



## Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

### Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning  
med Bergmesteren for Svalbard  
Postboks 3021 Lade  
7441 Trondheim

E-post: [mail@dirmin.no](mailto:mail@dirmin.no)  
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50  
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

### LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker			
Fullstendig navn/firma Altabrudd AS		Organisasjonsnummer 987 708 557	
Postadresse Postboks 113		Postnummer 9501	Sted Alta
		Land NORGE	
Telefonnummer 78 43 53 33	Mobiltelefon 913 30 451	E-postadresse willyh@alta-skiferbrudd.no	
		Hjemmeside	

2. Opplysninger om området		
Navn på uttaksområdet/uttaket Peska, Detsika og Stilla	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer Se punkt 6.2	Kommune ALTA
Størrelse på omsøkt areal (daa) 10346,7	Anslag totalvolum uttak (m <sup>3</sup> ) -	Forventet årlig uttak (m <sup>3</sup> ) 20.000

3. Opplysninger om forekomsten		
3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler	<input checked="" type="checkbox"/>
	Statens mineraler	<input type="checkbox"/>
3.2. Drives det på forekomsten i dag?	Ja <input checked="" type="radio"/>	Nei <input type="radio"/>
3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet):  Uttak av kvartsittskifer for bearbeiding til produksjon som: takskifer, belegning, fasade, trinn, gulv, mur mv. Altaskifer har en kvalitet som er det beste som finnes i verden idag.		



#### 4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel Råstoffutvinning

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja  Nei

**Hvis ja**, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: \_\_\_\_\_

Vedtaksdato: \_\_\_\_\_

**Hvis nei:**

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja  Nei

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke  
Kommuneplanens arealdel har avsatt områdene til råstoffutvinning.

Viser også til vedlagte redegjørelse for planstatus fra Alta kommune.

#### 5. Vedlegg til søknaden

**Med søknaden skal alltid vedlegges:**

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel

- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:  5.6.1. For uttak som allerede er i drift: - Godkjent årsregnskap for de siste to år  5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap: - Driftsbudsjett <u>for det omsøkte uttaket</u> for de 3 første driftsår
5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.
5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).
5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.  Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883  Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.  <b>Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker</b>

<b>6. Eventuelle tilleggsopplysninger</b>  1. Gårds- og bruksnr. for de forskjellige uttaksområdene er: - Peska: 22/1 ( + mange festetomter innenfor området) - Detsika: 35/1 ( + mange festetomter innenfor området) - Stilla: 38/1  2. Pga. størrelsen på konsesjonsområdene anses det som uhensiktsmessig å lage kartutsnitt i 1:1000-2000. Se områdets størrelse, konsesjonssøknadens punkt 2  <i>Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.</i>
---

<b>7. Underskrift</b>	
Sted og dato 11.12.2014	Underskrift 



# Alta skiferbrudd (Natursteinbrudd Peska) i Alta kommune


386 Alta skiferbrudd - Pæska - Størhalla - Langvann - Stilla - Detsika

572 Størhalla i Pæska

8944 DAA

849 Garra Jokmoen massetak

## Tegnforklaring

 Konesjonsområde

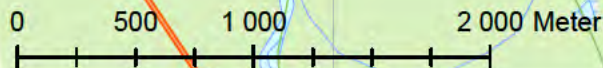
Kart produsert ved DMF 23.08.2021

UTM 33

Directorate for mining with the commission of mines at Svalbard



1:32 000



814000

816000

818000

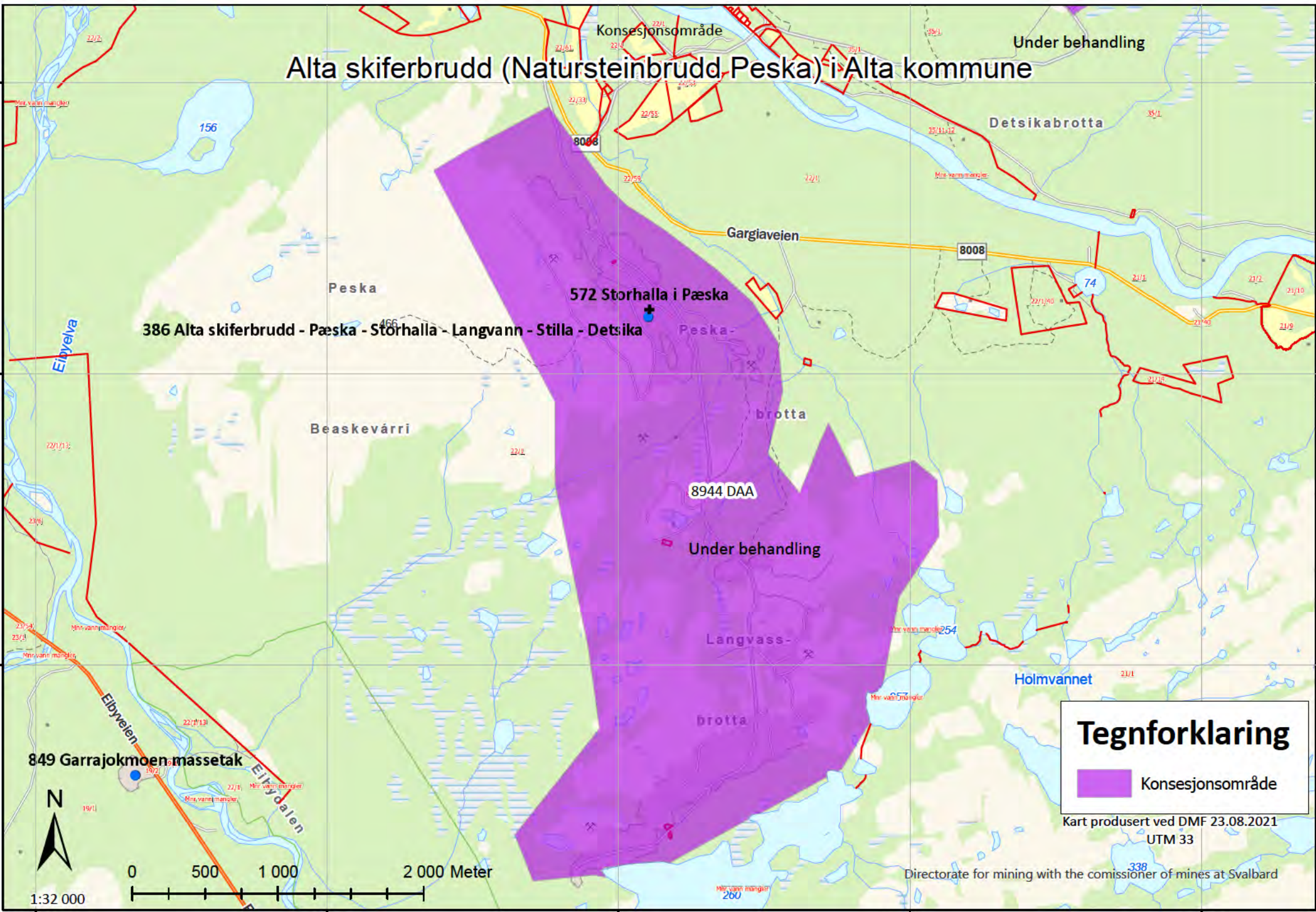
820000

822000

7772000

7770000

7768000





# Alta skiferbrudd (Natursteinbrudd Pæska) i Alta kommune

386 Alta skiferbrudd - Pæska - Storhalla - Langvann - Stilla - Detsika


572 Storhalla i Pæska

8944 DAA

Under behandling

Under behandling

## Tegnforklaring

 Konsesjonsområde

Kart produsert ved DMF 23.08.2021  
UTM 33

Kartverket, Geovekst, kommuner - Geodata AS; Directorate for mining with the commissioner of mines at Svalbard



0 500 1 000 2 000 Meter

1:32 000

814000

816000

818000

820000

822000

7772000

7770000

7768000



# Alta skiferbrudd (Natursteinbrudd Detsika) i Alta kommune

Konsesjonsområde

Buolamavannet  
286

Buolamahaugen  
331

1442 DAA


BUOLLANVARRI

Under behandling

Detsikabrotta

Buolamahaugen

## Tegnforklaring

 Konsesjonsområde

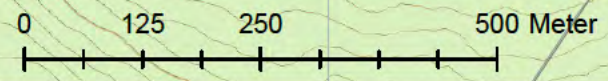
Kart produsert ved DMF 23.08.2021

UTM 33

Directorate for mining with the commissioner of mines at Svalbard

7773500  
7773000  
7772500

820000 820500 821000 821500 822000



1:8 000

203




# Alta skiferbrudd (Natursteinbrudd Detsika) i Alta kommune

Konsesjonsområde

1442 DAA

Under behandling

## Tegnforklaring

 Konsesjonsområde

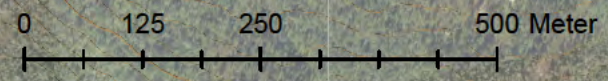
Kart produsert ved DMF 23.08.2021

UTM33

Kartverket, Geovekst, kommuner - Geodata AS; Directorate for mining with the commissioner of mines at Svalbard



1:8 000



7773500

7773000

7772500

820000

820500

821000

821500

822000



# Alta skiferbrudd (Natursteinbrudd Stilla) i Alta kommune

Konsesjonsområde

dalen

Tverrfjellet

Kufot

448

4101 DAA

Under behandling

Tverrelva

423


Nálganaš

393

444

stilla

## Tegnforklaring

 Konsesjonsområde

Kart produsert ved DMF 23.08.2021

UTM 33

Directorate for mining with the commissioner of mines at Svalbard

7778000

7776000



0 500 1 000 2 000 Meter

1:28 000

826000

828000

830000

832000



# Alta skiferbrudd (Natursteinbrudd Stilla) i Alta kommune

Konsesjonsområde

4101 DAA

Under behandling

**Tegnforklaring**

 Konsesjonsområde

Kart produsert ved DMF 23.08.2021  
UTM 33

Kartverket, Geovekst, kommuner - Geodata AS; Directorate for mining with the commissioner of mines at Svalbard

7778000

7776000

826000 828000 830000 832000



0 500 1 000 2 000 Meter

1:28 000

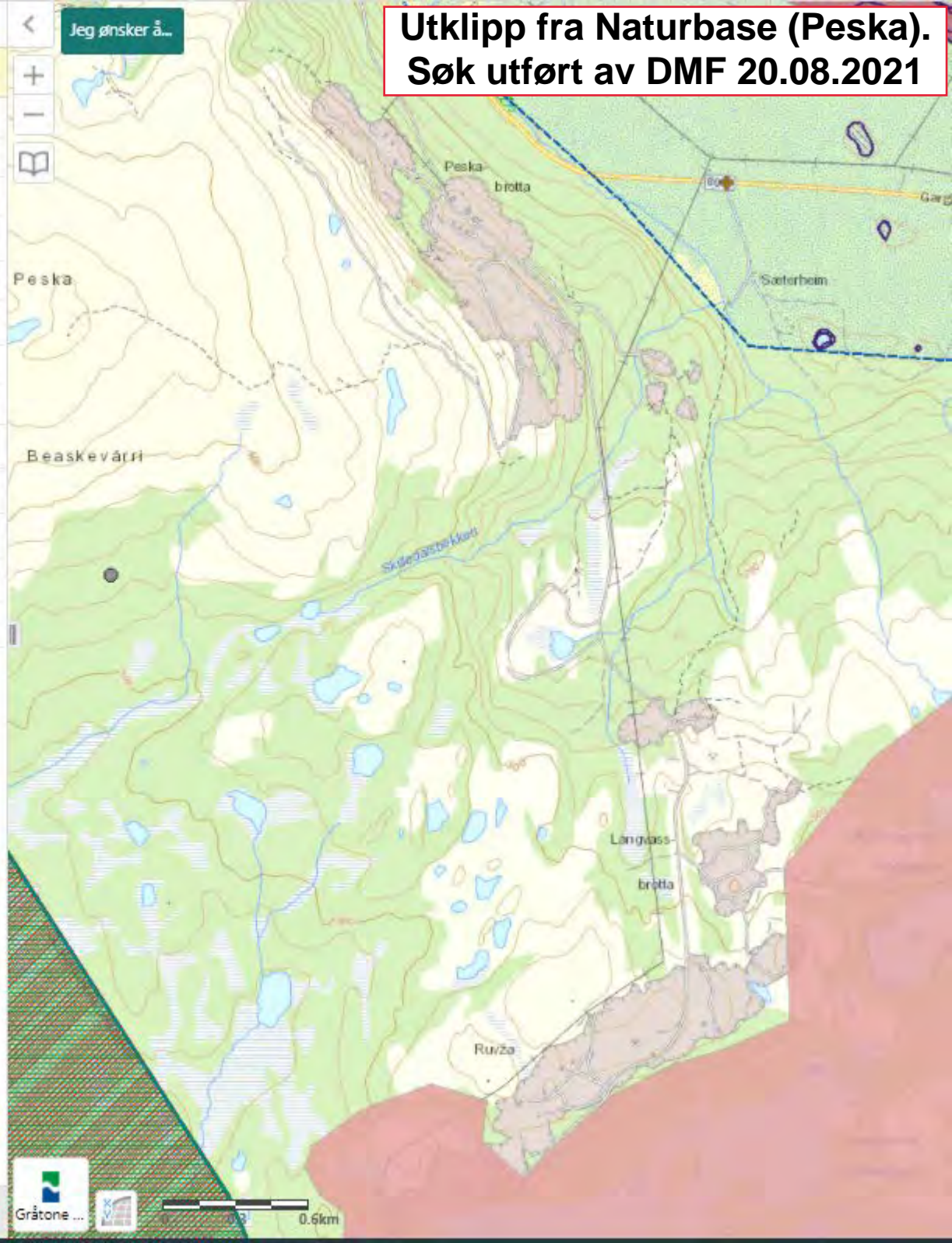




8 Resultater funnet



- (1) Landingsforbud > | ...
- (1) Naturtyper NiN - Dekningskart > | ...
- (1) Naturtyper NiN - Alle > | ...
- (1) Naturtyper - DN-håndbok 13 - alle > | ...
- (1) Kartlagte friluftslivsområder, verdi > | ...
- (1) Naturvernområder grense\_ > | ...
- (1) Naturvernområder alle\_ > | ...
- (1) Naturvernområder etter verneform\_ > | ...
- (1) Annen rute > | ...
- (1) Sykkelrute > | ...
- (1) Skiløype > | ...
- (1) Fotrute > | ...
- (1) Ruteinfopunkt > | ...



**Utklipp fra Naturbase (Peska).  
Søk utført av DMF 20.08.2021**





# Utklipp fra artskart (Peska). Søk utført av DMF 20.08.2021

HI x SE x NT x VU x EN x  
CR x

Søk 46 828 729

Filte 5 469 204

Artsgrupper

Rødliste- og fremmedartskategori

- Velg alle 39 642 725
- Regionalt utdødd (...) 2 640
- Kritisk truet (CR) 303 575
- Sterkt truet (EN) 1 038 228
- Sårbar (VU) 1 744 892
- Nær truet (NT) 3 357 216
- Datamangel (DD) 9 257
- Livskraftig (LC) 36 049 274
- Svært høy risiko (...) 426 603
- Høy risiko (HI) 27 331
- Potensielt høy ris... 51 278
- Lav risiko (LO) 75 737
- Ingen kjent risiko... 22 009
- Ikke vurdert (NR) 130 141
- Ikke egnet (NA) 437 269
- Ikke vurdert (NE) 169 485

Funntype  
Aktivitet  
Institusjoner  
Måneder

Årstall fra 1700 til 2022

Koordinatpresisjon fra 0 til 10000 m

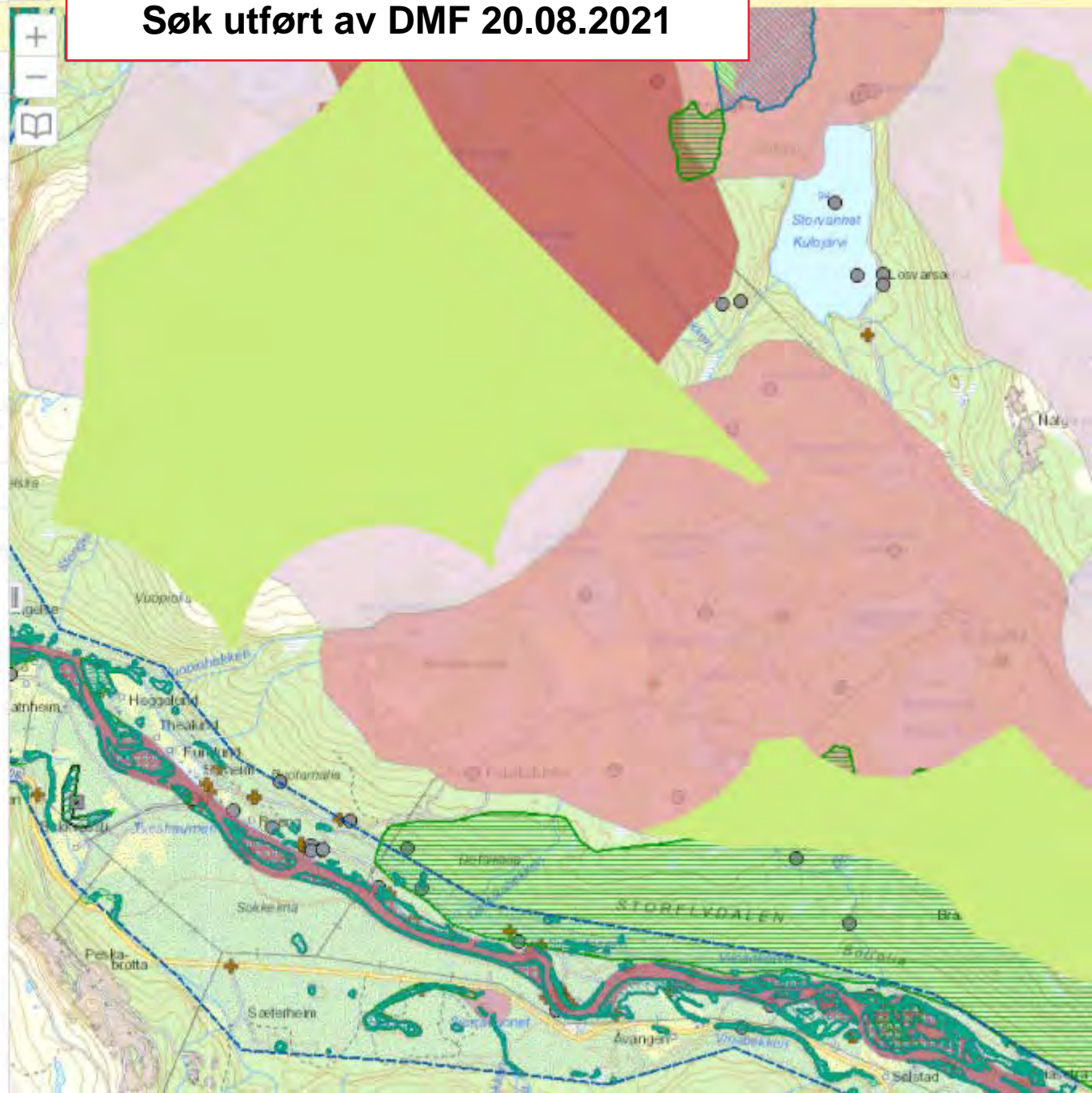




# Utklipp fra naturbase (Detsika). Søk utført av DMF 20.08.2021

184 Resultater funnet ×

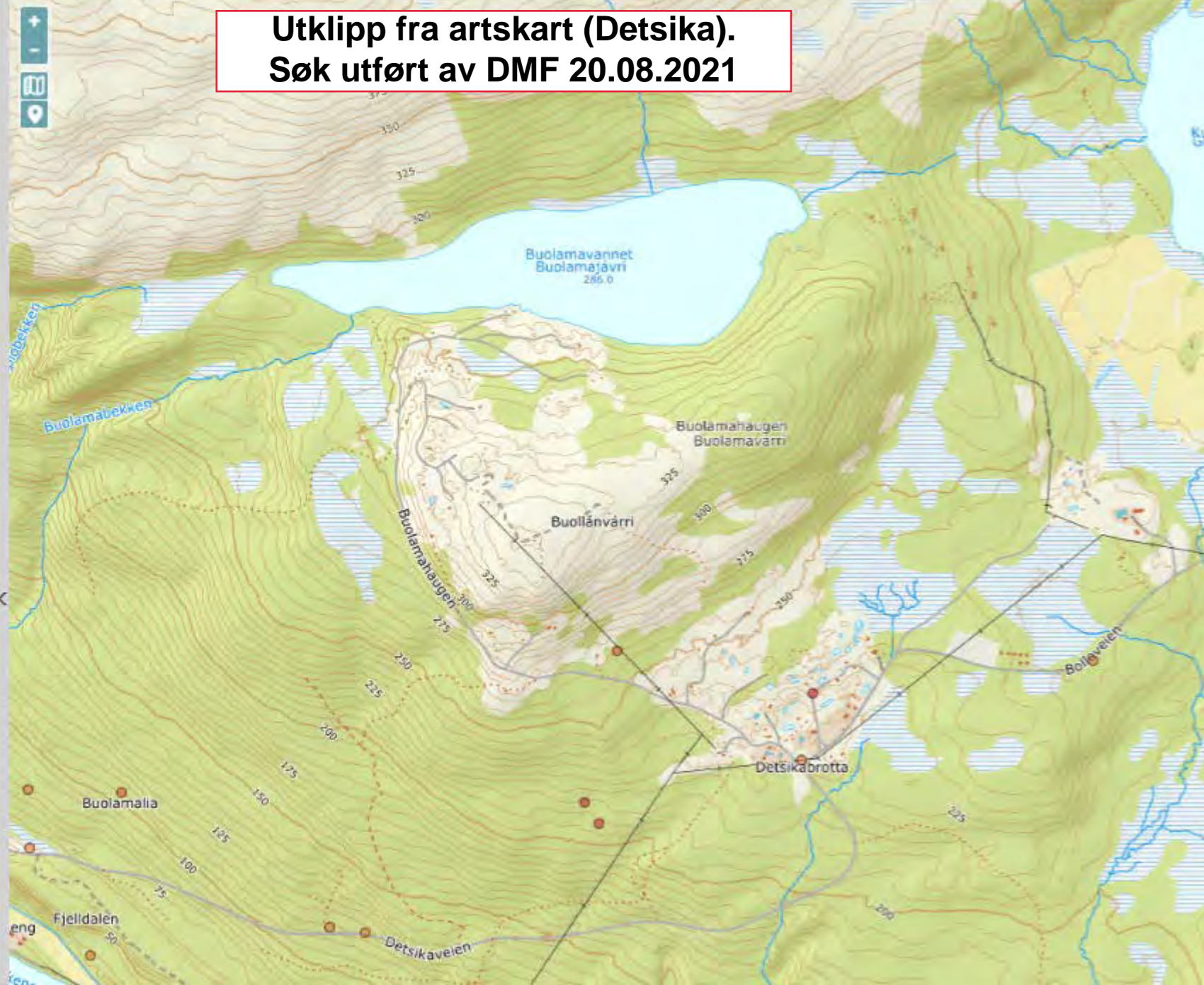
- (21) Naturområder 1:5000 > | ...
- (2) Naturtyper - DN-håndbok 13 - alle > | ...
- (1) Naturtyper NiN - Dekningskart > | ...
- (18) Naturtyper NiN - Alle > | ...
- (55) Alle arter av særlig stor forv.int. punkter > | ...
- (51) Ansvarsarter, punkter > | ...
- (6) Kartlagte friluftslivsområder, verdi > | ...
- (27) Alle arter av stor forv.int, punkter > | ...
- (1) Geologisk arv: areal > | ...
- (1) Endring 1988-2018 > | ...
- (1) Status 2018 > | ...







## Utklipp fra artskart (Detsika). Søk utført av DMF 20.08.2021



HI x SE x NT x VU x EN x

CR x

Søk

46 831 892

Filter

5 469 203

Artsgrupper

Rodliste- og fremmedartskategori

- Velg alle **39 645 888**
- Regionalt utdødd (...) **2 640**
- Kritisk truet (CR) **303 575**
- Sterkt truet (EN) **1 038 228**
- Sårbar (VU) **1 744 892**
- Nær truet (NT) **3 357 216**
- Datamangel (DD) **9 257**
- Livskraftig (LC) **36 049 274**
- Svært høy risiko (...) **426 603**
- Høy risiko (HI) **27 331**
- Potensielt høy ris... **51 278**
- Lav risiko (LO) **75 737**
- Ingen kjent risiko... **22 009**
- Ikke vurdert (NR) **130 141**
- Ikke egnet (NA) **437 269**
- Ikke vurdert (NE) **169 485**

Funntype

Aktivitet

Institusjoner

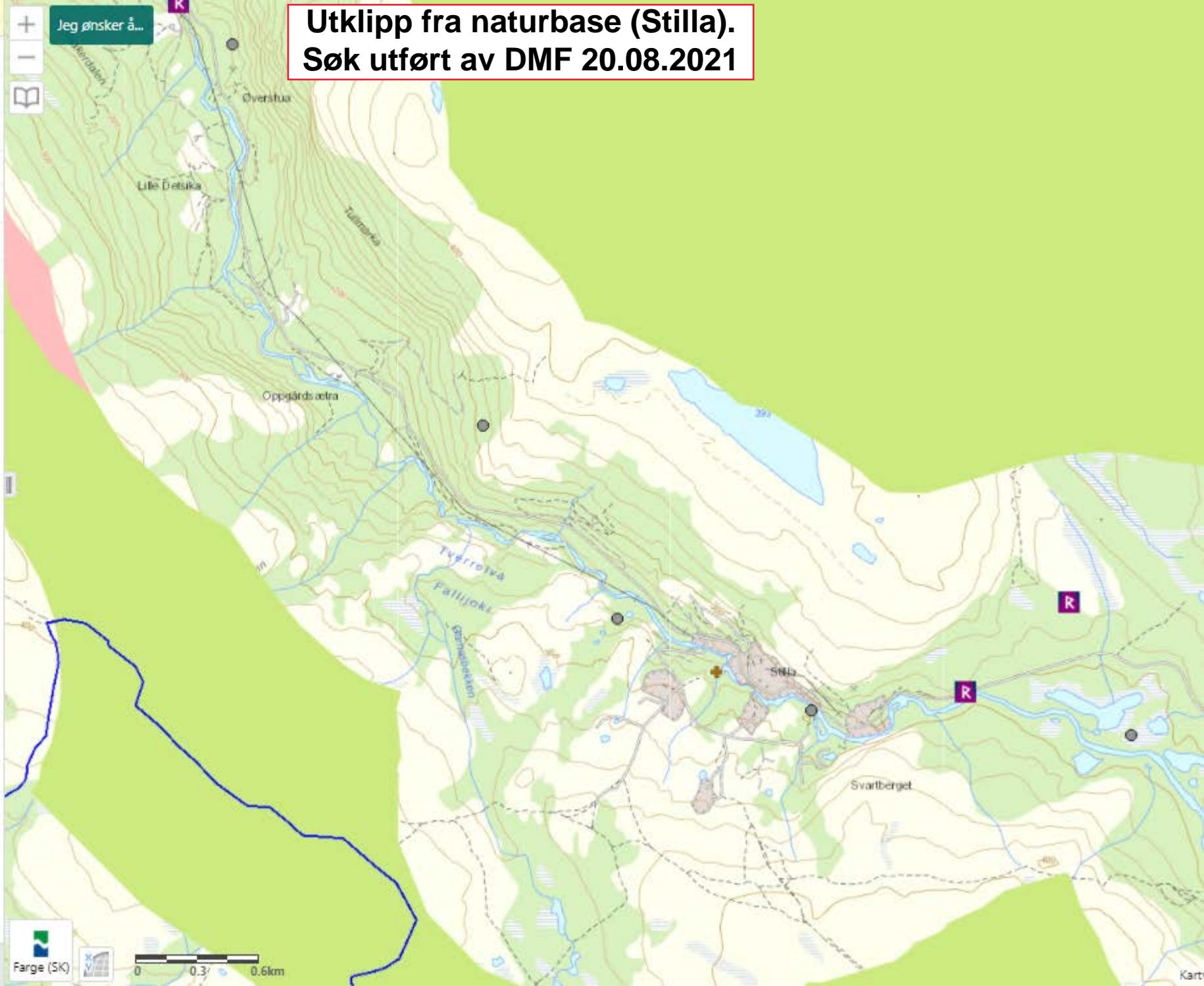
Måneder

Årstall fra 1700 til 2022

Koordinatpresisjon fra 0 til 10000 m



- (1) Verneplan for vassdrag\_ > | ...
- (1) Kulturminner (ikon), enkeltminner > | ...
- (1) Kulturminner (ikon), lokaliteter > | ...
- (7) Alle arter av særlig stor forv.int, punkter > | ...
- (6) Ansvarsarter, punkter > | ...
- (3) Alle arter av stor forv.int, punkter > | ...
- (1) Endring 1988-2018 > | ...
- (1) Status 2018 > | ...



Utklipp fra naturbase (Stilla).  
Søk utført av DMF 20.08.2021



Utklipp fra artskart (Stilla).  
Søk utført av DMF 20.08.2021

HI x SE x NT x VU x EN x  
CR x

Søk 46 831 892

Filter 5 469 203

Artsgrupper

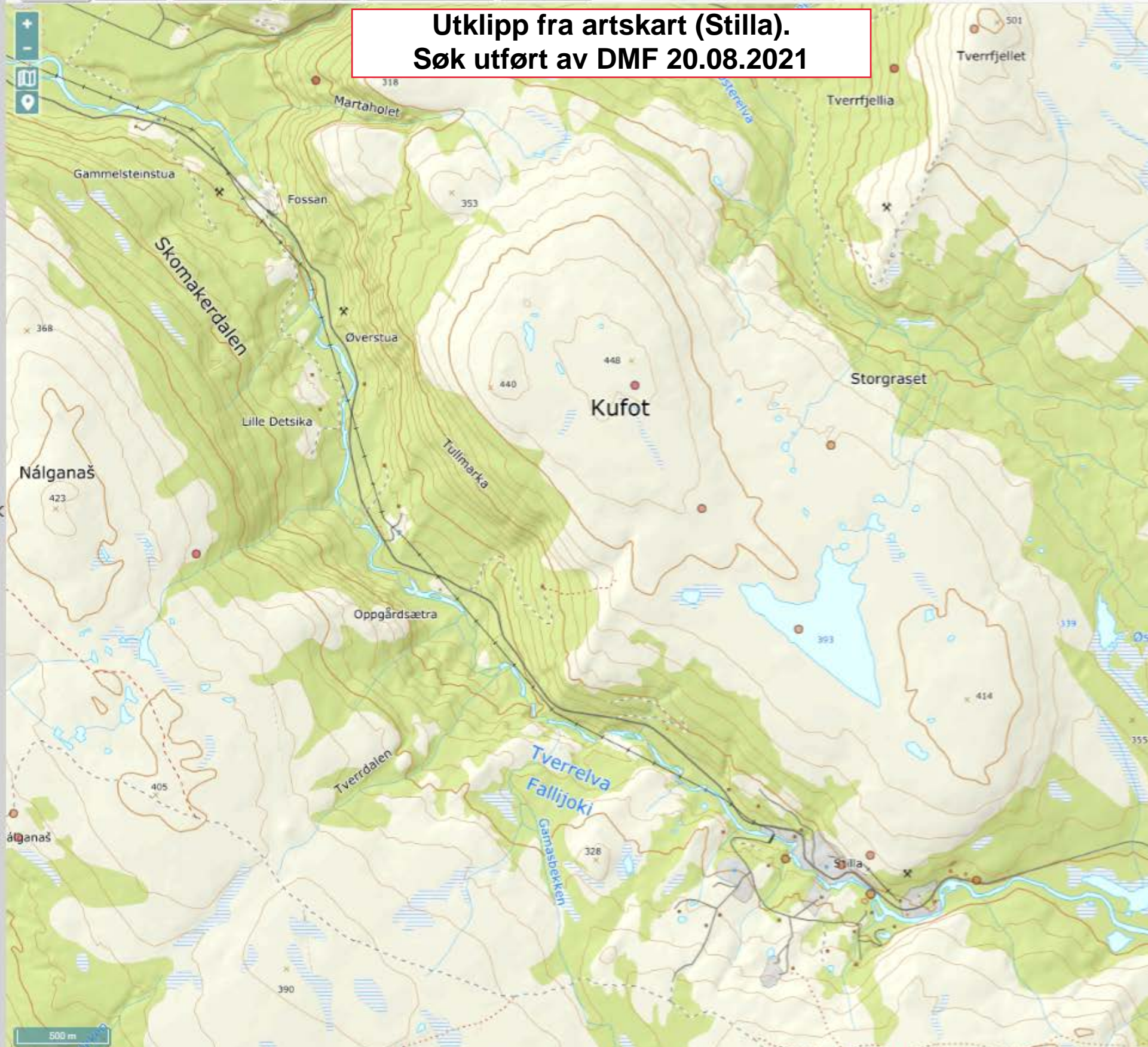
Rødliste- og fremmedartskategori

- Velg alle 39 645 888
- Regionalt utdødd (...) 2 640
- Kritisk truet (CR) 303 575
- Sterkt truet (EN) 1 038 228
- Sårbar (VU) 1 744 892
- Nær truet (NT) 3 357 216
- Datamangel (DD) 9 257
- Livskraftig (LC) 36 049 274
- Svært høy risiko (...) 426 603
- Høy risiko (HI) 27 331
- Potensielt høy ris... 51 278
- Lav risiko (LO) 75 737
- Ingen kjent risiko... 22 009
- Ikke vurdert (NR) 130 141
- Ikke egnet (NA) 437 269
- Ikke vurdert (NE) 169 485

Funntype  
Aktivitet  
Institusjoner  
Måneder

Årstall fra 1700 til 2022

Koordinatpresisjon fra 0 til 10000 m





Kartlag <

LEGG TIL INNHOLD

NVE Aktsomhetskart for Steinsprang

Steinsprang-AktsomhetOmrader

UtloeningOmr

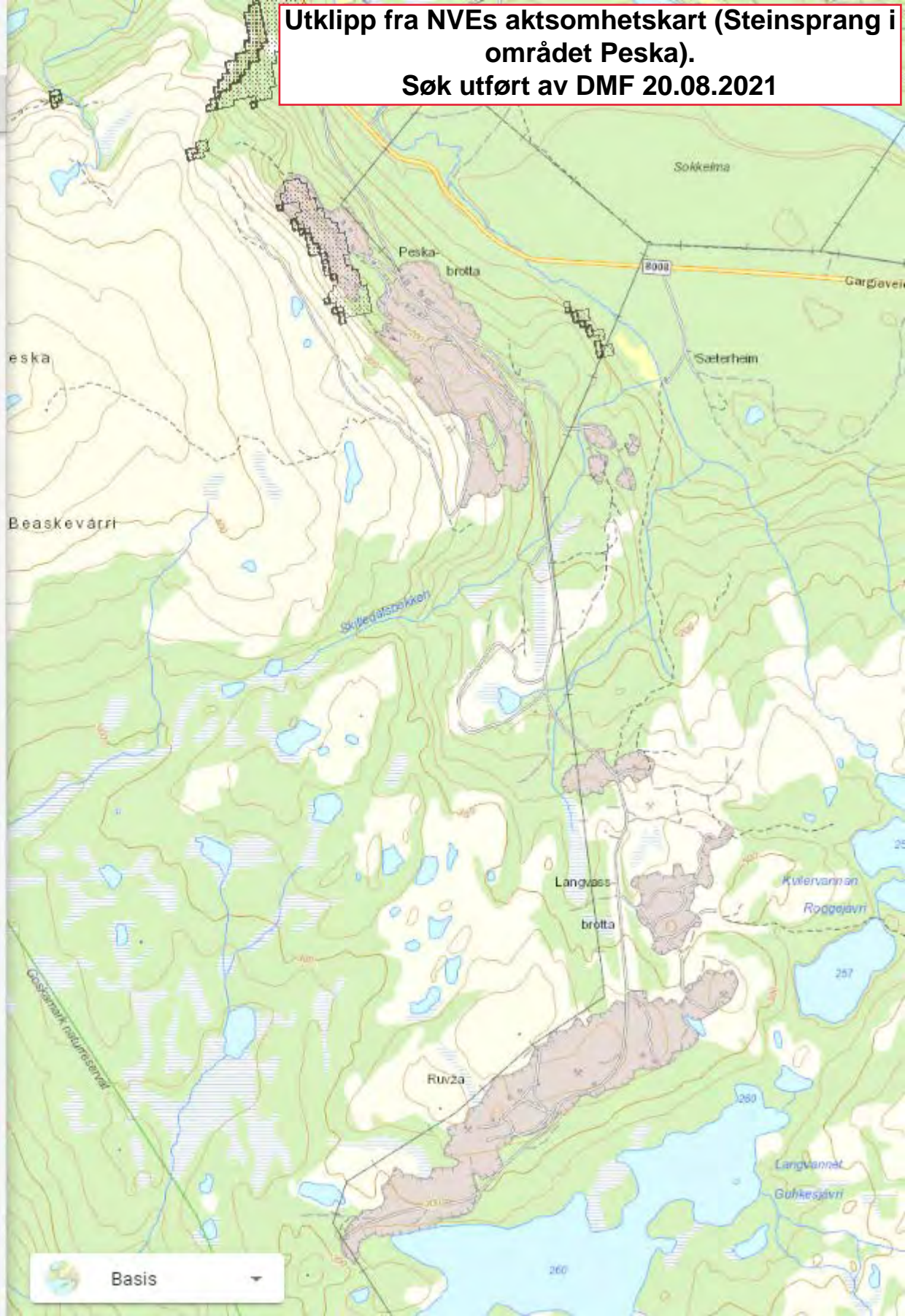
UtlopOmr

Utlosningsomrade

Utlopsomrade

Utklipp fra NVEs aktsomhetskart (Steinsprang i området Peska).

