

Søknad om driftskonsesjon

Kleppstad

Søker: SOLBERG IVAR HANS
Bedrift: SOLBERG INDUSTRI AS
Telefon: 90164475
e-post: ivar@solbergind.no
Organisasjonsnr: 925683973
Søknads-ID: 2f0b0841-0512-41c6-897b-c011aff05a8b
Dato for levert søknad: 26.08.2022
Levert av: SOLBERG IVAR HANS

1. Grunnleggende opplysninger

Hva skal utvinnes?	Byggeråstoff - fast fjell som skal knuses, Byggeråstoff - løsmasser
Hvordan skal uttaket drives?	Over jord (dagbrudd)

Området dere søker driftskonsesjon for

Navn på området:	Kleppstad
Bunnkote:	13 moh
Toppkote:	25 moh
Utregnet høydeforskjell:	12 m

Uttak

Beregnet totalt planlagt uttaksvolum for denne søknaden fra søknadstidspunktet:	120 000 m ³
Årlig planlagt uttaksvolum:	30 000 m ³
Beregnet levetid for uttaket:	4 år

2. Område

Status arealavklaring

Er det vedtatt en reguleringsplan:	Ja
Vedtaksdato for reguleringsplanen:	02.02.2015
Navn på reguleringsplan, og/eller id:	Kleppstad massetak, Daljorda

Er det varslet oppstart av nytt/utvidet reguleringsplanarbeid for området?:	Nei
---	-----

Er det gitt dispensasjon eller andre tillatelser etter plan- og bygningsloven?:	Nei
---	-----

Tegnet område

Geometri	Geometri ligger vedlagt til slutt i søknaden.
Areal til omsøkt område:	22 466 m ² (22,5 daa)

3. Grunneieravtaler

Avtaler med grunneiere, følgende er lastet opp:

Gårds- og bruksnummer	Kommune (kommunenr.)	Navn	Avtaler
58/1	Vågan (1865)	Arild Solberg, Terje Stykket, John Rune Nilsen (Ikke signert av nåværende eiere)	001.jpg

4. Hensyn

Type hensyn	Antall treff
Naturmangfold	4
Kulturminner	0

Hensyn til kulturminner i omsøkt område:

Hensyn til kulturminner er beskrevet i bedriftens driftsplan.

Hensyn til naturmangfold i omsøkt område:

Hensyn til natur er beskrevet i bedriftens driftplan.

Liste over treff er vedlagt til slutt i søknaden

5. Drift

5.1 Driftsplan

Søker har bekreftet at forhold fra sjekklisten er beskrevet i vedlagt driftsplan, i henhold til driftsplanveilederen. Detaljert liste er vedlagt nederst i søknaden.

Kartgrunnlag - informasjon som skal fremkomme av kartvedlegg

Søker har bekreftet at forhold fra sjekklisten er representert i vedlagte kart. Detaljert liste er vedlagt nederst i søknaden:

Vedlegg for driftsplan

Vedleggsnavn	Vedleggstype
AP001 - Oversiktskart 1-5000.pdf	Driftsplan
AP002 - Oversiktskart 1-2000.pdf	Driftsplan
AP003 - Oversiktskart 1-1000.pdf	Driftsplan
AP004 - Etappe 1.pdf	Driftsplan
AP005 - Etappe 2.pdf	Driftsplan
AP006 - Etappe 3.pdf	Driftsplan
AS001 - Terrengsnitt.pdf	Driftsplan
AS002 - Terrengsnitt.pdf	Driftsplan
209_Masseuttak_Kleppstad.pdf	Uttakskart
IMG_7578.jpg	Avslutningsplan
IMG_7579.jpg	Avslutningsplan
profil.jpg	Avslutningsplan
AP004 - Etappe 1.pdf	Avslutningsplan
AP005 - Etappe 2.pdf	Avslutningsplan
AP006 - Etappe 3.pdf	Avslutningsplan
drivretning.pdf	Avslutningsplan
Driftsplan_vedlegg.pdf	Driftsplan
AS002 - Terrengsnitt.pdf	Vertikale profiler
AS001 - Terrengsnitt.pdf	Vertikale profiler

5.2 Bergfaglig kompetanse

Bergteknisk ansvarlig for uttaket:

Navn	Sigurd Kjelstrup
Den bergfaglige kompetansen er:	Innleid
Dokumentasjon	<ul style="list-style-type: none">20220710_194243.pdf

Beskrivelse av driftsorganisasjonen og samlet bergfaglig kompetanse	Solberg Industri har 2 ansatte med hovedoppgave å drive uttak av masser fra fast fjell. I tillegg drives anleggstekniske arbeider som entreprenørbedrift. Sigurd Kjelstrup er innleiet i deltidsjobb ved behov.
---	---

Søker har tilgang til teknisk og bergfaglig kompetanse hos følgende personer

Navn:	Sigurd Kjelstrup
Kompetansen er:	Innleid
Beskrivelse:	Sigurd Kjelstrup er utdannet bygningsingeniør og geolog /geotekniker med 45 år praksis

Navn:	Eriksen Eksplosiver AS
Kompetansen er:	Innleid
Beskrivelse:	Bore og spregningsbas

5.3 Økonomi

Finansieringsplan og budsjett for de første tre årene lastes opp.

Vedlegg:

- iNVESTERINGER.pdf
- År_1.pdf
- år_2.pdf
- År_3.pdf

5.4 Økonomisk sikkerhetsstillelse

Forslag til økonomisk sikkerhetsstillelse for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak.

Vedlegg:

- Kopi av modell_for_beregning_av_økonomisk_sikkerhetsstillelse_22_11_16 2 (kopi) (kopi).xlsx

5.5 Verdiskaping og næringsutvikling

Forhold som sysselsettingseffekter, skatteinntekster, markeds- og eksportmuligheter, eventuell effekt på innovasjon og nye virksomhetsområder osv.

Masseuttak i Lofoten blir mer og mer vanskelig. Det er ønskelig med flere uttak for å unngå lange transporter i regionen. Kvartærgeologiske forekomster er omtrent ikke forekommende, og det må derfor utføres knusing og sortering av sprengt fjell. Masseuttakene er kjærkomne som næringsvirksomhet, sysselsetting og grunnlag for annen virksomhet flere steder. I tillegg blir uttakene ofte nye tomter for næringsbygg og boliger, da totemangel er typisk i Lofoten.

6. Behandlingsgebyr

Kvitering er lastet opp.

Vedlegg:

- Bank kvittering.pdf

7. Øvrige vedlegg

Ingen øvrige vedlegg

8. Tilleggsinformasjon / detaljer

Oppsummering av vedlegg til søknad

Alle vedlegg lastet opp

Vedleggsnavn	Vedleggstype
AP001 - Oversiktskart 1-5000.pdf	Driftsplan
AP002 - Oversiktskart 1-2000.pdf	Driftsplan
AP003 - Oversiktskart 1-1000.pdf	Driftsplan
AP004 - Etappe 1.pdf	Driftsplan
AP005 - Etappe 2.pdf	Driftsplan
AP006 - Etappe 3.pdf	Driftsplan
AS001 - Terrengsnitt.pdf	Driftsplan
AS002 - Terrengsnitt.pdf	Driftsplan
209_Masseuttak_Kleppstad.pdf	Uttakskart
20220710_194243.pdf	Kompetanse bergansvarlig
IMG_7578.jpg	Avslutningsplan
IMG_7579.jpg	Avslutningsplan
profil.jpg	Avslutningsplan
iINVESTERINGER.pdf	Økonomi
År_1.pdf	Økonomi
år_2.pdf	Økonomi
År_3.pdf	Økonomi
Kopi av modell_for_beregning_av_økonomisk_sikkerhetsstillelse_22_11_16 2 (kopi) (kopi).xlsx	Økonomisk sikkerhetsstillelse
001.jpg	Grunneieravtale
AP004 - Etappe 1.pdf	Avslutningsplan
AP005 - Etappe 2.pdf	Avslutningsplan
AP006 - Etappe 3.pdf	Avslutningsplan
drivretning.pdf	Avslutningsplan
Bank kvittering.pdf	Gebyr
Driftsplan_vedlegg.pdf	Driftsplan
AS002 - Terrengsnitt.pdf	Vertikale profiler

Treff i hensyn

Naturmangfold (4)

NATURMANGFOLD	REFERANSE
lirype	https://artnasjonal-faktaark.miljodirektoratet.no/?id=urn:uuid:38781c4a-3e6a-46b8-b23f-e26e169ff368
havørn	https://artnasjonal-faktaark.miljodirektoratet.no/?id=urn:uuid:9ecb10b9-1de4-4f5b-b3e2-ae6777a98bdd
hettemåke	https://artnasjonal-faktaark.miljodirektoratet.no/?id=urn:uuid:22fdda94-e7c9-4bb2-9358-8bd93a766e42
gråmåke	https://artnasjonal-faktaark.miljodirektoratet.no/?id=urn:uuid:942d716d-eae3-41e6-a1ba-18694e39efed

Kulturminner (0)

Detaljert liste over sjekkpunkter i driftsplan

- Eventuelle krav i reguleringsplan som påvirker driften
- Tillatelser etter annet lovverk som påvirker driften / ikke relevant
- Informasjon om mineral-/ bergartskvalitet og kvalitetsvariasjoner samt antatt volum
- Hvilke undersøkelser som er utført eller hvor informasjonen er hentet fra
- Planlagte salgsprodukter og utnyttelsesgrad av ressursen
- Geologiske forhold som har betydning for driften
- Planlagt uttaksmetode
- Viktige driftsforhold.
- Skråningshøyde og skråningsvinkel ved løsmasseuttak
- Andre arealdisponeringer (produktlager/mellomlager) og plassering av faste installasjoner
- Plan for bruk og disponering av vrakmasser
- Eventuelle krav i reguleringsplan som påvirker driften, vis til bestemmelser
- Rekkefølgekrav, eventuelle krav til etappevis drift
- Tillatelser etter annet lovverk som påvirker driften
- Sikring av uttaket i driftsperioden
- Plan for rensk av bruddvegger
- Eventuelle krav i reguleringsplan for opprydding og sikring
- Fortløpende sikring og opprydding av ferdig uttatt areal
- Skjerming mot støy, støv og innsyn
- Begrensning av trafikkbelastning i nærområdet
- Ivaretagelse av naturmangfold
- Tiltakets påvirkning på og begrensning av avrenning til vassdrag og drikkevannskilder
- Ivaretagelse av naturlige terrengformer
- Bevaring av kulturminner
- Ivaretagelse av eventuelle krav til hensyn til natur og omgivelser i reguleringsplan
- Beskrivelse av forebyggende tiltak for å hindre skade på omgivelsene (eiendom, mennesker, husdyr og tamrein)
- Eventuelle andre forhold som er viktig for ivaretagelse av hensyn til natur og omgivelser

- Tiltak for opprydding av området i henhold til planlagt etterbruk
- Planlagt sikring av uttaket etter endt drift
- Tiltak for å hindre erosjon og frostsprengning fra overflatevann
- Eventuelle andre forhold som er viktig for avslutning og varig sikring

Kartgrunnlag - informasjon som skal fremkomme av kartvedlegg

Alle kart:

- Tittelfelt (beskrivelse av hva kartene viser)
- Kartdatum
- Tegnforklaring
- Målestokk
- Utskriftsformat for angitt målestokk
- Angivelse av geografisk nord
- Koordinatfestede akser
- Høydeangivelse på kote

Uttakskartet:

- Konesjonsgrense (ytterste grense for tillatt uttak)
- Dagens situasjon i uttaket (eksisterende terreng)
- Etappeplaner med planlagte paller og/eller skråninger (Ett kart per etappe)
- Planlagt uttaksretning
- Sikringstiltak (skilt, bom, sikringsvoller, gjerder, sikringshyller, mm.)
- Andre arealdisponeringer (lager, deponi og faste innstallasjoner)
- Anleggsveier
- Oppdaterte terrengkoter innenfor berørt areal
- Dato for oppmåling

Avslutningskartet:

- Konesjonsgrense (ytterste grense for tillatt uttak)
- Konesjonsområdet etter opprydding (ferdig arrondert terreng, ryddet for konstruksjoner, beplantet)

- Konesjonsområdet etter sikring (skilt, bom, sikringsvoller, gjerder, sikringshyller, mm.)
- Høydeangivelse på paller
- Oppdatert terrengkoter innenfor berørt areal

Kart som beskriver vertikale profiler (lengde- og tverrprofil):

- Profiler avmerket og orientert i kart
- Horisontal og vertikal skala
- Dagens situasjon (eksisterende terreng)
- Konesjonsgrense (ytterste grense for tillatt uttak)
- Pallhøyde, hyllebredde, pallvinkel og total veggvinkel ved uttak av fast fjell
- Skråningshøyder- og vinkler ved løsmasseuttak
- Uttaksetappene
- Maksimal uttaksdybde
- Sikringstiltak under drift
- Sikringstiltak etter endt drift
- Endelig terreng etter opprydding
- Overgang til omkringliggende terreng

Geometri

Format: WKT

Koordinatsystem: UTM33

```
MULTIPOLYGON(((470113 7571954,470076 7571979,470039 7572026,470048 7572051,470073  
7572088,470125 7572163,470147 7572171,470147 7572180,470136 7572191,470142  
7572210,470153 7572224,470222 7572216,470188 7572111,470135 7571992,470113 7571954)))
```

