



Direktoratet for
mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

Søknad om driftskonsesjon

(se mineralloven kap. 8 og § 1-8 i forskrift til mineralloven)

1. Opplysninger om søker (som har utvinningsrett til forekomsten)

Søkers navn eller bedriftens navn		organisasjonsnummer (9 siffer)
Haave Grustak AS		961269679
Adresse	Postnr.	Sted
Seljordsvegen 32	3677	NOTODDEN
Telefon	Mobiltelefon	e-post
35018220	90582145	neri@haavegrustak.no

2. Opplysninger om området det søkes om - konsesjonsområdet

Navn på området	Berørte gårds- og bruksnummer	Kommune
Haavemoen	94/3 og 94/66	Notodden
Anslag berørt areal (daa)	Anslag totalvolum (m3)	Forventet årlig uttak (m3)
220	1,7 mill m3	30000

- | | | |
|-------|--|---|
| 2.1 | Tilhører forekomsten mineralkategorien grunneiers mineraler? | Ja ☒ Nei ☐ |
| 2.1.1 | Drives det på forekomsten i dag? | Ja ☒ Nei ☐ |
| 2.2 | Tilhører forekomsten mineralkategorien statens mineraler? | Ja ☐ Nei ☒ |
| 2.2.1 | Drives det på forekomsten i dag? | Ja ☐ Nei ☒ |

Beskrivelse av forekomsten (type råstoff, kvalitetsvurdering og formål for anvendelse av råstoffet).

5. Terrengforhold, masser

Området består av en lys og åpen furumo, med grusmasser av god kvalitet. Området er relativt flatt, på det laveste ned mot cote 130, på det høyeste opp mot cote 154. I sør og vest er området avgrenset av Tinnelva på cote 118, og jernbanelinja langs denne. Adkomstvegen inn til området går parallelt med jernbanelinja, langs sydsiden forbi hele området og inn fra vestenden. Bunnecote for uttak av grusmasser er fastsatt til cote 142. Området er selvdrenerende. Det har aldri blitt registrert problemer med avrenning. I nord er området begrenset av en fjellrygg. Det er åpnet for uttak av fjellmasser i denne. Uttaket i berg er benevnt etappe B1/B2 og B3, og vil skje ovenfra i uttaket. Fjellmassene skal knuses og benyttes til vegformål o.l. Forsøk gjort tidligere viser at berget har god kvalitet til dette formålet. Øvre begrensning for uttak i berg er cote 210. I henhold til reguleringsplanen vedtatt 12.02.2009, er det beregnet et totalt uttak av ca 1,5 mill m3 grusmasser og ca 0,3 mill m3 fjellmasser.

3. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

3.1 Er området avsatt til område for råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel? Ja ☒ Nei ☐

3.2 Finnes det en godkjent reguleringsplan for konsesjonsområdet? Ja ☒ Nei ☐

Hvis ja:

3.2.1 Oppgi navn på planen og vedtaksdato:

12.02.2009 Haave Massetak

Hvis nei:

3.2.2 Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja ☐ Nei ☒

3.2.3 Er det gitt dispensasjon fra pbl. for området? Ja ☐ Nei ☒

4. Obligatoriske vedlegg til søknaden (se kommentarer side 1-2)

4.1 Dokumentasjon av utvinningsrett til forekomsten.

4.1.1 For grunneiers mineraler: Kopi av signert grunneieravtale

4.1.2 For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

4.2 4.2.1 Oversiktskart - utsnitt av kart (M 1: 50 000) som viser beliggenhet.

4.2.2 Kart som viser konsesjonsområdet

4.3 Beskrivelse av driftsorganisasjon for uttaket (inkludert en kort firmapresentasjon)

4.4 Utkast til driftsplan (inkludert avslutningsplan).

- 4.5 4.5.1 For nye uttak: Driftsbudsjett for uttaket for de 3 første driftsår.
4.5.2 Igangværende uttak: Godkjent årsregnskap for siste to år.
- 4.6 Dokumentasjon av bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.
- 4.7 Forslag til økonomisk sikkerhet for garanti og oppryddingstiltak etter drift.
- 4.8 Adresseliste over naboer / særlig berørte parter.
- 4.9 Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.
Kontonummer: 7694.05.05883
Gebyret er kr. 10.000.
Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter *forskrift om konsekvensutredninger* (26.juni 2009 nr 855), er gebyret kr. 20.000.
- Merk innbetalingen med "Driftskonsesjon" og hvem som søker, se pkt.1.

5. Eventuelle tilleggsopplysninger

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

Sted: Notodden

Dato: 22.12.2014

Underskrift: _____

Neri Tjønnheim / Håvard Grøstok 7/5

Haavemoen massetak i Notodden kommune

906 Haavemoen massetak (Haave massetak)

Under
behandling
221 daa

Tegnforklaring

Konsesjonsområder

- Vedtatt
- Under behandling

Kart produsert ved DMF 16.04.2018

Direktoratet for mineralforvaltning; Kartverket, Geovekst og kommuner - Geodata AS; Directorate for mining with the commissioner of mines at Svalbard

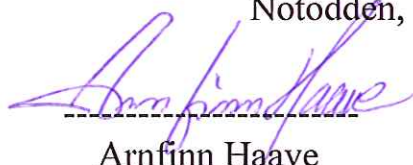
kartverket, Geovekst og kommuner - Geodata AS | Riksantikvaren | Miljødirektoratet | Miljødirektoratet, Artsdatabanken, NOF m.fl. | Direktoratet for naturforvaltning

GNR 94, BNR 1 OG 3, DEL AV NEDRE HAAVE, LISLEHERAD, 3680 NOTODDEN

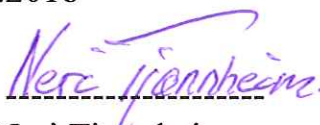
HAAVE MASSETAK

DRIFTSPLAN

Notodden, 19.03.2018



Arnfinn Haave
Eier av 94/1 og 3



Neri Tjønneheim
Haave Grustak AS

Avtale om rettigheter til uttak er vedlagt.

31.10.2010

HAAVE MASSETAK DRIFTSPLAN

31.10.2010

1. Bakgrunn

Haave massetak ligger på eiendommen gnr/bnr 94/1 og 94/3, Nedre Haave, Lisleherad i Notodden kommune. Grunneier er Arnfinn Haave. Massetaket grenser ikke inn til andre eiere. Selve massetaket vil senere bli skilt ut som eget matrikkelnr.

I ht bestemmelsene i reguleringsplanen skal det utarbeides driftsplan som skal behandles og godkjennes av Bergvesenet.