Søk utført av DMF 20.08.2021



Basis



LEGG TIL INNHOLD



NVE Aktsomhetskart for flom



MaksimalVannstandstigning



< 2.5 m

2.5 - 3 m

3 - 4 m

4 - 5 m

5 - 6 m

6 - 7 m

7 - 8 m

Flom\_aktsomhetsomrade



FlomAktsomhet\_Dekning



Grundig kartlagt med funn

Ikke kartlagt

sehavnivå



stormflona\_intervall1000ar



Stormflo nå (2017) intervall 1000 år

stormflona\_intervall200ar



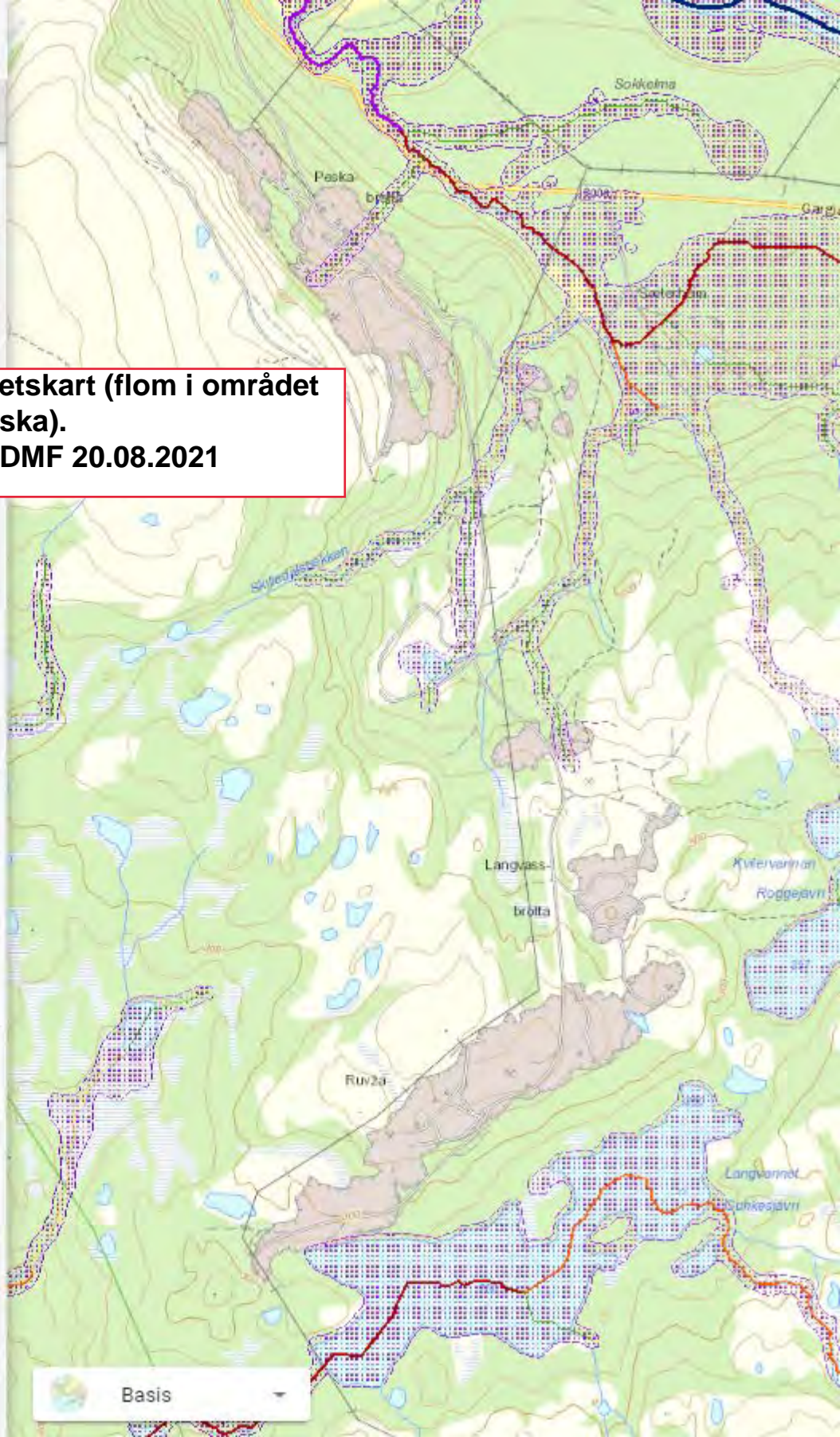
Stormflo nå (2017) intervall 200 år

stormflona\_intervall20ar



Stormflo nå (2017) intervall 20 år

**Søk i NVEs aktsomhetskart (flom i området  
Peska).  
Søk utført av DMF 20.08.2021**





Kartlag

LEGG TIL INNHOLD

NVE Aktsomhetskart for Jord- og Flomskred

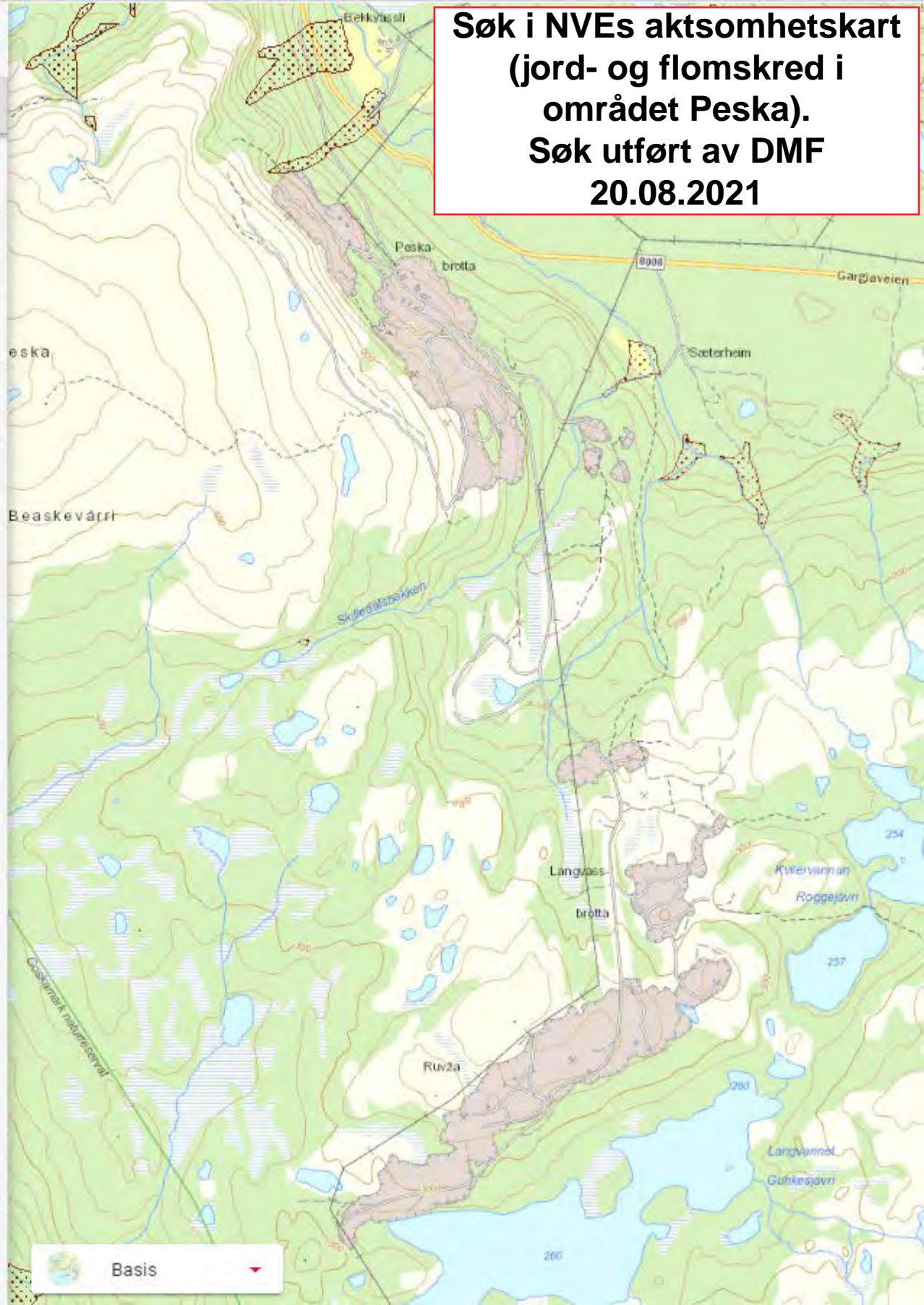
Jord-Flomskred\_Aktsomhetsomrader

Potensielt\_Jord-Flomskredfare

NVE Aktsomhetskart for mellomstore Flomskred

NVE Aktsomhetskart for Jord- og flomskred

**Søk i NVEs aktsomhetskart  
(jord- og flomskred i  
området Peska).  
Søk utført av DMF  
20.08.2021**



Basis



Kartlag



LEGG TIL INNHOLD



NVE Aktsomhetskart for Snøskred



Snøskred-Aktsomhetsområder



Utloeringsområde for snøskred oversikt



Utlopsområde for snøskred oversikt



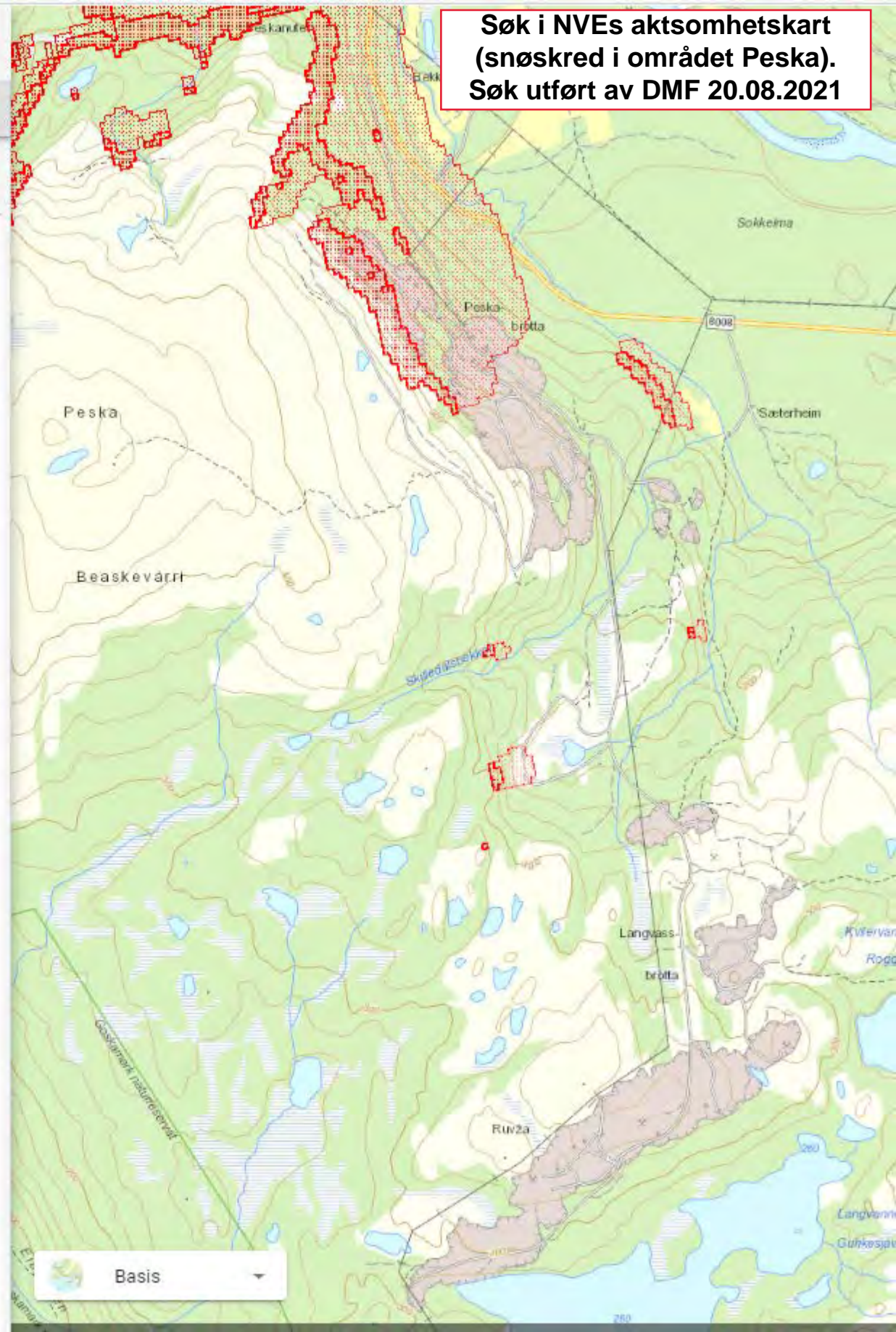
Utloeringsområde



Utlopsområde



Søk i NVEs aktsomhetskart  
(snøskred i området Peska).  
Søk utført av DMF 20.08.2021





NVE Aktsomhetskart for Steinsprang

Steinsprang-AktsomhetOmrader

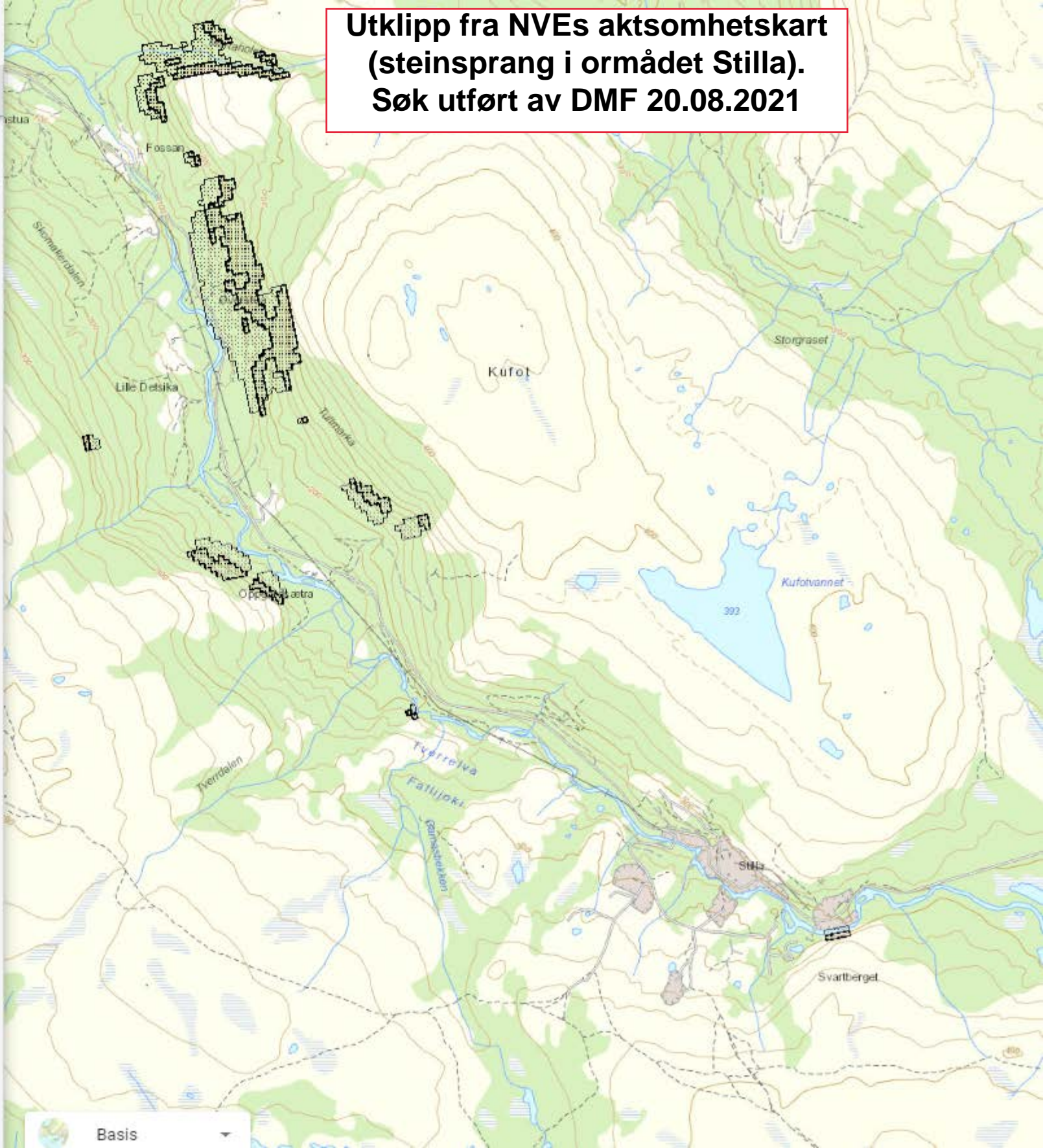
UtloeningOmr.

UtlopOmr.

Utlosningsomrade

Utlopsomrade

**Utklipp fra NVEs aktsomhetskart (steinsprang i ormdådet Stilla). Søk utført av DMF 20.08.2021**





Kartlag



LEGG TIL INNHOLD



NVE Aktsomhetskart for flom



MaksimalVannstandstigning



< 2.5 m

2.5 - 3 m

3 - 4 m

4 - 5 m

5 - 6 m

6 - 7 m

7 - 8 m

Flom\_aktsomhetsomrade



FlomAktsomhet\_Dekning



Grundig kartlagt med fynn

Ikke kartlagt

sehavnivå



stormflona\_intervall1000ar



Stormflo nå (2017) intervall 1000 år

stormflona\_intervall200ar



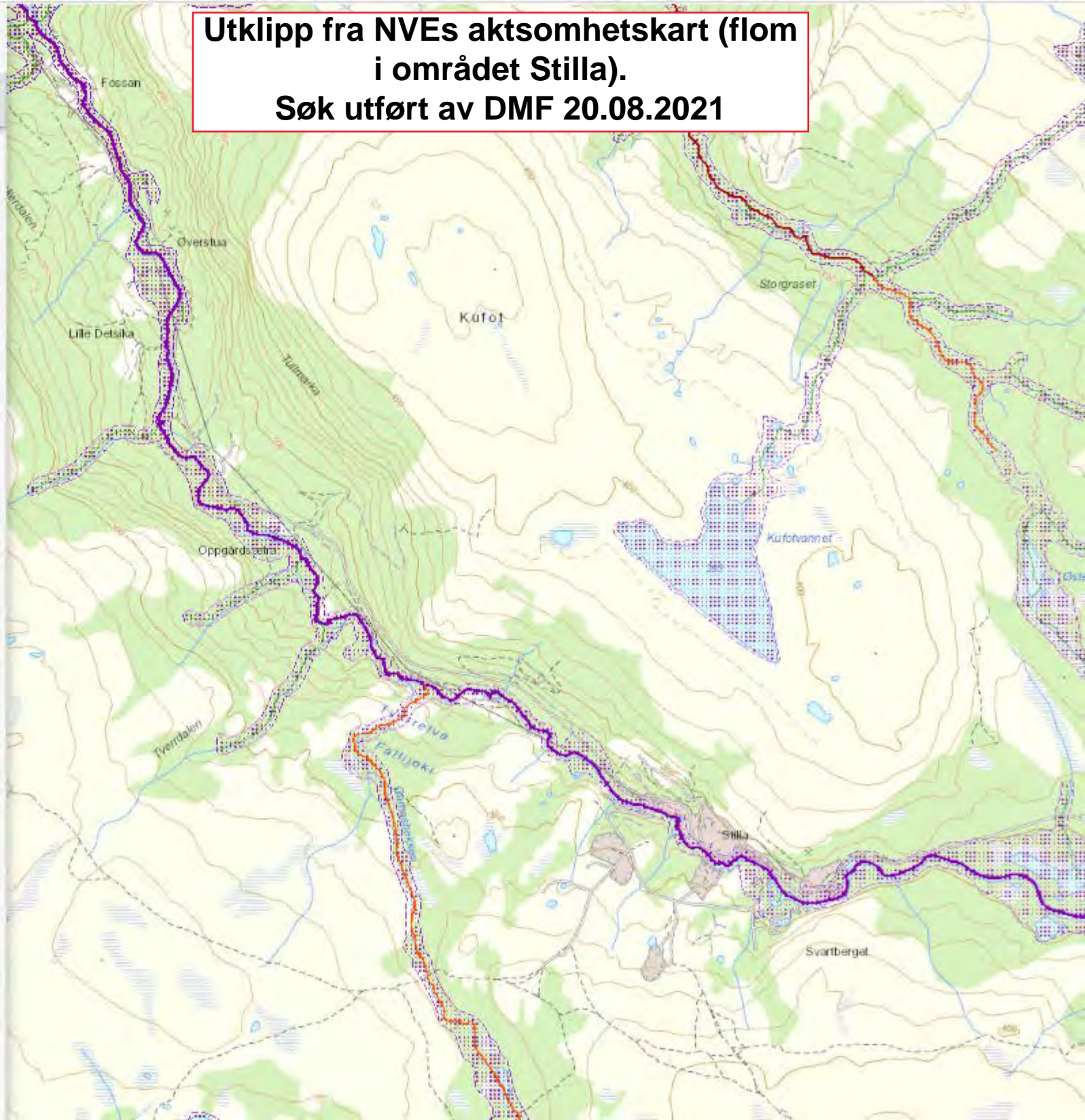
Stormflo nå (2017) intervall 200 år

stormflona\_intervall20ar



Stormflo nå (2017) intervall 20 år

**Utklipp fra NVEs aktsomhetskart (flom  
i området Stilla).  
Søk utført av DMF 20.08.2021**





Kartlag



LEGG TIL INNHOLD



NVE Aktsomhetskart for Jord- og Flomskred



Jord-Flomskred\_Aktsomhetsomrader



Potensielt\_Jord-Flomskredfare



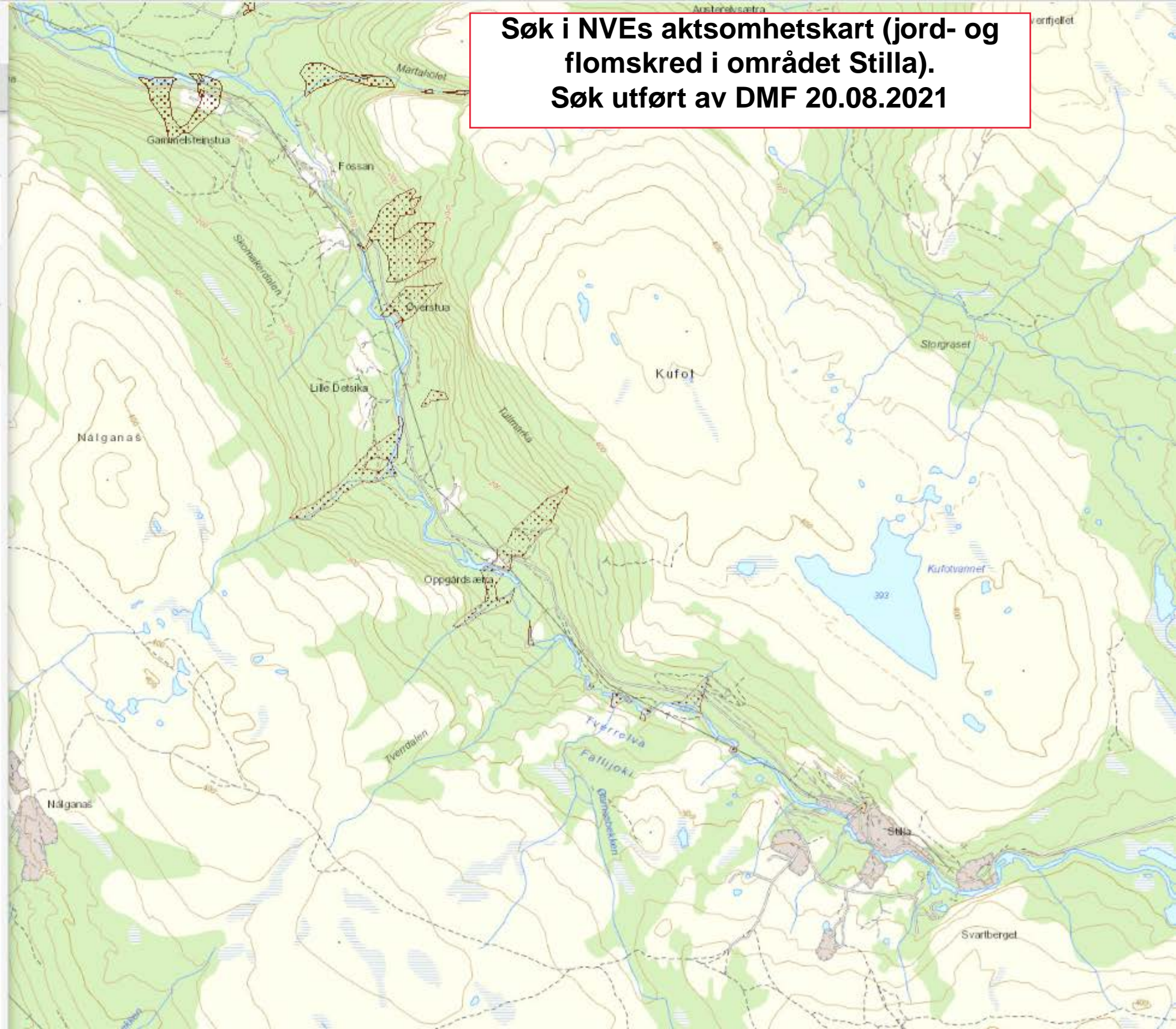
NVE Aktsomhetskart for mellomstore Flomskred



NVE Aktsomhetskart for Jord- og flomskred

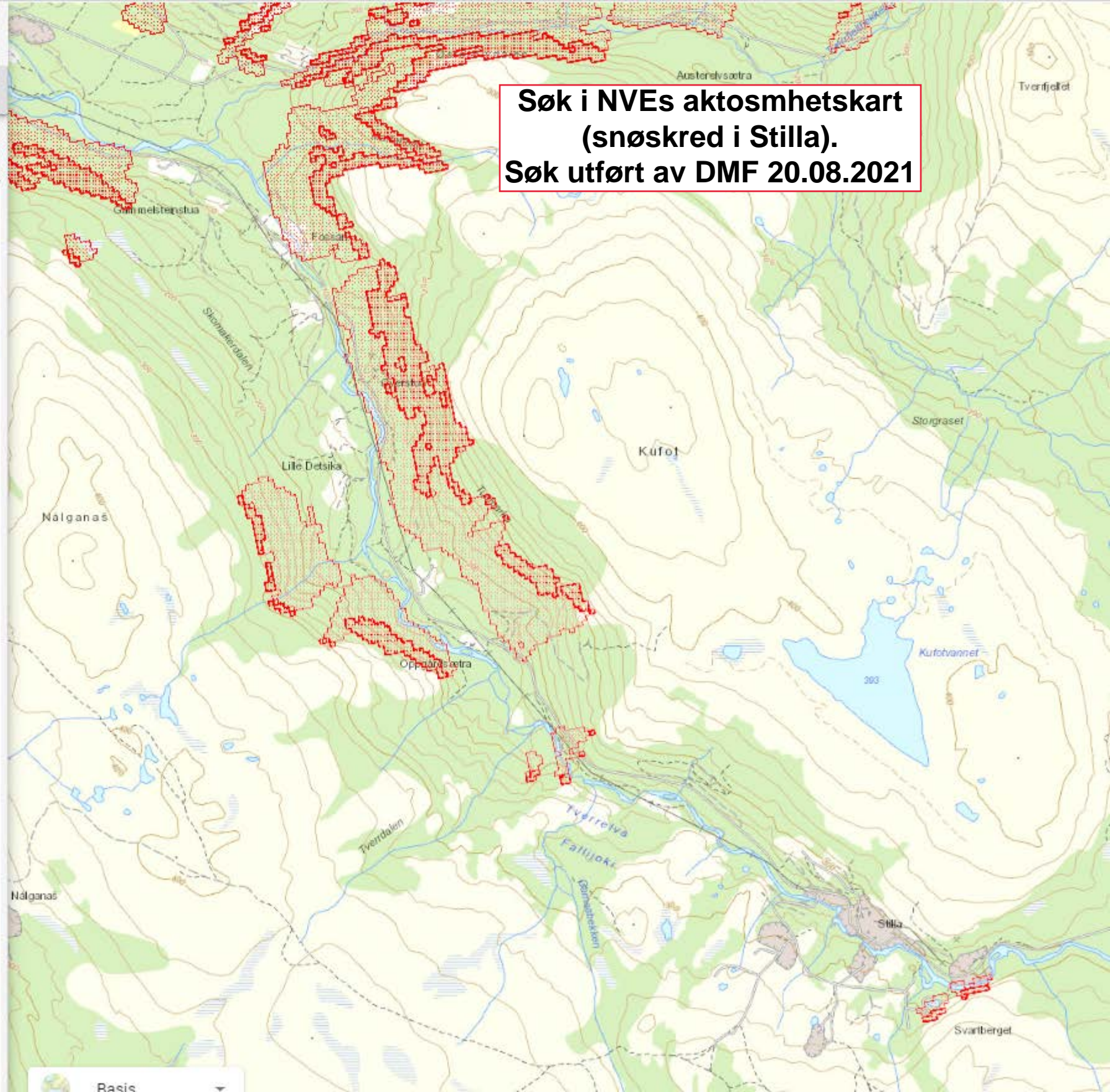


**Søk i NVEs aktsomhetskart (jord- og flomskred i området Stilla).**  
**Søk utført av DMF 20.08.2021**





**Søk i NVEs aktsomhetskart  
(snøskred i Stilla).  
Søk utført av DMF 20.08.2021**





Oppdragsgiver



**ALTA SKIFERBRUDD S A**

Dokumenttype  
**Driftsplan**

Dato  
**2021-03-24**

# DRIFTSPLAN SKIFERFELTENE I ALTA





## DRIFTSPLAN SKIFERFELTENE I ALTA

Revisjon **03**  
Dato **2021-03-24**  
Utført av **Tone Holten**  
Kontrollert av **Per Espen Kjellmann**  
Godkjent av  
Beskrivelse **Driftsplan for skiferfeltene i Alta iht. mineralloven med forskrift samt veileder fra Direktoratet for mineralforvaltning.**

Ref. 20094

### Revisjonsoversikt:

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
0	2014-12-10	Utsendt driftsplan
1	2016-30-06	Oppdatert dokument etter at Alta skiferbrudd SA har overtatt bruddrettighetene til Minera Skifer AS. Ny felles driftsplan for fellesbruddene i Storhalla. Tilføyd nye aktive småbrudd og avslutningsplaner for ikke aktive brudd.
2	2020-01-07	Ajourføring av driftsplan. Oppdatert info. om brudd
3	2021-03-24	Revidering etter endringer av aktive brudd og tilbakemeldinger fra DIRMIN



## INNHOLDSFORTEGNELSE

<b>1.</b>	<b>Sammendrag</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>Basisopplysninger</b>	<b>2</b>
2.1	Grunneier	2
2.2	Tiltakshaver	2
2.3	Rådgiver	2
<b>3.</b>	<b>Tillatelser og avtaler</b>	<b>3</b>
3.1	Tillatelse etter plan- og bygningsloven	3
3.2	Driftsavtale	3
3.3	Tilsyn	3
<b>4.</b>	<b>Generelt om uttaksområder</b>	<b>4</b>
4.1	Generelt om områder	4
4.2	Registrerte aktive brudd	4
4.2.1	Nordkapp	4
4.2.2	Nedre Moskva	4
4.2.3	Øvre Moskva	4
4.2.4	Storhalla	4
4.2.5	Øvre Raftesvarre	4
4.2.6	Midterhaugan	4
4.2.7	Langvann	4
4.2.8	Taket	4
4.3	Registrerte brudd med ingen aktivitet	4
4.3.1	Nedre Raftesvarre	4
4.3.2	Øvre Raftesvarre	4
4.3.3	Midterhaugan	4
4.3.4	Midterhuagan	5
4.3.5	Midterhaugan	5
4.3.6	Midterhaugan	5
4.3.7	Midterhaugan	5
4.3.8	Langvann	5
4.3.9	Detsika	5
4.3.10	Stilla-Rundhaugen	5
4.3.11	Stilla	5
4.3.12	Stilla	5
4.3.13	Stilla	5
4.3.14	Skomakerdalen	5
4.3.15	Fossan	5
4.3.16	Detsika	5
4.3.17	Stilla	5
4.3.18	Nordkapp	5
4.4	Uttaksareal og -volum	5
4.5	Reserver	6
4.6	Framtidsvurderinger	6
<b>5.</b>	<b>Driftstekniske forhold</b>	<b>7</b>
5.1	Generelt om driften	7
5.1.1	Skrot til pukk og grus	7
5.2	Driftsopplegg – Felles for alle de aktive bruddene	7
5.2.1	Forberedende arbeider	7
5.2.2	Pallbrytning	7
5.2.3	Anleggsvei	8
5.2.4	Oppfølging av driftsplanen	8
5.3	Beskrivelse av de aktive bruddene	8



5.3.1	Nordkapp syd - Hammaribruddet	9
5.3.2	Nedre Moskva	10
5.3.3	Øvre Moskva	11
5.3.4	Storhalla	12
5.3.5	Øvre Raftesvarre	13
5.3.6	Midterhaugan	14
5.3.7	Langvannet	15
5.3.8	Taket	16
5.4	Driftsperioder, rutiner	17
5.5	Påvirkning av omgivelser	17
5.6	Skrotbehandling	17
5.7	Rensking	17
5.8	Sikring	18
5.9	Avslutning og istandsetting	18
<b>6.</b>	<b>Ajourføring og revidering av planen</b>	<b>19</b>
6.1	Ajourføring av driftsplan	19
6.2	Revidering	19

## VEDLEGG

### Tegninger:

Fra	Dokument	Dato
GeoNord	Tegningsliste og områdevis tegninger (uttaks- og deponikart)	2020-08-19

### Andre vedlegg:

Fra	Dokument	Dato
Direktoratet for mineralforvaltning	Miljøveileder - Krav og hensyn til fysiske omgivelser ved forvaltning og bruk av mineralressurser	2018-02-20
Direktoratet for mineralforvaltning	Driftsplanveileder – Krav til innhold og utforming av driftsplaner ved uttak av mineralske råstoffer fra fast fjell og løsmasser	2016-08-11
Klima- og miljødepartementet	Naturmangfoldloven kapittel II - Alminnelige bestemmelser om bærekraftig bruk	2016-03
Alta kommune	Bekreftelse på planstatus for skiferområdene	2014-04-22

### Referanser:

Nr.	Navn
01	Altabrudd AS - Driftsplan for skiferfeltene i Alta, datert 2005-04-20.
02	Alta kommune – Kommuneplanens arealdel 2011 -2030 med bestemmelser.
03	Minera Skifer AS – Driftsplan Storhalla 2014.
04	Driftsavtale for skiferbrudd mellom Statskog SF v/Finnmark jordsalgskontor og Altabrudd AS, datert 2004-11-18.



## 1. SAMMENDRAG

Arealdelen i kommuneplanen for Alta kommune for perioden 2011-2030 gjelder som plangrunnlag for skiferfeltene i Alta. Krav om reguleringsplaner vil ikke bli gjort gjeldende for eksisterende driftsområder, mens tiltak i nye områder vil betinge slik plan.

