



## Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

### Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning  
med Bergmesteren for Svalbard  
Postboks 3021 Lade  
7441 Trondheim

E-post: [mail@dirmin.no](mailto:mail@dirmin.no)  
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50  
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker			
Fullstendig navn/firma <i>KNUT A MØEN</i>		Organisasjonsnummer <i>969370018</i>	
Postadresse <i>MØENVEGEN 27</i>	Postnummer <i>5709</i>	Sted <i>Voss</i>	Land
Telefonnummer	Mobiltelefon <i>91576178</i>	E-postadresse <i>knut@helleberget.no</i>	Hjemmeside <i>www.helleberget.no</i>

2. Opplysninger om området		
Navn på uttaksområdet/uttaket <i>MØEN</i>	Uttaksrådets gårds- og bruksnummer <i>159 - 1</i>	Kommune <i>Voss</i>
Størrelse på omsøkt areal (daa) <i>*</i>	Anslag totalvolum uttak (m <sup>3</sup> ) <i>*</i>	Forventet årlig uttak (m <sup>3</sup> ) <i>*</i>

3. Opplysninger om forekomsten	
3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler <input checked="" type="checkbox"/> Statens mineraler <input type="checkbox"/>
3.2. Drives det på forekomsten i dag?	Ja <input checked="" type="radio"/> Nei <input type="radio"/>
3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet):  <i>* Sjå driftsplan for helleberget v/ Vegard Løwe</i>	



#### 4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel \_\_\_\_\_

*våstøffutvinning*

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja  Nei

**Hvis ja**, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: *MØN - Stein og Masseuttak*

Vedtaksdato: *- mellombels Løyve dat 22/12 - 2014*

**Hvis nei:**

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja  Nei

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

*Reguleringsplan er klar for*  
*skutt handsaming sommaren 2015*

#### 5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten *Eigen forekomst*

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel

- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

*Sjå driftsplan*

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

**Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker**

**6. Eventuelle tilleggsopplysninger**

*Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.*

**7. Underskrift**

Sted og dato

Voss 31/12-2014

Underskrift

Knut A. Møen

# DRIFTSPLAN

for Helleberget ,  
Knut A. Møen

Knut A. Møen  
Mønsvegen 27  
5700 Voss

Tlf. kontor : 915 76 178

Kontaktperson vedr. Driftsplanen:

Daglig leder Knut A.Møen

31.12.14

# **DRIFTSPLAN Helleberget**

## **Des 2014**

### **1.1 Uttakets navn og lokalisering**

Uttakets navn er Helleberget, Knut A. Møen  
Fylke: Hordaland  
Kommune: Voss  
Sted: Mønsberget ca 7 km fra Voss Sentrum  
Eiendom: gbnr. 159/1

### **1.2 Type mineralressurs**

Utgangspunktet for driften i Mønsberget er forekomstene av kvartsskifer på gården til Knut A. Møen.  
Forekomsten er dekket av løsmasser og mot øst vil det bli økende overfjell bestående av fyllitt/glimmerskifer.  
Skiferlaget faller ca. 40 grader inn mot fjellet og tykkelsen av skiferlaget er opp mot 60 meter.

### **1.3 Tillatelser**

Området i Mønsberget er i nuværende kommuneplan avsatt til råstoffutvinning og Voss Kommune har kommet med pålegg om utarbeiding av en detaljreguleringsplan. Det ble avholdt oppstartsmøte den 14.06.2006. Planområdet er utvida i tre omganger som følge av innspill og drøftinger med blant annet Voss Kommune og Statens Vegvesen inn mot Riksveg 13 og Opelandsvegen.

Arkitektbruket ans på Voss ved Ingebrigt Nesheim har utarbeidet Planutgreiing dat. 16.12.14 og Planframlegg dat. 19.12.14, ( Planident.:06.005 Saksnr.: 06/687-17 2325/11), se vedlegg 1 og 2.

Møn stein- og masseuttak har fått midlertidig tillatelse til at drifta i skiferbruddet kan fortsette i påvente av at detaljreguleringsplanen blir endelig godkjent, se vedlegg 3.

Det er i skrivende stund ikke helt eksakt samsvar mellom yttergrensene i Driftsplanen og Planframlegget på grunn av endringer underveis men dette vil bli justert før 1. gangs behandling og utlegging til offentlig ettersyn. Driftsplanen holder seg innenfor området i planforslaget.

## **1.4 Driftsselskap**

Det har vært drevet masseuttak på Mønsgarden i over 150 år. Hovedproduktene har vært skiferheller og takheller men det har også vært tatt ut grunnmurstein og annen masse til oppfylling av tomter og lignende.

Knut A. Møen er et enkeltmannsforetak som samarbeider med enkeltmannsforetaket Pål Finne i uttak av skifer og fyllitt i området som fra gammelt av kalles Storagruva.

Det selges i hovedsak murstein, pukk, sprengstein og fyllmasser.

Skifer som har dårlig kløyv til murstein knuses og selges som pukk.

Knut A. Møen har drevet masseuttaket i over 35 år.

Det finnes en gjenværende skifer-ressurs lengst sør i reguleringsplanen som ikke er tatt med i driftsplanen men blir regulert for masseuttak.

Hvis det blir aktuelt å starte drift i det sørlige området så vil det utarbeides driftsplan for arealet senere.

## **1.5 Grunneier**

Masseuttaket på Mønsgarden foregår kun på GBNR 159/1 som eies av Knut A. Møen

Voss Skiferbrudd AS driver ca. 400 meter lengre nord på samme eiendom og har en leieavtale med Knut A.Møen, se figur 1.

## **1.6 Driftsopplegg**

Knut A. Møen er tiltakshaver for en detaljreguleringsplan for Stein- og Masseuttak på Møn. Ordningen med konsesjon og avsetninger i forhold til opprydning etter driftens avslutning har medført at man velger å lage to forskjellige driftsplaner for aktiviteten på Mønsberget.

Voss Skiferbrudd AS driver i Vetlehagen og Knut A. Møen på Helleberget, se figur 1 men planene er avstemt slik at når driften en gang møtes så vil høyder og retninger på pallene være korrekt i forhold til stabilitet og fremtidig etterbruk.

Før uttak av stein kan starte blir skogen hogget og skogsbunnen gravd av og kjørt til mellomlager for avdekkingsmasse på oversiden av forekomsten, se Figur 2.

Forekomstene av skifer på Mønsberget er overdekket med et tykt lag av bergarten fyllitt. Fyllitten selges som fyllmasser på Voss. Det har over tid vært god massebalanse med hensyn på skifer/ fyllitt slik at bedriftene har unngått problemer med store mengder ukurans.

Driften på Helleberget vil foregå fra kote + 250 og ned til kote +190 siden kvaliteten på steinen varierer i forekomsten, se Figur 5.

Det gjelder hele tiden å ha tilgjengelig stuffer av de forskjellige skifer-variantene slik at etterspørselen kan dekkes når den oppstår.

Dette betyr at driften er avhengig av å ha et tilstrekkelig stort areal avdekket til enhver tid.

**Helleberget** vil utvides mot dypet og mot sør i to etapper, se figur 2 og 3.

I Etappe 1 vil man drive ned fjellveggen på oversiden og sette igjen sikringshyller for å kunne drive videre ned i Etappe 2.

Den maksimale høyden i bruddet vil bli 60 meter som illustreres i profil 400 , se figur 5. Legg merke til sikringsgjerdet som skal plasseres i god avstand til pallkanten oppe på kote 256.

All transport ut fra bruddet i Etappe 1 foregår mot sør (til høyre) på veien som går i midten av på figur 2.

Drivretningen i Etappe 1 vil være både mot nord og sør for å sikre at alle typer skifer/fyllitt er tilgjengelig til enhver tid.