Driftsplanen, når den er godkjent, samt iht. den 5-årige rulleringen med godkjenning fra Bergvesenet, vil bli lagt til grunn for bindende avtale mellom grunneier og driver av massetaket..

2. Reguleringsplan

Massetaket, som har vært drevet siden 1970- tallet, ble utvidet ved reguleringsplan, endelig vedtatt den 12.02.2009.

Planområdet utgjør tilsammen 309 daa, hvorav 220 daa er regulert til massetak. Den vestre delen, ca 50 daa, benevnt Fase 1, består av det tidligere godkjente massetaket som pr i dag stort sett er utdrevet. Nytt regulert massetak, FASE 2, er ca 170 daa.

I området lengst vest i planområdet, er grusmassene i det vesentlige er tatt ut, bortsett fra den gjenværende ryggen langs elva, som skal ligge igjen som støyskjerm og tas ut i siste etappe G3.

3. Kartgrunnlag

Planen er tegnet på bakgrunn av digitalt kartgrunnlag, UTM 32 N. Snittene er generert ut fra digital 3d-modell.

4. Adkomstforhold, riggområde

Massetaket har adkomst helt vest i planområdet fra Haavevegen som har forbindelse til fylkesveg 602 mellom Notodden og Bolkesjø. Adkomstforholdene vil forbli uendret, bortsett fra enkelte mindre utbedringer stilt som krav ifb. behandlingen av reguleringsplanen.

Eksisterende riggområde vil bli beholdt i massetakets driftstid. Knuseverk plasseres som vist på planen, og vil bli flyttet noe østover etterhvert som driften skjer.

Ved avslutningen av driften skal massene i den langsgående vollen - der eksisterende veg ligger i dag - tas ut og vegen flyttes som vist på reguleringsplanen. Dette blir den aller siste etappen i driften av massetaket.

5. Terrengforhold, masser

Området består av en lys og åpen furumo, med grusmasser av god kvalitet. Området er relativt flatt, på det laveste ned mot cote 130, på det høyeste opp mot cote 154. I sør og vest er området avgrenset av Tinnelva på cote 118, og jernbanelinja langs denne. Adkomstvegen inn til området går parallelt med jernbanelinja, langs sydsiden forbi hele området og inn fra vestenden. Bunnecote for uttak av grusmasser er fastsatt til cote 142. Området er selvdrenerende. Det har aldri blitt registrert problemer med avrenning. I nord er området begrenset av en fjellrygg. Det er åpnet for uttak av fjellmasser i denne. Uttaket i berg er benevnt etappe B1/B2 og B3, og vil skje ovenfra i uttaket. Fjellmassene skal knuses og benyttes til vegformål o.l. Forsøk gjort tidligere viser at berget har god kvalitet til dette formålet. Øvre begrensning for uttak i berg er cote 210. I henhold til reguleringsplanen vedtatt 12.02.2009, er det beregnet et totalt uttak av ca 1,5 mill m³ grusmasser og ca 0,3 mill m³ fjellmasser.

6, Tidshorisont

Det eksisterende massetaket har vært drevet i snart 40 år. Den videre fremdriften av massetaket avhenger av etterspørselen i markedet. Beregnet uttak ut fra erfaring ligger mellom 20.000 og 50.000 m³ pr år, samlet for både fjell og grusmasser. Ut fra dette vil det være grunnlag for drift av massetaket i ca 50 år.

6. Driftsforutsetninger, etappevis drift.

Gjeldende reguleringsplan m/bestemmelser gir de overordnede forutsetninger for driften og skal også til enhver tid inngå som del av driftsplanen.. På grunn av at eksisterende veg skal bli liggende på en langsgående støyvoll, og ikke vil kunne flyttes før ved massetaket avslutningsfase, vil den vestre delen av massetaket, i reguleringsplanen kalt fase 1, ikke kunne avsluttes tidligere.

Hoveddriftsretning blir fra vest i retning øst. I etappe G1 (Grus 1) tas innledningsvis ut i full bredde, deretter i en kile inn i retning nordøst til østre begrensning av uttaket i fjell. Fra denne kilen går driften henholdsvis nord for uttak i berg, etappe (Berg)B1/B2/B3 eller i retning sydøst i grusmassene, etappe G2.

Helt til slutt i massetaket driftstid, tas massene i den langsgående vollen ut (etappe G3) og vegen flyttes til sin endelige trase.

Grusmassene tas ut i en lagtykkelse på 10-12 m. Skråningsvinkler skal til enhver tid ikke overstige 1:1,5. Ved endelig avslutning skal skråningsvinkler ikke overstige 1:2.

Uttak i berg skjer ved pallsprengning, pallhøyder 10 m, horisontale avsatser, bredde ca 8 m, tilpasset fjellets egenart og de lokale forhold. Dette gir en veggvinkel på 52 °. Horisontale flater legges med svakt fall innover for avrenning, samt underbores, slik at vegetasjon naturlig kan få rotfeste. Uttaket i berg vil avslutningsvis gi en skjæring som på sitt høyeste er ca 68 m. Ved foten av denne fjellskjæringen legges et depot av skrapasser/fjellmasser, slik at trafikk inntil fjellfoten forhindres.

7. Miljøforhold

- a) Støyende produksjonsutstyr
Knuseverk og annet støyende produksjonsutstyr plasseres på område der grusmassene er tatt ut ved overgangen mellom tidligere og nytt massetuttak, iht. anvisningene fra Kilde akustikk. Dette sikrer at støy fra bruddet ikke overstiger kravene i Sfts retningslinjer for støy T-1442. Utstyret kan flyttes østover i takt med driftsprogresjonen, men slik at avstanden til gjenværende grusvoll i syd ikke overstiger 30 m.
- b) Eventelt støv fra knusing og drift i massetaket skal avbøtes med vaning dersom massene er tørre og vindretninger fører støvet til boliger i nærhet av massetaket.

8. Tidsbegrensninger, drifts- og åpningstider.

- a) Driftstider for steinknusing, sprengning og annen støyende produksjon kan skje på dagene mandag - fredag kl 07.00 - 16.00, med unntak av eventuelle helligdager i perioden.
- b) Opplasting og uttransport kan foregå dagene mandag - fredag 06.00 - 21.00 samt i fellesferien mellom 07.00 - 17.00

9. Sikkerhet

Innkjørselen til massetaket sikres med låsbar bom eller tilsvarende.

Steinbruddet sikres med oppsetting av varselskilt. Rundt uttaket i fjell etableres solid sikringsgjerde.