Tiltakshaver Alta Skiferbrudd SA eier bruddrettighetene for skiferen i Alta. Driftsavtale med Finnmarkseiendommen [REDACTED]

[REDACTED] Driftsavtalen forutsetter at det utarbeides en driftsplan, som beskriver planlagt drift i denne perioden med spesiell vekt på at skade på naturen ikke blir større enn nødvendig. Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard skal føre tilsyn med virksomheten på vegne av grunneier.

Driftsplanen beskriver de bruddene hvor det foregår drift. Planlagt uttak i de aktuelle bruddene er angitt for etapper på hhv. 1, 5 og 10 år. Det samme gjelder skrot fra uttak, samt deponering av dette. Til sammen omfatter planen 8 brudd.

Utnyttelsen av skiferen er bortimot 100%. Skrot knuses til pukk og grus i Peska ved bruk av et mobilt knuseverk. I tillegg er det noen deponier for skrot i hhv. Nordkapp, Peska, Storhalla, Langvann og Stilla, disse forutsettes benyttet i størst mulig utstrekning.

Tiltakshaver forventer små endringer i produksjonsvolumet de nærmeste årene. Utviklingen med overgang fra enkeltbrudd til fellesbrudd forventes å fortsette.

Sikring av virksomheten både i forhold til de som arbeider i bruddene og i forhold til 3. person er svært viktig, og forutsettes ivaretatt med gjerde eller store blokker på oversiden av hvert brudd med høye stuffer, og hyller i bruddene. Andre aktuelle tiltak er stenging av anleggsveier som ikke benyttes, og skilting av anleggsområder. Det må tas hensyn til lokale forhold i de enkelte brudd, og sikringen må utføres i samarbeid med direktoratet.

Avslutning av brudd som ikke er i drift vil medføre et stort forarbeide i form av registrering og planlegging. Partene anser derfor at dette best kan utføres som et eget prosjekt. Når det gjelder avslutning av brudd i driftsperioden må det stilles krav om opprydding og en best mulig tilpasning til omkringliggende terreng og natur.

Driftsplanen er skrevet i henhold til driftsplanveilederen og miljøveilederen fra direktoratet for mineralforvaltning, samt naturmangfoldloven kapittel II fra klima- og miljødepartementet. Planen forutsettes ajourført hvert 5. år, og tiltakshaver er ansvarlig for at dette skjer.



## 2. BASISOPPLYSNINGER

### 2.1 Grunneier

Finnmarkseiendommen (Fefo), tidligere Statskog SF v/Finmark Jordsalgskontor  
Postadresse: Postboks 113, NO-9811 Vadsø  
Tlf.: 09975  
E-post: post@fefo.no  
Besøksadr.: Skogvalterveien 8, 9513 Alta

### 2.2 Tiltakshaver

Alta Skiferbrudd SA  
Postadresse: Postboks 113 Bossekop, NO-9501 ALTA  
Tlf.: 78 43 43 22  
Faks: 78 43 63 26  
E-post: post@alta-skiferbrudd.no  
Besøksadr.: Strandveien 48, 9513 Alta

Kontaktperson: John Vegar Holten

### 2.3 Rådgiver

GeoNord AS  
Postadresse: Bjørn Wirkolas vei 15, NO-9510 ALTA  
Tlf.: 78 43 58 48  
E-post: firmapost@geonord.no

Prosjektansvarlig: Tone Holten og Per Espen Kjellmann



### 3. TILLATELSER OG AVTALER

#### 3.1 Tillatelse etter plan- og bygningsloven

Som plangrunnlag for driftsområdene gjelder kommuneplanens arealdel 2011-2030.

I pkt 2.7 i bestemmelser og retningslinjer for arealdelen fremgår at "I områder som er avsatt til råstoff-utvinning kan ikke søknadspliktige tiltak settes i verk før området inngår i reguleringsplan".

Det er opplyst fra Alta kommune ved avdeling for samfunnsutvikling at krav om reguleringsplaner ikke vil bli gjort gjeldende for eksisterende uttaksområder, men at tiltak i nye områder ikke vil kunne iverksettes uten at det foreligger reguleringsplan.

All byggevirkosomhet i området er underlagt plan- og bygningsloven.

#### 3.2 Driftsavtale



Driftsavtalen forutsetter at det utarbeides driftsplan som skal godkjennes av bortleier. Planen skal inneholde en beskrivelse av driften med særlig vekt på plassering av deponier for skrot og avdekningsmasser, samt avslutning av nedlagte brudd og anlegg. Planen skal utformes med sikte på at driften skal skje på en slik måte at skade på naturen ikke blir større enn nødvendig, og slik at omgivelsene på stedet ikke blir unødig skjemmet.

#### 3.3 Tilsyn

I henhold til minerallovens § 59 skal Direktoratet for mineralforvaltning føre tilsyn med

- a) undersøkelse, herunder prøveuttak, og drift foregår på en bergfaglig forsvarlig måte i samsvar med lovens krav,
- b) vilkår, godkjent driftsplan og pålegg gitt i eller i medhold av denne lov overholdes,
- c) sikrings- og oppryddingsplikten etterleves,
- d) arbeider ikke fører til unødvendig forurensning eller unødvendig skade på miljøet.

Tiltakshaver skal årlig sende inn en driftsberetning i hht nærmere bestemmelser fra grunneier. Kfr. pkt. 10 i kontrakt med Fefo.



## 4. GENERELT OM UTTAKSOMRÅDER

### 4.1 Generelt om områder

Driftsavtalen mellom Fefo og Alta Skiferbrudd SA omfatter alle skiferressursene i Alta kommune for en tidsperiode på 16 år. Innenfor områder som i kommuneplanens arealdel er avsatt til skiferuttak kan nye brudd åpnes uten søknad til bortleier, mens det utenfor slike områder må søkes bortleier om åpning av nye brudd. I gjeldende kommuneplan er alle brudd som er aktuelle i driftsperioden avsatt til skiferuttak.

Skiferen i Altaområdet har forskjellig kvalitet og egenskaper i de forskjellige områdene. Av NGU's undersøkelser fra 1997 fremkommer det at Peskaområdet har jevn og god kvalitet, og er det området som egner seg best for stordrift. Raftesvarre-Østerhaugene har variabel kvalitet, og egner seg kun til småskaladrift. Midterhaugene antas å inneholde mye god skifer, og kan være egnet for stordrift, og det samme gjelder Langvannsbruddene. Detsika og Taket har varierende kvalitet, og egner seg sannsynligvis kun for småskaladrift. Stillafeltet ansees ikke så godt som Peska-Langvann, men kan likevel egne seg for drift i noe større skala. Fossan-Skomakerdalen er vurdert som et av de dårligste feltene, og egner seg kun for sporadisk småskaladrift.

Av NGUs undersøkelser fremkommer det en estimert tykkelse av Altaskiferen i Peska området på rundt 200 meter.

Aktiviteten i bruddområdene nevnt i Driftsplan, datert 2016-06-30, er gjennomgått i samarbeid med tiltakshaver. Endringene er nevnt i pkt 4.2 og 4.3. Områdebetegnelse fra denne driftsplanen er opprettholdt.

### 4.2 Registrerte aktive brudd

Følgende brudd er registrert som aktive juni 2020. Aktive produksjonsområder er ikke tatt med.

#### 4.2.1 Nordkapp

Enkeltbrudd kalt «Hammaribruddet» helt syd i Nordkapp, som nå har fått en driver (område 1D).

#### 4.2.2 Nedre Moskva

Brudd med enkelt drivere midt i Peskaområdet (område 2A).

#### 4.2.3 Øvre Moskva

Enkeltbrudd med to drivere midt i Peskaområde (område 2B)

#### 4.2.4 Storhalla

Fellesbrudd for tiltakshaver. Storhalla er det største og viktigste bruddet i dag (område 3).

#### 4.2.5 Øvre Raftesvarre

Nytt enkeltbrudd (område 5C)

#### 4.2.6 Midterhaugan

Enkeltbrudd (område 10)

#### 4.2.7 Langvann

Nytt enkeltbrudd (område 12D)

#### 4.2.8 Taket

Nytt enkeltbrudd til uttak av veiblokker. Kun sommerdrift (område 21)

### 4.3 Registrerte brudd med ingen aktivitet

Følgende bruddområder er registrert som ikke aktive juni 2020. Det er ikke tenkt drift i disse bruddene i løpet av de neste par årene. Alta Skiferbrudd vil gjøre en vurdering på å slå sammen flere av enkeltbruddene. Når en slik vurdering foreligger, vil det gjennomføres en revidering av driftsplanen.

#### 4.3.1 Nedre Raftesvarre

Enkeltbrudd (område 4).

#### 4.3.2 Øvre Raftesvarre

To brudd (område 5A og 5B) på oversiden av veien mellom Peska og Langvannet.

#### 4.3.3 Midterhaugan

Fire brudd (område 6A-6D).

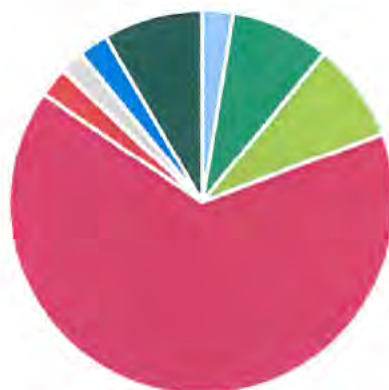


- 4.3.4 Midterhuagan**  
Enkeltbrudd (område 7).
- 4.3.5 Midterhaugan**  
Enkeltbrudd (område 8).
- 4.3.6 Midterhaugan**  
Enkeltbrudd (område 9B).
- 4.3.7 Midterhaugan**  
Tre brudd (område 11A (fellesbrudd), 11C og 11D)
- 4.3.8 Langvann**  
Tre brudd (område 12A-12C).
- 4.3.9 Detsika**  
To brudd (område 13A og 13B).
- 4.3.10 Stilla-Rundhaugen**  
Har vært fellesbrudd (område 14).
- 4.3.11 Stilla**  
Enkeltbrudd (område 15).
- 4.3.12 Stilla**  
Enkeltbrudd (område 17).
- 4.3.13 Stilla**  
Enkeltbrudd (område 18).
- 4.3.14 Skomakerdalen**  
Enkeltbrudd (område 19).
- 4.3.15 Fossan**  
Enkeltbrudd (område 20).
- 4.3.16 Detsika**  
Enkeltbrudd (område 13)
- 4.3.17 Stilla**  
Enkeltbrudd (område 16)
- 4.3.18 Nordkapp**  
Enkeltbrudd (område 1)

#### 4.4 Uttaksareal og -volum

Alta skiferbrudd har de siste par årene hatt en [REDACTED]  
[REDACTED] Det produseres ulike skiferprodukter og veiblokker.

Fordeling av uttak i brudd



- Hammaribruddet ■ Nedre Moskva ■ Øvre Moskva ■ Storhalla
- Øvre Raftesvarre ■ Midterhaugan ■ Langvann ■ Taket



#### **4.5 Reserver**

Alle skiferforekomstene i Alta, som i kommuneplanen er avsatt til områder for råstoffutnyttelse, anses å være potensielle fremtidige driftsområder. Med utgangspunkt i dagens drift er bruddområdene Buolomahaugen, Østerhaugene, Langvannsområde vest, Moskva, samt Storhalla mot vest og nord-øst de mest aktuelle reserveområdene.

#### **4.6 Framtidsvurderinger**

Tiltakshaver regner med små endringer i produksjonsvolumet de nærmeste årene. Samtidig forventes det at tendensen med overgang fra enkeltbrudd til fellesbrudd vil fortsette. Det er viktig at det tilrettelegges for nye fellesbrudd, som kan betjene Midterhaugene og Langvannsområdet, og samtidig avlaste Storhalla. Nåværende fellesbrudd i disse områdene er ikke i drift, sannsynligvis pga at fjellet ikke ansees godt nok.



## 5. DRIFTSTEKNISKE FORHOLD

### 5.1 Generelt om driften

Driften foregår til dels i fellesbrudd, og dels i enkeltbrudd. For Tiltakshaver er retten til drift betinget av medlemskap i andelslaget. Selve driften er organisert slik at driverne har rett til å ta ut råstoff i bestemte brudd. Samtidig kan driverne kjøpe råstoff fra fellesbrudd. I tillegg er det etablert et eget salgsselskap, Altaskifer AS, for salg av skiferprodukter.

Variierende kvalitet på fjellet i de enkelte brudd styrer i stor grad uttaket, som derfor er vanskelig å forutsi. I mangel på bedre grunnlag er det antatt en fordeling på 50/50 mellom uttak i eget brudd og kjøp fra fellesbrudd for de driverne som kjøper blokk i tillegg til uttak i eget brudd.

Produksjonen skjer i hovedsak i haller, som eies av driverne. De som driver i mindre skala driver gjerne på den gamle måten, med enkle hytter, og ofte kun i deler av året.

Altaskifer AS har overtatt driften med saging av skifer. Råstoffet tas ned til Bossekop hvor det bearbeides. Skrotet knuses hovedsakelig til pukk og grus, en liten prosentandel deponeres i Peskaområdet.

Med unntak av Storhalla og Moskva hvor skrot knuses til pukk og grus ved bruk av mobilt knuseverk, skjer skrotdeponeringen i forbindelse med uttaket stort sett i nærheten av bruddene. Tilsvarende deponeres skrotet fra produksjonen med få unntak i nærheten av hallene og hyttene. Forbedrede produksjonsmetoder og nye produkter har ført til at skrotandelen er blitt betydelig redusert. Av uttak antas skrotandelen å ligge på ca 40% av uttatt mengde. I nedenstående mengdeoppstillinger er det benyttet en fordeling på rundt 30% i bruddet, og rundt 10% i produksjonen. Utvidelsen fra faste til løse masser er oppgitt å være ca 60%.

#### 5.1.1 Skrot til pukk og grus

I 2016 ble det gjennomført et prøveprosjekt ved knusing av 10000 tonn skifer, dette viste seg å gi svært gode testresultater. Våren 2017 kom Alta skiferbrudd til enighet med Anlegg Nord om en langtidskontrakt på salg av skrotskifer som går til knusing av ulike fraksjoner. Råstoffutnyttelsen er nå nærmere 100%.

Knusingen skjer ved bruk av et mobilt knuseverk. Knuseverket har mulighet til å forflytte seg rundt om i Peskaområdet. Alt skrot fra Storhalla og Moskva går til knusing, over tid vil også skrotet i de andre områdene i Peska - Langvannsområdet bli knust.

Knusing av skifer anses som positivt i forhold til opprydning og deponering rundt om i brudd områdene.

### 5.2 Driftsopplegg – Felles for alle de aktive bruddene

#### 5.2.1 Forberedende arbeider

Fjellet renses for jord og vegetasjon. Jorden mellomlagres slik at den er tilgjengelig for avslutningsarbeider i brudd.

Fjell som ikke er bryteverdig, skrotstein, fjernes med konvensjonell sprengningsteknikk. Borenivået tilpasses til bryteverdig horisont med en hulldybde som utgjør en buffersone på minst 1 meter mellom salven og nivået for pallbrytningen. Steinmassene benyttes til infrastruktur.

#### 5.2.2 Pallbrytning

Utførelsen baseres på pallebrytning og uttak av blokker der fjellmassens strukturgeologiske forutsetning styrer blokkuttaket. De styrende parameterne er fjellmassens strøk og fallretning, samt sprø strukturer som sprekker, kryss-soner og forkastning. Geologisk kartlegging utføres lokalt og fortløpende som støtte til pallebrytningen. Egen geologisk rapport – Intern «geologisk rapport pallbrytning» - opprettes ved behov og den skal beskrive forventede geologiske forhold.



Pallebrytningen skjer på den måten at blokkene tas ut i retninger som følger fjellets strøk og fallretning. Den skjer ved sprengning. I sprengningsarbeidet tilpasses bore, lade- og tennplanen for å optimere et skånsomt uttak. Brytepallens (primær pall) teoretiske geometri er: Høyde 3,0-3,4 m, bredde 3,0-3,5 m og lengde 27-30 m. Primær pallen deles til en sekunder pall: Høyde 3,0-3,4 m, bredde 1,5 m og lengde 27-30 m.

Høyere bruddvegg (>10m) skal utføres med sikring og rensk av løse masser fra bruddveggen. Sikringsmetoden tilpasses lokalt. Egen ingeniørgeologisk rapport – Intern «Ingeniørgeologisk rapport vegg stabilitet» - utarbeides ved behov. Den beskriver de forventede geologiske forholdene, samt gi en vurdering av aktuelle sikringsmetoder og sikringsmengder. Sikringshyller, med hyllebredde <10 m, utføres ved 12-18 m høyde.

### 5.2.3 Anleggsvei

Anleggsveger utføres ikke brattere enn 15% (1:6,7) samt med en bredde på 5-5,5 m.

### 5.2.4 Oppfølging av driftsplanen

Bergteknisk ansvarlig vil utføre skanning (med cm. Nøyaktighet) av bruddene ved bruk av drone hver sommer. Skanningen vil bli brukt til å se hvordan en ligger an i de ulike aktive bruddene i forhold til driftsplanen. Det vil også være mulighet for å holde kontroll over veggvinkler og pallhøyder.

I tillegg til skanning vil bergteknisk ansvarlig gjennomføre befaringer i bruddet for å se til at driftsplanen etterfølges spesielt mtp. Sikring.

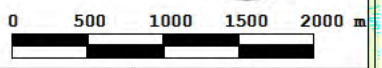
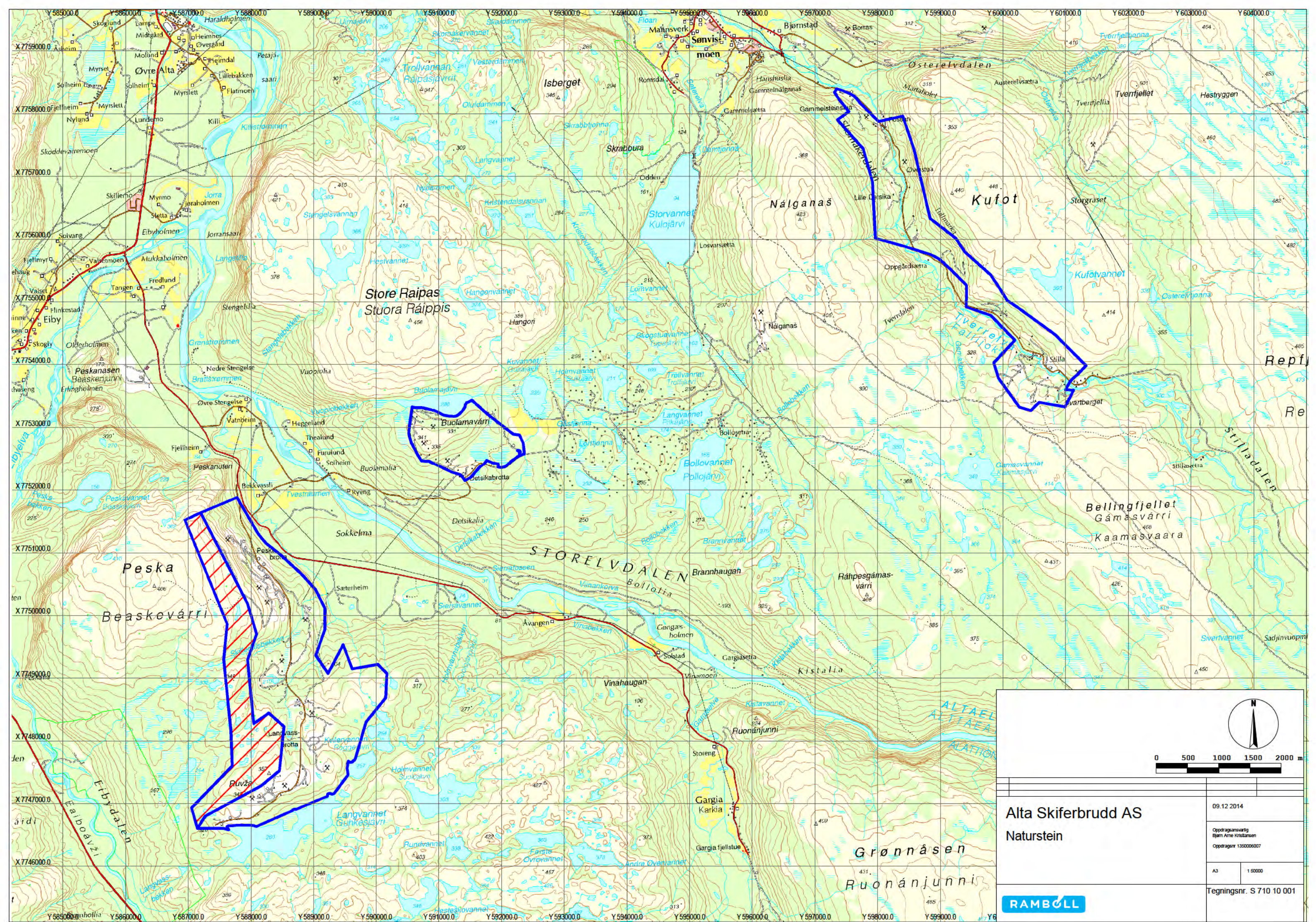
## 5.3 Beskrivelse av de aktive bruddene

Felles for alle de aktive bruddene er at de befinner seg i Peska området. Mye av driften er lik i bruddene. Fellesbruddet Storhalla er det største bruddet, så er det noen litt mindre brudd som drives av enkelt drivere.

Uttakene er litt spesielle i dette tilfellet, da en har en stor forekomst med flere brudd involvert i samme området. Det er utfordrende å kalkulere et totalt uttaksvolum for hvert enkelt brudd. Den siste kartleggingen som er gjennomført er tilbake i 1996/1997 av NGU. Kartleggingen antyder en mektighet på rundt 200m i Peska. Basert på den kartleggingen vet en at forekomsten er av stor størrelse både i areal og mektighet. Bruddene vil etter hvert gå i hverandre, det er dermed vanskelig å anta et totalt uttaksvolum for de enkelte bruddene.

Ingen av dagens brudd vil avsluttes i løpet av de neste 10 årene. Det ses dermed på som hensiktsmessig og foreta en masseberegning ved et senere tidspunkt, evt. Ved neste revisjon om 5 år.





Alta Skiferbrudd AS  
Naturstein

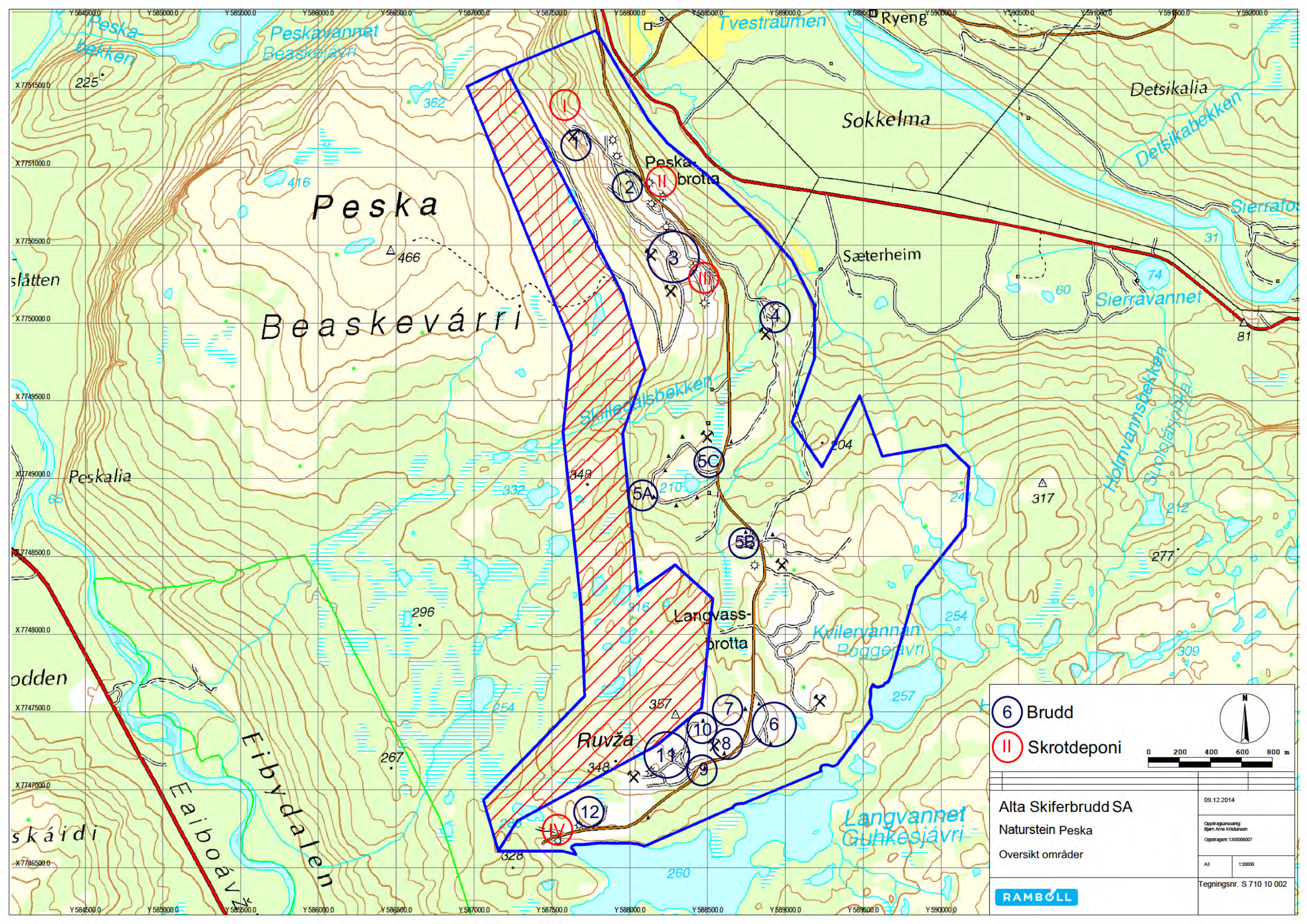
09.12.2014  
Oppdragsansvarlig  
Ebjørn Arne Kristiansen  
Oppdragsnr. 1350006007

A3 1:50000



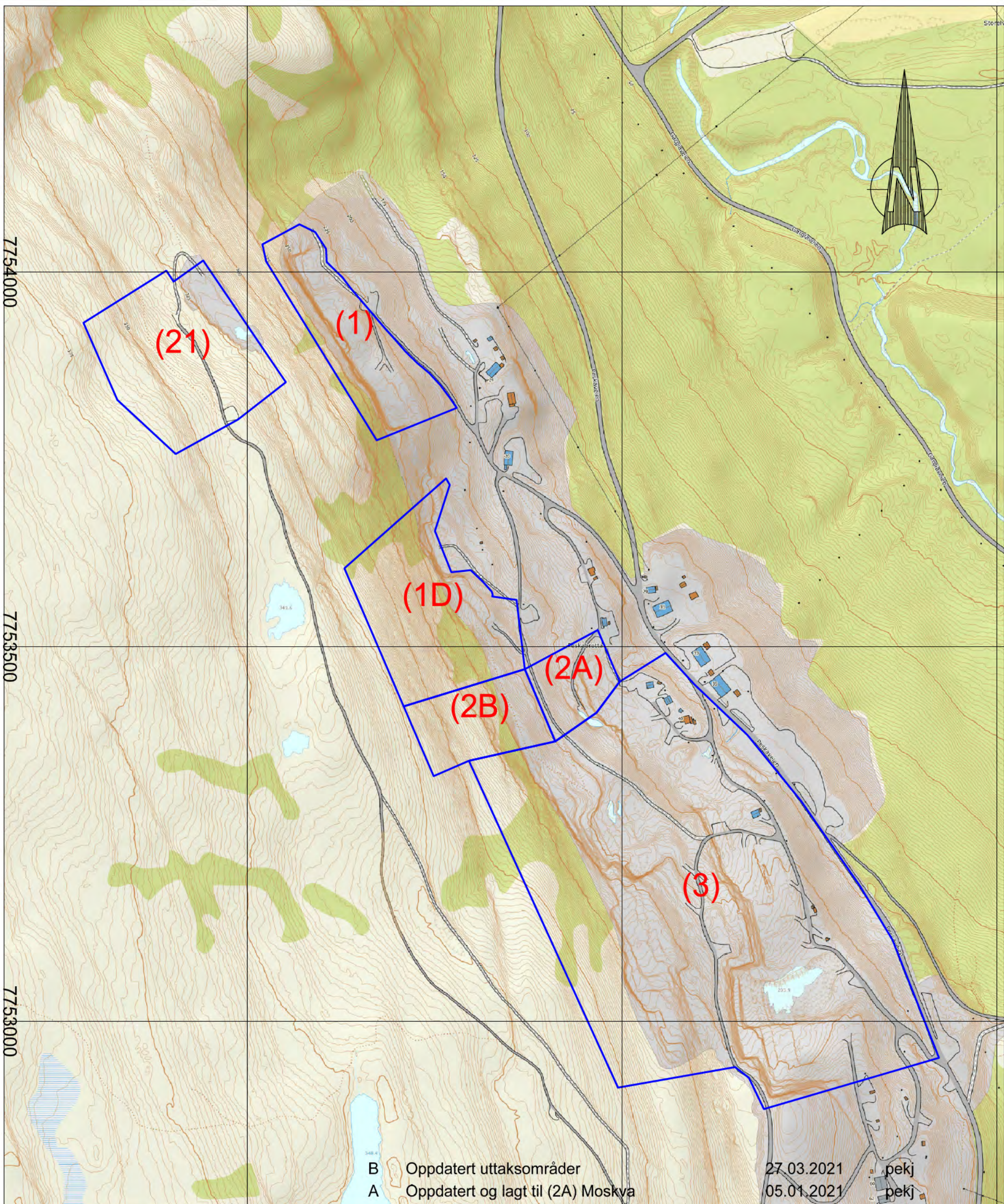
Tegningsnr. S 710 10 001






<p>6 Brudd</p> <p>II Skrotdeponi</p>		
	<p>Alta Skiferbrudd SA</p> <p>Naturstein Peska</p> <p>Oversikt områder</p>	
<p>RAMBOLL</p>		<p>09.12.2014</p> <p>Oppdragsansvarlig: Ejnar Arne Kristiansen</p> <p>Oppdragsnr: 135006007</p>
<p>A3</p> <p>1:20000</p>		<p>Tegningsnr. S 710 10 002</p>





B Oppdatert uttaksområder  
 A Oppdatert og lagt til (2A) Moskva

27.03.2021 pekj  
 05.01.2021 pekj

Tegnforklaring	
	Uttaksgrense
(1)	Nordkapp (ikke i drift)
(1D)	Hammaribruddet
(2A)	Nedre Moskva
(2B)	Øvre Moskva
(3)	Storhalla [Fellesbruddet]
(21)	Taket

<b>Alta Skiferbrudd SA</b>			
Driftsplan 2020			
Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk
18.08.2020	pekj		1:5000 (A3)
EUREF89 - SONE 35		NN 2000 høyder	
<b>Oversiktskart - Pæska 2020</b>			
Resterende brudd i Pæska-Langvann området er uendret fra forrige driftsplan			
Henvisning:		Beregning:	

	
Erstatning for:	Erstattet av:
	905
20094	

7754000  
7753500  
7753000  
7752500  
357000



### 5.3.1 Nordkapp syd - Hammaribruddet

Nordkapp syd - Hammaribruddet er et enkeltbrudd i den sydlige delen av Nordkapp. Planlagt årlig uttak er på rundt [REDACTED]. Med det forventede uttaket antas Hammaribruddet å ha råstoffreserver også utover planperioden. Det er utfordrende å kalkulere et totalt uttaksvolum for bruddet. Seneste kartleggingen gjort av Altaskiferen er tilbake i 1996/1997 av NGU. Kartleggingen antyder en mektighet på rundt 200m i Peska. Bruddene vil etter hvert gå i hverandre, det er dermed vanskelig å anta et totalt uttaksvolum kun for Hammaribruddet og de andre bruddene separat.

Pallhøyde og hyllebredde ved vegg:

- Etappe 1: 7m pallhøyde, 17m hyllebredde
- Etappe 2: 5m pallhøyde, 20m hyllebredde
- Etappe 3: 5m pallhøyde, 21m hyllebredde

Endelig veggvinkelen etter de 3 utførte etappene vil ligge på ca. 50 grader.

#### Uttak:

Uttaket av blokkene styres av fjellmassenes strukturgeologiske forutsetninger henholdsvis fjellets strøk og fallretning, samt sprø strukturer som sprekker, kryss-soner og forkastninger. Blokkene tas ut ved sprengning. I sprengningsarbeidet tilpasses bore, lade- og tennplanen for å optimere et skånsomt uttak. Brytepallens (primær pall) teoretiske geometri er: Høyde 3,0-3,4 m, bredde 3,0-3,5 m og lengde 27-30 m. Primær pallen deles til en sekundær pall: Høyde 3,0-3,4 m, bredde 1,5 m og lengde 27-30 m.

#### Kvalitet:

Kvaliteten av skiferen i Hammaribruddet er god, det ferdige produkt kan brukes til det meste av det Altaskifer selger.

#### Sikring:

For å unngå at masser kommer ned vil det bli utført rensking (sikring) og med pallvis uttak av blokker, sortering og opplasting av masser. Det skal utføres sikkerhetstiltak i overkant av brudd, type sikring må vurderes i samarbeid med bergteknisk ansvarlig og Alta Skiferbrudd for å finne ut hva som vil være mest hensiktsmessig og gjennomførbart. Alternativene kan være armering av store blokker i overkant, eller gjerder.

#### Påvirkning av omgivelser:

Uttaket kan medføre støy i korte perioder under sprenging. Det er ikke bebyggelse i nærområdet som er støyfølsom, slik at støy vil ikke være et problem. Bruddet ligger avsides og rundt 600 meter i luftlinje fra fylkesvei 8008. Det vil bli sikret for å unngå at mennesker og dyr skal komme inn i bruddet.

#### Skrot:

Skrot fra bruddet henlegges på tipp i bruddet. Over tid vil skrotet knuses til pukk og grus.

#### Avslutning:

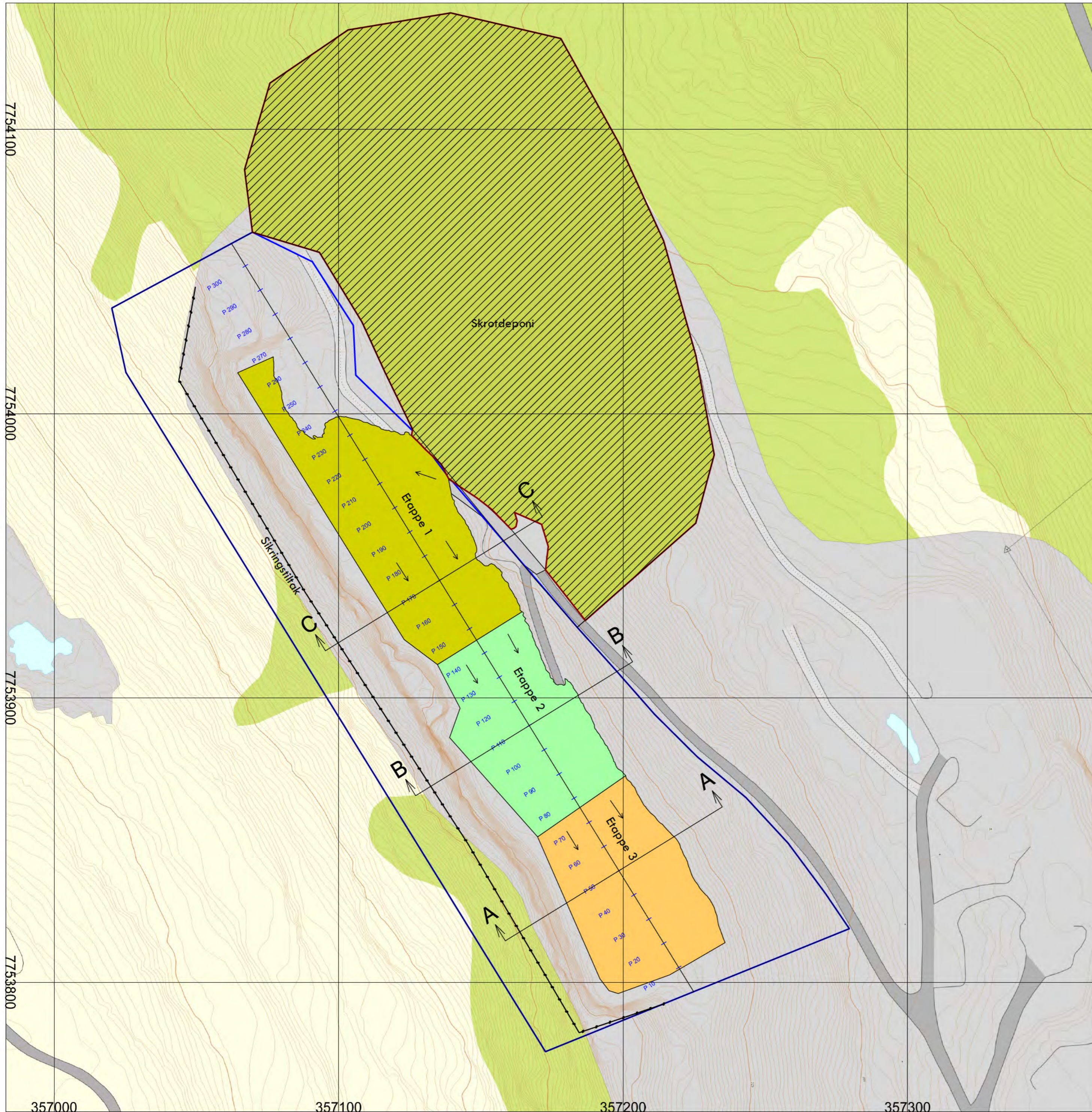
Det er ikke planlagt å avslutte bruddet etter denne driftsperioden. Det vises til en typisk avslutningsplan på hvordan bruddet skal ses ut ved avslutning.

