



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker			
Fullstendig navn/firma			Organisasjonsnummer
Postadresse		Postnummer Sted	Land
Telefonnummer	Mobiltelefon	E-postadresse	Hjemmeside

2. Opplysninger om området		
Navn på uttaksområdet/uttaket	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer	Kommune
Størrelse på omsøkt areal (daa)	Anslag totalvolum uttak (m ³)	Forventet årlig uttak (m ³)

3. Opplysninger om forekomsten	
3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler Statens mineraler
3.2. Drives det på forekomsten i dag?	Ja Nei
3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet):	



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel _____

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja Nei

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: _____

Vedtaksdato: _____

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja Nei

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel

- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.

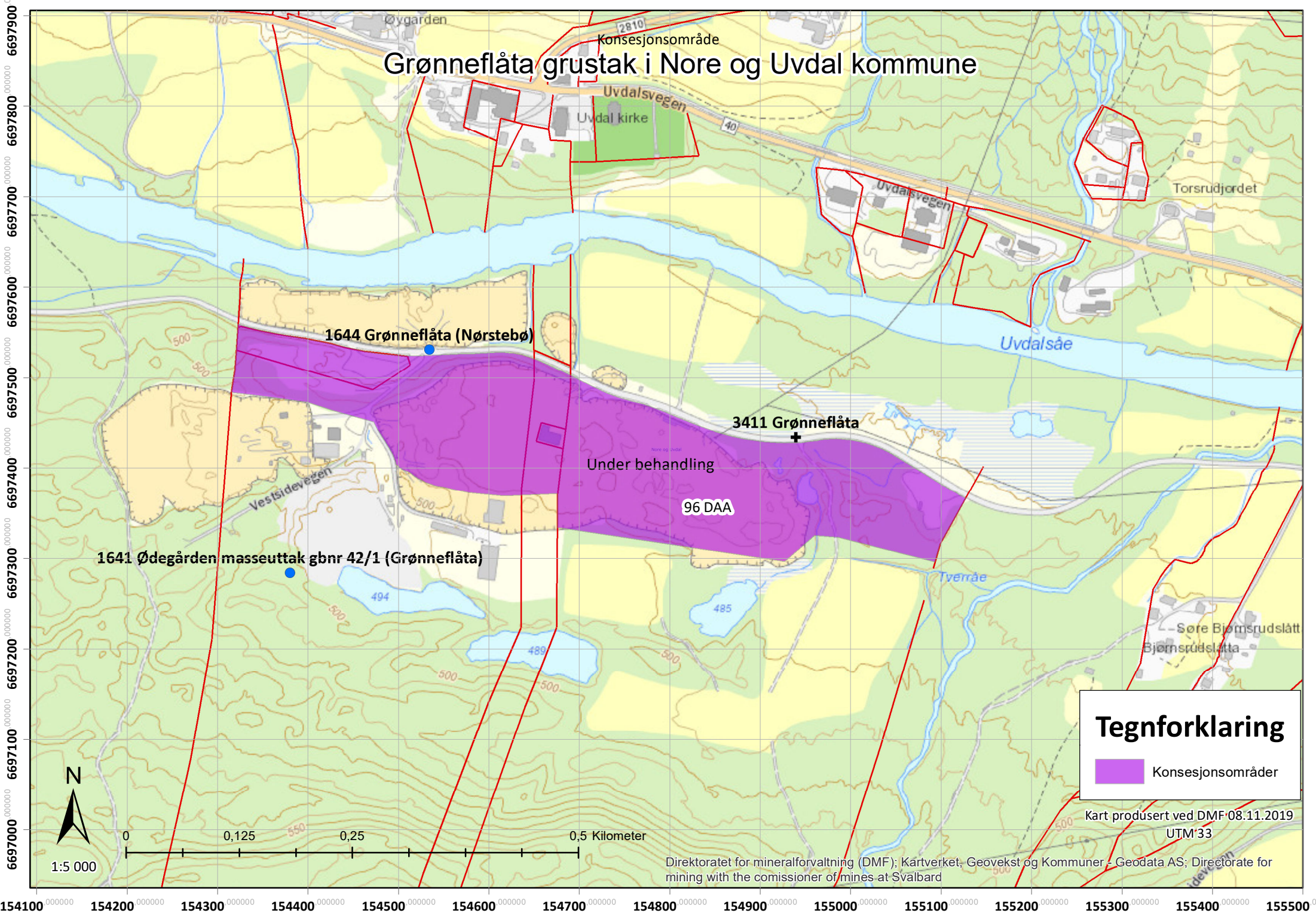


<p>5.6. Oversikt over økonomiske forhold:</p> <p>5.6.1. For uttak som allerede er i drift: - Godkjent årsregnskap for de siste to år</p> <p>5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap: - Driftsbudsjett <u>for det omsøkte uttaket</u> for de 3 første driftsår</p>
<p>5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.</p>
<p>5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).</p>
<p>5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.</p> <p>Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883</p> <p>Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.</p> <p>Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker</p>


<p>6. Eventuelle tilleggsopplysninger</p>
<p><i>Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.</i></p>

<p>7. Underskrift</p>	
<p>Sted og dato Ordal 29/4-16</p>	<p>Underskrift Ola V. Nordbo</p>

Grønneflåta grustak i Nore og Uvdal kommune



Tegnforklaring

 Konsesjonsområder

Kart produsert ved DMF 08.11.2019
UTM 33

Direktoratet for mineralforvaltning (DMF); Kartverket, Geovekst og Kommuner - Geodata AS; Directorate for mining with the commissioner of mines at Svalbard

Grønneflåta grustak i Nore og Uvdal kommune

Konsesjonsområde

1644 Grønneflåta (Nørstebø)


3411 Grønneflåta

Under behandling

96 DAA

1641 Ødegården masseuttak gbnr 42/1 (Grønneflåta)

Tegnforklaring

 Konsesjonsområder

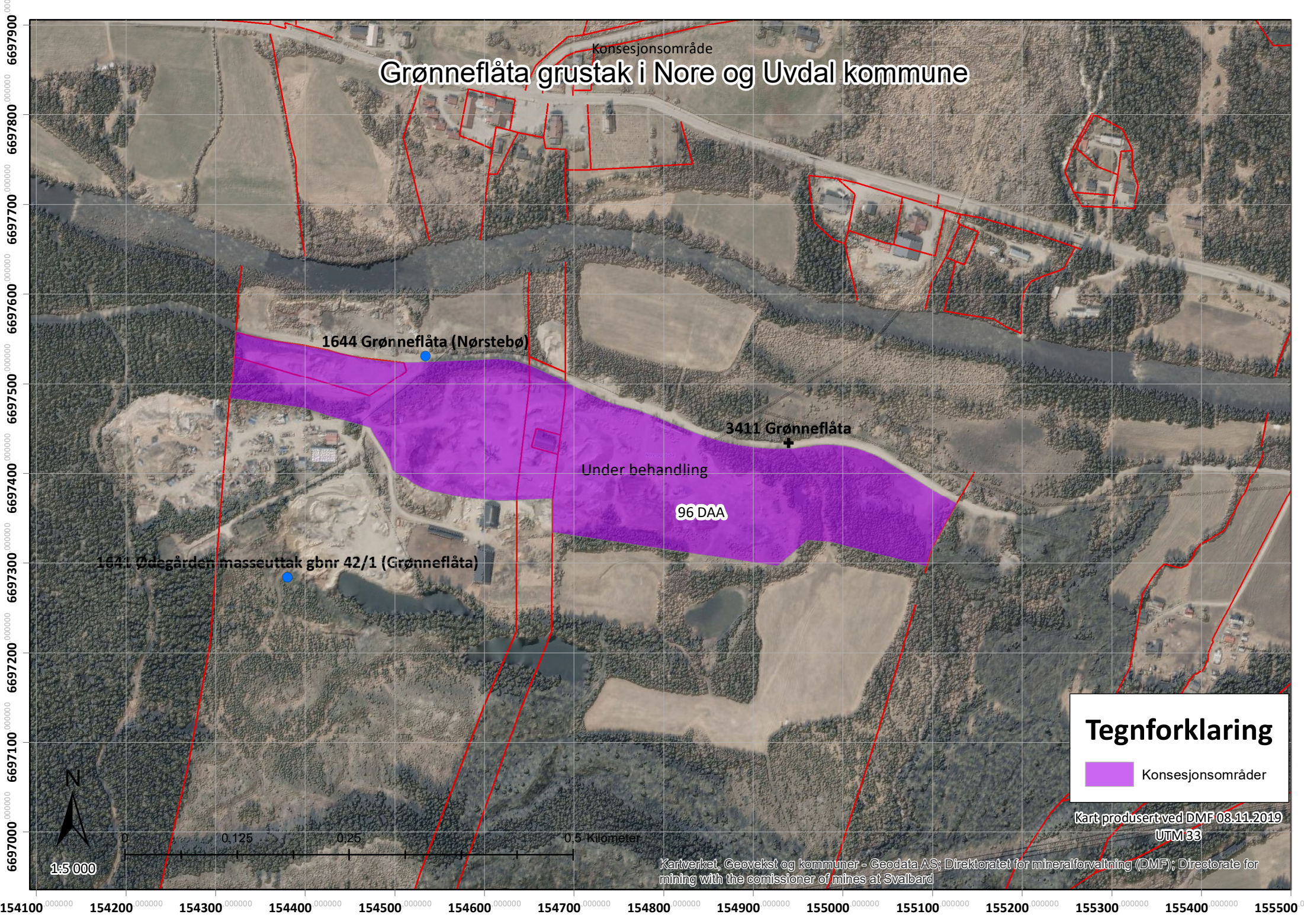
Kart produsert ved DMF 08.11.2019
UTM 33



1:5 000

0 0,125 0,25 0,5 Kilometer

Kartverket, Geovekst og kommuner - Geodata AS; Direktoratet for mineralforvaltning (DMF); Directorate for mining with the commissioner of mines at Svalbard





Numedal Pukk og steinproduksjon AS

Driftsplan Grønneflåta

Utgave: 1

Dato: 17.6.2016

DOKUMENTINFORMASJON

Oppdragsgiver:	Numedal pukk og steinproduksjon AS
Rapporttittel:	Driftsplan Grønneflåta
Utgave/dato:	1/
Filnavn:	Driftsplan Grønneflåta.docx
Arkiv ID	
Oppdrag:	607378-01–Bistand driftskonsesjon Grønneflåta og Mørkvollen
Oppdragsleder:	Allan Hjorth Jørgensen
Avdeling:	Plan og urbanisme
Fag	Arealplanlegging, geologi
Skrevet av:	Allan Hjorth Jørgensen
Kvalitetskontroll:	Magnus Skrindo
Asplan Viak AS	www.asplanviak.no

FORORD

Asplan Viak er engasjert av firmaet Numedal pukk og steinproduksjon AS til i bistå med å søke om driftskonsesjoner for deres masseuttak. Denne rapporten utgjør driftsplanen for Grønneflåta og er et vedlegg til søknad om driftskonsesjon for Grønneflåta grustak. Ole Vegard Nørstebø er kontaktperson for oppdraget.

Allan Hjorth Jørgensen har vært oppdragsleder for Asplan Viak.

ÅI, 17.06.2016

Allan Hjorth Jørgensen

Oppdragsleder

Magnus Skrindo

Kvalitetssikrer

INNHALDSFORTEGNELSE

1	Innledning.....	4
2	Beliggenhet	4
3	Grunneiere	4
4	Adresseliste.....	5
5	Kommunedelplanen	5
6	Reguleringsplan	6
7	Driften av uttaket	7
7.1	Utforming	7
7.2	Bergteknisk ansvarlig.....	10
7.3	Sikringstiltak.....	11
7.4	Uttaksvolum og kvalitet.....	11
7.5	Avslutning og etterbruk	12

Vedlegg:	TX101 (snitt etappe 1)	
	TX102 (snitt etappe 2 og 3)	
	TX103 (snitt etappe 2 og 3)	
	TX104 (avslutningsplan etappe 1)	
	TX 105 (avslutningsplan etappe 2 og 3, lengdesnitt)	
	TX 106 (avslutningsplan etappe 2 og 3, tverrsnitt)	
	TX 107 (etappekart)	
	TX 108 (område med utvinningsrett)	

1 INNLEDNING

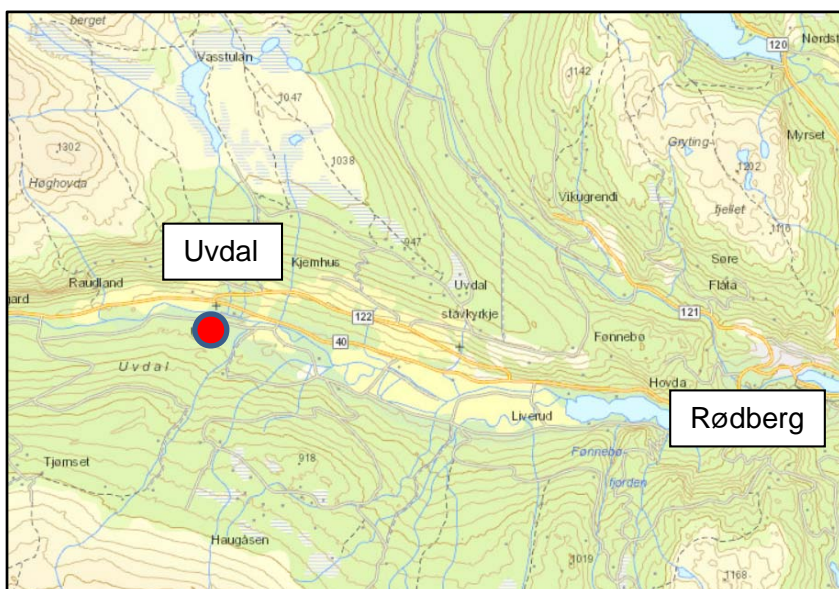
Driftsplanen er utarbeidet med bakgrunn i driftsplanveilederen fra Direktoratet for mineralforvaltning (tidl. Bergvesenet), som også er godkjenningsmyndighet. Formålet med driftsplanen er at planen skal være driverens redskap for gjennomføring av uttaket. Planen skal også være grunnlag for direktoratets tilsyn med uttaksområdet.

Det står i retningslinjene for utarbeidelse av driftsplan at planen skal tilpasses den enkelte forekomst og vil derfor vil variere i innhold. Grustaket på Grønneflåta har en relativ enkel drift siden uttaket består av løsmasser som kan tas ut på en pallhøyde.

Ved utforming av driftsplanen er det brukt en metodikk som er i tråd med en rekke andre innleverte og godkjente søknader om driftskonsesjon og tilhørende driftsplaner.

2 BELIGGENHET

Masseuttaket ligger i Numedal ca. 1 mil vest for Rødberg i Nore og Uvdal kommune. Adkomst til området foregår ved å ta av fra Riksveg 40, passere over Numedalselven og følge grusvegen som går parallelt med elven.

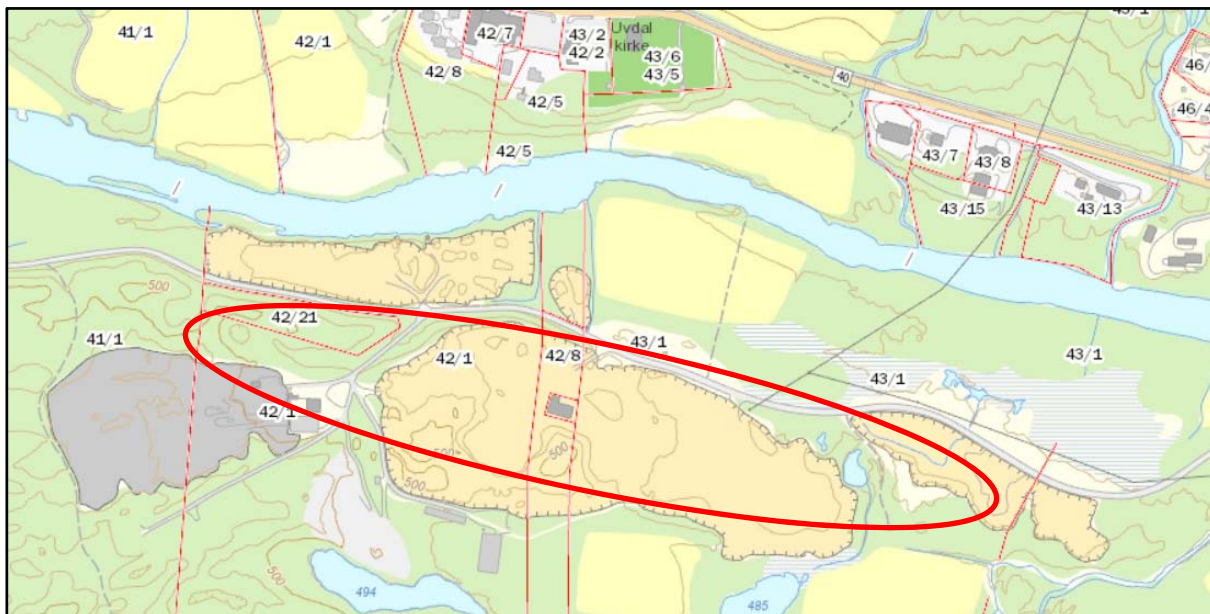


Bilde 1. Oversiktskart som viser masseuttaketets lokalisering i Numedal ca. 1 mil vest for Rødberg.