Konsesjonsområde
Kleppstad i Vågan kommune

3460 Kleppstad

31,8 DAA

Under behandling

Tegnforklaring

 Konsesjonsområde

Kart produsert ved DMF 23.01.2023
UTM 33

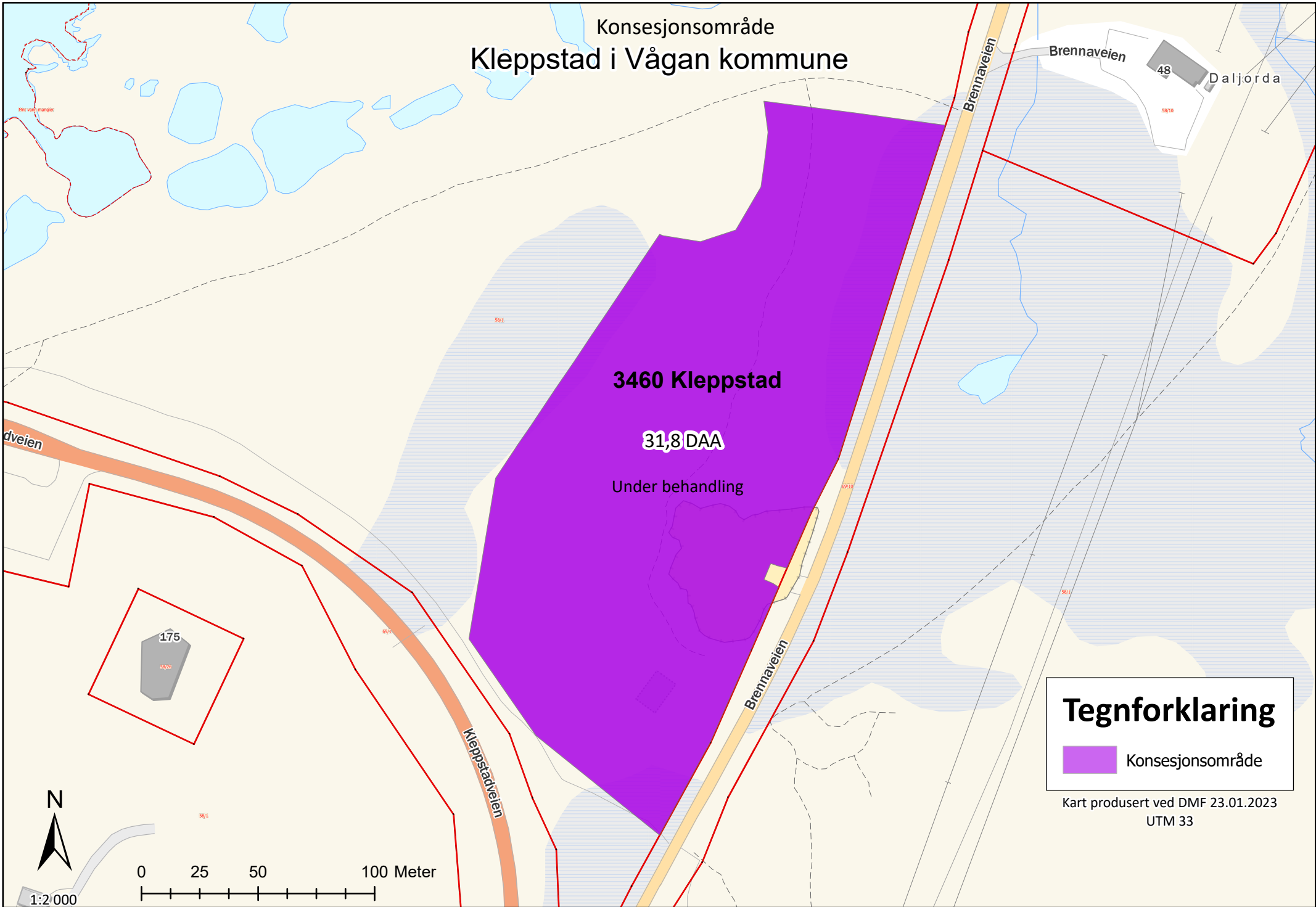
Kartverket, Geovekst, kommuner - Geodata AS



1:2 500

0 25 50 100 Meter

Konsesjonsområde
Kleppstad i Vågan kommune



Tegnforklaring

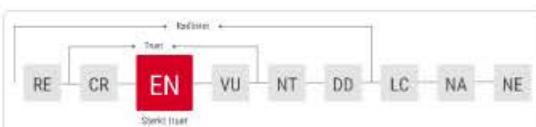
 Konsesjonsområde

Kart produsert ved DMF 23.01.2023
UTM 33

[1/9] >

[Se fullvisning av detaljer](#)**Krykkje - *Rissa tridactyla* (Linnaeus, 1758)**[Les mer om arten](#)

Fugler

[Se vurdering i norsk rødliste for arter](#)

Funnopplysninger

Funndato: 30. okt 2014
 Finner/samler: Frantz Sortland
 Funntype: Menneskelig observasjon
 Antall: 13
 Aktivitet: Ukjent

Sted

Fylke: Nordland
 Kommune: Vågan
 Stedsnavn: Kleppstad havn, Vågan, No

Georeferanse

Breddegrad: 68.255976
 Lendegrad: 14.266603

Om

Søk

Detaljer

Symboler

100 m



Vis kartlagsliste
 Hjem
 Panorer
 Zoom inn
 Zoom ut
 Fullt utsnitt
 Forrige utsnitt
 Neste utsnitt

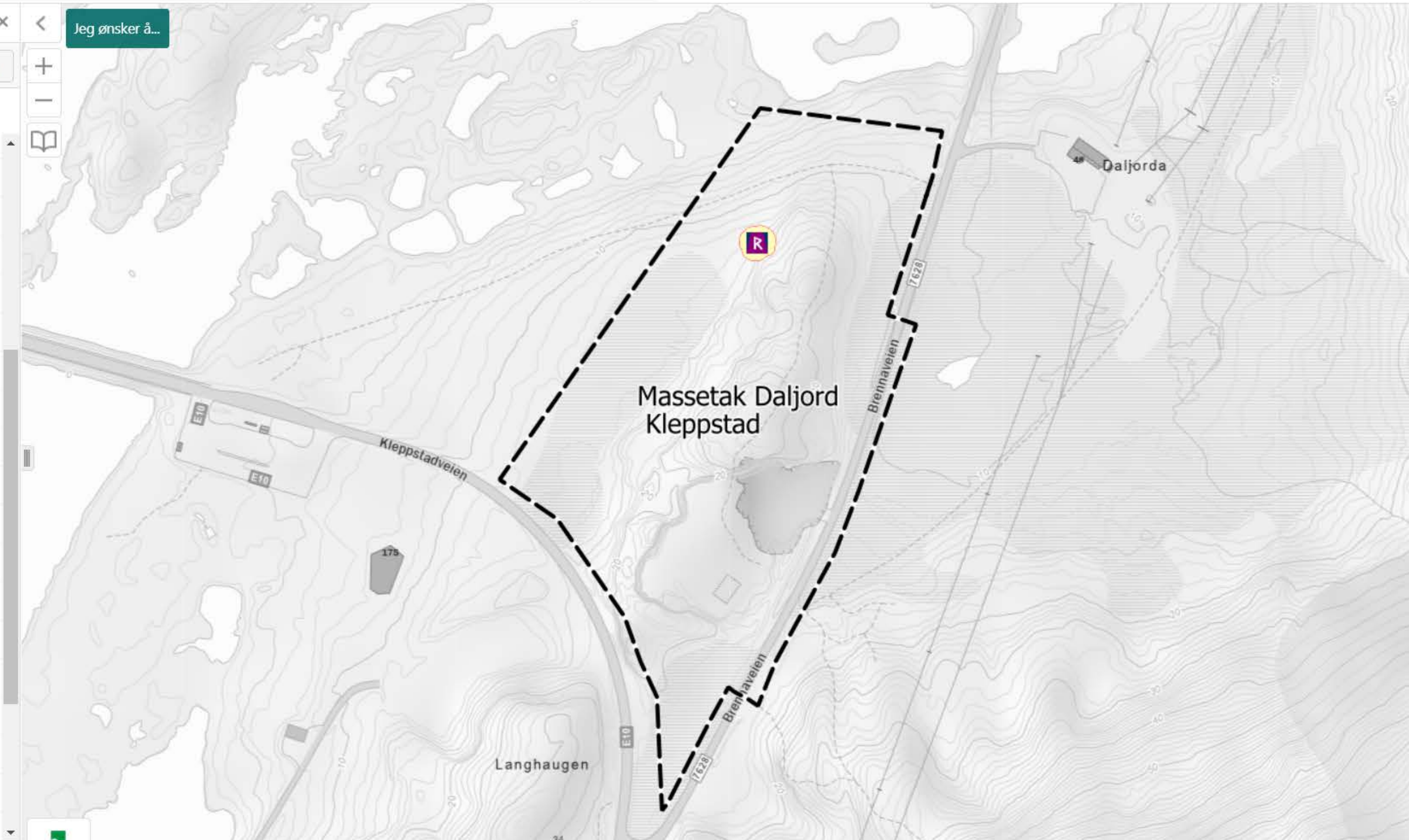
Velg fylke/kommune
 Historiske flybilder
 Skriv ut
 Eksport
 Del

Navigasjon
 Finn data
Deling

Kartlag Jeg ønsker å...

Filterlag... Filter

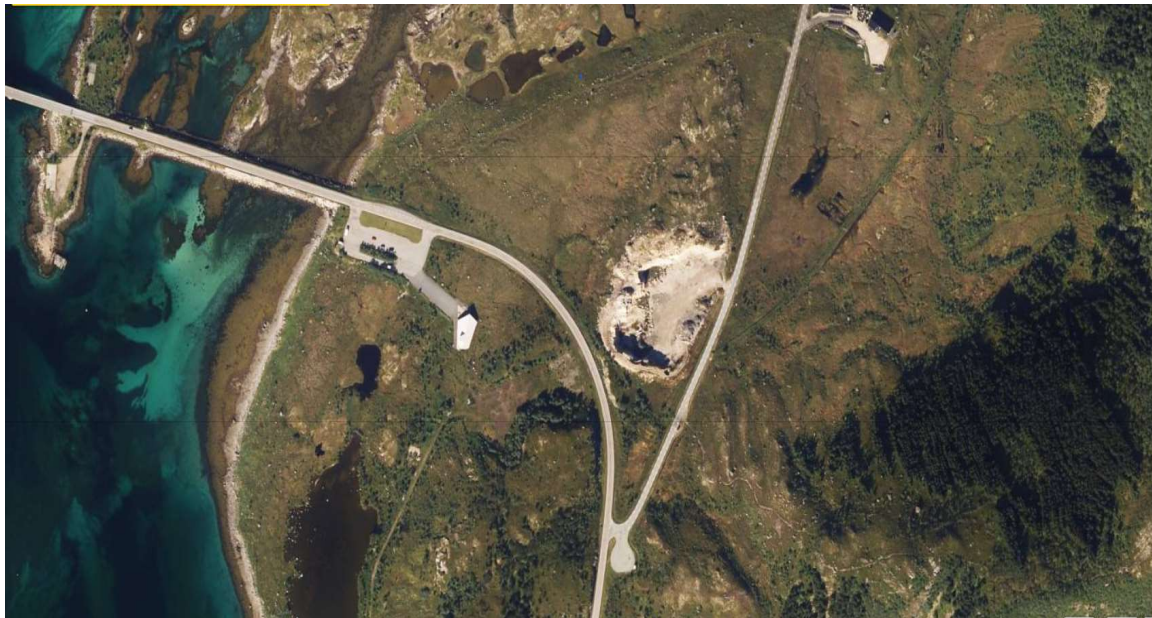
- + MOTORFERDSEL I UTMARK
- + NATURFARE OG AKTSOMHET
- + AREALRESSURSER
- + REINDRIFT
- + VASSDRAG OG ENERGI
- + SKOGBRUK OG FISKERI
- PLANOMRÅDER
 - Planområder Kartverket
 - Nasjonale forventninger >
 - Statlig arealplan >
 - Regional plan >
 - Kommune- og kommunedelplan >
 - Eldre reguleringsplan >
 - Bebyggelsesplan >
 - Områderegulering >
 - Detaljregulering >
- + MARINE GRUNNDATA
- + EIENDOMSINFORMASJON
- + ADMINISTRATIVE GRENSE



.

Driftsplan Solberg Industri AS, i Vågan kommune

Flyfoto fra Kleppstad



Driftsplan Solberg Industri AS

1. Innledning
 - 1.1. Bakgrunn
 - 1.2. Mål og forutsetninger
 - 1.3. Ajourføring og forutsetning
 - 1.4. Lokalisering
 - 1.5. Eierskapsstruktur
2. Eiendomsforhold
 - 2.1 Eiendomsforhold
 - 2.2 Andre berørte parter
3. Grunnlagsmateriale
 - 3.1. Kartgrunnlag
 - 3.2. Forekomst – geologi
 - 3.3. bergfaglig vurdering
4. Reguleringsplan
 - 4.1 Ivaretagelse av eventuelle krav i Reguleringsplan
5. Drift
 - 5.1. Driftsmetode
 - 5.2. organisering
 - 5.3. Brudd
6. Andre driftsforhold
 - 6.1. Sikringstiltak
 - 6.2. Bygningsmasse
 - 6.3. Adkomstveg
 - 6.4. Arbeidstid
 - 6.5. internkontrollsystem
 - 6.6. Vedlikehold av maskiner
 - 6.7. Risiko for skade
7. Ytre miljø
 - 7.1. Støy
 - 7.2. Støv
 - 7.3. Vannforurensing
 - 7.4. Avfallhåndtering
 - 7.5. Naturmangfold
8. Landskapstilpasning
9. Opprydding og etterbruk
10. vedlegg

1. Innledning.

Solberg Industri AS har drevet entreprenørvirksomhet og massehåndtering i flere år, hovedsakelig i forbindelse med sjøutfylling ved Framnessmolt. Vi er etablert på Kleppstad i Vågan og har fått flere etterspørslers etter masser fra brudd vi disponerer og har avtaler med, etterspørselen er så stor nå at vi er nødt og søke konsesjon for uttak av masser. Masser slik som fyllmasse, grus og pukkk vil bli levert i nærområdet til prosjekter som er under utvikling, det fører og til mindre transport og positivt for miljøet med kortere transport samt vil gi arbeidsplass til 2 personer i starten.

Bruddet fremstår i dag som et sår i terrenget og området vil utvilsomt se bedre ut etter endt uttak.

1.1 Bakgrunn

Solberg Industri AS er et selskap som ble startet i 1972, har drevet med både butikkvirksomhet, oppdrett, entreprenørvirksomhet, uttak av masse, transport av masser og levendefisk, har løyve, og har siden 2018 kun drevet med entreprenørvirksomhet. Denne aktiviteten har økt og det er et økende behov for uttak av masser i området. Det gir et positivt miljø fordel i forhold til kortere transport av masser i området.

1.2 Planen beskriver drift av brudd, håndtering av skrotstein, organisering og driftsmetode.

Andre temaer knyttet til driften er ytre miljø, landskapstilpasning og opprydding/etterbruk.

Gjennomføring av planen skal sikre en langsiktig økonomisk sikker drift, ved bevisst å fokusere på ressursenes og landskapets muligheter og forutsetninger innenfor rammene av den godkjente reguleringsplanen. Det skal være fokus på riktig utnyttelse av maskiner og personell innenfor rammen av Arbeidsmiljølovens bestemmelser. Et viktig grunnlag er et godt system for internkontroll. Å arbeide med naturressurser betyr at mange av de forutsetninger som planen bygger på vil kunne endre seg. Dersom driften avviker fra beskrivelsene i driftsplanen, skal oppdatert driftsplan sendes DMF for godkjenning

1.3 Bruddet er lokalisert ca. 20 km vestover fra Svolvær, ved Gimsøy Straumen Bru. Der er etablert adkomst fra Brennaveien, en sidevei fra E10

1.4 Selskapet Solberg Industri AS ble stiftet i 1971, og har blitt drevet av Familien Solberg med butikkdrift frem til 1996, i 2004 overtok Ivar Solberg den daglige driften av selskapet og startet med fiske oppdrett, transport, reparasjon av maskiner/utstyr, og entreprenør virksomhet. Ivar har fagbrev på rep av lette og tunge kjøretøy, drevet med rep og vedlikehold av alle typer maskiner, har drevet Smoltanlegg i 14 år, siden 2018 utelukkende anleggsvirksomhet med boring, sprengning, massetransport, fisketransport og reparasjoner av utstyr.

Vi har nå en maskinpark bestående av 3 stk. hjullastere, tippbil med maskin og tippenger, 4 stk. gravemaskiner i størrelse fra 3 til 23 tonn, tankbil og tankhenger for bulk/levende fisk transport og mobilt knuseverk med sikteverk.