Jord fra fjellrensk skal være tilgjengelig for avslutningsarbeidet. Bruddene skal slakes ut ved at det legges skrotmateriale i skjæringsfoten og på avdekkede områder hvor det legges avrensket jord for revegetering.

#### Mengdeoversikt Nordkapp - Hammaribruddet

	1 år	5 år	10 år
Uttak faste masser, m <sup>3</sup>	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
Uttak faste masser, tonn	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
Skrot fra brudd, løse masser, m <sup>3</sup>	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
Skrot fra produksjon, løse masser, m <sup>3</sup>	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]





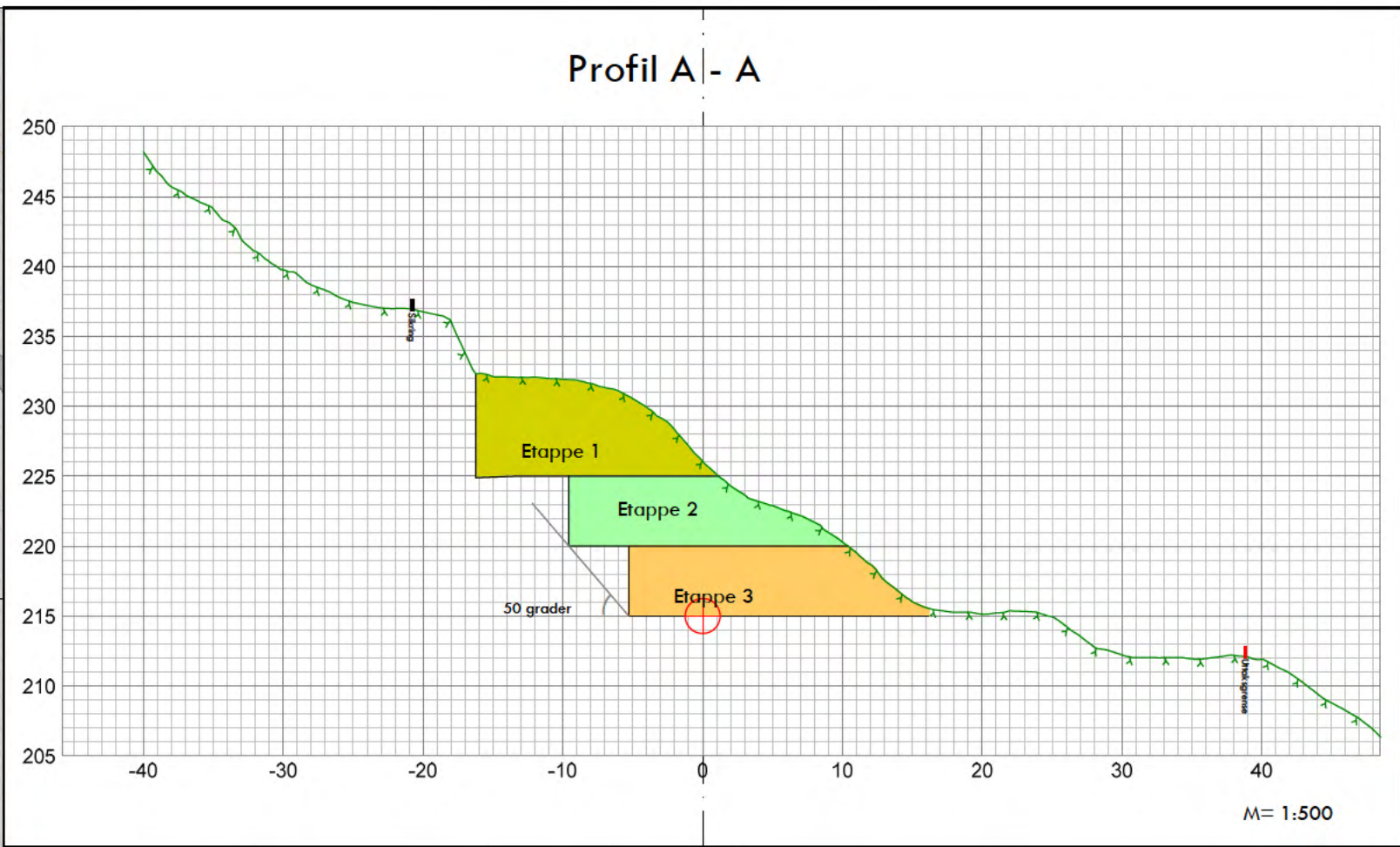
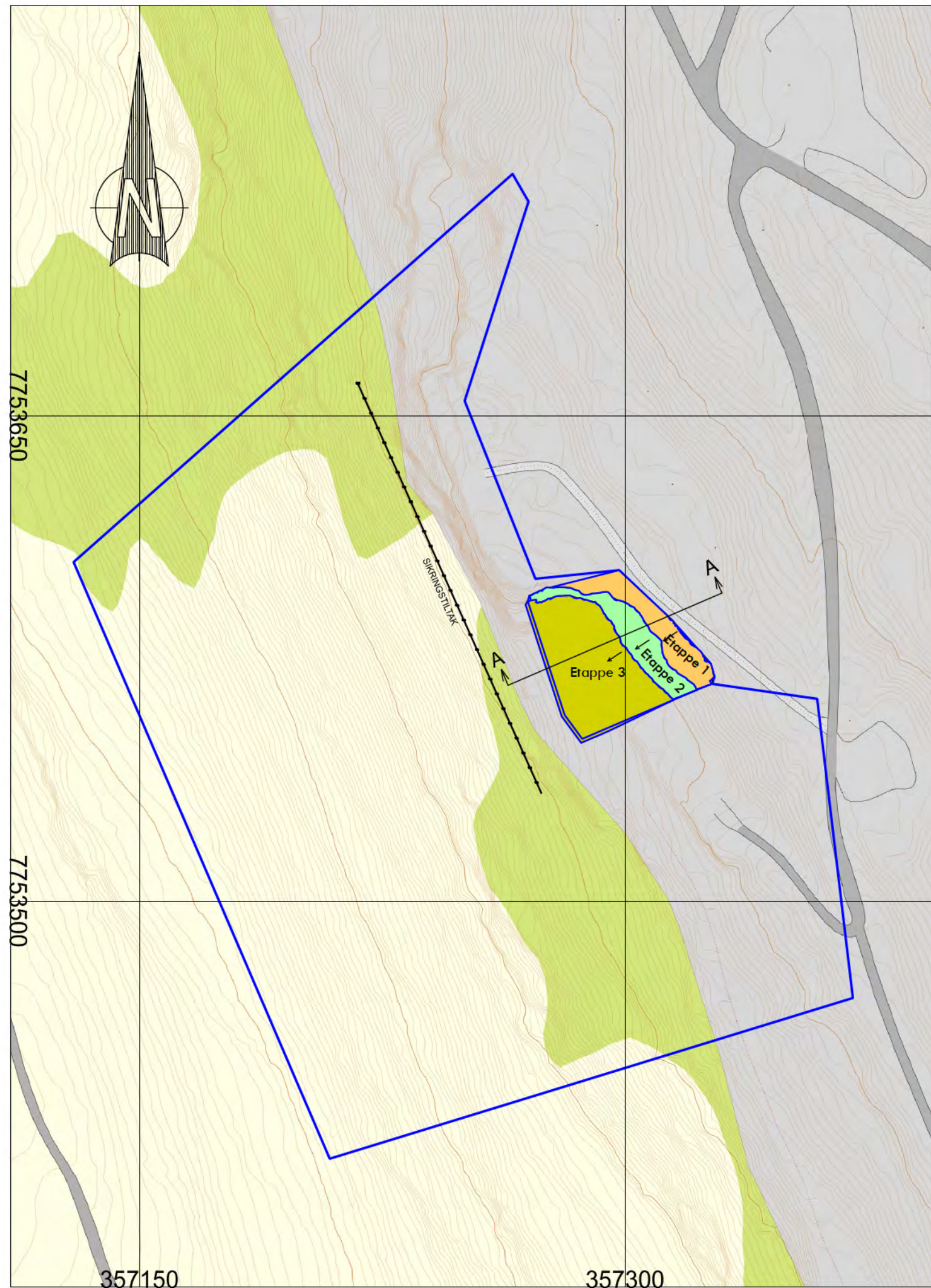
# Tegnforklaring

- Etappe 1
- Etappe 2
- Etappe 3
- Adkomst
- Deponiområde
- Uttaksgrense
- Sikringstiltak
- Driveretning

Alta Skiferbrudd SA  
Driftsplan 2020

Dato 18.08.2020	Konstr./tegnet pekj	Godkjent	Målestokk 1:1000	
Nordkapp (Område 1)				
Henvisning: Profiltegning nr. 20094-304		Beregning:		20094





## Tegnforklaring

	Uttaksgrense
	Adkomst
	Etappe 1
	Etappe 2
	Etappe 3

**Totalt uttak beregnet til ca. 17.000 m<sup>3</sup>**

B	Påført total uttaksmengde	18.03.2021	pekj
A	Angitt veggvinkel	05.01.2021	pekj
<b>Alta Skiferbrudd SA</b> Driftsplan 2020			
Dato	Konstr./egnet	Godkjent	Målestokk
04.01.2021	pekj		1:1500 (A3)
EUREF89 - SONE 35		NN 2000 høyder	
Hammaribruddet (Område 1D)			Erstattet av:
			<b>902</b>
Henvising:	Beregning:	20094	





### 5.3.2 Nedre Moskva

Moskvabruddene er de midterste av Peskabruddene og består av Øvre og Nedre Moskva. Det vil kun bli tatt ut enkeltsalver og uttaket vil være minimalt.

Endelig veggvinkel etter de 3 utførte etappene vil ligge på ca. 36.5 grader.

#### Uttak:

Bruddet befinner seg også i Peska og vil følge samme uttaksmetoden som Hammaribruddet.

#### Kvalitet:

Kvaliteten av skiferen i Nedre Moskva er god, det ferdige produkt kan brukes til det meste av det Altaskifer selger.

#### Sikring:

For å unngå at masser kommer ned vil det bli utført rensking (sikring) og med pallvis uttak av blokker, sortering og opplasting av masser. Det skal utføres sikkerhetstiltak i overkant av brudd, type sikring må vurderes i samarbeid med bergteknisk ansvarlig og Alta Skiferbrudd for å finne ut hva som vil være mest hensiktsmessig og gjennomførbart. Alternativene kan være armering av store blokker i overkant, eller gjerder.

#### Påvirkning av omgivelser:

Uttaket kan medføre støy i korte perioder under sprenging. Det er ikke bebyggelse i nærområdet som er støyfølsom, slik at støy vil ikke være et problem. Bruddet ligger avsides og rundt 600 meter i luftlinje fra fylkesvei 8008. Det vil bli sikret for å unngå at mennesker og dyr skal komme inn i bruddet.

#### Skrot:

Skrot fra bruddet knuses til pukk og grus ved bruk av mobilt knuseverk.

#### Avslutning:

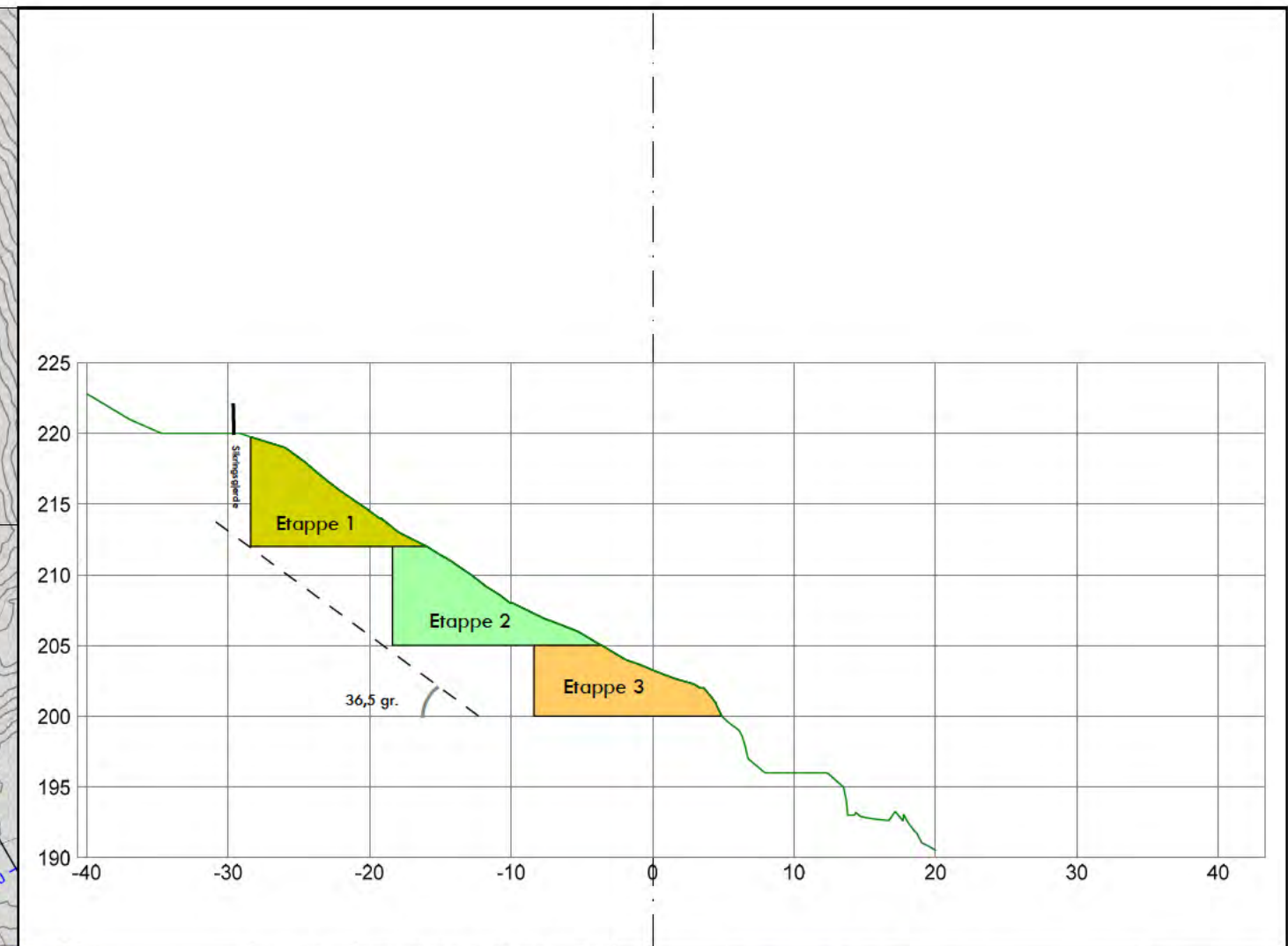
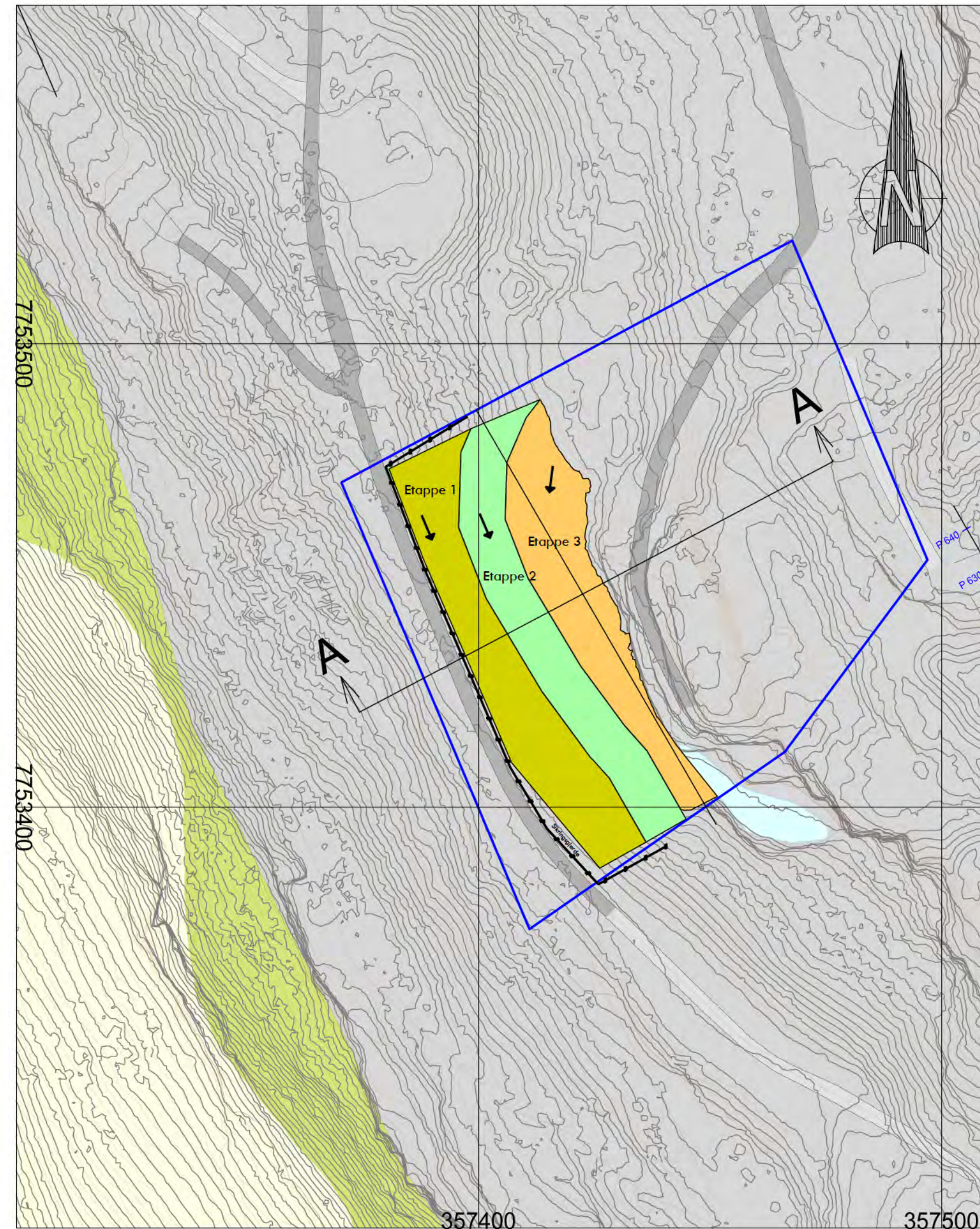
Planen må revideres ved ajour tøringen for driftsplanen.

Jord fra fjellrensk skal være tilgjengelig for avslutningsarbeidet. Bruddene skal slakes ut ved at det legges skrotmateriale i skjæringsfoten og på avdekkede områder hvor det legges avrensket jord for revegetering.

#### *Mengdeoversikt Nedre Moskva*

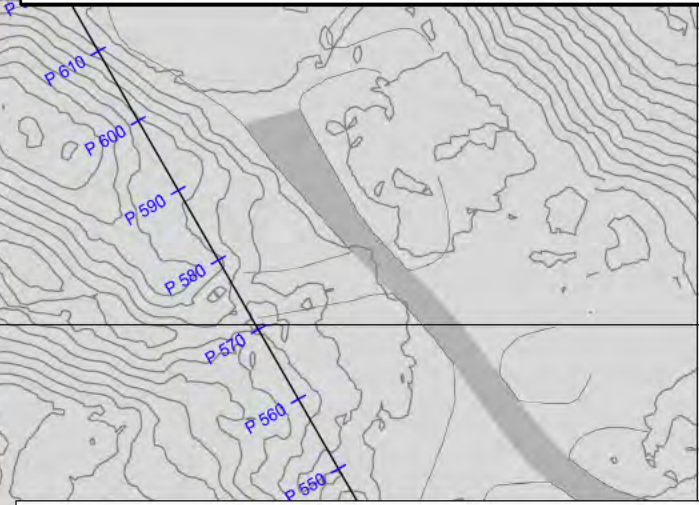
	1 år	5 år	10 år
Uttak faste masser, m <sup>3</sup>			
Uttak faste masser, tonn			
Skrot fra brudd, løse masser, m <sup>3</sup>			
Skrot fra produksjon, løse masser, m <sup>3</sup>			





**Tegnforklaring**

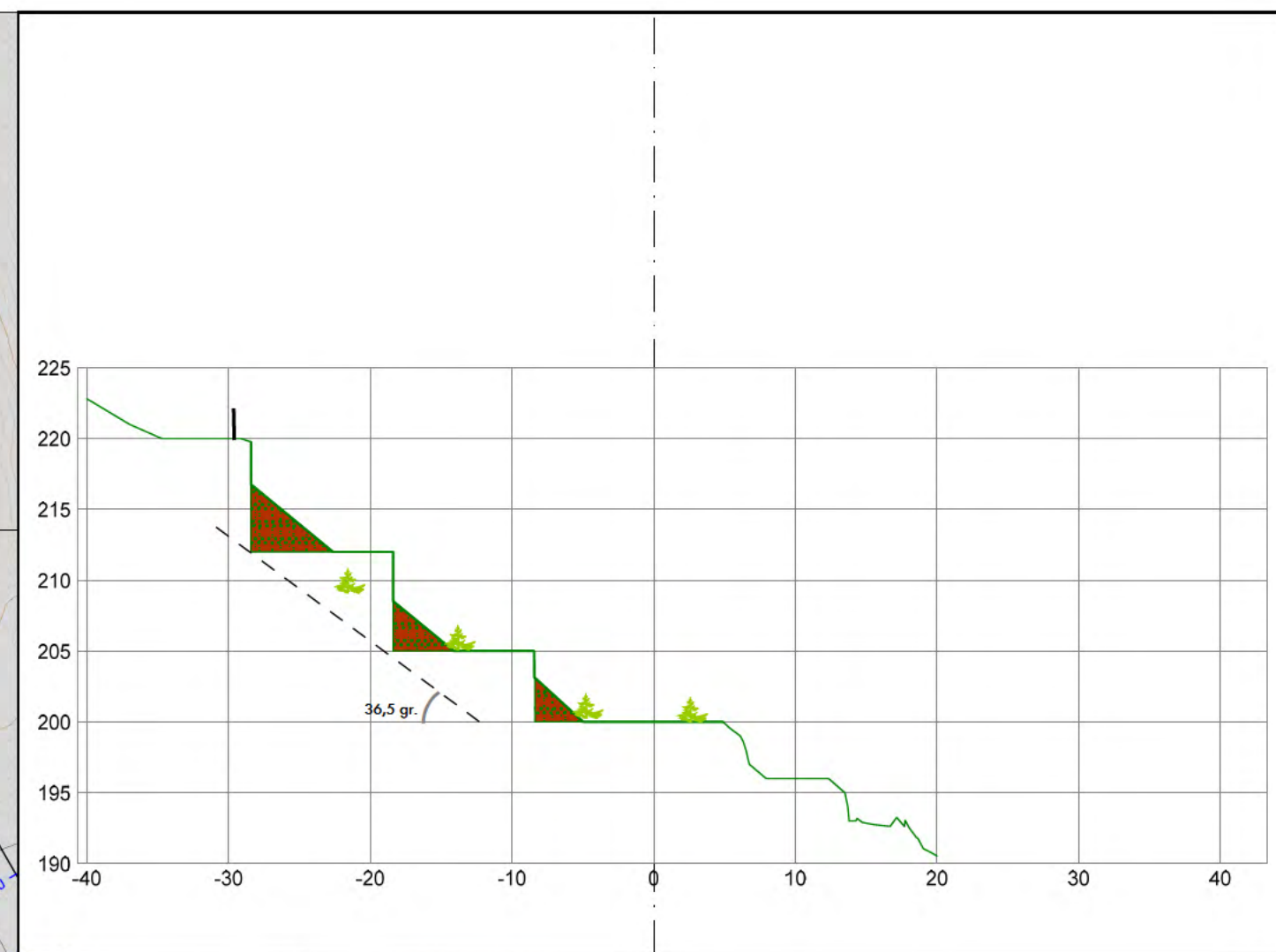
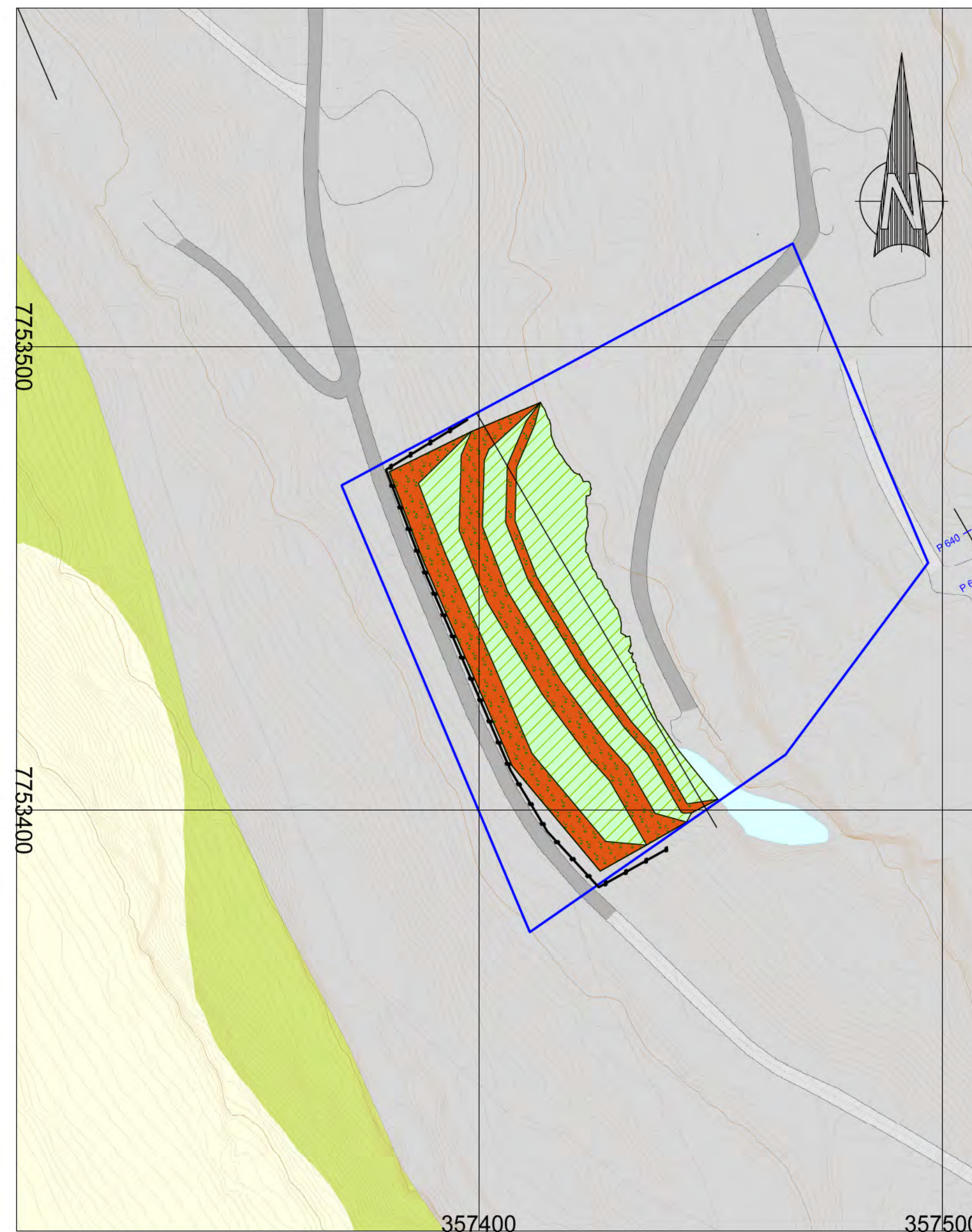
	Uttaksgrense
	Adkomst
	Etappe 1
	Etappe 2
	Etappe 3



<b>Alta Skiferbrudd SA</b>			
Driftsplan 2020			
Dato 25.03.2021	Konstr./tegn pekj	Godkjent	Målestokk 1:1000
EUREF89 - SONE 35		NN 2000 høyder	
(2A) Moskva, Nedre. Driftsplan			Erstatning for:
			Erstattet av:
			<b>911</b>
Henvising:		Beregning:	20094







Avslutningsarbeider.  
 Jord fra fjellrensk mellomlagres slik at den er tilgjengelig for avslutningsarbeider i brudd.  
 Bruddene slakes ut ved at det legges skrotmateriale i skjæringsfoten og på avdekkede områder hvor det legges avrensket jord for revegetering.  
 Høyden på loddrette kanter begrenses til ca. 6-7 meter

<b>Alta Skiferbrudd SA</b>			
Driftsplan 2020			
Dato 25.03.2021	Konstr./tegn pekj	Godkjent	Målestokk 1:1000
EUREF89 - SONE 35		NN 2000 høyder	
(2A) Moskva, Nedre. Avslutningsplan			Erstatning for:
			Erstattet av: <b>910</b>
Henvisning:		Beregning:	20094



### 5.3.3 Øvre Moskva

Øvre Moskva befinner seg litt lengre vest for Nedre Moskva på kote XXX. Bruddet vil over tid gå inn i nedre Moksva.

Pallhøyde og hyllebredde ved vegg:

- Etappe 1: 7m pallehøyde, 17m hyllebredde
- Etappe 2: 5m pallehøyde, 20m hyllebredde
- Etappe 3: 8m pallehøyde, 23m hyllebredde

Endelig veggvinkel etter de 3 utførte etappene vil ligge på ca. 37 grader.

#### Uttaksmetode:

Bruddet befinner seg også i Peska og vil følge samme uttaksmetoden som Hammaribruddet.

#### Kvalitet:

Kvaliteten av skiferen i Øvre Moskva er god, det ferdige produkt kan brukes til det meste av det Altaskifer selger.

#### Sikring:

For å unngå at masser kommer ned vil det bli utført rensing (sikring) og med pallvis uttak av blokker, sortering og opplasting av masser. Det skal utføres sikkerhetstiltak i overkant av brudd, type sikring må vurderes i samarbeid med bergteknisk ansvarlig og Alta Skiferbrudd for å finne ut hva som vil være mest hensiktsmessig og gjennomførbart. Alternativene kan være armering av store blokker i overkant, eller gjerder

#### Påvirkning av omgivelser:

Uttaket kan medføre støy i korte perioder under sprenging. Det er ikke bebyggelse i nærområdet som er støyfølsom, slik at støy vil ikke være et problem. Bruddet ligger avsides og rundt 600 meter i luftlinje fra fylkesvei 8008. Det vil bli sikret for å unngå at mennesker og dyr skal komme inn i bruddet.

#### Skrot:

Skrot fra bruddet knuses til pukk og grus ved bruk av mobilt knuseverk.

#### Avslutning:

Det er ikke planlagt å avslutte bruddet etter denne driftsperioden. Avslutningsplanen som er laget for avslutning viser scenario for avslutning etter 10 års periode. Planen må revideres ved ajour føringen for driftsplanen.

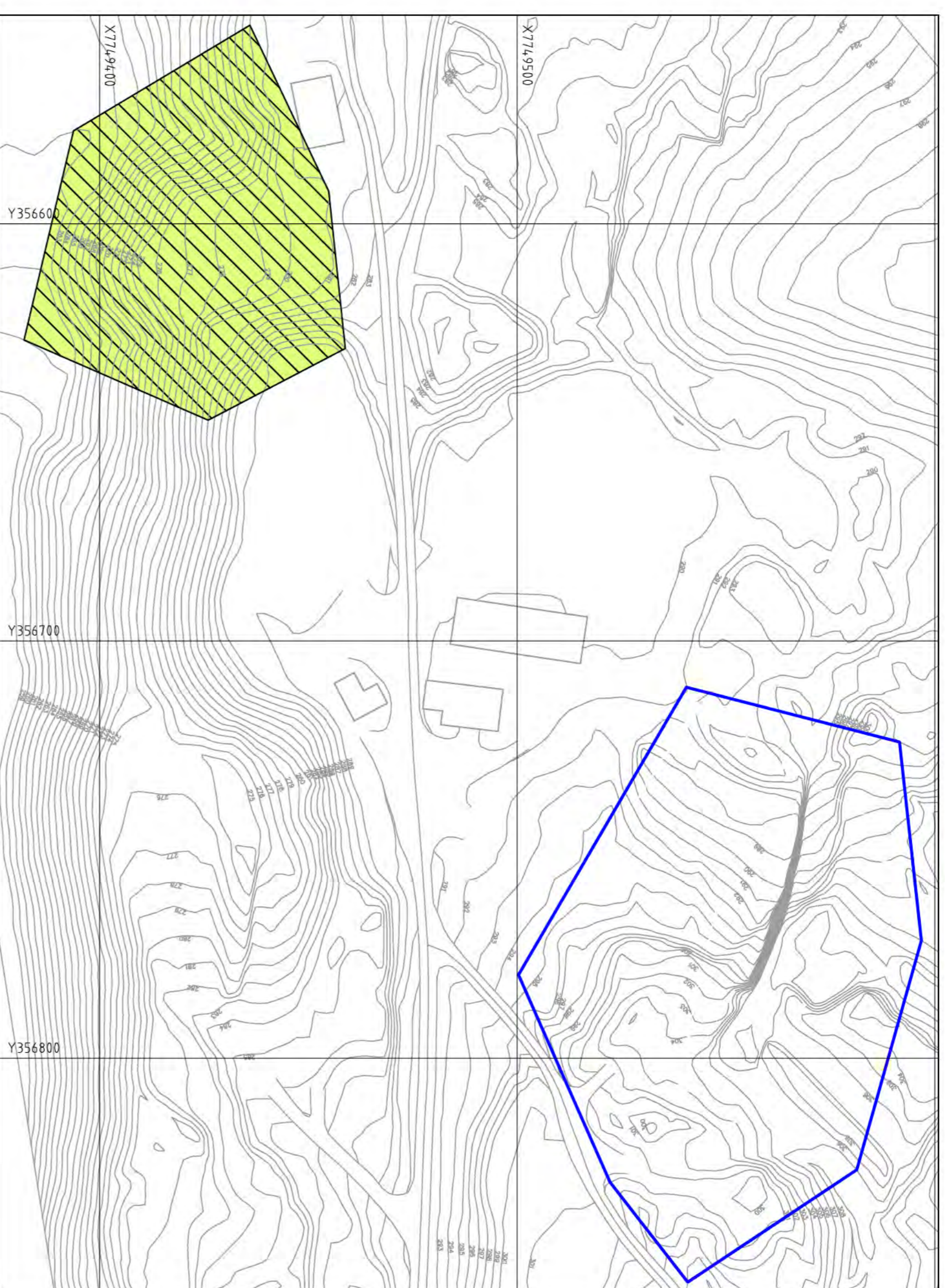
Jord fra fjellrensk skal være tilgjengelig for avslutningsarbeidet. Bruddene skal slakes ut ved at det legges skrotmateriale i skjæringsfoten og på avdekkede områder hvor det legges avrensket jord for revegetering.