3 GRUNNEIERE

Tiltakshaver eier deler av uttaksområdet og har avtaler med resten av grunneierne innen uttaksområdet. Uttaksområdet omfatter hele eller deler av følgende eiendommer:

- 42/21 Sigrid Kurverud Nilsen, Ødegården Uvdal, 3632 Uvdal
- 42/1 Sigrid Kurverud Nilsen, Ødegården Uvdal, 3632 Uvdal
- 42/8 Nore og Uvdal kommune, Sentrum 16, 3630 Rødberg
- 42/18 Numedal Pukk og Steinproduksjon AS, C/O O.Nørstebø & Sønn AS, 3632 Uvdal
- 43/1 Tove Grønneflåta, 3632 Uvdal



Bilde 2. Oversikt over gards- og bruksnumre i området. Informasjonen er hentet fra matrikkelen.

4 ADRESSELISTE

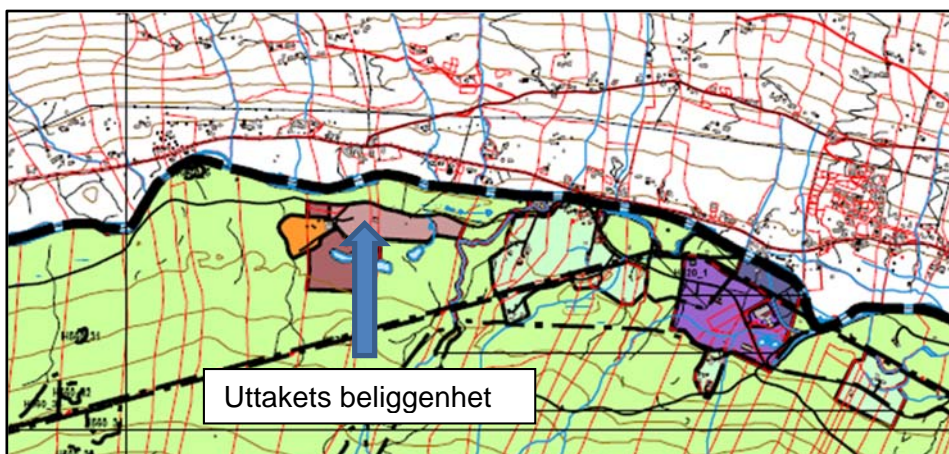
I tillegg til grunneierne som er nevnt i punkt 3 er det ytterligere 2 eiendommer som grenser inntil uttaksområdet. Dette er:

41/1 Lars Rudi, 3632 Uvdal

46/6 Alf Grønneflåta, Mortensvingen 4A, 284 Oslo og Olav Vikan, 3632 Uvdal,

5 KOMMUNEDELPLANEN

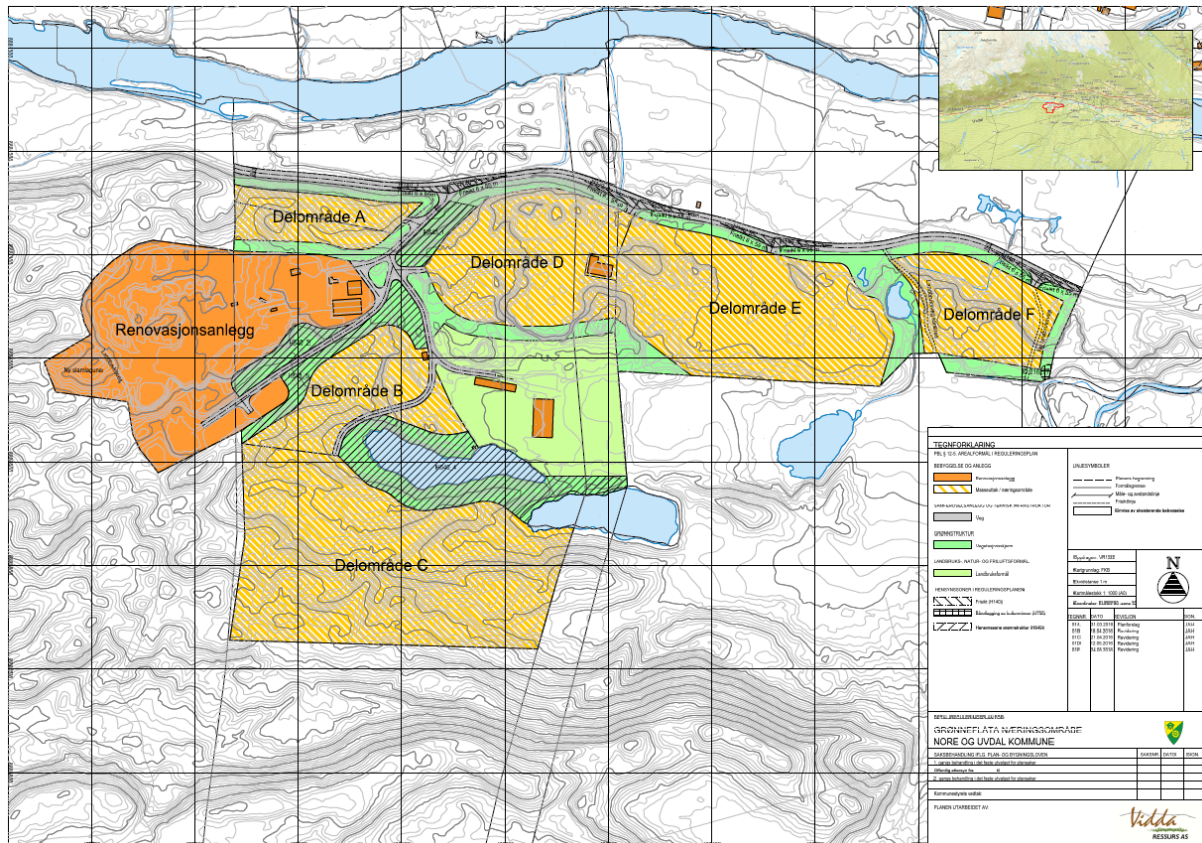
I kommunedelplanen for Nore og Uvdal Vest, vedtatt i 2015 er området avsatt til eksisterende og fremtidig areal for råstoffutvinning.



Bilde 3. Utsnitt av kommunedelplanen for Nore og Uvdal Vest hentet fra kommunens hjemmeside.

6 REGULERINGSPLAN

Det pågår arbeid med å regulere området. Reguleringsplanen utarbeides av firmaet Vidda Ressurs AS og er et samarbeide mellom aktørene i området og kommunen. Nedenfor ses utkast til reguleringsplan. Reguleringsplanen er i skrivende stund ikke behandlet politisk i Nore og Uvdal kommune. De arealer driftsplanen strekker seg over er betegnet område A, D, E og F i reguleringsplanen. I tillegg er tilhørende grønne vegetasjonsskjermer en del av driftsplanen fordi disse ifølge reguleringsbestemmelsene kan brukes til masseutak.



Bilde 4. Utsnitt av reguleringsforslaget som foreligger for området.

Reguleringsplanen har bestemmelser med betydning for utforming av driftsplanen. Sentrale bestemmelser angående omfang og arrondering av masseuttaket ses her:

4. Det åpnes for uttak av masser innenfor regulert område til grønnstruktur som ikke består av hensynssone for grønnstruktur (jf. § 11). Når massene er tatt ut skal terrenget bearbejdes med nødvendige voller og terrengformasjoner, og med en vegetasjonsetablering som til slutt skal være velfungerende som grønnstrukturformål, jf. § 8-2.

10. Alle bekker og tjern som befinner seg innenfor området skal bevares i sin opprinnelige tilstand, og er regulert til grønnstruktur - vegetasjonsskjerm. Det tillates ingen terrenginngrep i tilknytning til bekk eller tjern. Unntak gjelder for grønnstruktursonen mellom delområde E og F hvor det tillates endring av bekketrase, enten lagt som åpen trasé og /eller laget i rør, samt endringer av tjern (jf. § 8-2).

11. Det tillates ikke uttak av masser i nærheten av vann, eller på terrengnivå under vannspeil som kan endre grunnvannsforsyning, og/eller føre til drenering av vann. Det er ikke tiltatt med uttak av masser under disse fastsatte kotehøydene / beskrivelsene:

Delområde A: Kote C + 488 moh (indre halvdel (lengst vest) av område)/487 moh. (ytre halvdel (lengst øst) av område).

Delområde B: Kote C + 496 moh.

Delområde C: Kote C + 497 moh.

Delområde D: Kote C + Ikke uttak under eksisterende kotehøyde på veg i nordlig retning.

Delområde E: Kote C + Ikke uttak under eksisterende kotehøyde på veg i nordlig retning.

Delområde F: Kote C + Ikke uttak under eksisterende kotehøyde på veg i nordlig retning.

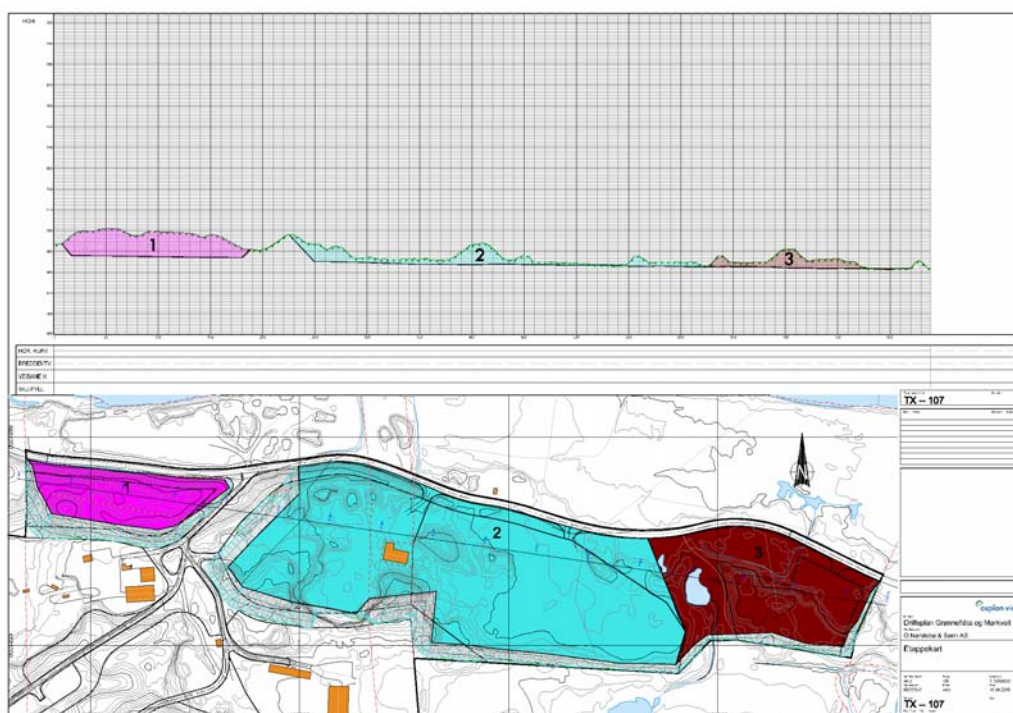
Bilde 5. Utsnitt av forslag til reguleringsbestemmelser.

7 DRIFTEN AV UTTAKET

7.1 Utforming

Området ved Grønneflåta består av løs masser som ligger i forskjellige tykkelser og lagdelinger. Forekomsten består av sand, grus og større steiner. Massene sorteres og bearbejdes på stedet. Større steiner lagres i hauger som knuses med mellomrom. Løsmasseforekomsten strekker seg over et stort areal og har vært brukt igjennom mange år. Det er flere mindre aktører som tar ut masser fra forekomsten i tillegg til Numedal pukk og steinproduksjon AS.

Nedenfor ses etappekart for området (tegning TX107). Området tas ut i tre etapper. Det vestligste først, deretter det midterste og tilslutt det østligste. Alle tre etapper tas ut med driveretning fra øst mot vest.



Bilde 6. Etappeplan.

Den første del av etappe 1 er tatt ut og her er det aktiv drift på nåværende tidspunkt. Området tas ut i en pallhøyde ned til bunnivået fastsatt i reguleringsbestemmelsene.

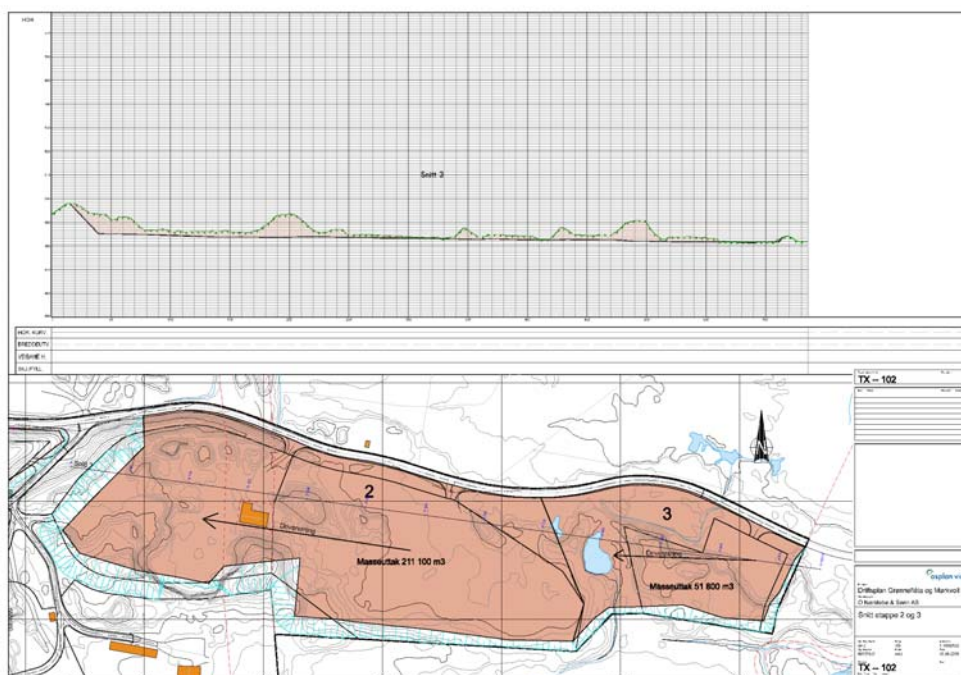


Bilde 7. Bildet er tatt mot vest i etappe 1. Vegen som danner bunnivået ses til høyre i bildet. Det tas masser ut i dette område på nåværende tidspunkt. Legg merke til blandingen mellom sand, grus og større steiner.



Bilde 8. Bilde tatt fra vegen langs nordsiden av område 1 og mot sørvest inn i området.

Etter at etappe 1 er tatt ut fortsettes med etappe 2. I etappe 2 er store deler tatt ut fra før, men det er noen hauger igjen samt en del masser lengst mot vest. Skråningen mot omgivelsene lages med en helling på 1:1,5. I forbindelse med etappe 3 tas massene ut i et område som er fuktig og kommer frem som 2 mindre vann i kartgrunnlaget. Vannet går i dag under veien i en 300 mm stikkrenne. Det vil bli gravd en grøft slik at dette vannet håndteres i både uttaksfasen og etter endt uttak.



Bilde 9. Etappe 2 og 3 med lengdesnitt.



Bilde 10. Lagerbygning som er bygd midt i «etappe 2» og utskilt med eget gårds- og bruksnummer.

Massene i området er registrert i NGU sin database som breelvavsetning og består av en blanding av grus, sand og større steiner. Breelvavsetninger er generelt stabile masser pga sammensetning og lagringsfasthet, men det er ikke foretatt spesifikk geotekniske vurdering i forhold til stabilitet av skråninger. Ut fra helningen på naturlige skråninger i området og etter dialog med tiltakshaver, er skjæringene i driftsplanen foreslått med en helling på 1:1,5. Dersom det i løpet av uttaket viser seg å være områder med mer ensartede masser med mindre stabilitet eller tilførsel av vann vil stabiliteten bli forandret. I slik tilfelle må skråningene etableres med helling på 1:2 eller alternativt må det i forkant utføres en geoteknisk vurdering.



Bilde 11. Bildet er tatt fra lagerbygningen i etappe 2 og mot stor driftsbygning som er bygget sør for området.

7.2 Bergteknisk ansvarlig

Uttaket foretas av Numedal pukk og steinproduksjon AS. Numedal pukk og steinproduksjon AS ble startet i fellesskap av 2 entreprenører for å drive produksjon og salg av foredlede masser. Det drives i dag fra Mørkvollen som er et steinbrudd og fra Grønneflåta som er et grustak. Firmaet har ingen egne tilsatte, men leier inn alle tjenester som knusing, sortering og lasting av ferdigvarer.

Numedal pukk og steinproduksjon AS eies 50 % av O. Nørstebø & sønn AS og 50 % av Dozerdrift holding AS.

O. Nørstebø og sønn AS er en bygge- og anleggsvirksomhet som ble etablert i 1958 og gjort om til aksjeselskap i 1997. Firmaet driver med tradisjonell anleggsvirksomhet med hovedvekt på graving, sprenging, massetransport, veianlegg, opparbeidelse av tomter og boligfelt, samt vann- og avløpsanlegg. I tillegg driver firmaet med knusing og sortering av div. masser fra eget grustak og steinbrudd, anleggsgartnervirksomhet og beplanting, samt alt innen vintervedlikehold. Firmaet har 18-20 ansatte og sentral godkjenning på de fleste områder innen bygg og anlegg.

Dozerdrift er det andre eierselskap og de driver med boring, sprenging, riving, snørydding, natursteinsmur, grøntanlegg, kabel for tele og el-anlegg. Dessuten leverer firmaet pukk, grus, infiltrasjonssand og naturstein. Dozerdrift er datterselskap til Dozerdrift Holding AS. Dozerdrift ble stiftet i 1978 og hadde i 2014 driftsinntekter på over 76 mill.

