINGSFØRMÅL | | ETAPPEGRENSE - ET3 |
| | KJØREVEG | | DRIFTSVEG I UTTAKSOMRÅDE |
| | ANNEN VEVGRUNN - GRØFT | | BOM |
| | VEGETASJONSSKJERM | TEGNFORKLARING - SNITT | |
| | UTTAKSOMRÅDE | | NYTT TERRENG |
| | FJELLPARTI MOT NORDVESTGRENSE SKAL BEVARES | | EKSISTERENDE TERRENG |
| | OVERVANNBEKK | | JORDVOLL |
| | BEKK FRA FANGDAM | | SIKRINGSGJERDE PÅ UTTAKSKANT UNDER DRIFT |
| | FANGDAMOMRÅDE | | EKSISTERENDE SKOG |
| | FANGDAMMER | REGULERT AREAL: 48,77 DEKAR | |
| | EKSISTERENDE JORDVOLL | Basiskart levert av Infoland | |
| | NY JORDVOLL | Dato geodata: 23.04.2020 | |
| | SKOGVEGETASJON | Kartprosjekt: EUREF 89, UTM sone 32 | |
| | DEPONI | Høydegrunnlag: NN2000 | |
| | PRODUKSJONSOMRÅDE | Eksidistanse: 1m | |
| | SIKRINGSGJERDE UNDER DRIFT | Kartmålestokk 1:1500 - A1 | |
| | RIGGOMRÅDE | 0 20 40 60 80 100 | |
| | SPISEBRASSE | Horisontal skala 1:1500 - A1 | |

REVISJON	DATA	REVISJONEN GJELDER	DATE	UTFØRT	KONTR.
SKAMMESTEIN FJELLTAK ØYSTRE SLIDRE KOMMUNE			MÅLESTOKK: 1:1500 - A1 1:3000 - A3		
DRIFTSPLAN UTTAKSPLAN/ AREALDISPONERING ETAPPE 3 - MED SNITT A			TILTAKSHAVER: BEITOSTØLEN MASKIN OG TRANSPORT AS 2953 BEITOSTØLEN		
LANDSKAPSAKTEK JOHN LIE			OPPRAGSR:	TEK. NR.	SAKSBEH.
PORSGRUNNSVEIEN 190 3715 SKIEN MOBIL TELEFON: 906 81024			SKAMMESTEIN FJELLTAK DRIFTSPLAN 636	3c	JOHN LIE 25.09.20

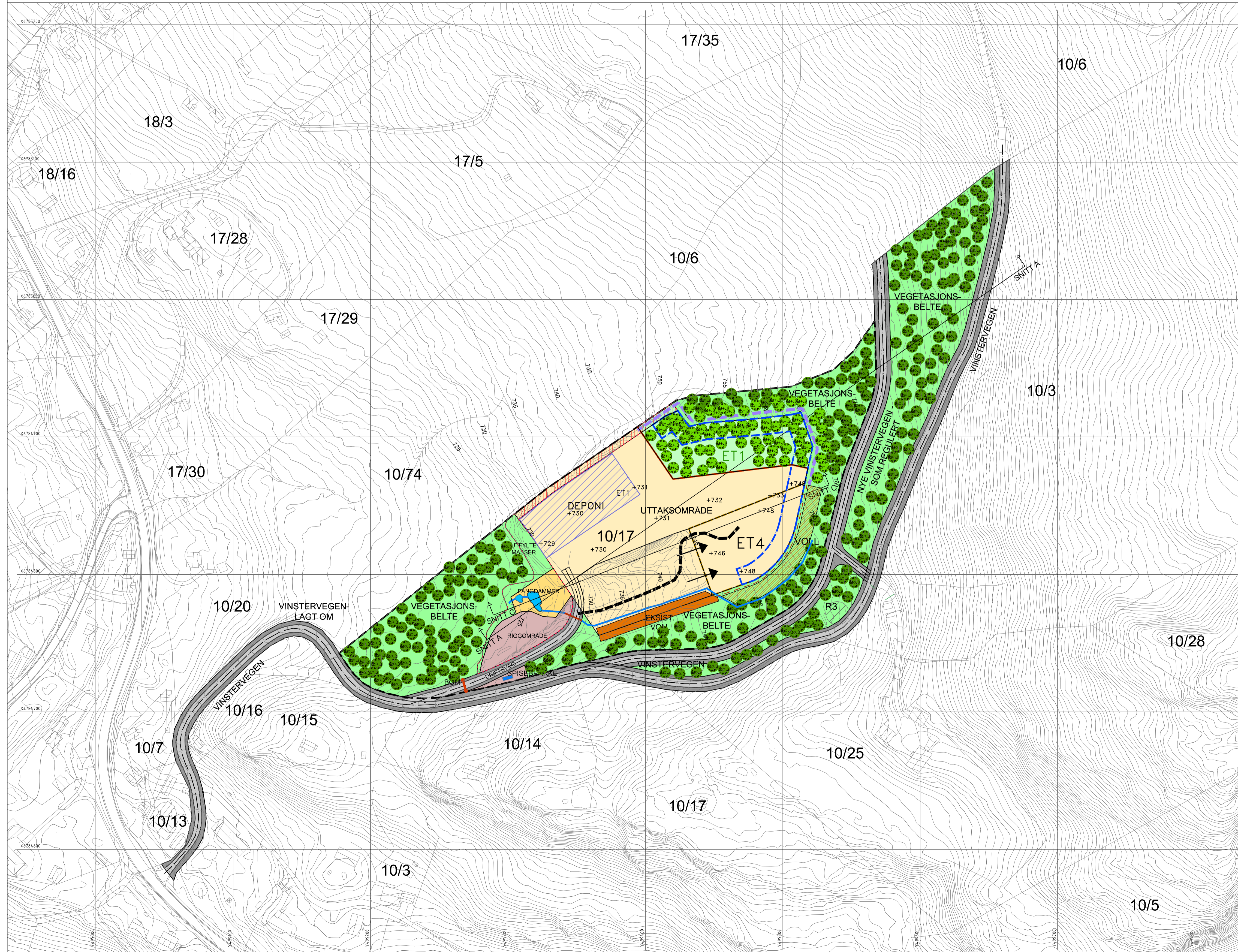
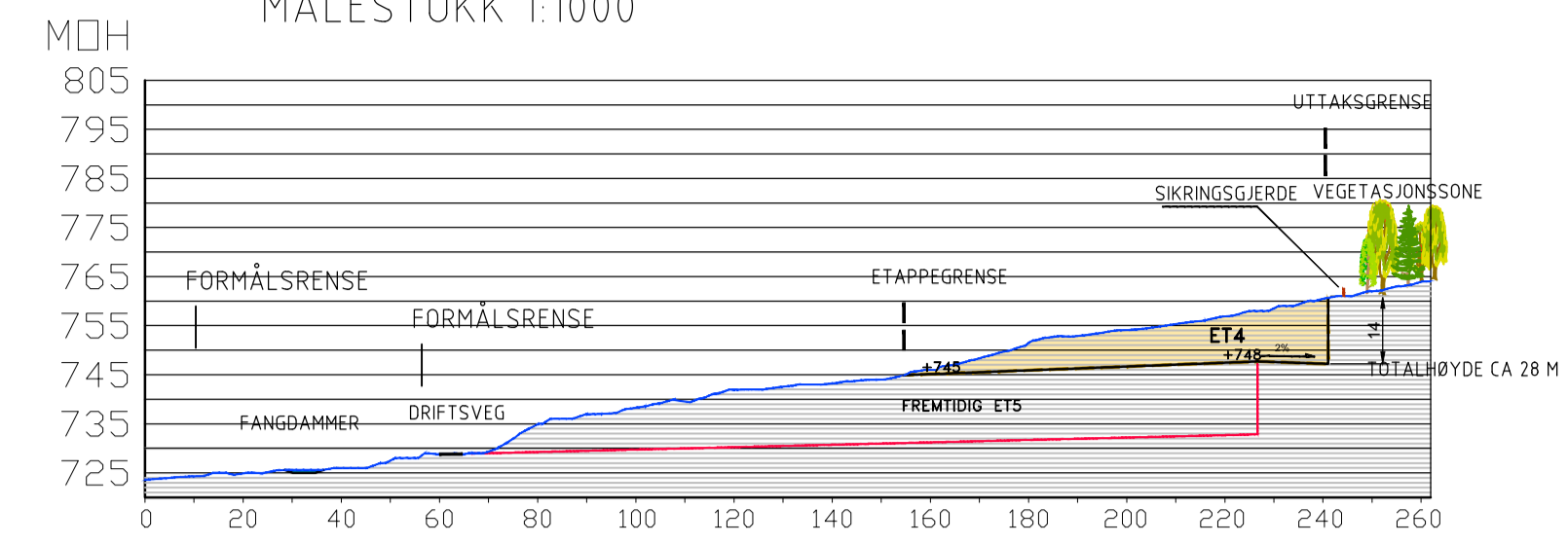
SNITT A