Mengdeoversikt Øvre Moskva

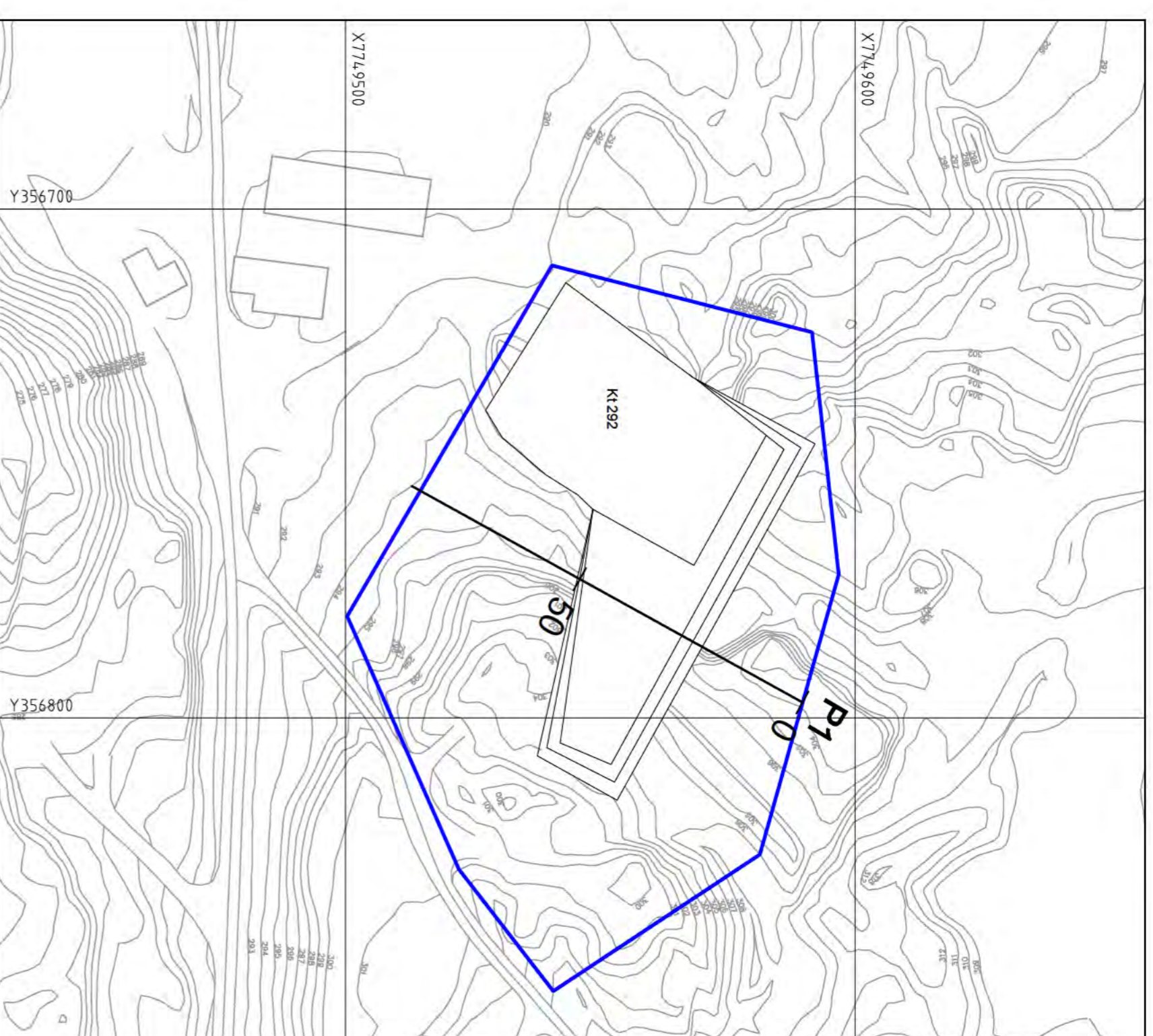
	1 år	5 år	10 år
Uttak faste masser, m <sup>3</sup>			
Uttak faste masser, tonn			
Skrot fra brudd, løse masser, m <sup>3</sup>			
Skrot fra produksjon, løse masser, m <sup>3</sup>			



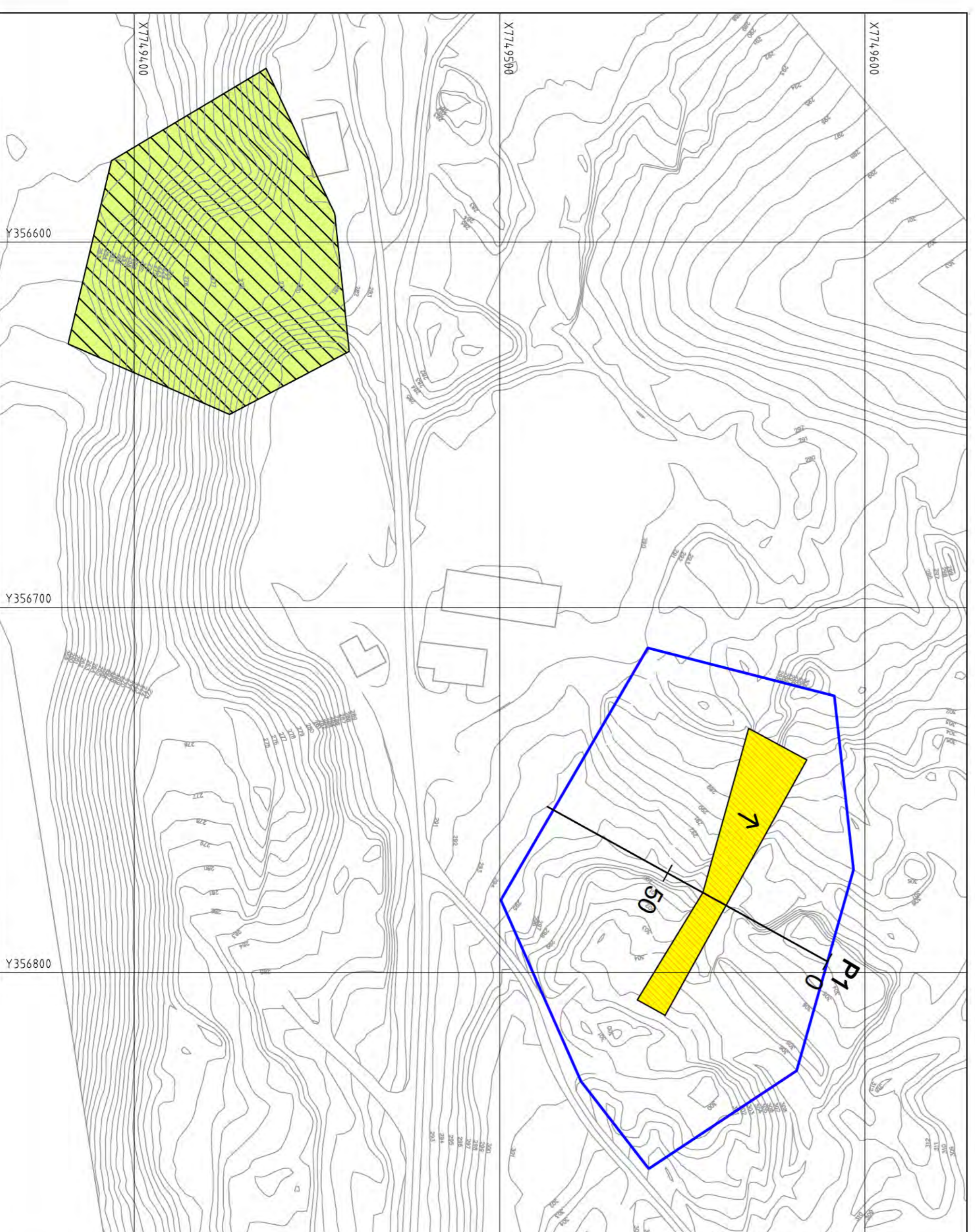
DAGENS SITUASJON


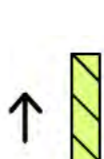


AVSLUTNING AV BRUDDET



ETAPPEVIS UTVINNING OG DRIVERETNING



-  BRUDDOMRÅDE
-  ETAPPE 1
-  SKROTDEPONI
-  DRIVERETNING

Komplett	Bygget	Etasje	Byg system	Type	Løpnummer	Prosjektkode	Region	Status
-	-	-	S	710 10	038	-	0	-

EKVIDISTANSE 1 m  
 KOORDINATSYSTEM EUREF89 UTM 35.  
 0 20 40 60 80 100  
 Horisontal skala 1 : 1000 A1

Rev	Dato	Rev	Dato	Rev	Dato	Rev	Dato
0	Driftsplan	-	-	-	-	-	-
1	Driftsplan	10.12.14	KHE	BAK	LAK	-	-

Driftstegning



Ramboll Norge AS  
 Konglevæien 45, 9510 Alta  
 Tlf: 78 44 92 22 - E-post: alta@ramboll.no

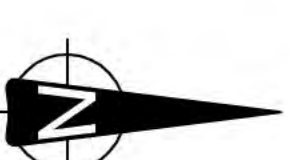
Alta Skiferbrudd SA

Driftsplan

Natursteinbrudd Peska  
 Langvannet, omr 12D  
 Situasjonsplan

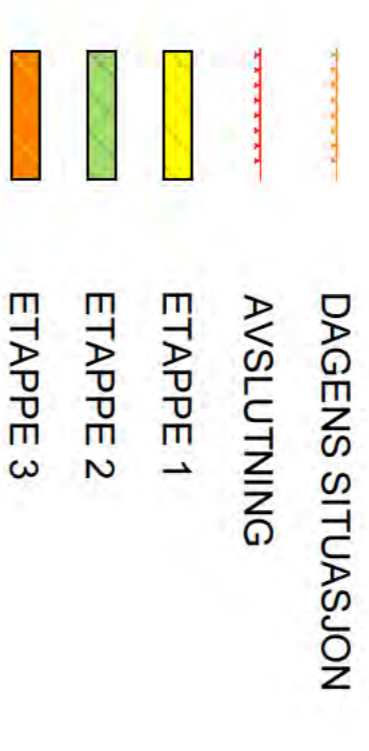
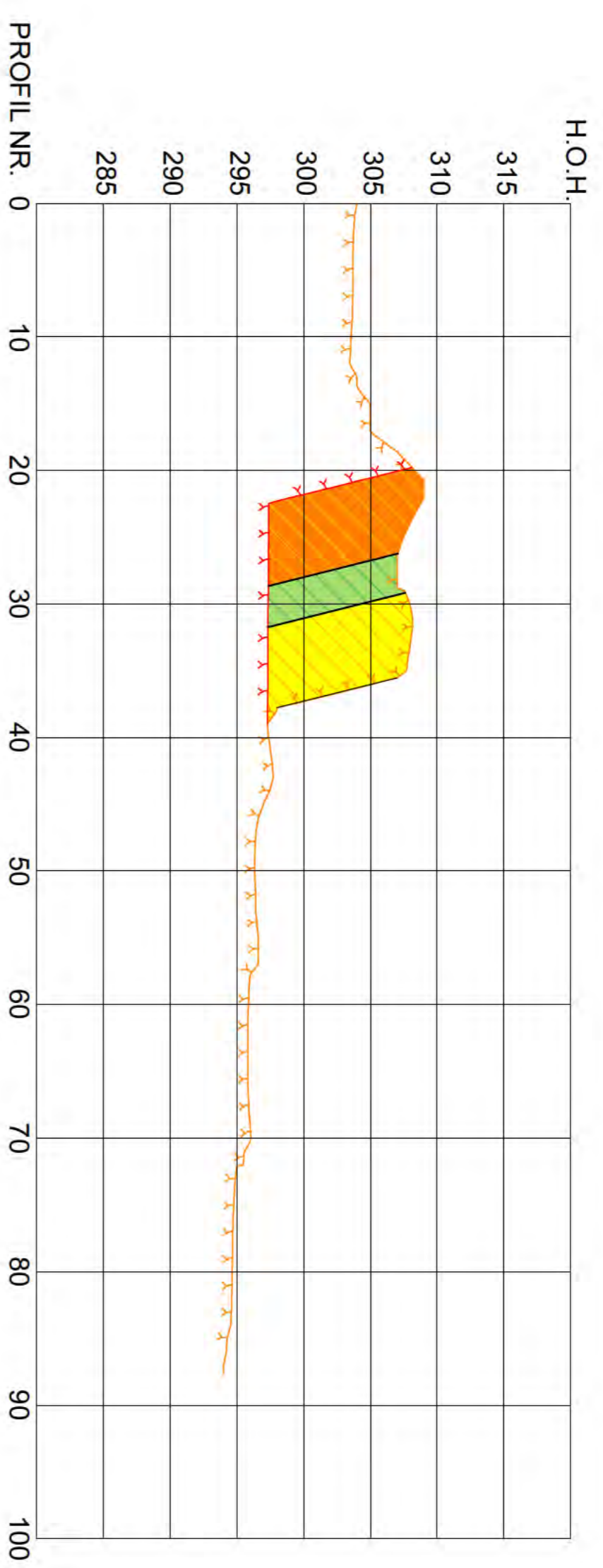
Komplett	Bygget	Etasje	Byg system	Type	Løpnummer	Prosjektkode	Region	Status
-	-	-	S	710 10	038	-	0	-

Dato: 10.12.14  
 Tegn: KHE/NOR/BAKALF  
 Kontor: BAKALF  
 Prosjektleder: BAKALF  
 Tegning: 5-210-10-038-39\_Peska\_12D.dwg  
 Skala: A1:1:1000

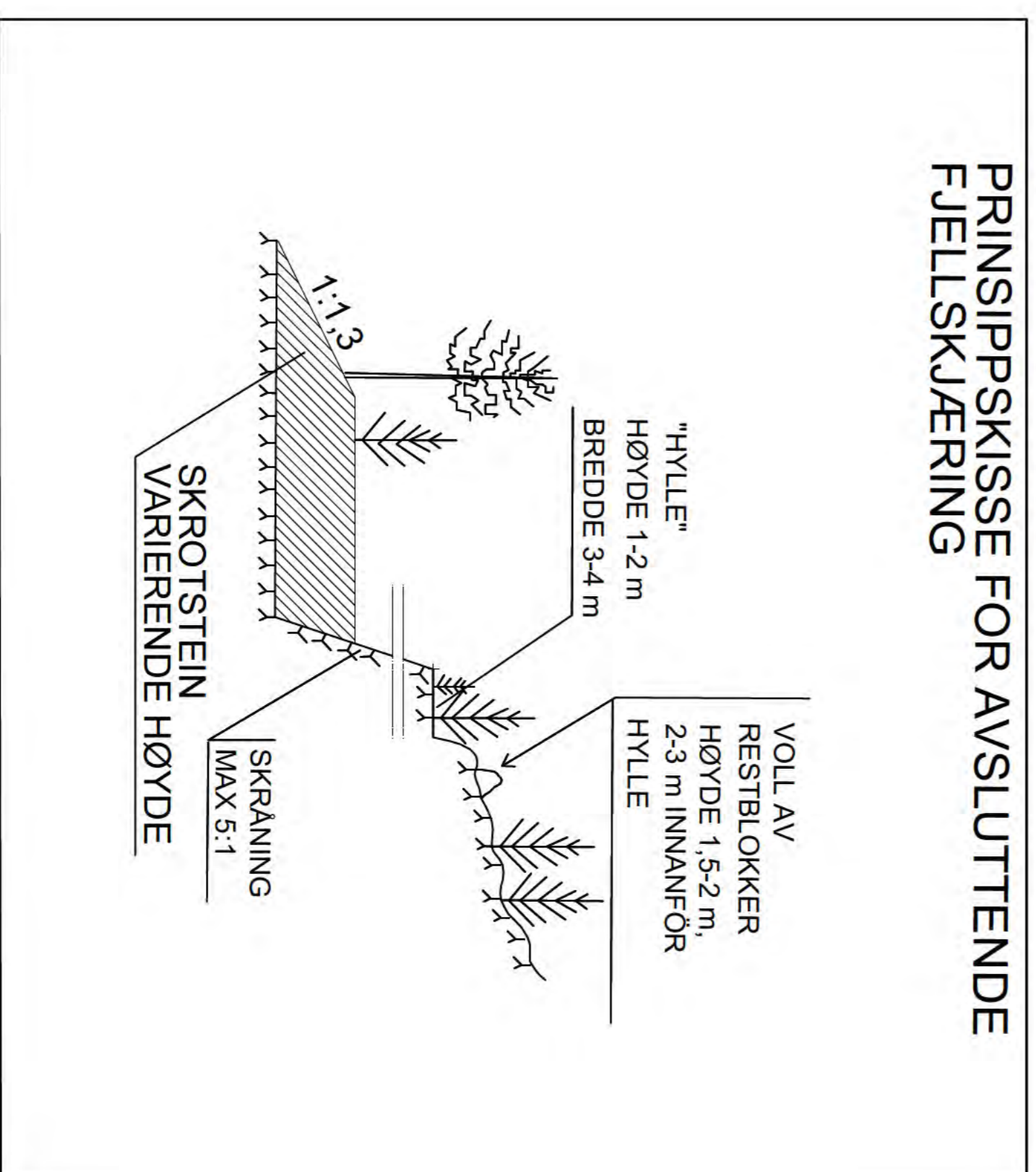




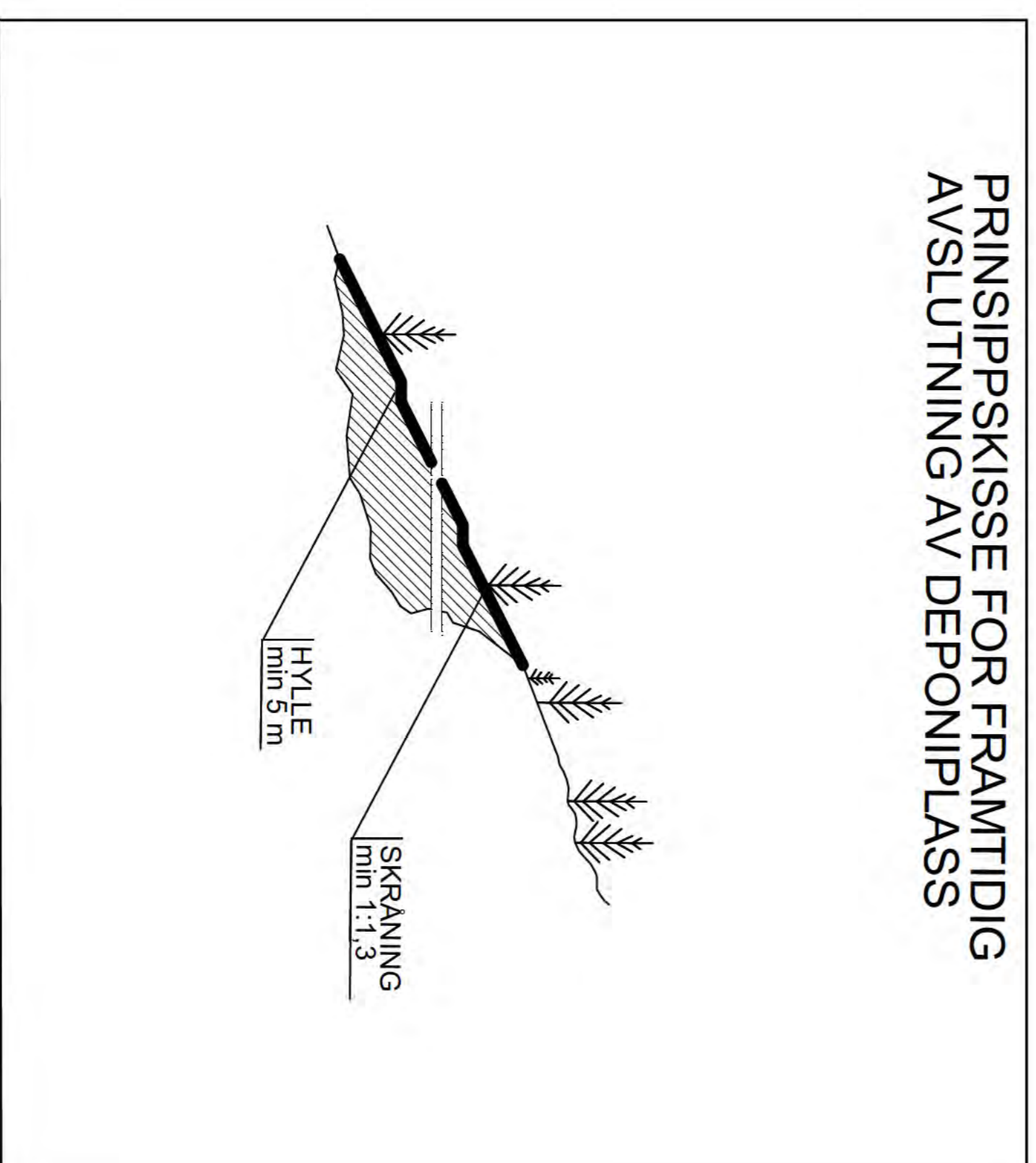
# P1 PROFIL



## PRINSIPPSKISSE FOR AVSLUTTENDE FJELLSKJÆRING



## PRINSIPPSKISSE FOR FRAMTIDIG AVSLUTNING AV DEPONIPLASS



Komplett	Bygd	Etasje	Fig	System	Type	Løpnummer	Prosjektnavn	Region	Status
-	-	-	S	710	50	039	-	0	-

Profil	Profilnr	Dato	Tegnet	Kontrollert	Godkjent
0	Driftsplan	10.12.14	KHE	BAK	LAK

### Driftstegning



Ramboll Norge AS  
Konglevæien 45, 9510 Alta  
Tlf: 78 44 92 22 - E-post: alta@ramboll.no

Alta Skiferbrudd SA

### Driftsplan

Natursteinbrudd Peska  
Langvannet, omr 12D  
Profiler

Komplett	Bygd	Etasje	Fig	System	Type	Løpnummer	Prosjektnavn	Region	Status
-	-	-	S	710	50	039	-	0	-



### 5.3.4 Storhalla

Storhalla (område 3) ligger sørligst av Peskabruddene, og er hovedbruddet for skiferdriften i Alta. Bruddene ligger på flere nivåer, og heller innover og mot nord. Overflata varierer fra ca kt 198 ved kanten i øst og til 224 helt i syd-øst. Det er nå forventet et årlig uttak på ca [REDACTED]. Med det forventede uttaket antas Storhalla å ha råstoffreserver også utover planperioden.

I 2005 ble det gjort vurdering av sikring i bruddet pga høye stuffer. Det ble avtalt å legge inn hylle på 4-5 m på det nivået som var i 2005. Driften i dag følger dette prinsippet med hyller.

Pallhøyde og hyllebredde ved vegg:

- Etappe 1: 9 m pallhøyder, 60m hyllebredd
- Etappe 2: 10-12m pallhøyde, 70m hyllebredde
- Etappe 3: 8m pallhøyde, 220m hyllebredde

Endelig veggvinkelen etter de 3 utførte etappene vil ligge på ca. 50 grader.

#### Uttaksmetode:

Bruddet befinner seg i Peska og vil følge samme uttaksmetoden som Hammaribruddet.

#### Kvalitet:

Kvaliteten av skiferen i Storhalla er god, det ferdige produkt brukes til alt fra fliser, takstein og veiblokker.

#### Sikring:

Det er gjennomført noe form for sikring i overkant av brudd. Det skal i tillegg etableres gjerde, gjerne ved bruk av store tilgjengelige blokker og armeringsjern, dette for å sikre arbeiderne og den tredje part. Samtidig er det viktig at kantene og stoffen renskes for løse og utoverhengende stein.

#### Påvirkning av omgivelser:

Uttaket kan medføre støy i korte perioder under sprenging. Det er ikke bebyggelse i nærområdet som er støyfølsom, slik at støy vil ikke være et problem. Bruddet ligger avsides og rundt 800 meter i luftlinje fra fylkesvei 8008. Det vil bli sikret for å unngå at mennesker og dyr skal komme inn i bruddet.

#### Skrot:

Skrot fra bruddet knuses til pukk og grus ved bruk av et mobilt knuseverk.

#### Avslutning:

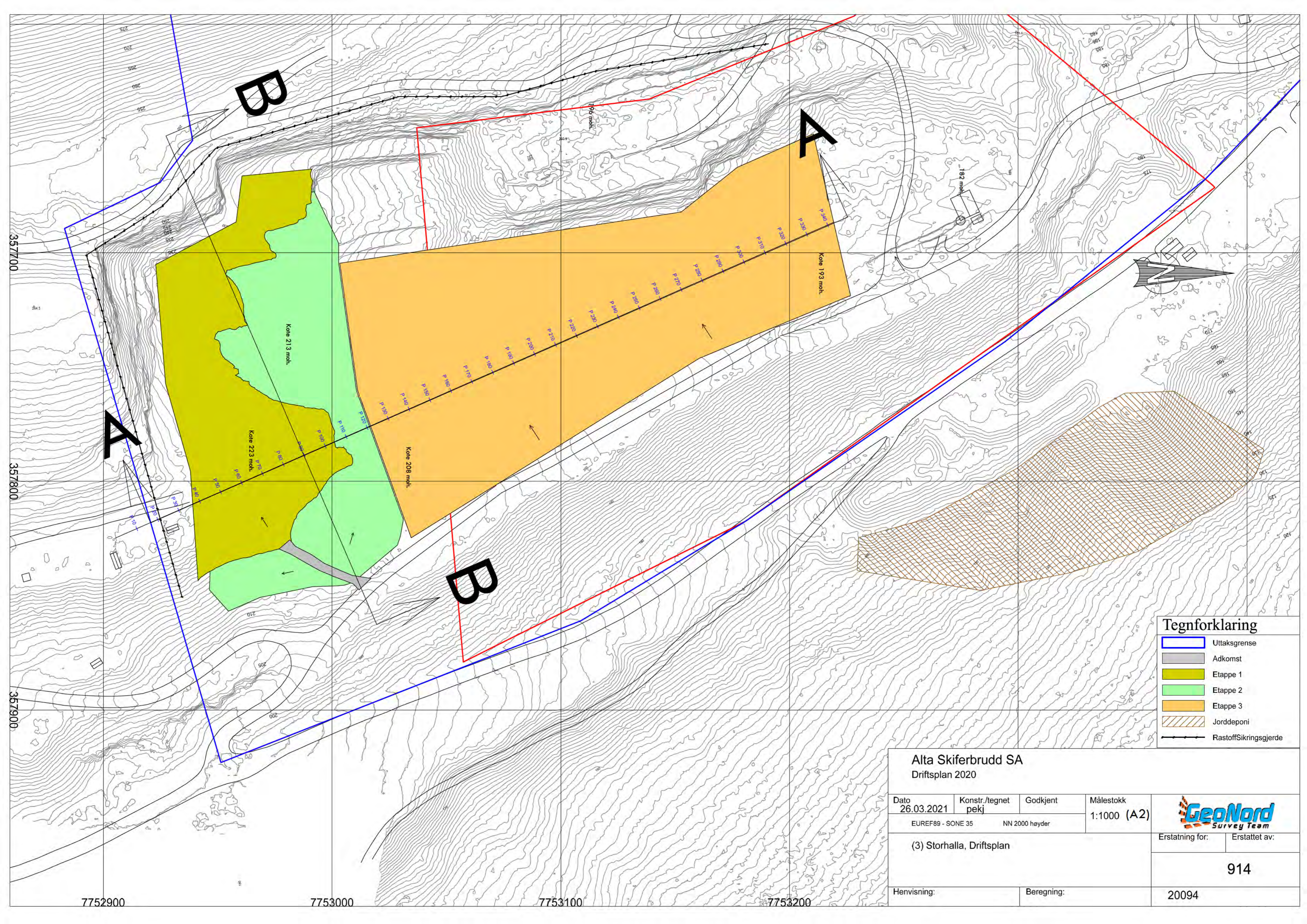
Det er ikke planlagt å avslutte bruddet etter denne driftsperioden. Avslutningsplanen som er laget for avslutning viser scenario for avslutning etter 10 års periode. Planen må revideres ved ajour føringen for driftsplanen.

Jord fra fjellrensk skal være tilgjengelig for avslutningsarbeidet. Bruddene skal slakes ut ved at det legges skrotmateriale i skjæringsfoten og på avdekkede områder hvor det legges avrensket jord for revegetering.

#### *Mengdeoversikt Storhalla*

	1 år	5 år	10 år
Uttak faste masser, m <sup>3</sup>	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
Uttak faste masser, tonn	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
Skrot fra brudd, løse masser, m <sup>3</sup>	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
Skrot fra produksjon, løse masser, m <sup>3</sup>	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]





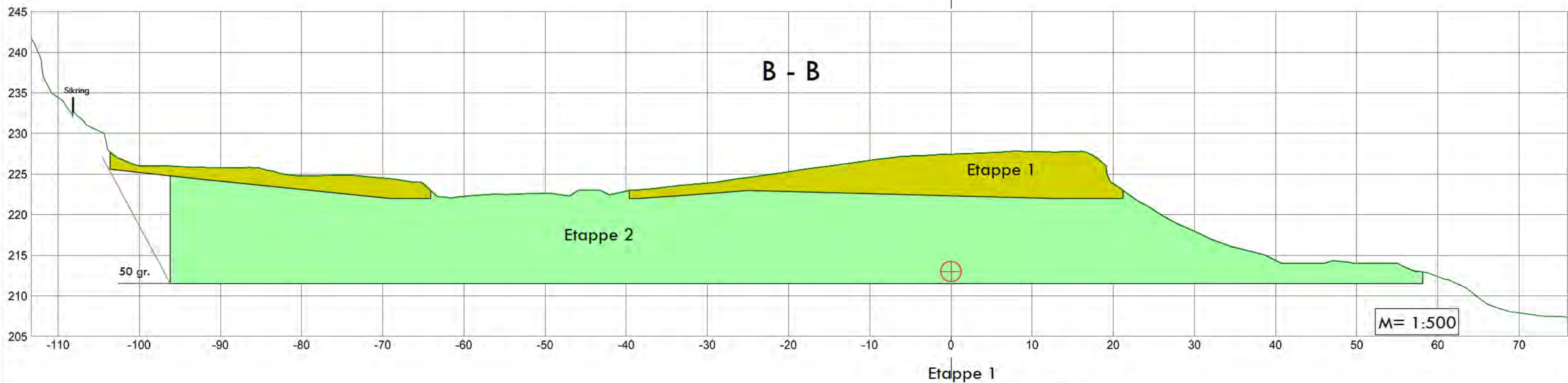
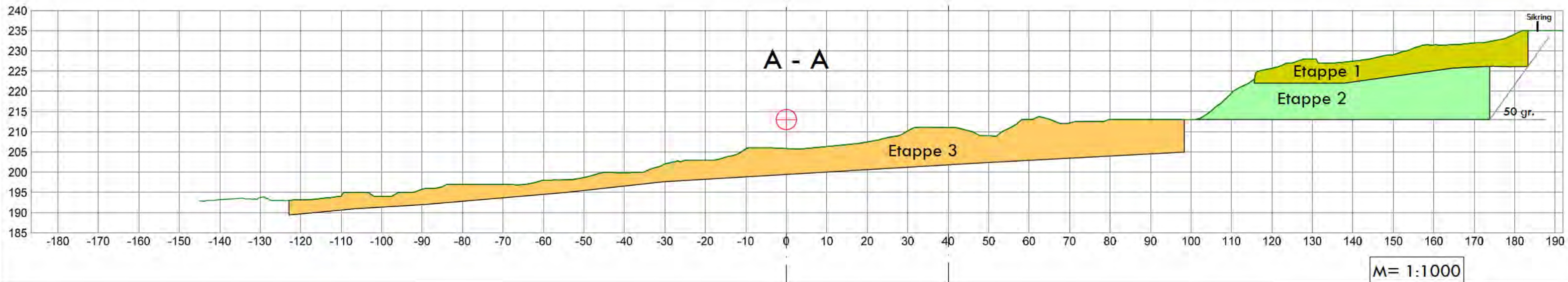
Tegnforklaring	
	Uttaksgrense
	Adkomst
	Etappe 1
	Etappe 2
	Etappe 3
	Jorddeponi
	RastoffSikringsgjerde

<b>Alta Skiferbrudd SA</b>				
Driftsplan 2020				
Dato	Konstr./tegn pekj	Godkjent	Målestokk	Erstatning for: Erstattet av:
26.03.2021	EUREF89 - SONE 35	NN 2000 høyder	1:1000 (A2)	
(3) Storhalla, Driftsplan				914
Henvisning:	Beregning:		20094	

357700  
357800  
357900

7752900 7753000 7753100 7753200





**Alta Skiferbrudd SA**  
Driftsplan 2020

Dato 26.03.2021	Konstr./tegnet pekj	Godkjent	Målestokk 1000/500 (A3)
EUREF89 - SONE 35		NN 2000 høyder	



(3) Storhalla, driftsplan

Erstatning for: Erstattet av:

Ref.: tegning 20094-914-Storhalla (3), Driftsplan

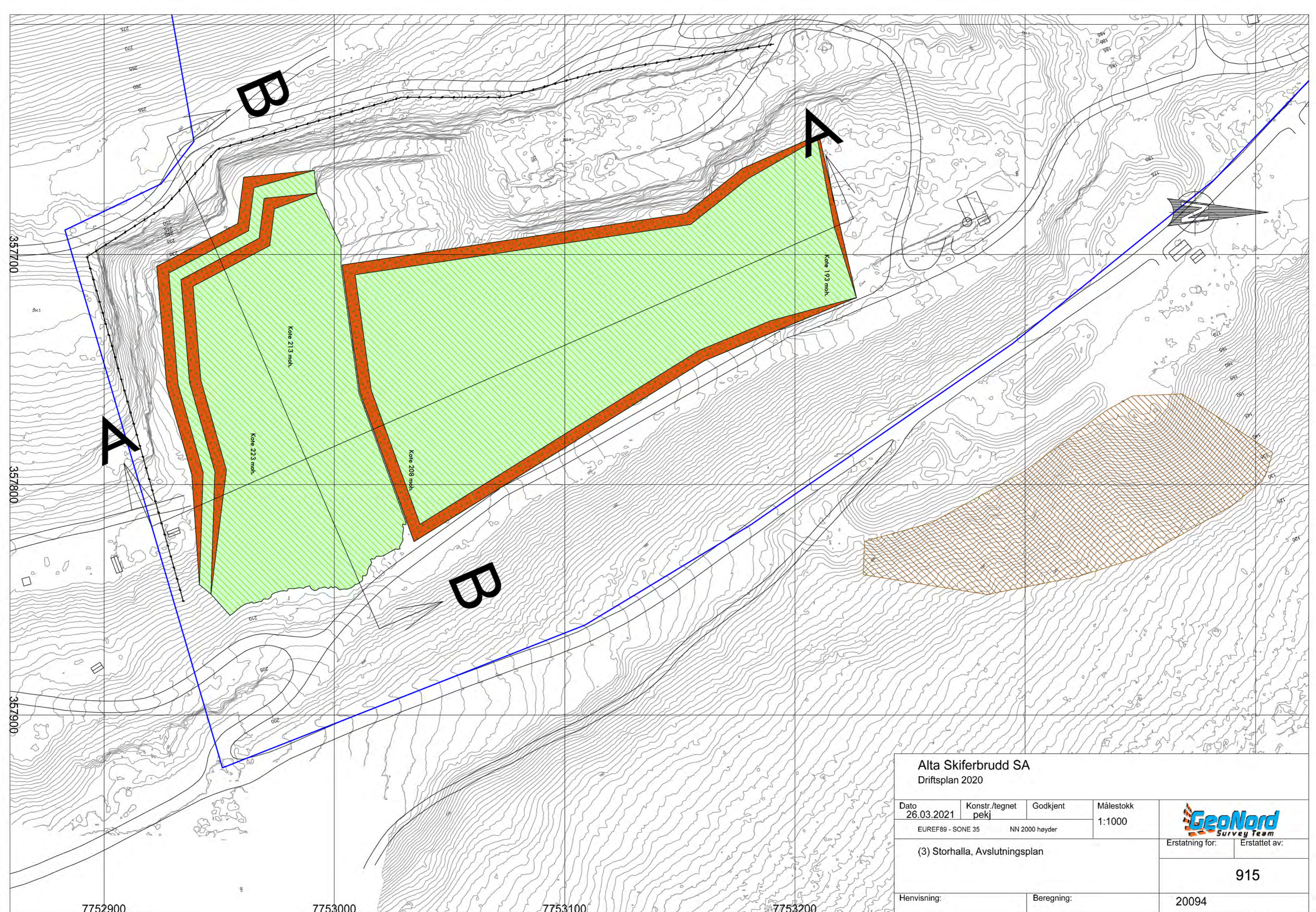
**306**

Henvisning:

Beregning:

20094






Kote 213 moh.