Før perioder med lengre driftsstans i steinbruddet, utføres nødvendig rensk for å sikre mot løst fjell.

Sikringen vil være gjenstand for løpende vurdering.

Områder i massetaket som er avsluttet eller ute av drift skal holdes ryddig. Midlertidige tiltak, maskiner utstyr, skrapjern o.l skal fjernes fra området. Driverselskapet har ansvaret for sikring og gjerdehold, inkludert vedlikehold av sikkerhetstiltak i hele sin driftsperiode. Ved opphør av drift skal grunneier overta dette ansvaret.

10. Avslutningsplan

Når driften er avsluttet skal planområdet tilbakeføres til jord- og skogsbruksformål.

Toppmasser som tidligere er avskavet og lagt i depot skal benyttes til revegetering der det er nødvendig og hensiktsmessig. Der grusmassene er tatt ut tilbakeføres til opprinnelig karakter av lys og åpen furumo.

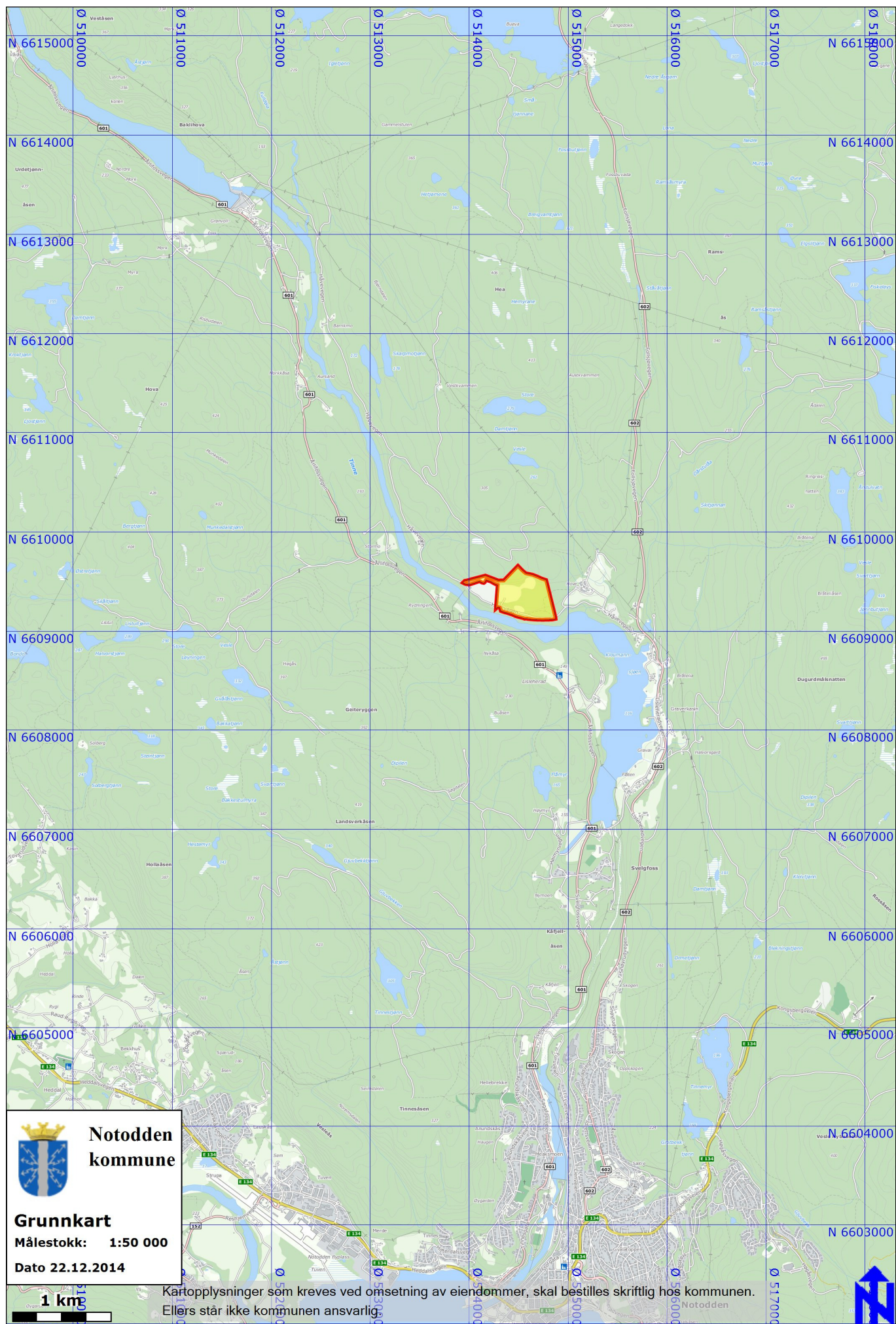
Der det er gjort uttak i fjell kan det revegeteres ved at de horisontale fjellhyllene tilføres vekstjord som beplantes..