MÅLESTOKK 1:1000



SNITT C

MÅLESTOKK 1:1000



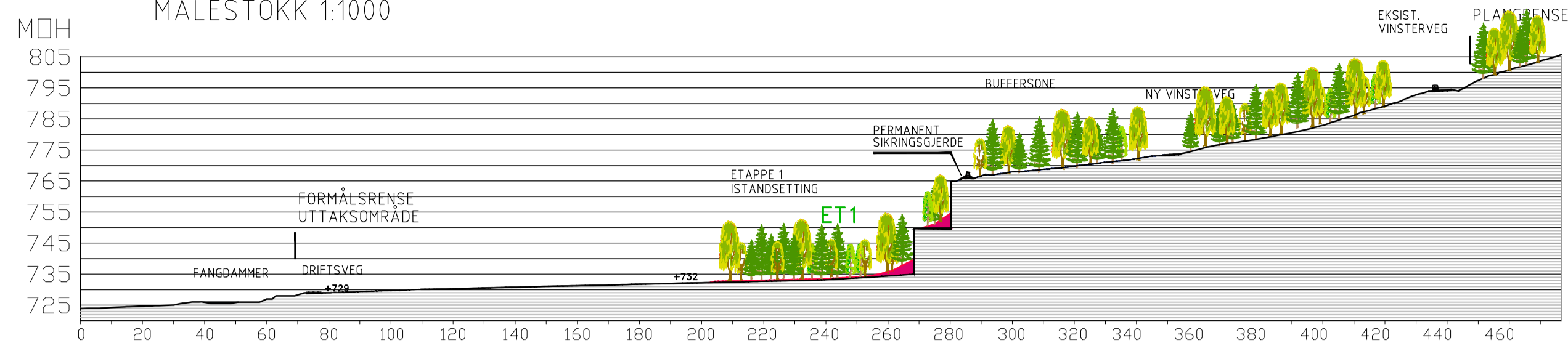
TEGNFORKLARING

- BEGRENSNING AV OMRÅDET
 - GRENSE FOR REGULERINGFORMÅL
 - KJØREVEG
 - ANNEN VEVGRUNN - GRØFT
 - VEGETASJONSKJERM
 - UTTAKSOMRÅDE
 - OVERVANNSSBEKK
 - BEKK FRA FANGDAM
 - FANGDAMOMRÅDE
 - FANGDAMMER
 - EKSISTERENDE JORDVOLL
 - NY JORDVOLL
 - SKOGVEGETASJON
 - I STANDSETTING ETAPPE1 - ET1 NY SKOGVEGETASJON
 - DEPONI
 - PRODUKSJONSOMRÅDE
 - SIKRINGSGJERDE UNDER DRIFT
 - RIGGOMRÅDE
 - SPISEBRASSE
 - DRIVERRETNING
 - ETAPPEGRENSE - ET4
 - DRIFTSVEG I UTTAKSOMRÅDE
 - FREMTIDIG PALLHYLLE
 - KANAL/ GRØFT FOR OVERVANN
 - GRENSE ETAPPE 1 - I STANDSETTING
- TEGNFORKLARING - SNITT**
- NYTT TERRENG
 - EKSISTERENDE TERRENG
 - JORDVOLL
 - SIKRINGSGJERDE PÅ UTTAKSKANT UNDER DRIFT
 - EKSISTERENDE OG NY SKOG
- AREAL INNENFOR OMRÅDEGRENSE: 48,77 DEKAR
 Basis kart levert av Infoland
 Dato: 23.04.2020
 Kartprosjekt: EUREF 89, UTM sone 32
 Høydegrunnlag: NN2000
 Ekvadertang: 1m
 Kartmålestokk: 1:1500 - A1
- Horisontal skala: 1:1500 - A1

REVISJON	DATA	REVISJONEN GJELDER	DATE	UTFØRT	KONTR.
SKAMMESTEIN FJELLTAK ØYSTRE SLIDRE KOMMUNE			DATE: SAKSBEH: SIGN:		
DRIFTSPLAN UTTAKSPLAN/ AREALDISPONERING ETAPPE 4			MÅLESTOKK: 1:1500 - A1 1:3000 - A3		
TILTAKSHAVER: BEITOSTØLEN MASKIN OG TRANSPORT AS 2953 BEITOSTØLEN			ARKIVNR.: 636		
LANDSKAPSARKITEKT JOHN LIE PØRSGRUNNVEIEN 190 3709 SKIEN MOBIL TELEFON: 906 81024			OPPDRAGSR: SKAMMESTEIN FJELLTAK DRIFTSPLAN 636	TEK. NR.: 3d	SAKSBEH: JOHN LIE DATE: 25.09.20

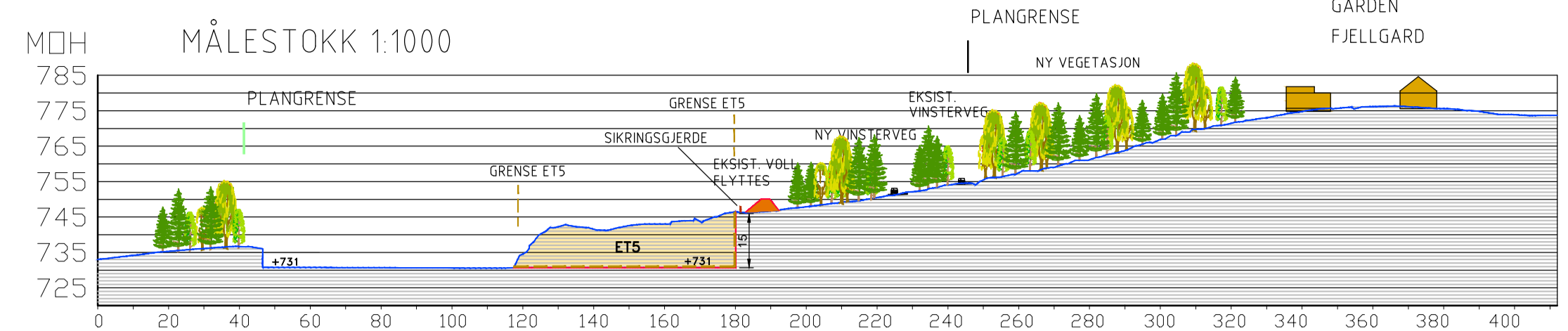
SNITT A

MÅLESTOKK 1:1000



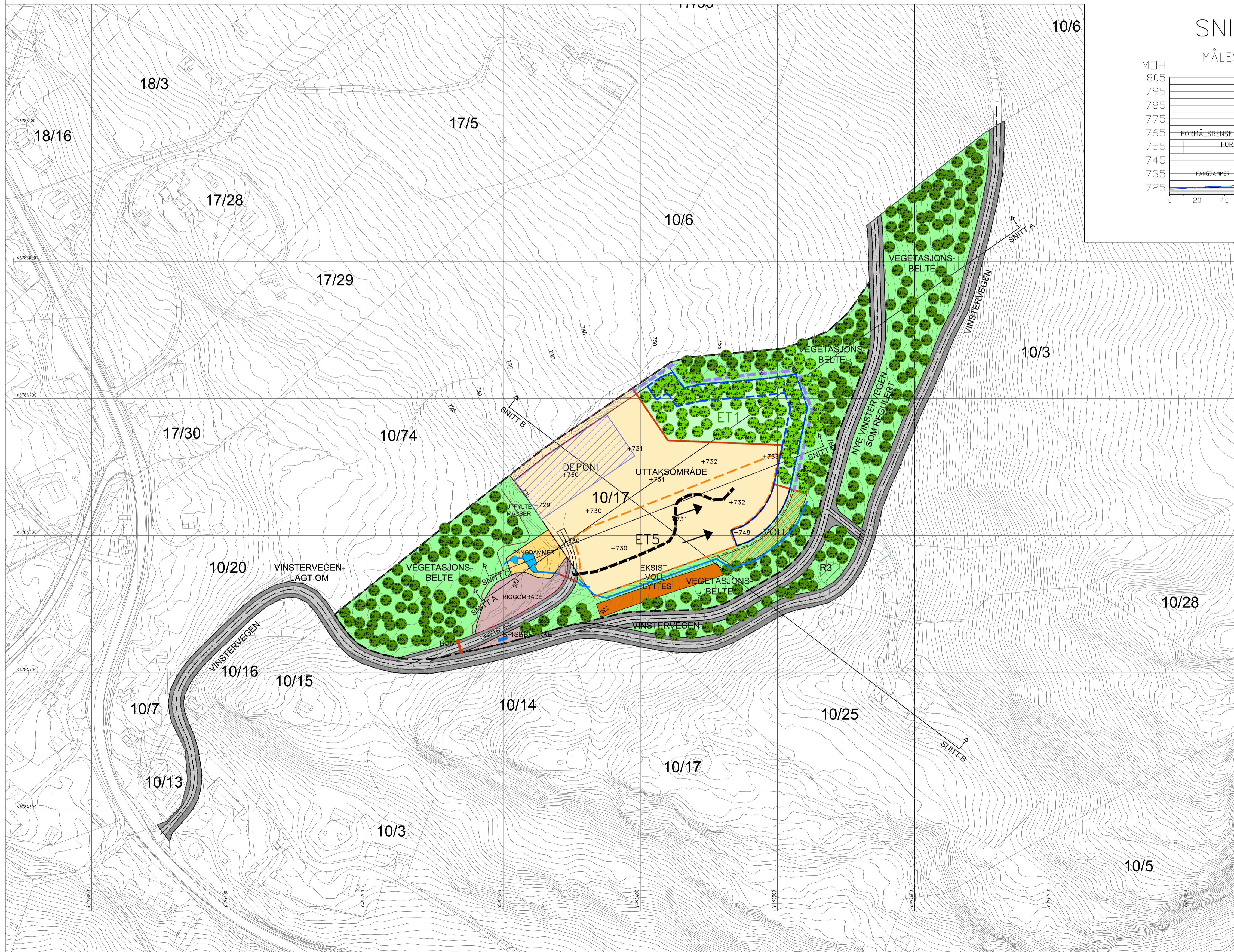
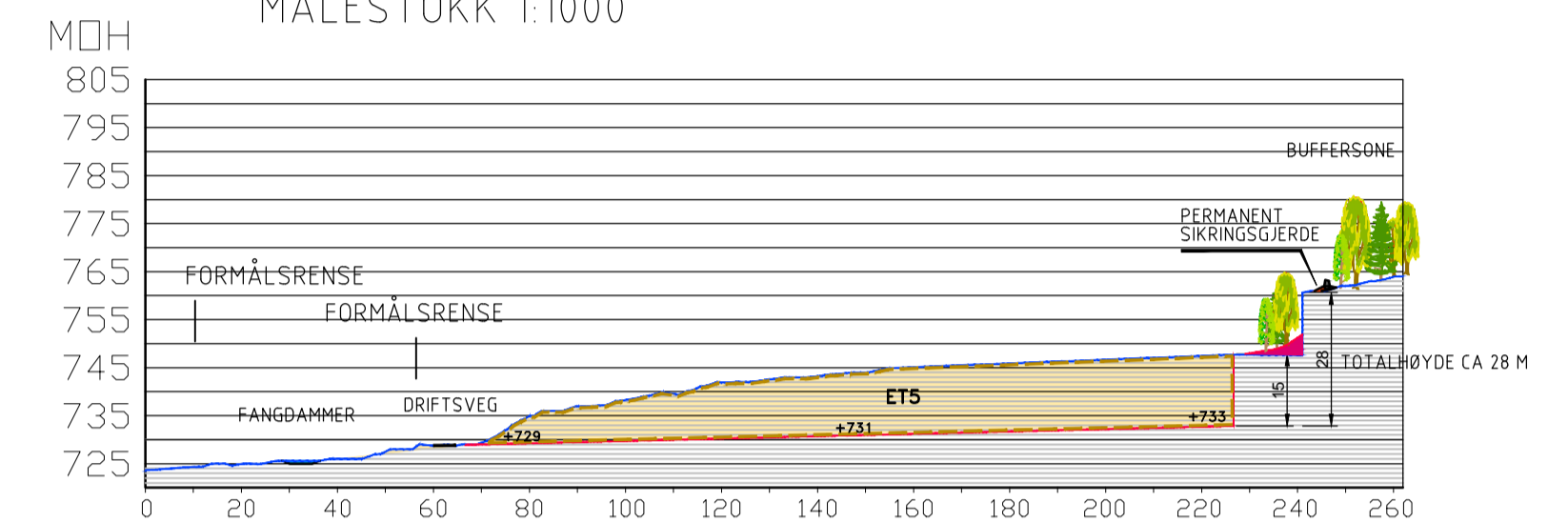
SNITT B