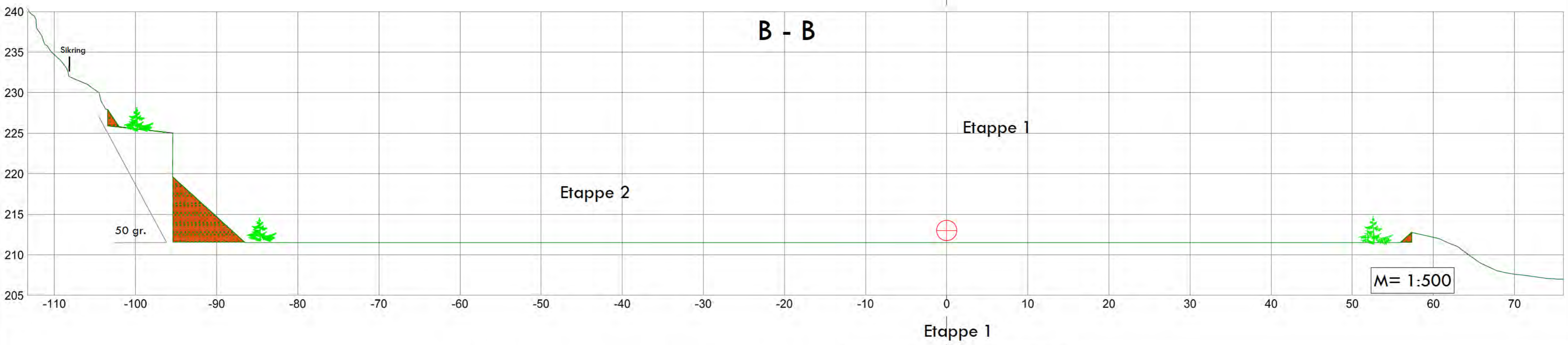
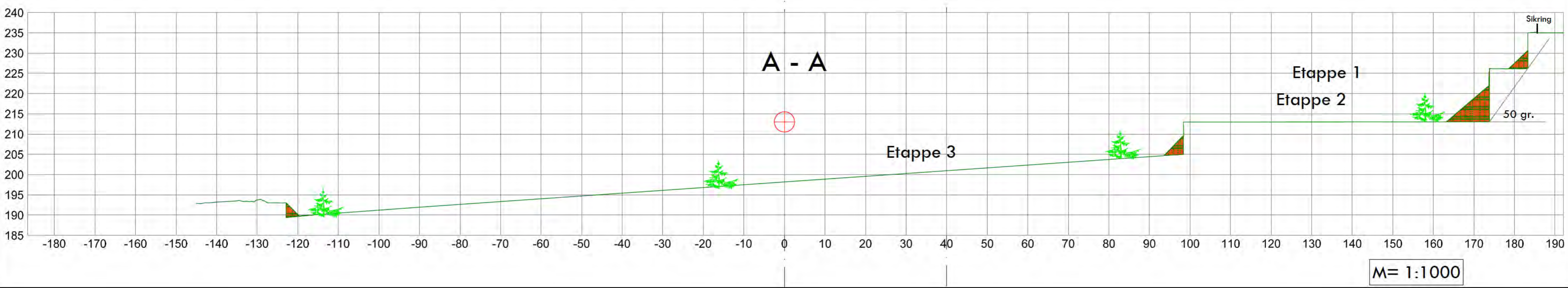
Kote 223 moh.

Kote 208 moh.


Kote 193 moh.

<b>Alta Skiferbrudd SA</b>				
Driftsplan 2020				
Dato	Konstr./tegn pekj	Godkjent	Målestokk	Erstatning for: Erstattet av:
26.03.2021	EUREF89 - SONE 35	NN 2000 høyder	1:1000	
(3) Storhalla, Avslutningsplan				915
Henvisning:		Beregning:		
				20094





I alle skjæringskanter legges det materiale for revegetering  
Høyden på loddrette kanter begrenses til ca. 6-7 meter

<b>Alta Skiferbrudd SA</b>				
Driftsplan 2020				
Dato 26.03.2021	Konstr./tegnet pekj	Godkjent	Målestokk 1000/500 (A3)	Erstatning for:
EUREF89 - SONE 35		NN 2000 høyder		Erstattet av:
(3) Storhalla, Avslutningsplan				307
Ref.: tegning 20094-914-Storhalla (3), Driftsplan				
Henvisning:		Beregning:		20094



### 5.3.5 Øvre Raftesvarre

Nytt brudd 5C i Øvre Raftesvarre. Det vil kun tas ut enkeltsalver og uttaket vil være minimalt. Skrot fra brudd og produksjon lagres på område og i gamle brudd inne på område.

Pallhøyde og hyllebredde ved vegg:

- Etappe 1: rundt 3m pallhøyde, 5-30m hyllebredde

Uttaksmetode:

Bruddet befinner seg også i Peska og vil følge samme uttaksmetoden som Hammaribruddet.

Kvalitet:

Kvaliteten av skiferen er god, det ferdige produkt brukes til alt fra fliser, takstein og veiblokker.

Sikring:

Bruddet ligger avsides på et flatt område og vil ikke ha høye bruddvegger. Skulle det bli nødvendig med sikring vil det kunne plasseres blokker med armeringsjern eller evt. Gjerder på topp av pall. Dette kan tas i samarbeid med bergteknisk ansvarlig.

Påvirkning av omgivelser:

Uttaket er av liten størrelse og vil dermed ikke medføre mye støy. Det er ikke bebyggelse i nærområdet som er støyfølsom, slik at støy vil ikke være et problem. Bruddet ligger avsides og rundt 1700 meter i luftlinje fra fylkesvei 8008.

Skrot:

Skrot lagres på området og vil bli brukt i forbindelse med avslutning og istandsetting når aktiviteten er avsluttet.

Avslutning:

Det er ikke planlagt å avslutte bruddet etter denne driftsperioden. Det er laget en prinsippskisse for avslutningen som illustrerer hvordan bruddet skal se ut ved en avslutning.

Jord fra fjellrensk skal være tilgjengelig for avslutningsarbeidet. Bruddene skal slakes ut ved at det legges skrotmateriale i skjæringsfoten og på avdekkede områder hvor det legges avrensket jord for revegetering.

Mengdeoversikt Øvre Raftesvarre

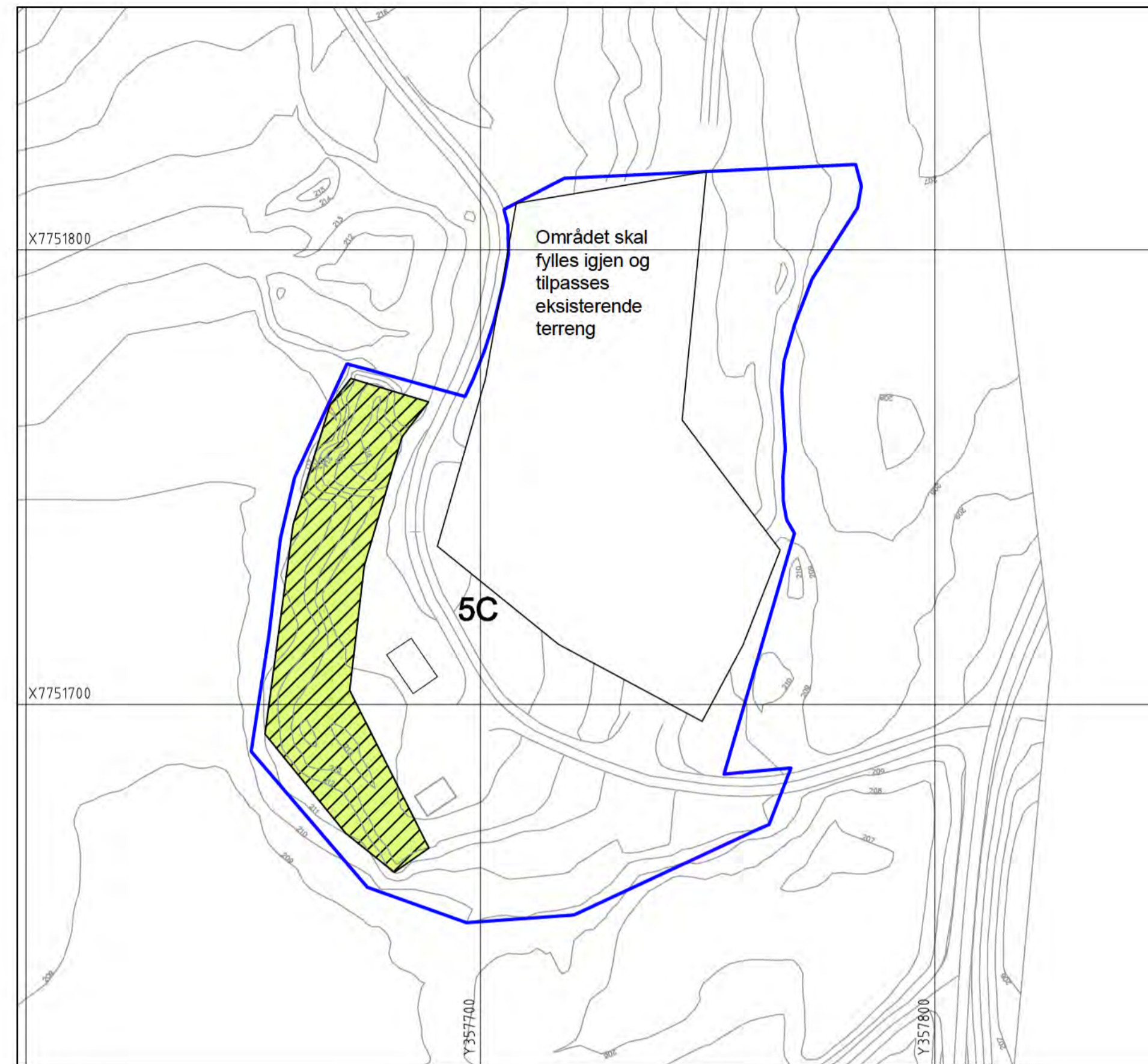
	1 år	5 år	10 år
Uttak faste masser, m <sup>3</sup>			
Uttak faste masser, tonn			
Skrot fra brudd, løse masser, m <sup>3</sup>			
Skrot fra produksjon, løse masser, m <sup>3</sup>			



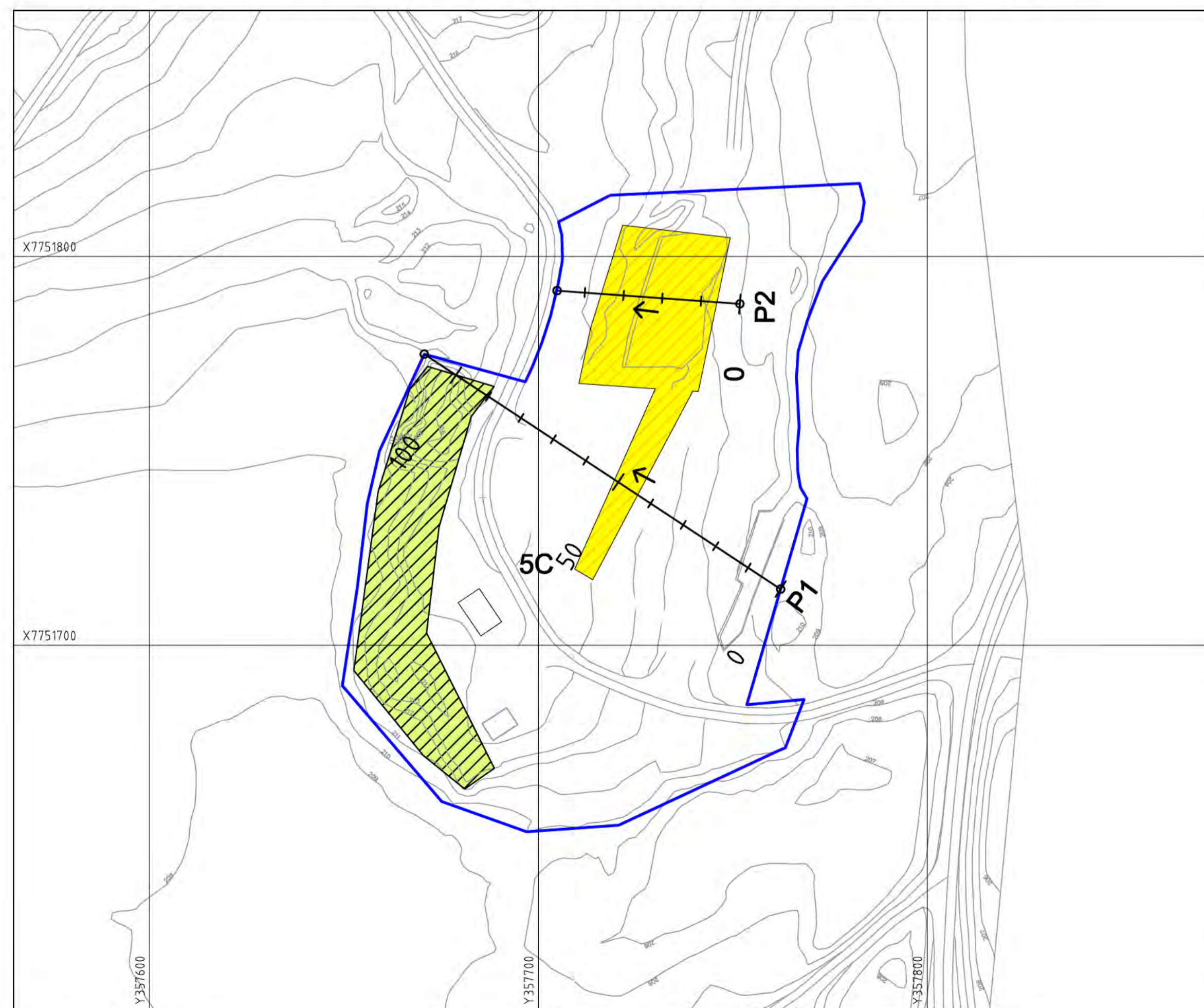
### DAGENS SITUASJON



### AVSLUTNING AV BRUDDET



### ETAPPEVIS UTVINNING OG DRIVERETNING



- BRUDDOMRÅDE
- ETAPPE 1
- SKROTDEPONI
- DRIVERETNING

Kompleks	Bygg	Etasje	Fag	System	Type	Løpenummer	Prosjektfase	Revisjon	Status
-	-	-	S	710	10	023	-	1	-

EKVIDISTANSE 1 m  
 KOORDINATSYSTEM EUREF89 UTM 35.  
 0 20 40 60 80 100  
 Horizontal skala 1 : 1000 A1

Revisjon	Rettsfase	Dato	Tegnet	Kontrollert	Godkjent
1	Oppdatert uttaksområde	30.06.16	BAK	KHE	BAK
0	Driftsplan	10.12.14	KHE	BAK	LAK

#### Driftstegning



Rambøll Norge AS  
 Kongleveien 45, 9510 Alta  
 Tlf: 78 44 92 22 - E-post: alta@ramboll.no

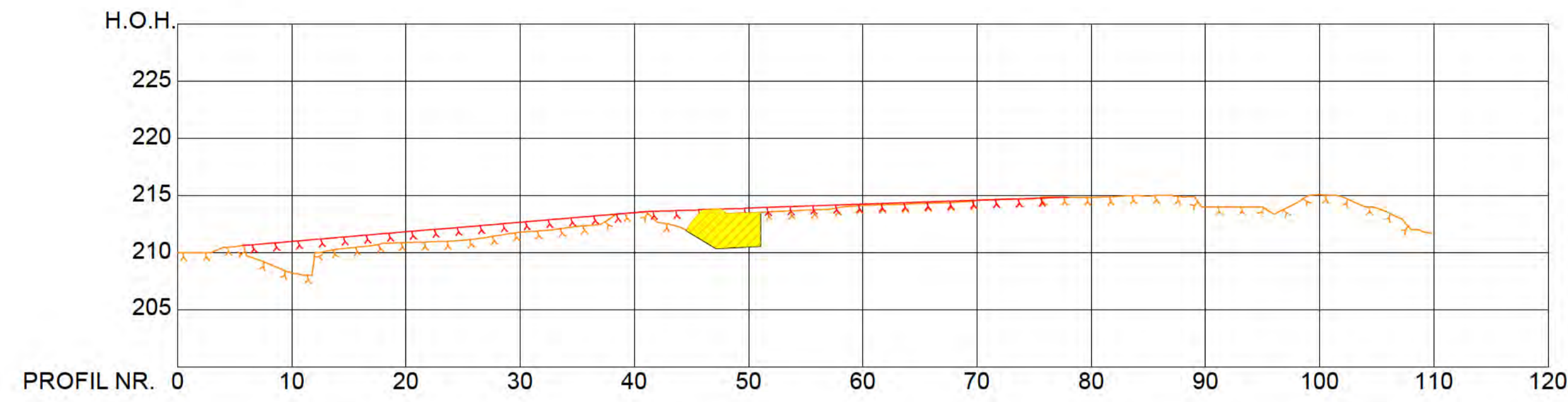
<b>Alta Skiferbrudd SA</b>	Dato: 10.12.14
<b>Driftsplan</b>	Tegn: KHENOR/BAKALF
Natursteinbrudd Peska	Kontr: BAKALF
Øvre Raftesvarre, omr 5C	Oppdragsnummer: 1350006007
Situasjonsplan	Dokumentansvarlig: BAKALF
	Finans: s-710-10-023-24_Peska_5C.dwg
	Målestokk: A1 1:1000

Kompleks	Bygg	Etasje	Fag	System	Type	Løpenummer	Prosjektfase	Revisjon	Status
-	-	-	S	710	10	023	-	1	-

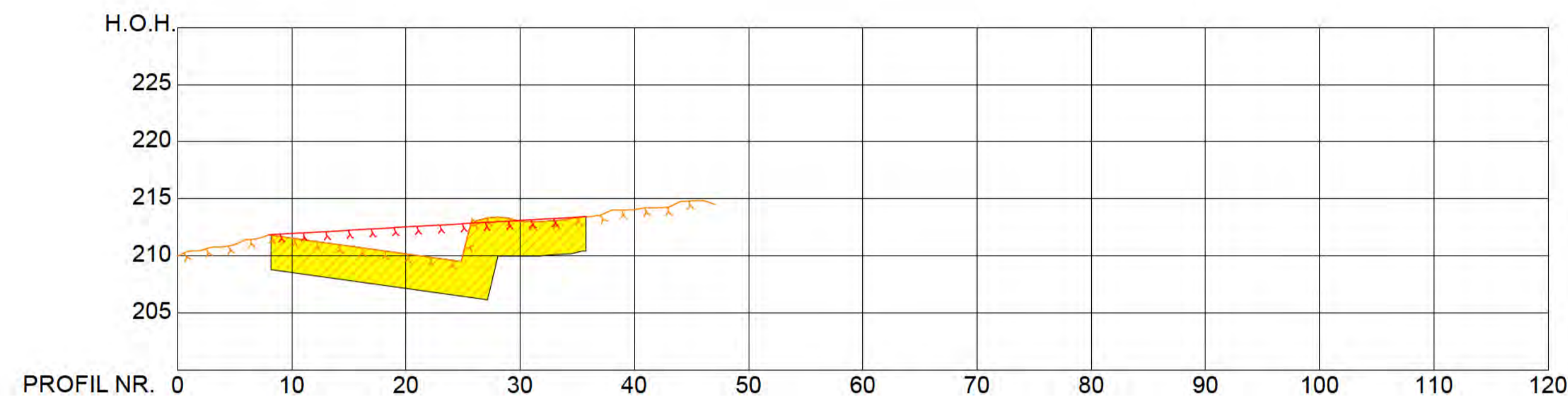




# P1 PROFIL



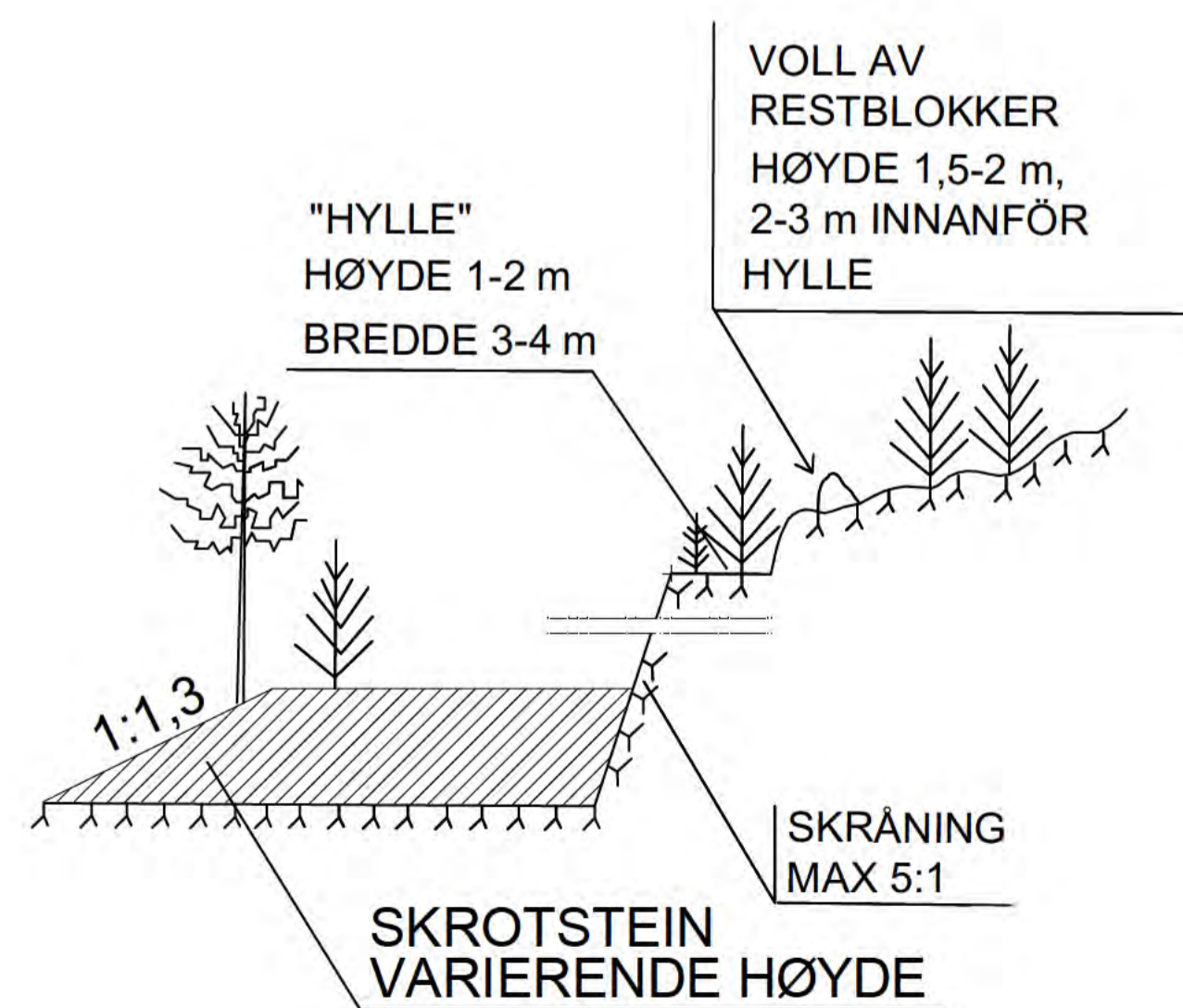
# P2 PROFIL



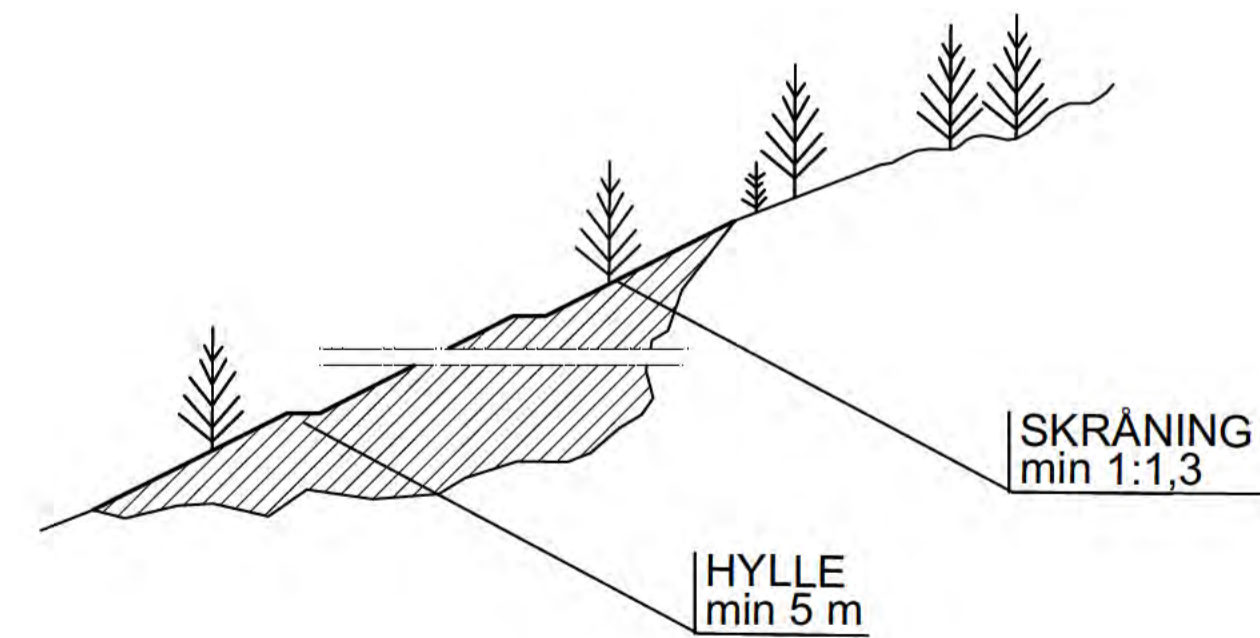
- DAGENS SITUASJON
- AVSLUTNING
- ETAPPE 1

Kompleks	Bygg	Etasje	Fag	System	Type	Løpenummer	Prosjektfase	Revisjon	Status	
----	-	-	-	S	710	50	024	-	1	-

## PRINSIPPSKISSE FOR AVSLUTTENDE FJELLSKJÆRING



## PRINSIPPSKISSE FOR FRAMTIDIG AVSLUTNING AV DEPONIPLASS



Revisjon	Rettsfase	Dato	Tegnet	Kontrollert	Godkjent
1	Oppdatert uttaksområde	30.06.16	BAK	KHE	BAK
0	Driftsplan	10.12.14	KHE	BAK	LAK

### Driftstegning



Rambøll Norge AS  
Kongleveien 45, 9510 Alta  
Tlf: 78 44 92 22 - E-post: alta@ramboll.no

**Alta Skiferbrudd SA**  
**Driftsplan**  
Natursteinbrudd Peska  
Øvre Raftesvarre, omr 5C  
Profiler

Dato: 10.12.14  
Tegn: KHENOR/BAKALF  
Kontr: BAKALF  
Oppdragsnummer: 1350006007  
Dokumentansvarlig: BAKALF  
Filnavn: s-710-10-023-24\_Peska\_5C.dwg  
Målestokk: A1 1:400

Kompleks	Bygg	Etasje	Fag	System	Type	Løpenummer	Prosjektfase	Revisjon	Status	
-	-	-	-	S	710	50	024	-	1	-



### 5.3.6 Midterhaugan

Uttaket vil være minimalt med rundt 2 salver i året. Skrot fra brudd henlegges i tipp ved brudd, fra produksjon ved hall.

Pallhøyde og hyllebredde ved vegg:

- Etappe 1: 5m pallhøyde, 18m hyllebredde
- Etappe 2: 5m pallhøyde, 30m hyllebredde

#### Uttaksmetode:

Bruddet befinner seg i Peska og vil følge samme uttaksmetoden som Hammaribruddet.

#### Kvalitet:

Kvaliteten av skiferen er god, det ferdige produkt brukes til alt fra fliser, takstein og veiblokker.

#### Sikring:

Bruddet ligger avsides på et flatt område og vil ikke ha høye bruddvegger. Skulle det bli nødvendig med sikring vil det kunne plasseres blokker med armeringsjern eller evt. Gjerder på topp av pall. Dette kan tas i samråd med bergteknisk ansvarlig.

#### Påvirkning av omgivelser:

Uttaket kan medføre støy i korte perioder under sprenging. Det er ikke bebyggelse i nærområdet som er støyfølsom, slik at støy vil ikke være et problem. Bruddet ligger avsides og rundt 4000 meter i luftlinje fra fylkesvei 8008. Det vil bli sikret for å unngå at mennesker og dyr skal komme inn i bruddet.

#### Skrot:

Uttaket vil være minimalt som fører til at bruddet ikke vil generere store mengder skrot. Skrot fra brudd henlegges i tipp ved brudd, fra produksjon ved hall og brukes ved avslutning og istandsetting av bruddet.

#### Avslutning:

Det er ikke planlagt å avslutte bruddet etter denne driftsperioden. Det er laget en prinsippskisse for avslutningen som illustrerer hvordan bruddet skal se ut ved en avslutning.

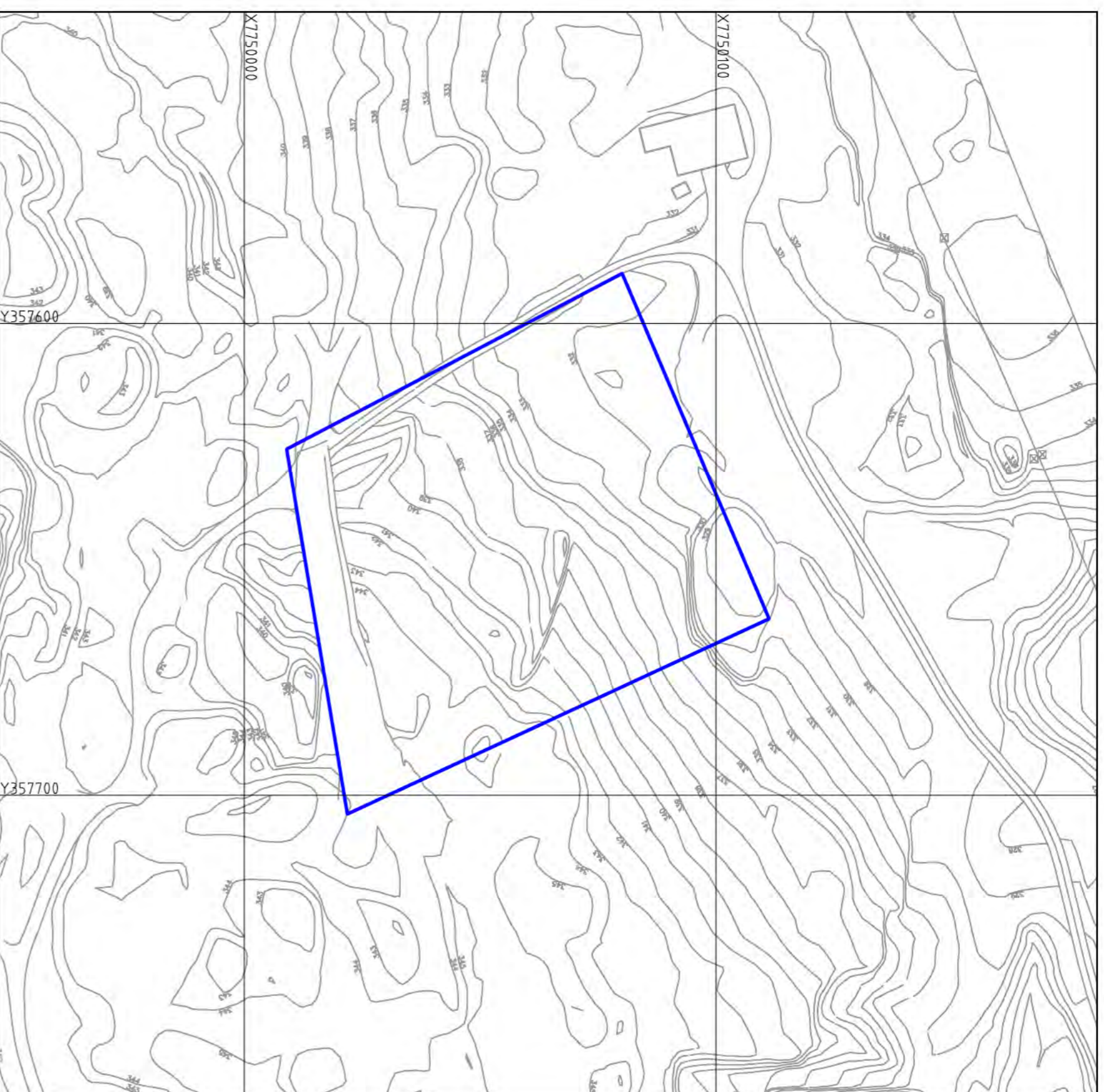
Jord fra fjellrensk skal være tilgjengelig for avslutningsarbeidet. Bruddene skal slakes ut ved at det legges skrotmateriale i skjæringsfoten og på avdekkede områder hvor det legges avrensket jord for revegetering.