Driften mot sør i etappe 1 går fra kote 235 og opp til 265 for å reetablere bakveggen på en sikkerhetsmessig god måte, se profil 800 i figur 7.

I Etappe 2 vil driften foregå på et lavere nivå og da vil drivretningen være fra nord til sør.

Etter at etappe 2 er avsluttet vil området se ut som illustrert på figur 4.

Etter at fyllitten er fjernet er det viktig av både ressursmessige og økonomiske grunner å ta med så mye av den underliggende skiferen som mulig.

Vertikalsnittet 400-400` i Figur 5 viser at det innenfor dagens reguleringsplan kan drives i Etappe 2 ned til ca. kote 190. Dette betinger at man i Etappe 1, se figur 5 , skaper tilstrekkelig bredde i bruddet slik at det er mulig å gå ned 4 pallhøyder med sikringshyller i mellom for å redusere faren for steinsprang/ utgliding.

Figur 6 viser at forekomsten faller ca.30 grader mot øst og dette er gunstig med hensyn på stabiliteten i bakveggen.

Bakveggen er derfor tegnet med en veggvinkel på ca. 52 grader og pallvinkelen anbefales til om lag 87 grader.

Pallhøyden er foreslått til ca. 15 meter og hyllebredden ca. 12 meter.

Sikringspallen skal ved avslutning påføres et minimum 0,5 meter tykt lag med jord slik at ny skog kan etableres.

Bruddveggen mot vest har en mere ugunstig stabilitet på grunn av at bergartene faller 30 grader ut i bruddet, se Figur 5 og 6.

Dette vil medføre at sleppene vil underkattes hvis man forsøker å skape større bredde i bruddet ved å lage en bratt vegg mot Vest.

Det foreslås derfor at veggen mot vest legges på 30 grader og fyllitten sprenges ned ca. 15 meter slik at faren for utrasing av blokk reduseres, se figur 6.

Etappe 2, se Figur 3, 4,5 og 6 vil gjennomføres når bredden i bruddet er tilstrekkelig og steinen vil tas ut fra nord mot sør.

## 1.7 Driftens Areal og volum

Uttaksområdet for steinbrudd og andre vesentlige terrenginngrep er på ca. 80 dekar. Område for steinbrudd er om lag 55 dekar

Totalt uttaksvolum hvis uttaket foregår som i driftsplanen er ca. 2.800.000 tonn ( i overkant av ca.1 Mill m<sup>3</sup>) hvorav ca. 300.000 tonn er bergarten Fyllitt og må selges som fyllmasse.

Stipulert årlig uttak på Helleberget er ca. 30.000 tonn.

## 1.8 Sikringstiltak

Bruddområdet skal sikres med gjerde slik at ingen personer uforvarende kan gå seg utfor pallkantene, se figurene 5-6 og 7.

For permanent sikring skal det oppføres viltgjerde med minimum høyde 2 meter på oversiden av øvre pall.

Adkomsten inn til bruddområdet i sør skal i driftsperioden sikres med låst bom.

## 1.9 Avslutning

Når driften nedlegges vil alle anlegg bli demontert og fjernet. Alt avfall skal leveres til godkjent avfallsplass.

I bunnen av **Helleberget** skal området planeres med svak skråning mot nord.

Det planlegges å fylle igjen bruddet etter at driften opphører med ikke forurensete avdekkingsmasser fra anleggsarbeider på Voss. Mottak av rene stein og jordmasser vil avklares med Voss Kommune når dette blir aktuelt.

Uten oppfylling vil området bli som i på avslutningsplanen i Figur 4, 8 og 10.

Ved utarbeiding av Driftsplan for Helleberget er det viktig å se skiferforekomsten i Mønsberget som en helhet.

Pallene har derfor kotehøyde og retning slik at de ved avslutning av driften vil passe sammen med driften i Voss Skiferbrudd AS mot nord, se Figur 1 og 10.

Området skal istandsettes på en slik måte at det er minst mulig skjemmet av uttaket.

Ved profil 800 i figur 2 ser man et område det tidligere var drift på som er merket lagerområde i kartet. Området skal ryddes og arronderes i løpet av de første 2 årene.



## **Figurer og vedlegg:**

### **Figur :**

- 2. Oversiktskart, Eksisterende situasjon og plan for Etappe 1 M= 1:2.000**
- 3. Eksisterende situasjon, Plan for Etappe 1 M= 1:2000 i (A3)**
- 4. Avslutningsplan M= 1:2500 i (A3)**
- 5. Vertikalsnitt, 400 for dagens situasjon og uttaksetappene M= 1:500 (A3)**
- 6. Vertikalsnitt, 650 for dagens situasjon og uttaksetappene M= 1:500 (A3)**
- 7. Vertikalsnitt, 800 for dagens situasjon og uttaksetappene M= 1:500 (A3)**
- 8. Vertikalsnitt 650 og 400 Avslutning M= 1:500 (A3)**
- 9. Vertikalsnitt 800 Avslutning M= 1:500 (A3)**
- 10. Vertikalsnitt A-AA for dagens situasjon, uttaksetappene og avslutning M=1:1500 og M 1:3000 for å vise sammenhengen mellom Helleberget og Voss Skiferbrudd AS**

### **Vedlegg:**

- 1. Planutgreiing 16.12.14**
- 2. Planframlegg 19.12.14**
- 3. Mellombels løyve 22.12.14**

31.12.14

Knut A. Møen

Daglig Leder



M=1:2500 i A3

- Reguleringsgrense
- Uttaksgrense inkl. Voss Skiferbrudd
- Lagerområde
- Vertikal snitt
- SIKRINGS GJERDE

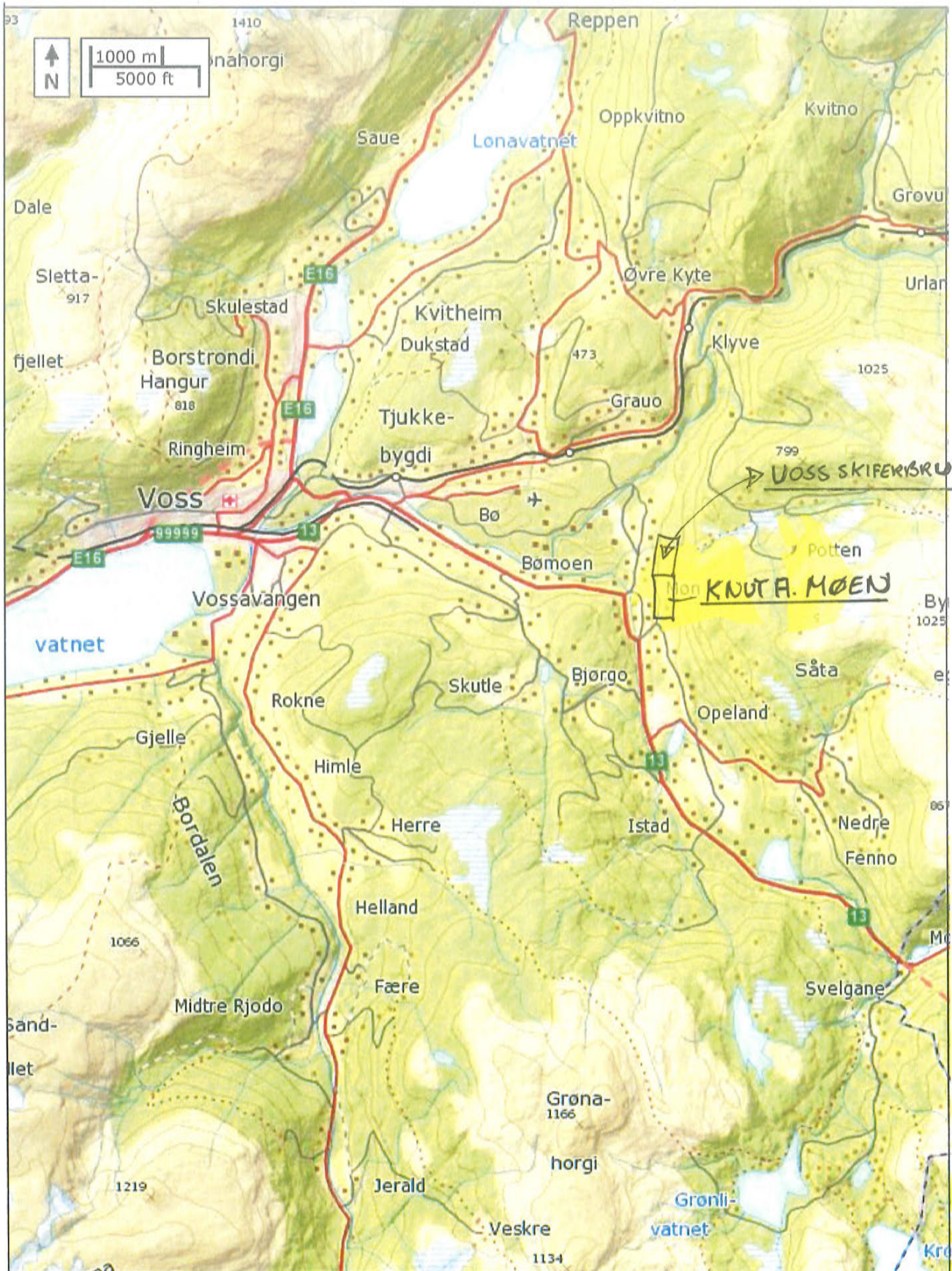
Driftsplan  
OVERSIKTSKART  
HELLEBERGET  
KNUT A. MØEN  
DATO: 30.12.14  
NGO 1948

