



Direktoratet for
mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

Søknad om driftskonsesjon

(se mineralloven kap. 8 og § 1-8 i forskrift til mineralloven)

1. Opplysninger om søker (som har utvinningsrett til forekomsten)

Søkers navn eller bedriftens navn

organisasjonsnummer (9 siffer)

Lundhs AS		993 071 641
Adresse	Postnr.	Sted
Nedre Fritzøe gt 1	3255	Larvik
Telefon	Mobiltelefon	e-post
+47 33 12 11 64	+47 90 77 64 51	rolf.nilsen@lundhs.no

2. Opplysninger om området det søkes om - konsesjonsområdet

Navn på området

Berørte gårds- og bruksnummer

Kommune

Malerød	4139/1,2,3, 4140/3	Larvik
Anslag berørt areal (daa)	Anslag totalvolum (m3)	Forventet årlig uttak (m3)
1300	20 000 000	80 000

- 2.1 Tilhører forekomsten mineralkategorien grunneiers mineraler? Ja ☒ Nei ☐
- 2.1.1 Drives det på forekomsten i dag? Ja ☒ Nei ☐
- 2.2 Tilhører forekomsten mineralkategorien statens mineraler? Ja ☐ Nei ☒
- 2.2.1 Drives det på forekomsten i dag? Ja ☐ Nei ☒

Beskrivelse av forekomsten (type råstoff, kvalitetsvurdering og formål for anvendelse av råstoffet).

I steinbruddet tas ut en blå monzonitt med blått fargespill. Handelsnavn er Lundhs Royal Blue. Lundhs Royal Blue eksporteres i dag for videreforedling til kjøkkenbenker, fasadeplater og gulvflis i hele verden.

Hovedvirksomheten i bruddet er uttak av blokkstein. Det materialet som ikke brukes deponeres lokalt i regulerte deponier.

3. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

3.1 Er området avsatt til område for råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel? Ja ☒ Nei ☐

3.2 Finnes det en godkjent reguleringsplan for konsesjonsområdet? Ja ☒ Nei ☐
Hvis ja:

3.2.1 Oppgi navn på planen og vedtaksdato:
Malerød, 03.09.1997

Hvis nei:

3.2.2 Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja ☐ Nei ☐

3.2.3 Er det gitt dispensasjon fra pbl. for området? Ja ☐ Nei ☐

4. Obligatoriske vedlegg til søknaden (se kommentarer side 1-2)

4.1 Dokumentasjon av utvinningsrett til forekomsten.

4.1.1 For grunneiers mineraler: Kopi av signert grunneieravtale

4.1.2 For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

4.2 4.2.1 Oversiktskart - utsnitt av kart (M 1: 50 000) som viser beliggenhet.

4.2.2 Kart som viser konsesjonsområdet

4.3 Beskrivelse av driftsorganisasjon for uttaket (inkludert en kort firmapresentasjon)

4.4 Utkast til driftsplan (inkludert avslutningsplan).

- 4.5 4.5.1 For nye uttak: Driftsbudsjett for uttaket for de 3 første driftsår.
4.5.2 Igangværende uttak: Godkjent årsregnskap for siste to år.
- 4.6 Dokumentasjon av bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.
- 4.7 Forslag til økonomisk sikkerhet for garanti og oppryddingstiltak etter drift.
- 4.8 Adresseliste over naboer / særlig berørte parter.
- 4.9 Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.
Kontonummer: 7694.05.05883
Gebyret er kr. 10.000.
Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter *forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr 855)*, er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med "Driftskonsesjon" og hvem som søker, se pkt.1.

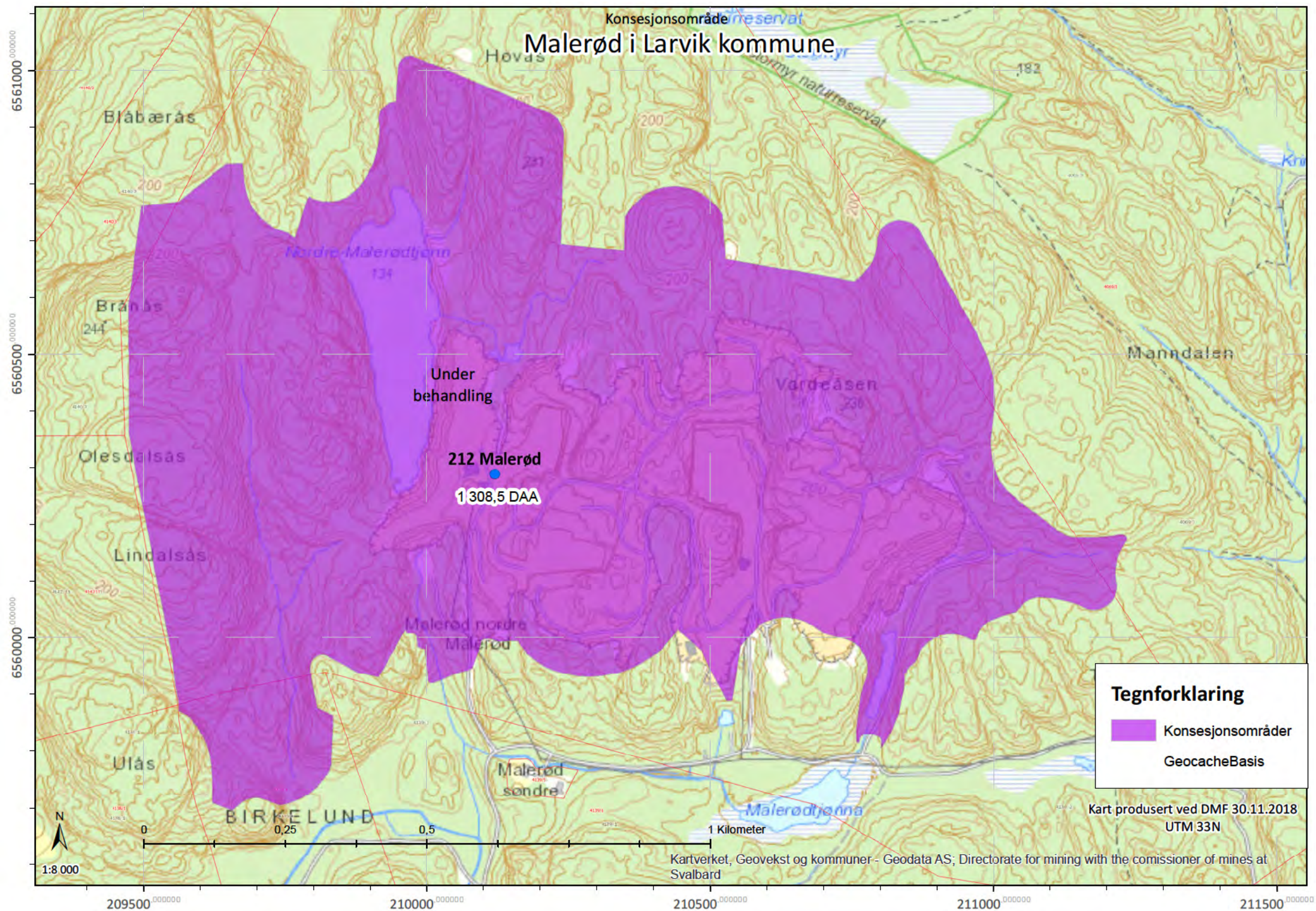
5. Eventuelle tilleggsopplysninger

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

Sted: Larvik

Dato: 03.10.2014

Underskrift: 

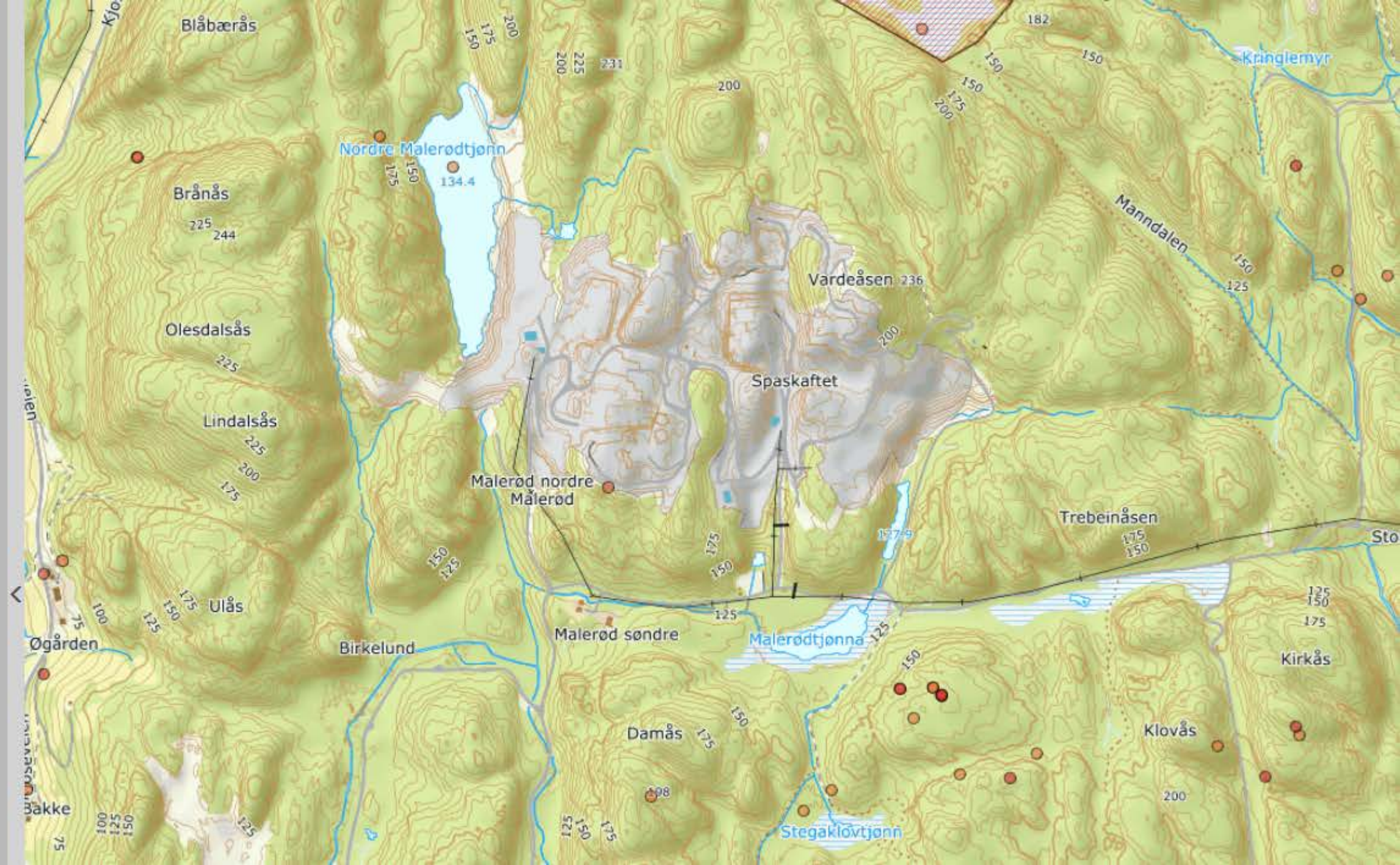


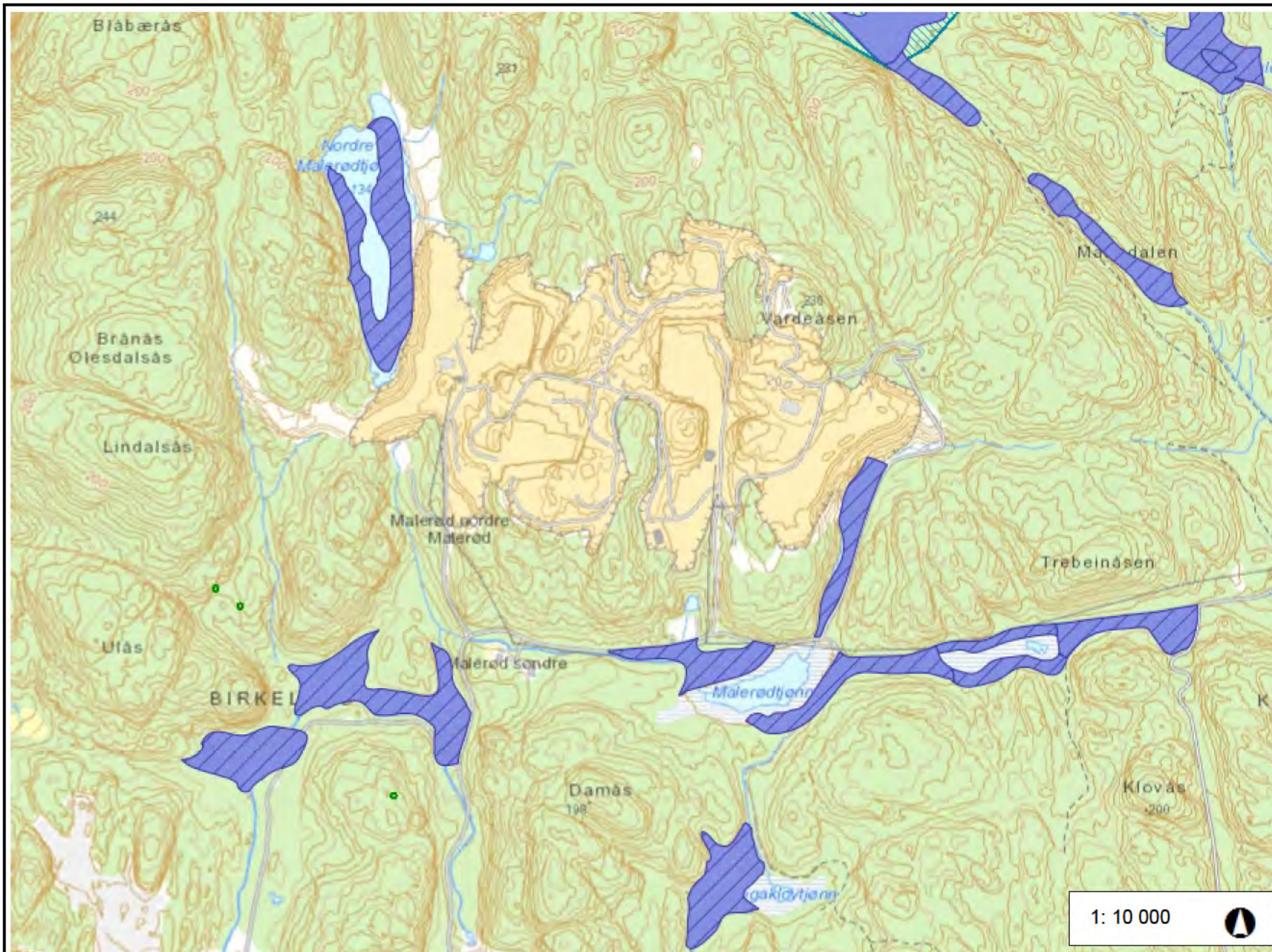
Norsk rødliste for arter

- RE** 1. Regionalt utdødd
- CR** 2. Kritisk truet
- EN** 3. Sterkt truet
- VU** 4. Sårbar
- NT** 5. Nær truet
- DD** 6. Datamangel
- LC** 7. Livskraftig
- NA** 13. Ikke egnet
- NE** 14. Ikke vurdert