ATELIER GRØSTAD ARKITEKTUR AS

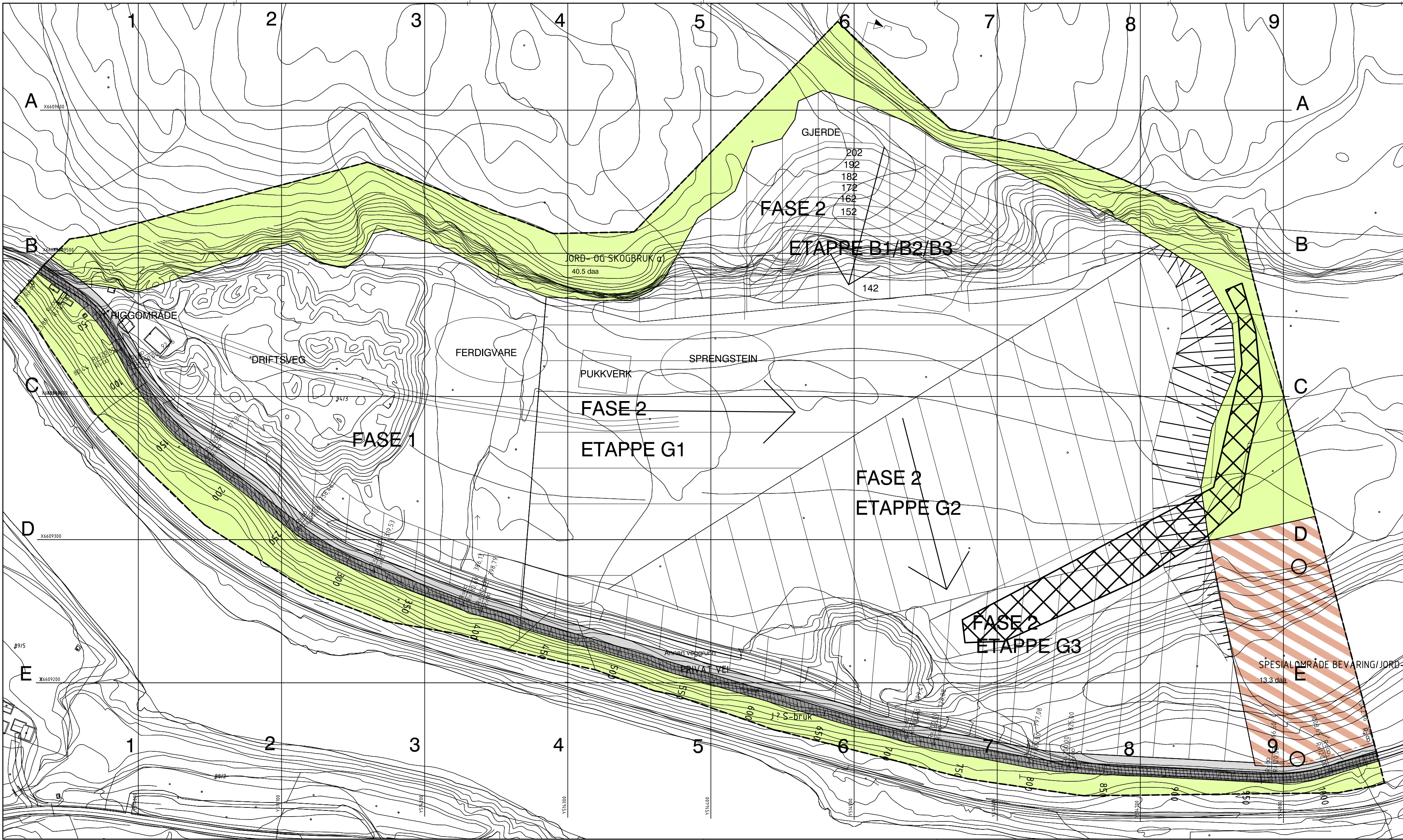
Jon Grøstad
siv. ark. MNAL



Vedlegg: 06-25-03 DRIFTSPLAN, HORIZONTALPROJEKSJON
06-25-04 SNITT TIL DRIFTSPLAN, DRIFTSFASE
06-25-05 AVSLUTNINGSPLAN
06-25-06 SNITT TIL AVSLUTNINGSPLAN







MERKNAD:
ETAPPE G1-G3 = GRUS
ETAPPE B1-B3 = UTTAK I BERG

TEGNFORKLARING

PBL. § 25 REGULERINGSFORMÅL
SE TEGN 06.25.01

→ DRIFTSRETNING
↔ AVKJØRSEL
SKJÆRING VED
DRIFTSAVSLUTNING



MIDLERTIDIG
DEPO
AVSKAVET
JORD

0 20 40 60 80 100 1:1000

Horisontal skala

Revisjon

Dato

Saksnr.