MÅLESTOKK 1:1000



SNITT C

MÅLESTOKK 1:1000



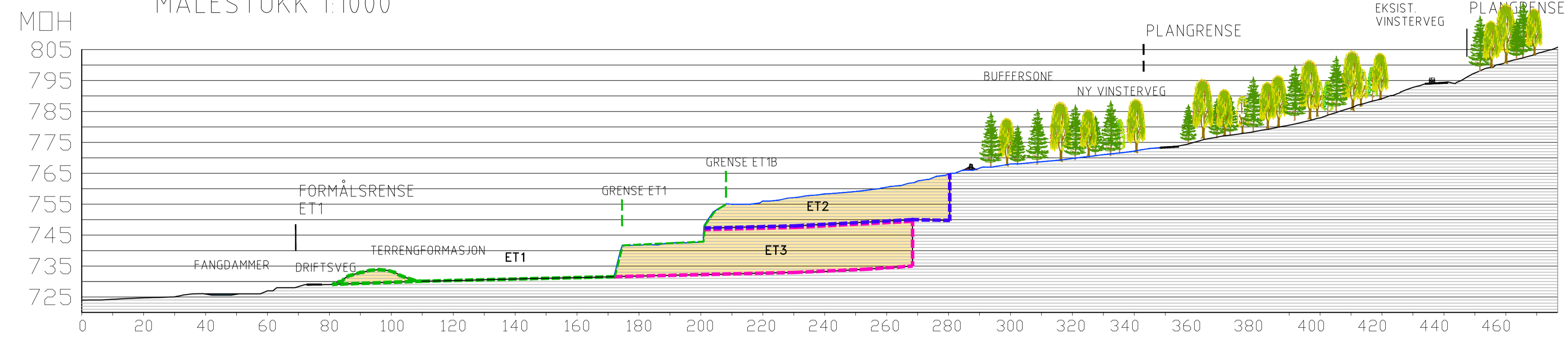
TEGNFORKLARING

- BEGRENSNING AV OMRÅDET
 - GRENSE FOR REGULERINGSMÅL
 - KJØREVEG
 - ANNEN VEVGRUNN - GRØFT
 - VEGETASJONSSKJERM
 - UTTAKSOMRÅDE
 - OVERVANNSBEKK
 - BEKK FRA FANGDAM
 - FANGDAMOMRÅDE
 - FANGDAMMER
 - EKSISTERENDE JORDVOLL
 - NY JORDVOLL
 - EKSISTERENDE SKOGVEGETASJON
 - ISTANDSETTING ETAPPE 1 - ET1 NY SKOGVEGETASJON
 - DEPONI PRODUKSJONSOMRÅDE
 - SIKRINGSGJERDE UNDER DRIFT
 - RIGGOMRÅDE
 - SPISEBRARKE
 - DRIVERRETNING
 - ETAPPEGRENSE - ET-5
 - FREMTIDIG PALLHILLE
 - KANAL/ GRØFT FOR OVERVANN
 - GRENSE ETAPPE 1 - ISTANDSETTING
- TEGNFORKLARING - SNITT**
- NYTT TERRENG
 - EKSISTERENDE TERRENG
 - JORDVOLL/ VEKSTMEDIUM
 - PERMANENT SIKRINGSGJERDE
 - SIKRINGSGJERDE PÅ UTTAKSKANT UNDER DRIFT
 - EKSISTERENDE OG NY SKOG
- AREAL INNENFOR AVGRENSNING: 48,77 DEKAR
 Basiskart levert av Infoland
 Dato geodata: 23.04.2020
 Kartprosjekt: EUREF 89, UTM sone 32
 Høydegrunnlag: NN2000
 Ekvivalens: 1m
 Kartmålestokk: 1:1500 - A1
- Horisontal skala 1:1500 - A1

REVISJON	DATA	REVISJONEN GJELDER	DATE	UTFØRT	KONTR.
SKAMMESTEIN FJELLTAK ØYSTRE SLIDRE KOMMUNE			MÅLESTOKK: 1:1500 - A1 1:3000 - A3		
DRIFTSPLAN			UTTAKSPLAN/ AREALDISPONERING ETAPPE 5 - MED SNITT A, B OG C		
TILTAKSHAVER: BEITOSTØLEN MASKIN OG TRANSPORT AS 2953 BEITOSTØLEN			ARKIVNR: 636		
LANDSKAPSARKITEKT JOHN LIE PORSGRUNNSVEIEN 190 3735 SKIEN MOBIL TELEFON: 906 81024			OPPDRAGSR: SKAMMESTEIN FJELLTAK DRIFTSPLAN 636	TEKN. NR.: 3e	SAKSBEH.: JOHN LIE DATO: 25.09.20