Som nevnt ovenfor eies Numedal pukk og steinproduksjon AS av 2 firmaer som har vært i bransjen siden henholdsvis 1958 og 1978. Begge firmaer har solid kompetanse innen anleggsvirksomhet. Driften av masseuttaket baseres på innleide ressurser til knusing m.m. Bergteknisk ansvarlig for uttaket vil være Oddvar Nørstebø som har 35 års erfaring som maskinentreprenør, utdannet bergsprenger og har drevet grustak/steinbrudd i Nore og Uvdal igjennom alle år. CV til Oddvar Nørstebø er vedlagt søknaden om driftskonsesjon, dessuten er det lagt ved kopi av sertifikat som bergsprenger og bergsprengingsleder.

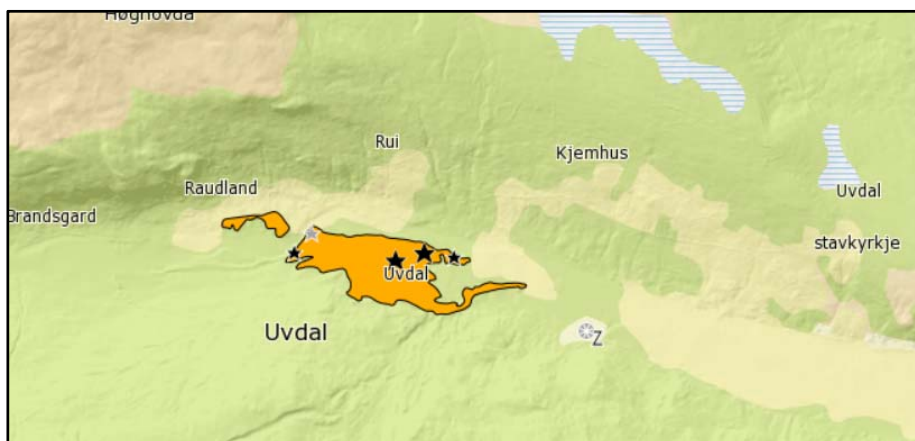
7.3 Sikringstiltak

Driften baseres på en pallhøyde og at skråningene ikke blir utformet brattere enn 1:1,5. Det anses derfor ikke som nødvendig med gjerde rundt uttaksområdet. Det settes opp et informasjonsskilt ved inngangene til området.

7.4 Uttaksvolum og kvalitet

Uttaket har et beregnet totalvolum på ca. 80.000 m³ i fase 1, 210.000 m³ i fase 2 og 52.000 m³ i fase 3. Totalt gir det 342.000 m³ basert på det digitale kartgrunnlag som driftsplanen og den nye reguleringsplan for området bygger på. Mengdene er teoretisk beregnet ut ifra bunnivået som er i reguleringsbestemmelsene. For etappe 1 er bunnivået satt til en 487 m.o.h. i øst og 488 m.o.h. i vest. For etappe 2 og 3 følger bunnivået vegen som går langs den nordlige kant av uttaksområdet. Snittene viser at det i deler av området bare er et par meter igjen å ta ut. Her må en gå ut ifra at uttaket er ferdig og de beregnede massemengder vil derfor være litt større enn det som faktisk vil bli tatt ut. Befaring i området viste at en har kommet en stykke i uttak av etappe 1. Ut fra prat med entreprenøren og befaring vurderes det skjønnsmessig til at det er tatt ut ca. 25.000 m³ i etappe 1. Det betyr at den resterende totale massemengden for hele driftsplanens område er ca. (342.000-25.000) = 317.000 m³.

Det er foretatt prøver av massene i området og de mekaniske verdiene ligger innenfor Statens vegvesen sine krav til bære- og forsterkningslag. Nedenstående kart er hentet fra kartbasen til Norges Geologiske undersøkelser og viser forekomstens utstrekning og beskrivelse fra Grusdatabasen.



Bilde 12. Utsnitt som viser avgrensning av løsmasseforekomsten
Hentet fra nqu.no



**NORGES
GEOLOGISKE
UNDERSØKELSE**
- NGU -

GRUSDATABASEN

Forekomstområde 0633 - 011
Nore og Uvdal (0633) kommune, Buskerud (06) fylke.

Navn på forekomstområdet: Uvdal
(Sist oppdatert 21.aug.1997)

Viktighet : Meget viktig
Materiale : Sand og grus
Mer informasjon :

Beskrivelse
Forekomsten
Massetak
Analyser
Litteratur

Vis alle forekomstdata

Beskrivelse av forekomsten

En komplisert avsetning. I vest ligger terrassens overflate i to nivåer mens i øst avsluttes den terrasseformede delen av avsetningen uten noen markert skråkant. Terrassens overflate er preget av mange groper, muligens dødisgroper, noen fylt med vann, rygger, eskere, og hauger. To markerte eskere strekker seg utover i østlig retning. Den sørlige ligger oppe i dalsiden og slynger seg skrått østover mot dalbunnen. Høyden mot sør varierer for det meste rundt 15 meter, og ved innerkanten mot nord rundt 30 meter.

1997: Forekomsten er viktig i forsyningen av sand og grus i kommunen. Gjennom foredling ved knusing og sikting kan massene gi et godt tilslag for veg- og betongformål.

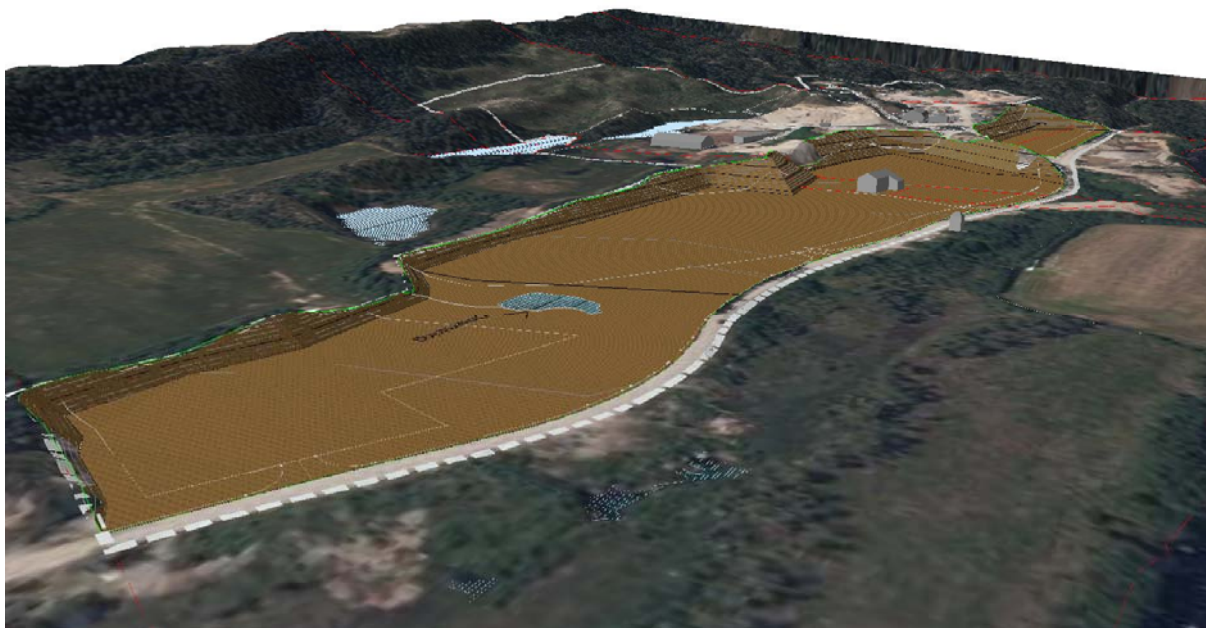
Klassifisering av forekomstens viktighet på kommunalt nivå: **Meget viktig** *)

*) Rangeringen er vurdert ut fra volum, kvalitet og situasjonsbetingede forhold som beliggenhet og marked. Forekomster med *Massetak i drift* klassifiseres enten som *Meget viktig* eller *Viktig* på kommunalt nivå.

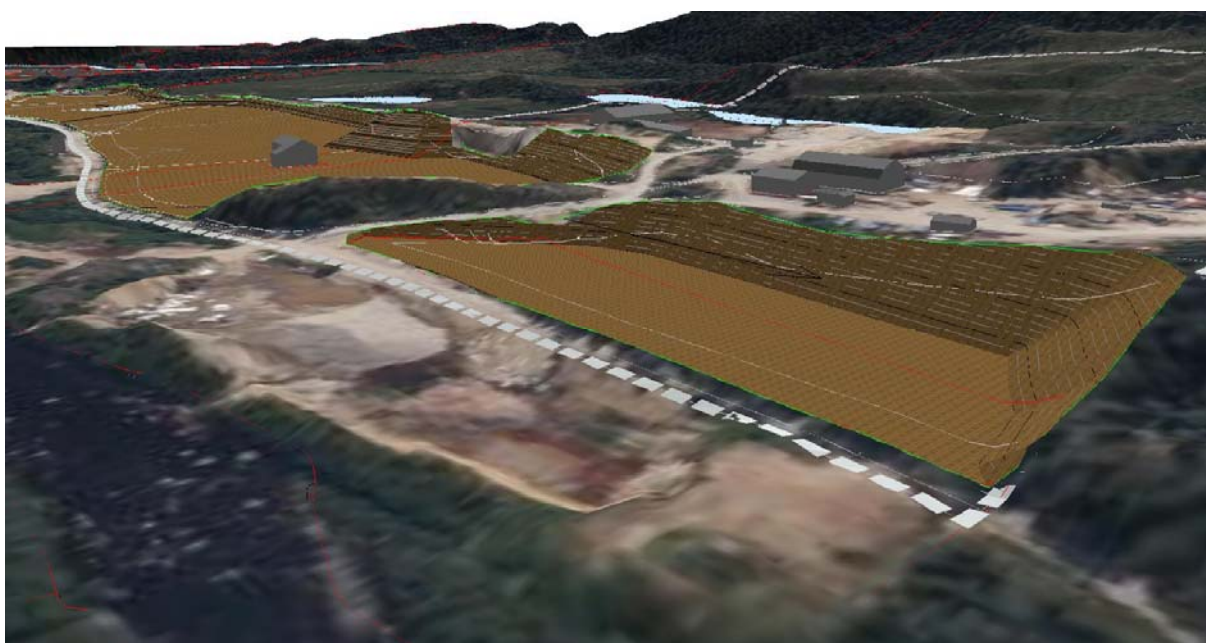
Bilde 12. Beskrivelse av forekomsten i Grusdatabasen. Hentet fra ngu.no

7.5 Avslutning og etterbruk

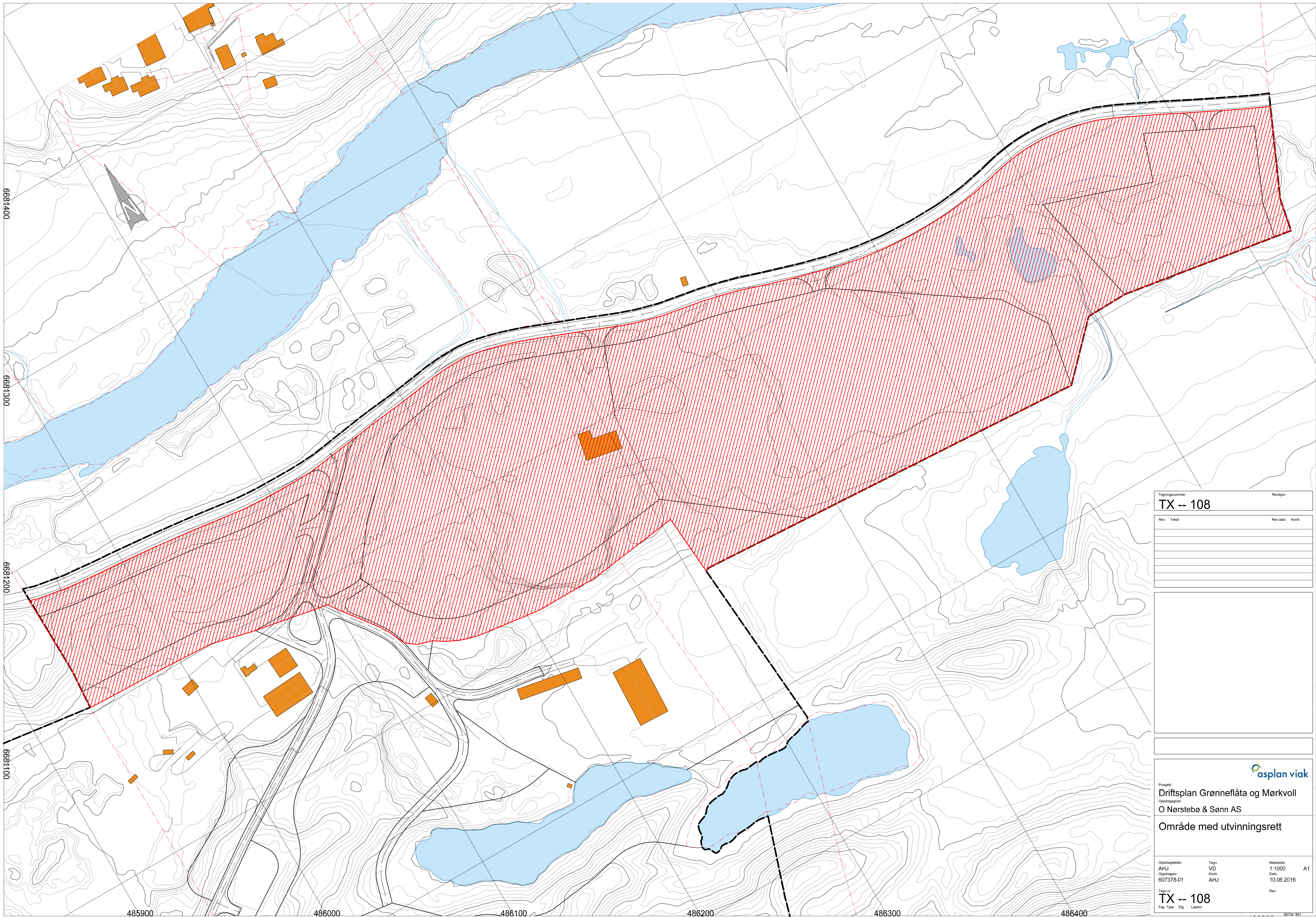
Etterbruken av uttaksområdet skal ifølge reguleringsplanen være næringsområde med et vegetasjonsbelte rundt for å hindre innsyn. Det er laget en avslutningsplan som viser hvordan området kommer til å se ut. Når fase 1 er tatt ut skal området istandsettes ved at overflatemasser legges tilbake på skråningene for innvandring av stedegen vegetasjon. Når hele etappe 1 er tatt ut, plantes det trær i vegetasjonsskjermen langs vegen. De samme prinsipper følges i etappe 2 og 3. På snittene som følger avslutningsplanen er fremgår vegetasjonen i vegetasjonssonene langs vegen. Nedenfor ses en enkel 3-D modell av hvordan terrenget kommer til å se ut når hele området er tatt ut. Vegetasjon er ikke vist i modellen.



Bilde 13. Enkel 3D-modell som viser uttaksområdet etter endt uttak. Vegetasjon er ikke lagt på modellen. Området er sett mot sørvest.



Bilde 14. Enkel 3D-modell som viser uttaksområdet etter endt uttak. Vegetasjon er ikke lagt på modellen. Området er sett mot øst/sydøst.