Signatur

Haave Masseuttak

Nedre Haave, gnr. 94, bnr. 1

Driftsplan horisontalprosjeksjon

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven

Kunngjøring reguleringsplan

1. Gangbehandling

Offentlig ettersegn

2. Gangbehandling

Vedtak i kommunestyret

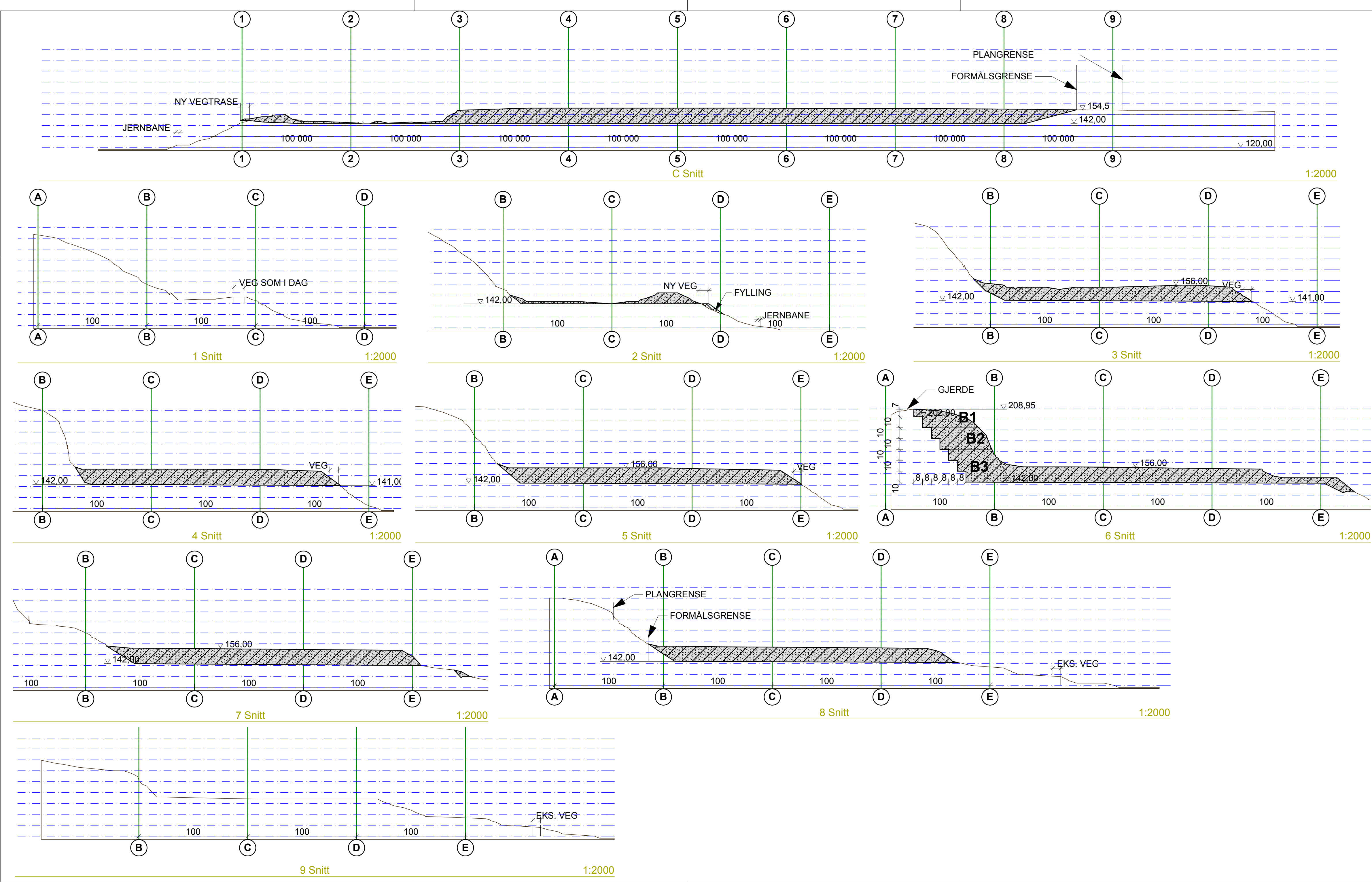
ATELIER GRØSTAD ARKITEKTUR AS

Postboks 44, 3671 NOTODDEN, tlf. 35013630, email: agark@teinet.no

Saksbehandler
JG
Tegningsnummer
06-26-03

Målestokk: 1:2000
Kartblad:
Foraleggetil: JG
Dato: 31.10.09





ANMERKNING:
SKRAVERTE SNITT VISER UTTAK.

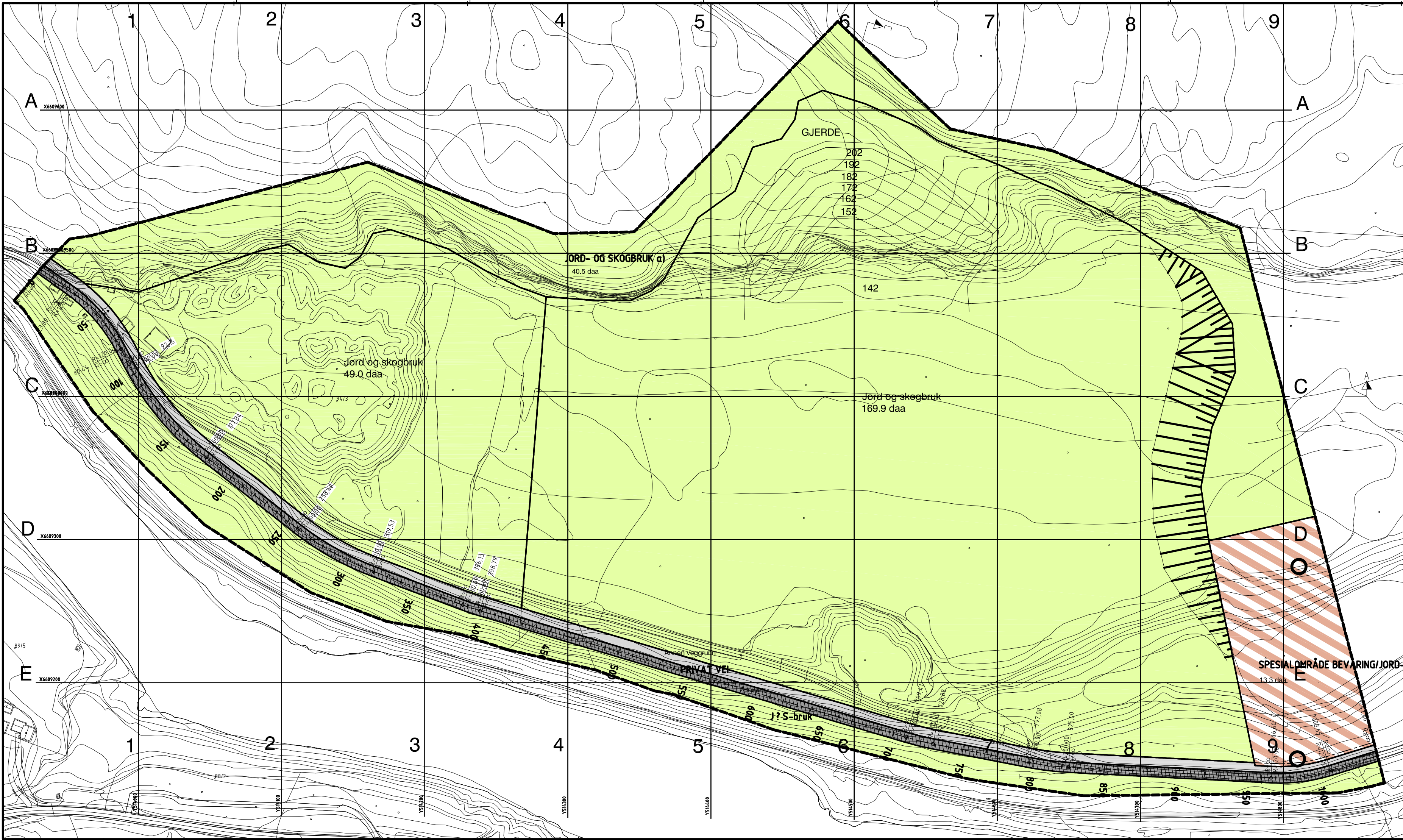
VEIEN LANGS SYDSIDEN AV MASSETAKET VIL BLI LIGGENDE
SOM I DAG HELT FRA TIL SISTE DRIFTSETAPPE, KALT G3. AV SAMME GRUNN KAN IKKE UTDREVET
BRUDD TILBAKEFØRES FØR I FORBINDELSE MED AVSLUTNINGSETAPPEN.

UTTAK AV BERG SKAL KUN SKJE NORD I OMRÅDET MELLOM AKSE A-B OG 5-7.
UTTAKET AVTRAPPES MED BERGVINKEL 52 °, PALLEHØYDER 10 M, PALLEBREDDER 8 M,
FORØVRIG TILPASSET BERGETS BESKAFFENHET I OMRÅDET.
PALLENE LEGGES MED SVAKT FALL INNOVER OG UNDERBORES, SLIK AT
VEGETASJON LETT KAN FÅ FESTE AD NATURLIG VEI.

VED FOTEN AV UTTAK I BERG LEGGES OPP FJELLMASSER I BREDDE 20 M, SKRÅNING
1:2, FOR Å HINDRE FERDSEL INNUNDER UTSPRENGT OMRÅDE.

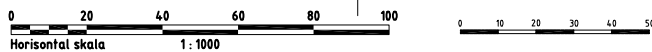
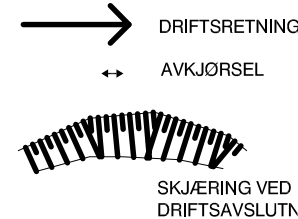
VED AVSLUTNING AV DRIFT SKAL HELE OMRÅDET REVEGETERES OG GIS KARAKTEREN AV
LYS, ÅPEN FURUMO.