Driftsplan Solberg Industri AS

1.5 Eierskapet er Håkon Solberg(ingeniør) (49%), Ivar Solberg (dagl.leder) (50%) og Ellen Ågot Solberg (1%) Selskapet har drevet med overskudd de siste årene og det er forventet at dette øker.

Kartutsnitt fra Kleppstad i Vågan kommune figur 1.



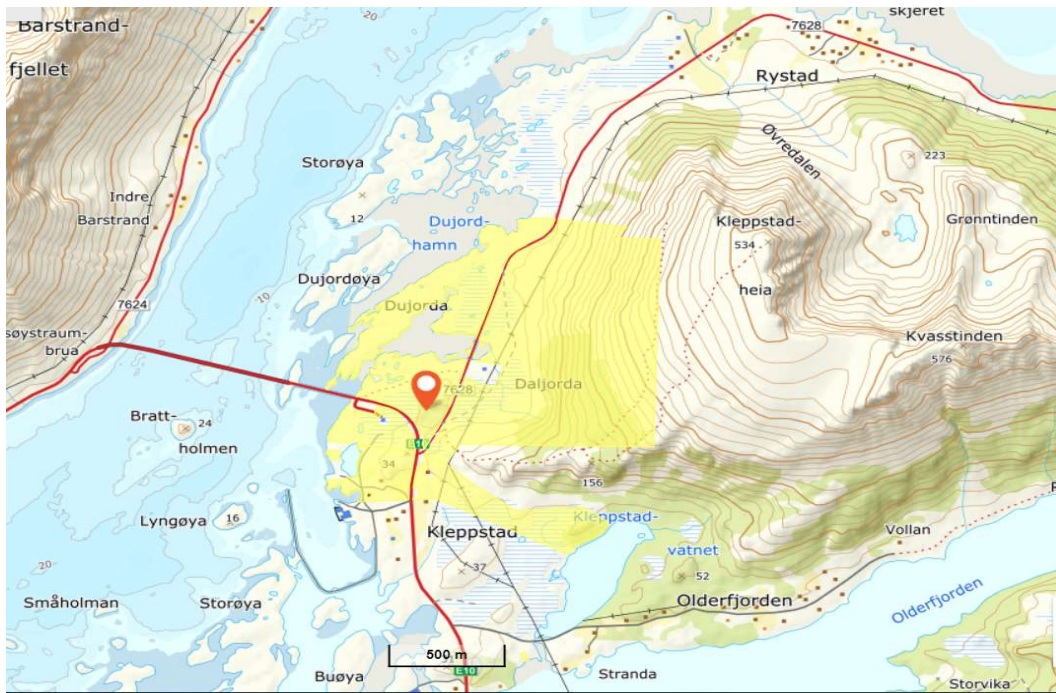
Figur 1

2. Eiendomsforhold

2.1 En oversikt over eiendommen vises i bildet under (figur 2), eierforholdet er regulert slik:

Arild Solberg	50% (representant for Grunneierne)
John Rune Nilsen	25%
Terje Styket	25%

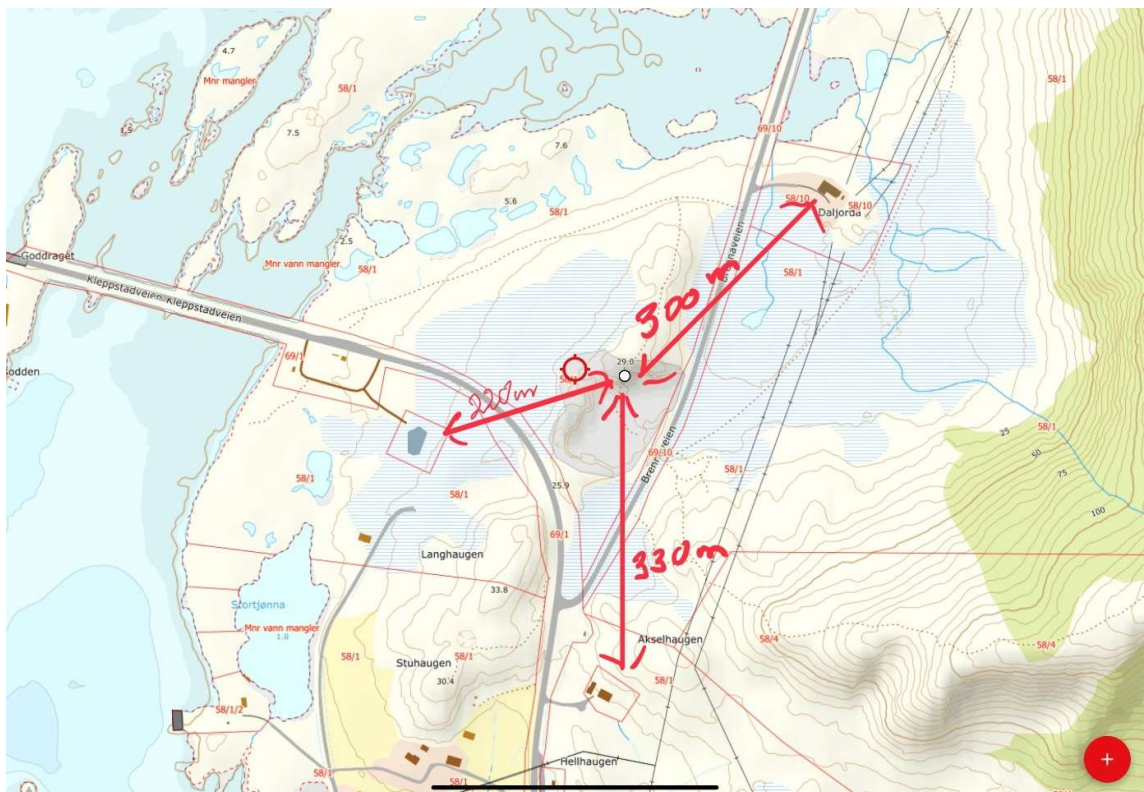
Driftsplan Solberg Industri AS



Figur 2

Solberg Industri AS har avtale med grunneierne, avtalen og bekreftelse på representant er vedlagt.

Under (figur 3) er avstander til nærmeste bygninger og hus, der er ett bebodd hus som ligger 330 meter sørover.



Figur 3

- 2.2.1 Innenfor sikringssonen H730 er det påvist automatisk fredet kulturminner (Steinalder lokalitet med id nummer 178486 i kulturminnedatabasen Askeladden). Det må ikke gjøres tiltak innenfor sikringssonen. Innenfor hensynssonen H570 er det iht. befaringsrapport fra Nordland Fylkeskommune – kulturminner i Nordland datert 02.10.14. høyt potensiale for påvisning av ytterligere funn. Det må ikke gjøres tiltak innenfor hensynssonen. Eiendom/sted Kontaktinstans H730 – H530 Nordland Fylkeskommune – Kulturminner Nordland Fylkeshuset 100 8048 Bodø

Kulturminner vil bli ivarettatt ved og sikre området rundt hensynssonen. Hvis det dukker opp andre kulturminner under arbeidet blir arbeidet stanset i påvente av undersøkelser.

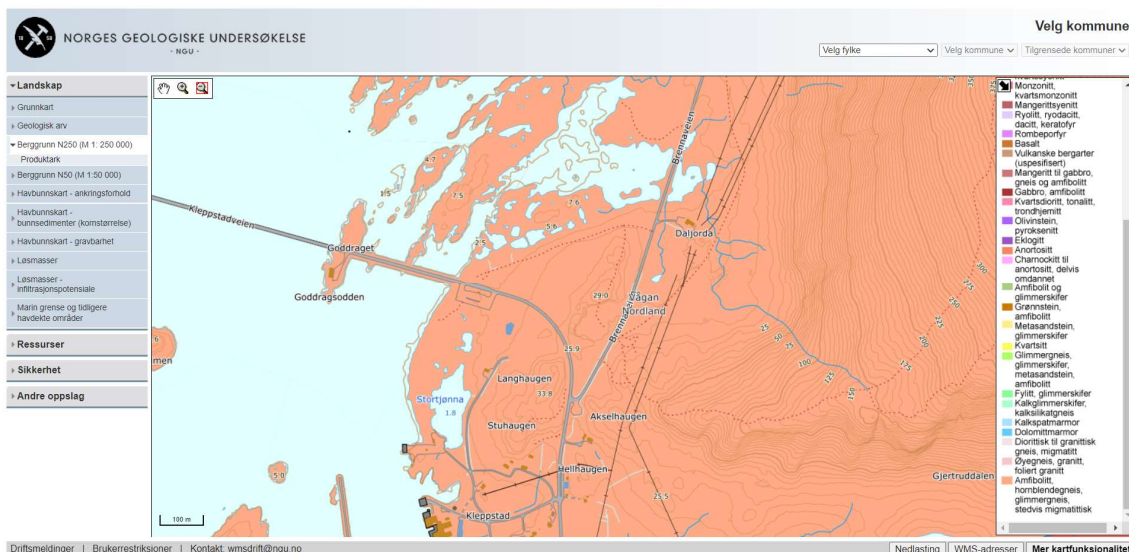
3. Grunnlagsmateriale

- 3.1 Det er i Norge (Statens Kartverk) beskrevet en samling primærdatasett (Felles Kartdatabase – FKB) med et standardisert minimumsinhold, Ortofoto er utarbeidet av Statens Kartverk.

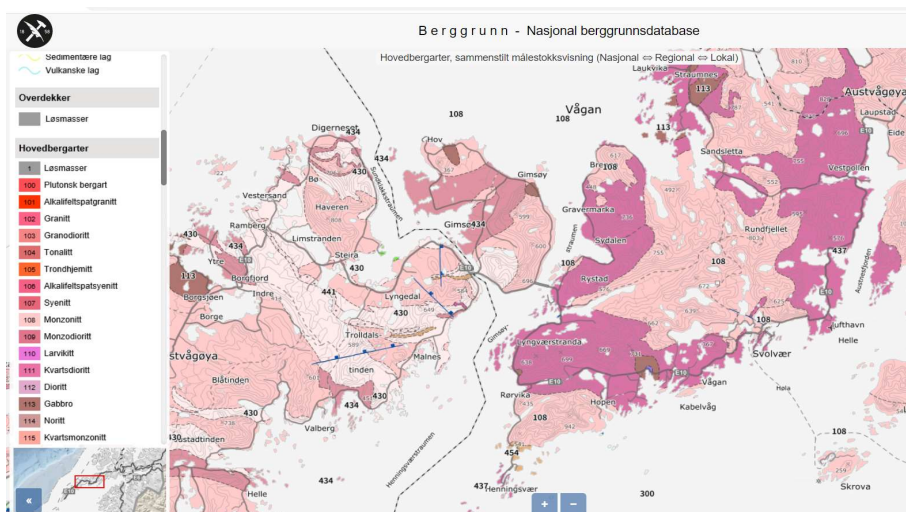
3.2 Forekomst Geologi

Uttaksområdet omfatter ca. 30 mål hvorav en del av masser er hentet ut tidligere, og inneholder ca. 100 000 m³ fast fjell med pukk av god kvalitet

Forekomsten er Ortopyroksengneis, rødlig granitt og amfibolitt. Hentet fra NGU, figur 4 og 5. Massene som tas ut skal knuses i fraksjoner som grus og pukk som kan benyttes i nærområdet som om fyllings masser til vann og avløpsrør samt fyllmasse. Kvaliteten på massene sorteres etter anvendelsesformål. Dette vil skje etter et mobilt knuseverk plasseres der for ca. en mnd. pr år.



Figur 4



Figur 5

3.3 Bergfaglig vurdering Daljorda

Forholdene i bruddet er vurdert ut fra tidligere drift og befarung av stuff. Det er stor grad av forvitring som også går dypere enn bunnplanet, ca kote 13. Forvitringen følger de vertikale sleppene i dybden (mange), med varierende bredde på sonene. Dette er typisk for mange masseuttak i Lofoten, fjellet er lite homogent. I dette bruddet rapporteres at sprengningsarbeidet ved tidligere drift gikk greit uten overraskelser. Forvitringen medfører at berget knuser lett uten å danne særlig mengde blokker.

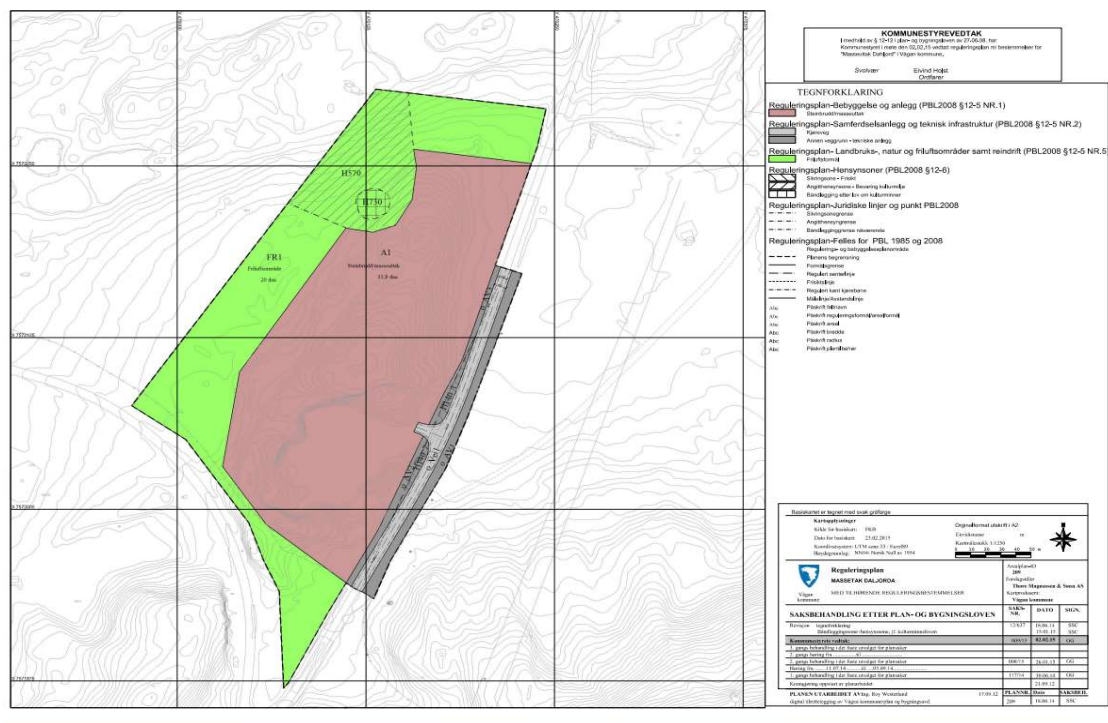
Sikringsarbeidet kan begrenses til å sprengre mindre salver i sørenden, nært E10, når det blir lav høyde i grensen mot vest. Lenger mot nord er det ikke nødvendig med restriksjoner eller dekking av salve, men trafikken på veiene rundt bruddet må vurderes stengt akkurat under sprengning.