#### Mengdeoversikt Midterhaugan

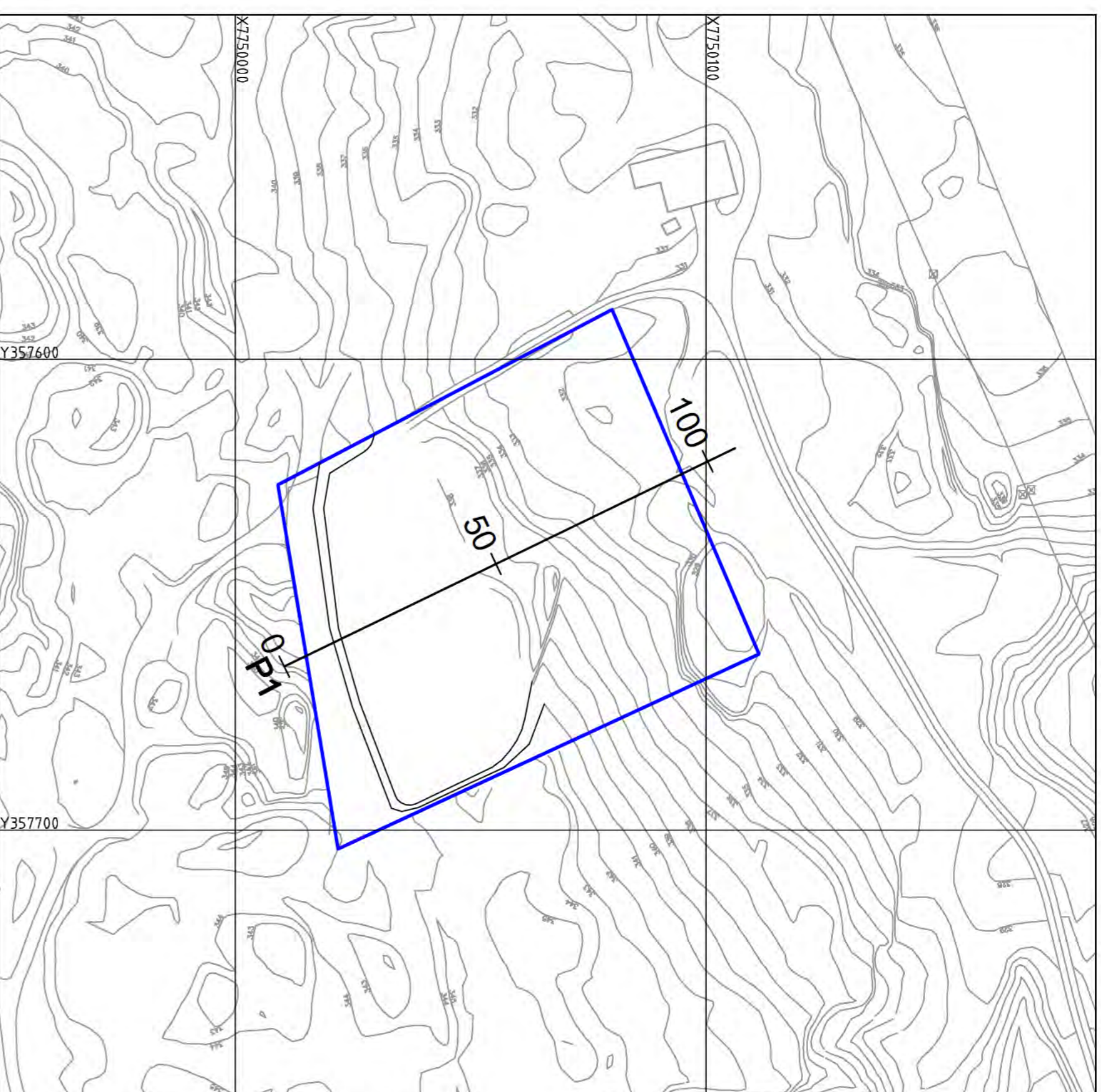
	1 år	5 år	10 år
<b>Uttak faste masser, m<sup>3</sup></b>			
<b>Uttak faste masser, tonn</b>			
<b>Skrot fra brudd, løse masser, m<sup>3</sup></b>			
<b>Skrot fra produksjon, løse masser, m<sup>3</sup></b>			



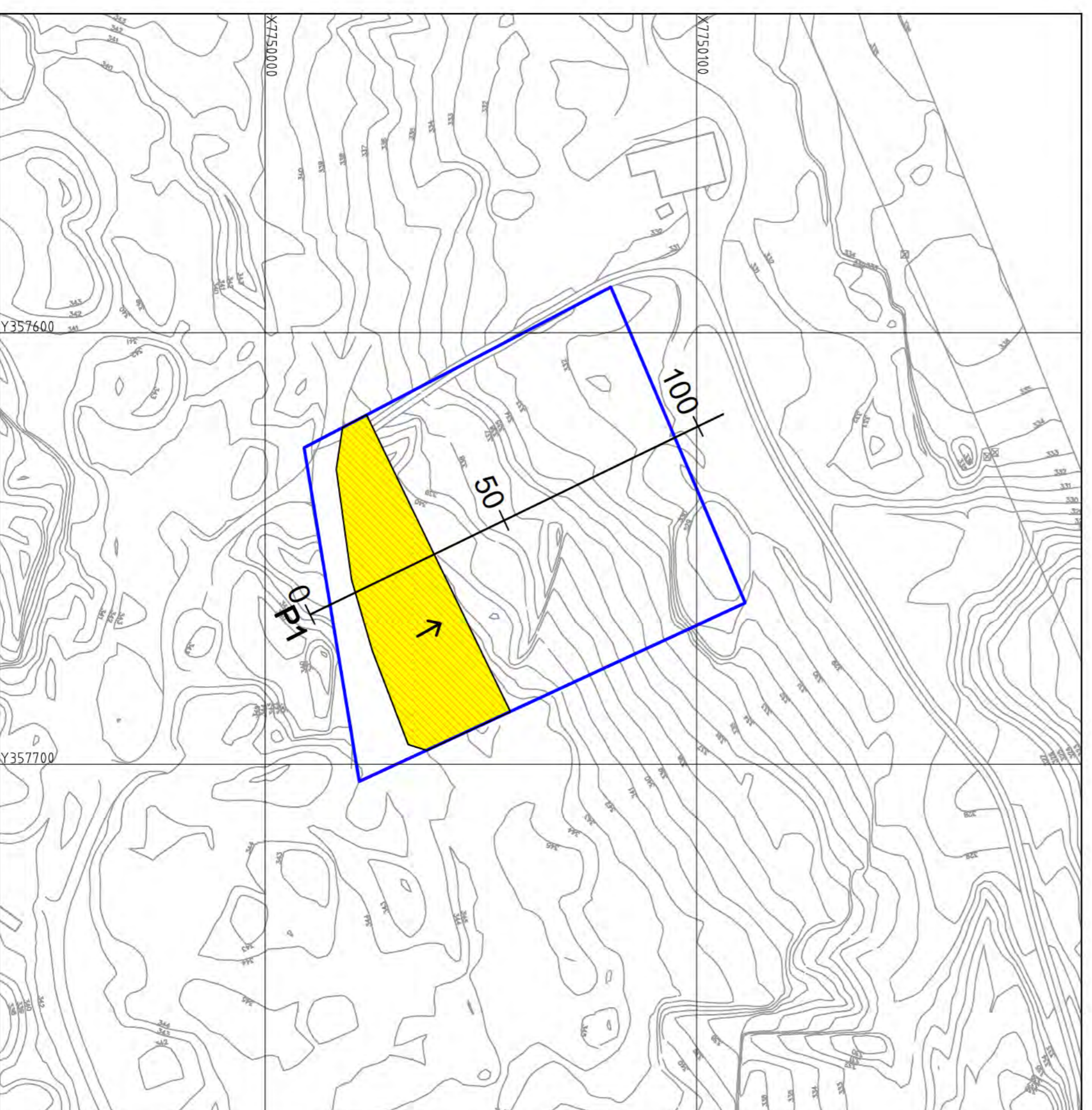
DAGENS SITUASJON



AVSLUTNING AV BRUDDET



ETAPPEVIS UTVINNING OG DRIVERETNING



BRUDDOMRÅDE  
 ETAPPE 1  
 DRIVERETNING

Komplett	Byg	Etasje	Proj. system	Type	Løpnummer	Prosjektkode	Region	Status
-	-	-	S	710 10	032	-	0	-

EKVIDISTANSE 1 m  
 KOORDINATSYSTEM EUREF89 UTM 35.  
 0 20 40 60 80 100  
 Horisontal skala 1 : 1000 AT

Proj. system	Type	Løpnummer	Prosjektkode	Region	Status
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
0	Driftsplan	10.12.14	KHE	BAK	LAK
0	Driftsplan	10.12.14	KHE	BAK	LAK

Driftstegning



Ramboll Norge AS  
 Konglevæien 45, 9510 Alta  
 Tlf: 78 44 92 22 - E-post: alta@ramboll.no

Alta Skiferbrudd SA

Driftsplan

Natursteinbrudd Peska  
 Midterhaugene, omr 10

Situasjonsplan

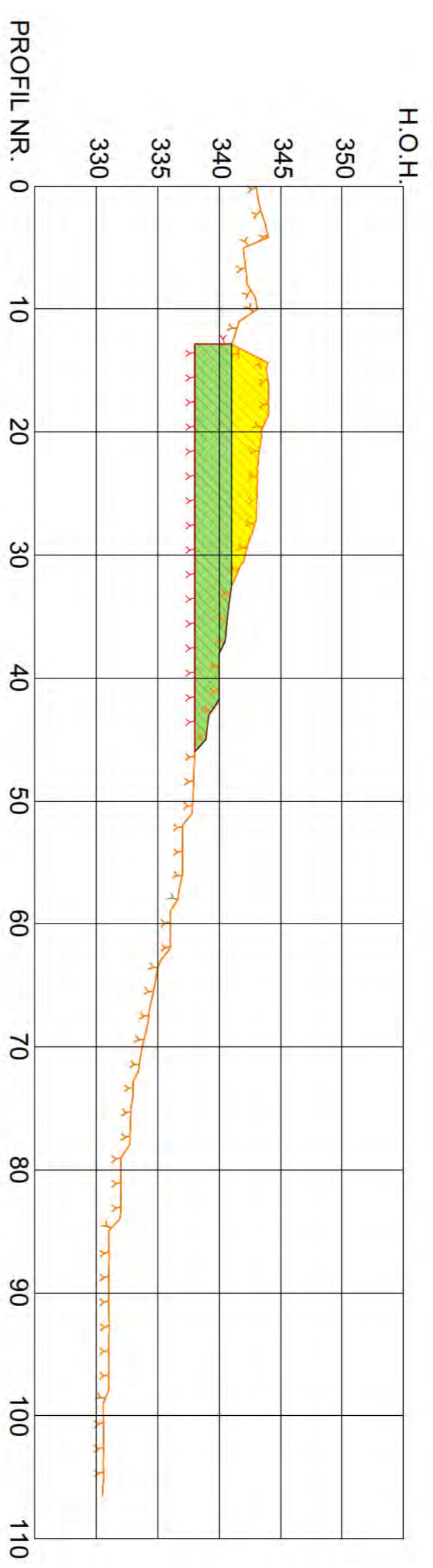
Komplett	Byg	Etasje	Proj. system	Type	Løpnummer	Prosjektkode	Region	Status
-	-	-	S	710 10	032	-	0	-

Dato: 10.12.14  
 Tegner: KHE/NOR/BAKALF  
 Kontor: BAKALF  
 Oppdragsleder: BAKALF  
 Prosjektleder: BAKALF  
 Skala: 1:1000  
 Prosjekt: 5710-10-032-33\_Peska\_10.dwg



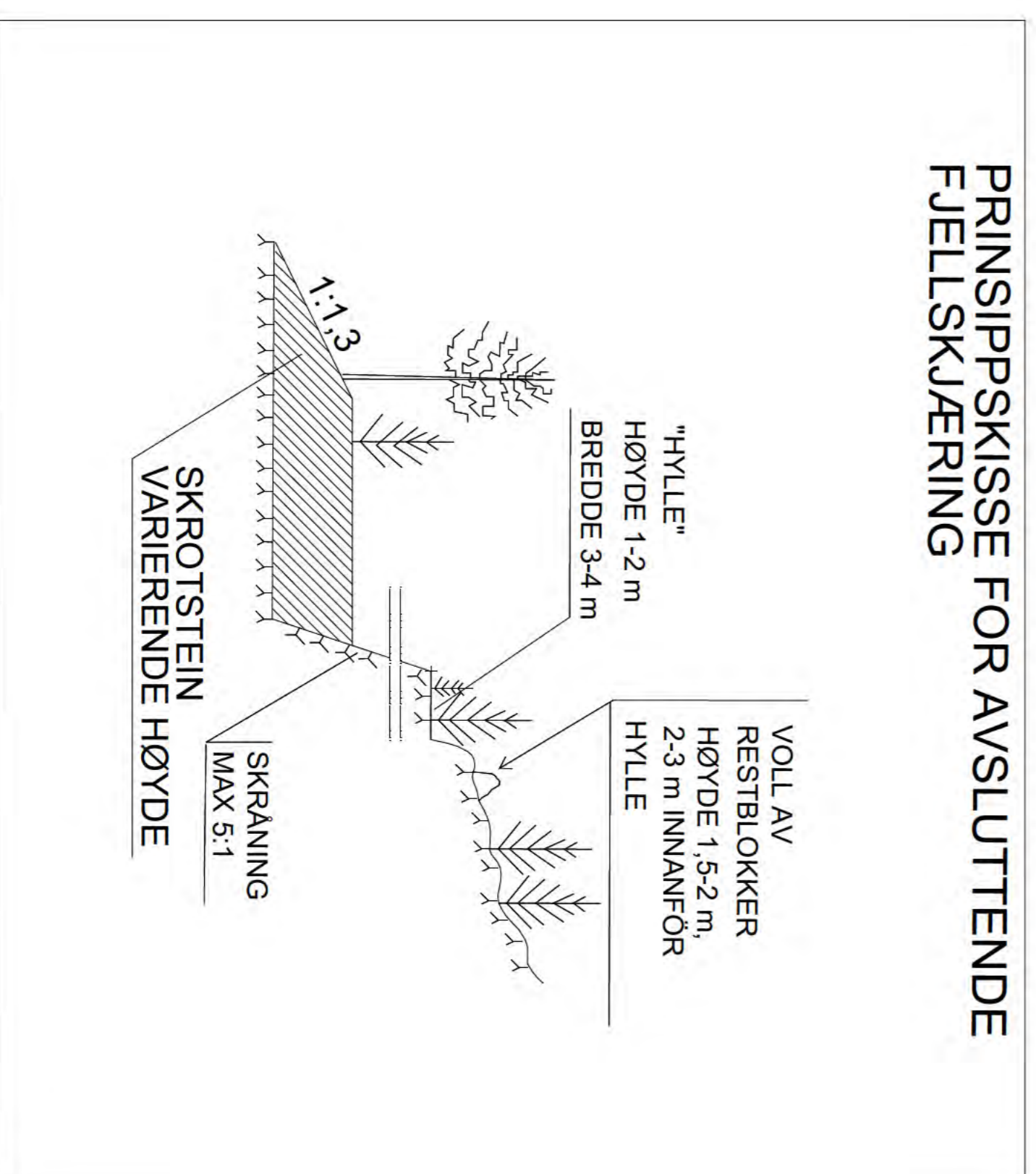


# P1 PROFIL

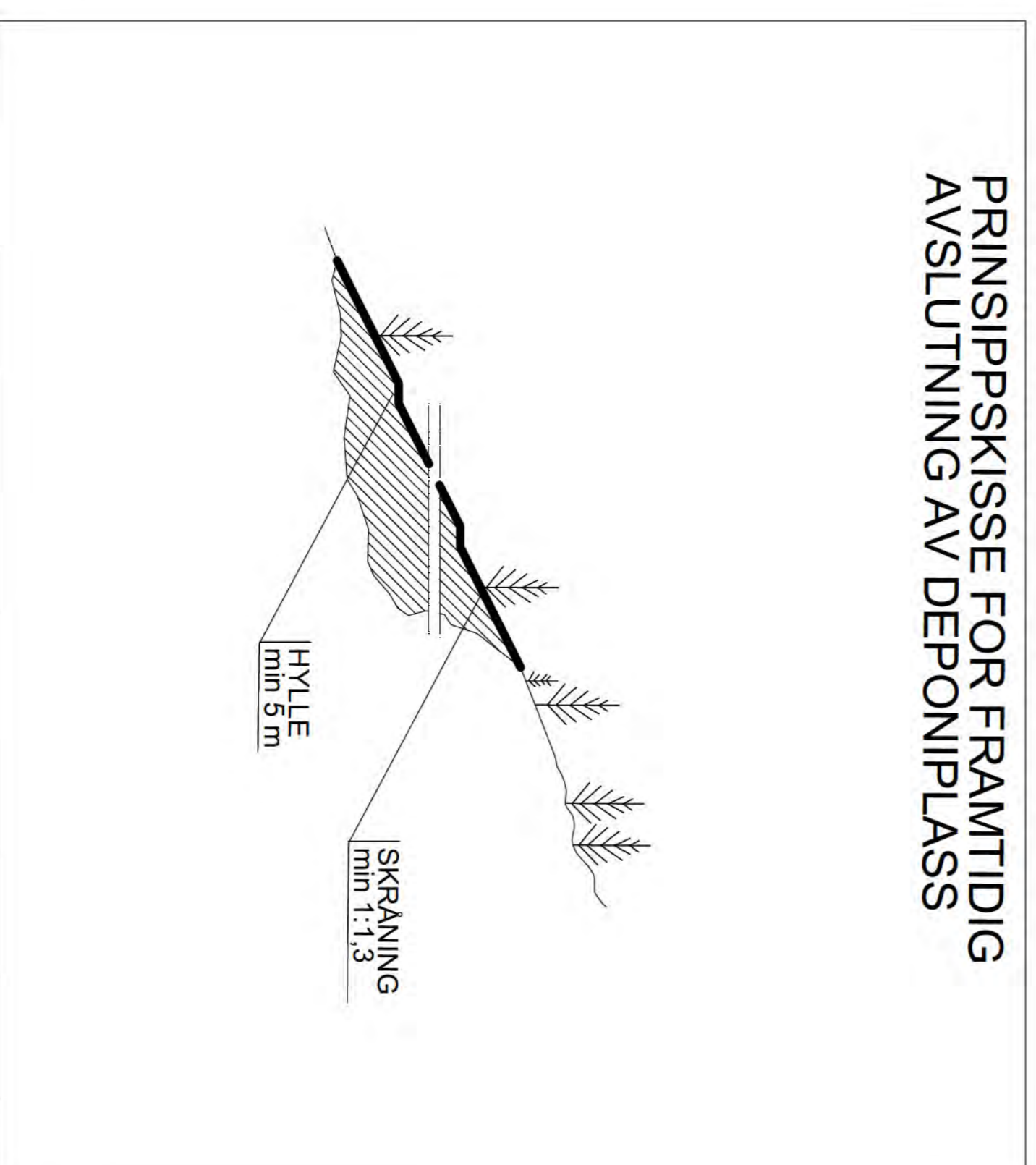


Komplett	Bygd	Etasje	Rdg	System	Type	Løpnummer	Prosjekt	Region	Status
-	-	-	-	S	710	50	033	-	0

## PRINSIPPSKISSE FOR AVSLUTTENDE FJELLSKJÆRING



## PRINSIPPSKISSE FOR FRAMTIDIG AVSLUTNING AV DEONIPPLASS



Rev	Rev. nr.	Rev. dato	Rev. beskrivelse	Rev. status
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
0	Driftsplan	10.12.14	KHE BAK LAK	LAK

### Driftstegning



Ramboll Norge AS  
Konglevæien 45, 9510 Alta  
Tlf: 78 44 92 22 - E-post: alta@ramboll.no

Alta Skiferbrudd SA

Driftsplan

Natursteinbrudd Peska  
Midterhaugene, omr 10

Profiler

Komplett	Bygd	Etasje	Rdg	System	Type	Løpnummer	Prosjekt	Region	Status
-	-	-	-	S	710	50	033	-	0



### 5.3.7 Langvannet

Nytt lite brudd 12D på oversiden av veien og like ved produksjonshallen. Skrot fra bruddet henlegges i tipp ved brudd og i fylling.

Pallhøyde og hyllebredde ved vegg:

- Etappe 1: 11m pallhøyde
- Etappe 2: 9m pallhøyde
- Etappe 3: 12m pallhøyde

Ettappene er på samme kote og vil dermed ha en hyllebredde på rundt 15m etter endt uttak.

#### Uttaksmetode:

Bruddet befinner seg i Peska og vil følge samme uttaksmetoden som Hammaribruddet.

#### Kvalitet:

Kvaliteten av skiferen er god, det ferdige produkt brukes til alt fra fliser, takstein og veiblokker.

#### Sikring:

Bruddet ligger avsides på et flatt område og vil ikke ha høye bruddvegger. Skulle det bli nødvendig med sikring vil det kunne plasseres blokker med armeringsjern eller evt. Gjerder på topp av pall. Dette kan tas i samarbeid med bergteknisk ansvarlig.

#### Påvirkning av omgivelser:

Uttaket kan medføre støy i korte perioder under sprenging. Det er ikke bebyggelse i nærområdet som er støyfølsom, slik at støy vil ikke være et problem. Bruddet ligger avsides og rundt 4500 meter i luftlinje fra fylkesvei 8008. Det vil bli sikret for å unngå at mennesker og dyr skal komme inn i bruddet.

#### Skrot:

Uttaket vil være minimalt som fører til at bruddet ikke vil generere store mengder skrot. Skrot fra brudd henlegges i tipp ved brudd, fra produksjon ved hall og brukes ved avslutning og istandsetting av bruddet.

#### Avslutning:

Det er ikke planlagt å avslutte bruddet etter denne driftsperioden. Det er laget en prinsippkisse for avslutningen som illustrerer hvordan bruddet skal se ut ved en avslutning.

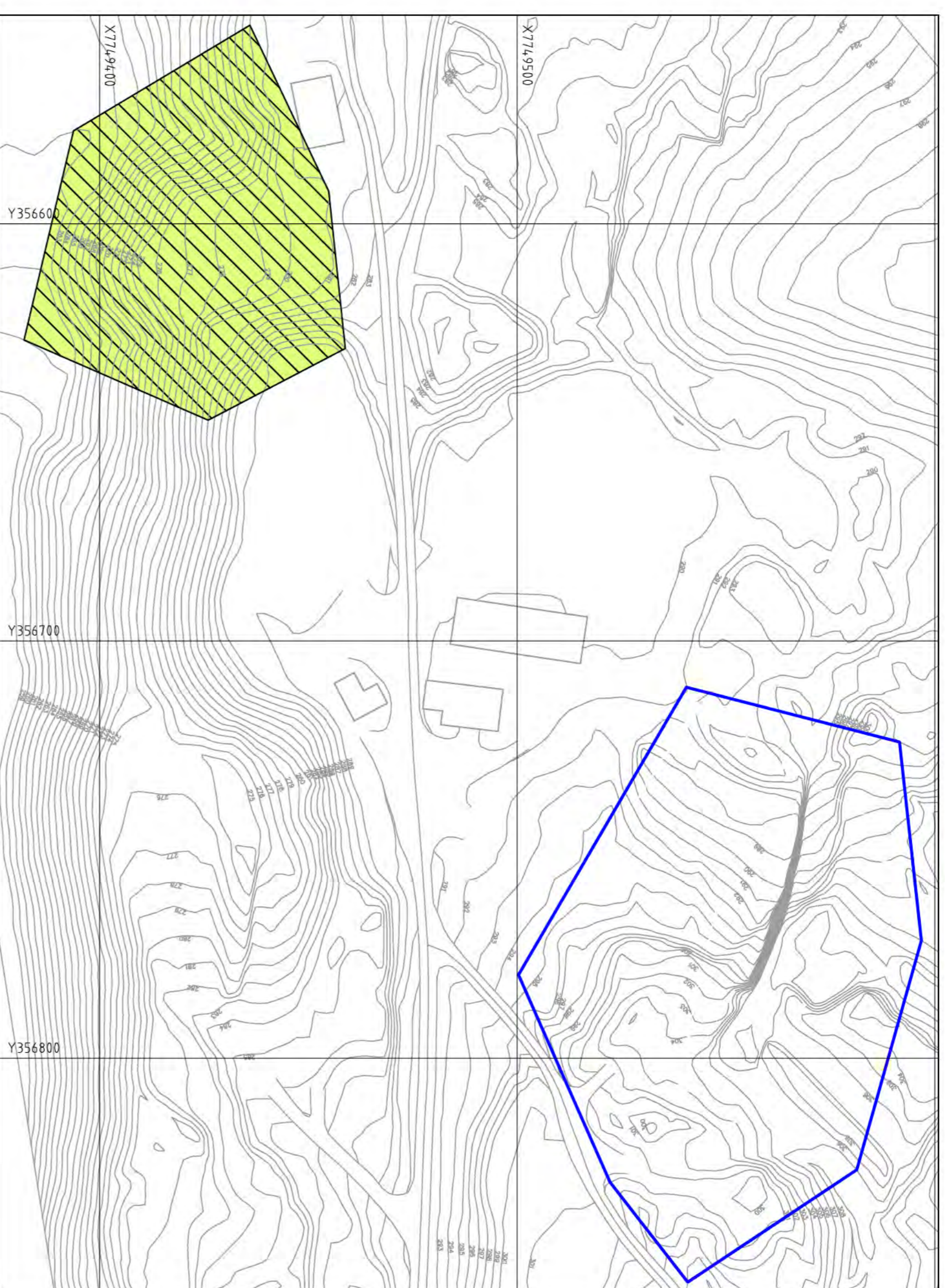
Jord fra fjellrensk skal være tilgjengelig for avslutningsarbeidet. Bruddene skal slakes ut ved at det legges skrotmateriale i skjæringsfoten og på avdekkede områder hvor det legges avrensket jord for revegetering.

Mengdeoversikt Langvannet

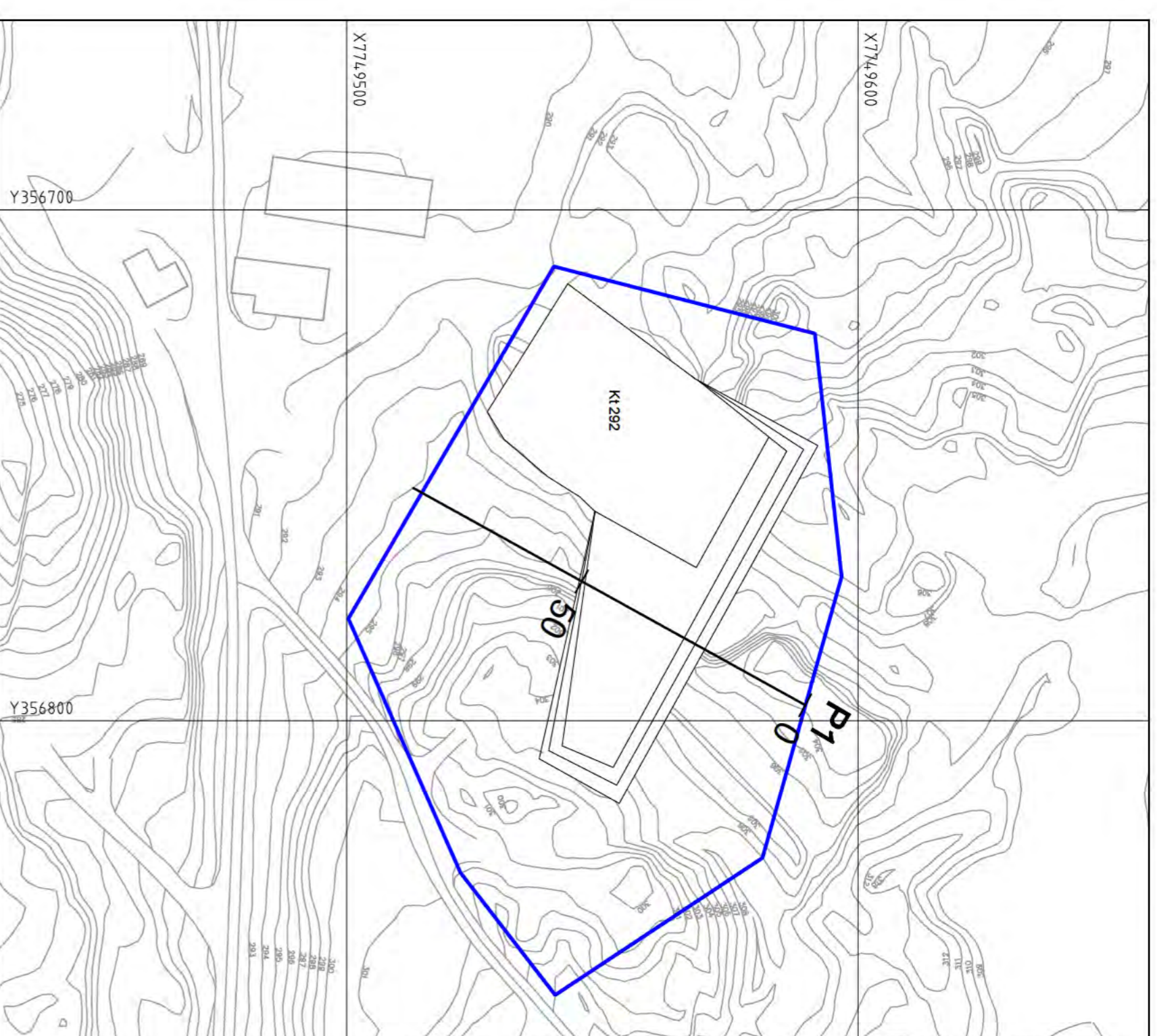
	1 år	5 år	10 år
<b>Uttak faste masser, m<sup>3</sup></b>			
<b>Uttak faste masser, tonn</b>			
<b>Skrot fra brudd, løse masser, m<sup>3</sup></b>			
<b>Skrot fra produksjon, løse masser, m<sup>3</sup></b>			



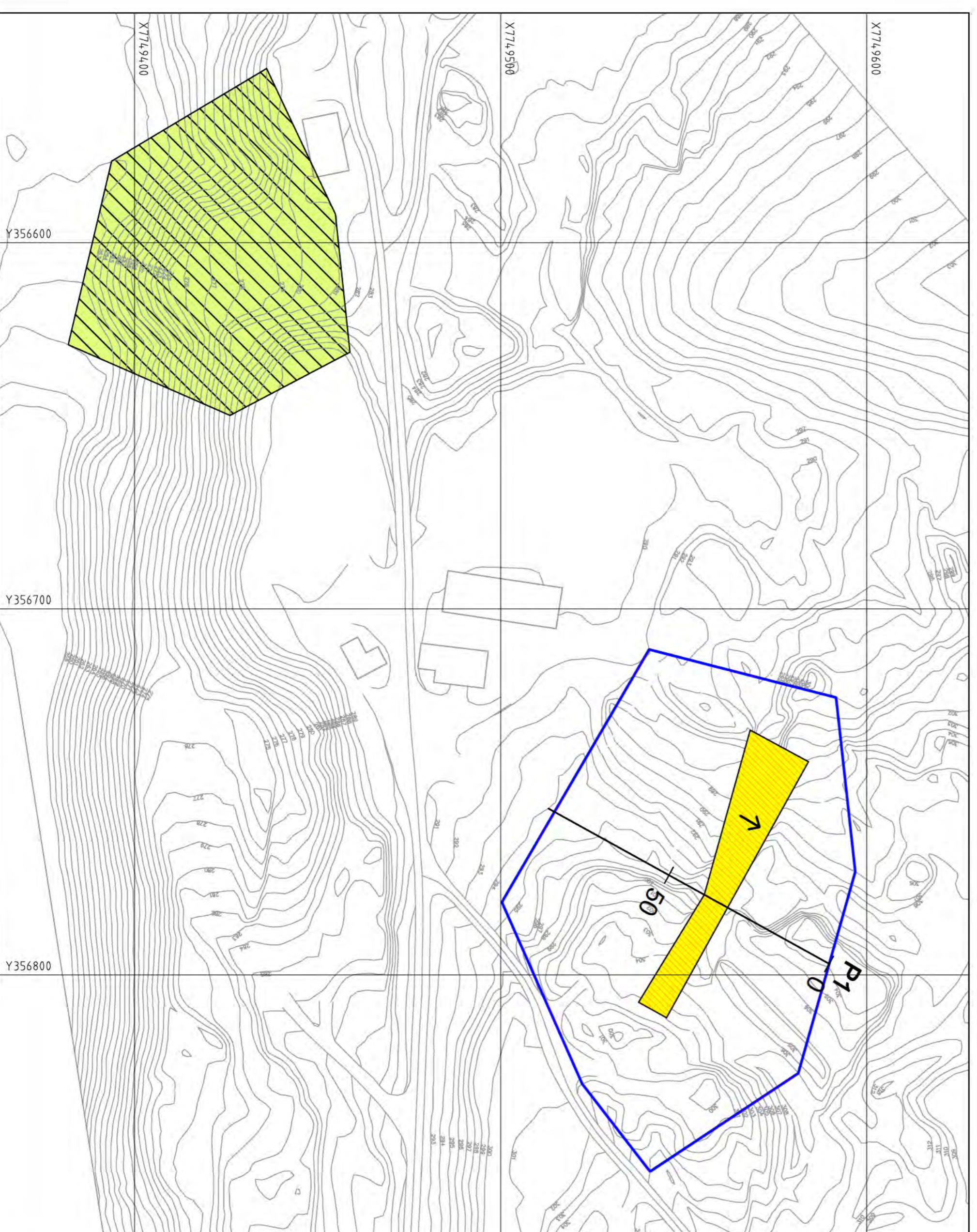
# DAGENS SITUASJON



# AVSLUTNING AV BRUDDET



# ETAPPEVIS UTVINNING OG DRIVERETNING



- BRUDDOMRÅDE
- ETAPPE 1
- SKROTDEPONI
- DRIVERETNING

Komplett	Bygget	Etasje	Fag	System	Type	Løpnummer	Prosjektkode	Region	Status
-	-	-	-	S	710	10	038	-	0

EKVIDISTANSE 1 m  
 KOORDINATSYSTEM EUREF89 UTM 35.  
 0 20 40 60 80 100  
 Horisontal skala 1 : 1000 A1

Rev	Dato	Revisjon	Revisjon	Revisjon	Revisjon
0	10.12.14	KHE	BAK	LAK	

## Driftstegning



Ramboll Norge AS  
 Konglevæien 45, 9510 Alta  
 Tlf: 78 44 92 22 - E-post: alta@ramboll.no

Alta Skiferbrudd SA

## Driftsplan

Natursteinbrudd Peska  
 Langvannet, omr 12D  
 Situasjonsplan

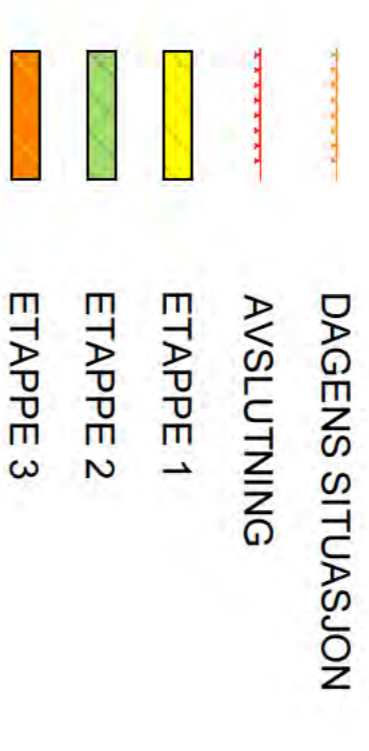
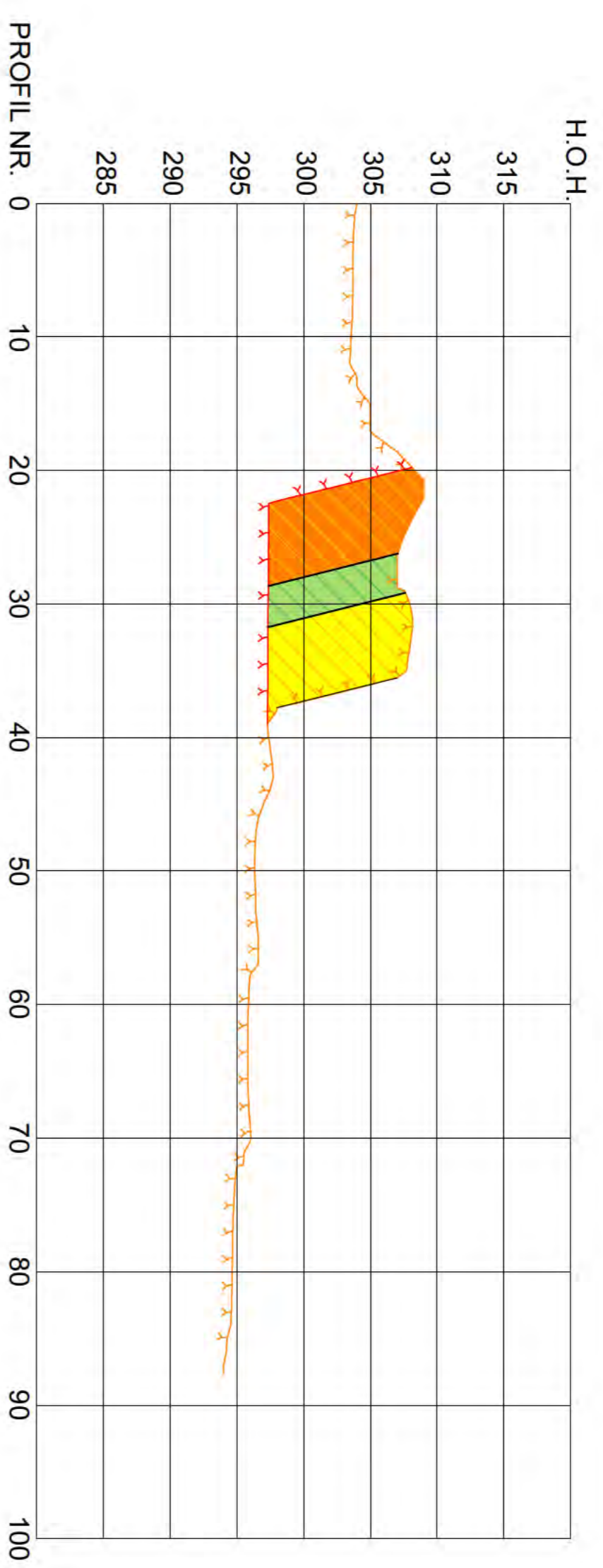
Komplett	Bygget	Etasje	Fag	System	Type	Løpnummer	Prosjektkode	Region	Status
-	-	-	S	710	10	038	-	0	-

Dato: 10.12.14  
 Tegn: KHE/NOR/BAKALF  
 Kont: BAKALF  
 Oppdragsnr: 133000907  
 Prosjekt: BAKALF  
 Rev: 5/210-10-038-39\_Peska\_12D.dwg  
 A1:1:1000