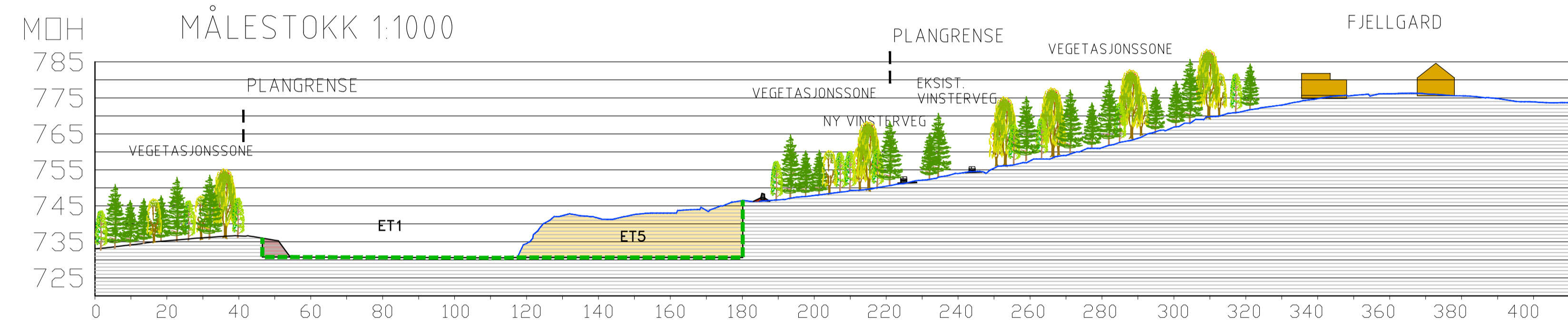
SNITT A

MÅLESTOKK 1:1000



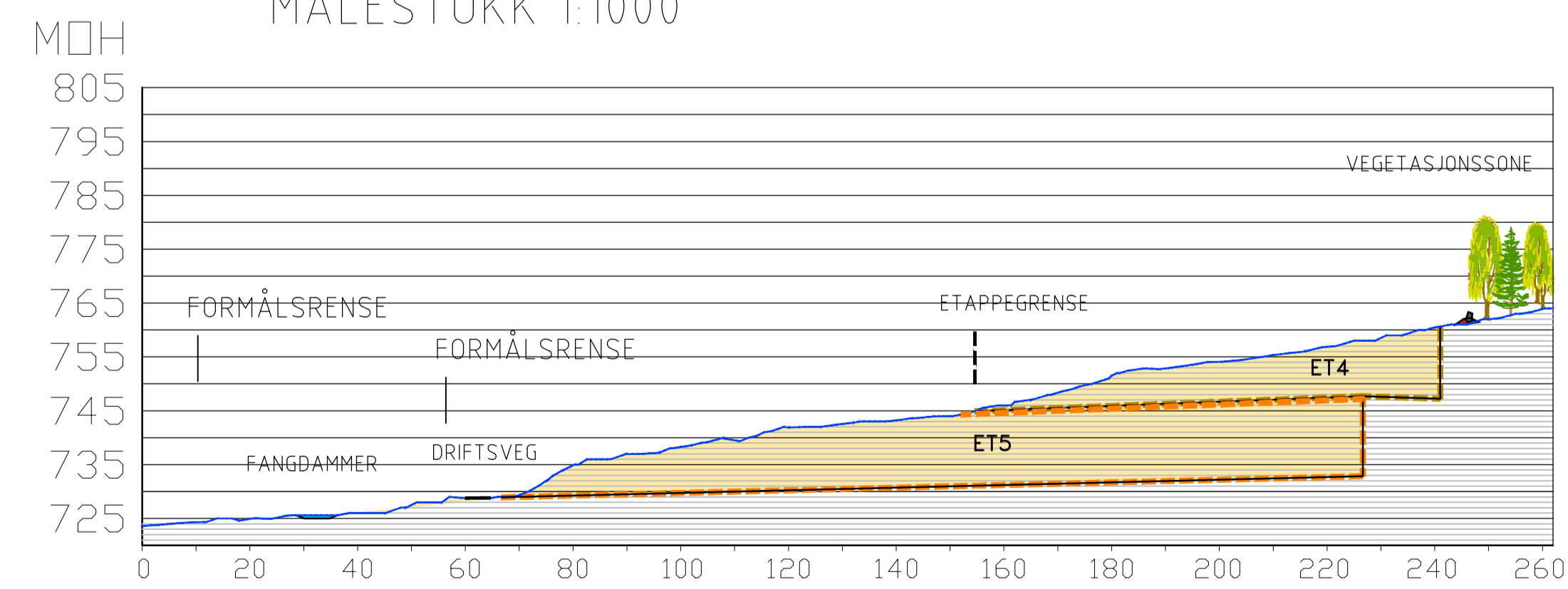
SNITT B

MÅLESTOKK 1:1000



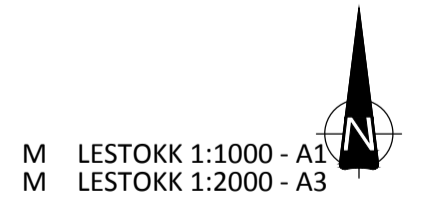
SNITT C

MÅLESTOKK 1:1000



TEGNFORKLARING

- NYTT TERRENG
- EKSISTERENDE TERRENG
- ETAPPEGRENSE - ET1/ ET1A/ ET1B
- ETAPPEGRENSE - ET2
- ETAPPEGRENSE - ET3
- ETAPPEGRENSE - ET4
- ETAPPEGRENSE - ET5
- MASSEUUTAK

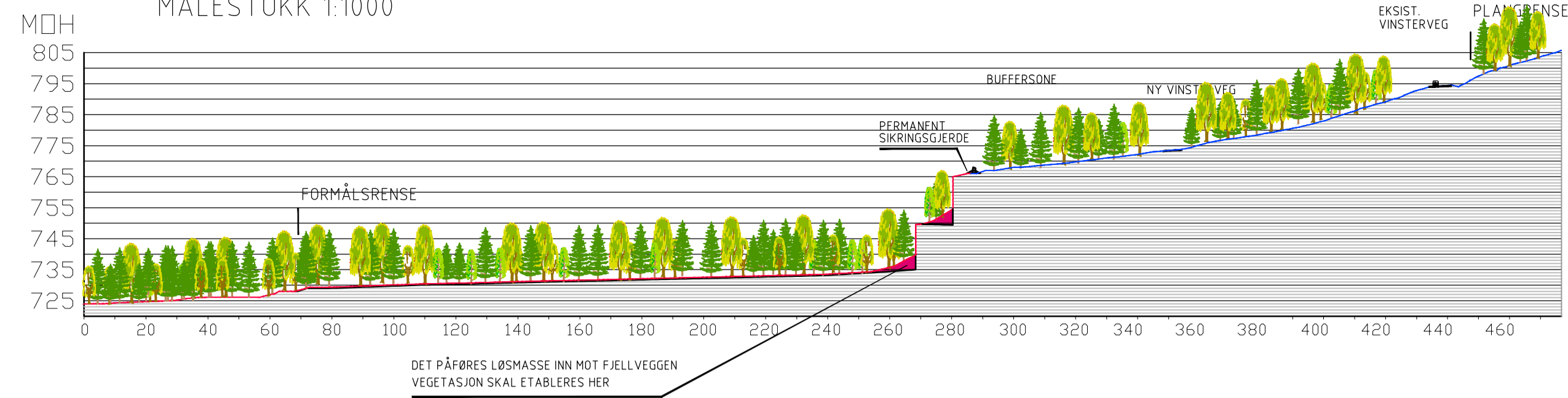


M LESTOKK 1:1000 - A1
M LESTOKK 1:2000 - A3

REVISJON	DATE	REVISJONEN GJELDER	DATE	UTFØRT	KONTR.
SKAMMESTEIN FJELLTAK ØYSTRE SLIDRE KOMMUNE			DATE: _____ SAKSBEH: _____ SIGN: _____		
DRIFTSPLAN SNITT A, B OG C - ETAPPE 1-5			MÅLESTOKK: 1:1000 - A1-FORMAT		
TILTAKSHAVER: BEITOSTØLEN MASKIN OG TRANSPORT AS 2953 BEITOSTØLEN			ARKIVNR.:		
LANDSKAPSARKITEKT JOHN LIE		OPPGAVER:	TEGN NR.:	SAKSBEH:	DATE:
PORSGRUNNVEIEN 190 3705 SKIEN MOBILTELEFON: 906 81024		SKAMMESTEIN FJELLTAK DRIFTSPLAN 636	4	JOHN LIE	25.09.20