KNUT A. MØEN og

VOSS SKIFERBRUDD

1A

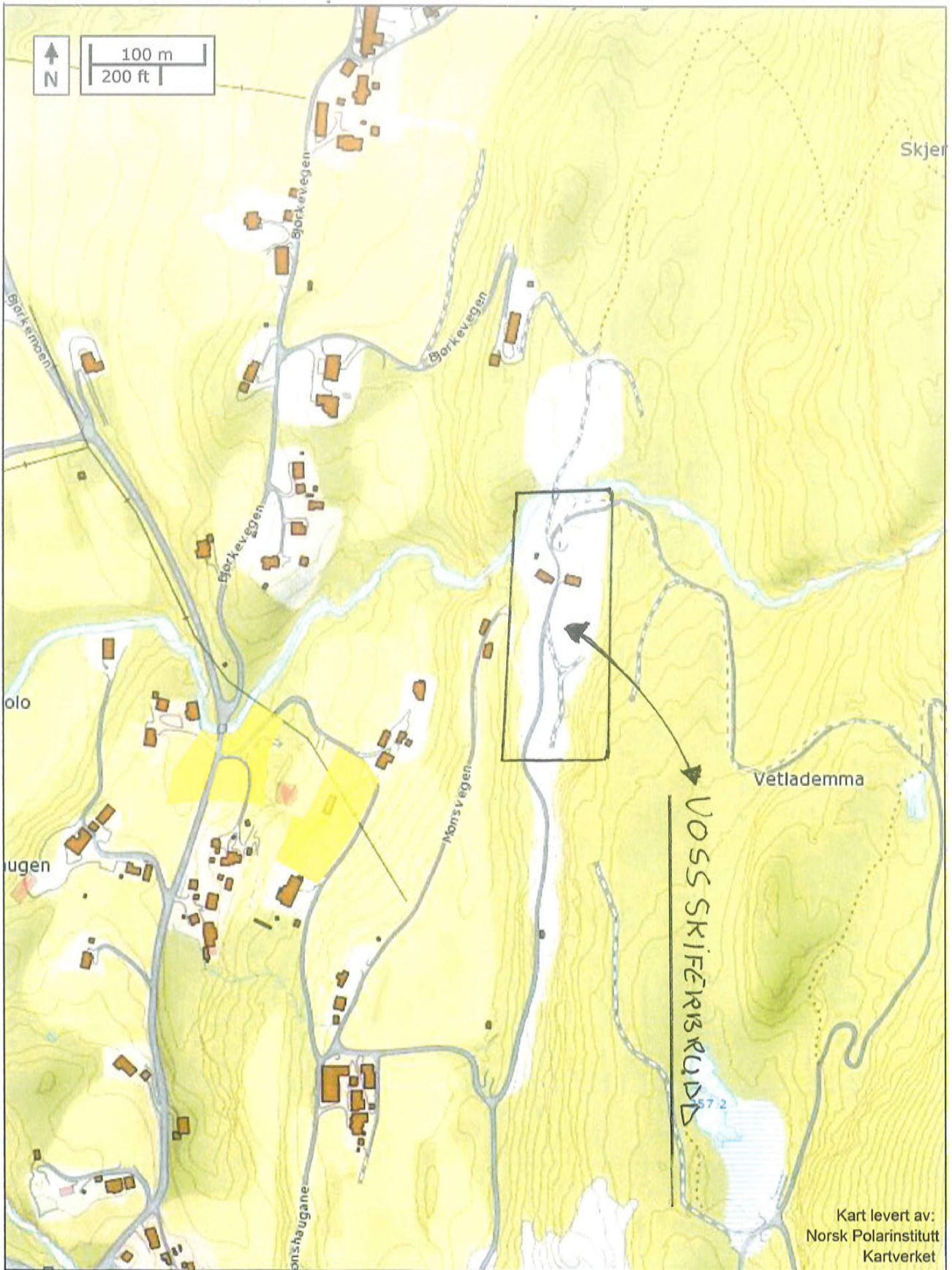
Oversiktskart som viser geografisk beliggenhet.