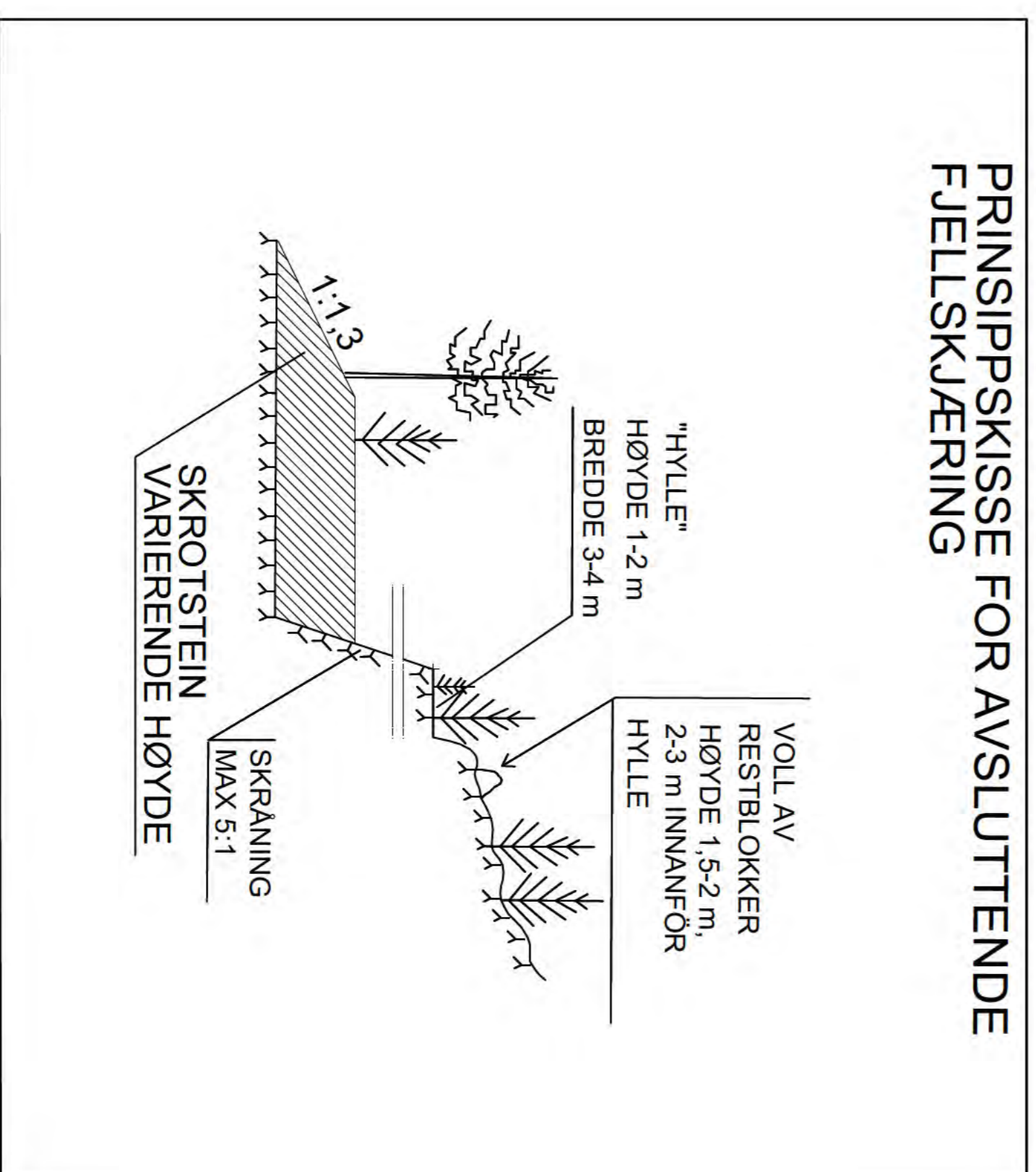




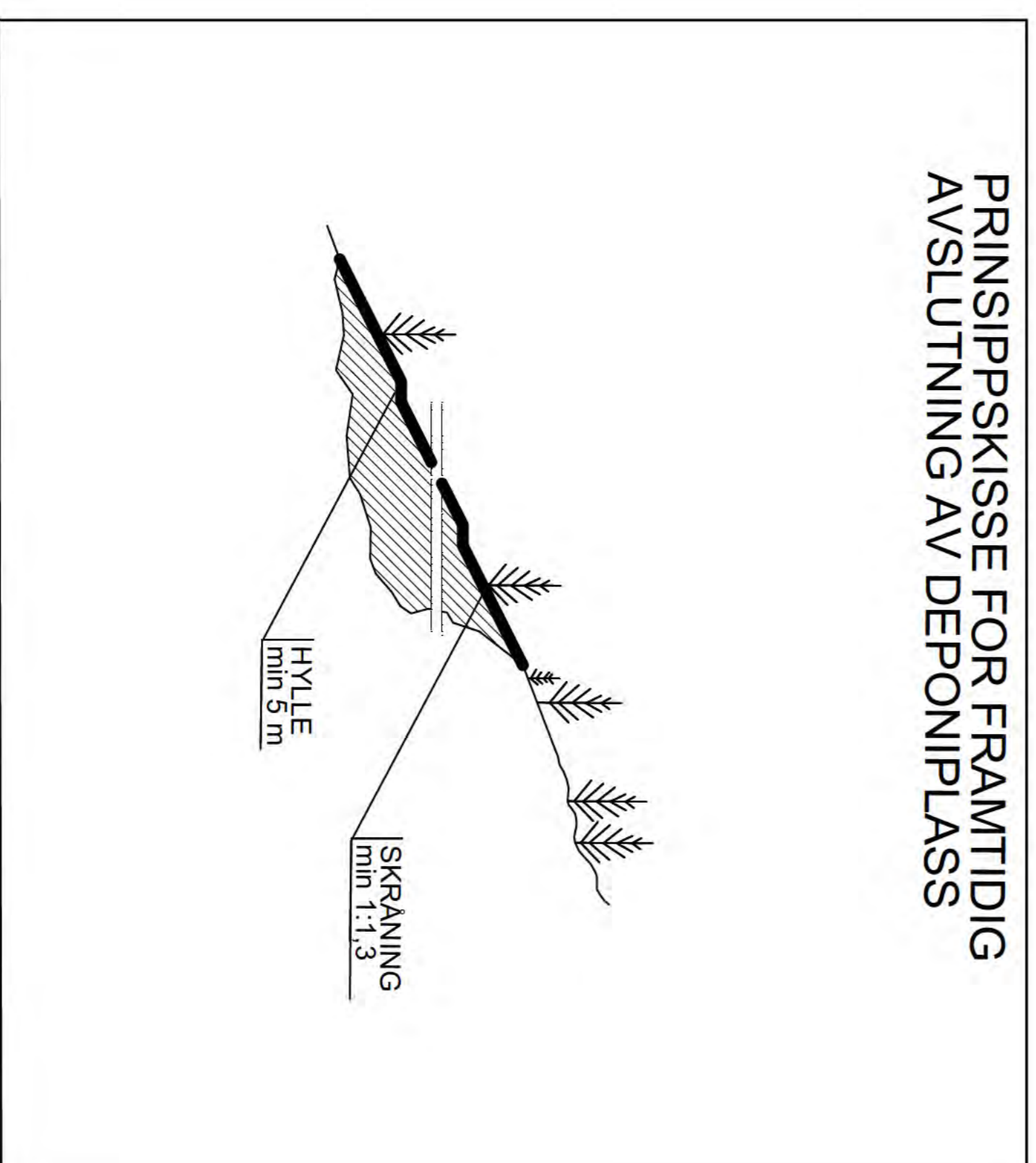
# P1 PROFIL



## PRINSIPPSKISSE FOR AVSLUTTENDE FJELLSKJÆRING



## PRINSIPPSKISSE FOR FRAMTIDIG AVSLUTNING AV DEPONIPLASS



Komplett	Bygd	Etasje	Proj. system	Type	Løpnummer	Prosjektkode	Region	Status
-	-	-	S	710	50	039	-	0

Profil	Profilnr.	Dato	Tegnet	Kontrollert	Godkjent
0	Driftsplan	10.12.14	KHE	BAK	LAK

### Driftstegning



Ramboll Norge AS  
Konglevæien 45, 9510 Alta  
Tlf: 78 44 92 22 - E-post: alta@ramboll.no

Alta Skiferbrudd SA

### Driftsplan

Natursteinbrudd Peska  
Langvannet, omr 12D  
Profiler

Komplett	Bygd	Etasje	Proj. system	Type	Løpnummer	Prosjektkode	Region	Status
-	-	-	S	710	50	039	-	0



### 5.3.8 Taket

Brudd 21 er et enkeltbrudd hvor det kun planlegges sommerdrift

Pallhøyde og hyllebredde ved vegg:

- Etappe 1: 5-11m pallhøyde, 22-40m hyllebredde
- Etappe 2: 12m pallhøyde, 28m hyllebredde
- Etappe 3: 12m pallhøyde, 34m hyllebredde

Uttaksmetode:

Bruddet befinner seg i Peska og vil følge samme uttaksmetoden som Hammaribruddet.

Kvalitet:

Kvaliteten er ikke den beste, men god nok for uttak av veiblokker. Det ferdige produktet vil dermed hovedsakelig gå til veiblokker.

Sikring:

Som vist på kartet for Taket vil det bli gjennomført sikring i overkant mot Peskafjellet, samt sikring ved arbeidsvegen. Det er planlagt å armere store blokker med armeringsjern, da tilgjengeligheten av blokker er til stede i bruddet.

Påvirkning av omgivelser:

Det vil kun være drift i sommer månedene og uttaket vil være minimalt. Uttaket kan medføre støy i korte perioder under sprenging. Det er ikke bebyggelse i nærområdet som er støyfølsom, slik at støy vil ikke være et problem. Bruddet ligger avsides og rundt 700 meter i luftlinje fra fylkesvei 8008. Det vil bli sikret for å unngå at mennesker og dyr skal komme inn i bruddet.

Skrot:

Skrot fra bruddet vil deponeres i et eksisterende deponi fra tidligere drift i området. Mengden skrot vil være av små dimensjoner og en vil da unngå nedbygging av underliggende ressurser. Det eksisterende deponiet befinner seg hovedsakelig på en flate, det skal dermed ikke påvirke stabiliteten. Det forventes at deponiet vil ha kapasitet over planlagt driftsperiode.

Avslutning:

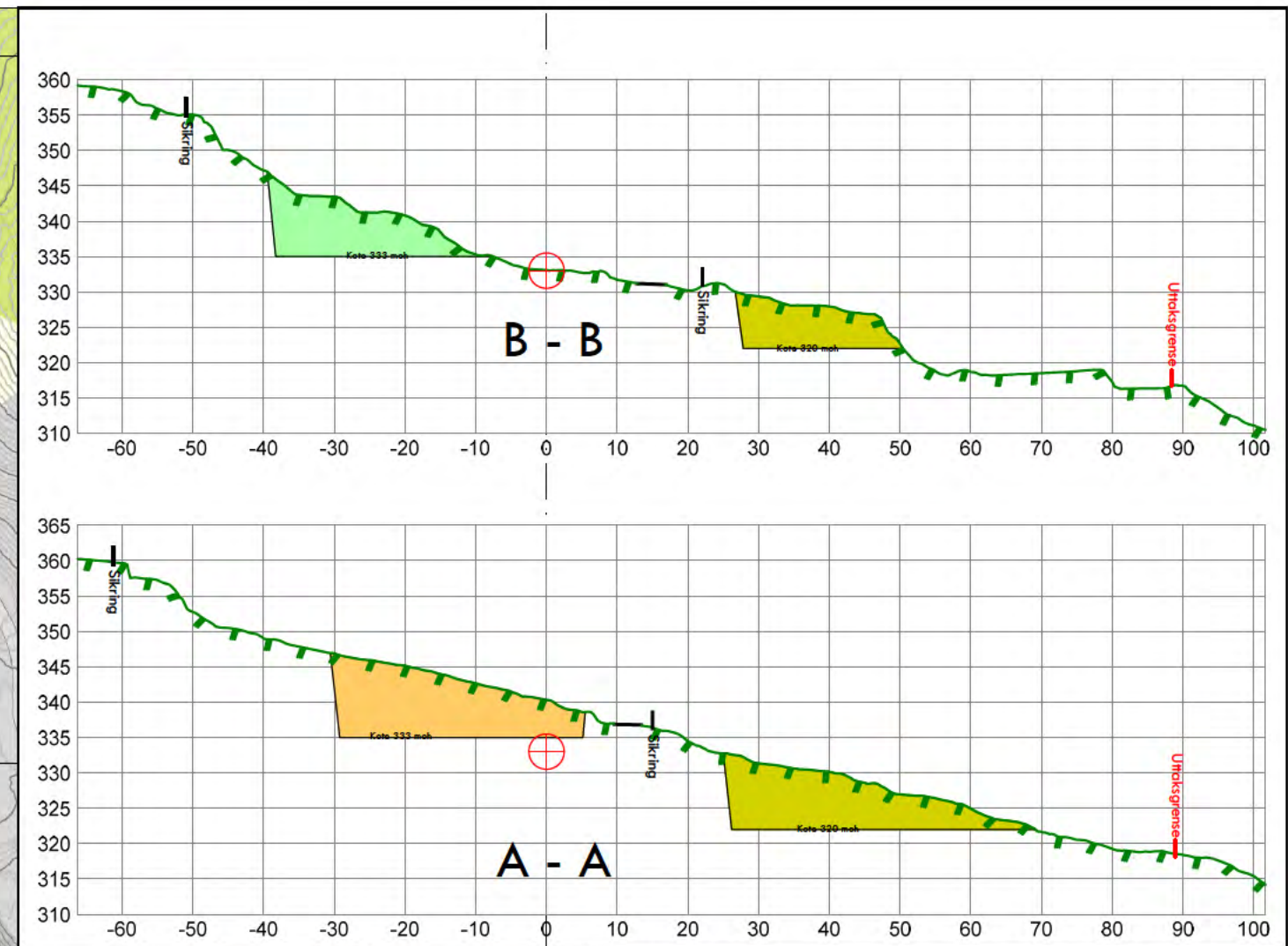
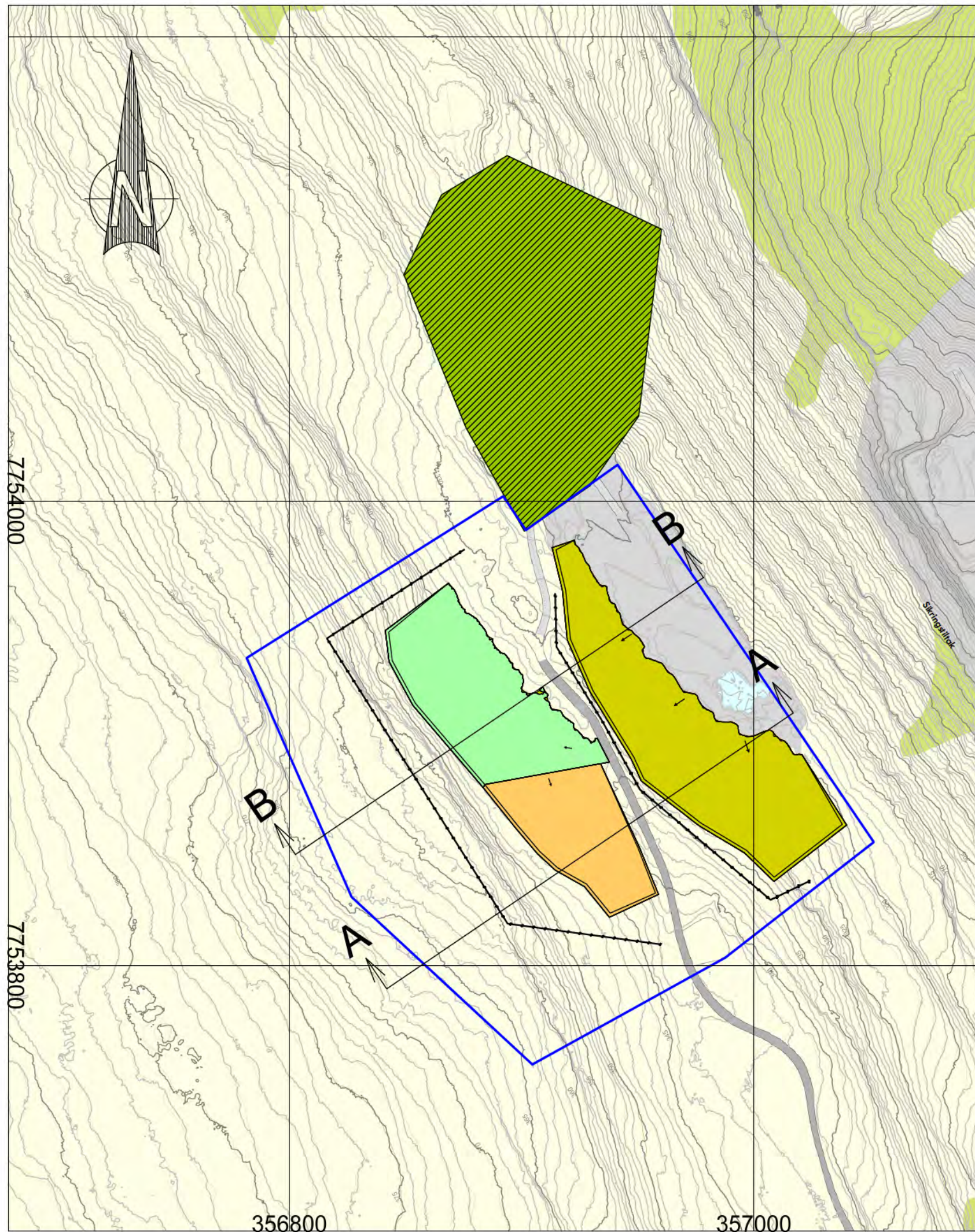
Det er ikke planlagt å avslutte bruddet etter denne driftsperioden. Avslutningsplanen som er laget for avslutning viser scenario for avslutning etter 10 års periode. Planen må revideres ved ajour føringen for driftsplanen.

Jord fra fjellrensk skal være tilgjengelig for avslutningsarbeidet. Bruddene skal slakes ut ved at det legges skrotmateriale i skjæringsfoten og på avdekkede områder hvor det legges avrensket jord for revegetering.

Mengdeoversikt Taket

	1 år	5 år	10 år
Uttak faste masser, m <sup>3</sup>			
Uttak faste masser, tonn			
Skrot fra brudd, løse masser, m <sup>3</sup>			
Skrot fra produksjon, løse masser, m <sup>3</sup>			



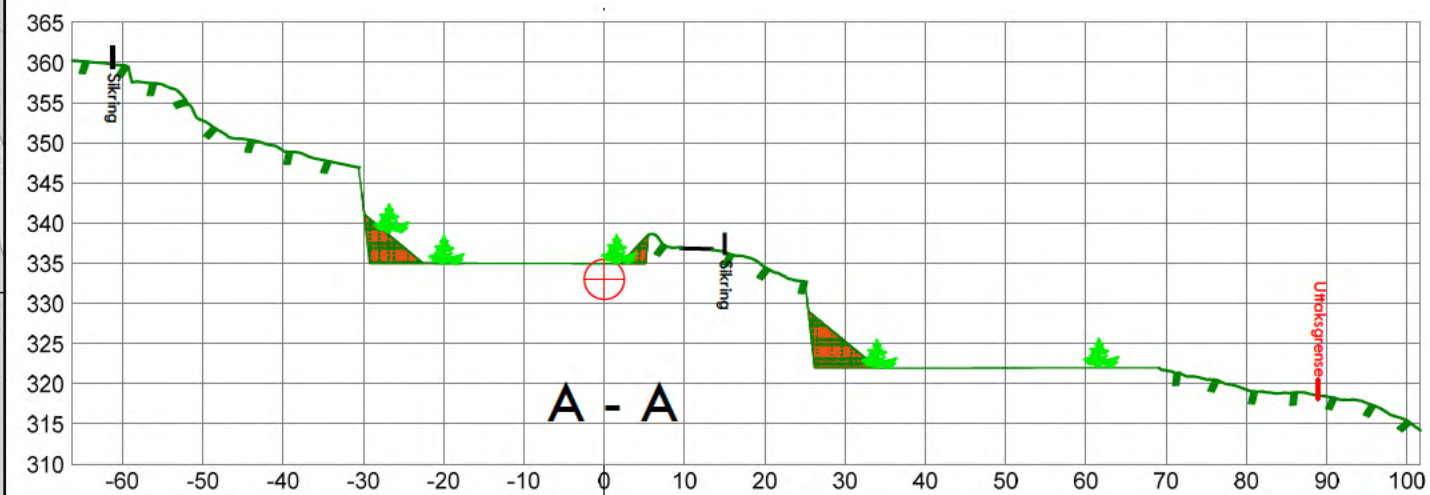
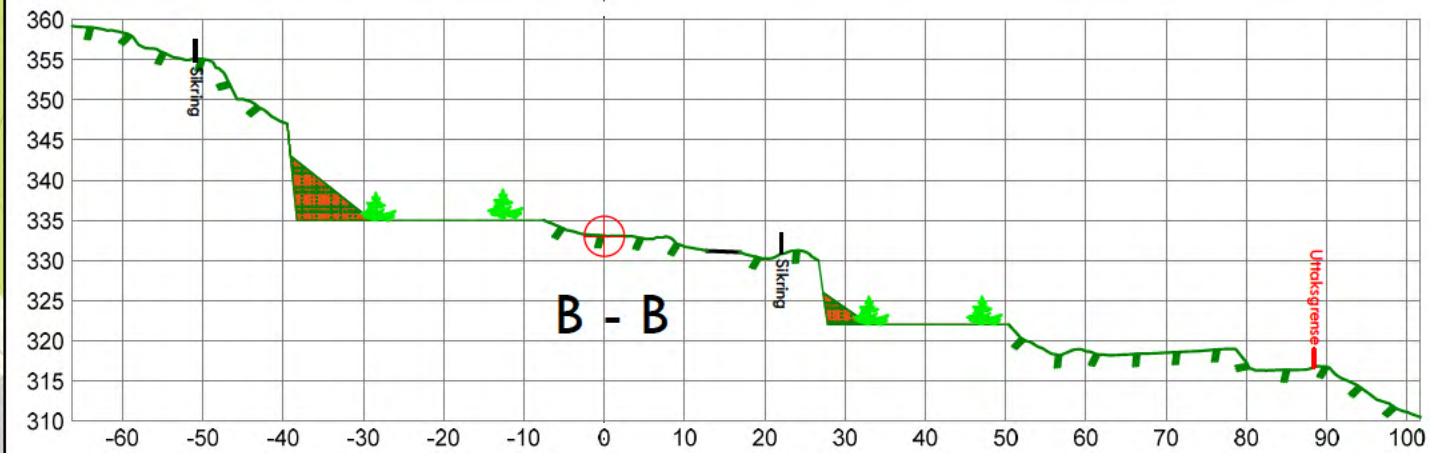
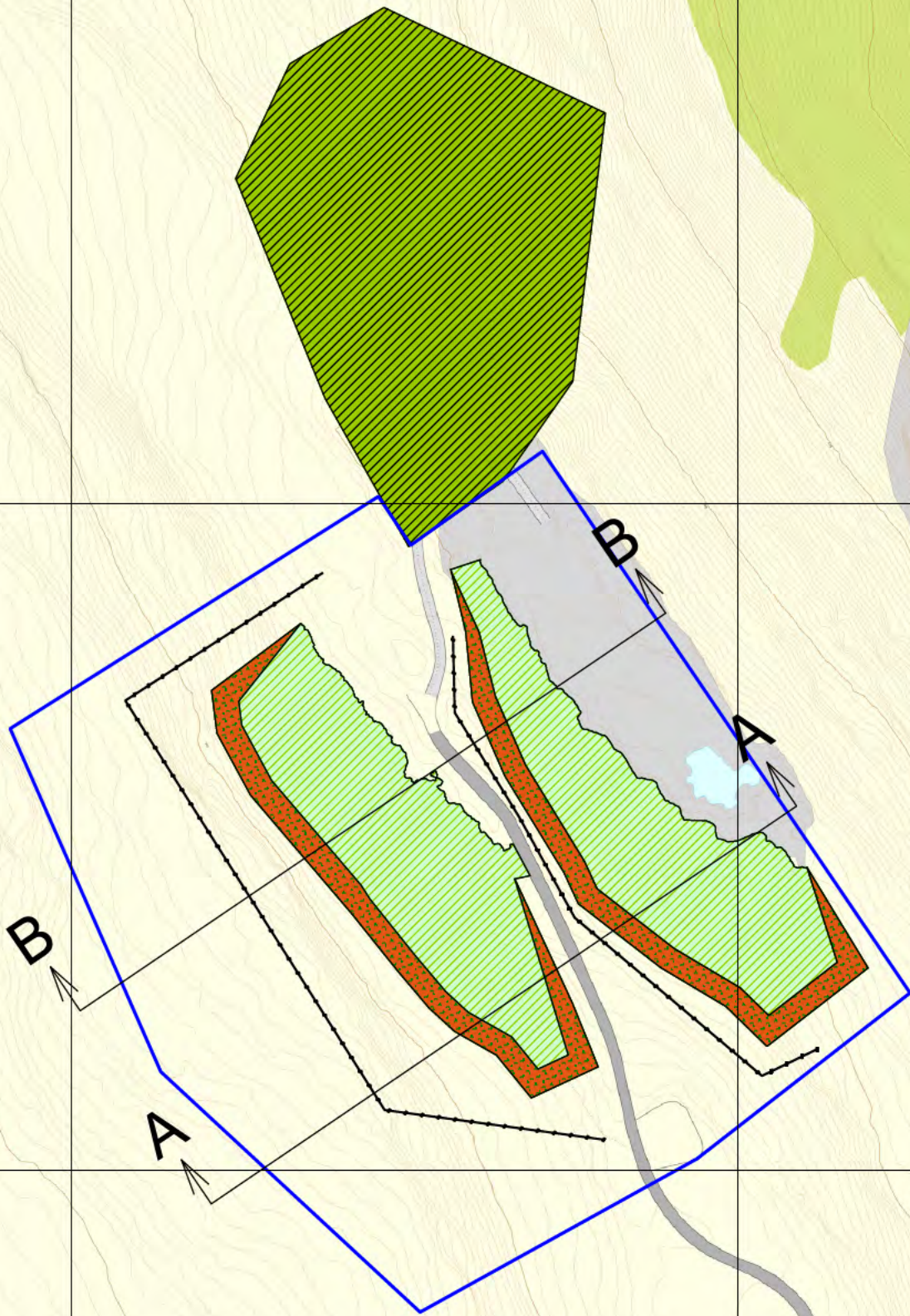
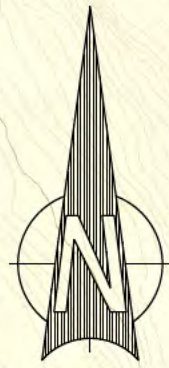


Tegnforklaring				
	Uttaksgrense			
	Adkomst			
	Etappe 1			
	Etappe 2			
	Etappe 3			
	Deponi			
	RastoffSikringsgjerde			

B	Justert uttaksmengde	18.03.2021	pekj
A	Oppdatert tverrprofiler	05.01.2021	pekj
Alta Skiferbrudd SA Driftsplan 2020			
Dato	Konstr./egnet	Godkjent	Målestokk
17.07.2020	pekj		1:2000
EUREF89 - SONE 35		NN 2000 høyder	
(21)Taket, Driftsplan			Erstatning for:
			Erstattet av:
			901
Hensvisning:	Beregning:	20094	





I alle skjæringskanter legges det materiale for revegetering  
Høyden på loddrette kanter begrenses til ca. 6-7 meter

B	Justert uttaksmenge	18.03.2021	pekj
A	Oppdatert tverrprofiler	05.01.2021	pekj

Alta Skiferbrudd SA  
Driftsplan 2020

Dato	Konstr./egnet	Godkjent	Målestokk
17.07.2020	pekj		1:2000
EUREF89 - SONE 35		NN 2000 høyder	



Taket (Område 21) Avslutningsplan

Erstatning for: Erstattet av:

909

Henvising:	Beregning:	20094
------------	------------	-------



#### 5.4 Driftsperioder, rutiner

I fellesbruddene tas det ut blokker hele året etter behov. I de andre bruddene foregår sprengning vår og høst.

#### 5.5 Påvirkning av omgivelser

Uttak av råstoffet kan medføre støy i perioder. Det er ikke bebyggelser i nærområdet som er støyfølsom, slik at støy vil ikke være et problem.

#### 5.6 Skrotbehandling

Uttak i bruddene og produksjonen genererer store skrotmengder. I 2016 begynte Alta Skiferbrudd SA en prøveknusing av 10000 tonn skifer, dette viste seg å gi svært gode resultater. Våren 2017 ble det enighet mellom Alta skiferbrudd og Anlegg Nord om en langtidskontrakt på salg av skrotskifer som skal gå til knusing av ulike fraksjoner. Dermed er utnyttelsen av råstoffet tilnærmet 100%. Skrotet knuses i et mobilt knuseverk.

I forbindelse med oppretting av fellesbrudd har det også blitt anlagt skrotdeponier i tilknytning til knuseverket. Det gjelder i hovedsak ved Storhalla, hvor det allerede er et stort deponi. I tillegg er det planlagt fellesdeponier ved enden av Langvannet.

Ved etablering av nye deponier, og utvidelse av eksisterende, bør løsmasser i bunnen tas ut og tas vare på, slik at de kan benyttes i forbindelse med avslutning av skråninger. Ved deponering skal grove masser legges innerst i fyllingen, og de fineste massene ytterst. Om nødvendig må de fineste massene mellomlagres. Kanter skal avrundes, og ved større fyllinger må det legges vekt på at fyllingene tilpasses omkringliggende landskap og terreng. Det er også viktig at fyllingene utføres slik at synlige skråninger kan ordnes etter hvert som oppfyllingen går frem.

Hoveddeponiene skal benyttes i størst mulig utstrekning, både av miljømessige hensyn, og for å unngå nedskrotning av skiferressurser.

I beskrivelsen nedenfor av deponiene er opplysningene fra driftsplanen 2016 videre ført med noen små oppdateringer knyttet til knusing av pukk og grus.

#### II Peska

Dette er en gammel fylling på nedsiden av veien, hvor det foregår produksjon i 4 haller. Skrotet fra denne produksjonen plasseres i fyllingen. I tillegg benytter Altaskifer AS fyllingen som deponi for avfallet fra produksjonen i Bossekop. Alta skiferbrudd SA trenger større plass til produksjon/lager. Området vil bli i forlengelsen av denne og parallellt med dagens veg sørover.

#### III Storhalla

Skrot knuses til pukk og grus ved bruk av mobilt knuseverk. Det er dermed ikke nødvendig å bruke deponiet som er anlagt syd for Storhalla.

#### IV Langvann

Skrotmengden i området Midterhaugene/Langvannet har vært vel 4.000 m<sup>3</sup> pr år de siste par årene. Dette tilsvarer i overkant av 20.000 m<sup>3</sup> i den neste 5-års perioden, og ca 65.000 m<sup>3</sup> i planperioden. Det er planlagt et nytt skrotdeponi i et myrområde ved vestenden av Langvannet. En oppfylling på 5 m gir ca 40.000 m<sup>3</sup>, og 7,5 m gir totalt ca 65.000 m<sup>3</sup>, hvilket antas å dekke behovet i planperioden med god margin. Deponiet er også vist i forbindelse med opprenskingsprosjektet først på 90-tallet

#### VII Taket

Det er anlagt et skrotdeponi fra tidligere nord i bruddet som vil bli benyttet. Deponiet vil ha god kapasitet utover planperioden.

#### 5.7 Rensking

I løpet av den første 5-års perioden vil det være behov for minimum en rensk av fellesbruddene både i Storhalla og ved Langvann. Renskingen i disse bruddene vil omfatte fjerning av dårlig fjell på 3-4 m dybde.



Det vil også generelt være nødvendig med rensking av samtlige mindre brudd med ca 10-års intervall.

### **5.8 Sikring**

Brudd med høye stuffer må sikres tilstrekkelig for å unngå farlige situasjoner. Det gjelder spesielt Storhalla. Behovet for avtrapping må vurderes i samråd med direktoratet i de enkelte tilfeller, samtidig som det tas hensyn til de stedlige geologiske og topografiske forhold. Bruddene må inspiseres regelmessig av driver, og rensking av stuff og kant for løs stein, blokker mv. må foretas ved behov. Det er spesielt viktig at det vises årvåkenhet i forbindelse med vårløsningen.

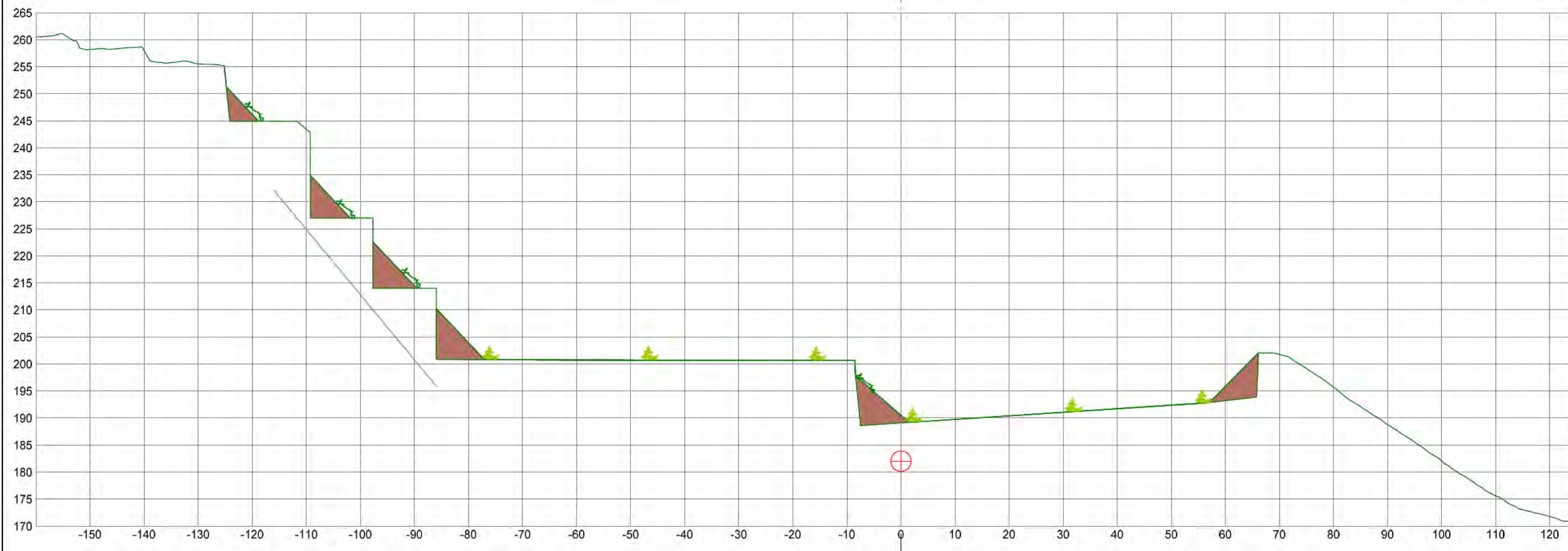
Bruddene må sikres synlig og godt fra oversiden, der hvor det vurderes som hensiktsmessig. Vurderingen foretas i samråd med Direktoratets representant. I tillegg må det foretas sperring av anleggsveier som ikke er i bruk, skilting av anleggsområder / anleggsveier skal være godt synlig for 3. person.

Bruddet Nordkapp (området 1) vil inntil videre ikke ha drift de neste par årene. Her er det en høy fjellvegg hvor det må utføres sikring. Det er ikke laget en avslutningsplan for bruddet da Alta Skiferbrudd ser for seg å starte bruddet opp igjen om noen år. Det ses dermed på som hensiktsmessig og ta det når en oppdaterer driftsplanen før evt. Oppstart.

### **5.9 Avslutning og istandsetting**

Det planlegges ikke avslutning av noen av de bruddene som er aktive i dag. Det er likevel sannsynlig at uttak i enkelte av de mindre bruddene vil opphøre etter hvert som det blir enda mer vanlig å kjøpe blokk fra fellesbruddene, og det er også sannsynlig at produksjonen vil bli avsluttet ved enkelte brudd. I tillegg er det svært mange gamle brudd som er forlatt uten at det er foretatt noen form for avslutning. Når det gjelder de sistnevnte anser partene at både registrering, planlegging og utførelse av avslutningen er så omfattende at dette må gjennomføres som et eget prosjekt. Når det gjelder avslutning av brudd i driftsperioden, må det kunne stilles krav til opprydding og tilpasning til omkringliggende terreng og natur. Også her må prinsippet om grove masser i bunn og fine masser på topp benyttes. Avslutningsmasser er kjørt opp til Peska og lagret.





Avslutningsarbeider.

Jord fra fjellrensk mellomlagres slik at den er tilgjengelig for avslutningsarbeider i brudd.

Bruddene slakes ut ved at det legges skrotmateriale i skjæringsfoten og på avdekkede områder hvor det legges avrensket jord for revegetering.

Høyden på loddrette kanter begrenses til ca. 6-7 meter

<h3>Alta Skiferbrudd SA</h3> <p>Driftsplan 2020</p>			
Dato 24.03.2021	Konstr./tegnet pekj	Godkjent	Målestokk 1:750
EUREF89 - SONE 35		NN 2000 høyder	
Typisk avslutningsprofil			Erstatning for:
			Erstattet av:
			<b>305</b>
Henvisning:		Beregning:	20094





## 6. AJOURFØRING OG REVIDERING AV PLANEN

### 6.1 Ajourføring av driftsplan

Uttakskart og vertikalsnitt skal ajourføres i henhold til vilkår gitt i konsesjon eller når direktoratet finner det nødvendig, minst hvert 5. år.

Med ajourføring menes oppmåling og innsending av oppdaterte kart og snitt som viser dagens situasjon i uttaksområdet og status i forhold til godkjent uttaksplan (opprinnelig driftsopplegg følges).

### 6.2 Revidering

Ved vesentlige planlagte endringer i uttaksopplegget (eksempelvis endring i etapperekkefølge, uttaksretning etc.) i forhold til godkjent driftsplan, må det utarbeides en revidert driftsplan som skal godkjennes av direktoratet før endringer iverksettes.