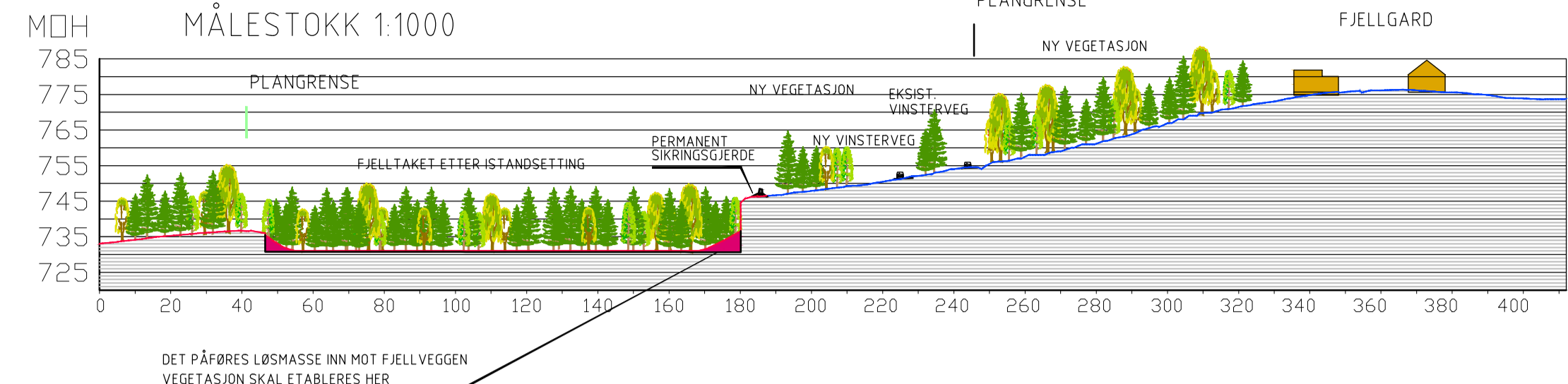
SNITT A

MÅLESTOKK 1:1000



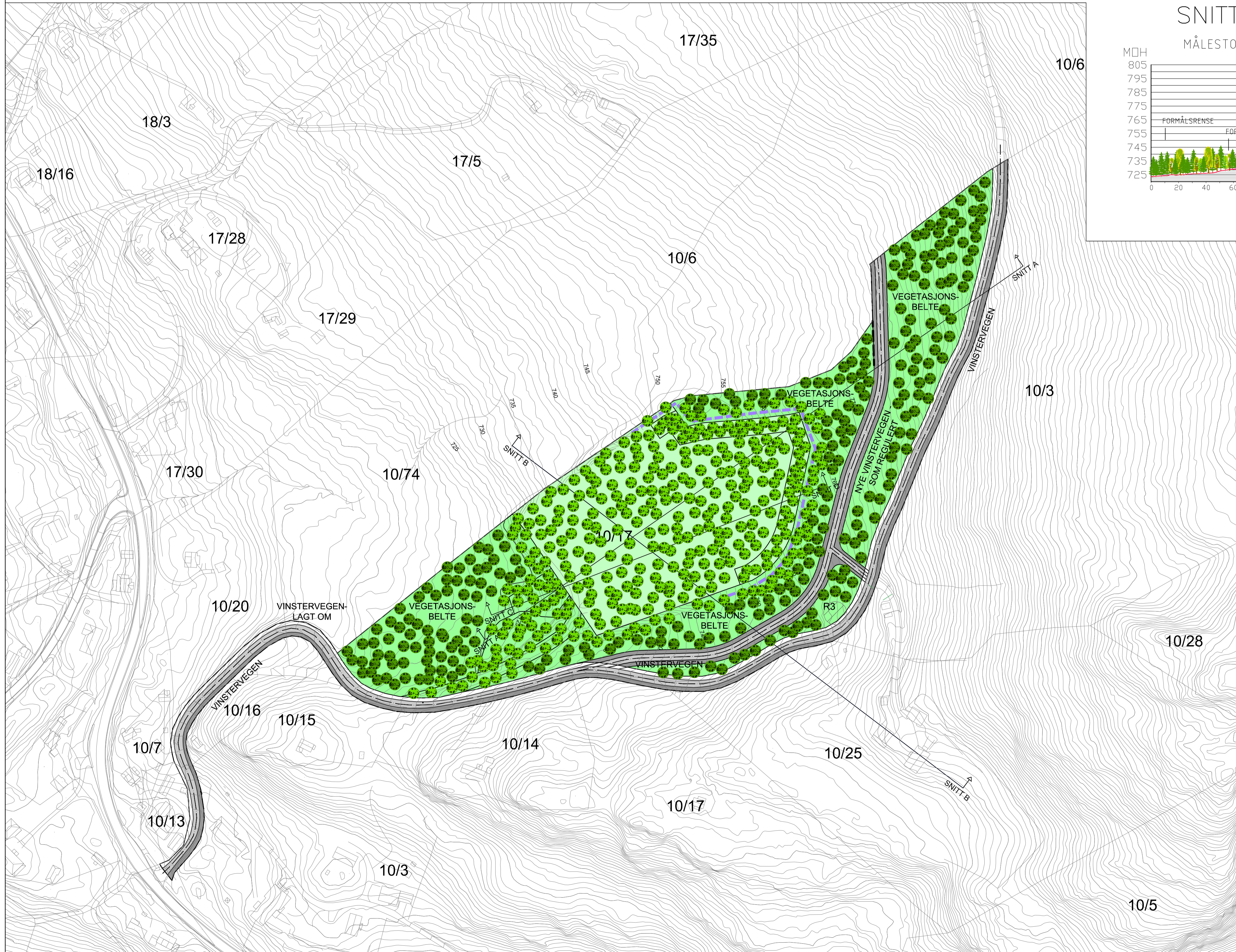
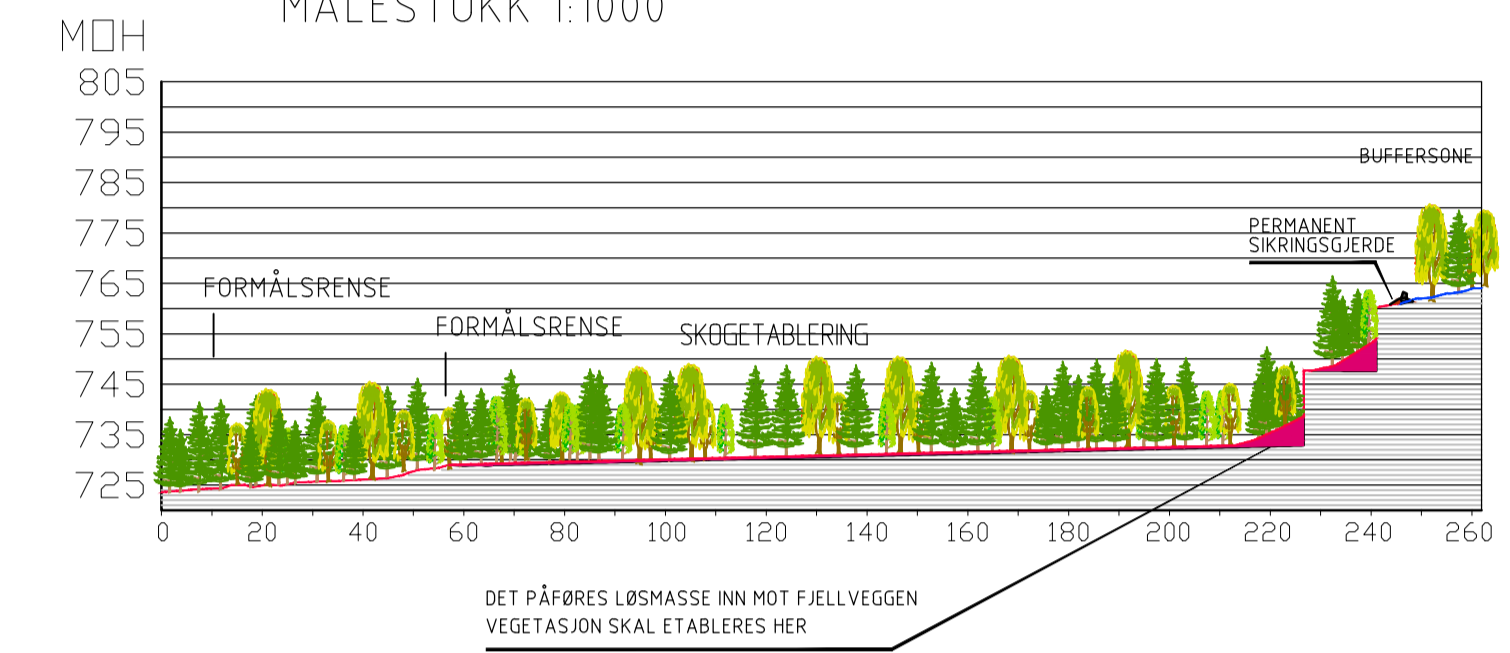
SNITT B

MÅLESTOKK 1:1000



SNITT C

MÅLESTOKK 1:1000



TEGNFORKLARING

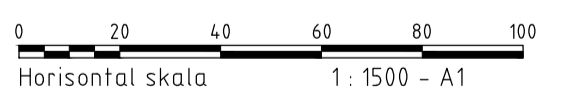
- BEGRENSNING AV OMRÅDET
- GRENSE FOR REGULERINGFORMÅL
- KJØREVEG
- ANNEN VEVGRUNN - GRØFT
- EKSISTERENDE BEKK
- EKSISTERENDE SKOGVEGETASJON
- NY SKOGVEGETASJON

- SIKRING ETTER ENDT UTTAK ETABLERING AV VOLL MED STEINGARD

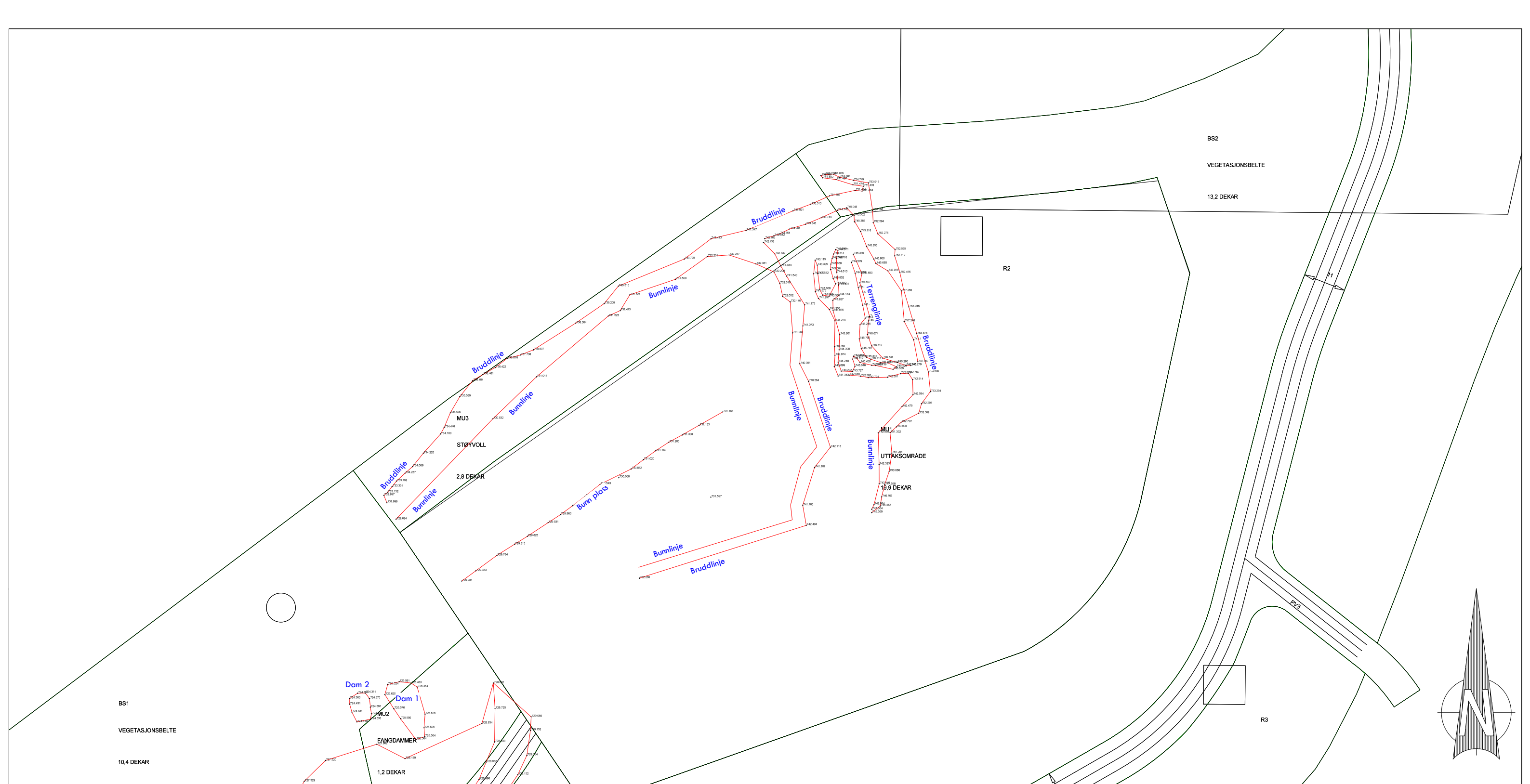
TEGNFORKLARING - SNITT


- EKSISTERENDE TERRENG
- NYTT FREMTIDIG TERRENG
- VEKSTMEDIUM
- PERMANENT SIKRINGSJERDE
- EKSISTERENDE OG NY SKOG

AREAL INNENFOR PLANGRENSE: 48,77 DEKAR
 Basiskart levert av Infoland
 Dato: geodata: 23.04.2020
 Kartprosjekt: EUREF 89, UTM sone 32
 Høydegrunnlag: NN2000
 Ekvadertanse: 1m
 Kartmålestokk 1:1500 - A1