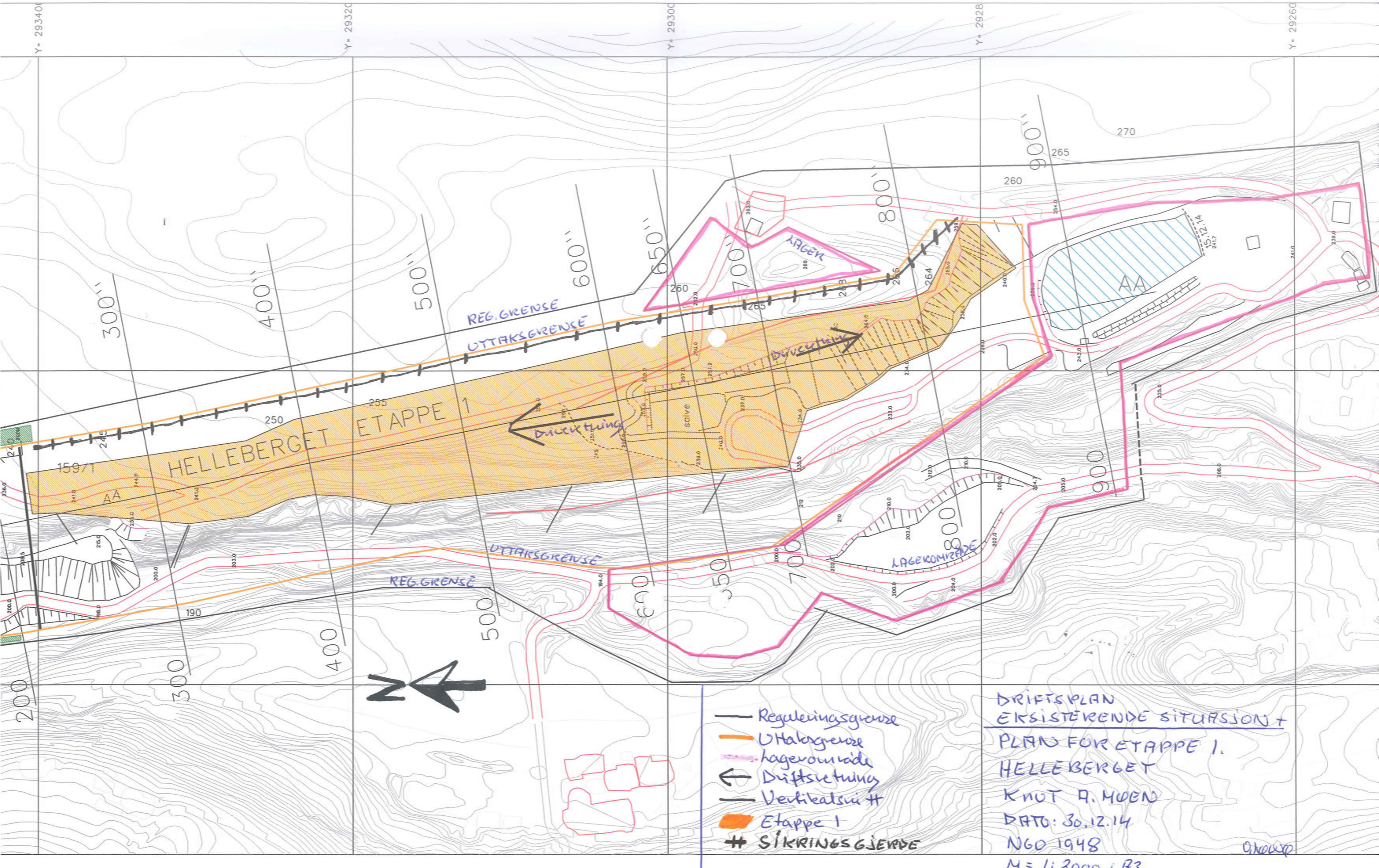
Oversiktskart

# VOSS SKIFERBRUDD A/S

Oversiktskart som viser omkringliggende terreng.



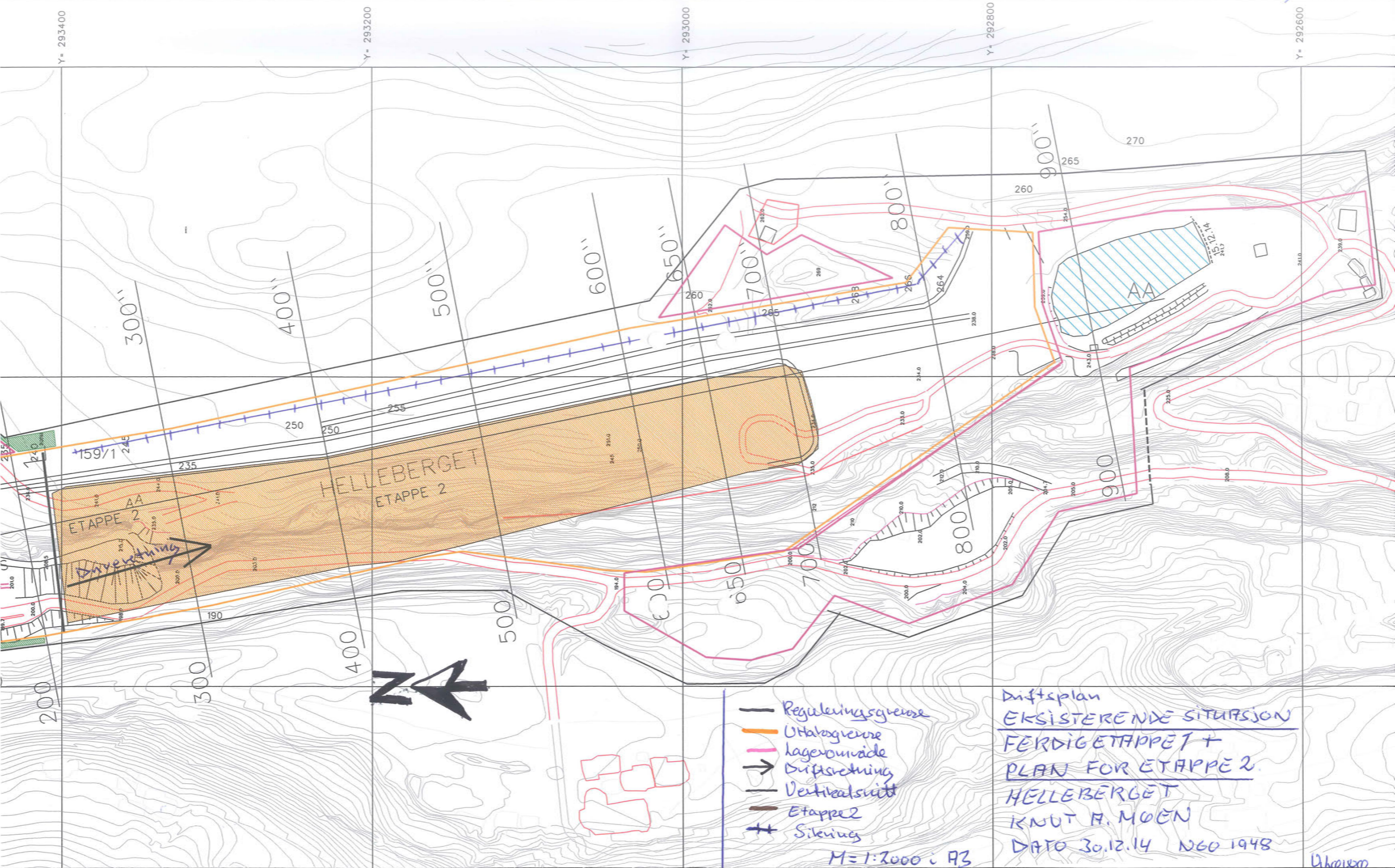
Oversiktskart



- Reguleringsgrense
- Uttaksgrense
- Lagerområde
- ↗ Driftsretning
- Vertikalsnit
- Etappe 1
- ⊕ SIKRINGS GJERDE

DRIFTSPLAN  
 EKSISTERENDE SITUASJON +  
 PLAN FOR ETAPPE 1.  
 HELLEBERGET  
 KNOT 9. MOEN  
 DATO: 30.12.14  
 N60 1948  
 M = 1:2000 i A3