Det er u hensiktsmessig å legge opp til paller (evt 1 mellomhøyde når total høyde er større enn 15 m). Fjellet knuser og raser lett i toppkanten innenfor innerste borhull ved sprengning. Dette gir bare merarbeid og mer usikre forhold. Selv om salvehøyden øker blir fjellet bedre finsprengt og gir mindre sprut pr salve. (Mot slutten må pall etableres ved avslutningen mot nord for å avslutte pent).

4. Reguleringsplan

Området er regulert (figur 6) og vedlegg 7 viser reguleringsplanen godkjent i 2015 med reguleringsbestemmelsene. Vedlegg mail fra kommunen som bekrefter at ytterligere behandling ikke er nødvendig bortsett fra Dirmin før oppstart.

4.1 Det skal legges opp en midlertidig voll av stedege masser rundt massetaket mot syd, vest og nord av hensyn til innsyn og støy. Dette er allerede gjort når bruddet var i drift tidligere, vollen er ca 2 mtr høy. Vollene blir etablert etappevis ihht driftsplan kart.



Figur 6

5. Drift

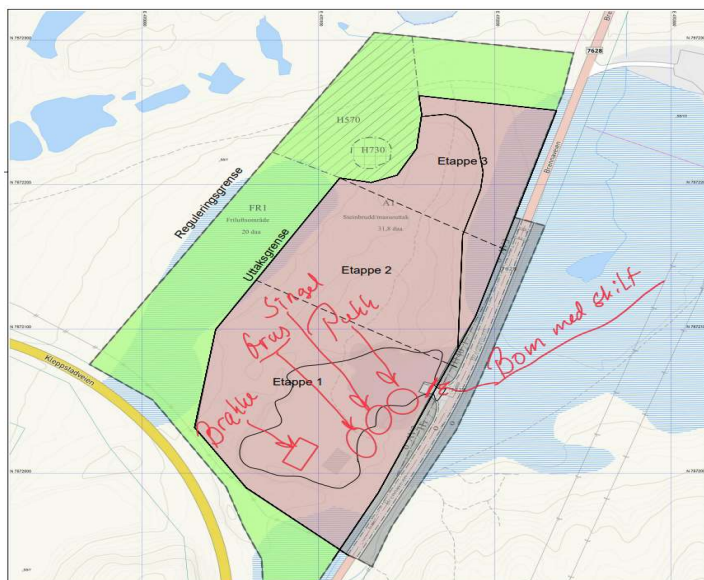
5.1 Uttaket drives som palldrift. Normal pallhøydene ligger på rundt på 10-15 meter. Fra det etablerte bruddet skal det drives mot Nord og senere mot sør.. Pallbredden er planlagt til 10 meter og veggvinkel blir ca 90 gr

5.2 Solberg Industri AS står for organisering av driften sammen med Sigurd Kjelstrup (geolog, cv vedlagt) og Eriksen Eksplosiver AS (Sprengnings bas)

5.3 Brudd

Uttaket skal gjennomføres i tråd med vedlagte driftsplan er vist i vedleggene. Det er planlagt en årlig produksjon på ca. 20 000 m³ fast mase pr år. Sålen i åpningspallen i bruddet er planlagt på kote 13,5 moh. Det er etablert en plan hvor driften skal startes. På dette planet skal det etableres et mobilt knuseverk og lagerplass. Deretter skal det åpnes en ny pall mot nord på nivå 27 moh. Toppen av åsen er på 29 moh Bruddet er planlagt ned til 13,5 moh. Her skal det etableres arealer til mulig etterbruk. Driften skal foregå fra sør og i hovedsakelig forgå mot Nord. I området hvor driften er planlagt startet er det et tynt og usammenhengende morenedekke/jord. Massen er tenkt siktet og solgt på det lokale markedet

Figur 7 viser hvor vi har tenkt å lagre masser underveis, knuser og sikteverk vil bli plassert inn mot salva og er til en hver tid flyttbart, samt bom med skilt.



Figur 7

Reguleringsområdet er til sammen ca. 58 daa stort, av dette er 31,8 daa satt av til uttak av stein, hvorav 4-4,5 daa allerede er tatt ut.

Av dette forventer vi et årlig uttak på ca. 20000 m³ fast.

Med dagens uttaksvolum regner vi at det er nok masser i ca. 4 år. Ressursen skal utnyttes 100 %. Bruddssalver sprenges, alt over 1 tonn plukkes med gravemaskin, alt under 1 tonn selges som fyllmasse og knuses opp og blir sortert i 3stk fraksjoner: - 0-18, 18-32, 32-120.

En del av denne massen vil også bli brukt som sjøfylling opp mot arbeidene til Lofoten Salmon. Alle masser som ikke brukes til sjøfylling legges på lager for salg via båt eller lastebil. Ved salg lastes massene opp med hjullaster, eventuelt transporteres med dumper/lastebil til kai ved båtlasting.

6. Andre driftsforbehold

6.1 Sikringstiltak

Veggen renskes underveis med gravemaskin/hammer for å ta ned løs stein/masser. Det sikres etappevis for adgang til bruddvegg.

Ferdig drevet område i brudd, omgjøres fortløpende til ferdig utdrevet areal

Veier:

Driftsveger vil endre seg over tid for å komme til de aktuelle pallkantene, men de vil fjernes ved avslutning

Sprengstoff:

Det skal ikke lagres sprengstoff i området.

Elsikkerhet:

Drift forholder seg til gjeldende lover og regler og § 11 i reguleringsbestemmelsene; "Ved arbeid i nærheten av høyspentlinje, må gjeldende sikkerhetsforskrifter følges. Eventuell flytting/kabling, må bekostes av utbygger". Her er ikke kabler som vil komme i konflikt.

Sikring av bruddet i forhold til 3. person/husdyr:

Område avsatt for masseuttak / steinbrudd vil fysisk avsperras med gjerde med låst port inn mot offentlig vei for å forhindre skader på tredjeperson. Spesielt vil høye skjæringer i bruddvegg fysisk sikres under drift.

Alt utstyr og maskiner låses når det ikke er aktivitet i bruddet.

Ved sprengning skal området sjekkes for mennesker/husdyr slik at der ikke oppstår skade på personer/dyr under sprengningsarbeid.

6.2. Bygningsmasse Kontorer.

Vi har kun ei lita flyttbar arbeidsbrakke/pauserom, ellers er det bolighus 330 meter i sørlig retning. Dette vil det bli tatt hensyn til ved sprengning sammen med sprengnings bas for å utelukke sprut i retning mot bolighus, der vil og bli tatt hensyn til øvrige bygninger.

6.3 Adkomst og driftsveger

Adkomsten er fra Øst fra Brennaveien

6.4 Arbeidstid

Krav i reguleringsplan som påvirker er tidspunkt for utsprengning og tidsbestemt knuseperiode vil bli fulgt, Knuseverket kan driftes fra mandag-fredag kl. 07.00- 19.00. Øvrig drift i massetaket, med unntak av sprengning, kan foregå mandag-fredag kl.07.00-21.00. Sprengning skal følge forurensningsforskriftens bestemmelser og skal bare skje i tidsrommet mandag-fredag kl. 07.00-16.00. Naboer skal være varslet om når sprengninger skal finne sted.

6.5 Internkontrollsystem

Et internkontrollsystem med vernerunder vil bli etablert

6.6 Vedlikehold av maskiner

Vedlikehold utføres jevnlig etter intervall, det er daglig leder ansvarlig for at blir fulgt opp.

6.7 Risiko for skade på eiendom, mennesker eller husdyr

Risiko

Der er alltid en risiko for skader under sprengningsarbeid, eller jobb i steinbrudd, men risikoen reduseres om man går nøye igjennom bor mønster, ladding og utslag, samt med regelmessige møter/vernerunder slik at man har oversikt over anlegget/utstyr og hva som skal utføres i bruddet, samt avdekke feil som kan være en potensiell skaderisiko.

Tiltak

Innkjøring til bruddet markeres med skilt som anleggsområde

Bom/sperring settes opp når der ikke er personell i bruddet

For å redusere risiko må man ta hensyn til bygninger og infrastruktur rundt bruddet, salva sprenges ut slik at vi får utslag til en nøytral plass med lav risiko for skader.

Der skal og settes opp vakthold med stans av trafikk under sprengningen, gjennomgå området før sprengning for å forsikre seg mot at folk/husdyr ikke er i området.

Der skal etableres en bom med skilting slik at ikke uvedkommende lettvent kommer seg inn i området.

Der skal settes opp sikring for å unngå personer/husdyr nært bruddkanten.

Der skal settes opp god nok sikkerhets avstand under sprenging.

Der skal være plant inni bruddet og ikke hullete/humpete.

Arbeidstid skal følges slik at ikke personell er overarbeidet, men utkvilt når de kommer på jobb.

Maskiner/utstyr overvåkes/følges slik at man minimerer risiko for skades som følge av havari på en maskin eller annet utstyr.

Maskiner sertifiseres en gang pr år.

Ved å gjennomføre tiltak reduserer man risikoen til et akseptabelt nivå for skader på bygning/eiendom, mennesker eller husdyr, og det er i vår interesse at dette blir fulgt opp.

7 Ytre miljø

7.1 Støy

I forbindelse med drift i steinbrudd, utgraving, opplasting, knusing, sikting og transport av masser kan det forekomme støyulemper. Spesielt ved bruk av knuseverk, vil støy oppstå. Det vil da bli lagt vesentlig vekt på å gjøre disse ulemperne så små som mulig for naboene. Et slikt knuseverk skal man søke å plassere lengst mulig vekk fra bebyggelsen. Mot den nærmeste boligbebyggelsen i Sør vil det bli beholdt en naturlig skråning / voll, som vil bidra til å dempe støyen. Der er og beskrevet tidsbegrensning i reguleringsplanen. Vi vil og unngå støyende arbeider ved vindretning fra nord for og skjerme beboere fra ulempen

Ivaretagelse av naturmangfold vil bli utført på best mulig måte

7.2 Støv

Det kommer noe støv fra boring og knusing, samt noe støvflukt fra driftsveger om sommeren. Det er støv fra knuseverket som kan medføre ulemper for omkringliggende områder. Ved knusing i tørt vær vil det være aktuelt å vanne for å unngå slike ulemper. Ved sterk vind i tørt vær kan det også forekomme støv og sandflukt fra selve masseuttaket. Høydeforskjellen mellom bunnen av masseuttaket og omkringliggende vegetasjonsskjermen som blir beholdt, vil medføre at ulempene reduseres, samt unngå knusing på Nordlig vindretning vil og medføre redusert ulempe.

Negative konsekvenser i form av støv, støy og evt. avrenning inkludert påvirkning på drikkevannskilder og vassdrag

Der kan forekomme støv/støy under produksjon av stein/pukk og grus som potensielt kan nå naboer.

Vi kan redusere ulemper til naboer ved å unngå drift ved nordlig vindretning. Støv og støy vil ved nordlig vindretning forflytte seg til naboer, og dette ønsker vi unngå.

Det er ingen problem og drive produksjon når værforholdene er optimale slik at ulemper til naboer reduseres.

Vi kan og spyle med vann for å unngå mye støv.

Når det gjelder drikkevannskilder ligger denne oppe i fjellet flere km unna og vil således ikke bli berørt på noen måte.

Det er heller ingen avrenning til vassdrag, avrenning fra bruddet følger Brennaveien ca. 300 meter nordover før det er utløp til sjø.

Avbøtende tiltak kan være å etablere et filter ved avrenningen eventuelt et sandfang om det skulle bli nødvendig.

7.3 Forurensing til vassdrag/vannverk

Det er ingen vannverk eller vassdrag som vil bli berørt av produksjonen. Vann som er i bruddet renner naturlig ut til sjø langs med Brennaveien

7.4 Avfallhåndtering

Det er søppelkontainer for restavfall. Leveres til godkjent deponi. Metallavfall samles opp på stedet. Spillolje lagres i fat for befordring til godkjent mottak.

7.5 Naturmangfold

Under oppstartsmøtet med kommunen i reguleringsarbeidet ble det fremsatt krav om en faglig vurdering av tiltaket i forhold til fuglelivet. Planområdet ligger nært Gimsøystraumen som er et prioritert viltområde for ærfugl/praktærfugl. Frantz Sortland ble da nevnt som en person med kompetanse til å vurdere disse forholdene. Han er godt kjent i området og har drevet årlige sjøfugl undersøkelser her siden 1986. Han ble da engasjert for å gjøre jobben.

Her trekkes kun frem noen momenter fra rapporten. Rapporten er illustrert med Sortlands egne fotos.

Under pkt 4 sies det i rapporten bl.a. at planområdet ikke inngår i det viktigste området som sjøfugl bruker. Avstand til sjø er 100-200m. Sortland presiserer at dykkender/ærfugl ikke er inne i planområdet i det hele tatt. De aktuelle fuglene er vanligst i ytre deler av Straumen. Noen fuglearter hekker i Dujordfjæra, for eksempel fiskemåke og tjeld. Av rødliste artene er det kun fiskemåke som er registrert hekkende i nærområdet med ett til tre par. Sortland har ikke funnet noen fuglearter som har spise-, vaske-, hi eller trekkvei ved planområdet.

Rapporten sier videre at Naturmangfold sine vurderinger angående ærfugl/- praktærfugl ikke er relevante for planområdet(bruddet) da ingen av de aktuelle artene har vert sett i den nærmeste fjæra som inngår som resipient til massetaket, da det ligger så pass skjermet fra hoveddelen av Gimsøystraumen.

Rapporten konkluderer med at tiltaket synes å ha liten innvirkning på fuglelivet i nærområdet. Det sies også at planområdet har kun begrenset verdi som fuglelokalitet. Når det gjelder forurensning så tas det ikke stilling til dette, bortsett fra at en regner med at noe slam vil sige ut i fjæra over tid, men at forurensinger ut over dette ikke ligger under Sortlands fagområde.

Ellers er der ingen skog eller vegetasjon til beitedyr i reguleringsområdet.

Beitedyr kan befinne seg i området i form av sauer under høstsanking, ellers er der ingen beitedyr i området.

8 Landskapstilpasning

Bruddet vil bli planlagt som en del av en stor reguleringsplan for Kleppstad Nord, og derfor tilpasset omgivelsene på en optimal måte og i samsvar med reguleringsbestemmelser.

9 Opprydding og etterbruk

Etter avsluttet masseuttak vil området være jevnt nedsprenget, til tilnærmet samme nivå som de omkringliggende uberørte områdene. Langs Brennaveien (Fv864) skal ferdig nedsprenget område ikke være lavere enn veien. Området skal planeres med fall slik at det ikke samler seg stillestående vann i området.

Veggvinkel opp mot kulturminner i nord, og mot bruddvegg i sør legger vi til 22,5 gr med stedege masser og jordlag på topp som blir tilsådd/beplantet.