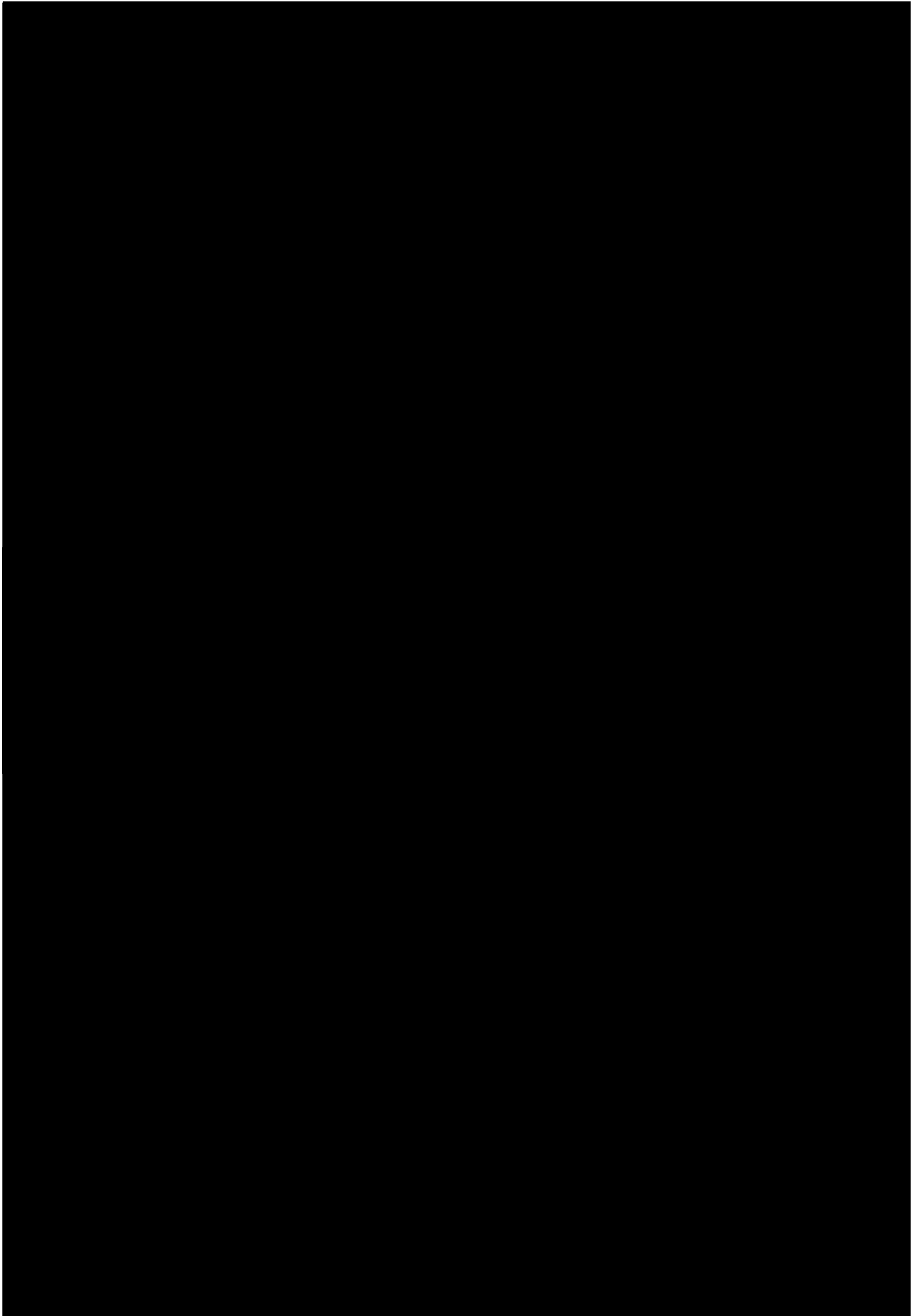
REVISJON	DATA	REVISJONEN GJELDER	DATE	UTFØRT	KONTR.
SKAMMESTEIN FJELLTAK ØYSTRE SLIDRE KOMMUNE			DATE: SAKSBEH: SIGN:		
DRIFTSPLAN		UTTAKSPLAN/ ISTANDSETTING ETAPPE 6 - MED SNITT A, B OG C		MÅLESTOKK: 1:1500 - A1 1:3000 - A3	
TILTAKSHAVER: BEITOSTØLEN MASKIN OG TRANSPORT AS 2953 BEITOSTØLEN			ARKIVNR: 636		
LANDSKAPSARKITEKT JOHN LIE PØRSGRUNNVEIEN 190 3709 SKIEN MOBIL TELEFON: 906 81024			OPPDRAGSR: SKAMMESTEIN FJELLTAK DRIFTSPLAN 636	TEKN NR: 3f	SAKSBEH: JOHN LIE DATE: 25.09.20

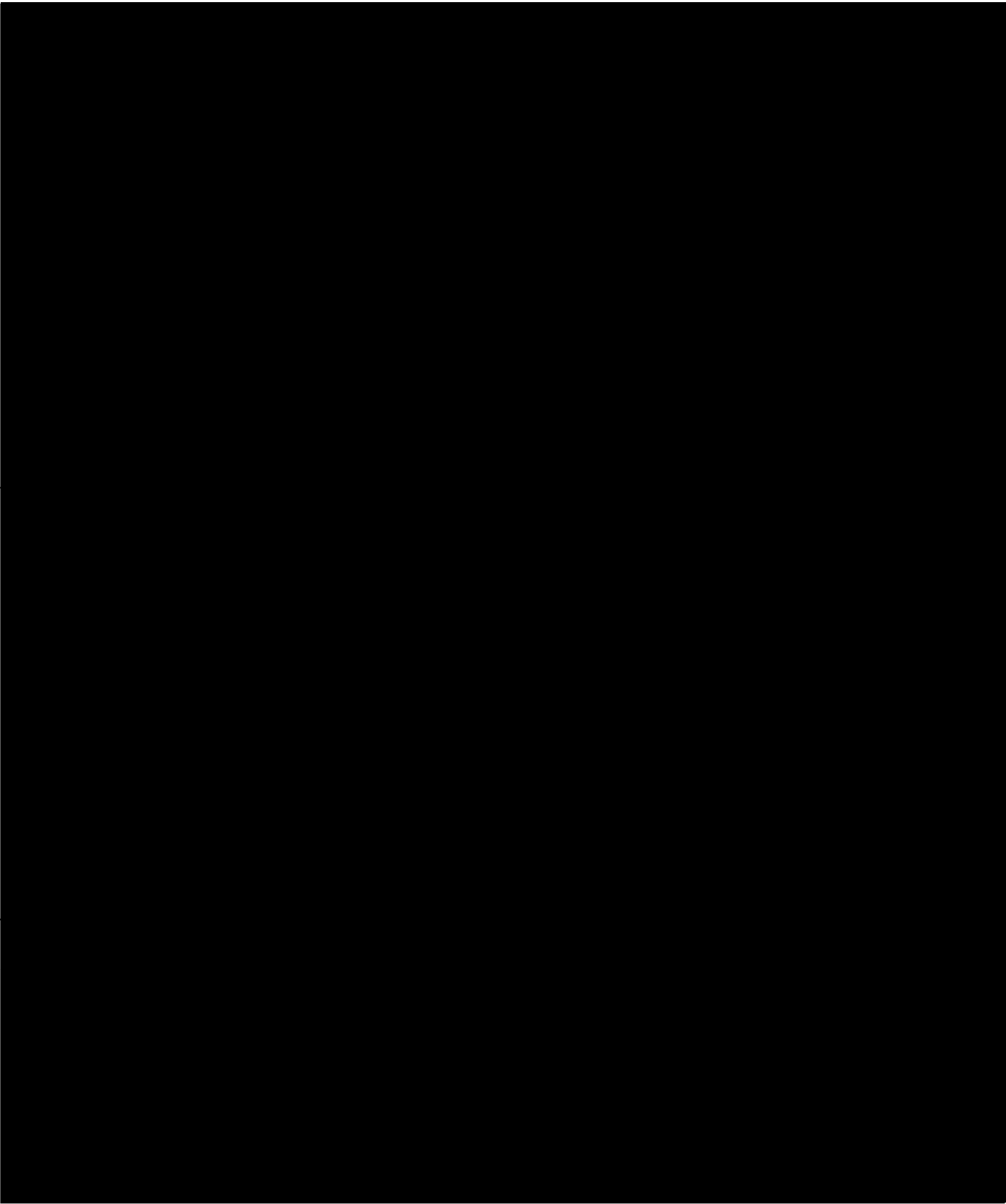


Dato 30,06,2020	Konstr./tegn BEE	Godkjent BEE	Målestokk 1:1000		
EUREF89 - SONE 32			Erstatning for:		Erstattet av:
Innmålt Bruddkant og terreng den 26,05,2020				902	
Henvisning:		Beregning:			