Orkanger

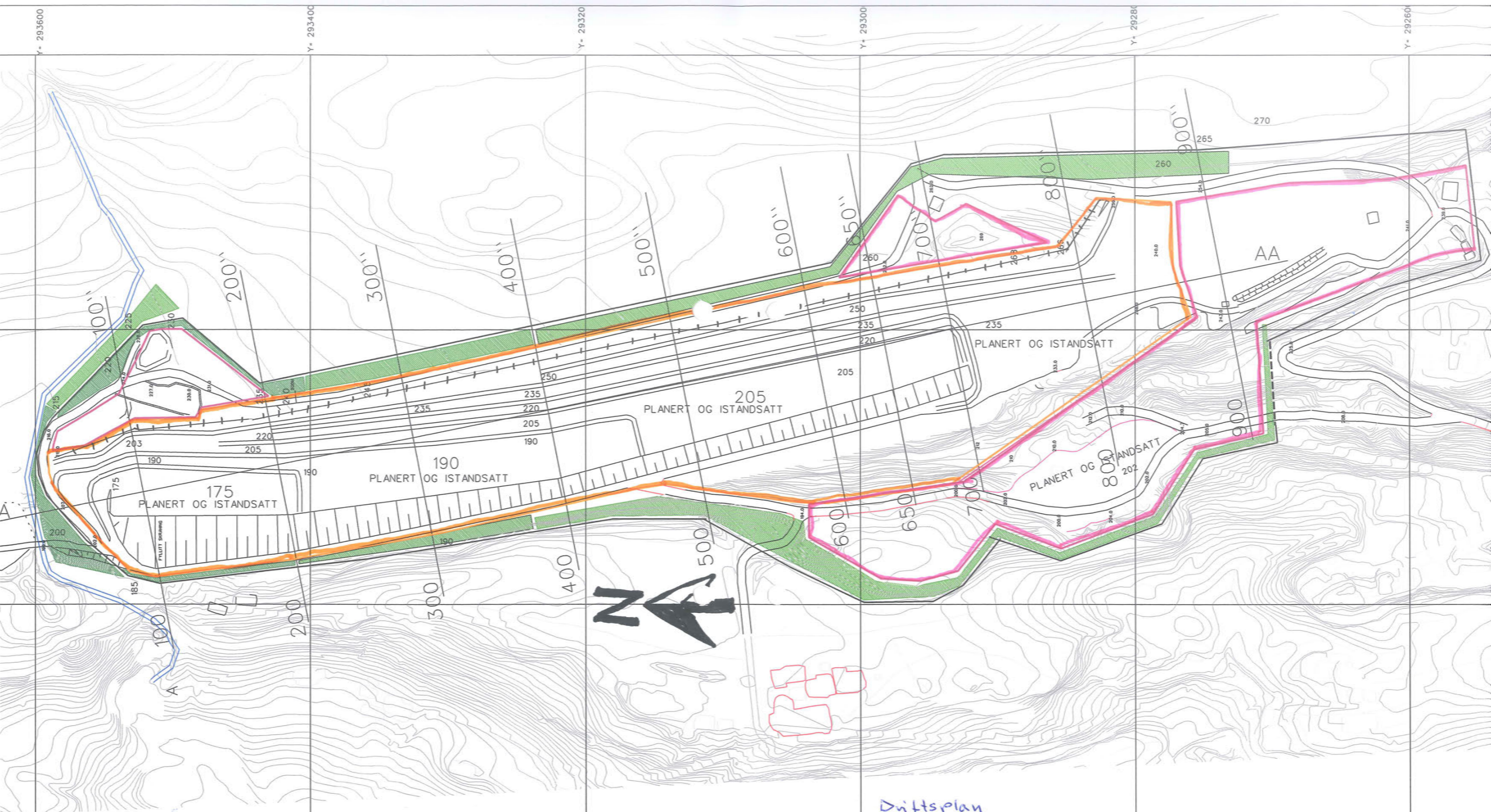


- Reguleringsgrense
- Utbyggingsgrense
- Lagerområde
- Driftsretning
- Vertikalsnitt
- Etappe 2
- + Sikring

Driftsplan  
 EKISTERENDE SITUASJON  
 FERDIG ETAPPE 1 +  
 PLAN FOR ETAPPE 2.  
 HELLEBERGET  
 KNUT H. MOEN  
 DATO 30.12.14 N60 1948

M=1:2000 i A3

Utklapp



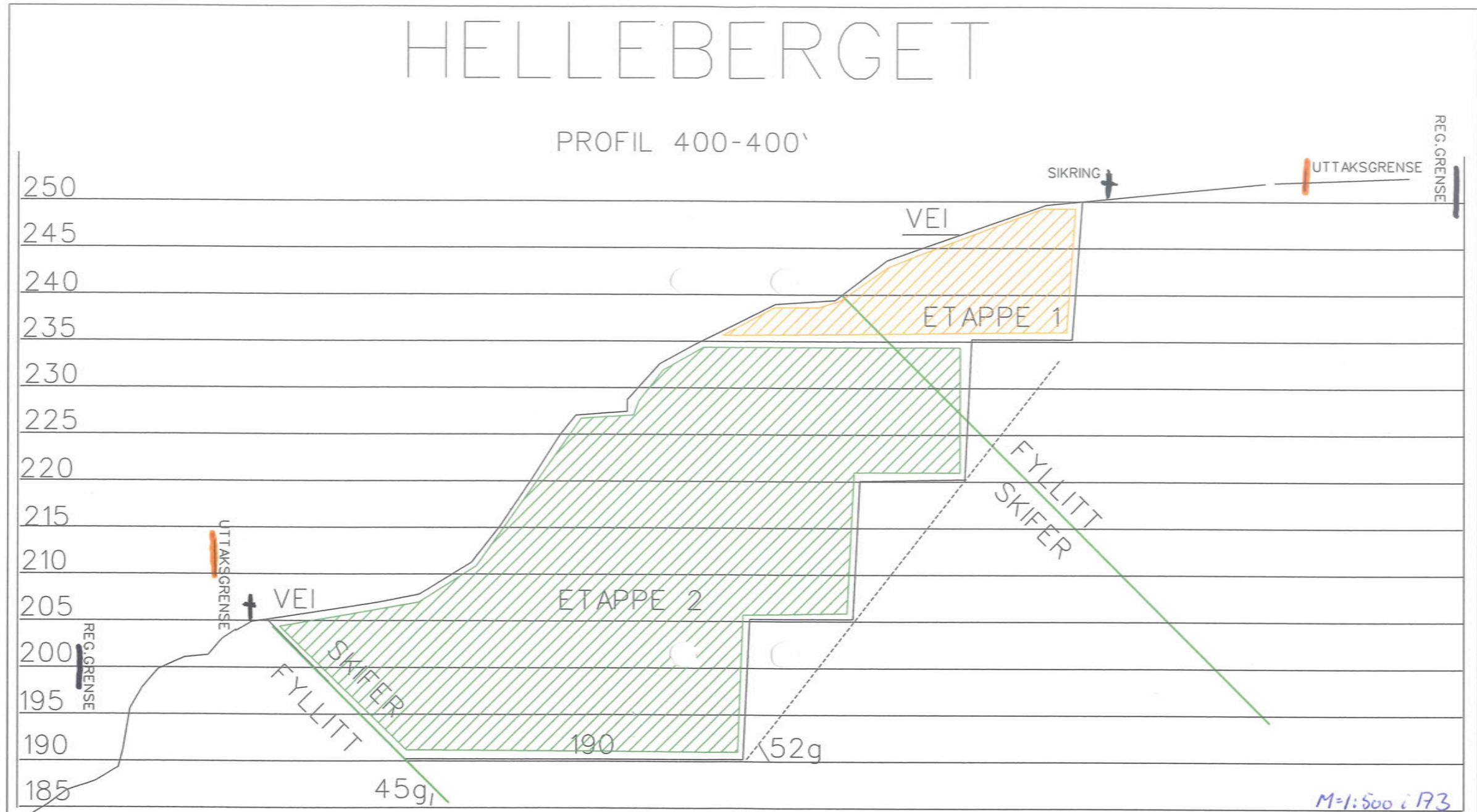
- Reguleringsgrense
- U-halvsgrense
- hagerområde
- Vertikalsnitt
- Vegetasjonssjøm
- Sikring