6681400

6681300

6681200

6681100

485900

486000

486100

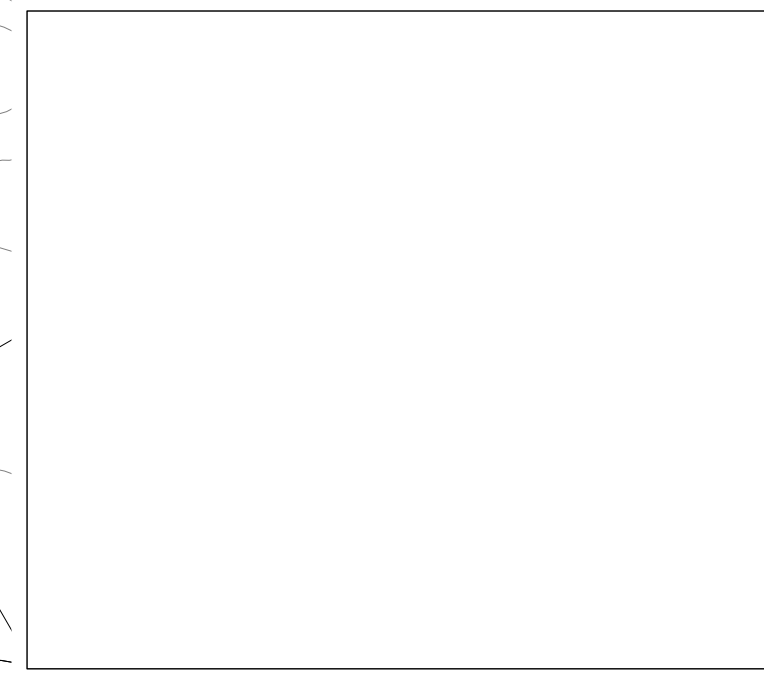
486200

486300

486400

Tegningnummer: **TX -- 108** Revisjon:

Rev. Tekst:	Rev.dato:	Kontr.:

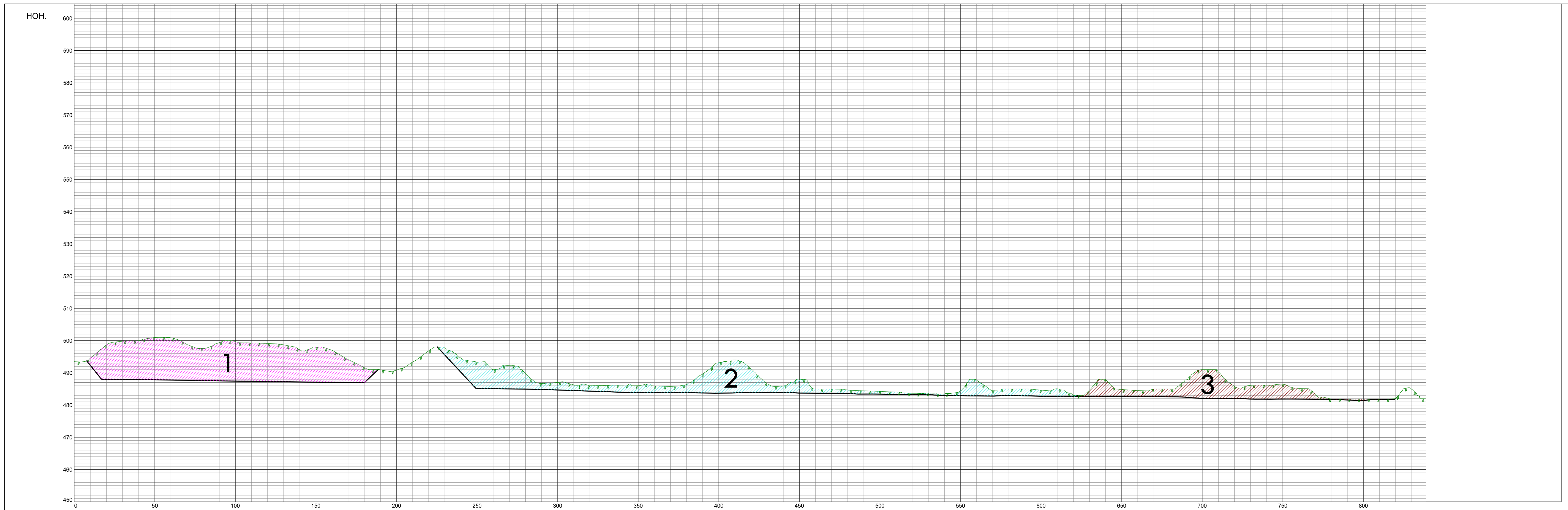


Prosjekt: **Driftsplan Grønneflåta og Mørkvoll**
 Oppdragsnr: **O Nørstebø & Sønn AS**

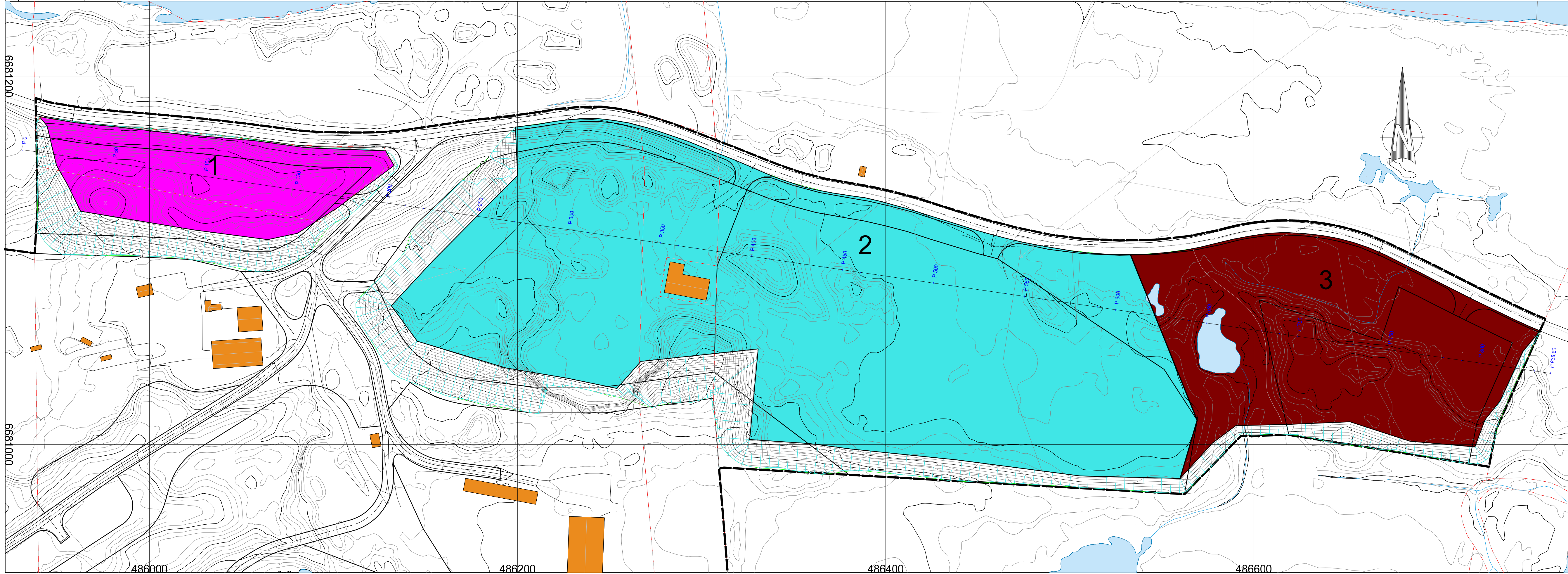
Område med utvinningsrett

Oppdragsleder:	Tegn:	Målestokk:	
AHJ	VD	1:1000	A1
Oppdragsnr:	Kontr.:	Dato:	
607378-01	AHJ	10.06.2016	

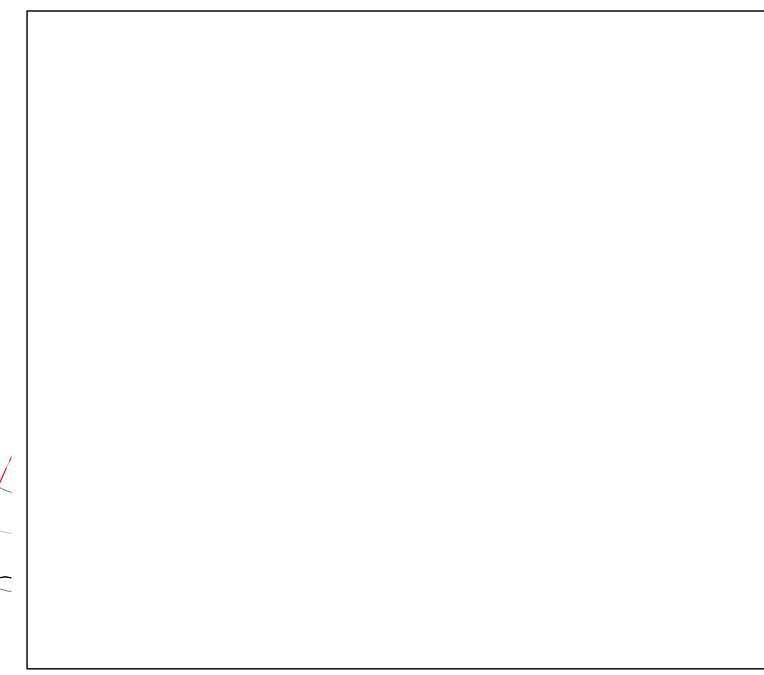
Tegn nr: **TX -- 108**
 Fag Type: Elg: Lepper: Rev:



HOR. KURV.	
BREDDEUTV.	
VEIBANE H.	
SKJ./FYLL.	

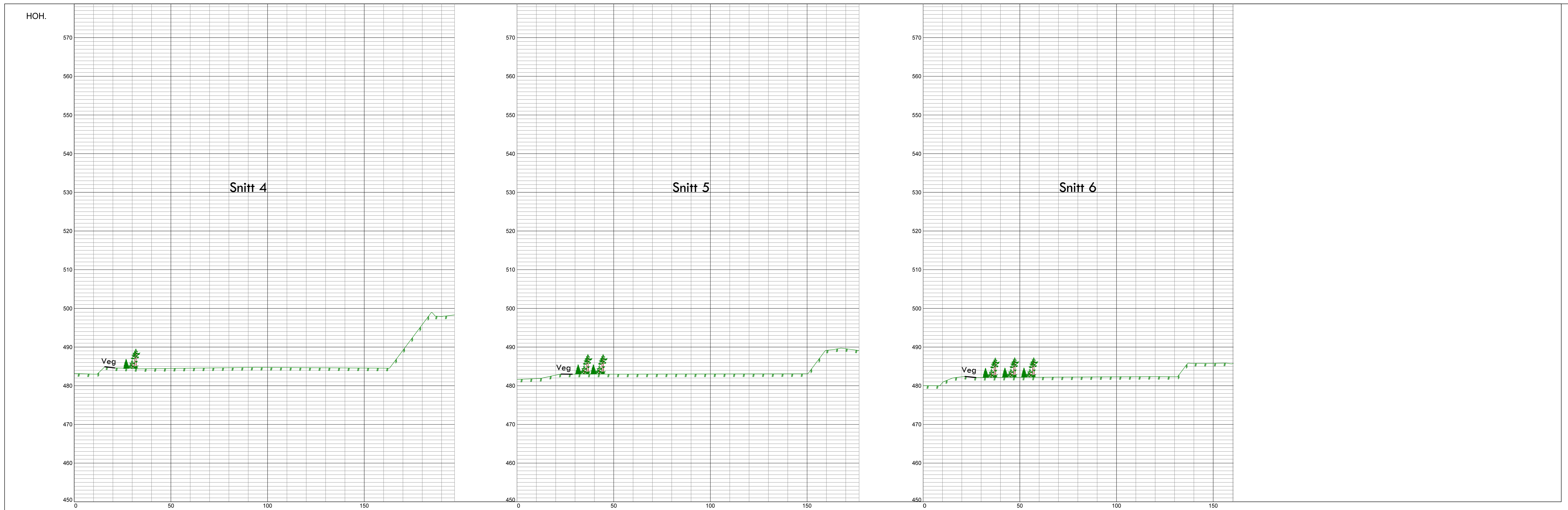


Tegningsnummer:	TX -- 107	Revisjon:	
Rev. Tekst:		Rev dato:	
		Kontr:	

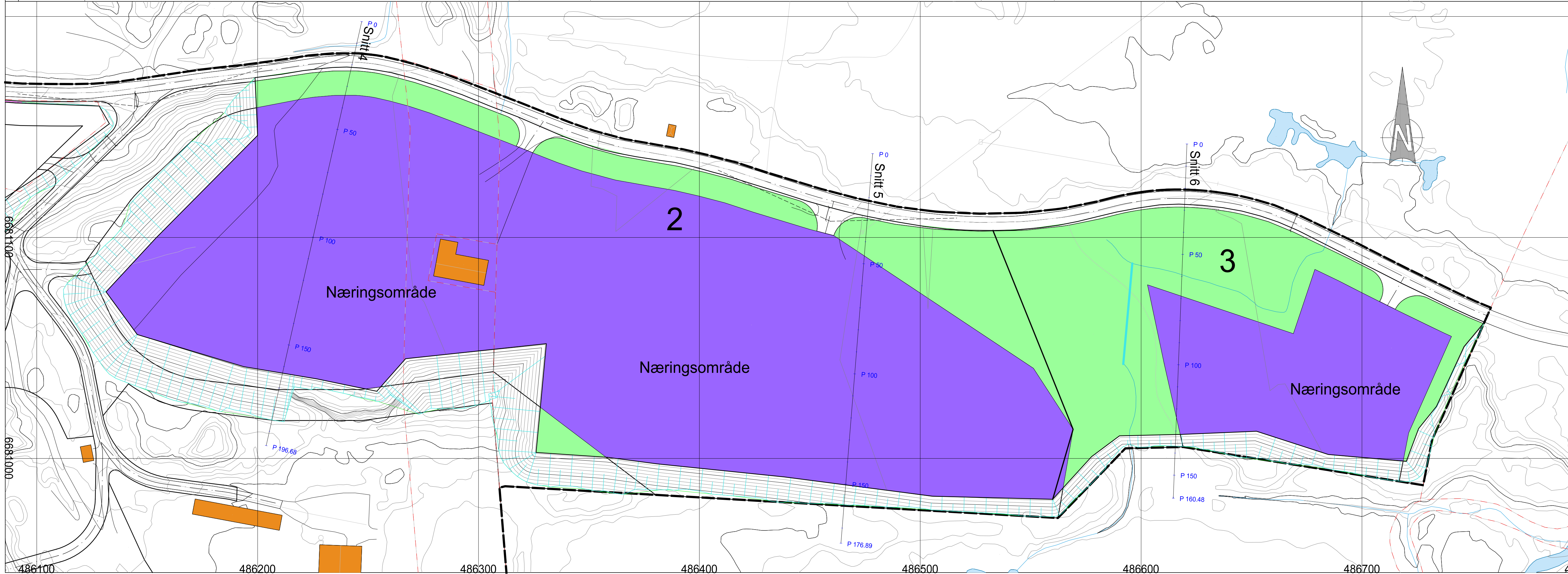


asplan viak
 Prosjekt
 Driftsplan Grønneflåta og Mørkvoll
 Oppdragsnr:
 O Nørstebø & Sønn AS

Etappekart	
Oppdragsleder: AHJ	Tegn: VD
Oppdragsnr: 607378-01	Kontr: AHJ
Målestokk: 1:1200/600	Date: 10.06.2016
Tegn nr: TX -- 107	Rev:
Fag Type Etp. Løper:	

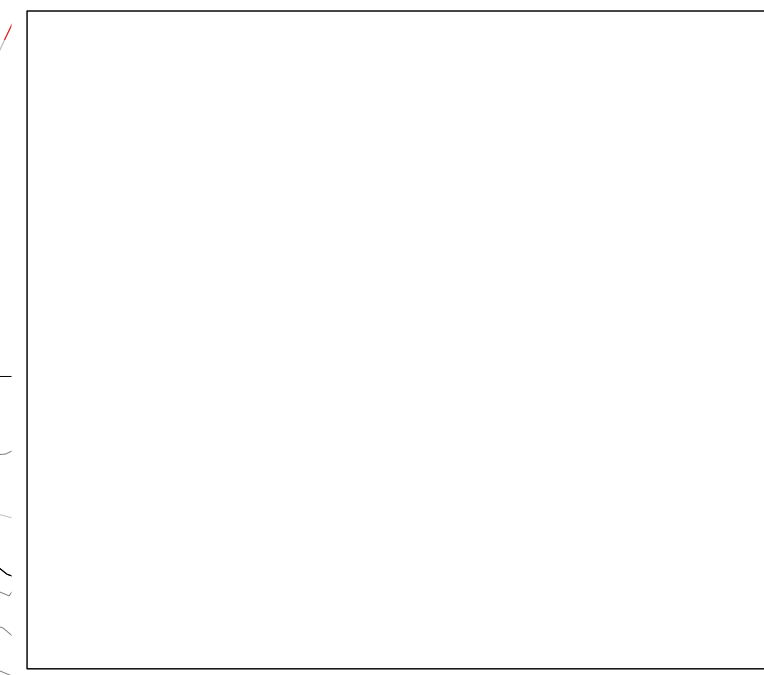



HOR. KURV.	
BREDDEUTV.	
VEIBANE H.	
SKJ./FYLL.	



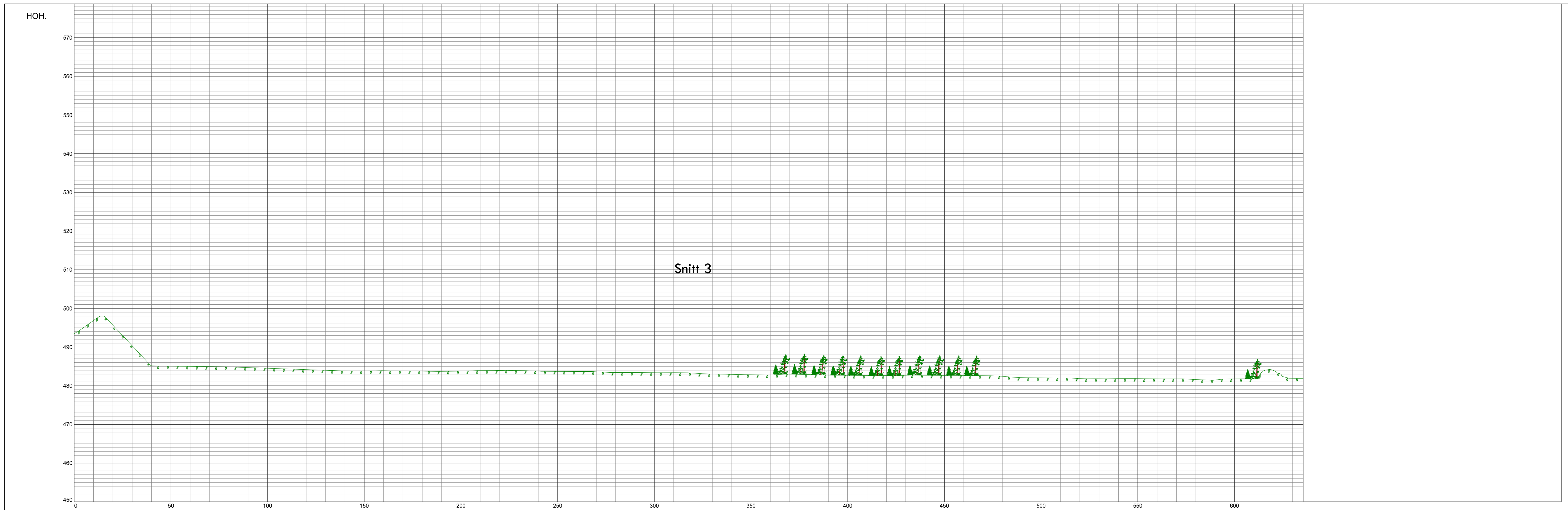
Tegningsnummer: **TX -- 106** Revisjon:

Rev. Tekst:	Rev.dato:	Kontr.:

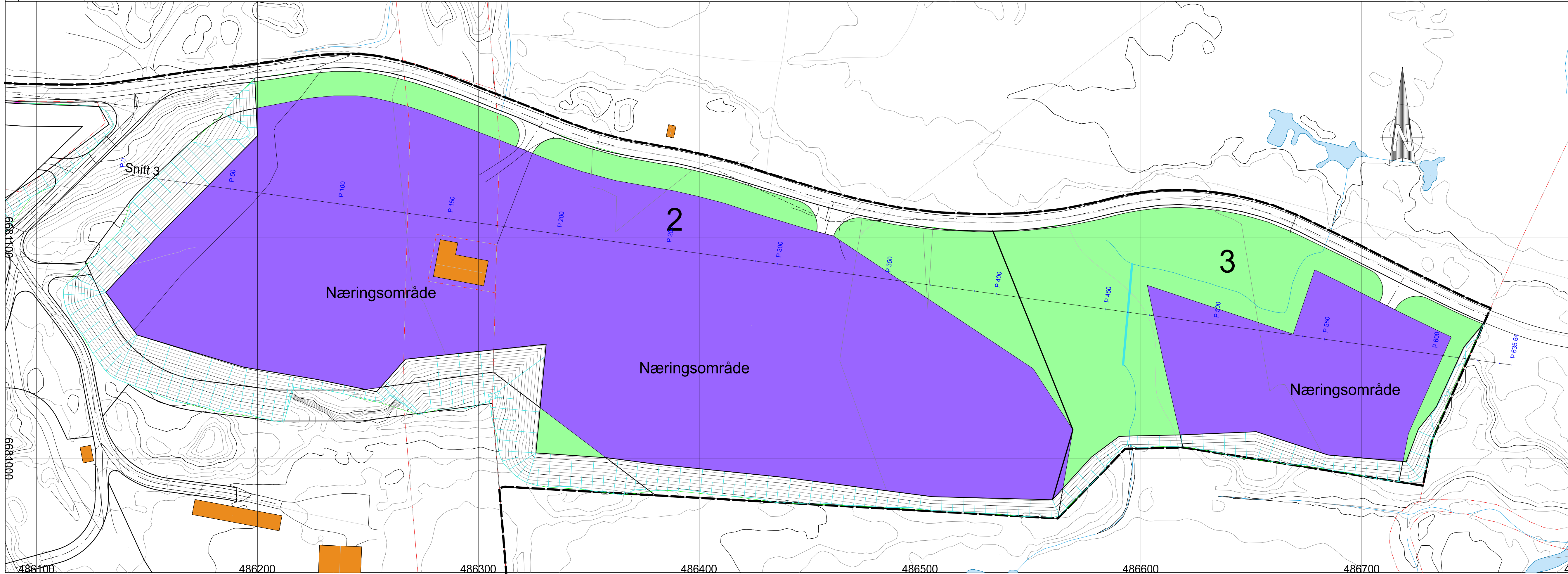



 Prosjekt: **Driftsplan Grønneflåta og Mørkvoll**
 Oppdragsnr: **O Nørstebø & Sønn AS**
Avslutningsplan etappe 2 og 3

Oppdragsleder:	Tegn:	Målestokk:	
AHJ	VD	1:1000/500	A1
Oppdragsnr:	Kontr.:	Dato:	
607378-01	AHJ	10.06.2016	
Tegn nr:		Rev.:	
TX -- 106			
Fag Type	Etp.	Leppnr.	



HOR. KURV.	
BREDDEUTV.	
VEIBANE H.	
SKJ./FYLL.	

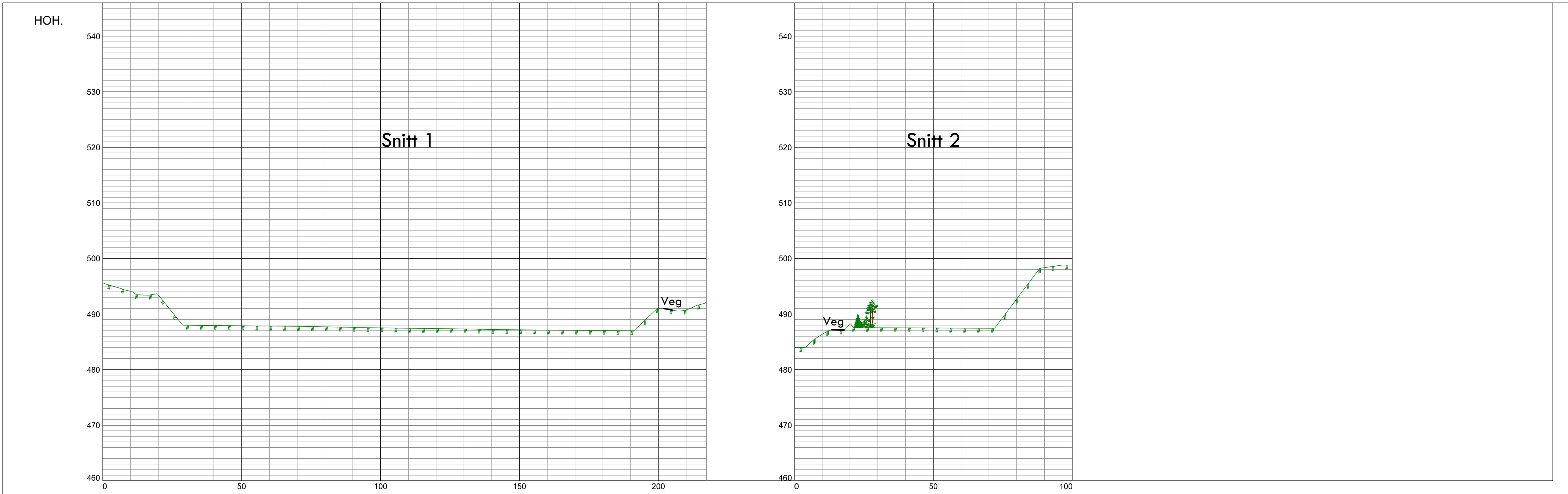


Tegningsnummer:	TX -- 105	Revisjon:	
Rev. Tekst:		Rev dato:	
		Kontr:	

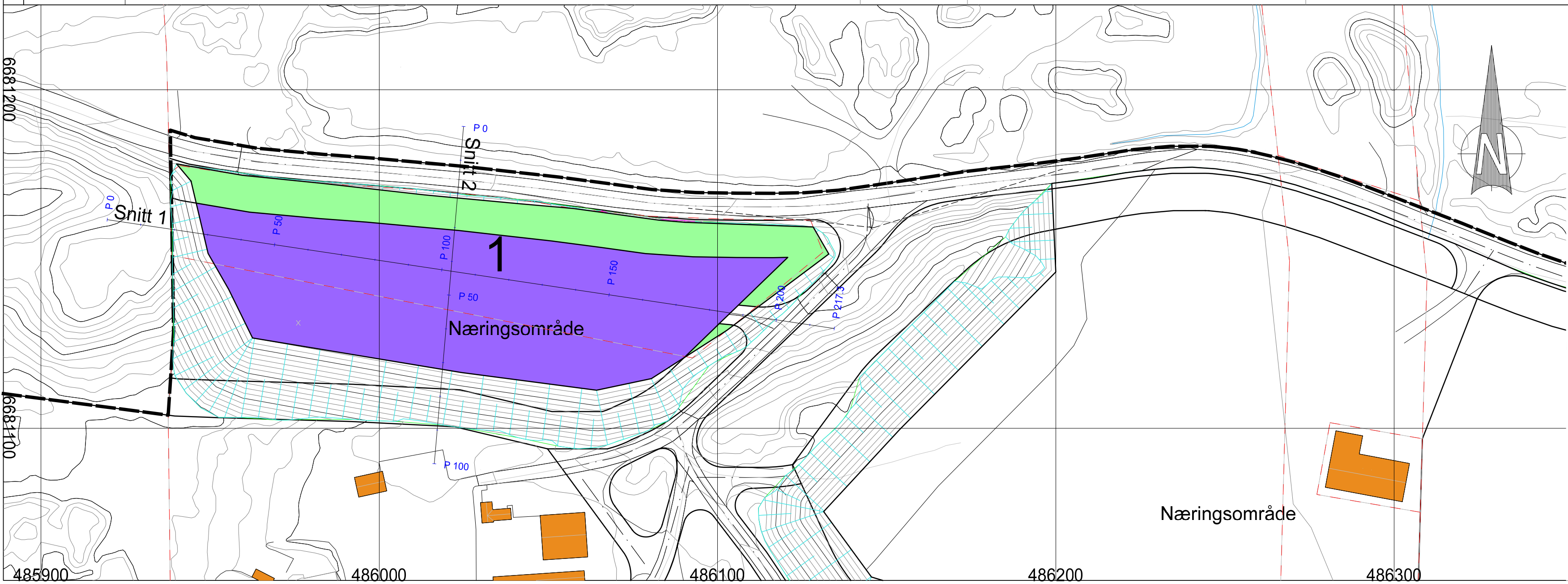
Prosjekt	Driftsplan Grønneflåta og Mørkvoll
Oppdragsnr	O Nørstebø & Sønn AS
Avslutningsplan etappe 2 og 3	

asplan viak

Oppdragsleder:	Tegn:	Målestokk:	
AHJ	VD	1:1000/500	A1
Oppdragsnr:	Kontr:	Dato:	
607378-01	AHJ	10.06.2016	
Tegn nr:	TX -- 105		Rev:
Fag Type	Etp	Leppnr:	



HOR. KURV.	
BREDDEUTV.	
VEIBANE H.	
SKJ./FYLL.	



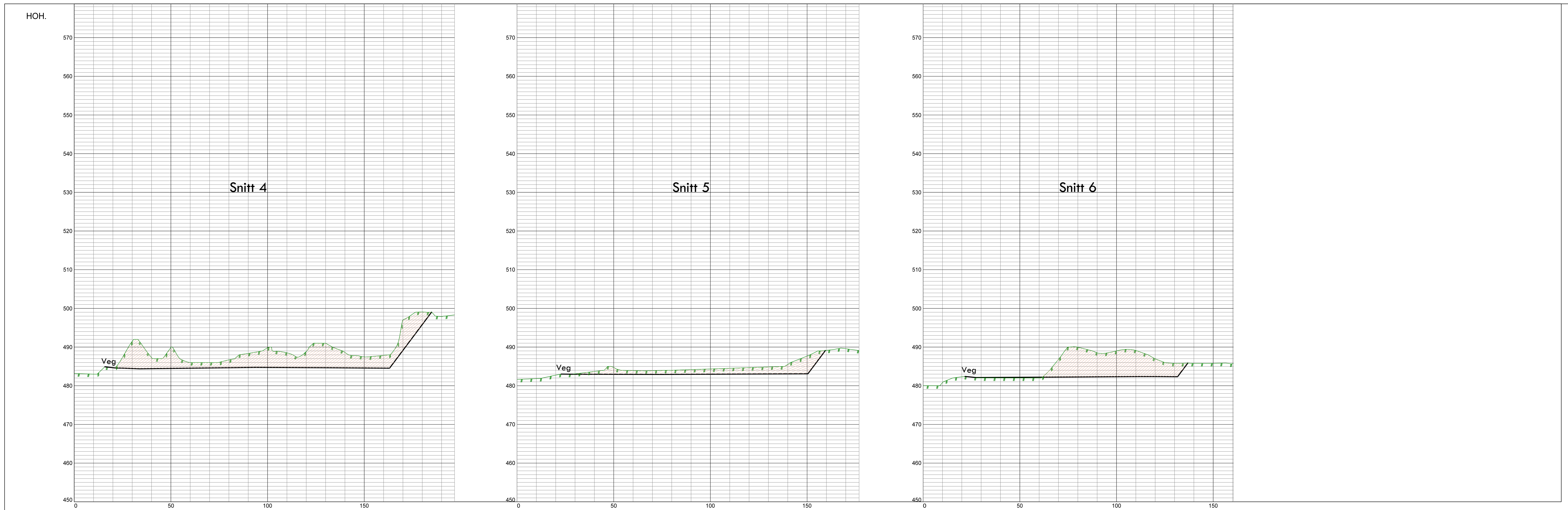
Rev.	Tekst.	Rev. dato.	Kontr.:

Prosjekt
Driftsplan Grønneflåta og Mørkvoll
 Oppdragsgiver
O Nørstebø & Sønn AS

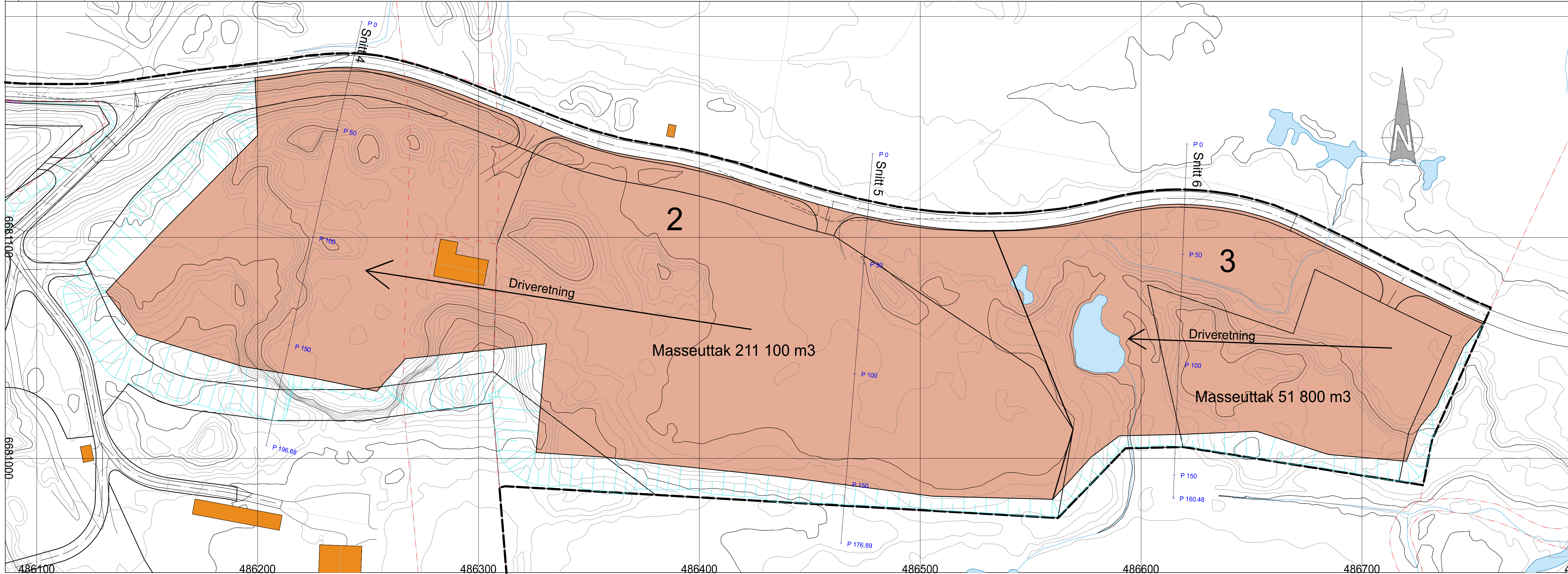
Avslutningsplan etappe 1

Oppdragsleder: AHJ	Tegn: VD	Målestokk: 1:1000/500 A2
Oppdragsnr.: 607378-01	Kontr.: AHJ	Dato: 10.06.2016
Tegn.nr.: TX -- 104		Rev:
Fag Type	Område	Løpenr.

60734 204

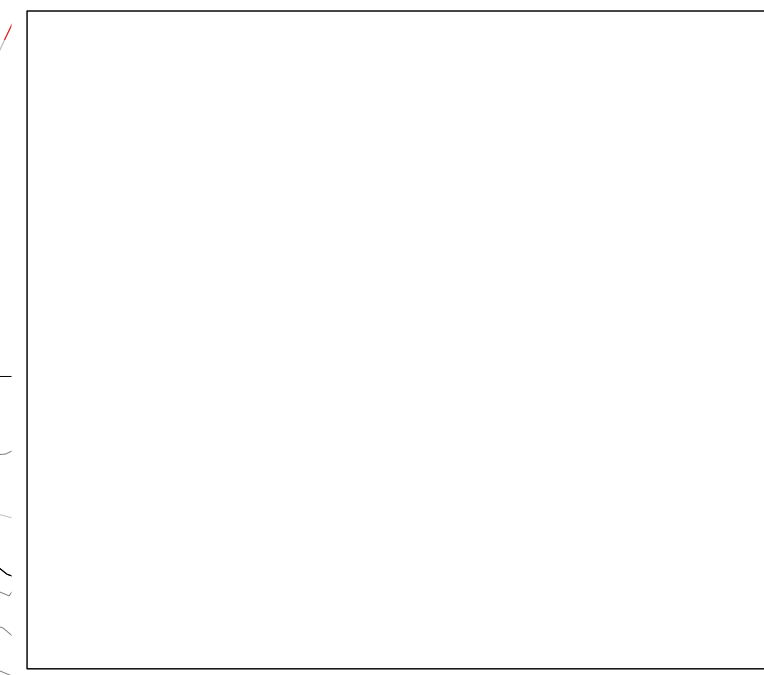


HOR. KURV.	
BREDDEUTV.	
VEIBANE H.	
SKJ./FYLL.	