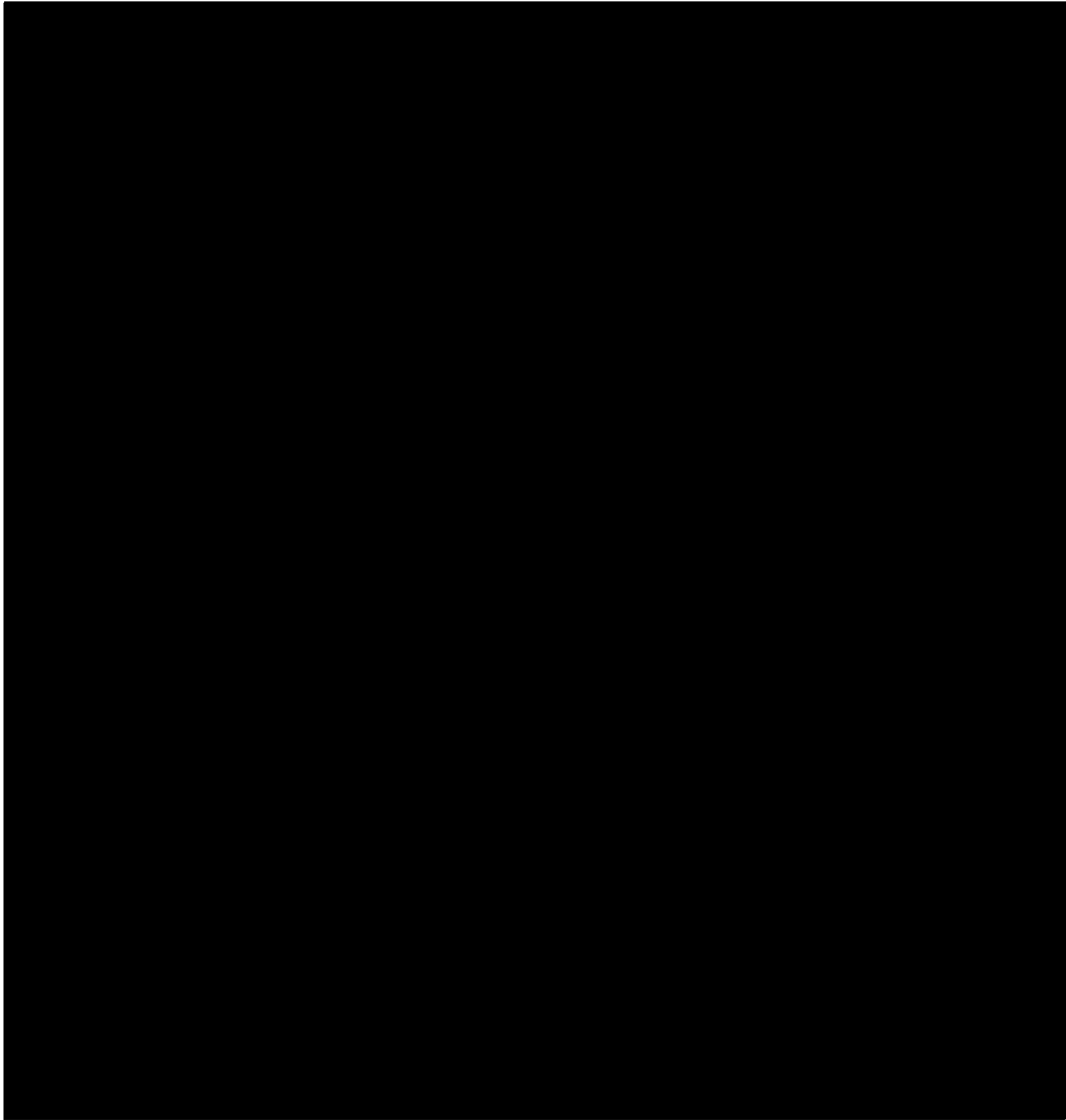
3

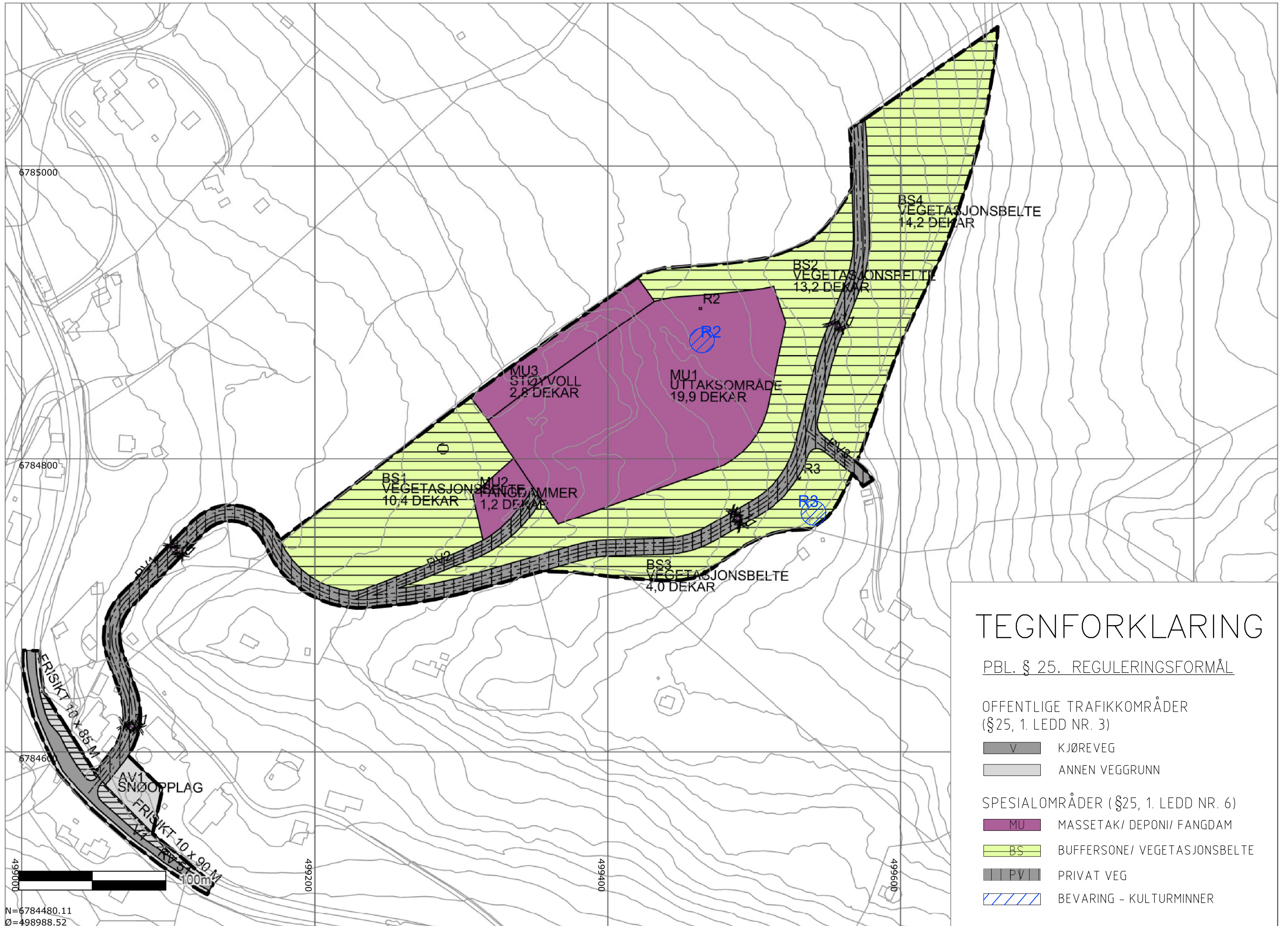
3





v
E





TEGNFORKLARING

PBL. § 25. REGULERINGSFORMÅL

OFFENTLIGE TRAFIKKOMRÅDER
(§25, 1. LEDD NR. 3)

- V KJØREVEG
- ANNEN VEGGRUNN

SPESIALOMRÅDER (§25, 1. LEDD NR. 6)

- MU MASSETAK/ DEPONI/ FANGDAM
- BS BUFFERSONE/ VEGETASJONSBELTE
- PV PRIVAT VEG
- BEVARING - KULTURMINNER

Rådmannen legg fram dette forslaget til føresegner der foreslått nytt innhald i høve forslaget som var ute til offentlig ettersyn er understeke og innhald som utgår er gjennomstreka:

ØYSTRE SLIDRE KOMMUNE **Reguleringsplan for Skammestein fjelltak – U.42**

Reguleringsføresegner

Reguleringsplanen for Skammestein fjelltak viser område med desse reguleringsføremåla:

PBL § 25.3	Offentleg trafikkområde V
PBL § 25.6	Massetak MU
	Vernesone BS
	Privat veg PV
	Frisiktsone
	Kulturminne

I tillegg inneheld føresegnene felles føresegner for fleire delområde under avsnitta ”generelt”, ”driftstid, støy og støv” og ”rekkefølgekrav”.

1. Generelt

1.1 Føremål med planen

Hovedmålet for uttak av masser i Skammestein massetak er produksjon av murstein til bruk i anlegg av natursteinsmurar, til forblending og belegning, og til bruk i andre eigna konstruksjonar. Kommunen kan krevje anlegget avslutta dersom hovudprodukta i ei tidsperiode på 2-3 år med javnleg drift er basert på knust masse.

1. Offentleg trafikkområde – V1

Riksveg 51 – veg V1, er hovudveg for planområdet.

2. Spesialområde

3.1 Massetak – MU1, MU2, MU3

- 3.1.1 Område MU1 skal nyttast til massetak og massedeponi for lagring og tilvirkning av produkt med grunnlag i steinmateriale.
- 3.1.2 I område MU2 skal det anleggjast fangdam for oppsamling av overflatevatn frå område MU1. Føremålet med fangdam er å ta opp ureiningar ved fordamping eller sedimentasjon.
- 3.1.3 I område MU3 skal det etablerast støyvoll.
- 3.1.4 Når den regulerte verksemda i spesialområde massetak er avslutta, seinast 31.12.2026, skal bruken av området gå over til LNF-område. Forlenging av driftstida kan skje etter reguleringsendring.
- 3.1.5 Før produksjon kan setjast i gang, må fylgjande tilhøve vere avklara:
 - Avtale mellom tiltakshaver og kommunen som sikrer økonomi for opprydding og tilbakeføring til LNF-område etter endt anleggsvirksomhet – tidsfristen for opprydding og tilbakeføring blir sett til 3 år etter avslutta uttak.

- Det skal utarbeidast driftsplan etter Bergvesenet sine retningslinjer. Planen skal ma. vise uttaket i dei forskjellige driftsfaser, og korleis det skal avsluttast med vegetasjonsetablering ved naturlig innvandring og/ eller ved planting, avrunding av kantar og sikring. Planen skal innehalde prosedyre/ tidsplan for sprengnings-/varslingsrutiner, utarbeidd etter samråd med berørte naboar. Vidare skal planen innehalde rutiner og tiltak for å begrense støv frå uttaksområdet og tilkomstvegen. Driftsplanen skal til kvar tid vere godkjent av Bergvesenet og skal vanlegvis ajourførast kvart 5. år, eller etter nærare avtale med Bergvesenet.
- 3.1.6 I steinbrotet kan ein bryte til høgaste kotehøyde 765 moh. Lågaste kotehøgd i brotet skal vere 730 moh., i området ved fangdam. Avslutninga til sideterreng skal ikkje vere brattere enn 51 grader.
- 3.1.7 Terrenget i botnen av massetaket skal ha eit gjennomsnittleg fall på 1:40-1:60, mot fangdam.
- 3.1.8 Avdekkingsmasser skal plasserast innan MU1 eller MU3 og takast vare på til avslutninga av uttaket.
- 3.1.9 Det skal setjast opp varselskilt langs området si avgrensning. Toppen av skjæringa skal til kvar tid vere sikra mot skade på personar og dyr.