Driftsplan  
AVSLUTNINGSPLAN  
 HELLEBERGET  
 KNUT A. MOEN  
 DATO: 30.12.14

M=1:2500 i A3

Datum. N60 1948

D.Lowe



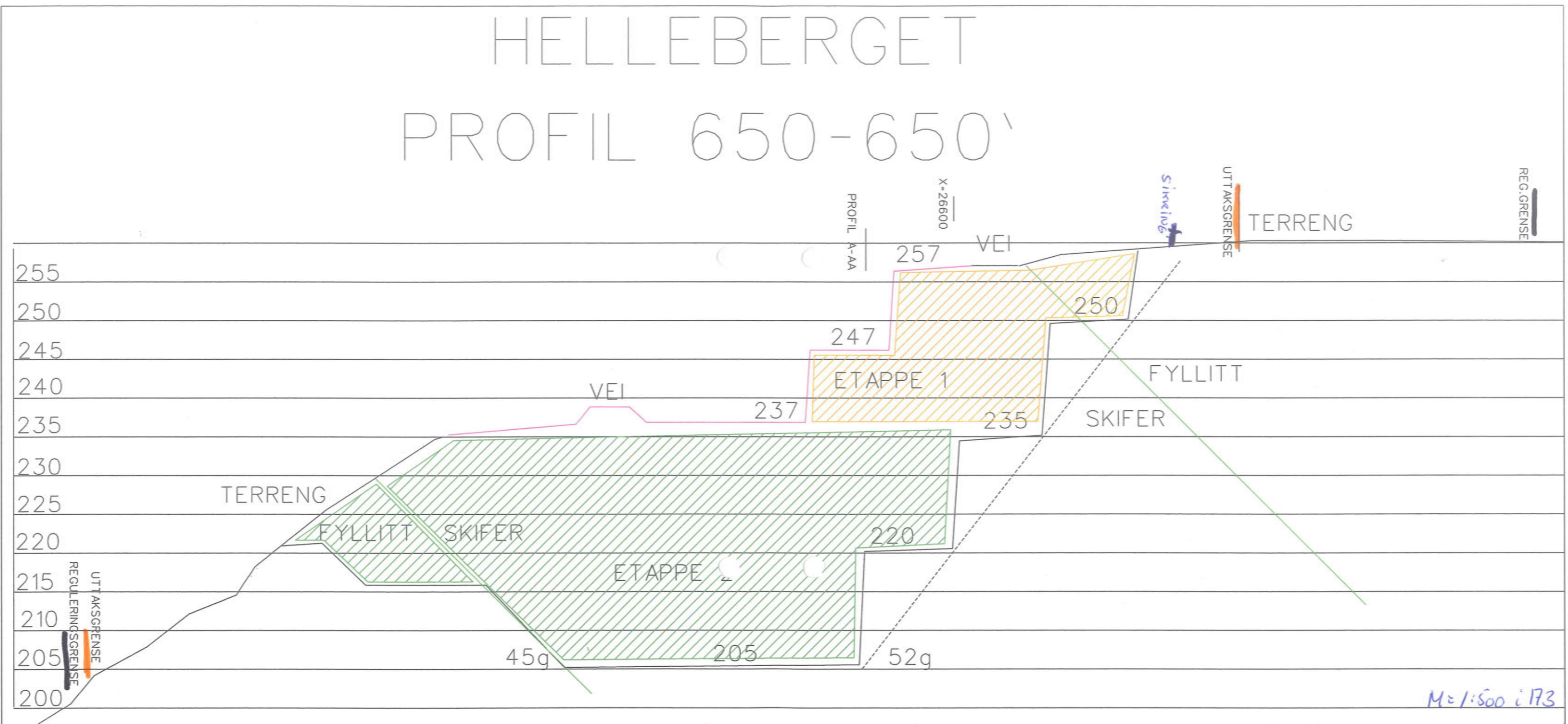
...larvoss skifer\profilkant.dgn Dec. 30, 2014 11:12:41

- Reguleringsgrense
- Uttaksgrense
- Etappe 1
- Etappe 2
- Sikringsgjerd
- Bergutsgrense

Driftsplan  
 VERTIKALSNIITT 400-400'  
 FOR DAGENS SITUASJON OG  
 UTTAKSETAPPENE  
 KNUT A. MOEN  
 DATO: 30.12.14 NG01948 Uthovde



# HELLEBERGET PROFIL 650-650'



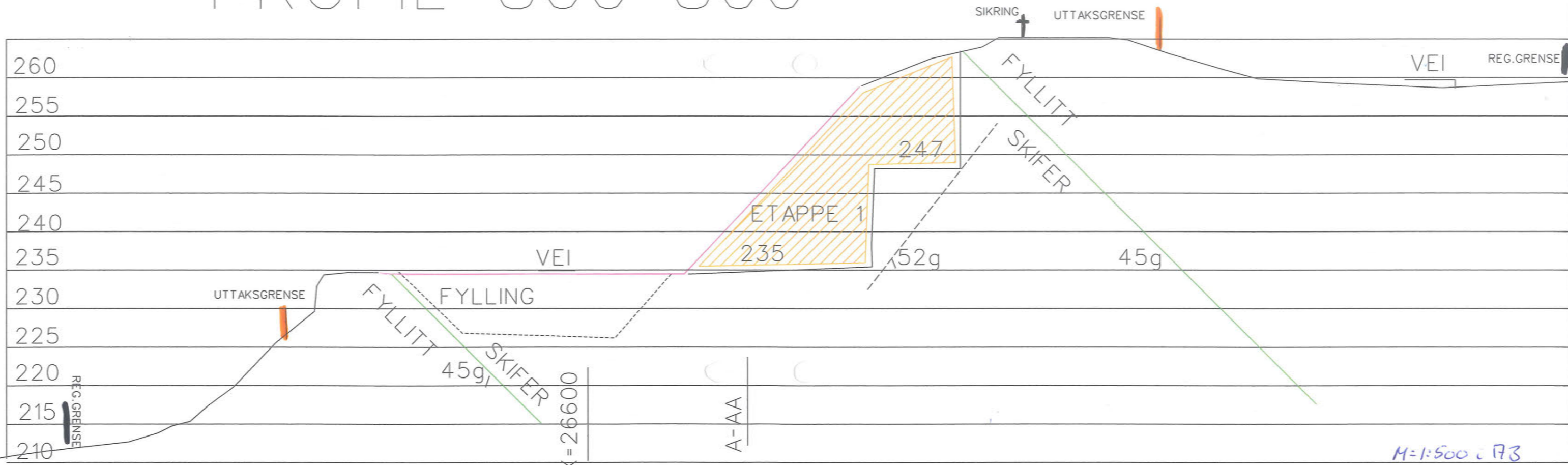
...larvoss skiferprofilkant.dgn Dec. 30, 2014 10:51:07

M=1:500 i 173

- Reguleringsgrense
- Utaksgrense
- Etappe 1
- Etappe 2
- Sikringsgrense
- Bergutsgrense






Duftsplan  
 VERTIKALSNITT 650-650'  
 FOR DAGENS SITUASJON OG  
 UTTAKSETAPPENE  
 KNUT A. MOEN  
 DATO: 30.12.14 N601948 O. Lunde