Rev:	Dato:	Revisjonen gjelder:	Sign:
PROSJEKT:			
HAAVE MASSEUTTAK			
DRIFTSPLAN FOR DEL AV GNR 94, BNR 1, LISLEHERAD			
BYGGHERR:			
NEDRE HAAVE, GNR 94, BNR 1			
PROSJEKTERENDE:			
ATELIER GRØSTAD ARKITEKTUR AS SIVILARKTEKTER MNAL PB 44, 3671 NOTODDEN, TLF.: 35013630, EMAIL: agark@telnett.no			
KATEGORI:			DATO:
DRIFTSFASE			31.10.10
TEGNING:			MALESTOKK:
TERRENGSNITT C-C, 1-1, 2-2, 3-3, 4-4, 5-5, 6-6, 7-7, 8-8, 9-9			1:2000
			TEGNINGSNR:
			06-25-04



TEGNFORKLARING

PBL § 25 REGULERINGSFORMÅL
SE TEGN 06.25.01



Horizontal skala 1:1000

Revisjon

Dato

Saksnr.

Signatur

Haave Masseuttak

Nedre Haave, gnr. 94, bnr. 1

Avslutningsplan horisontalprosjeksjon

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven

Kunngjøring reguleringsplan

1. Gangbehandling

Offentlig etterbelysning

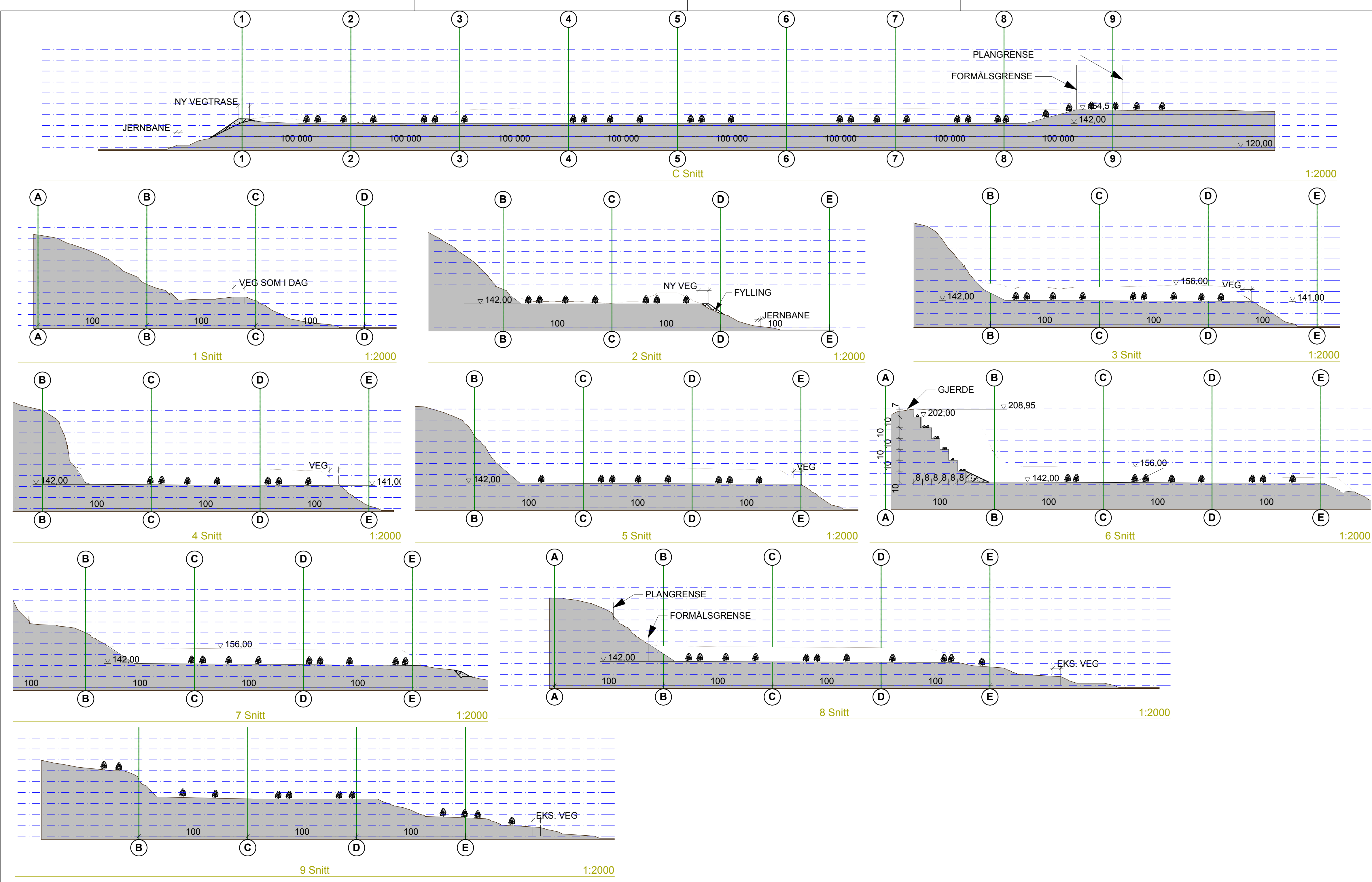
2. Gangbehandling

Vedtak i kommunestyret

ATELIER GRØSTAD ARKITEKTUR AS

Postboks 44, 3671 NOTODDEN, tlf. 35013630, email: agark@teinet.no

08-25-05



ANMERKNING:
SKRAVERTE SNITT VISER UTTAK.

VEIEN LANGS SYDSIDEN AV MASSETAKET VIL BLI LIGGENDE
SOM I DAG HELT FRA TIL SISTE DRIFTSETAPPE, KALT G3. AV SAMME GRUNN KAN IKKE UTDREVET
BRUDD TILBAKEFØRES FØR I FORBINDELSE MED AVSLUTNINGSETAPPEN.

UTTAK AV BERG SKAL KUN SKJE NORD I OMRÅDET MELLOM AKSE A-B OG 5-7.
UTTAKET AVTRAPPES MED BERGVINKEL 52 °, PALLEHØYDER 10 M, PALLEBREDDER 8 M,
FORØVRIG TILPASSET BERGETS BESKAFFENHET I OMRÅDET.
PALLENE LEGGES MED SVAKT FALL INNOVER OG UNDERBORES, SLIK AT
VEGETASJON LETT KAN FÅ FESTE AD NATURLIG VEI.