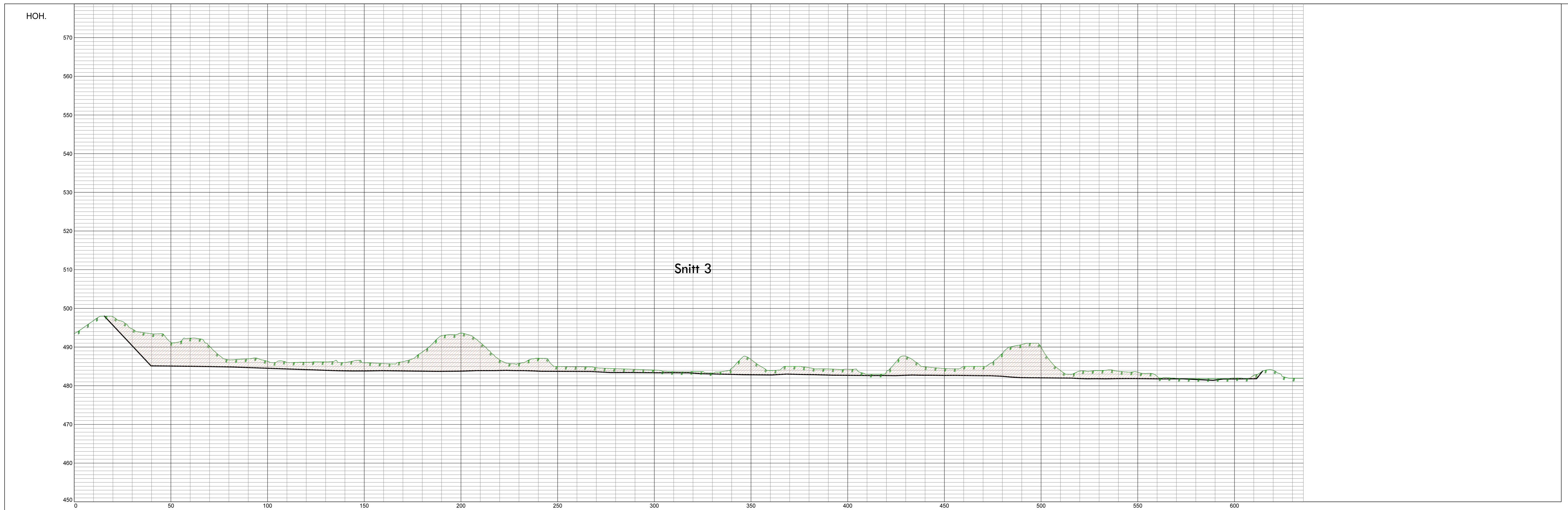
Tegningsnummer: **TX -- 103** Revisjon:

Rev. Tekst:	Rev.dato:	Kontr.:

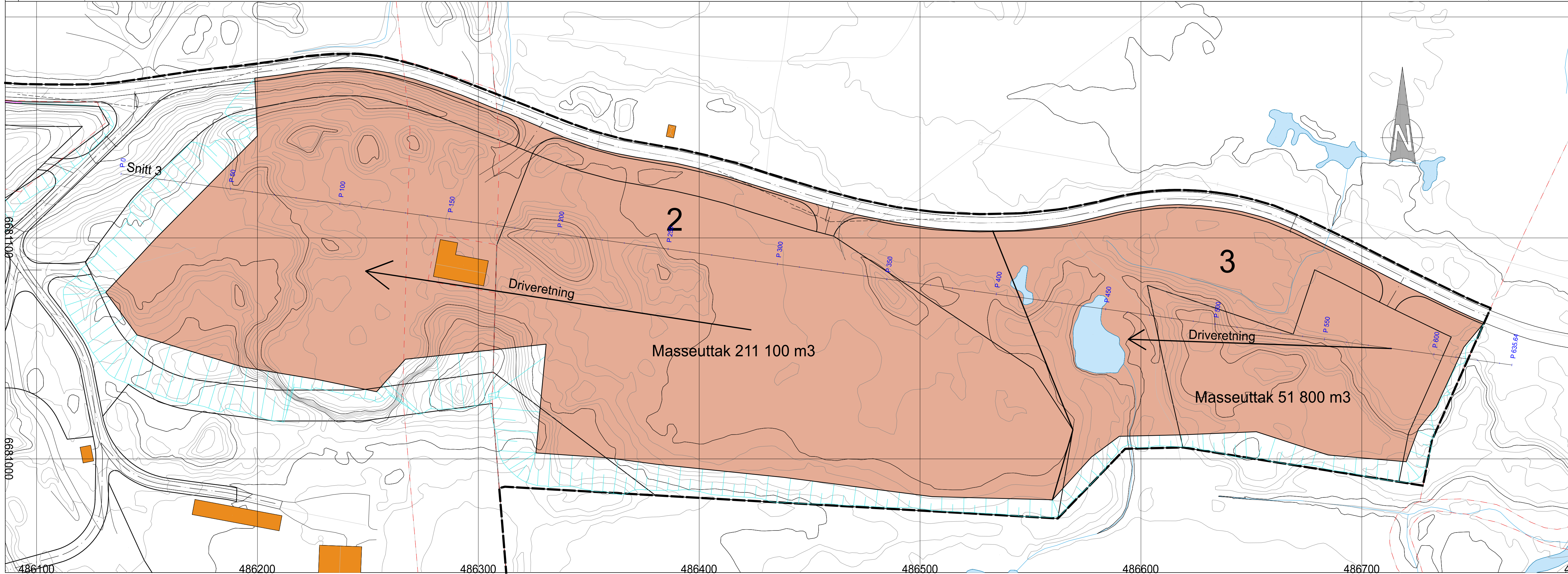



 Prosjekt: Driftsplan Grønneflåta og Mørkvoll
 Oppdragsnr: O Nørstebø & Sønn AS
Snitt etappe 2 og 3

Oppdragsleder: AHJ	Tegn: VD	Målestokk: 1:1000/500	A1
Oppdragsnr: 607378-01	Kontr: AHJ	Dato: 10.06.2016	
Tegn nr: TX -- 103	Fag Type: Elg	Lepper:	Rev:



HOR. KURV.	
BREDDEUTV.	
VEIBANE H.	
SKJ./FYLL.	



Tegningsnummer: **TX -- 102** Revisjon:

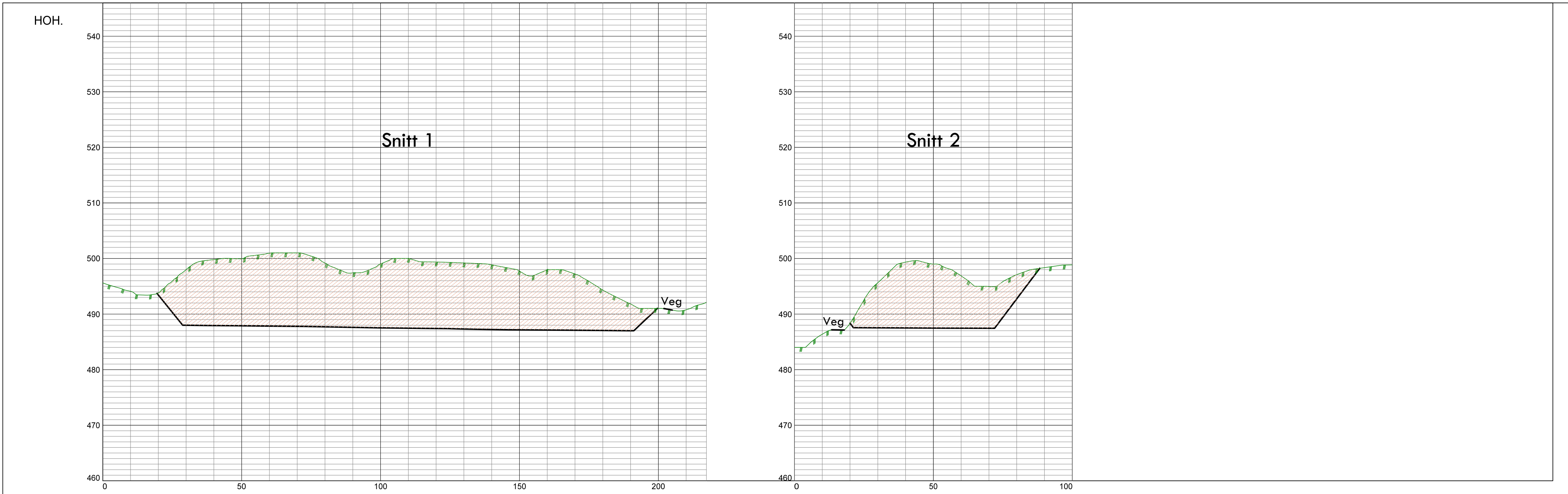
Rev. Tekst:	Rev dato:	Kontr:



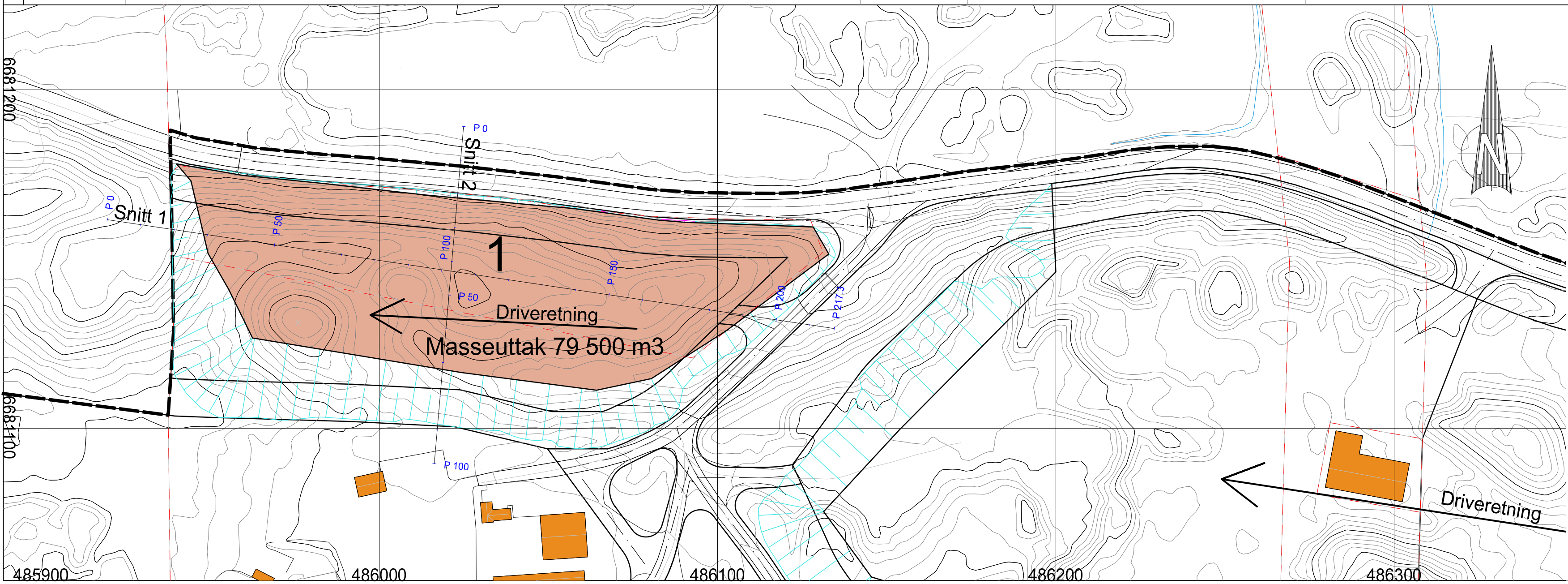

 Prosjekt: **Driftsplan Grønneflåta og Mørkvoll**
 Oppdragsnr: **O Nørstebø & Sønn AS**

Snitt etappe 2 og 3

Oppdragsleder:	Tegn:	Målestokk:
AHJ	VD	1:1000/500
Oppdragsnr:	Kontr:	Dato:
607378-01	AHJ	10.06.2016
Tegn nr:	Rev:	
TX -- 102		
Fag Type Elg Lepper:		



HOR. KURV.	
BREDDDEUTV.	
VEIBANE H.	
SKJ./FYLL.	

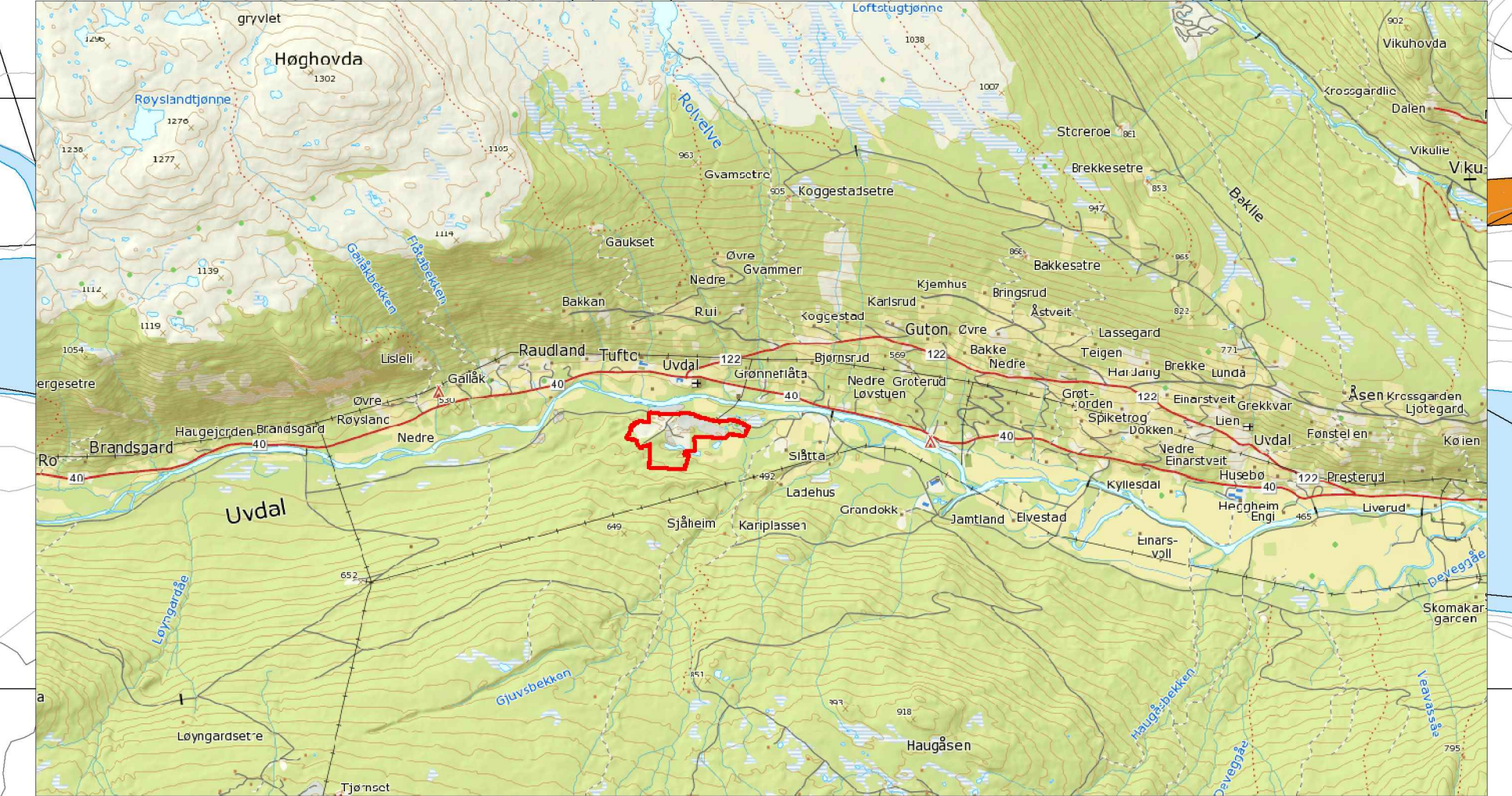
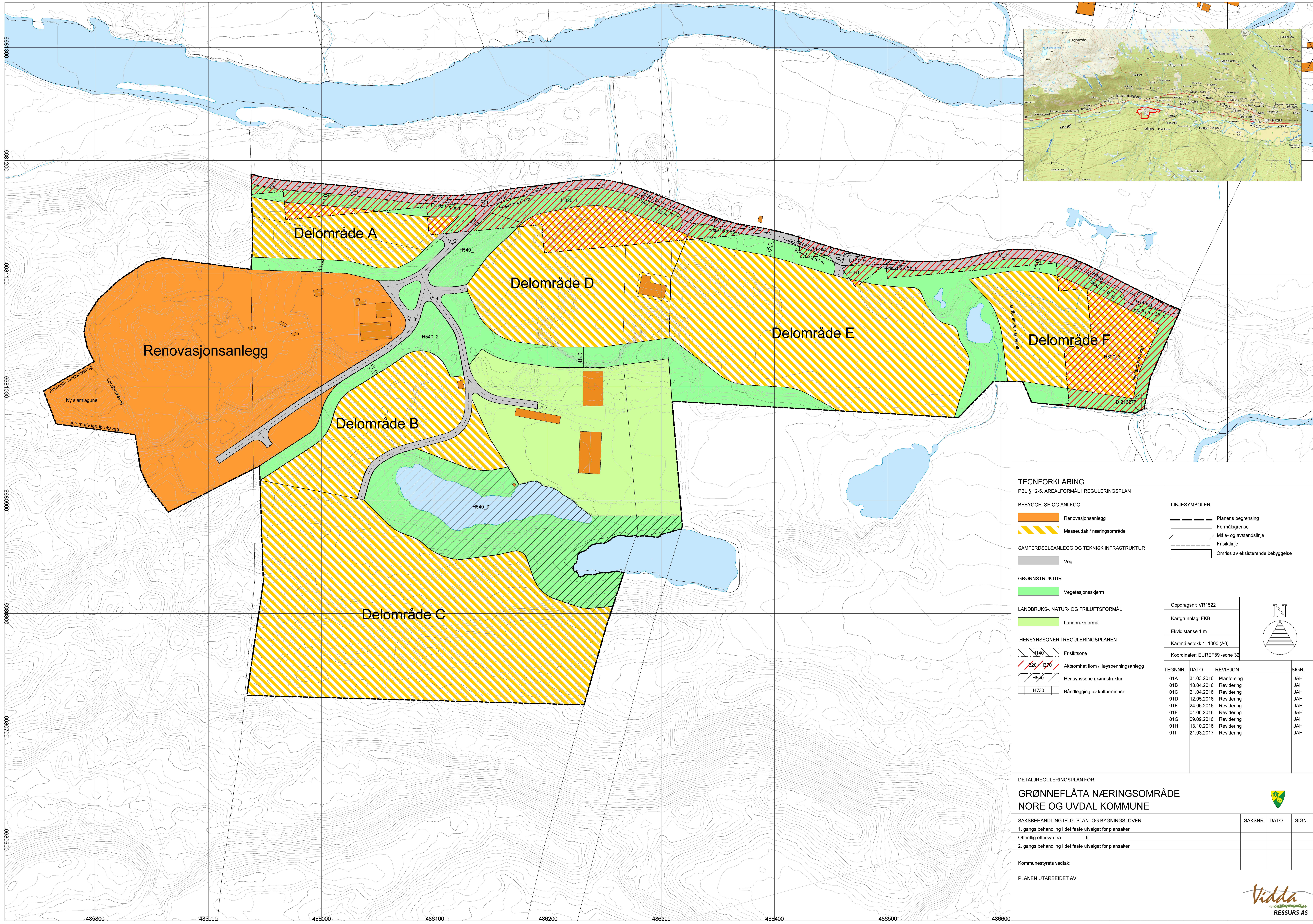


Rev.	Tekst.	Rev. dato.	Kontr.:


 Prosjekt
Driftsplan Grønneflåta og Mørkvoll
 Oppdragsgiver
O Nørstebø & Sønn AS

Snitt etappe 1

Oppdragsleder: AHJ	Tegn: VD	Målestokk: 1:1000/500 A2
Oppdragsnr.: 607378-01	Kontr.: AHJ	Dato: 10.06.2016
Tegn.nr.: TX -- 101	Rev:	
Fag Type	Område	Løpenr.