Fremmede arter i Norge

- SE** 8. Svært høy risiko
- HI** 9. Høy risiko
- PH** 10. Potensielt høy risiko
- LO** 11. Lav risiko
- NK** 12. Ingen kjent risiko
- NR** 15. Ikke vurdert





Tegnforklaring

Torvdybde og vegetasjon

- Grunn myr, nøysam v
- Grunn myr, ikkje nøys
- Djup myr, nøysam ve
- Djup myr, ikkje nøysa

Ferdselsforbud

- Lavflyving forbudt under 300m

Landingsforbud

- Landingsforbud

Naturtyper

- Rikmyr
- Kantkratt
- Kalkrike område i fjelle
- Produktive område i fj
- Hagemark
- Skogsbeiter
- Kystlynghei
- Elvør
- Starrsump
- Rik edellauvskog
- Kalkskog
- Bjørkeskog med høgs
- Gråor-heggeskog
- Rik sumpskog
- Sanddyner
- Strandeng/fukteng

Naturtyper NiN - Alle

0 0,25 0,5 km

ETRS_1989_UTM_Zone_33N

1: 10 000



Kvikkleiresoner

KvikkleireFaregrad

Høy (løsneområde)

Høy (utløpsområde)

Middels (løsneområde)

Middels (utløpsområde)

Lav (løsneområde)

Lav (utløpsområde)

Ingen

KvikkleireRisiko

KvikkleireKartlagtOmrade

Kartlagt

Pågående

Aktsomhet marin leire

Marin grense

Marin grense (detalj)

Mulighet for sammenhengende forekomster ..

Areal under marin grense

Statens vegvesen

Kvikkleireområder

SVV_Kvikkleirepunkt

SVV_Kvikkleireomr

This topographic map displays a coastal region with various geographical and administrative features. The map includes contour lines indicating elevation, with labels such as 194, 200, 236, and 240. Key locations and features include:

- Water Bodies:** Nordre Malerødjepp, Malerødjepp, and Malerødjeppna.
- Landmarks:** Vardeåsen, Trebeinåsen, and BIRKELUND.
- Settlements:** Malerød nordre, Malerød, and Malerød søndre.
- Geological Features:** Kvikkleiresoner (KvikkleireFaregrad, KvikkleireRisiko, KvikkleireKartlagtOmrade), Aktsomhet marin leire, and Statens vegvesen Kvikkleireområder.
- Infrastructure:** Roads and a railway line are visible.
- Map Elements:** A legend on the left side provides details on the symbols used, including color-coded areas for different types of landslides (Høy, Middels, Lav) and marine clay (Marin grense).

Driftsplan for Malerød steinbruddsområde

Tiltakshaver: Lundhs AS



Larvik, 12.10.2020 (revidert)

Magne Martinsen
Rolf Nilsen

Innholdsfortegnelse

1	Innledning.....	1
1.1	Bakgrunn	1
1.2	Mål og forutsetninger	1
1.3	Ajourføring av plan	1
1.4	Lokalisering.....	1
1.5	Eierskapsstruktur	2
2	Eiendomsforhold	2
3	Grunnlagsmateriale	2
3.1	Kartgrunnlag.....	2
3.2	Forekomst - geologi.....	2
4	Reguleringsplan, lovverk og konsesjon.....	4
5	Drift	5
5.1	Driftsmetode	5
5.2	Organisering	7
5.3	Brudd.....	7
5.4	Håndtering av skrotstein.....	9
6	Andre driftsforhold.....	9
6.1	Sikringstiltak	9
6.2	Bygningsmasse	10
6.3	Løsmassedeponi	11
6.4	Område for dressing/formatering av blokker	11
6.5	Adkomstveg og driftsveger	11
6.6	Arbeidstid	11
6.7	Internkontrollsystem.....	11
6.8	Vedlikehold av maskiner	11
7	Ytre miljø	11
7.1	Utslipp til vann	11
7.2	Støy.....	11
7.3	Støv.....	12
7.4	Avfallshåndtering	12
8	Landskapstilpasning	12
9	Opprydning og etterbruk	12
10	Vedlegg	13

1 Innledning

Driftsplanen beskriver drift av Malerød steinbruddsområde. Den er utarbeidet med utgangspunkt i "Veileder for og krav til driftsplaner ved uttak av mineralske råstoffer fra fast fjell og løsmasser i dagen" fra Direktoratet for Mineralforvaltning (Dirmin) og reguleringsbestemmelser til reguleringsplanen for Malerød steinbruddsområde fra Larvik kommune vedtatt 03.09.1997. Det ble 25.04.2006 vedtatt en regulering av sedimentasjonsdammer sør for riggplassen i bruddet.

Det ble søkt om driftskonsesjon i oktober 2014. En ny og oppdatert driftsplan er utarbeidet i dette dokumentet.

I steinbruddet tas ut en blå monzonitt med blått fargespill. Handelsnavn er Lundhs Royal Blue. Lundhs Royal Blue eksporteres i dag for videreforedling til kjøkkenbenker, fasadeplater og gulvflis i hele verden.

Hovedvirksomheten i bruddet er uttak av blokkstein. Det materialet som ikke brukes deponeres lokalt i regulerte deponier. Det er etablert en bedrift i området som lager tørmur av overskuddsmassen. Det er også etablert et mobilt knuseverk i området.

1.1 Bakgrunn

Forekomsten ble startet i 1997, og har vært drevet med god stabil produksjon siden åpningen. Et stort område er regulert, og det ligger til rette for en god produksjon i mange år fremover.

1.2 Mål og forutsetninger

Driftsplanen viser planlagt drift av Malerød steinbruddsområde. Driftsplanen viser maksimalt planlagt uttak etter dagens kjente ressurser. Planen skal tilfredsstille krav til driftsplan beskrevet av Direktoratet for Mineralforvaltning.

Planen beskriver drift av brudd, håndtering av skrotstein, organisering og driftsmetode. Gjennom arealbruksplanen illustreres hvordan området er tenkt utnyttet i planperioden. Andre temaer knyttet til driften er ytre miljø, landskapstilpasning og opprydding/etterbruk.

Planen skal sikre en systematisk, driftsmessig og miljømessig optimal forvaltning av ressursen innenfor rammene av den godkjente reguleringsplanen.

Gjennomføring av planen skal sikre en langsiktig økonomisk sikker drift, ved bevisst å fokusere på ressursenes og landskapets muligheter og forutsetninger. Det skal være fokus på riktig utnyttelse av maskiner og personell innenfor rammen av Arbeidsmiljølovens bestemmelser. Et viktig grunnlag er et godt system for interkontroll.

Å arbeide med naturressurser betyr at mange av de forutsetninger som planen bygger på vil kunne endre seg.

1.3 Ajourføring av plan

Driftsplankartet ajourføres etter behov.

1.4 Lokalisering

Malerød steinbruddsområde ligger nord for dagens E-18 trasé mellom Larvik og Langangen i Larvik kommune, ca. 6 km nord-vest for Larvik sentrum (vedlegg 1). Et punkt sentralt i området har koordinatene UTM 32 V E554250 N6549350 i EUREF89. I hovedkartserien ligger Malerød på kartblad 1713 II, Porsgrunn.

1.5 Eierskapsstruktur

Malerød steinbruddsområde eies og drives av Lundhs AS.

2 Eiendomsforhold

En oversikt over eiendomsgrenser og nærmeste naboer er vedlagt i vedlegg 2.

Lundhs AS har grunneieravtaler som dekker hele det regulerte området for uttaket. Avtalene ble opprinnelig avtalt mellom grunneiere og TF AS. Lundhs AS har overtatt selskapet TF AS, og viderefører avtalene. Avtalene er av langsiktig karakter og har formuleringer som gir leier rett til ytterligere forlengelse. Lundhs AS er derfor sikret tilgang til ressurser for drift i uoverskuelig fremtid.

Gnr. / Bnr.	Grunneier
4139/1,2,3 – deler av eiendom	Fritzøe Skoger
4140/3 – deler av eiendom	Fritzøe Skoger
4069/2 – deler av eiendom	Fritzøe Skoger

Nærmeste beboende hus er ca. 1600 m unna dagens uttak. Uttaket ligger generelt godt skjermet, med lang avstand til naboer.

3 Grunnlagsmateriale

3.1 Kartgrunnlag

Det er i Norge (Statens Kartverk) beskrevet en samling primærdatasett (Felles Kartdatabase – FKB) med et standardisert minimumsinhold, standard bearbeidingsgrad og med 4 nøyaktighetsklasser, A, B, C, D. FKB-C standarden tilsvarer i store trekk dagens økonomiske kartverk, både med hensyn til innhold og nøyaktighet. Nøyaktigheten i Larvik kommune varierer (i henhold til Statens kartverk) fra +/- 0,20 m til +/- 10 m avhengig av objekttype, områdetype og datafangstmetode.

Digitalt kartgrunnlag for driftsplanen (1 m høydekurver) er FKB-C data fra Statens Kartverk, oppdatert i 2017.

Koordinatsystem er EUREF89 UTM-sone 32.

Bruddområdet ble målt inn med DPOS GPS i juli 2020. DPOS har en nøyaktighet på; bedre enn 2 cm horisontalt og 5 cm vertikalt i 95 % av tiden.

Ortofoto er utarbeidet av Statens Kartverk og ble tatt i 2019.

3.2 Forekomst - geologi

Larvikitt er navnet på den bergart som dominerer området mellom Sandefjord og Langesund. Larvikitt er en eruptiv dyppergart. Denne ble dannet i perm-tiden, for ca. 300 mill. år siden, og tilhører den sørvestlige del av Oslo-feltet.

Norges Geologiske Undersøkelse (NGU) har utarbeidet et geologisk kart over larvikittyper mellom Sandefjord og Porsgrunn [NGU Rapport 99.059, Kartlegging av larvikitt mellom Sandefjord og Porsgrunn]. Bruddet ligger, som vist i figur 1, i et område som NGU kaller larvikitt av Tvedalen-typen. Denne beskrives som en grå larvikitt med sterkt blått fargespill. Fargespillet kan lokalt være svakere.

Larvikitt klassifiseres i følge IUGS (International Union of Geological Sciences) som monzonitt. Den inneholder to typer feltspat, alkalifeltspat (ortoklas/albitt) og plagioklas (oligoklas). Disse to

feltspattypene er vokst sammen i fine lameller kalt kryptopertitt som danner cm-store krystaller. Andre mineraler i bergarten er biotitt og pyroksen. Det finnes også spor av jernmineraler.

Fargespillet skyldes kryptopertitten. Bergarten lar seg polere og fargespillet blir da særlig vakkert. Det er denne egenskapen som gjør Larvikitt så attraktiv. Intensiteten i fargespillet er avhengig av hvordan overflaten er orientert i forhold til feltspatkrystallene. Det planet hvor fargespillet er mest intenst, kalles fargeplanet. Feltspatkrystallene er orientert parallelt. Det planet der feltspatkrystallens lengdeakse er orientert i fallretningen, kalles lineasjonsplanet.