VED FOTEN AV UTTAK I BERG LEGGES OPP FJELLMASSER I BREDDE 20 M, SKRÅNING
1:2, FOR Å HINDRE FERDSEL INNUNDER UTSPRENGT OMRÅDE.

VED AVSLUTNING AV DRIFT SKAL HELE OMRÅDET REVEGETERES OG GIS KARAKTEREN AV
LYS, ÅPEN FURUMO.

Rev.:	Dato:	Revisjonen gjelder:	Sign:
PROSJEKT:			
HAAVE MASSEUTTAK			
DRIFTSPLAN FOR DEL AV GNR 94, BNR 1, LISLEHERAD			
BYGGHERRE:			
NEDRE HAAVE, GNR 94, BNR 1			
PROSJEKTERENDE:			
ATELIER GRØSTAD ARKITEKTUR AS			
SIVILARKTEKTER MNAL			
PB 44, 3671 NOTODDEN, TLF.: 35013630, EMAIL: agark@telnett.no			
KATEGORI:	DATO:		
AVSLUTNINGSPLAN	31.10.10		
TEGNING:	MALESTOKK:		
TERRENGSNITT C-C, 1-1, 2-2, 3-3, 4-4, 5-5, 6-6, 7-7, 8-8, 9-9	1:2000		
	TEGNINGSNR: 06-25-06		

TEGNFORKLARING

51

PB-loven § 25 - REGULERINGSFORMÅL

1. BYGGEOMRÅDE

2. LANDBRUKSOMRÅDE

Jord- og skogbruksområde

3. OFFENTLIG TRAFIKKOMRÅDE

Annen veggrunn

4. FRIMRÅDE

5. FAREOMRÅDE

6. SPESIALOMRÅDE

Steinbrudd - massetak

Privat veg

Bevaring - kullgroper

7. FELLESOMRÅDE

8. FORNYELSESOMRÅDE

9. KOMBINERTE FORMÅL

Rekkefølgebestemmelser ved
evt. plassering av knuser i området

STREKSYMBOL M.V.

Planens begrensning (1201)
Formålsgrænse (1202)
Byggegrense (1211)
Bevaringsområde (1207)
Rekkefølgebestemmelse (1209)

Fredet kulturminne - kullgrop

Daa = Dekar (1000m²) Ekvidistanse = 1 m
Målestokk: 1:5000



REGULERINGSPLAN :

NOTODDEN KOMMUNE

PLANNR.

Haave massetak

299

REVISJONER:

1. Ajourført jf kommunestyrets vedtak den 12.02.2009, sak 7/09

DATO

17.02.2009

SIGN.

JV

SAKSBEHANDLING I FØLGE PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

KUNNGJØRING OM IGANGSETTING AV PLANARBEID

1.12.2006

JG

1.GANGS BEHANDLING I KOMMUNENS FASTE UTVALG FOR PLANSAKER

1.10.2008

JV

UTLEGGING TIL OFFENTLIG ETTERSYN/HØRING I TIDSROMMET

4.11.-10.12.2008

JV

2.GANGS BEHANDLING I KOMMUNENS FASTE UTVALG FOR PLANSAKER

28.01.2009

JV

KOMMUNESTYREVEDTAK

12.02.2009

JV

EVT. KOMMUNESTYREVEDTAK VEDHEFTET INNSIGELSE

EVT. STADFESTING AV MILJØVERNDEPARTEMENTET

KUNNGJØRING AV VEDTATT (STADFESTET) PLAN

18.02.2009

JV

REGULERINGSPLANFORSLAGET UTARBEIDET AV:
Atelier Grøstad Arkitektur AS for O Haave

20.02.2008

JG

Arkivsak: 06/1958
Arkivkode: Plan nr 299
Sakstittel: Reguleringsplan for Haave massetak

REGULERINGSBESTEMMELSER

KOMMUNE : Notodden
REGULERINGSOMRÅDE : Haave massetak
DATO FOR PLANFORSLAG : 28.03.2008/31.03.2008/03.09.2008
DATO – KOMMUNESTYRETS VEDTAK: 12.02.2009
DATO FOR SISTE REVISJON : 18.02.2009, ajourført i hht kommunestyrets vedtak sak 7/09 den 12.02.2009

Reguleringsbestemmelsene gjelder for det området som på kartet er vist innenfor planens begrensning.

1. GENERELT

1.1 Området reguleres for følgende formål (jfr. plan- og bygningslovens § 25)

Spesialområde - massetak
Spesialområde - privat veg
Spesialområde – bevaring, kullgroper
Offentlig trafikkområde – annen veggrunn
Landbruksområde – jord- og skogbruk
Kombinerte formål – rekkefølgebestemmelser (støyvoll)

1.2 Hensikten med reguleringsplanen

Hensikten med reguleringsplanen er å legge tilrette for en utvidelse av eksisterende massetak, samt sikre at området settes i stand etter at driften er avsluttet.

2. FELLES BESTEMMELSER

2.1 Krav til driftsplan

Før det kan gis tillatelse til tiltak i medhold av reguleringsplanen skal det foreligge godkjent driftsplan for massetaket.

Driftsplanen skal utformes etter Bergvesenets krav og etter de krav som stilles i reguleringsplanen.

Driftsplanen skal normalt ajourføres hvert 5. år eller etter nærmere avtale med Bergvesenet.

Bergvesenet er godkjenningmyndighet.

Bergvesenet fører tilsyn med at driften skjer i samsvar med den til enhver tid gjeldende driftsplanen.

I tillegg til Bergvesenets krav til driftsplaner, skal driftsplanen også vise/vurdere: avslutning mot veg, fortløpende istandsetting av ferdigstilt areal, håndtering av avrenning og sikring av uttaksområdet. Sikring av skråninger og fjellskjæringer mot rasfare etter uttak behandles særskilt.

2.2 Rekkefølgekrav

Før det gis igangsettingstillatelse for drift av massetak (fase 2) skal følgende være ferdigstilt/godkjent:

- Driftsplan for massetaket, jf pkt 2.1 over.
- Kryss med fylkesveg skal tilfredsstillende vegnormalens krav til sikt og utforming, og skal være godkjent av Statens vegvesen.
- Statens vegvesen skal ha enkel byggeplan til godkjenning før utbedring av krysset starter.
- Det skal være etablert fast dekke på Haavevegen, fra kryss mot fylkesveg og ca 500 meter (vestover) mot massetaket.
- Adkomstveger skal ha minimum standard skogsbilveg klasse 2.