6691300
6691200
6691100
6691000
6690900
6690800
6690700
6690600
6690500

TEGNFORKLARING			
PBL § 12-5. AREALFORMÅL I REGULERINGSPLAN			
BEBYGGELSE OG ANLEGG			
	Renovasjonsanlegg		
	Masseuttak / næringsområde		
SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR			
	Veg		
GRØNNSTRUKTUR			
	Vegetasjonsskjerm		
LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL			
	Landbruksformål		
HENSYNSSONER I REGULERINGSPLANEN			
	H140	Friskitsone	
	H520, H370	Aktsomhet flom /Hayspenningsanlegg	
	H540	Hensynssone grønnsstruktur	
	H730	Båndlegging av kulturminner	
LINJESYMBOLER			
	Planens begrensning		
	Formålsgrense		
	Måle- og avstandslinje		
	Friskitlinje		
	Omriss av eksisterende bebyggelse		
Oppdragsnr: VR1522			
Kartgrunnlag: FKB			
Ekvidistanse 1 m			
Kartmålestokk 1: 1000 (A0)			
Koordinater: EUREF89 -sone 32			
TEGNNR.	DATO	REVISJON	SIGN.
01A	31.03.2016	Planforslag	JAH
01B	18.04.2016	Revidering	JAH
01C	21.04.2016	Revidering	JAH
01D	12.05.2016	Revidering	JAH
01E	24.05.2016	Revidering	JAH
01F	01.06.2016	Revidering	JAH
01G	09.09.2016	Revidering	JAH
01H	13.10.2016	Revidering	JAH
01I	21.03.2017	Revidering	JAH

DETALJREGULERINGSPLAN FOR:

**GRØNNEFLÅTA NÆRINGSOMRÅDE
NORE OG UVDAL KOMMUNE**

SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN	SAKSNR.	DATO	SIGN.
1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Offentlig ettersyn fra til			
2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			

Kommunestyrets vedtak:

PLANEN UTARBEIDET AV:

REGULERINGSPLAN FOR
GRØNNEFLÅTA NÆRINGSOMRÅDE,
DEL AV EIENDOMMENE 41/1, 42/1, 42/8,
42/18, 42/21 og 43/1
I NORE OG UVDAL KOMMUNE.

Planbestemmelser



PLANBESTEMMELSER FOR:

REGULERINGSPLAN FOR GRØNNEFLÅTA NÆRINGSOMRÅDE, DEL AV EIENDOMMENE 41/1, 42/1, 42/8, 42/18, 42/21 og 43/1, I NORE OG UVDAL KOMMUNE.

§ 1. Avgrensning

1. Reguleringsbestemmelsene gjelder innenfor det området som er vist med reguleringsgrense på plankartet.

§2. Reguleringsformål

1. Området reguleres til følgende formål ihht. Plan- og bygningslovens § 12-5.

- Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1)
 - Sosi 1550 Renovasjonsanlegg
 - Sosi 1800 Kombinert bebyggelse og anleggsområde (masseuttak og næringsområde)
- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§12-5 nr. 2).
 - Sosi 2010 Veg
- Grønnstruktur (§12-5 nr. 3).
 - Sosi 3060 Vegetasjonsskjerm
- Landbruks-, natur- og friluftformål (§ 12-5 nr. 5).
 - Sosi 5110 Landbruksformål

Arealformål 1800 «Kombinert bebyggelse og anleggsområde» viser en kombinasjon av masseuttak og næringsområde. For disse områdene gjelder reguleringsformålet i angitt rekkefølge, slik at formålet endres når førstnevnte bruk er opphørt-, jf. § 5 og § 6.

§3. Rekkefølgebestemmelser

1. Alle områder med «Hensynssone – hensyn grønnstruktur» (jf. § 13) skal være velfungerende som vegetasjonsskjerm mot innsyn og negativ eksponering til omgivelser, støydemping og begrenning av støvflukt, før drift innenfor masseuttak finner sted på de respektive delområder.

2. Andre områder som er avsatt til vegetasjonsskjerm, og som under driftsfasen muliggjør uttak av masser (jf. § 8-4), skal etter avsluttet drift av et delområde opparbeides som vegetasjonsskjerm som angitt i planen og være velfungerende mot innsyn og negativ
3. eksponering til omgivelsene. Utforming og beplantningens minimumshøyde skal avklares i driftsplan, og skal videreføres i utarbeidelse av utomhusplan før området benyttes til andre formål, jf. § 6-2.
4. Detaljer for istandsettelse av masseuttaket etter endt drift skal fremkomme i driftsplan (jf. § 5-13), og skal være utført før området eventuelt benyttes til næringsområde, jf. § 5-1 og § 6-1. Videre planlegging av området skal følge av utomhusplan, jf. § 6-2.
5. Sikring av masseuttaket skal være iverksatt før drift innenfor et eller flere av delområdene påbegynnes. Nødvendige sikringstiltak skal vurderes under hele prosessen, jf. § 5-2, og være detaljert i driftsplan.
6. Eksisterende avkjørsler og kryss mot veg V_1 som ikke er vist på plankart skal saneres, og nye avkjørsler være opparbeidet iht. plankart før drift av masseuttak fortsetter på de respektive delområder.
7. Sti skal være opparbeidet før ny slamlagunen vest i planen tas i bruk.
8. Dersom det fremkommer automatisk fredede kulturminner i forbindelse med anleggsarbeid eller annen virksomhet, må arbeidet straks stanses og utviklingsavdelingen i Fylkeskommunen varsles, jfr. Kulturminneloven § 8.2.

§ 4. Bebyggelse og anlegg – renovasjonsanlegg

1. Feltet skal brukes som renovasjonsanlegg, herunder deponi og gjenvinningsanlegg. Det kan tilrettelegges for bruk av slamlaguner. Det tillates etablert anlegg for håndtering av overvann og sigevann.
2. Total bruksareal (BRA) for området settes til $BRA = 5000 \text{ m}^2$, og inkluderer områdets parkeringsbehov. Det kan etableres en eller flere bygninger innenfor området. For bygninger med etasjehøyde over 3 meter beregnes ikke bruksareal som om det var lagt et horisontalplan for hver tredje meter. Bruksarealet skal i planen regnes uten tillegg for tenkt horisontalplan, jf. Byggeteknisk forskrift (TEK10), § 5-4.
3. Bebyggelsen kan oppføres med maks. mønehøyde 12 m fra gjennomsnittlig planert terreng til topp møne.
4. Bygningene skal tilpasses landskapet i utforming, materialbruk og fargevalg, og uheldig kontraster, eksponering og silhouettvirkning skal unngås. Takform avklares i forbindelse med byggemelding, men det skal vektlegges god landskapstilpasning. Materialer på tak og fasader skal være i et ikke reflekterende materiale. Bygninger skal gis en avdempet farge som harmonerer med omgivelsene.

§ 5. Bebyggelse og anlegg - kombinert bebyggelse og anleggsformål (masseuttak)

1. Området skal benyttes til masseuttak, knusing og massedeponi for lagring og tilvirkning av produkter med grunnlag i stein- og grusforekomstene. Innenfor området tillates det også lagring og bearbeiding av tiltransporterte masser, og til benyttelse av betong- og asfaltverk. Når den regulerte virksomheten i masseuttaket er avsluttet innenfor et eller flere av delområdene A-F kan området brukes til næringsområde, nærmere spesifisert i § 6.
2. Alle inngrep i forbindelse med masseuttak og drift av masseuttak skal ligge innenfor planavgrensningen fastsatt i plankart.
3. Øvre jordsikt og humusholdige masser skal tas vare på, og lagres på egnede steder. Når driften av masseuttaket opphører skal massene brukes til istandsettelse av arealene - naturlig vegetasjonsetablering, jf. § 6 og § 8.
4. All nødvendig sikring av bruddet, både under driftsfasen og i tiden etterpå, er tiltakshavers ansvar.
5. Midlertidige skrenter skal sikres med gjerde. Eventuelle bruddvegger i dagbruddet skal avsluttes med stabil veggvinkel og grustak skal ha en maksimal helning på 1:2. Uttaksflatene skal tilføres avdekningsmasser og danne grunnlag for en naturlig vekst av stedlige plantearter.
6. Drift av masseuttaket, herunder knusing av masser, skal skje på virkedager mellom kl. 07:00 og 19:00. På lørdager skal drift ikke skje etter kl. 17:00. På søndag og helligdager tillates ingen form for virksomhet.
7. Ved kirkelige seremonier i Uvdal kirke som bryllup og begravelse skal all form for støyende aktivitet (knusing etc.) stanses i tidsrommet seremonien forgår. Kirkevergen skal i god tid forhåndsvarsle tiltakshaver ved planlagte seremonier.
8. Forurensningsnivåene av støy, støv (herunder støvflukt) og lukt i forbindelse med masseuttak, knusing, betong- og/eller asfaltverk skal til enhver tid holdes så lav som mulig, og være i tråd med «Forskrift om begrenning av forurensing (forurensningsforskriften)», retningslinjene i T-1442 «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging» som gjelder tabell 3, og andre gjeldene regelverk. Dette gjelder også potensiell forurensning for maskiner og utstyr, både under drift og arbeid i anleggene samt under lagring og etterfylling av drivstoff. Nødvendige tiltak skal iverksettes for å forhindre eventuelle negative konsekvenser for omgivelsene.
9. Det tillates oppført permanente eller midlertidige bygninger eller anlegg i området i tilknytning til drift av masseuttaket.
10. Alle bekker og tjern som befinner seg innenfor området skal bevares i sin opprinnelige tilstand, og er regulert til grønnsstruktur - vegetasjonsskjerm. Det tillates ingen terrenginngrep i tilknytning til bekk eller tjern. Unntak gjelder for grønnsstruktursonen mellom delområde E og F (jf. § 8-3) hvor det er fastsatt egne bestemmelser.

11. Det tillates ikke uttak av masser i nærheten av vann, eller på terrengnivå under vannspeil som kan endre grunnvannsforhold, og/eller føre til drenering av vann, med unntaket beskrevet i § 5-10. Det er ikke tiltatt med uttak av masser under disse fastsatte kotehøydene / beskrivelsene:

Delområde A: Kote C + 488 moh. (indre halvdel (lengst vest) av område)/487 moh. (ytre halvdel (lengst øst) av område).

Delområde B: Kote C + 496 moh.

Delområde C: Kote C + 497 moh.

Delområde D: Kote C + Ikke uttak under eksisterende kotehøyde på veg V_1 i nordlig retning.

Delområde E: Kote C + Ikke uttak under eksisterende kotehøyde på veg V_1 i nordlig retning.

Delområde F: Kote C + Ikke uttak under eksisterende kotehøyde på veg V_1 i nordlig retning.

12. Området skal i driftsperioden, og i avslutningsfasen holdes ryddig og oversiktlig for å begrense negativ fjernvirkning. Skrot tas vare på og skal oppbevares på anviste plasser. Området tillates ikke brukt som oppbevaringsplass for maskiner, utstyr etc. som ikke har direkte tilknytning til driften.
13. Driften skal følge en drifts- og avslutningsplan som skal godkjennes av Direktoratet for Mineralforvaltning med bergmesteren på Svalbard. Planen skal beskrive driftsopplegget, vise uttaket og lagring av avdekkingsmasser, og hvordan det tenkes avsluttet med revegetering og sikring.

§ 6. Bebyggelse og anlegg - kombinert bebyggelse og anleggsformål (næringsområde)

1. Når virksomheten i masseuttaket er avsluttet, iht. drifts- og avslutningsplan, kan området benyttes til næringsområde, jf. § 5-1. De deler av området som ikke benyttes til næringsområdet skal reetableres og tilbakeføres til naturmark. Prinsippene om naturlig revegetering skal benyttes ved å bruke lagrede humusrike toppmasser fra tidligere drift. I tillegg til naturlig revegetering kan også område beplantes hvis grunneier finner dette hensiktsmessig. Ved all istandsettelse av arealer skal det vektlegges god estetikk med naturlige, organiske naturformer på terreng.
2. Område for næringsvirksomhet skal planlegges helhetlig og være dekkende for et eller flere delområder. Det skal ved første byggesøknad vedlegges utomhusplan i egnet målestokk som viser hvordan området tenkes disponert med plassering av nye (omsøkte) og eksisterende bygninger, veger, parkeringsplasser og utomhusarealet. Utomhusplanen skal også gi beskrivelser av eksisterende og nytt terreng, og hvor naturmark skal lokaliseres.
3. Det tillates ikke at området brukes som oppbevaringsplass for maskiner, utstyr etc. som ikke har direkte tilknytning til næringsvirksomheten. Området skal holdes ryddig slik at negativ fjernvirkning begrenses.

4. Det kan oppføres bygninger for næringsvirksomhet som industri, lager og kontor med tilknytning og nær relasjon til nåværende industri (masseuttak og foredling av masser). Det tillates ikke å etablere rene kontor virksomheter basert på andre næringer, men skal være tilknyttet næring, industri og lager som nevnt i første ledd. Det tillates også lagring av masser i tilknytning til næringsvirksomhet, men disse skal oppbevares ryddig og plasseres på anviste plasser i henhold til utomhusplan. Det tillates ikke oppføring av bygning(er) for detaljhandel, slik som butikker og dagligvare.
5. Det kan etableres en eller flere bygninger innenfor hvert delområde. For bygninger med etasjehøyde over 3 meter beregnes ikke bruksareal som om det var lagt et horisontalplan for hver tredje meter. Bruksarealet skal i planen regnes uten tillegg for tenkt horisontalplan, jf. Byggeteknisk forskrift (TEK10), § 5-4. Total bruksareal for de respektive delområdene skal også inkludere områdetets parkeringsbehov. Total bruksareal (BRA) for de ulike delområdene er som følger:

Delområde A: Total BRA= 2600 m².
Delområde B: Total BRA= 2200 m².
Delområde C: Total BRA= 5000 m².
Delområde D: Total BRA= 3300 m².
Delområde E: Total BRA= 9700 m².
Delområde F: Total BRA= 2200 m².
6. Bebyggelsen kan oppføres med maks. mønehøyde 12 m fra gjennomsnittlig planert terreng til topp møne.
7. Bygningene skal tilpasses landskapet i utforming, materialbruk og fargevalg, og uheldig kontraster, eksponering og silhouettvirkning skal unngås. Takform avklares i forbindelse med byggemelding, men det skal vektlegges god landskapstilpasning. Materialer på tak og fasader skal være i et ikke reflekterende materiale. Bygninger skal gis en avdempet farge som harmonerer med omgivelsene.

§ 7. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur – veg og annen veggrunn

1. Avkjørsler og atkomstveger skal anlegges som vist på plankart.
2. Reguleringsbredde på felles adkomstveier er 8 og 6 m. Veiskulder og grøfter omfattes av veiens totale reguleringsbredde.