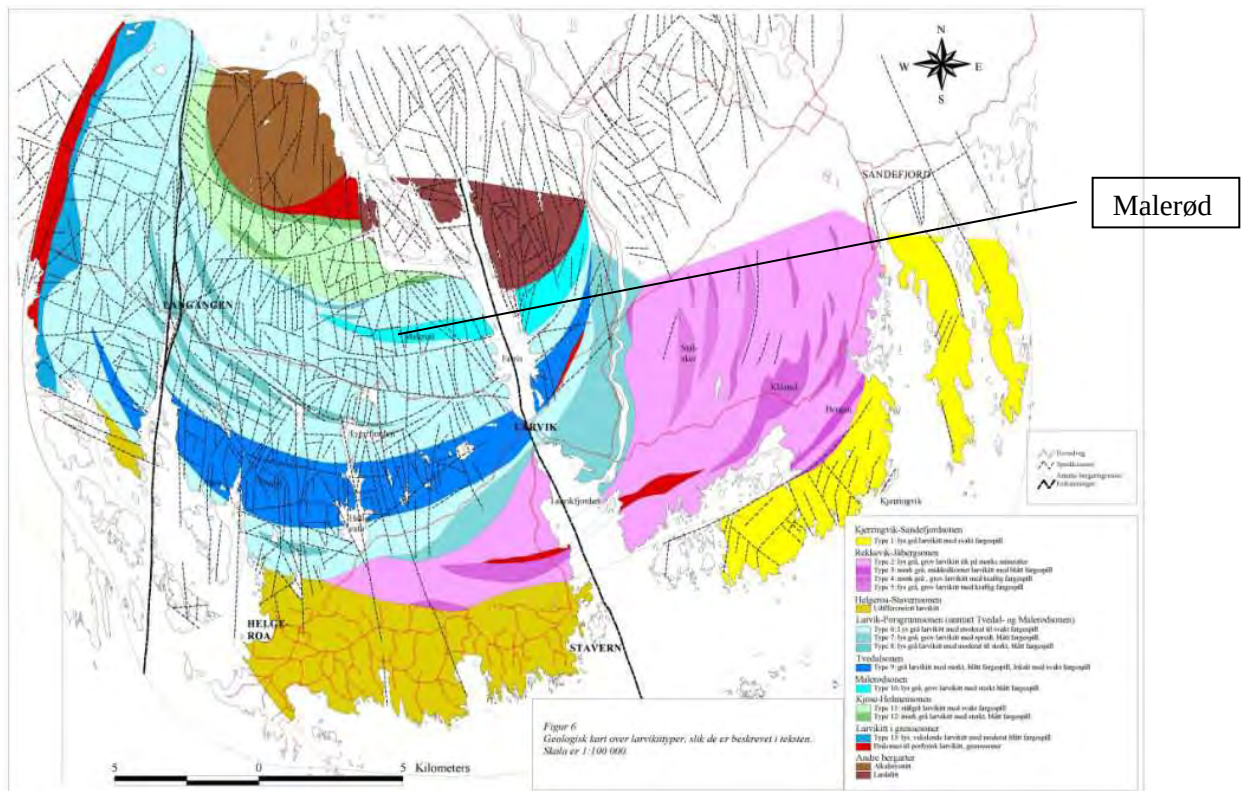


Fig. 1. Geologisk kart utarbeidet av NGU for larvikitt-området med Malerød avmerket.

Malerød steinbruddsområde ligger i et område som er kartlagt som Malerød-sonen med lys grå grovkornet larvikitt med sterkt blått fargespill. I bruddet er det lite oppsprekning, og fargen er lys blå med relativt mange store blå krystaller. I området er et generelt mye pegmatittiske ganger. Blokkandelen i bruddet har vært [REDACTED]

Typiske tekniske egenskaper for bergarten er:

- Trykkfasthet: 226 mpa
- Bøyeplasthet: 11,5 mpa
- Tetthet: 2,73
- Vannabsorpsjon: 0,08 %



Fig. 2. Bilde av Lundhs Royal Blue.

4 Reguleringsplan, lovverk og konsesjon

Reguleringsplan

Malerød steinbruddsområde er regulert i reguleringsplan for datert 03.09.97. Reguleringsplanen omfatter eiendommene vist I kap. 2. Området har vært drevet på flere områder med varierende kvalitet, men totalt har bruddet gitt god produksjon i fra oppstart.

I DMFs register har Malerød steinbruddsområde objektnummer 212.

Reguleringsplanen er vist på figur 3 under.



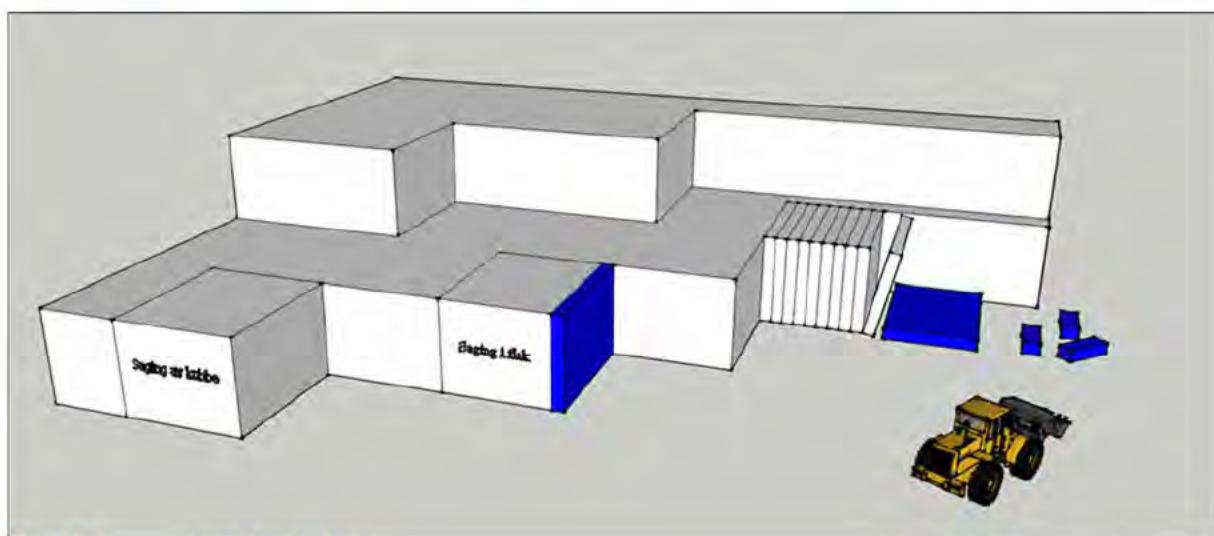
Ressursen driftes i samsvar med krav i Mineralloven. Det foreligger i dag ingen form for konsesjon for driften, hverken ervervskonsesjon med driftsvilkår eller driftskonsesjon for. Etter mineralloven § 69-6 og § 43 ble det søkt om driftskonsesjon i oktober 2014.

5.1 Driftsmetode

- Enkelte kubber inneholder ikke salgbar stein, men må fjernes pga. logistikk i bruddet. Slike kubber bores og sprenges.
- Det bores og sprenges et lite antall små salver for å dele opp flak og store skrotblokker til håndterbare blokker for borttransport med dumper
- Svært sjelden må det bores og sprenges vekk fjell på overflaten for å komme ned til salgbare kvaliteter.



Figur 4. Ulike prosesser i bruddet



Figur 5. Faser ved uttak av blokker

5.2 Organisering

Det er i dag 13 mann ansatt i bruddet. I all hovedsak har personellet faste ansvarsområder:

- Bruddleder/bruddformann har overordnet oppsyn med arbeid og tar seg av den daglige praktiske driften
- Kvalitetskontrollør klassifiserer og kvalitetssikrer blokker. Råblokker blir så formatert til blokker som markedet etterspør
- Fast mann på wiresaging
- Fast mann på hjullasterkjøring
- Fast mann på boring

5.3 Brudd

Det er planlagt en årlig produksjon på [REDACTED] salgbar blokk i årene fremover. All produksjon i etappe 1 og 2 skal komme fra Midtfjellet. Det er planlagt et uttak i Midtfjellet på [REDACTED] som representerer en bunn på 128 moh (etappe 3).

I Midtfjellet åpnes bruddet i sør-vest og drives mot nord og øst. Dagens situasjon vises i vedlegg 3. Det drives på fire paller; 160, 168, 178, 186 og 196 moh. Disse pallene drives fra sør mot nord. I den senere tid har toppen i nord fjernet med pallsprengning. Det er etablert to nye nivåer: 206 og 216 moh. Disse to nivåene er åpnet fra nord.

I etappe 2 (vedlegg 4) drives alle pallene ned til 160 moh. Samtidig åpnes bruddet i sør-vest med nye pallhøyder (etappe 3). Disse drives mot nord og øst. I etappe 3 åpnes det nye pallhøyder 128, 136, 144 og 152. Den nederste pallen vil være på høyde med bunnen av det gamle bruddet i øst.

I etappe 3 vil det også åpnes for drift i Malerød vest. Driften i vest vil åpnes på kote 205 moh og drives fra vest mot øst og sør. Så snart denne pallhøyden er etablert vil det etableres en ny pallhøyde på kote 195 moh. Den vil drives parallelt med pallhøyden over. Det vil etableres nye pallhøyder (185, 175, 165, 155 og 145 moh) etter hvert som det plass.

Samlet utgjør dagens kjente ressurser i den østre delen over [REDACTED] brytbar stein ned til kote 0 moh. Antatt levetid for bruddene med et uttak på [REDACTED] salgbare blokker pr år, er derved over [REDACTED] år.

De beregnede ressurser for Malerød vest ned til kote 145 moh. er rundt [REDACTED].

Det er laget en avslutningsplan. Det er stor usikkerhet med hensyn til hvor mye av området som skal drives. Kvaliteten evalueres kontinuerlig under drift. Lundhs ønsker å drive alt som er regulert i reguleringsplanen. Det er derfor ikke laget et kart som viser avslutning på nåværende stadium i driften.

Vedlagt driftsplanen er følgende kart i målestokk 1:2000 i A0-format:

- | | |
|-------------|-----------------------------|
| - Vedlegg 3 | Plankart – dagens situasjon |
| - Vedlegg 4 | Plankart – etappe 1 |
| - Vedlegg 5 | Plankart – etappe 2 |
| - Vedlegg 6 | Plankart – etappe 3 |
| - Vedlegg 7 | Plankart – avslutning |

I tillegg er det tegnet tre profiler gjennom driftsområde i 1:2500 i A1-format:

- | | |
|--------------------|------------|
| - Vedlegg 8 og 9 | Profil BB' |
| - Vedlegg 10 og 11 | Profil CC' |
| - Vedlegg 12 og 13 | Profil DD' |

Driften i området skjer i dag i Midtfjellet. I tillegg omfatter ressursen bruddene Vardås og Malerød vest. Disse ligger ca. 750 meter fra hverandre, og vist på fig. 6.



Fig. 6. På ortofoto fra 2019 er bruddområdene avmerket.

I Midtfjellet drives det for tiden på 7 pallhøyder. Det nederste nivået er 160 moh. Bruddet åpnes fra vest og drives først mot øst, og senere mot nord. Når nye nivåer åpnes mot dypet vil det skje fra sør. Driften vil gå mot nord.

Det nedlagte Malerød bruddet brukes som sedimentasjonsdam for de aktive bruddene. Overløpet fra Malerød dammen drenerer ut i nordre Malerødtjønn. På sikt skal det etableres en ny kunstig dam på sørsiden av nordre Malerødtjønn, som vist på vedleggene og i reguleringsplanen.

Figur 7 viser Midtbruddet sett fra vest mot øst. Driftsretningen er mot øst og nord.



Figur 7. Dagens situasjon fra Midtfjellet. Bildet er tatt fra vest mot øst.

5.4 Håndtering av skrotstein

For å produsere [REDACTED] i Midtfjellet med estimert [REDACTED] blokksten, må det årlig løsnes [REDACTED] fast fjell. For tiden går [REDACTED] til tørrmurproduksjon. Et mobilt knuseverk bruker [REDACTED]. Resten deponeres lokalt. På sikt er det planlagt at all overskuddsmasse skal brukes.

På vedlegg 6 og 7 er deponiene vist med 5 meters koter.

6 Andre driftsforhold

6.1 Sikringstiltak

Berg

Når uttaket nærmer seg grensen for forekomsten settes det igjen en sikringshyllle der dette er nødvendig. Bredden tilpasses pallhøyden. Slike hyller skal sikre mot eventuelt steinsprang og være viktig for binding av løsmasser for revegetering av bruddskråninger når bruddet avsluttes.

Det er få sprekker i berget og vanligvis lite behov for bergsikring. Sikring av berget utføres ved behov i den daglige driften.

I Lundhs' internkontrollsystem er sikringstiltak omhandlet i Diverse sikring:

1. Alle kanter, sider skal renskes og spyles eller blåses rene før det blir utført arbeid under disse. Slikt arbeid skal alltid risikovurderes.
2. Risikovurder alle nye veier før bruk og iverksett nødvendige sikringstiltak.
3. Ved arbeid hvor det er fare for fallskader skal sikkerhetssele benyttes.
4. Høye kanter skal markeres på en forsvarlig måte med tau, gjerde, blokker eller annet.
5. Ved arbeid på alle typer høyder, skal det før arbeid igangsettes, gjøres en risikovurdering for å unngå at det skjer fallulykker. Utstyret som benyttes skal være CE-merket sikkerhetssele eller sikkerhets vest. Seler og vester skal sertifiseres og kontrolleres for feil, mangler og slitasje i samsvar med bedriftens kontrollrutiner for slikt utstyr.
6. Åpne sprekker og lignende spesielt etter sprengning skal markeres eller utbedret. Hver og en i bruddet skal gjøre seg kjent med hvor disse befinner seg, og vise ytterst varsomhet ved alt arbeid i tilknytning til disse.
7. Strøing / glatt: Operatør sørger for at det saltes / strøs på arbeidsstedet og på andre utsatte plasser dersom det er glatt lik at fare kan unngås.
8. Kontroll av disse tiltakene skal inngå i faste rutiner i forbindelse med vernerunder.
9. Pallhøyder der det er drift, skal markeres. Pallhøyder der det ikke er drift, stenges/markeres innfartsvei. (Adgang Forbudt – Farlige Kanter)
10. Åpne sprekker etter skyting av storkubber skal sikres eller gjenfylles.
11. Kvalitetssikring for bolting: Alle høye fjellsider skal være risikovurdert for sikker drift. Det skal ikke forekomme arbeid under fjellsider som ikke er risikovurdert.
12. All form for bolting / sikring av fjellsider skal bli utført av godkjente eksterne bedrifter.
13. Se til at man har tilstrekkelig med lys slik at arbeidet kan utføres på en forsvarlig måte

Veger

For å hindre utforkjøring fra utsatte driftsveger i bruddet, skal vegskulderen fortrinnsvis sikres med skrotblokker.

Sprengstoff

Lager for sprengstoff og tennmidler skal settes i forskriftsmessig stand og godkjennes av Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap.