Dersom knuser plasseres i område vist med skravur "rekkefølgebestemmelser", skal det opparbeides støyvoll jf punkt 2.4.

2.3 Dokumentasjonskrav

Ved søknad om igangsettingstillatelse for drift av massetak skal det foreligge:

- Kopi av avtaler om bruk av privat vegnett til trafikk/transport til/fra massetaket må foreligge. Slike avtaler skal tingslyses som heftelser på de respektive eiendommer.
- Driftsplan godkjent av Bergvesenet (se også punkt 2.1 og 3.3)
- Byggeplan for utbedring av kryss fylkesveg og Haavevegen, godkjent av Statens vegvesen.

Ved søknad om tillatelse til oppføring av bygg i tilknytning til driften av massetaket skal det følge med situasjonsplan som viser plassering, med eksisterende og planlagt terreng, samt parkering.

2.4 Miljøforhold

Eksisterende vègrasé langs sydsiden av massetaket skal benyttes inntil massetakets driftsavslutning, slik at den langsgående masseryggen vegen ligger på kan fungere som støyskjerm og visuell skjerming av driftsområdet. Siste etappe i uttaket er uttak av massene i den langsgående ryggen og etableringen av den nye vegen vist i planen.

Dersom knuser plasseres i sørvestre område (avmerket på plankart med "rekkefølgebestemmelser") må det opparbeides følgende støyvoll:

Støyvollen (bruddkanten) må minst 6 meter over marknivå til knuser. Lengden må minst være 30 meter. Maksimal avstand mellom støyvoll og knuser er 20 meter. Siktlinjen mellom knuser og boligene i sørvest brytes med minst 5 meter i horisontal retning.

Område med skjermingsbehov er vist i støyrapport og avmerket på reguleringsplankartet.

Ved øvrig plassering av knuser eller annet støyende utstyr er det ikke behov for støyvoll for å tilfredsstillende støyretningslinjen T-1442.

3. REGULERINGSFORMÅL

3.1 SPESIALOMRÅDE MASSETAK

3.1.1 Området skal benyttes til massetak med tilhørende anlegg.

- 3.1.2 Nedre kote for masseuttaket er kote 142. Helt i sydøst tilpasses mot eksisterende terreng.
- 3.1.3 Øvre kote for uttak av fast fjell i åsen nord for Hovemoen er kote 210.
- 3.1.4 Vegetasjonsjord i området for masseuttak skal avskaves og legges i depot, for senere å kunne benyttes til revegetering.
- 3.1.5 Før drift i det nye massetaket igangsettes skal det utarbeides en driftsplan for massetaket. Uttaket skal skje etappevis i henhold til driftsplan godkjent av Bergvesenet (se punkt 2.1). Eksisterende massetak, fase 1, skal i størst mulig grad være avsluttet og istandsatt før fase 2 blir igangsatt/påbegynt.
- 3.1.6 Ved opphør av massetaket skal utbrutt bergområde gis en naturlig terrassert avlutning, mest mulig tilsvarende opprinnelige terrengformasjoner slik det er ved tilstøtende terreng. Skråningsvinkler skal ikke overstige 1:1,5. Løst fjell skal renskes og sikres. Farlige skrenter sikres med sikringsgjerde. Der det er påkrevet tilføres rene løsmasser som tilsås og tilplantes. Der sand-/grusmasser er uttatt skal det planeres og tilsås/skogsbeplantes. Istandsatt område skal være ryddet for bygninger, maskiner, utstyr, skrapmasser og annet som ikke hører hjemme i tilbakeført terreng.
- 3.1.7 Drifts- og åpningstider:
- a) Driftstider for steinknusing/sprenging og annen støyende produksjon kan skje på dagene mandag – fredag i tidsrommet kl. 07.00 – 16.00, med unntak av eventuelle helligdager i perioden.
 - b) Opplasting og uttransportering kan foregå dagene mandag – fredag 06.00 – 21.00 samt i fellesferien (juli) mellom 07.00 – 17.00.
- 3.1.8 Eksisterende vegtrasé langs sydsiden av massetaket skal benyttes inntil massetaket drifts avslutning, slik at den langsgående masseryggen vegen ligger på kan fungere som støyskjerm og visuell skjerming av driftsområdet. Siste etappe i uttaket er uttak av massene i den langsgående ryggen og etableringen av den nye vegen vist i planen.
- 3.1.9 Materiell og tyngre fast utstyr skal plasseres utenfor en byggegrense på 10 m fra senterlinje veg.
- 3.1.10 Etter at driften er avsluttet og området rehabilitert og istandsatt, skal området gå tilbake til landbruksområde, skogbruk.

3.2 LANDBRUKSOMRÅDE, JORD- OG SKOGBRUK

- 3.2.1 Eksisterende skogvegetasjon innenfor planområdet, skal inngå i et skjermingsareal for bruddområdet. Vegetasjonen skal skjøttes og behandles som vanlig skogvegetasjon, slik at den skjermer mot direkte innsyn, samt at det ved avslutningen av driften kan etableres naturlige overganger mot massetaket.
- 3.2.2 Der grusmasser er tatt ut skal massetaket tilbakeføres til skogsgrunn. Fremdriften for dette avklares i driftsplanen for massetaket.

3.3 SPESIALOMRÅDE BEVARING: FREDET KULTURMINNE

I området er det registrert 2 automatisk fredede kullgroper som er vist i planen, jf ”Rapport fra kulturhistorisk registrering, datert 10.08.2007, Telemark fylkeskommune.

Kullgropene skal merkes og sikres i henhold til fylkeskommunens/Riksantikvarens bestemmelser. Ut over dette skal området skjøttes som skoggrunn.

3.3 SPESIALOMRÅDE PRIVAT VEG

Vegen skal ha minimum standard skogsbilveg klasse 2.

OPPLYSNINGER

Automatisk freda kulturminner

- Dersom det under anleggsarbeidet i området skulle dukke opp fredede kulturminner, må arbeidet straks stanses og kulturminnemyndighetene varsles, jf. kulturminnelovens § 8.
- Ved sprengning i bruddet, skal det foretas forskriftsmessig vegstenging og varsling.
- Oppføring av eventuelt bygg i tilknytning til driften av bruddet krever søknad om tillatelse til tiltak. Ved eventuell etablering av bygg/brakkerigg med behov for avløp, skal løsning for vanntilførsel og avløp godkjennes av Notodden kommune.