Avsluttet massetak skal planeres og jevnes tilnærmet likt det omkringliggende, urørte terrenget. Toppdekket skal bestå av finere fraksjoner av stedege masser. Skjæringer, fyllinger og landskapssår skal revegeteres med stedege masser og tilsåes. Det skal tilføres jordmasser og evt. Vegetasjon og såes slik at området fremstår mest mulig likt omgivelsene og tilføres jordmasser slik at det fremstår mest mulig likt de uberørte områdene i nærmiljøet. Avkjørsel skal fjernes etter avsluttet massetak.

Området går tilbake til LNF-formål etter avsluttet og opp ryddet massetak, og må reguleres på nytt dersom det skal brukes til andre formål.

10 Vedlegg

Vedlegg 1 Oversiktskart

Vedlegg 2 Uttakskart

a) Eksisterende uttak + plan for etappe 1

b) Ferdig etappe 1 + plan for etappe 2

c) Ferdig etappe 2 + plan for etappe 3

vedlegg 3

a) terrengsnitt

b) terrengsnitt

c) terrengsnitt

vedlegg 4 CV Sigurd

Vedlegg 5 Avtale Grunneier

a) Bekreftelse fra Terje Stykket

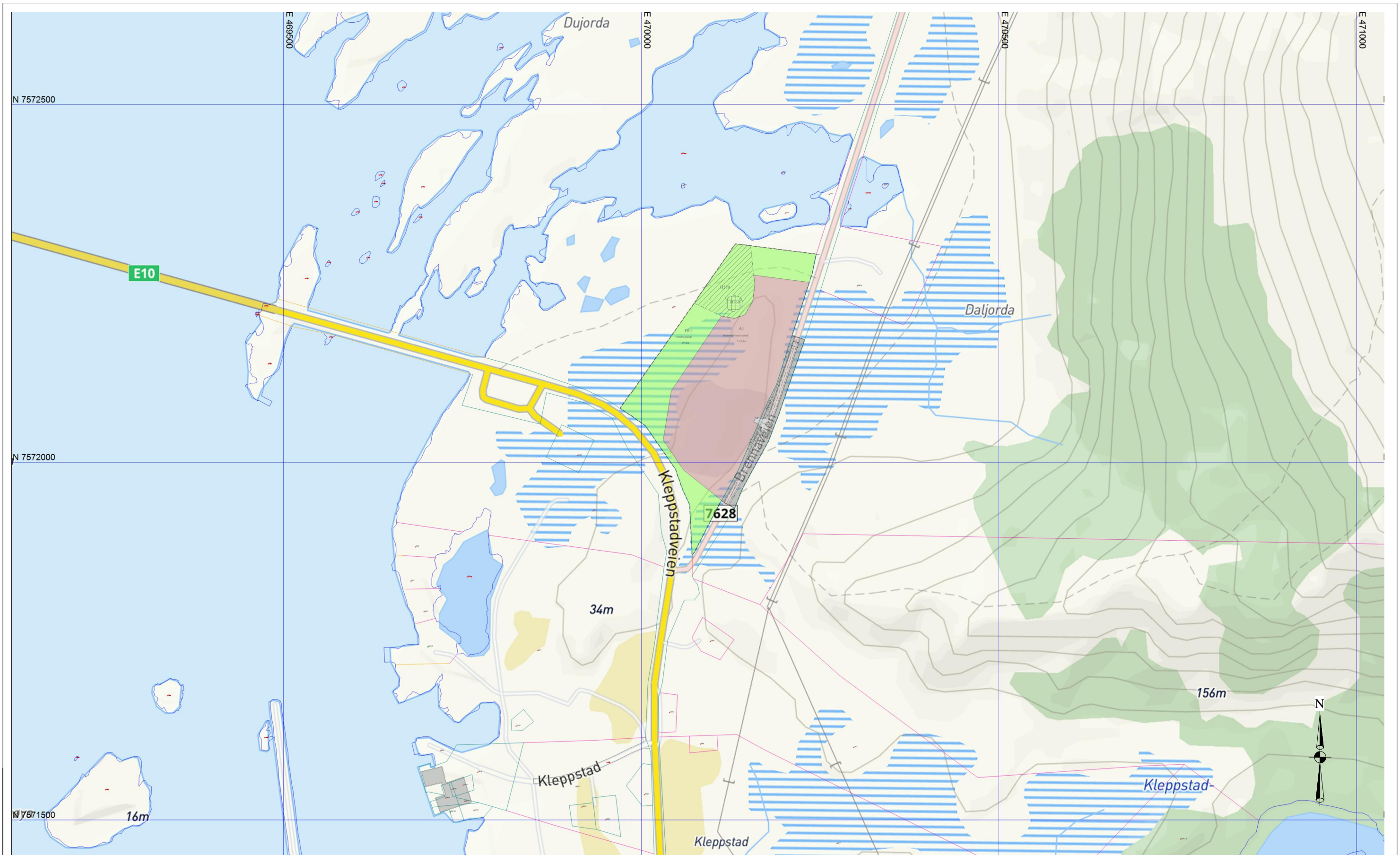
b) Bekreftelse fra John Rune Nilsen

Vedlegg 6 Kommunestyrevedtak

Vedlegg 7 Reguleringsplan

Vedlegg_8 aksept fra kommunen

Vedlegg 9 Avslutningsplan

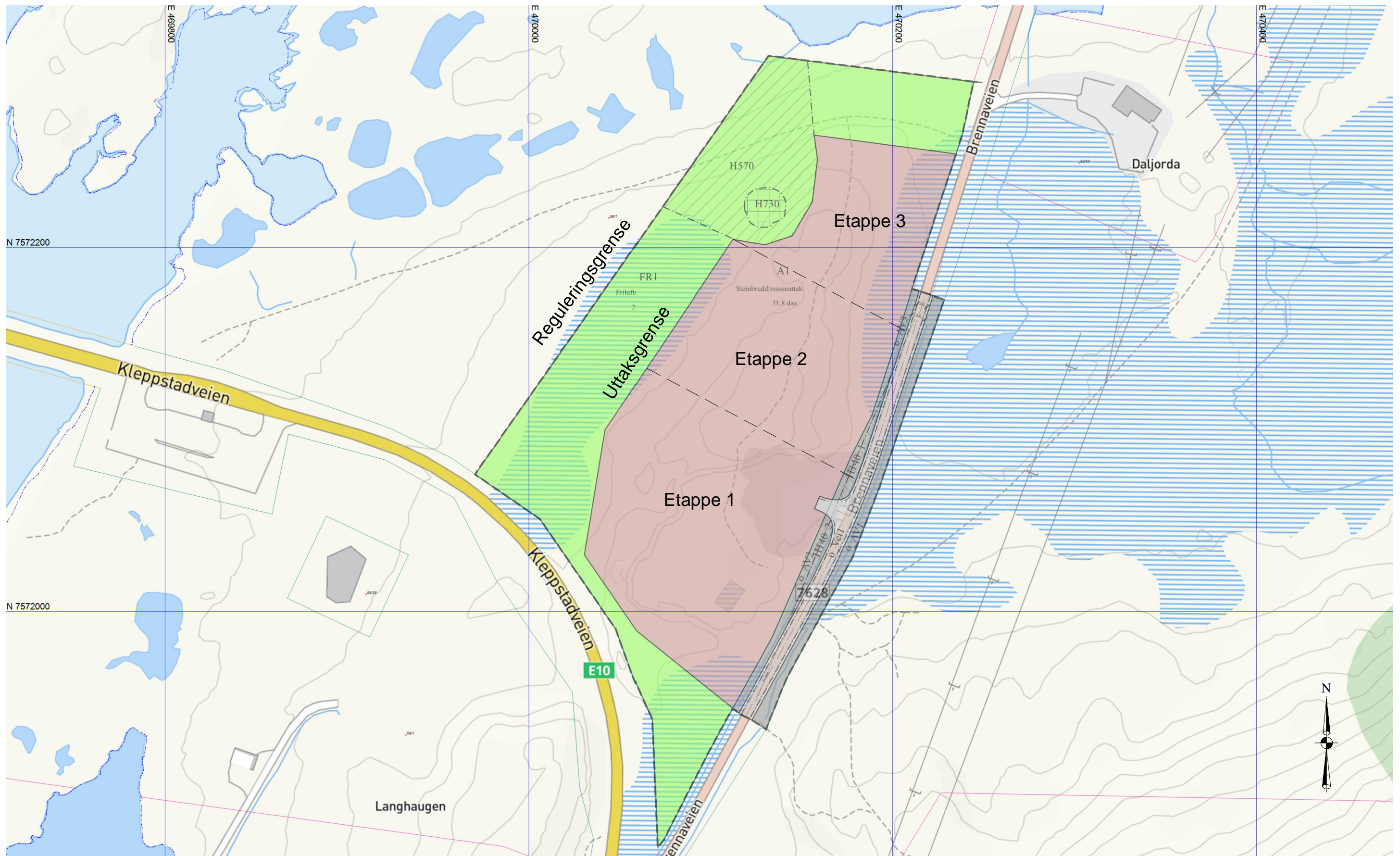


Rev	Dato	Tekst	Tegn.	Kontr.
B	11.01.23	Komplettering	A	
A	25.11.22	Komplettering	A	

Tegningsstatus	Prosjektnr.:
Søknad	-

Oppdragsgiver:	Solberg Industri AS
Tegningsnavn	Oversiktskart 1-5000

Prosjekt			
Kleppstad massetak			
Dato:	Tegnet av:	Kontrollert av:	Rev. dato:
09.06.2022			11.01.23
Målestokk:	Tegningsnr.:	Rev.:	
1:5000 A3	AP001	B	

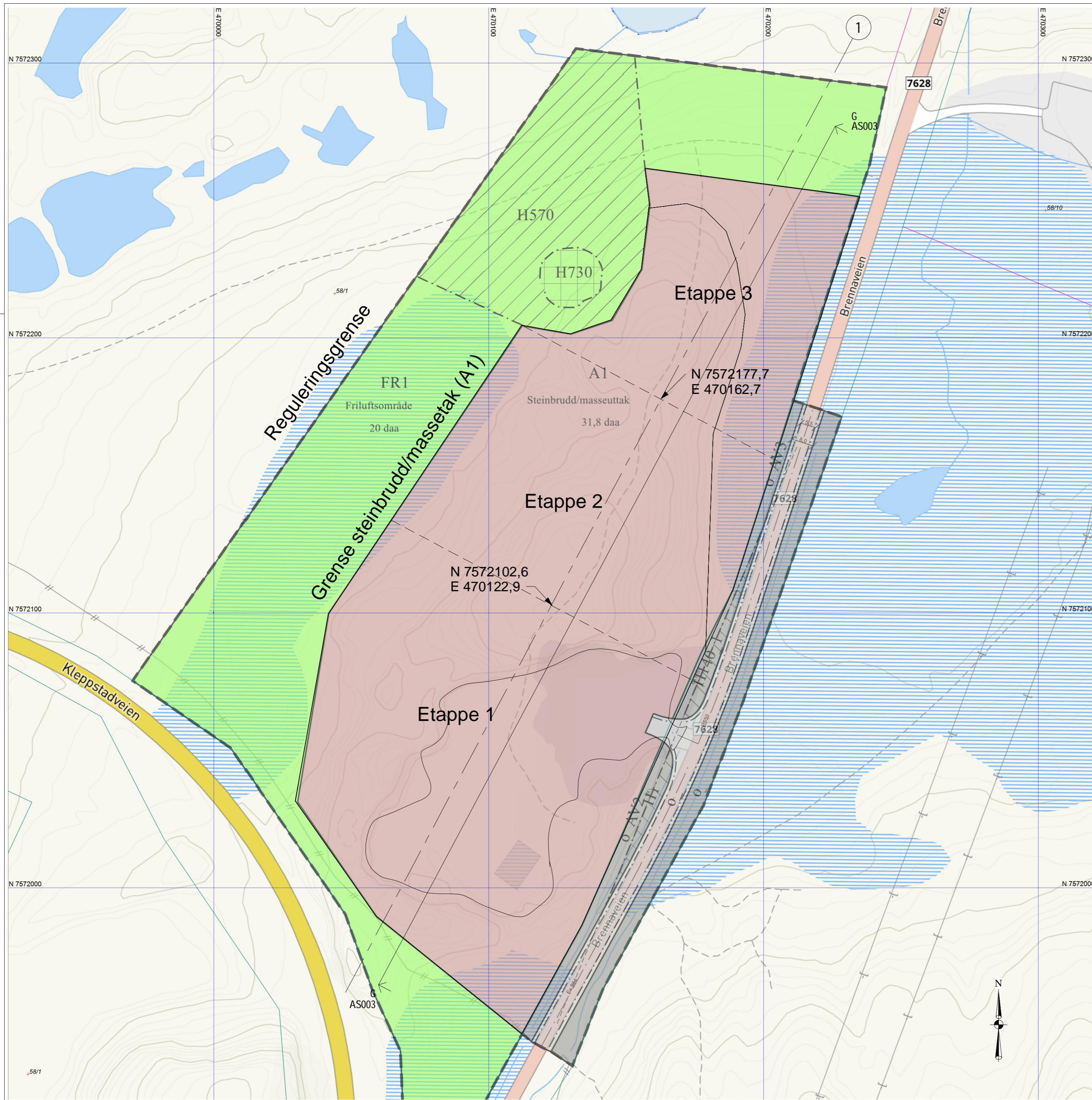


Rev	Dato	Tekst	Tegn.	Kontr.
B	11.01.23	Komplettering	A	
A	25.11.22	Komplettering	A	