Elsikkerhet

Drift forholder seg til gjeldende lover og regler og § 11 i reguleringsbestemmelsene; *“Ved arbeid i nærheten av høyspentlinje, må gjeldende sikkerhetsforskrifter følges. Eventuell flytting/kabling, må bekostes av utbygger”*.

Sikring av bruddet i forhold til 3. person

Vegen inn til bruddområdet er sikret med en bom, som kun er åpen i bruddets driftstider.

Det regnes ikke å være spesiell fare ved tilgjengelige stup eller annen fare som tilsier ekstraordinære sikringstiltak. Høyder der produksjon av blokkstein og annet arbeid regnes som avsluttet blir sikret med gjerde.

6.2 Bygningsmasse

Velferdsbygg er inntegnet kart i vedlegg 3.

6.3 Løsmassedeponi

Det er avsatt et deponi i bruddet til deponi av løsmasser. Deponiet er inntegnet på arealbrukskartet i vedlegg 3. Løsmasser skal senere brukes til tildekking av deponier og avsluttede bruddområder.

6.4 Område for dressing/formatering av blokker

Formattering av blokker foregår på riggplassen vest for Midtbruddet (vedlegg 3).

6.5 Adkomstveg og driftsveger

Adkomstveien er fra sør, og er vist på vedlegg 3.

6.6 Arbeidstid

Vanlig drift tillates hele året til følgende tider:

Mandag-fredag:	06.00-22.00
Mandag-fredag:	22.00-06.00 (reduert støyutslipp)
Søndag og bevegelige helligdager	(reduser støyutslipp)

6.7 Internkontrollsystem

Det foreligger et internkontrollsystem med vernerunder hver andre måned.

6.8 Vedlikehold av maskiner

Det er etablert serviceavtaler med alle leverandører for vedlikehold av maskiner.

7 Ytre miljø

Bruddet har en godkjent utslippstillatelse.

7.1 Utslipp til vann

De viktigste kildene til finstoffavrenning er saging og boring av stein, nedknusning av pukk på de interne veier i bruddene, samt avrenning fra deponiene. Hovedsakelig er det siltfraksjoner og finere partikler som følger avrenningen fra bruddene og ut i resipientene. I nåsituasjonen pumpes produksjonsvannet fra Vardås-bruddet og Midtfjell-bruddet over til det nedlagte Malerød-bruddet, som virker som en sedimentasjonsdam. Overløpet fra denne dammen går ut i et stort myrområde, Nordre Malerødtjern. Dette store myrområdet virker som et effektivt infiltrasjonsområde. Myrområdet drenerer mot Eikedalselva i sør. Området overvåkes i henhold til et måleprogram som måler turbiditet.

Det er i samarbeid med Fylkesmannen laget et måleprogram for å følge utslipp fra driftsområdet.

7.2 Støy

Den viktigste støykilden i bruddet er pallrigger for boring av sagehull. Når disse står på høyder i terrenget og borer vil man ha tilfellet med høyest støy. Slik boring er imidlertid sjelden. Straks riggen flyttes lenger ned i bruddet vil borestøy dempes betydelig.

Støynivået er regulert i utslippstillatelsen. Støygrensene er fastsatt etter SFTs retningslinjer for begrensnings av støy fra industri (T-1442).

7.3 Støv

Det kommer noe støv fra wiresaging og boring (ikke støvflukt ved selve sagingen pga vannkjøling), samt noe støvflukt fra driftsveger om sommeren. Støv kan først og fremst være en utfordring for de som jobber i bruddet. Støvet inneholder imidlertid ikke kvarts og støvet er derfor mindre helseskadelig.

Det er i dag ingen kjente støvproblemstillinger knyttet til blokkstein-produksjonen utover blakking av vann. Når det gjelder støvflukt fra veger i sommerhalvåret kan dette føre til støv i tilstøtende beiteområder til driftsveg. Det skal derved iverksettes salting av driftsveg ved behov.

7.4 Avfallshåndtering

Lundhs AS har en avtale med Norsk Gjenvinning AS når det gjelder håndtering av avfall.

8 Landskapstilpasning

I områder vist som spesialområder for skrotyfylling i reguleringsplanen kan det deponeres skrotstein i overensstemmelse med reguleringskart og bestemmelser og høyder vist på reguleringskartet og bestemmelser. Koter på karet er rettslig bindende med mindre skråninger blir brattere enn 1:2.

Før området fylles opp skal løsmasser fjernes og legges i deponi (som vist i driftsplanen) eller fylles direkte på ferdige skråninger /platåer.

Frontfyllinger skal etableres som vist i reguleringsplanen og så tidlig som mulig i driftsfasen for det enkelte brudd. Fyllingen har som formål å skjerme mot innsyn og støy fra virksomhetene og den skal ha en god landskapsmessig utforming. Nærmere detaljer om frontfyllinger utforming, som terrassering, beplantning m.m. samt framdrift, fastlegges i driftsplanen.

Skrotyfyllingene skal bygges opp med en kjerne av storstein, Den øverste del av fyllingen (min 2m tykk), både i skråninger og plane flater, skal "mettes" med mindre stein (diameter mindre enn 50 cm) for deretter å påføres puk/grus og løsmasser (inkl torv /jord) slik at det dannes et vekstmedium for trær og annen vegetasjon. Skråninger kan terrasseres og murer oppføres for å oppta høydeforskjeller når dette er godkjent i driftsplanen.

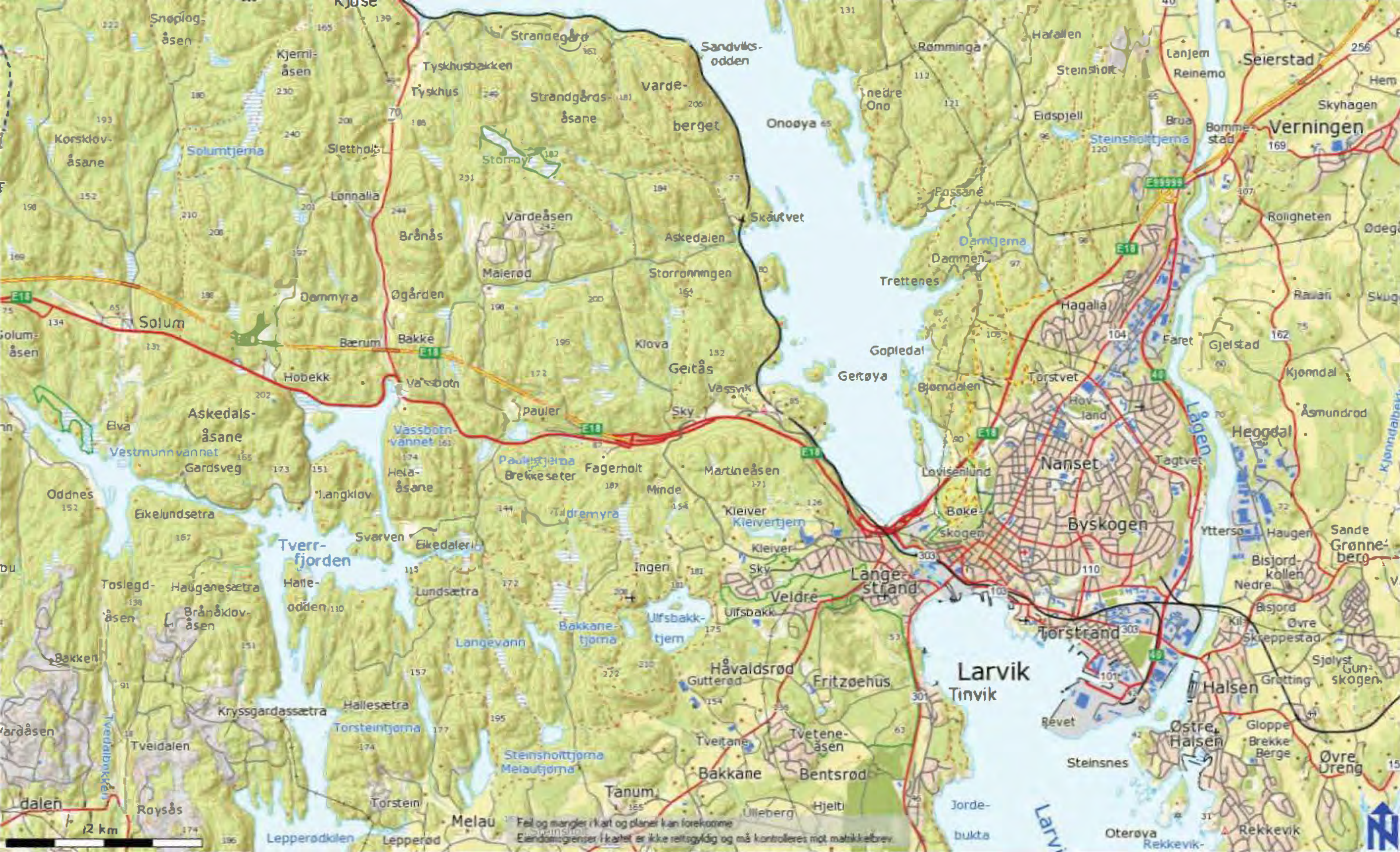
Fyllingene skal planeres med en helling på maksimalt 1:2. I driftsplanen kan det i særskilt tilfelle tillates en sterkere helling når dette i landskapsmessig sammenheng av bygningsmyndighetene vurderes å være riktig.

9 Opprydning og etterbruk

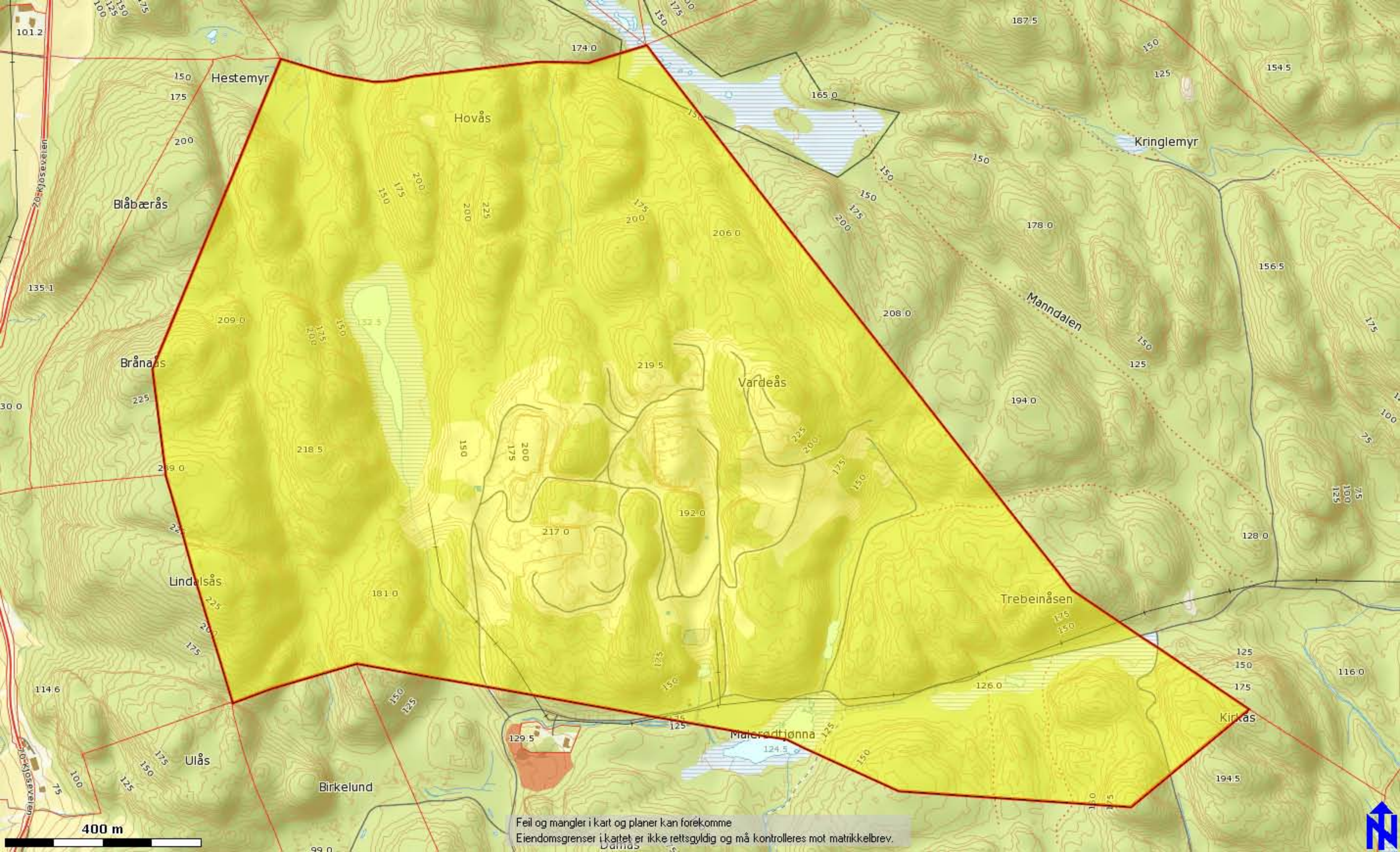
Bruddet skal ryddes og skrenter skal sikres når driften avvikles. Bruddområdet vil i utgangspunktet disponeres tilbake til skogsmark. Skrotyfyllinger og bruddområder skal når disse er ferdig oppfylt/utvunnet, tilrettelegges som skogbruksområder /naturområder.