# HELLEBERGET PROFIL 800-800'

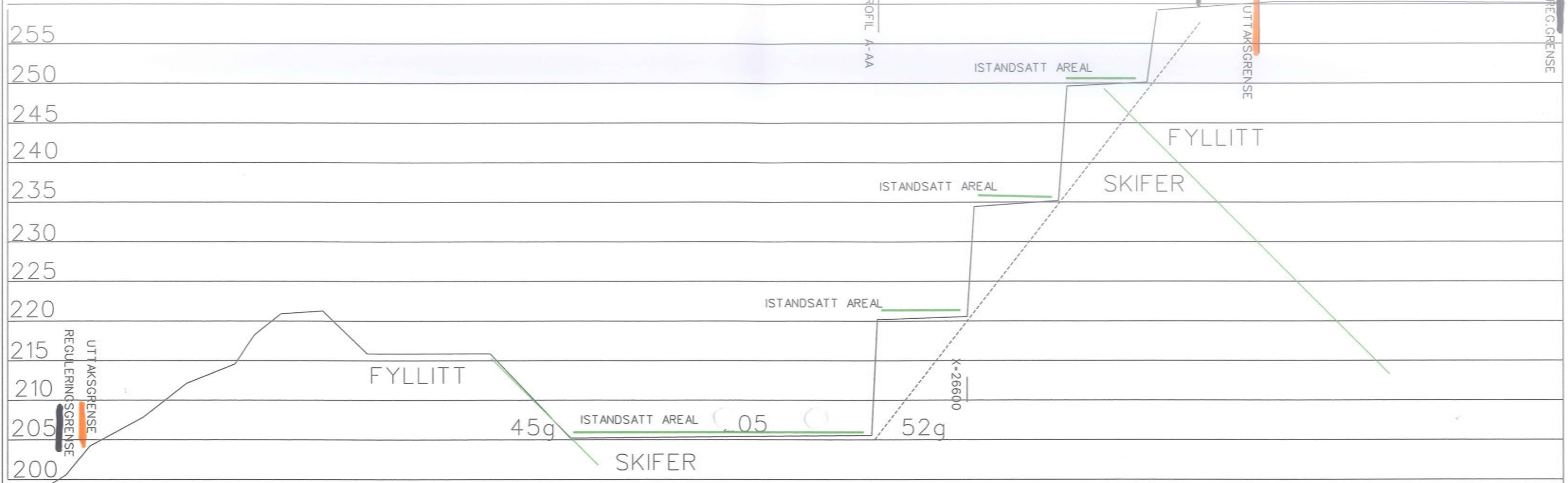


M=1:500 c 173

...larvoss skifer\profilkant.dgn Dec. 30, 2014 11:25:50

<ul style="list-style-type: none"> <li> Reguleringsgrense</li> <li> Uttaksgrense</li> <li> Etappe 1</li> <li> Sikringsgjerd</li> <li> Bergantagsgrense</li> </ul>	<p>DRIFESPLAN                  VERTIKAL SNITT 800-800'                  FOR DAGENS SITUASJON OG                  UTTAKSETAPPENE                  KNUT A. MOEN                  DATO: 30.12.14      N601948      Uikewo</p>
--	--

# HELLEBERGET PROFIL 650-650'

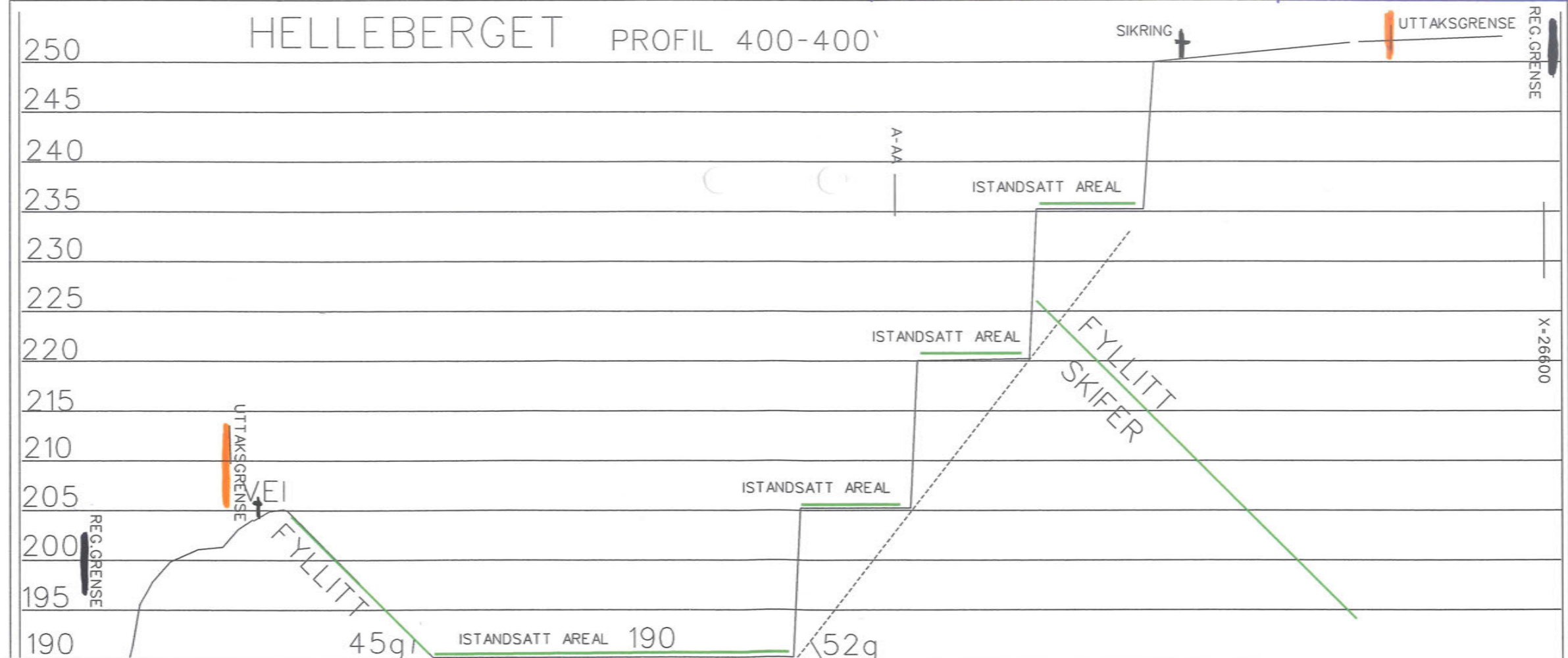


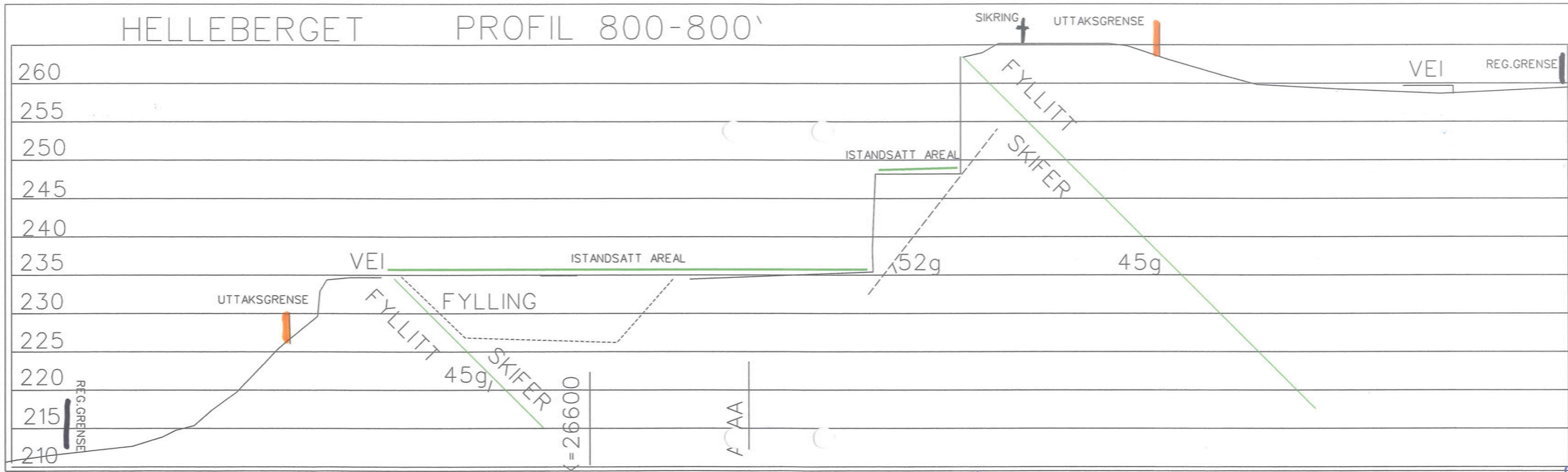
Figur 8.