Tegningsstatus	Prosjektnr.:
Søknad	-

Oppdragsgiver:	Solberg Industri AS
Tegningsnavn	Oversiktskart 1-2000

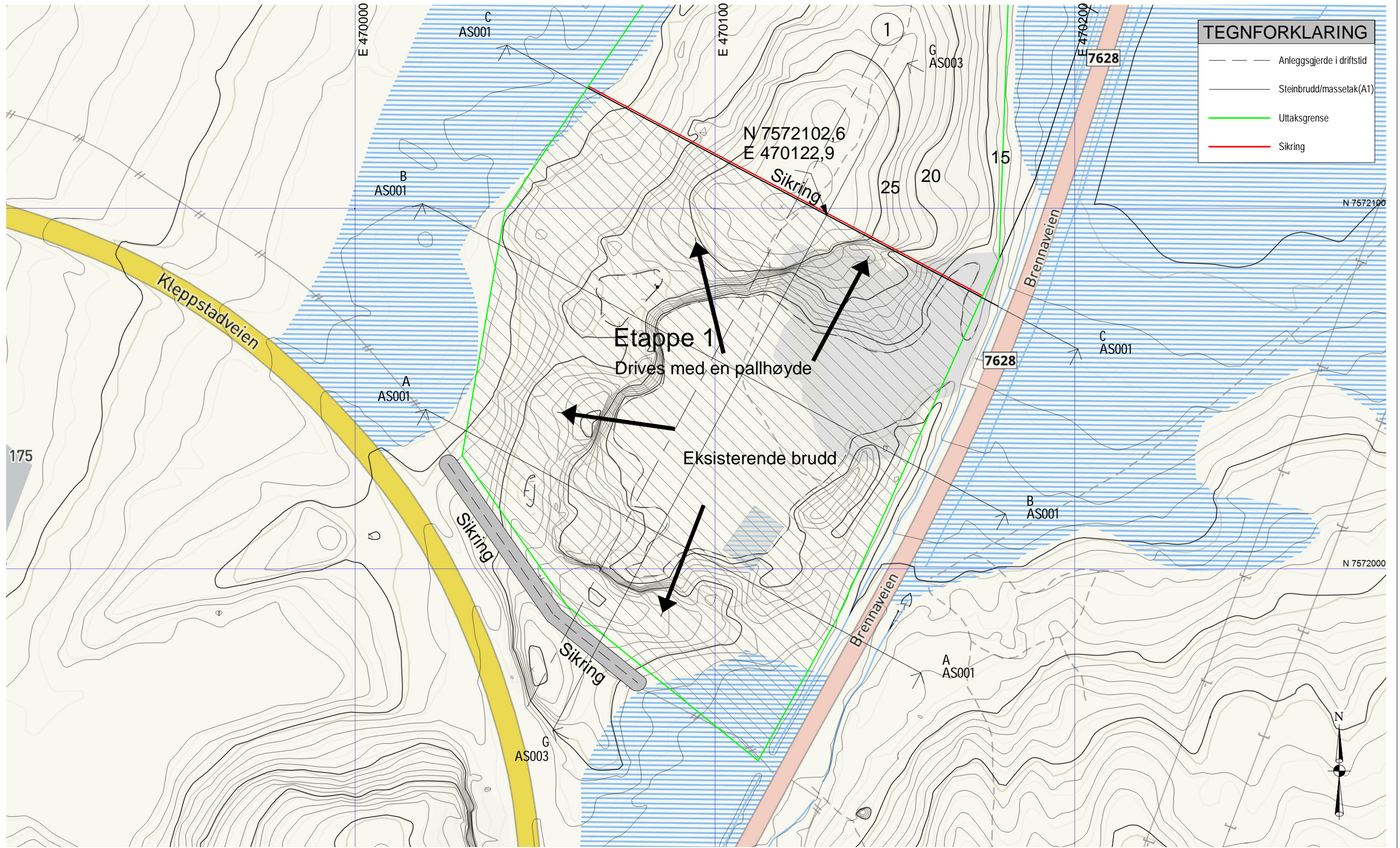
Prosjekt			
Kleppstad massetak			
Dato:	Tegnet av:	Kontrollert av:	Rev. dato:
09.06.2022	-	-	11.01.23
Målestokk:	Tegningsnr.:	Rev.:	
1:2000A3	AP002	B	



C	19.01.23	Komplettering	A
B	11.01.23	Komplettering	A
A	25.11.22	Komplettering	A
Rev	Dato	Tekst	Tegn. Kontr.
Målestokk: 1:1000 A2		Tegningsnr.: AP003	Rev.: C

Høydedatum: NN2000
Kartdatum: UTM sone 33

Oppdragsgiver: Solberg Industri AS				
Prosjekt: Kleppstad massetak			Prosjektnr.: -	
Tegningsstatus: Søknad				
Tegningsnavn: Oversiktskart 1-1000				
Dato: 09.06.2022	Tegnet av: -	Kontrollert av: -	Format: A2	Rev. dato: 19.01.23
Målestokk: 1:1000 A2	Tegningsnr.: AP003	Rev.: C		



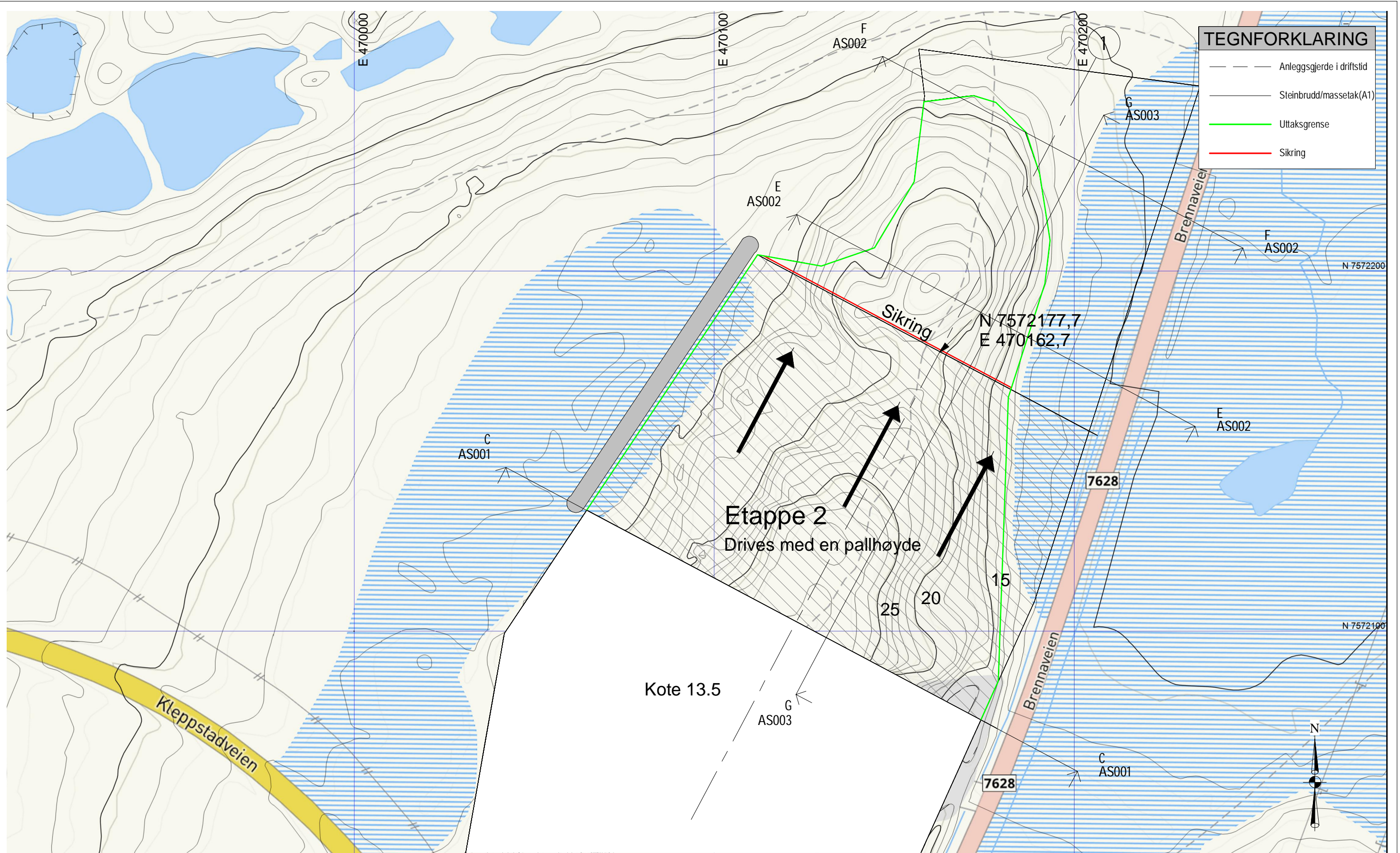
TEGNFORKLARING	
	Anleggsgjerde i driftstid
	Steinbrudd/massetak(A1)
	Uttaksgrense
	Sikring

Rev	Dato	Tekst	Tegn.	Kontr.
C	19.01.23	Komplettering	A	
B	11.01.23	Komplettering	A	
A	25.11.22	Komplettering	A	

Høydedatum: NN2000 Kartdatum: UTM sone 33	
Tegningsstatus	Prosjektnr.:
Søknad	-

Oppdragsgiver:	Solberg Industri AS
Tegningsnavn	Etappe 1

Prosjekt			
Kleppstad massetak			
Dato:	Tegnet av:	Kontrollert av:	Rev. dato:
09-06-2022	-	-	19.01.23
Målestokk:	Tegningsnr.:	Rev.:	
1:1000 A3	AP004	C	



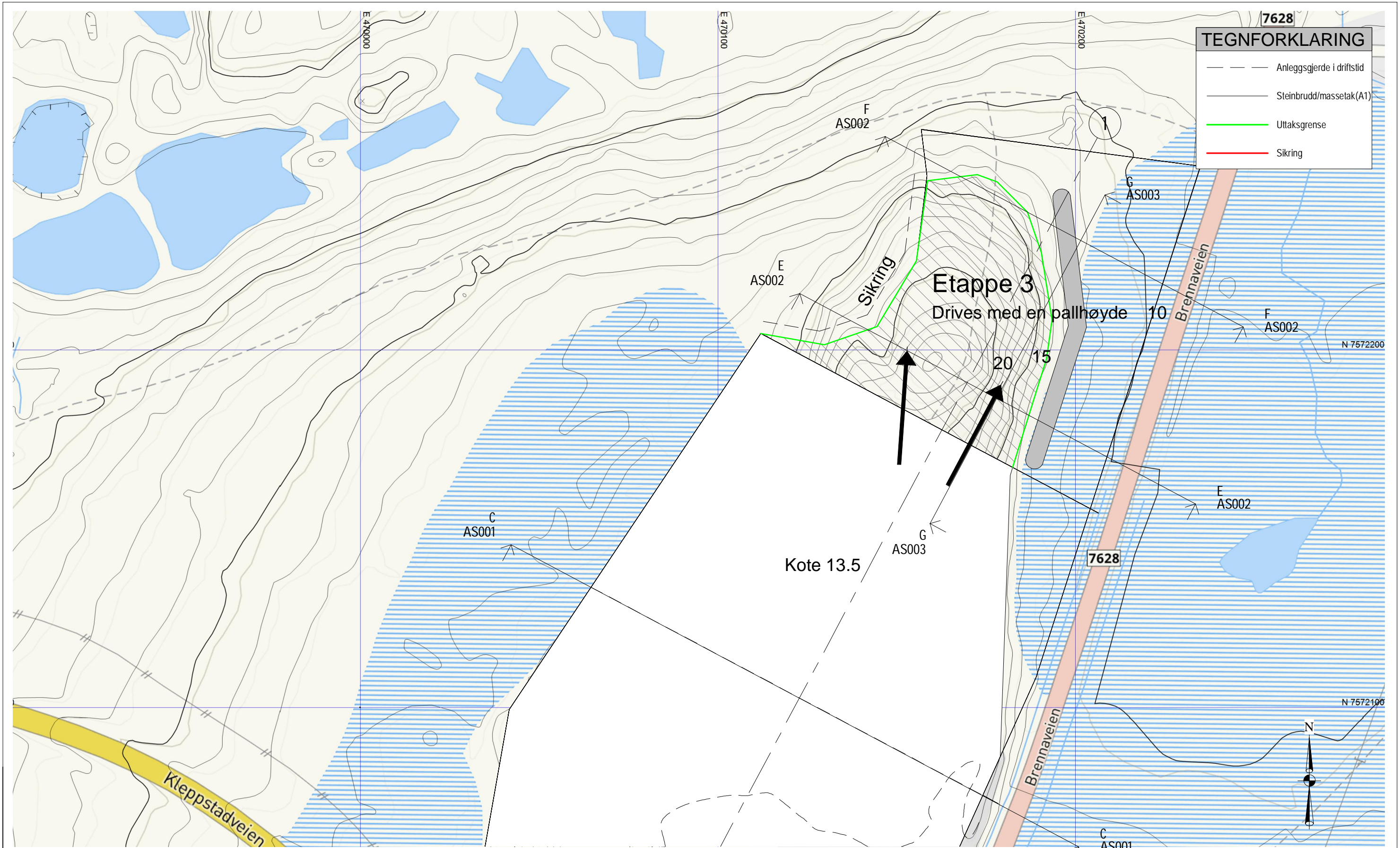
TEGNFORKLARING	
	Anleggsgjerde i driftstid
	Steinbrudd/massetak(A1)
	Uttaksgrense
	Sikring

Rev	Dato	Tekst	Tegn.	Kontr.
C	19.01.23	Komplettering	A	
B	11.01.23	Komplettering	A	
A	25.11.22	Komplettering	A	

Høydedatum: NN2000 Kartdatum: UTM sone 33	
Tegningsstatus	Prosjektnr.:
Søknad	-

Oppdragsgiver:	Solberg Industri AS
Tegningsnavn	Etappe 2

Prosjekt Kleppstad massetak			
Dato:	Tegnet av:	Kontrollert av:	Rev. dato:
09.06.2022	-	-	19.01.23
Målestokk:	Tegningsnr.:	Rev.:	
1:1000 A3	AP005	C	



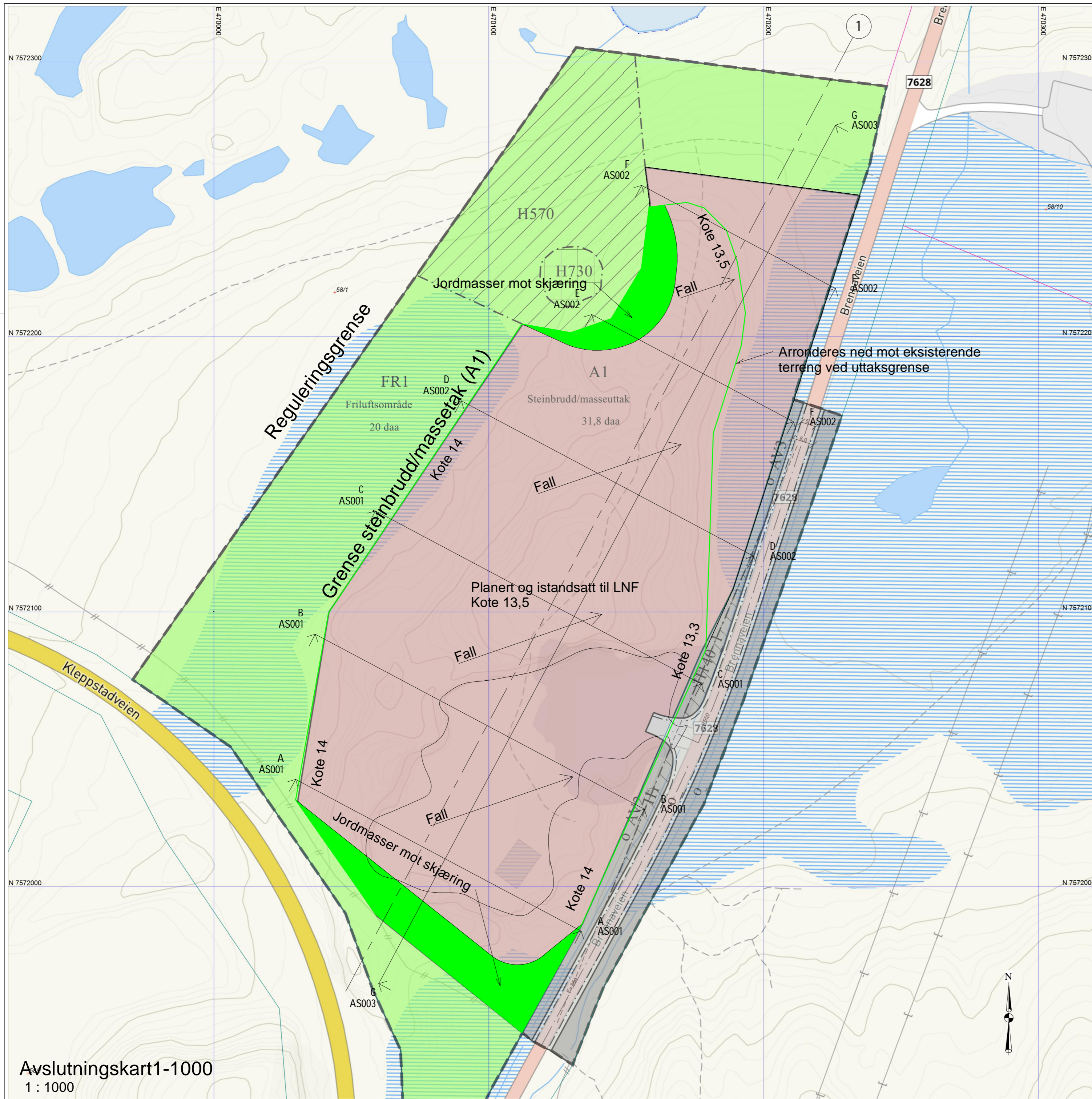
TEGNFORKLARING	
	Anleggsgjerde i driftstid
	Steinbrudd/massetak (A1)
	Uttaksgrense
	Sikring