10 Vedlegg

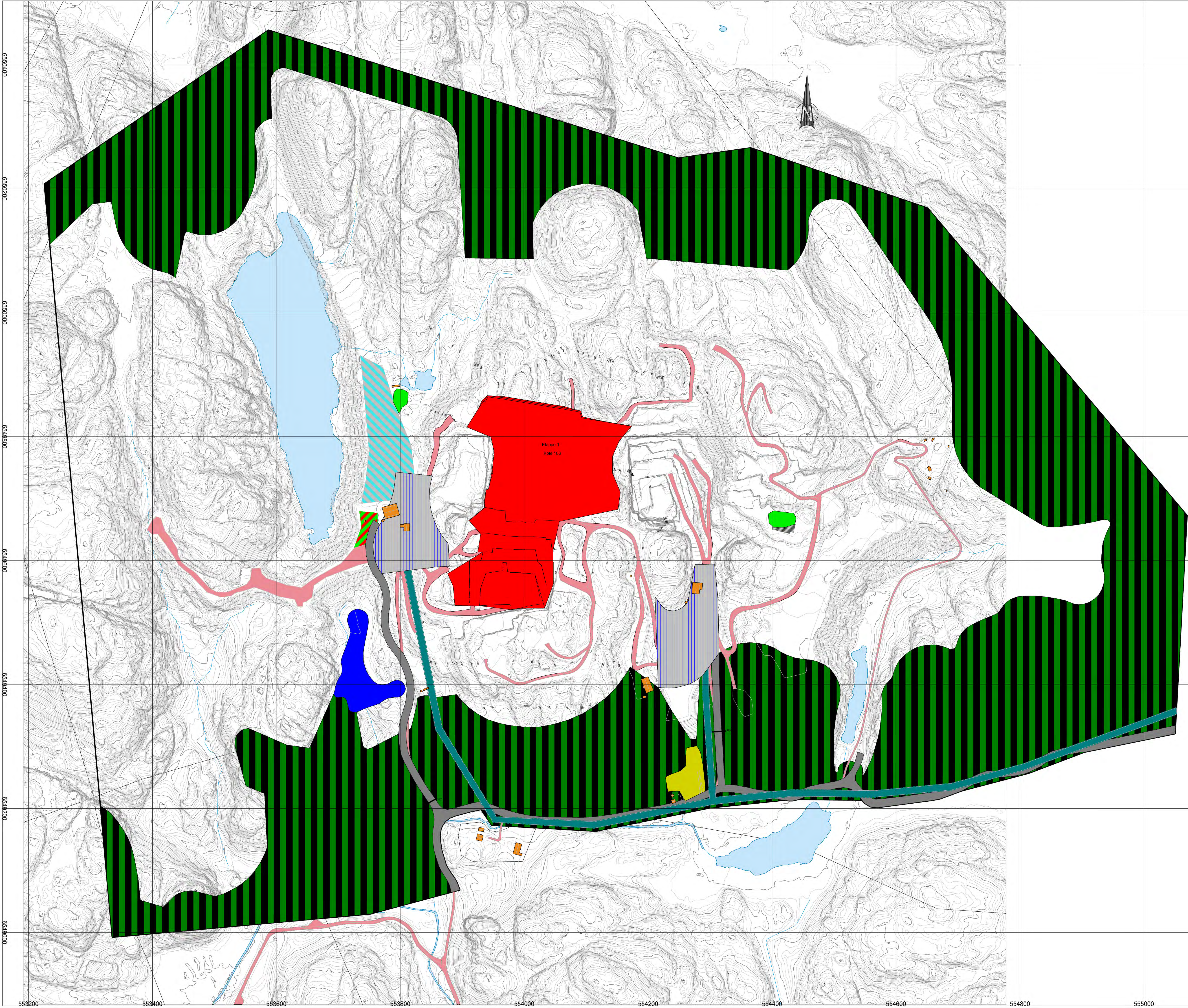
- 1. Oversiktskart 1:50 000 – bruddets lokalisering – A4
- 2. Kart med eiendomsgrenser
- 3. Plankart 1:2000 – dagens situasjon – A0
- 4. Plankart 1:2000 – etappe 1 – A0
- 5. Plankart 1:2000 – etappe 2 – A0
- 6. Plankart 1:2000 – etappe 3 – A0
- 7. Plankart 1:2000 – avslutningsplan – A0
- 8. Profil BB' 1:2500 – A1
- 9. Profil BB' 1:2500 avslutningsplan – A1
- 10. Profil CC' 1:2500 – A1
- 11. Profil CC' 1:2500 avslutningsplan – A1
- 12. Profil DD' 1:2500 – A1
- 13. Profil DD' 1:2500 avslutningsplan – A1



Fel og mangler i kart og planer kan forekomme
Eiendomsgrenser i kartet er ikke rettsliggyldig og må kontrolleres mot matrikkelbrev

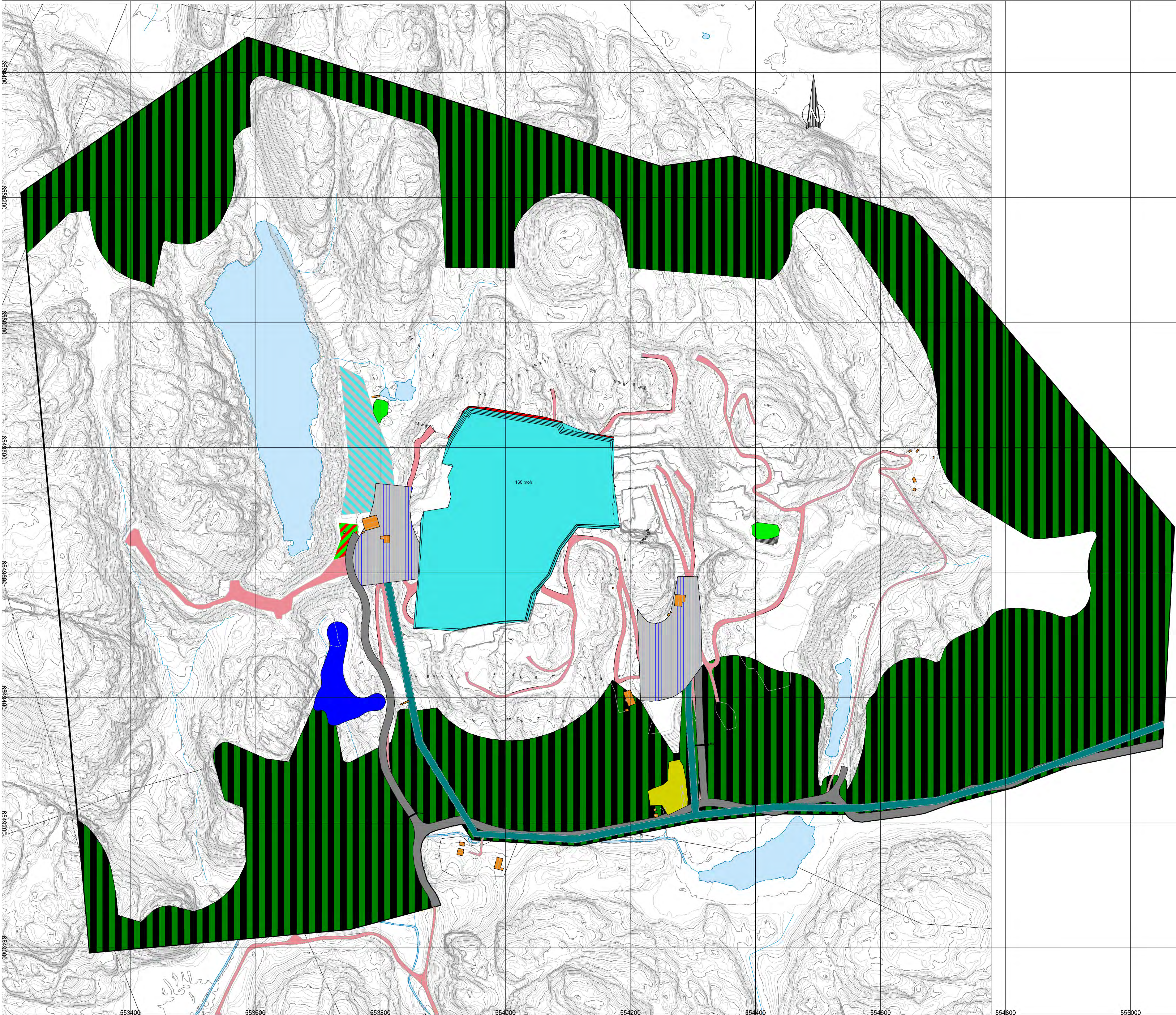


Feil og mangler i kart og planer kan forekomme
Eiendomsgrenser i kartet er ikke rettsgyldig og må kontrolleres mot matrikkelbrev.



Tegnforklaring	
	Avdekningsmasse
	Bygninger generelt
	Etappe1
	Riggområde
	Fareområde høyspent
	Felleskjørevei
	Vegkant (og vegflate)
	Vannspeil
	Skjermvegetasjon i utmark
	Sedimenteringsbasseng
	Blokklager
	Innsjø/innsjøkant
	Plangrense
	Høydekurve
	Elv/bekk (kant og flate)
	Teiggrense

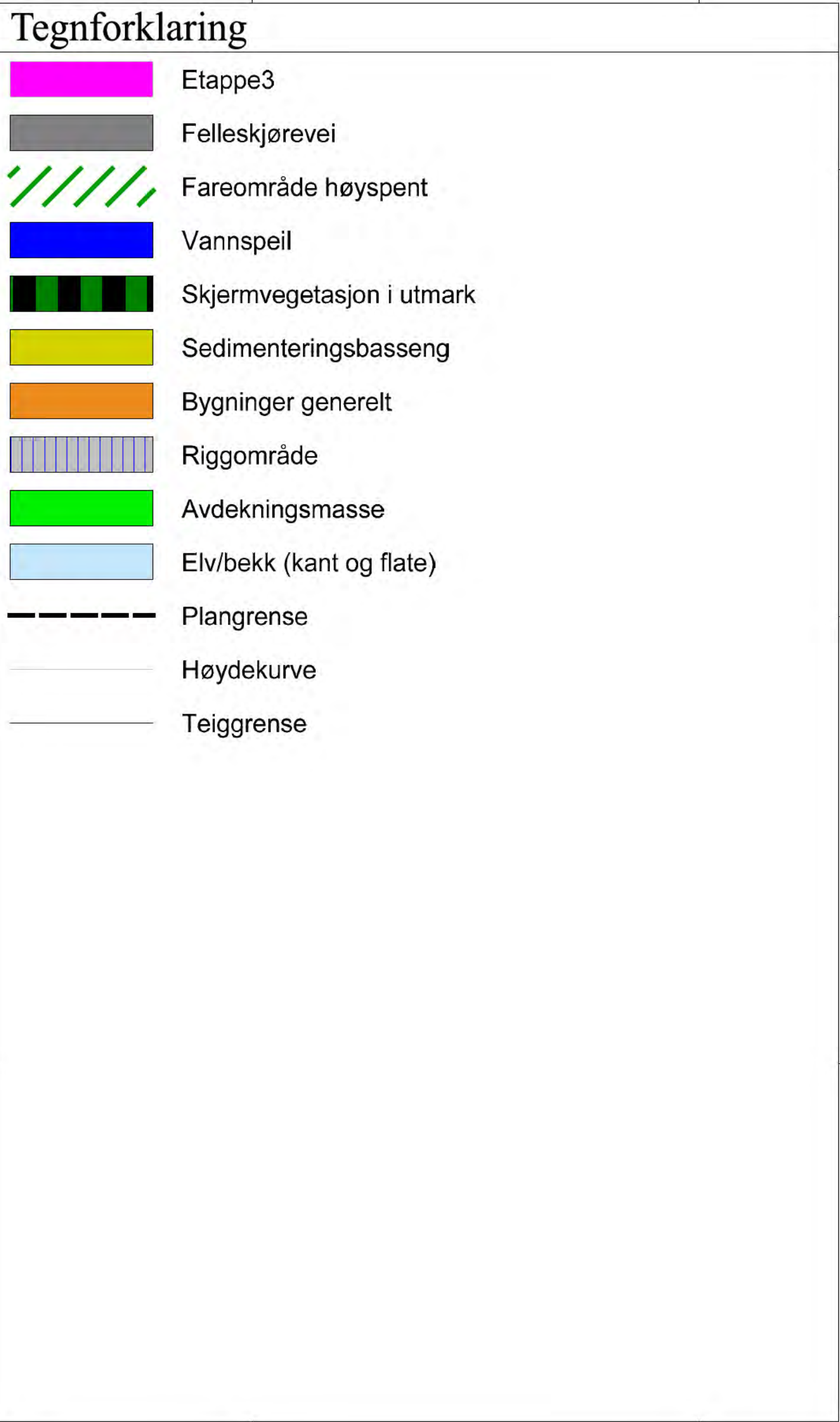
Dato 28.07.2020	Konstr./Tegnet EUREF89 - SONE 32	Godkjent NN 2000 høyder	Målestokk 1:2000	Erstatning for: Erstatlet av:	
Etappe1 V				902	
Henvising:		Beregning:			