...larvoss skifer\profilavs.dgn Dec. 30, 2014 19:45:20

- Reguleringsgrense
- Uttaksgrense
- Sikringsgjerd
- Bergantsgrense

DRIFTSPLAN  
 VERTIKALSNIITT AVSLUTNING  
 KNOT A, MØEN M=1:500 i H3  
 DATO: 30.12.14 N601948 U.how





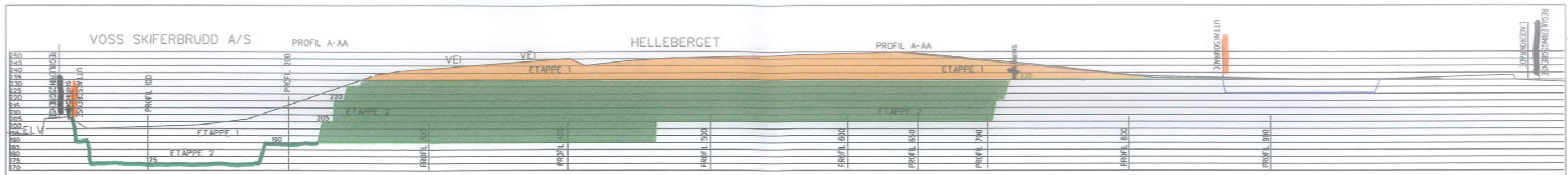
...larvoss skifer\profilavs.dgn Dec. 30, 2014 19:53:16

**DRIFTSPLAN**  
**VERTIKALSNIITT AVSLUTNING**

KNUT A. MØEN  
M=1:500 i A3

Dato: 30.12.14 Datum: N601948 U.kewer

- Reguleringsgrense
- Uttaksgrense
- † Sikringsgrense
- Beredningsgrense

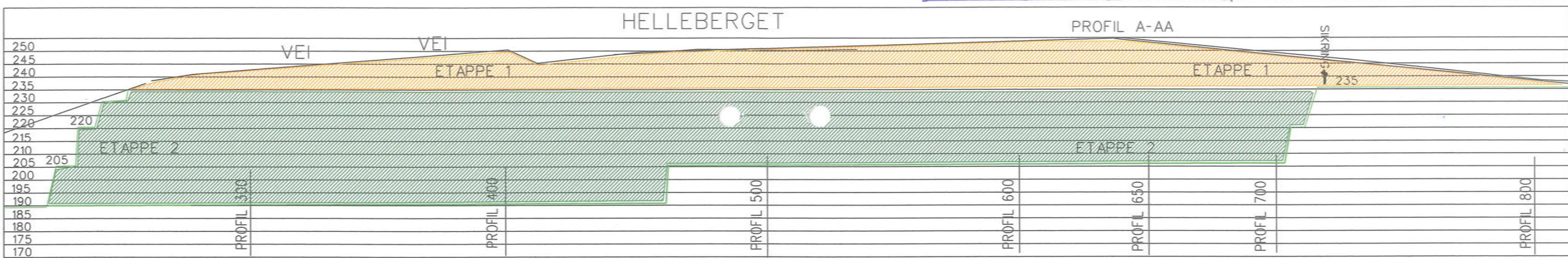


...\\larvoss skifer\profilch.dgn Dec. 30, 2014 20:13:47

*M=1:3000 i A3*

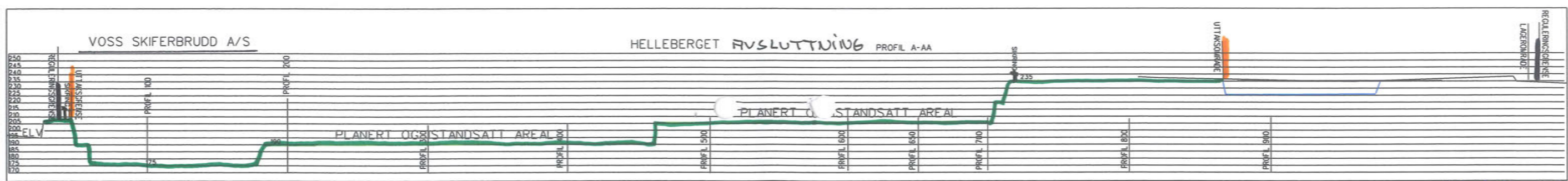
	Reguleringsgrenne
	U-halvs grenne
	Etappe 1
	Etappe 2
	SIKRINGSgjerd

Diftsplan  
 VERTIKALSNITT A-AA  
 FOR DAGENS SITUASJON +  
 UTTAK ETAPPENE +  
 AVSLUTNING i M:1.3000 og 1:1500 i A3  
 Dato 30.12.14 KNUT A. MOEN



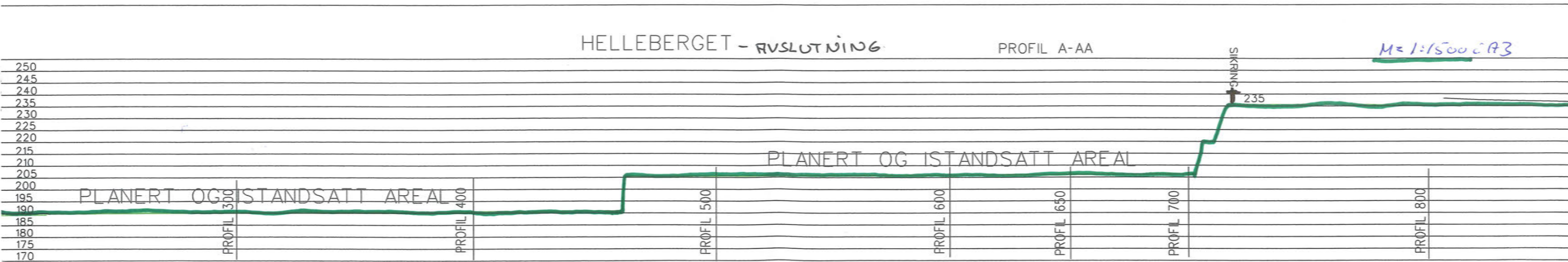
...\\larvoss skifer\profilch.dgn Dec. 30, 2014 20:25:05

*M=1:1500 i A3*



...\\larvoss skifer\profilhavs.dgn Dec. 30, 2014 20:34:15

*M=1:3000 i A3*



*M=1:1500 i A3*



**VOSS KOMMUNE**  
**Kommunalavdeling tekniske tenester**

Knut Møen  
Mønsvegen  
5700 VOSS

Vår ref	Etat/ avd.	Saksbeh	Ark.	Dykkar ref.	Dato
06/687-35 28033/14	TE	KJF	PLAN soneinndeling		22.12.2014

**MØN - STEIN OG MASSEUTTAK  
- MELLOMBELS LØYVE**

Viser til spørsmål om mellombels løyve for vidare drift av Møn stein- og masseuttak i påvendte av godkjendt reguleringsplan. I noverande kommuneplan er området avsett til råstoffutvinning, og bandlagt for regulering.

Arbeidet med ny reguleringsplan har pågått i ein lengre periode. I den seinare tida er tilkomst mot rv 13 avklart med Statens vegvesen. Det er i tillegg laga utgreiingar på støy, skredfare m.m., og arbeidet med ein driftsplan er snart ferdig. Planen nærmer seg 1. gangs behandling og utlegging til offentleg ettersyn, og ein rekner med at planen er klar for slutthandsaming sommaren 2015.

Planavdelinga tilrår at drifta i skiferbrotet på Møn kan halde som i dag, i påvente av at planen vert endeleg godkjent i løpet av første halvår i 2015.

Med helsing

Kjersti Næss Finne  
arealplanleggjar

Kopi til: Arkitektbruket ans, v/ Ingebrigt Nesheim, 5701 VOSS