Rev	Dato	Tekst	Tegn.	Kontr.
C	19.01.23	Komplettering	A	
B	11.01.23	Komplettering	A	
A	25.11.22	Komplettering	A	

Høydedatum: NN2000 Kartdatum: UTM sone 33	
Tegningsstatus Søknad	Prosjektnr.: -

Oppdragsgiver: Solberg Industri AS
Tegningsnavn Etappe 3

Prosjekt Kleppstad massetak			
Dato: 09-06-2022	Tegnet av: -	Kontrollert av: -	Rev. dato: 19.01.23
Målestokk: 1:1000 A3	Tegningsnr.: AP006	Rev.: C	

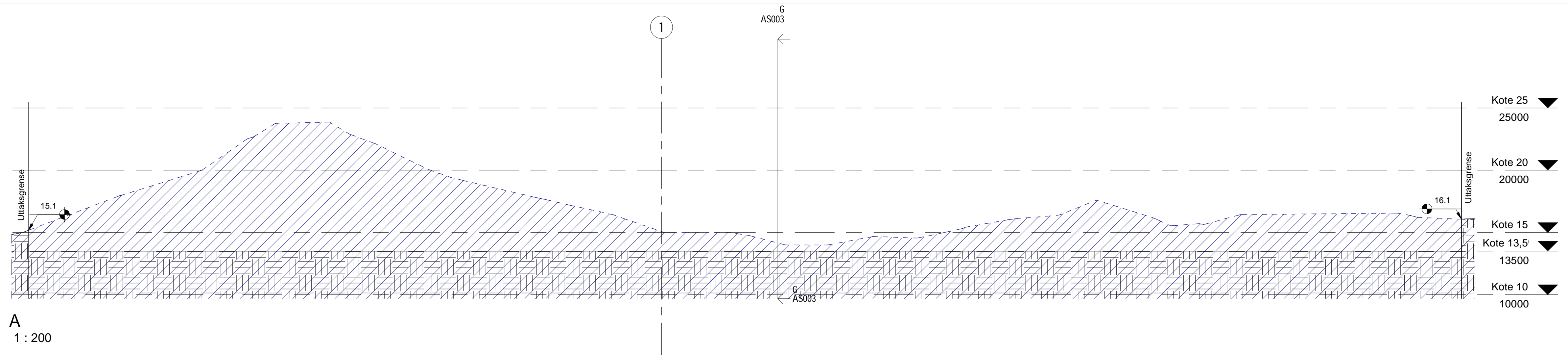


Avslutningskart
1 : 1000

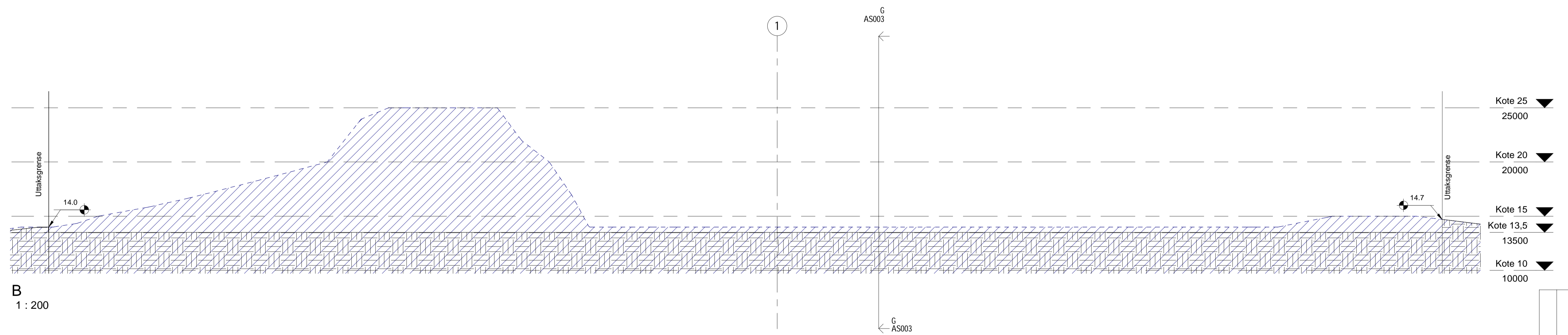
C	19.01.23	Komplettering	A
B	11.01.23	Komplettering	A
Rev	Dato	Tekst	Tegn. Kontr.
Målestokk: 1:1000 A2		Tegningsnr.: AP007	Rev.: C

Høydedatum: NN2000
Kartdatum: UTM sone 33

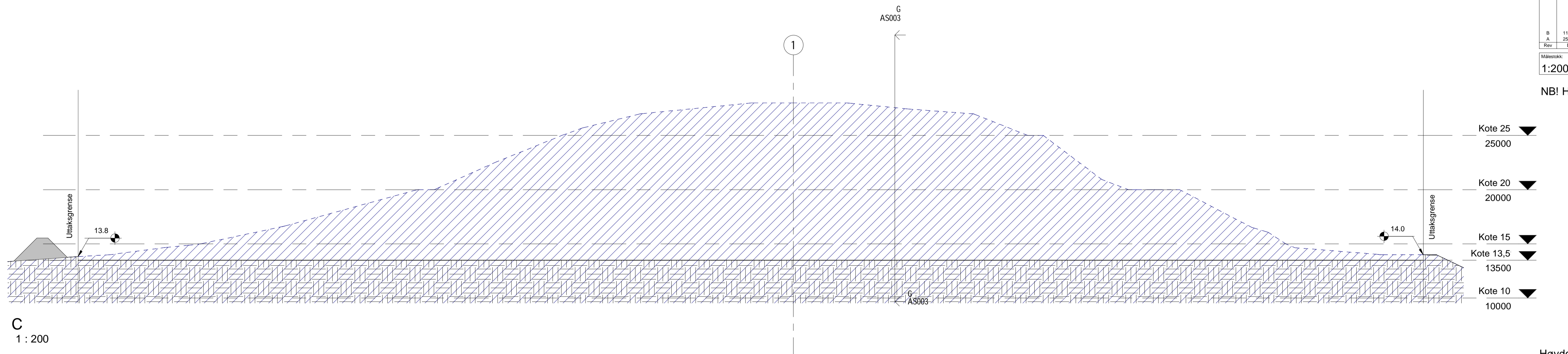
Oppdragsgiver: Solberg Industri AS				
Prosjekt: Kleppstad massetak	Prosjektnr.: -			
Tegningsstatus: Søknad				
Tegningsnavn: Avslutningskart				
Dato: 25.11.22	Tegnet av: []	Kontrollert av: []	Format: A2	Rev. dato: 19.01.23
Målestokk: 1:1000 A2	Tegningsnr.: AP007	Rev.: C		



A
1 : 200



B
1 : 200



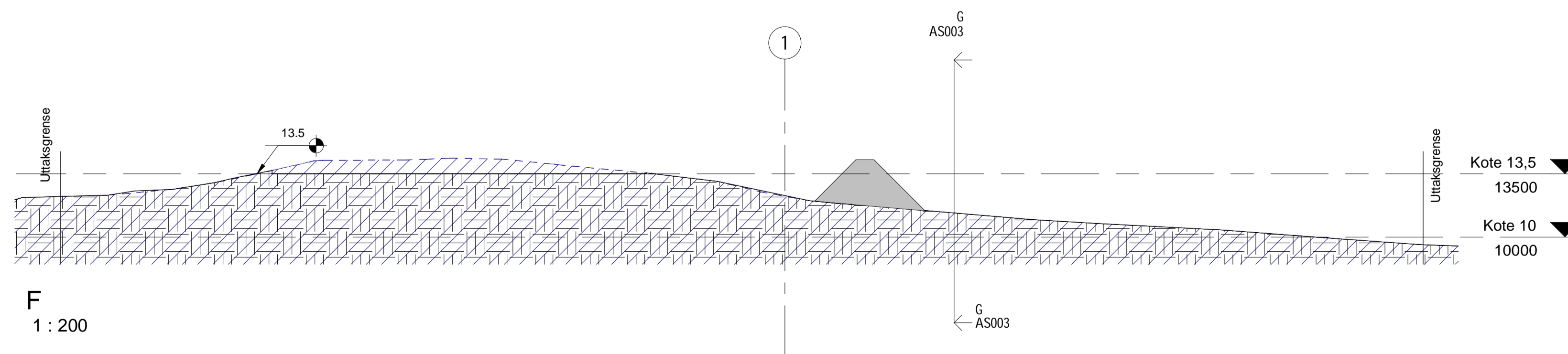
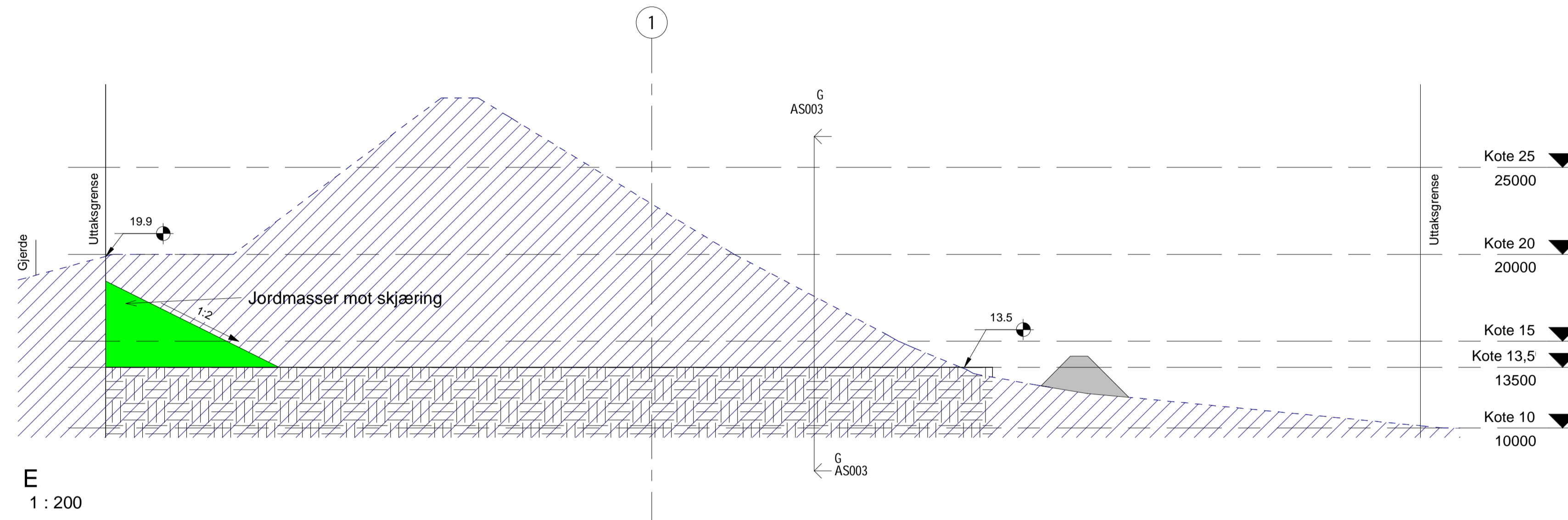
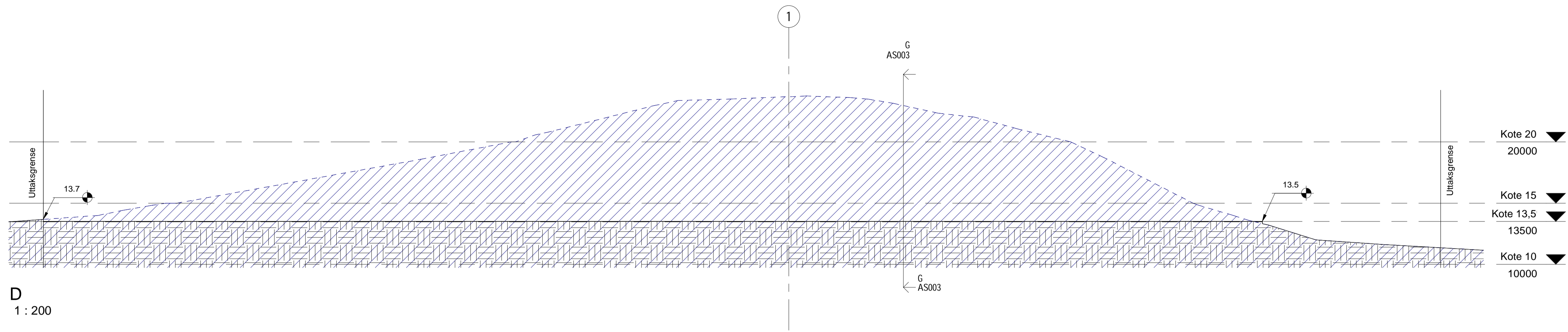
C
1 : 200

B	11.01.23	Komplettering		A
A	05.11.22	Komplettering		A
Rev.	Dato	Tekst	Tegn.	Kont.
Målestokk: 1:200 A1		Tegningsnr.: AS001	Rev.: B	

NB! Horizontal og vertikal skala er lik

Høydedatum: NN2000

Oppdragsgjver: Solberg Industri AS				
Prosjekt: Kleppstad massetak	Prosjektnr.: -			
Tegningsstatus: Søknad				
Tegningsnavn: Terrengsnitt				
Dato: 09.06.2022	Tegnet av: -	Kontrollert av: -	Format: A1	Rev. dato: 11.01.23
Målestokk: 1:200 A1	Tegningsnr.: AS001	Rev.: B		