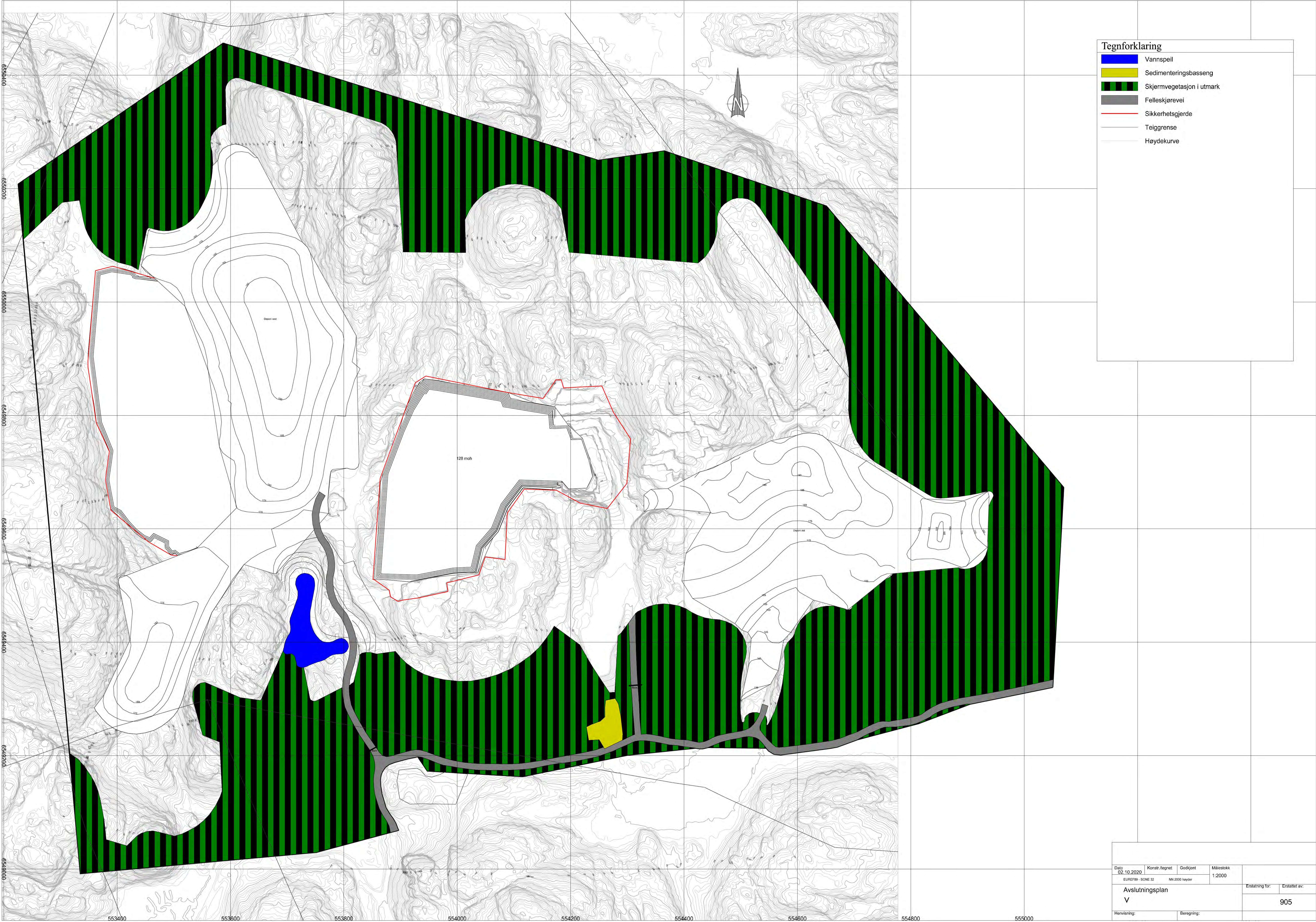
Tegnforklaring

- Etappe2
- Avdekningsmasse
- Bygninger generelt
- Riggområde
- Fareområde høyspent
- Felleskjørvei
- Vegkant (og vegflate)
- Vannspeil
- Skjermvegetasjon i utmark
- Sedimenteringsbasseng
- Bløkkklager
- Innsjø/innsjøkant
- Plangrense
- Heydekurve
- Teiggrense

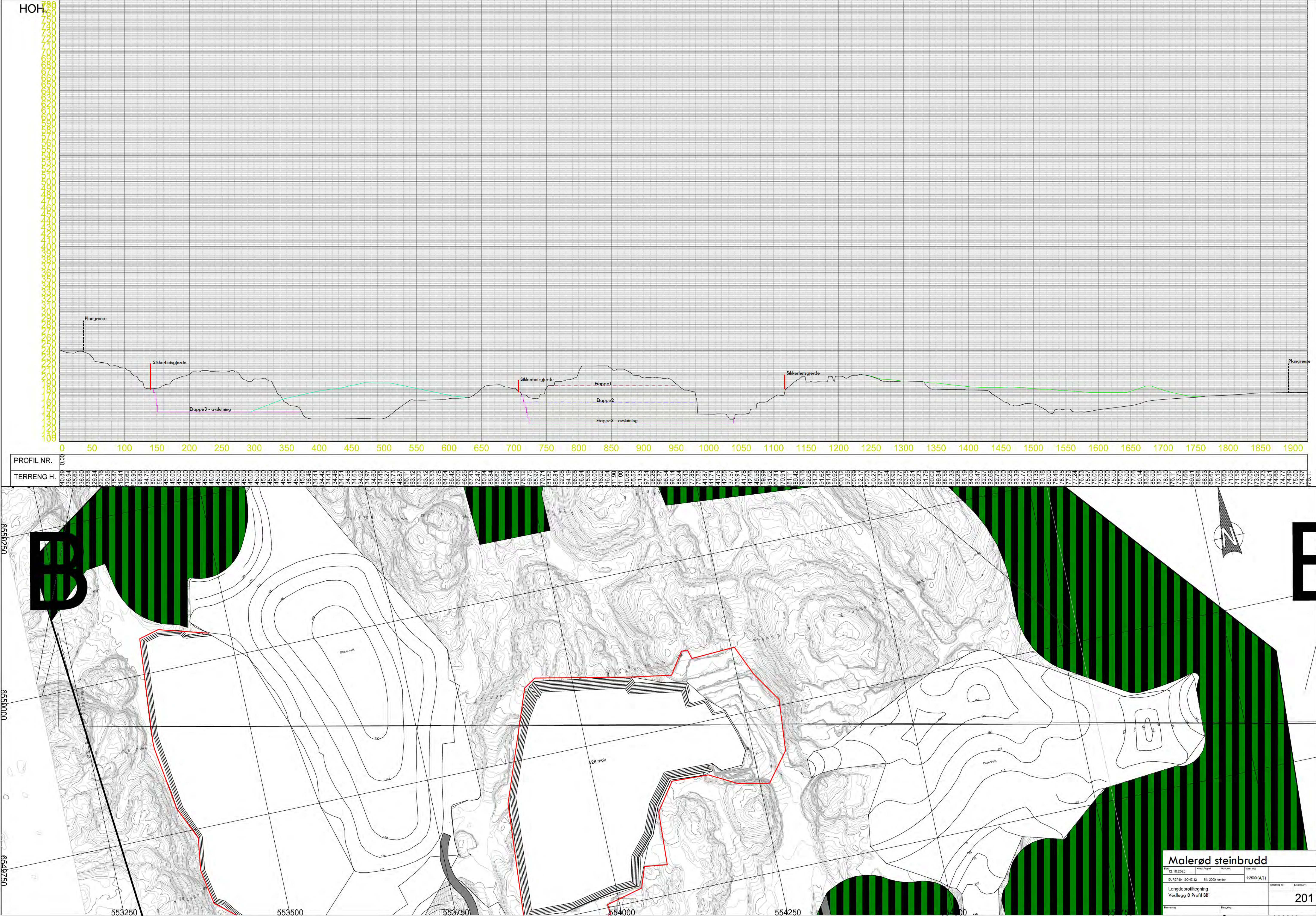
Dato 29.09.2020	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk 1:2000		
EUTERIS - SONE 32		NN 2000 høyder		Erstatning for:	Erstatlet av:
Etappe2				903	
V					
Henviisning:		Beregning:			



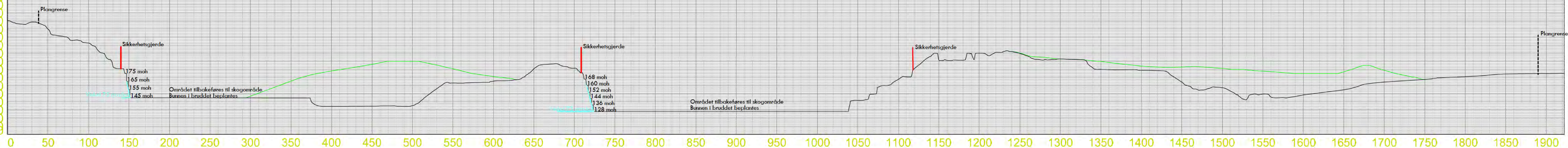
Dato 01.10.2020	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk 1:2000	
EURF89 - SCONE 32		NN 2000 hayter		
Etappe3 V			Erstatning for:	Erstattet av:
			904	
Henvisning:		Beregning:		



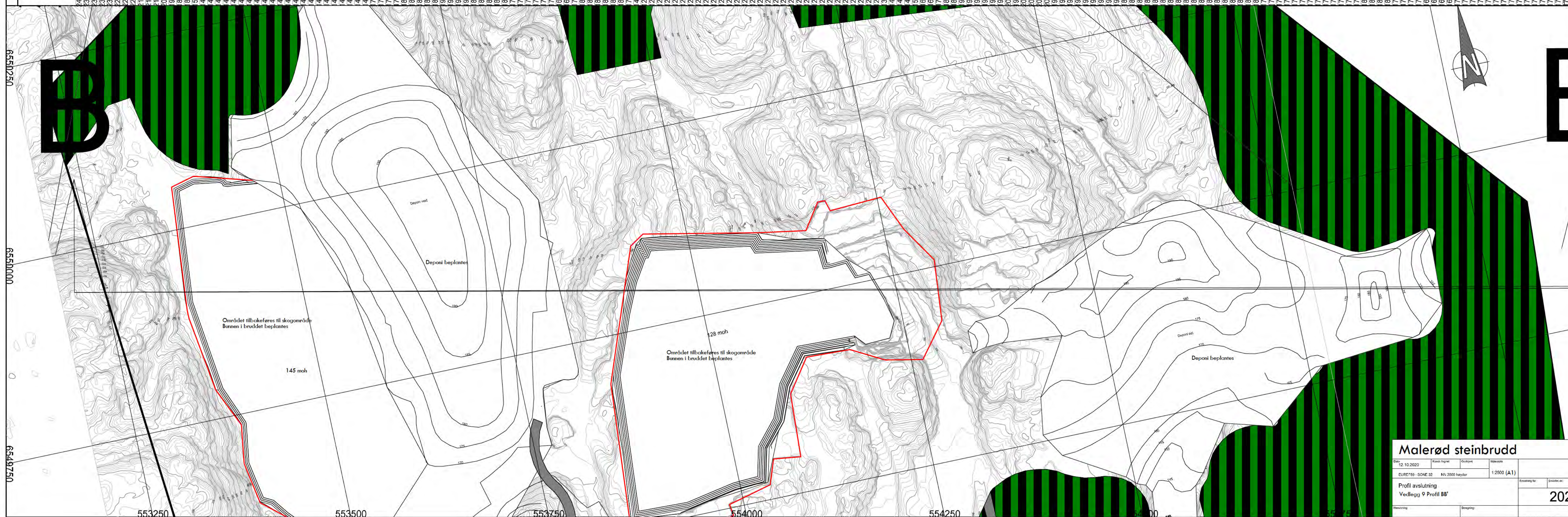
Dato: 02.10.2020	Konstr./tegnet EUREFER - SONE 32	Godkjent NN 2000 høyter	Målestokk 1:2000		
Avslutningsplan V				Erstatning for:	Erstatlet av:
				905	
Henviisning:		Beregning:			



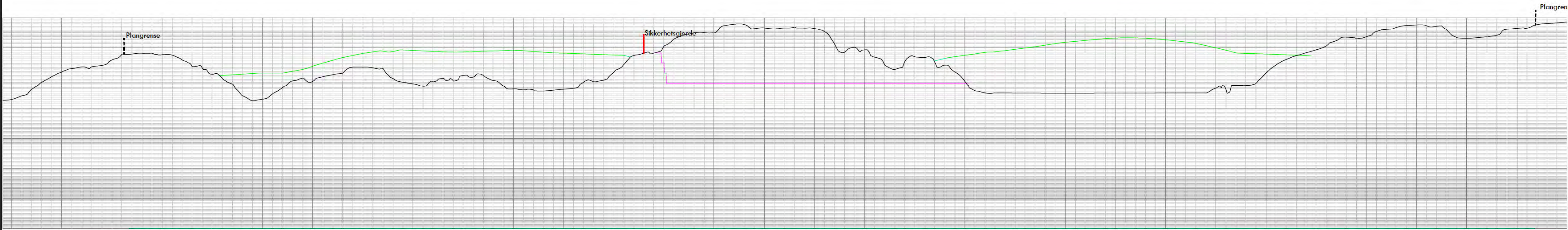
HOH. 786



PROFIL NR.	TERRENG T.
00	40,89
01	36,94
02	35,62
03	36,30
04	36,80
05	36,80
06	36,80
07	36,80
08	36,80
09	36,80
10	36,80
11	36,80
12	36,80
13	36,80
14	36,80
15	36,80
16	36,80
17	36,80
18	36,80
19	36,80
20	36,80
21	36,80
22	36,80
23	36,80
24	36,80
25	36,80
26	36,80
27	36,80
28	36,80
29	36,80
30	36,80
31	36,80
32	36,80
33	36,80
34	36,80
35	36,80
36	36,80
37	36,80
38	36,80
39	36,80
40	36,80
41	36,80
42	36,80
43	36,80
44	36,80
45	36,80
46	36,80
47	36,80
48	36,80
49	36,80
50	36,80
51	36,80
52	36,80
53	36,80
54	36,80
55	36,80
56	36,80
57	36,80
58	36,80
59	36,80
60	36,80
61	36,80
62	36,80
63	36,80
64	36,80
65	36,80
66	36,80
67	36,80
68	36,80
69	36,80
70	36,80
71	36,80
72	36,80
73	36,80
74	36,80
75	36,80
76	36,80
77	36,80
78	36,80
79	36,80
80	36,80
81	36,80
82	36,80
83	36,80
84	36,80
85	36,80
86	36,80
87	36,80
88	36,80
89	36,80
90	36,80
91	36,80
92	36,80
93	36,80
94	36,80
95	36,80
96	36,80
97	36,80
98	36,80
99	36,80
100	36,80