3.1 Vernesone – BS1, BS2, BS3

- 3.2.1 I området som er regulert til vernesone skal eksisterende vegetasjon skjøttast på ein slik måte at han gir best mogleg visuell skjerming av massetaket. Tiltakshavar er ansvarlig for pleie av buffersona. Flatehogst er ikkje tillate. Området skal tilbakeførast som LNF-område etter endt uttak.
- 3.2.2 Innan BS-områda er terrenginngrep og lagring av maskiner og utstyr, og deponering av masser inkludert snø, forbudt. For å kamuflere eksisterande og nye inngrep for innsyn, skal det plantast til skog i området BS mot Vinstervegen.

3.3 Spesialområde privat veg – PV1, PV2, PV3

- 3.3.1 Eksisterande privat veg – Vinstervegen PV1, skal nyttast som tilkomst til massetaket med avkøyring frå riksveg 51. Regulert breidd er 10 meter, med kjørebreidd på 6 m inkl. skulder på kvar side.
- 3.3.2 Vinstervegen skal kunne leggest om i ny trasé som vist som PV1 på plankartet.
- 3.3.3 Veg PV2 er vegen til massetaket frå Vinstervegen. Mot PV1 skal denne stengast med låsbar port.
- 3.3.4 PV3 er mogleg tilkomst til garden Fjellgard.

3.4 Spesialområde frisiktzone

Frisiktsonene for avkøyringa for Vinstervegen ved riksveg 51 – veg PV1, ligg innan regulert vegareal. Frisiktsonene går inn i avkøyringa 10 meter frå kanten av riksvegen og 85 meter langs riksvegen mot nord og 90 m langs riksvegen mot sør. I frisiktsonene skal vegetasjonen haldast nede og det er ikkje tillate å plassere gjenstandar eller massar der som hindrar fri sikt. Tiltakshavar er ansvarleg for å halde nede vegetasjonen i uttaksperioden.

3.5 Spesialområde kulturminne

- 3.5.1 ~~Alle tiltak i spesialområda R1-R3 skal leggest fram for kulturminnestyresmaktene i Oppland fylkeskommune til godkjenning~~
- 3.5.2 ~~Område R1 er røysfelt med tuft av uavklart alder. Tiltak i MU1 trinn III og PV1 nord for PV2 kan ikkje skje før vernestatus er nærare avklart og kulturminnestyresmaktene samtykker i tiltaka.~~
- 3.5.3 ~~Område R2 er kolgrop som er automatisk freda etter lov om kulturminne. Tiltak i MU1 trinn III kan ikkje skje før kulturminnestyresmaktene samtykker i tiltaket og arkeologisk utgraving er gjennomført.~~

3.5.4 Område R3 er kolgrop som er automatisk freda etter lov om kulturminne. Tiltak i PV1 nord for PV2 kan ikkje skje før kulturminnestyresmaktene samtykker i tiltaket og arkeologisk utgraving er gjennomført.

Før iverksetjing av tiltak i samsvar med reguleringsplanen skal det gjennomførast ei arkeologisk utgraving av berørde automatisk freda kulturminne, to kolgroper (id nr 69925 og 91716). Det skal takast kontakt med Oppland fylkeskommune i god tid før tiltaket skal gjennomførast, slik at omfanget av den arkeologiske utgravinga kan fastsetjast.

3. Driftstid, støy og støv

- 4.1 Arbeidstida i området skal skje i samsvar med retningsliner frå SFT. Drift av massetaket skal skje på virkedagar mandag - torsdag mellom kl 07.00 – 18.00. Knusing av masser, pigging og sprenging skal ikkje skje etter kl 16.00.
- 4.2 På fredagar skal drift skje mellom kl. 07.00 – 15.00. Sprenging skal ikkje skje på fredagar.
- 4.3 Det skal ikkje vere verksemd i massetaket på laur- og helgedagar og i høgtider. Massetaket skal vere stengt 3 veker om sommaren, i fellesferien.
- 4.4 I MU1 skal det leggst opp ferdigvarehauger av grus/ pukk som vollar for skjerming mot støy. Ferdigvarehaugane, knuseverk, pigghammar og lastemaskiner skal lokaliserast og utformast som støyvurderinga - datert 19.05.05, frå Kilde Akustikk AS viser, som tilpassa skjerming – jf. vedlegg D.
- 4.5 Ved bustader/fritidsbustader skal ikkje støybelastninga frå verksemda i massetaket overskride grenser fastsett av forureiningsmyndighetene, med ei grense på Lden=55 dBA for ein typisk dag med full drift. Overskridelsar på opp til 3 dB blir godteke i perioder med boring høgt i terrenget.
- 4.6 Dersom det oppstår støvutvikling og støvflukt frå planområdet som overskrid grenseverdier for lokal forureining, skal tiltak i samsvar med driftsplanen gjennomførast.
- 4.7 All lossing og lasting av maskiner og utstyr skal skje innan område MU1.
- 4.8 Deponering av snø skal skje slik at brønnar i bruk i området ikkje blir ureina av avrenning.

4. Rekkefølgekrav

- 5.1 Reguleringsplanen viser vasskjelder i nærområdet. Innan 31.12.2007 skal tiltakshavar ha kopla alle med vassforsyning frå markerte brønnar i området til ny vassforsyningskjelde. Inntil det skjer skal tiltakshavar ha ansvar for å ta javnlege prøver av vasskvalitet og grunnvassnivå.
- 5.2 Knust masse kan ikkje fraktast vekk frå planområdet før støyvollane er ferdig opparbeidde slik planen føreset
- 5.3 Ved avkøyringa ved riksveg 51 skal det etablerast siktilhøve og leggst til rette for snødeponi slik planen viser. Dette må vere utført før ~~01. juni 2006~~ 1. mars. 2007.
- 5.4 Etablering av fangdam skal vere utført før ~~20. juni 2006~~ 2007.
- 5.5 Omlegging av Vinstervegen nedanfor massetaket må vere gjennomført før ~~01. august 2006~~ 20. juni 2007, under føresetnad av at ein får til avtale med berørt grunneigar. Under same føresetnad skal PV2 og Vinstervegen på strekningen frå riksvegen og opp til massetaket, ha fast dekke innan ~~01. august 2006~~ 20. juni 2007. I alle tilhøve skal omlegginga vere gjennomført og nemnde strekk vere asfaltert før det blir gjeve løyve til uttak i uttak III i illustrasjonsplan dagsett 06.09.05.

Rådmannen legg saka fram for planutvalet med slikt forslag til innstilling til kommunestyret:

Reguleringsplanen skal endrast på fylgjande punkt:

1. R1 skal takast ut av plankartet
2. R2 og R3 skal takast ut av plankartet, men dei dei to kolgropene skal visast som punkt på kartet, gjerne nummerert.
3. Brønnen til gnr. 10, bnr. 14 skal gå fram av plankartet

Med desse endringane eigengodkjenner kommunestyret reguleringsplanen for Skammestein fjelltak slik det går fram av vedlagt plankart dagsett 06.09.2005 og føresegnene i saka.

29.06.2006 Planutvalet

Behandling:

Ordførar sette fram slikt forslag til tillegg til pkt. 3.2.2, andre setning:
umiddelbart etter at reguleringsplanen er rettskraftig

Håkon Johs, Skarstad sette fram slikt forslag til ny setning nr 2 i pkt. 5.1:

Tiltakshavar har ansvar for å sikre vassforsyning til bustader og hytter i området om deira vassforsyning vert påvirka negativt av tiltaket.

Forslaget frå ordførar samrøystes vedteke.

Forslaget frå Håkon Johs. Skarstad samrøystes vedteke.

PL-050/06 Innstilling:

Reguleringsplanen skal endrast på fylgjande punkt:

1. R1 skal takast ut av plankartet
2. R2 og R3 skal takast ut av plankartet, men dei to kolgropene skal visast som punkt på kartet, gjerne nummerert.
3. Brønnen til gnr. 10, bnr. 14 skal gå fram av plankartet

Føresegnene skal endrast på fylgjande pkt.:

3.2.2, andre setning tillegg ... umiddelbart etter at reguleringsplanen er rettskraftig.

5.1 ny setning nr 2: Tiltakshavar har ansvar for å sikre vassforsyning til bustader og hytter i området om deira vassforsyning vert påvirka negativt av tiltaket.

Med desse endringane eigengodkjenner kommunestyret reguleringsplanen for Skammestein fjelltak slik det går fram av vedlagt plankart dagsett 06.09.2005 og føresegnene i saka.

26.10.2006 Kommunestyret

Behandling:

Vedteke med 19 mot 2 røyster.

KS-051/06 Vedtak:

Reguleringsplanen skal endrast på fylgjande punkt:

4. R1 skal takast ut av plankartet
5. R2 og R3 skal takast ut av plankartet, men dei to kolgropene skal visast som punkt på kartet, gjerne nummerert.
6. Brønnen til gnr. 10, bnr. 14 skal gå fram av plankartet

Føresegnene skal endrast på fylgjande pkt.:

3.2.2, andre setning tillegg ... umiddelbart etter at reguleringsplanen er rettskraftig.

5.1 ny setning nr 2: Tiltakshavar har ansvar for å sikre vassforsyning til bustader og hytter i området om deira vassforsyning vert påvirka negativt av tiltaket.

Med desse endringane eigengodkjenner kommunestyret reguleringsplanen for Skammestein fjelltak slik det går fram av vedlagt plankart dagsett 06.09.2005 og føresegnene i saka.