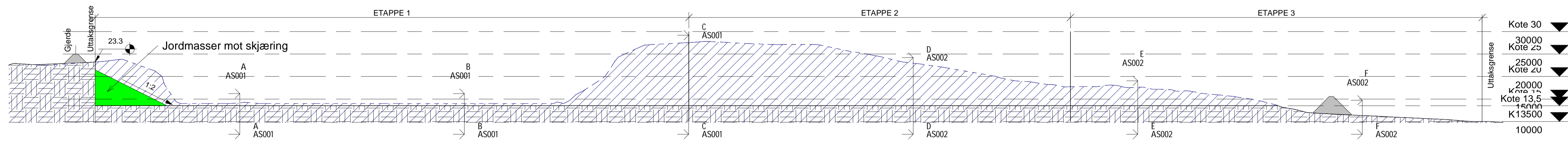


B	11.01.23	Komplettering		A
A	05.11.22	Komplettering		A
Rev.	Dato	Tekst	Tegn.	Kont.
Målestokk:	Tegningsnr.:		Rev.:	
1:200 A1	AS002		B	

NB! Horizontal og vertikal skala er lik

Høydedatum: NN2000

Oppdragsgjver: Solberg Industri AS				
Prosjekt: Kleppstad massetak				Prosjektnr.: -
Tegningsstatus: Søknad				
Tegningsnavn: Terrengsnitt				
Dato: 09.06.2022	Tegnet av: -	Kontrollert av: -	Format: A1	Rev. dato: 11.01.23
Målestokk: 1:200 A1	Tegningsnr.:		Rev.:	
	AS002		B	



G
1 : 500

Rev.	Date	Komplettering	Tekst	Tegn.	Kontroll.
B	11.01.23				A
Målestokk:	Tegningsnr.:		Rev.:		
1:500 A1	AS003		B		

NB! Horisontal og vertikal skala er lik

Høydedatum: NN2000

Oppdragsnavn: Solberg Industri AS				
Prosjekt: Kleppstad massetak				Prosjektnr.: -
Tegningsstatus: Søknad				
Tegningsnavn: Terrengsnitt				
Date:	Tegnet av:	Kontrollert av:	Format:	Rev. dato:
25.11.22			A1	11.01.23
Målestokk:	Tegningsnr.:		Rev.:	
1:500 A1	AS003		B	



BESTEMMELSER

Til

Reguleringsplan/detaljregulering for

Kleppstad massetak, Daljorda

Gnr. 58 Bnr, 1, 2, 4

i Vågan kommune



3.1.2013

Sist revidert 15.01.2015 av Vågan kommune (GG)

Vedtatt av kommunestyret 02.02.15 i sak 009/15

Detaljplan for Kleppstad massetak, Daljorda

0. **GENERELT**

- *Det regulerte området er vist med reguleringsgrense. Planområdet ligger ved E10 og fylkesveg 864. Området har atkomst fra Fv864, 240 m fra kryss med E10.*
- *Angitte koder er iht. Miljøverndepartementets veileder Nasjonal produktspesifikasjon for arealplan og digitalt planregister med siste endringer datert 7.2.2011.*
- *Planens hovedformål er masseuttak (sprengstein), kode 1201.*
- *Alle regulerte arealer er regulert som vertikalnivå 2; dvs "på grunnen".*
- *Bestemmelsene gjelder plankart datert 1.7.2012 sist revidert 15.01.2015.*

Bestemmelser til planen:

I *A: BEBYGGELSE OG ANLEGG, jf. PBL § 12-5 NR 1*

§1 Område A1: Steinbrudd/masseuttak, kode 1201

- 1.1 Området skal brukes til uttak av steinmasser (sprengstein). Mobilt knuseverk kan driftes i massetaket 1 måned pr kalenderår for produksjon av grus og pukk.
- 1.2 Før oppstart av drift i masseuttaket skal det foreligge driftsplan, sprengningsplan og avslutningsplan godkjent av DMF/Dirmin (tidl. Bergvesenet). Området skal, i gjennomsnitt, sprenges ned til kote 13,45. Det skal legges opp en midlertidig voll av stedefgen masse rundt massetaket mot syd, vest og nord av hensyn til innsyn og støy.
- 1.3 Området skal ikke bebygges. Unntak: Midlertidige bygninger/brakker som er nødvendig for driften av anlegget.
- 1.4 Området har atkomst fra Fv 864 som vist planen.
- 1.5 Parkering skal skje på egen grunn.
- 1.6 Avsluttet (og nedlagt) massetak skal planeres og jevnes tilnærmet likt det omkringliggende, urørte terrenget. Toppdekket skal bestå av finere fraksjoner av stedefgen masse. Skjæringer, fyllinger og landskapssår skal revegeteres med stedefge masser og frøbank.
- 1.7 Avsluttet massetak skal tilføres jordmasser og evt. vegetasjon slik at området fremstår mest mulig likt omgivelsene.
- 1.8 Avsluttet område for massetak skal planeres med fall, slik at det ikke samler seg vanddammer i området.
- 1.9 Etter avsluttet massetak skal avkjørselen fjernes/sperres.
- 1.10 Det skal ikke finnes bratte skrenter og lignende etter avsluttet massetak.
- 1.11 Uttaksområdene skal istandsettes og tilbakeføres til LFN(R) etter endt drift.
- 1.12 Massetaket/knuseverket skal driftes i henhold til forurensningsforskriftens kapittel 30 (vedr støy, sprengninger, utslipp osv).
- 1.13 Knuseverket kan driftes fra mandag-fredag kl. 07.00- 19.00, se også 1.1. Øvrig drift i massetaket, med unntak av sprengning, kan foregå mandag-fredag kl.07.00-21.00. Sprengning skal følge forurensningsforskriftens bestemmelser og skal bare skje i tidsrommet mandag-fredag kl. 07.00-16.00. Naboer skal være varslet om når sprengninger skal finne sted.

II *S: SAMFERDSELSANLEGG OG TEKN. INFRASTRUKTUR, jf. PBL § 12-5 nr 2*

§2 OMRÅDER FOR KJØREVEI, kode 2010.

- 2.1 Vei merket "o_Vei1" er offentlig vei, fylkesveg 864.
- 2.2 Regulert bredde (kjørebane) er 5,5 m + 2,25 m skulder på hver side.

§3 ANNEN VEIGRUNN, kode 2018

- 3.1 Områdene er ment som grøfter, snøopplag og lignende på hver side av veien.
- 3.2 Områdene har varierende bredde fordi avgrensningen mot andre områder følger Vegvesenets eiendomsgrense.
- 3.3 Annen veggrunn skal ikke bebygges.

V *LNFR-OMRÅDER, jf. PBL § 12- 5 nr 5*

§4 FR1: Friluftsmål, kode 5130

- 4.1 Området skal være åpent for allmennheten.
- 4.2 Området skal ikke bebygges eller bearbeides utover alminnelig landskapspleie. Imidlertid kan fjellknausen mellom masseuttaket og E10 med fordel senkes for en bedre landskapstilpasning, uten at dette inngår i steinbruddet og etter særskilt avtale med vegmyndighetene.

VII *H: HENSYNSSONER, jf. PBL § 12- 6*

§5 Frisiktzone ved avkjørsel til masseuttaksområdet Kode H140, sikringszone for påviste kulturminner kode H730 og hensynssone med potensiale for funn av kulturminner kode H570

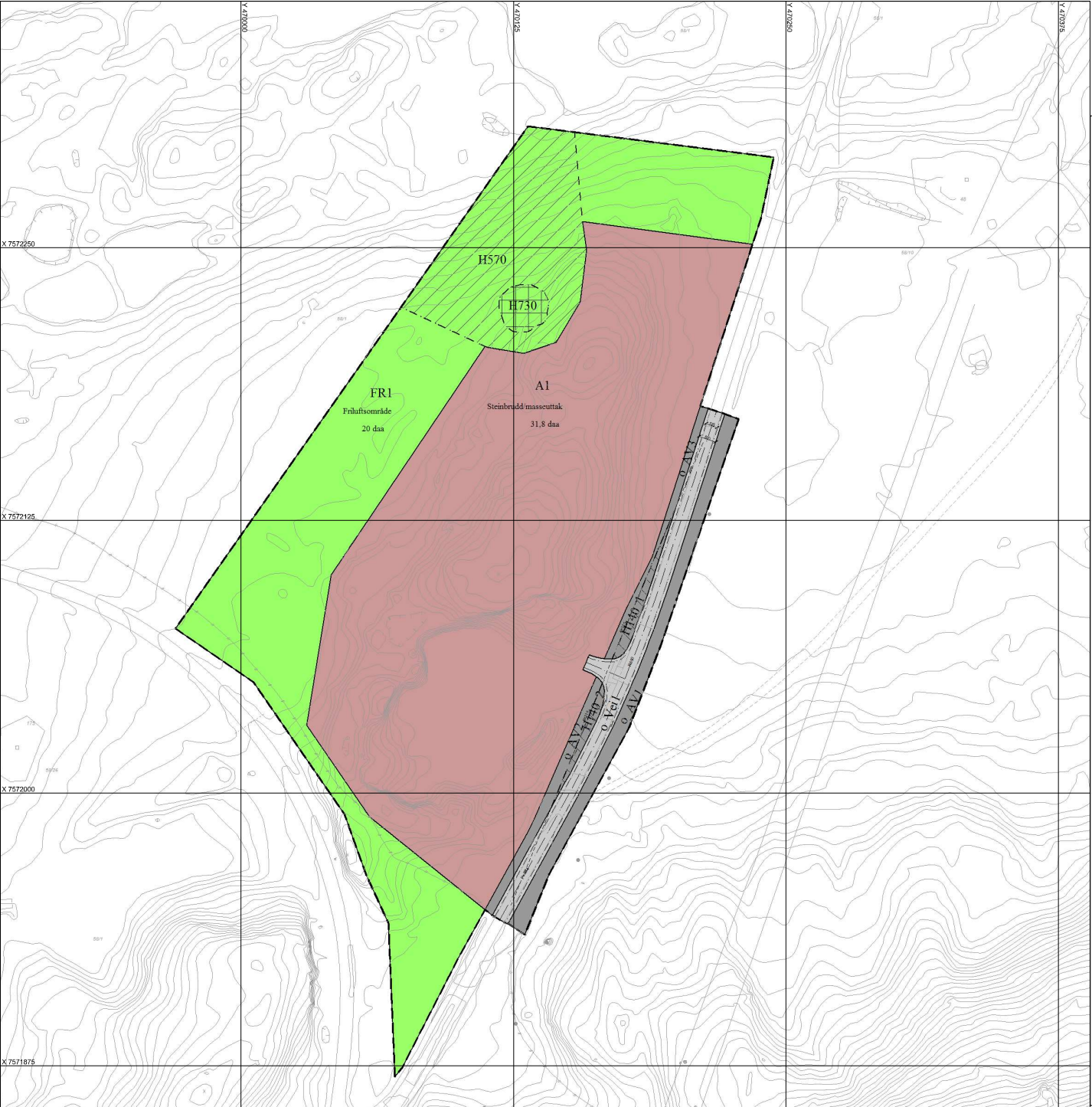
- 5.1 Frisiktsonen H140 ligger i sin helhet innenfor det området som er regulert som "annen veggrunn". Frisiktsonen må holdes fri for alle sikthindringer som er høyere enn 0,5 m, for eksempel vegetasjon, gjerder, plakater, midlertidige konstruksjoner osv. Unntak: Offentlige trafikkskilt som er oppsatt iht. lovlig fattet vedtak. Siktretkant skal være 6x115 m målt etter Vegvesenets regler.
- 5.2 Innenfor sikringssonen H730 er det påvist automatisk fredete kulturminner (steinalderlokalitet med id nummer 178486 i kulturminnedatabasen Askeladden). Det må ikke gjøres tiltak innenfor sikringssonen.
- 5.3 Innenfor hensynssonen H570 er det i hht befaringsrapport fra Nordland fylkeskommune - Kulturminner i Nordland datert 02.10.14. høyt potensiale for påvisning av ytterlige funn. Det må ikke gjøres tiltak innenfor hensynssonen.

§6 FELLESBESTEMMELSER

- 6.1 Aktsomhetsplikt.
Skulle det under arbeid i marken komme frem gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Nordland fylkeskommune og Sametinget omgående, jf kulturminnelovens § 8, annet ledd.

KOMMUNESTYREVEDTAK
 I medhold av § 12-12 i plan- og bygningsloven av 27.06.08, har
 Kommunestyret i møte den 02.02.15 vedtatt reguleringsplan m/ bestemmelser for
 "Massetak Daljord" i Vågan kommune.

Svolvær Eivind Holst
 Ordfører



- TEGNFORKLARING**
- Steinbrudd/masscuttak
 - Reguleringsplan-Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL2008 §12-5 NR.2)**
 - Kjørebeg
 - Annen veggrunn - tekniske anlegg
 - Reguleringsplan- Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift (PBL2008 §12-5 NR.5)**
 - Friluftsområde
 - Reguleringsplan-Hensynsoner (PBL2008 §12-6)**
 - Sikringsone - Friskt
 - Angitthensynsone - Bevaring kulturmiljø
 - Båndlegging etter lov om kulturminner
 - Reguleringsplan-Juridiske linjer og punkt PBL2008**
 - Sikringsonegrense
 - Angitthensynsgrense
 - Båndlegginggrense nåværende
 - Reguleringsplan-Felles for PBL 1985 og 2008**
 - Regulerings- og bebyggelsesplanområde
 - Planens begrensning
 - Formålsgrense
 - Regulert senterlinje
 - Frisiktslinje
 - Regulert kant kjørebane
 - Målelinje/Avstandslinje
 - Abc Påskrift feltnavn
 - Abc Påskrift reguleringsformål/arealformål
 - Abc Påskrift areal
 - Abc Påskrift bredde
 - Abc Påskrift radius
 - Abc Påskrift plantebehør

Basiskartet er tegnet med svak gråfarge

<p>Kartopplysninger</p> <p>Kilde for basiskart: FKB</p> <p>Dato for basiskart: 23.02.2015</p> <p>Koordinatsystem: UTM sone 33 / Euro89</p> <p>Høydegrunnlag: NNS54; Norsk Null av 1954</p>	<p>Originalformat utskrift i A2</p> <p>Ekvidistanse m</p> <p>Kartmålestokk 1:1250</p> <p>Høydegrunnlag: NNS54; Norsk Null av 1954</p>
---	--

<p>Reguleringsplan MASSETAK DALJORDA MED TILHØRENDE REGULERINGSBESTEMMELSER</p>	<p>Arealplan-ID 209</p> <p>Forslagstiller Thore Magnusen & Sonn AS</p> <p>Kartprodusent: Vågan kommune</p>
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN	SAKS- NR. DATO SIGN.
Revisjon tegnetforklaring	12/637 18.06.14 SSC
Båndleggingssone-hensynszone, jf. kulturminneloven	15.01.15 SSC
Kommunestyrets vedtak:	009/15 02.02.15 GG
3. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker	
2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker	
Høring fra11.07.14..... til03.09.14.....	008/15 26.01.15 GG
1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker	117/14 30.06.14 GG
Kunngjøring oppstart av planarbeidet	21.09.12
PLANEN UTARBEIDET AV Ing. Roy Westerlund	17.09.12 PLANSNR. DATO SAKSBEH.
digital tilrettelegging av Vågan kommuneplan og bygningsavd.	209 18.06.14 SSC