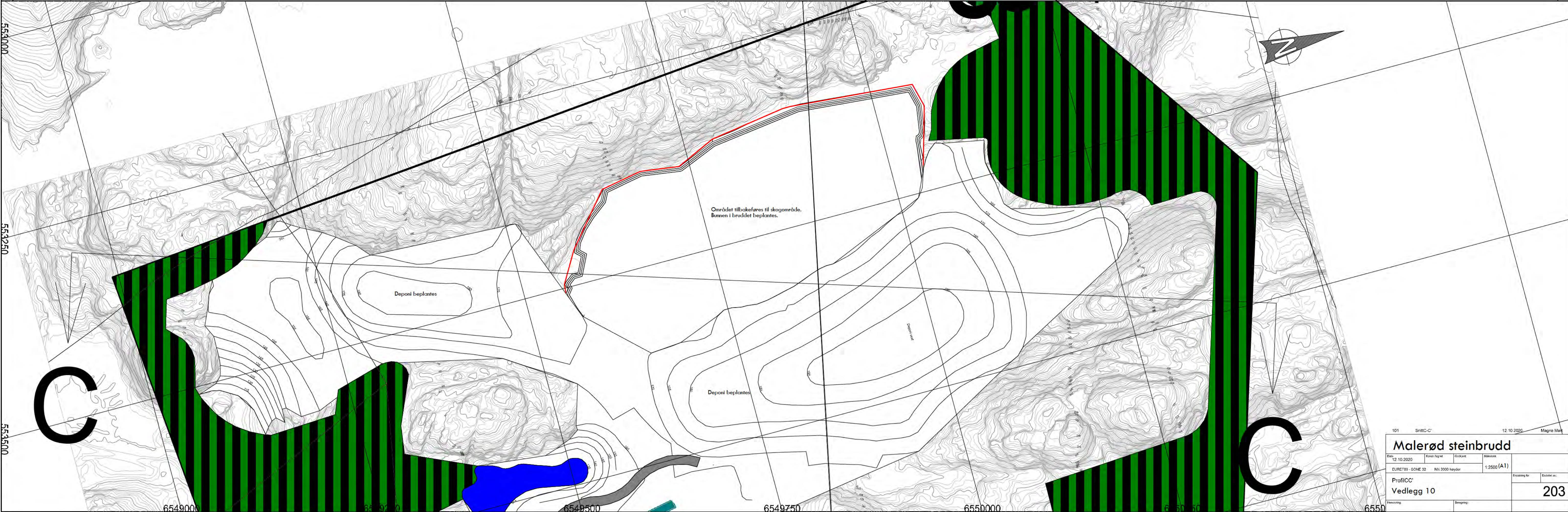


HOH.

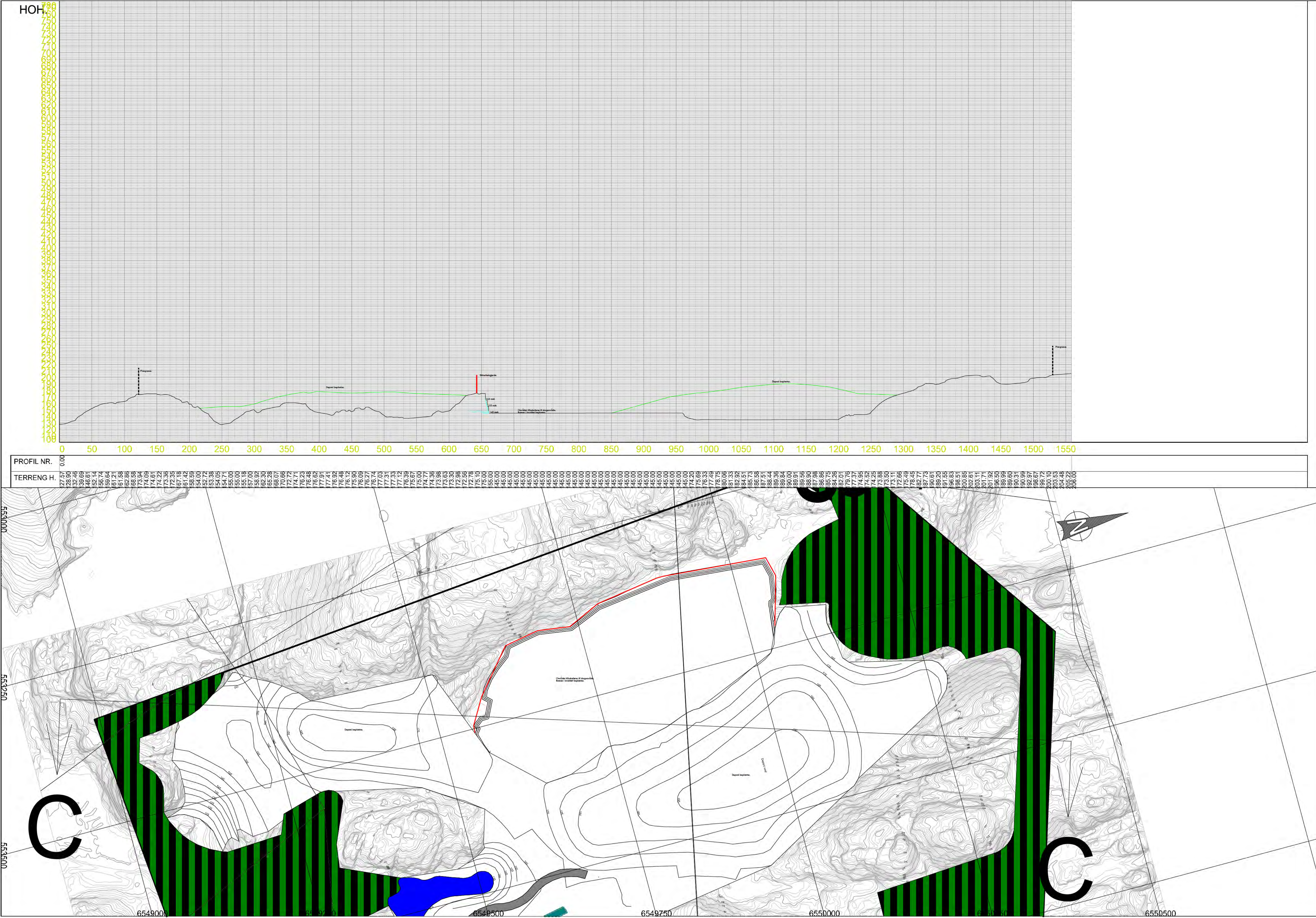


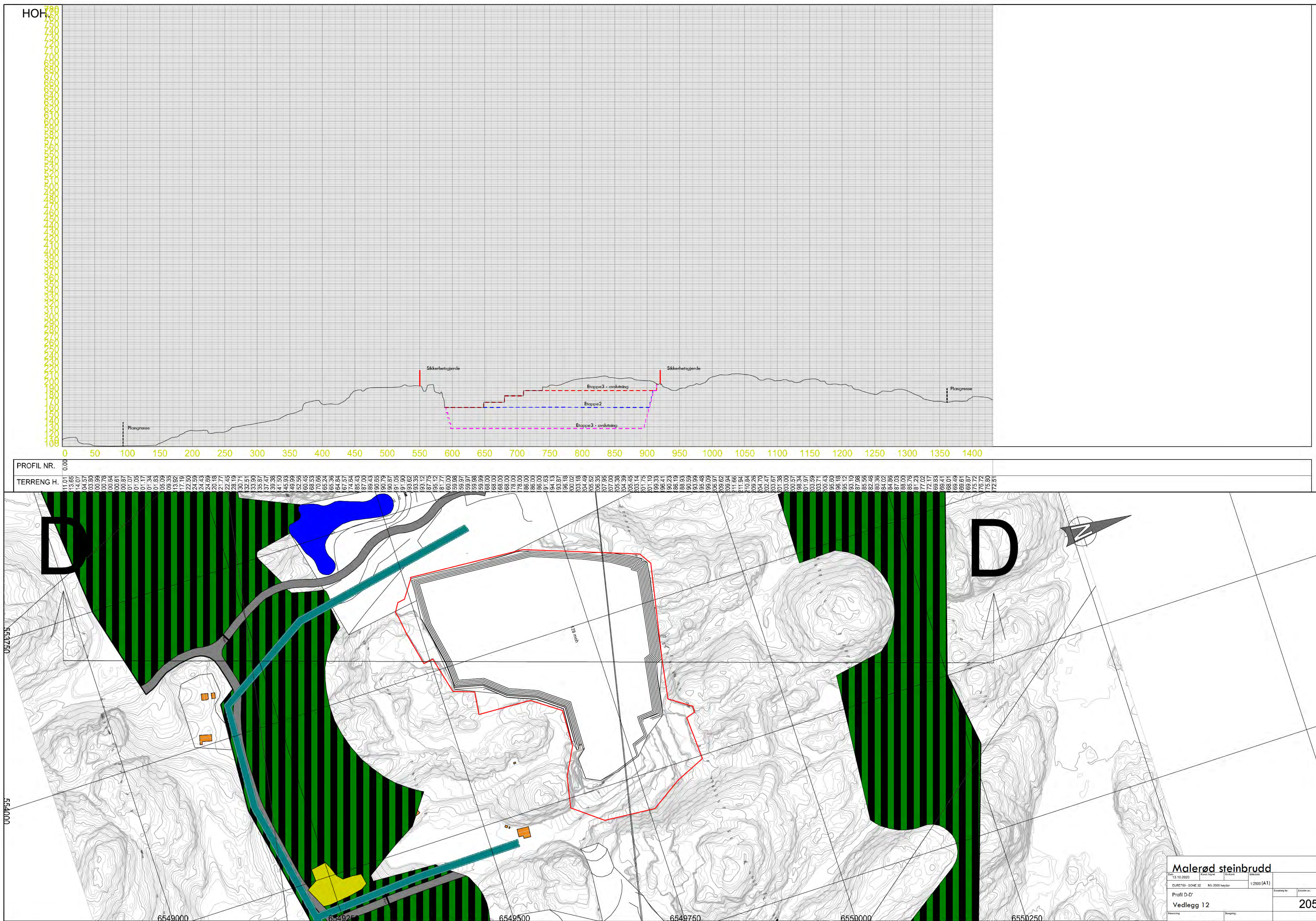
PROFIL NR.

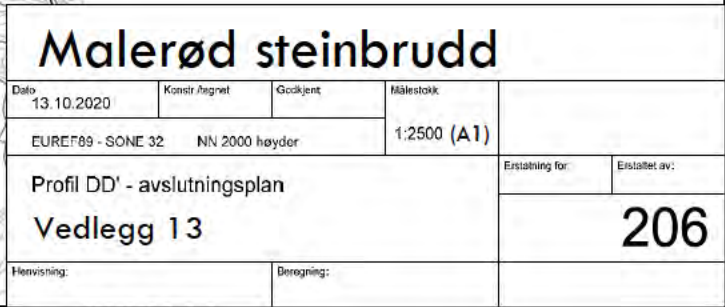
TERRENG H.



101	SHRC-C	12.10.2020	Magne Mark
Malerød steinbrudd			
Dato: 12.10.2020	Kontor: Høyre	Skisse: 1:2500 (A1)	Skisse av:
EURET89 - SONE 32	Nr. 2000 høyder	1:2500 (A1)	203
Profil: Vedlegg 10		203	
Forskrift:		Grunnlag:	









REGULERINGSPLAN FOR
MALERØD STEININDUSTRIOMRÅDE
 LARVIK KOMMUNE

FAREOMRÅDER (§25.2) HØGSPENTUNIE KOTEHØYDE SKROTTFYLING HØYSPENTUNIE GRENSE STORMYR NATURRESERVAT	SPESIALOMRÅDER (§25.6) STEINRUDD SKROTTFYLING FRONTFYLING RIGGPASSER SKJERMVEGETASJON I UTMARK FORMINNE	FELLESOMRÅDER (§25.7) FELLESKOMREVEG	ANDRE SYMBOLER PLANENS BEGRENSSNING GRENSE REGULERINGSFORMAL GRENSE NEDSLAGSFELT FARRISVANN VANN	<table border="1"> <tr> <th>SAKSBEHANDLING</th> <th>SIGN</th> <th>DATO</th> </tr> <tr> <td>Bergedals Løvik dem. Skjerm</td> <td></td> <td>03.09.97</td> </tr> <tr> <td>Utsatt for opp. eff. skade</td> <td></td> <td>21.05.97</td> </tr> <tr> <td>1. GANGS BEHANDLING</td> <td></td> <td>01.03.97</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <th>REVISJONER</th> <th>SIGN</th> <th>DATO</th> </tr> <tr> <td>A-REVISJON</td> <td></td> <td>22.02.97</td> </tr> </table>	SAKSBEHANDLING	SIGN	DATO	Bergedals Løvik dem. Skjerm		03.09.97	Utsatt for opp. eff. skade		21.05.97	1. GANGS BEHANDLING		01.03.97	REVISJONER	SIGN	DATO	A-REVISJON		22.02.97
SAKSBEHANDLING	SIGN	DATO																				
Bergedals Løvik dem. Skjerm		03.09.97																				
Utsatt for opp. eff. skade		21.05.97																				
1. GANGS BEHANDLING		01.03.97																				
REVISJONER	SIGN	DATO																				
A-REVISJON		22.02.97																				

OPPDAG NR: 666.96
 TEGNING NR: 1
 SAKSBEHANDLER: GULLIK GULLIKSEN
 DATO: 30.01.97

MÅLSTOKK: 1:2000 1993.05.01

GULLIK GULLIKSEN A.S.
 LANDSKAPSARKITEKTER MNLA
 STORGT. 12, 3201 SANDEFJORD
 TLF: 33 46 51 30 FAX: 33 46 86 39



REGULERINGSBESTEMMELSER FOR MALERØD STEININDUSTRIOMRÅDE.

Dato: 25.02.97
Revisjon: 15.05.97
Kommunestyrets godkjenning: 03.09.97.

INNLEDNING

§ 1 - MÅLSETNINGER FOR PLANEN

- Å få utnyttet steinressursene i området slik at det gir best mulig samfunnsmessig nytte.
- Å fastsette areal- og miljøkrav og se til at bestemmelsene i denne sammenheng følges opp i fremtidig planlegging og utvikling av området.
- Å tilrettelegge for etterbruk av skogområder/naturområder og utbyggingsformål.
- Å gi industrien i Larvik entydige rammebetingelser som kan føre til større sikkerhet for langsiktige planer og investeringer.
- Å redusere arealbruken og kostnader til skrotsteindeponier ved å bruke Nordre Malerødtjern som deponi.
- Å gi bestemmelse og rammer for utarbeidelse av driftsplan.

PLANENS INNHOLD

§2 - REGULERINGSFORMÅL

Det regulerte området er vist med reguleringsgrense. Innenfor dette området er arealet regulert til

- I Spesialområder for Steinindustri
 - Spesialområde steinbrudd
 - Spesialområde riggplasser
 - Spesialområde skrottfylling/frontfylling
- II Spesialområder v/verneverdi
 - Spesialområde skjermvegetasjon i utmark.
- III Felles avkjørsel (veier)
- IV Automatiske fredete kulturminner
- V Andre bestemmelser

I SPESIALOMRÅDER FOR STEININDUSTRI

§ 3 - KRAV OM DRIFTSPLAN

Denne reguleringsplanen er utarbeidet som en flateplan (forenklet reguleringsplan, jfr. PBL § 24)

Forutsetning for steinbruddsdrift inkl. skrotdeponi m.m. er derfor at det foreligger godkjent detaljplan, kalt driftsplan.

Driftsplanen skal inneholde og vise de forhold som er bestemt i Plan-og bygningsloven (jfr § 25) samt i disse reguleringsbestemmelser.

Planen utformes som en detaljplan (jfr. PBL § 28-2) og skal med hjemmel i Plan og bygningsloven godkjennes av plan- og bygningsmyndighetene og av Bergvesenet (ref § 4 a i disse bestemmelsene)

§ 4 DRIFTSPLAN

a) Brudddriveren skal hvert 5. år, eller når bygningsmyndighetene eller Bergvesenet krever det, fremlegge en driftsplan for godkjennelse. Driftsplan skal første gang innsendes senest 6 måneder etter reguleringsplanens godkjennelse. Driftsplanen skal ajourføres hvert 5. år.

b) Driftsplanen skal vanligvis omfatte hele forekomsten (avtaleområdet). Planen skal vise hvordan steinbruddsdriften og skrotdeponeringen skal foregå og hvordan området skal bli seende ut når driften er opphørt. Driftsplanen skal fremstilles på kart i målestokk 1:1000 med ekvidistanse 2,0 m eller bedre. Dersom avtaleområdet er stort og driften bare vil foregå på en mindre del, kan områdeplan anvendes for resterende del. Med områdeplan menes en forenklet driftsplan for hele området som illustrerer (viser) hvordan driften er tenkt utviklet over flere 5 års perioder. Områdeplanen er ikke bindende, slik som driftsplanen. Driftsplanen skal vise hvilke arealer som inngår i driften for de nest 5 år, og som det gis tillatelse til å drive innenfor.

c) Driftsplanen skal inndeles i etapper og angi hvilke arealer som inngår i de enkelte etappene. Driftsplanene skal vise hvordan driftsområdet kommer til å se ut ved avslutning av hver etappe.

d) Dersom brudddriverne i perioden ønsker å endre driftsplanen, skal ny ajourført driftsplan utarbeides og godkjennes av Bergvesenet og bygningsmyndighetene før endret drift igangsettes. Myndighetene bestemmer hvilke krav som skal stilles til ajourføring avhengig av endringens omfang.

e) Driftsplanen skal forøvrig inneholde opplysninger/beskrivelser og planer for følgende:

- Bruddriften m/brytningsplan og oversikt over steinressursene
- Sikringstiltak (eks. veirasfare, stup, vannforurensning (avbøtende tiltak m.t.p. avrenning mot Farris, sedimenteringsanlegg, infiltrering av vann fra bruddområdene, sprengstofflager).
- Hvordan oljeprodukter og andre stoffer skal oppbevares og tiltak for å unngå forurensning
- Angivelse av steder med "permanente" støykilder. Tiltak som støyvoller/skjermer og støypåvirkning på omliggende arealer. (samordnes med søknad om utslippstillatelse)
- Deponeringssted for løsmasser til senere overdekning av skrottpipper.
- Mulige avbøtende tiltak for vilttrekk ved Malerød Vest.

- Evt. plassering av bygninger eller andre større konstruksjoner
- Tilfartsveier/driftsveier.
- Plan for landskapsforming og landskapspleie som også skal vise hvile arealer som skal være i stand satt (ferdigstilt) i løpet av en 5- års periode og hvordan dette arbeidet skal gjøres fortløpende. En beskrivelse av hva som er etterbruken av området og hvordan det er tilrettelagt for slik bruk. Etter avsluttet drift skal det vurderes å etablere dammer, våtmarksområder og andre biotoper.
- Et dokumentert internkontrollsystem skal vise hvordan internkontrollforskriftenes krav vil bli ivaretatt.

§5 - SPESIALOMRÅDE FOR STEINBRUDD

- a) I områder vist som spesialområde for steinbrudd kan det drives virksomhet i overensstemmelse med reguleringskart og disse bestemmelser. Driften skal foregå på en slik måte at ressursene utnyttes best mulig.
- b) Forutsetning for drift er at det foreligger godkjent driftsplan. Uttaksvolum, utstrekning og terrengform for uttak, fastlegges i driftsplan.
- c) I regulert bruddområde mot gbnr. 4138/1 og 4142/3,11 i vest skal det være minimum 30 meters skjermbelte mot eiendomsgrensene. Skjermbelte skal sikres i den til hver tid gjeldende driftsplan. Bruddrift innenfor dette 30 meters skjermbelte kan kun tillates når forholdene etter bygningsmyndighetenes vurdering ligger til rette for det.

§6 - SPESIALOMRÅDER FOR RIGGPASSER

I riggområdene som er vist på reguleringskartet kan det godkjennes oppført nødvendige bygninger for bruddriften slik som verksted, garasjer, kompressorstasjoner, velferdsbygg, lagerplass m.m. Det forutsettes godkjent byggetillatelse før bygg oppføres.

§7 - SPESIALOMRÅDE FOR SKROTFYLLING/FRONTFYLLING

- a) I områder vist som spesialområder for skrotfylling kan det deponeres skrotstein i overensstemmelse med reguleringskart og bestemmelser og høyder vist på reguleringskartet og bestemmelser. Koter på karet er rettslig bindende med mindre skråninger blir brattere enn 1:2.
- b) Før området fylles opp skal løsmasser fjernes og legges i deponi (som vist i driftsplanen) eller fylles direkte på ferdige skråninger/plataer. Dersom alle løsmasser av praktiske grunner likevel ikke kan fjernes før deponering, og dette blir godkjent av myndighetene, påhviler det bruddriver å sørge for geotekniske undersøkelser av grunn med dårlig bæreevne. Rapport skal fremlegges med driftsplanen.
- c) Frontfyllinger skal etableres som vist i reguleringsplanen og så tidlig som mulig i driftsfasen for det enkelte brudd. Fyllingen har som formål å skjerme mot innsyn og støy fra virksomhetene og den skal ha en god landskapsmessig utforming. Nærmere detaljer om frontfyllinger utforming, som terrassering, beplantning m.m. samt framdrift, fastlegges i driftsplanen.
- d) Skrotfyllingene skal bygges opp med en kjerne av storstein, Den øverste del av fyllingen (min 2m tykk), både i skråninger og plane flater, skal "mettes" med mindre stein (diameter mindre enn 50 cm) for deretter å påføres pukk/grus og løsmasser (inkl torv/jord) slik at det dannes et vekstmedium for trær og annen vegetasjon. Skråninger kan terraseres og murer oppføres for å oppta høydeforskjeller når dette er godkjent i driftsplanen.

e) Fyllingene skal planeres med en helling på maksimalt 1:2. I driftsplanen kan det i særskilt tilfelle tillates en sterkere helling når dette i landskapsmessig sammenheng av bygningsmyndighetene vurderes å være riktig.

f) Det skal kontinuerlig og minst 1 gang pr. år i driftsperioden foretas opprydding/planering og påfylling av løsmasse på skrotdeponiet og bruddflater hvor driften er avsluttet, jfr § 4. Påbegynte skrottpipper for det enkelte brudd skal avsluttes før nye påbegynnes.

g) Uttak av masse fra ferdig tipp må kun skje etter plan godkjent av bygningsmyndighetene.

§8 - MIDLERTIDIGE BYGNINGER

Midlertidige plasseringer av brakker og andre bygninger kan tillates utenfor de viste riggområder når bygningsmyndigheten anser at dette ikke er til vesentlig sjenanse for noen.

§9- ÅPNING AV NYE BRUDD

Før åpning av nye brudd skal det sannsynliggjøres ved f.eks. kjerneboringer at fjellet har de kvaliteter som synes nødvendig for at forekomsten kan være drivverdig

§10 - JUSTERING AV GRENSE BRUDD - SKROTOMRÅDER

De viste grenser mellom skrotområder og brudd kan justeres dersom geologisk kartlegging viser at partier er/ikke er drivverdige. Eventuelle justering skal fremlegges i driftsplan (eventuelt som reguleringsendring) som godkjennes av bygningsmyndighetene og Bergvesenet.

§11 - JUSTERING AV GRENSE BRUDD - SKJERMVEGETASJON

De viste grenser mellom skjermvegetasjon og brudd kan justeres dersom geologisk kartlegging viser at disse områdene er drivverdige. Eventuelle justeringer skal fremlegges i driftsplanen (eventuelt som reguleringsendring) og godkjennes av bygningsmyndighetene og Bergvesenet.

§12 - JUSTERING AV HØYSPENTLINJE

Det er planlagt å flytte høyspentlinja i området slik at den blir som vist på reguleringskartet.

§13 - UTNYTTELSE AV STEINRESSURSER FØR SKROTFYLLING

Det tillates ikke etablert skrotskyllinger over påviste drivbare Larvikittforekomster, eller i områder hvor det utfra en faglig vurdering er sannsynlig at slike forekomster finnes.

§14- OPPRYDNING OG SIKRING

Det påhviler bruddriver å foreta opprydding ved avsluttet drift. Oppryddingsplan skal godkjennes av Bergvesenet og bygningsmyndighetene. Det samme gjelder dersom driften (fysisk uttak av stein) stanser i mer enn 2 år. Bruddriverne er ansvarlig for at bruddet til enhver tid er forsvarlig sikret.

§15 - ETTERBRUK

Skrotfyllinger og bruddområder skal når disse er ferdig oppfylt/utvunnet, tilrettelegges som skogbruksområder/naturområder.

II SPESIALOMRÅDER M/VERNEVERDI

§16 -SPESIALOMRÅDE: SKJERMVEGETASJON I UTMARK

I områder regulert til skjermvegetasjon skal lov om skogbruk og skogvern gjelde. Områder avsatt til skjermvegetasjon skal dog forvaltes på en slik måte at eksisterende vegetasjon opprettholdes så langt dette er praktisk mulig for å skjerme tilgrensende arealer mot støy og innsyn. Det tillates ikke fjerning av vegetasjon som hindrer innsyn til frontfyllinger under etablering, eller budd i drift. All hogst i områdene skal forhåndsgodkjennes av landbruksmyndighetene i kommunen.

III VEIER

§ 17 - VEIER

Felles avkjørsel er etablert og nye veier i området vil bli etablert etter behov.

IV FREDEDE KULTURMINNER

§18 - FORNMINNE

Fornminner er vist på reguleringskaret med bokstaven R. Det er ikke tillatt å gjøre fysiske inngrep i fornminnene eller deres nærmeste omgivelser. Evt. frigivelse av fornminnet krever særskilt tillatelse fra myndighetene, med dispensasjon fra kulturminnelovens bestemmelser. Dette er en forutsetning som må være oppfylt før det kan igangsettes tiltak som kan medføre skader på de aktuelle, automatiske fredede kulturminner.

V ANDRE BESTEMMELSER

§19 - STØYFORURENSNING

Støy og støvutslipp fra steinbruddene og virksomheter i tilknytning til dette skal holdes innenfor de til enhver tid gjeldende krav fra forurensningsmyndighetene. Det påligger bruddriver å utarbeide søknad og å få godkjent utslippstillatelse for støv og støy. Søknad sendes inn samtidig med driftsplan.

§20 - VANNFORURENSNING OG STORMYR OG FARRIS

Brudd som ligger i nedslagsfelt til Farris eller på grensen eller mot fredede Stormyr, skal ha uttaksområder og driftsretning som fører overflatevannet ut av nedslagsfeltet. Det skal etableres og vedlikeholdes "fangdammer" med formål å sedimentere fin stoffer (sagstøv o.l.) samt oljeprodukter.

Oljeprodukter skal lagres med størst mulig sikkerhet mot forurensning av grunnvann og vassdrag og kan ikke lagres i nedslagsfelt mot Farris eller Stormyr. Det kan settes krav til sikring i driftsplan.

Utstrakt tipping av skrotstein i Nordre Malerødtjønn bør unngås i flomperioder.

Larvik kommune, Plan og byggesak, 30.09.97.



Torstein Kiil
leder