§ 8. Grønnstruktur - vegetasjonsskjerm

1. Områder regulert som vegetasjonsskjerm skal skjerme mot innsyn, i tillegg til å dempe støy og begrense støvflukt.

2. Terreng og vegetasjon skal i hovedsak bevares i sin naturlige tilstand innenfor områdene regulert til vegetasjonsskjerm og markert med hensynssone for grønnstruktur (jf. § 8-4 og § 13). I områder regulert til grønnstruktur hvor det allerede er tatt ut masser, hogd, eller områder hvor landskapets beskaffenhet (terreng og vegetasjon) ikke gir tilstrekkelig effekt som innsynsskjerming, støy eller støv reduserende tiltak, skal det gjøres nødvendig tiltak med terrengforming og naturlig revegetering av arealer som oppfyller kravene for å redusere negativ omfang på omgivelsene. I tillegg skal områder hvor naturlig revegetering ikke gir ønsket effekt beplantes.
3. Det tillates ingen terrenginngrep i tilknytning til bekk eller tjern, og dette bevares i sin opprinnelige tilstand. Unntak gjelder for grønnstruktursonen mellom delområde E og F hvor det tillates mindre endring(er) av bekketrase, enten lagt som åpent løp og /eller bekkelukking i rør, samt endringer av tjern (jf. § 5-10). Disse endringene skal kun skje i forbindelse med drift av masseuttak, og / eller i anleggsfasen for transformasjon til næringsarealer og / eller tilbakeføring til naturmark. Etter fasen(e) som beskrevet i ledd 3 skal bekkeløpet legges permanent åpent med nødvendige plastring og annet erosjonsskringsstiltak som anses nødvendig.
4. Det skal brukes lagrede jord- og løsmasser fra masseuttak ved terrengforming. Reetablering av terrenget inkluderer humusrike toppmasser som bidrar til naturlig revegetering. Ved all arrondering av terreng og tilbakeføring av stedege masser skal det vektlegges god estetikk.
5. Det åpnes for uttak av masser innenfor regulert område til grønnstruktur som ikke består av hensynssone for grønnstruktur (jf. § 13). Når massene er tatt ut skal terrenget bearbeides med nødvendige voller og terrengformasjoner, og med en vegetasjonsetablering som til slutt skal være velfungerende som grønnstrukturformål, jf. § 8-2.

§9. Landbruks-, natur- og friluftsmål – landbruksformål

1. Innenfor området skal det drives landbruk og gårdstilknyttet virksomhet.
2. Det tillates kun oppført bygninger i tilknytning til landbruksvirksomhet, slik som driftsbygninger og våningshus som er nødvendige for å drifte gården.
3. Det kan anlegges private veger som har tilknytning til landbruksdriften.

§10. Hensynssone – frisikt (H140)

1. I tilknytning til frisiktsoner skal det holdes fritt for vegetasjon og/eller andre gjenstander som kan blokkere synsfeltet, etter krav til frisikt som angitt i planen. Hindringer på 0.5 m over høyde på kjørebane må ikke forekomme i disse sonene.

§ 11. Hensynssone – aktsomhetsområde for flom (H320)

1. Området viser til aktsomhetsområder for flom iht. Norges Vassdrags- og energidirektorat (NVE) sine databaser. Ved oppføring av ny bebyggelse med tilhørende anlegg skal det gjøres en nærmere vurdering om risikoen og sannsynlighet for flom.

§ 12. Hensynssone – aktsomhetsområde for høyspentanlegg (H370)

1. Det tillates ingen tiltak innenfor faresonen uten skriftlig tillatelse fra nødvendig myndighet.

§ 13. Hensynssone – hensyn grønnstruktur (H540)

1. Innenfor områdene markert med hensynssone grønnstruktur tillates det ikke uttak av masser. Terreng og vegetasjon skal i hovedsak bevares i sin naturlige tilstand innenfor områdene, jf. § 8-2. I områder hvor det allerede er tatt ut masser, hogd, eller områder hvor landskapets beskaffenhet (terreng og vegetasjon) ikke gir tilstrekkelig effekt som innsynsskjerming, støy eller støv reduserende tiltak, skal det gjøres nødvendig tiltak med terrengforming og vegetasjonsetablering som oppfyller kravene for å redusere negativ omfang på omgivelsene iht. § 8-2. Det tillates ingen terrenginngrep i tilknytning til bekk eller tjern.

§14. Hensynssone – båndlegging etter kulturminneloven (H730)

1. Båndlagt etter kulturminneloven av 1978. Innenfor gjeldene område ligger automatisk fredede kulturminner. Det må ikke forekomme noen form for inngrep i grunnen eller andre tiltak innenfor disse områdene uten tillatelse fra kulturminnemyndighetene.

REV01K 22.03.2017

Joar-André Halling
Landskapsarkitekt
Vidda Ressurs AS

REGULERINGSPLAN FOR
GRØNNEFLÅTA NÆRINGSOMRÅDE,
DEL AV EIENDOMMENE 41/1, 42/1, 42/8,
42/18, 42/21 og 43/1
I NORE OG UVDAL KOMMUNE.

Planbeskrivelse



Innholdsfortegnelse

1. Bakgrunn	4
1.1 Forslagsstiller og plankonsulent	4
1.2 Hensikt.....	4
1.3 Konsekvensutredning og planprogram	4
2. Planstatus og føringer	5
3. Planprosessen.....	5
3.1 Prosessen.....	5
3.2 Merknader til oppstart	5
4. Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold.....	8
4.1 Områdeavgrensning og lokalisering	8
4.2 Bebyggelse og infrastruktur	8
4.3 Landskap og vegetasjon	12
4.4 Naturverdier og biologisk mangfold.....	12
4.5 Geologi og kvartærgeologiske forekomster	13
4.6 Kulturminner og kulturmiljø.....	14
4.7 Rekreasjonsverdi og daglig bruk av området.....	14
5. Ros-analyse.....	15
5.1 Metode	15
5.2 Sannsynlighetsvurdering	15
5.3 Konsekvensvurdering	15
5.4 Risikomatrise	15
5.5 Risiko- og sårbarhet for planområdet	16
6. Beskrivelse av planforslaget	20
6.1 Arealformål og arealoppgave	20
6.2 Planløsning	20
6.2.1 Bebyggelse- og anlegg - renovasjonsanlegg	20
6.2.2 Bebyggelse- og anlegg – kombinert bebyggelse og anleggsformål (masse...)...	21
6.2.3 Bebyggelse- og anlegg – kombinert bebyggelse og anleggsformål (næring...) .	23

6.2.4 Samferdselsanlegg- og teknisk infrastruktur – veg og annen veggrunn	24
6.2.5 Grønnstruktur - vegetasjonsskjerm	25
6.2.6 Landbruks-, natur- og friluftsområder - landbruksformål	26
7. Plankart.....	27
8. Virkninger av planforslaget	28
8.1 Virkninger på landskapsbildet og eksponeringsgrad	28
8.2 Virkninger på naturverdier og biologisk mangfold	33
8.3 Endring av grunnvann og drenering av tjern	34
8.4 Forurensning av grunn	35
8.5 Støy.....	36
8.6 Støv og støvflukt.....	37
8.7 Trafikksituasjon	38
8.8 Aktsomhetssoner for flom	44

1. Bakgrunn

1.1 Forslagsstiller og plankonsulent

På vegne av de respektive grunneierne på eiendom 41/1, 42/1, 42/8, 42/18, 42/21 og 43/1, har Vidda Ressurs AS fått i oppdrag å utarbeide reguleringsplan for Grønneflåta næringsområde i Nore og Uvdal kommune.

1.2 Hensikt

Hensikten med planarbeidet er en langsiktig utvikling av området med utvidelse av masseuttak, renovasjonsanlegg (gjenvinning) og slamlagune.

Området som skal benyttes til masseuttak omfatter også knusing og massedeponi for lagring og tilvirkning av produkter med grunnlag i stein- og grusforekomstene som finnes på stedet. Innenfor området vil det tillates lagring og mellomlagring av masser, samt bearbeiding av tiltransporterte masser, og benyttelse av betong- og asfaltverk.

Det vil i planen også tilrettelegges for at området kan brukes som næringsområde når drift av masseuttak er avsluttet. Næringsutviklingen vil være knyttet til råstoffutvinningen.

En del av området er i dag tilknyttet landbruksvirksomhet, og dette, samt et utvidet område, vil reguleres til landbruksformål.

1.3 Konsekvensutredning og planprogram

Planen omfattes ikke av krav til planprogram og tilhørende konsekvensutredning, iht. kravene i «Forskrift om konsekvensutredning for planer etter plan- og bygningsloven». Dessuten vil ny plan i hovedsak samsvare med kommunedelplanens arealdisponering, og heller ikke bryter med statlige og/eller regionale planer. En utvikling av området til næringsutvikling anses heller ikke som stort avvik i forhold til kommunedelplanen da området vil bidra til næring / industri som er sterkt relatert til nåværende industri med råstoffutvinning.

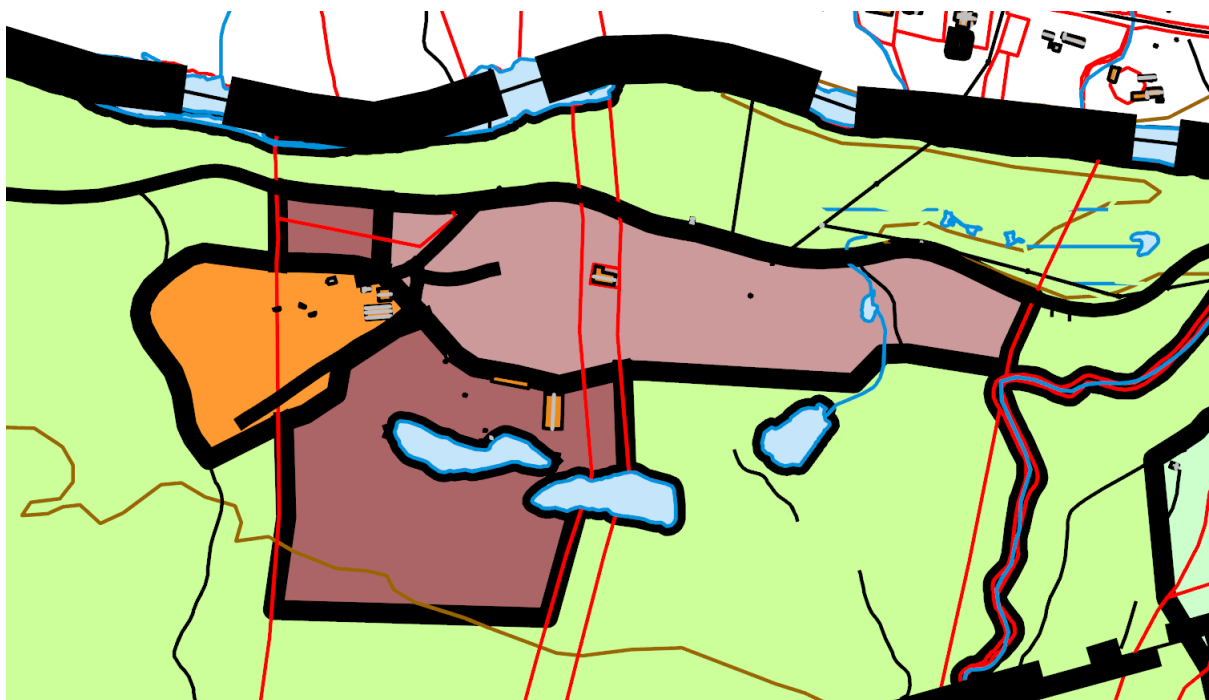
Et unntak er en mindre utvidelse i planområdets vestlige del for ekspandering av renovasjonsanlegg hvor det planlegges slamlagune. Selv om dette arealet går delvis inn i et LNF-område (skog), er det i samråd med kommunen vurdert at det ikke utløser krav til konsekvensutredning.

Det skal likevel foretas en kvalitativ vurdering og beskrivelse av de virkninger planen kan ha for miljø og samfunn. Blant annet skal kravene i naturmangfoldloven kap. II vurderes, og i tillegg hjemler plan- og bygningsloven § 4-3 krav til risiko- og sårbarhetsanalyse for alle planer som legger til rette for utbygging.

I tillegg vil det i planbeskrivelsen vurderes særskilt temaer som forurensning av grunn, støy, støv og landskapsvirkninger basert på befaringer samtidig som tidligere utførte analyser av temaer innenfor planområde vil brukes som datagrunnlag. Temaene vurderer både fasen med masseuttak og næringsområde.

2. Planstatus og føringer

Planområdet hjemles av Kommunedelplan Nore og Uvdal Vest (Plan ID 2007002, vedtatt 26.10.2015), hvor området er avsatt til «Råstoffutvinning» (nåværende og fremtidig), og «Andre typer nærmere angitt bebyggelse og anlegg» (nåværende).



Figur 1. Gjeldene kommunedelplan.

3. Planprosessen

3.1 Prosessen

Oppstartmøte med Nore og Uvdal kommune ble gjennomført 27.01.2016. Det ble varslet oppstart av detaljregulering og utbyggingsavtale i løpet begynnelsen av februar 2016, og kunngjøring i Laagendalsposten og på Numedalsnett i samme tidsperiode. Merknadsfristen for uttalelse til planforslag utløpte 02.03.2016. Det har vært gjennomført fire befaringer i området, hvorav representanter for kommunen har deltatt på to av disse.

3.2 Merknader til oppstart

Innkommende merknader og forhåndsuttalelser blir sendt kommunen i sin helhet, men det er i tillegg gjengitt i et kort resymé med kommentarer hvor det har blitt beskrevet hvordan merknadene har blitt hensynstatt i videre planarbeid.

<p>Statens vegvesen, mail 16.02.2016</p>	<p>Utdrag fra mail:</p> <p>« (...) viktig at området for utbygging er vurdert i en større sammenheng»</p> <p>«Forholdet til kollektivtrafikk og trafiksikkerhet for myke trafikanter (herunder skoleveger) må avklares»</p>	<p>Vurderes i planbeskrivelsen.</p> <p>Vurderes i planbeskrivelsen.</p>
<p>Buskerud Fylkeskommune, mail 19.02.2016 (og tidligere mail til Nore og Uvdal kommune, datert 20.01.2016 i forbindelse med arkeologisk registrering)</p>	<p>Utdrag fra mail:</p> <p>«Fylkeskommune har nyleg gjennomført arkeologisk registrering av det varsla planområdet»</p> <p>«Det ble påvist to kolgroper, der kun ei ligg innanfor plangrensa. (...) I tillegg til kolgropene vart det registrert ei kolmile inne i planområde» (brev 20.01.2016)</p> <p>«Me ventar fortsatt på dateringsresultat frå kolmila – Id 216279, og vil melde frå når me har stadfesta vernestatusen til denne»</p>	<p>Alle automatiske fredede kulturminner vil reguleres som en båndleggingssone (Båndlegging etter lov om kulturminner), med sikringsareal på 5 meter rundt lokaliteten.</p>
<p>Mattilsynet, mail 22.02.2016</p>	<p>Utdrag fra mail:</p> <p>«Mattilsynet anbefaler at fare for forurensning av drikkevann blir inkludert som særskilt tema i planbeskrivelsen. Det er avgjørende å ha oversikt over offentlige vannkilder og kartlegge alle private drikkevannsforkomster i nærheten av Grønneflåta slik at en sikrer disse mot forurensning under utbygging, i driftsperioden og i senere næringsaktivitet på Grønneflåta».</p>	<p>Temaet vil inkluderes i planbeskrivelsen. Det er foretatt sjekk i brønndatabaser (GRANADA), og andre drikkevannsforkomster innenfor planområdet og i nærheten.</p>
<p>Fylkesmannen i Buskerud, Mail 26.02.2016</p>	<p>Utdrag fra mail:</p> <p>«Vi ber spesielt om forholdene rundt støv, støy og lukt blir utredet i videre planlegging.»</p> <p>«Videre ber vi om at forhold knyttet til landskap, friluftsinnteresser, naturmangfold, barn og unge blir vurdert i denne saken»</p> <p>«Til slutt viser vi til flere mindre vann og bekker som ligger innenfor eller i nær tilknytning til området må ivaretas og sikres i den videre planleggingen, vi ber om at disse blir innarbeidet i grunnstrukturen for området».</p>	<p>Temaene vil få en særskilt oppmerksomhet i planarbeidet. En del av teamene har allerede blitt utredet under tidligere drift av masseuttak og gjenvinningsanlegget, og vil være grunnlagsdata for planarbeidet.</p> <p>I tillegg til en risiko- og sårbarhetsanalyse, vil befaringer i området være en viktig del av planarbeidet, spesielt for å dokumentere anleggets fjernvirkninger.</p> <p>Vann og bekker i området vil tas hensyn til gjennom reguleringsbestemmelser. Bestemmelsene vil også gi maksimalt tillatt høyder for uttak av masser i ulike delområdet. Områdene vil reguleres som en del av områdets grunnstruktur.</p>

<p>Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard, Mail 02.03.2016</p>	<p>Utdrag fra mail:</p> <p>Positiv til regulering av området for råstoffutvinning.</p> <p>Skjerming av selve uttaksområde; «Vegetasjonsskjermer kan bidra til å redusere innsyn, støv og støy».</p> <p>«Steinbrudd med bratte skrenter kan utgjøre en fare for folk og dyr som ferdes i området, og anleggseier har et objektivt ansvar for å sikre uttaksområdet»</p>	<p>I reguleringsplanen har det blitt avsatt soner med grønnstruktur – vegetasjonsskjermer til dette formålet.</p> <p>Implementert i planbestemmelsene, mens driftsplan vil gi detaljer for sikring.</p>
<p>Nabo øst for planområde (ønsker å være anonym), møte 02.03.2016</p>	<p>Det ble ikke sendt inn en skriftlig merknad, men kun skrevet referat fra møtet. Noen av punktene er referert til under:</p> <p>Problemer med støv sommerstid, spesielt i vindvær. Støv relaterer seg både til lastebiltransport på veg, knusing og ved uttak av masser. Ønsker at det blant annet skal vannes hvis det blir problemer med støv.</p> <p>Brønn ved eiendom. Kan forurense grunnvann.</p> <p>Lukt fra eksisterende slamlaguner. Ønsker ikke ny slamlagune velkommen.</p> <p>Ny slamlagune vil i tillegg komme i konflikt med turløype i området, og mener derfor at slamlagune må ligge på et annet sted.</p> <p>Mener at avrenning fra slamlaguner og gjenvinningsanlegg kan gi forurensninger i elven nord for planområdet.</p> <p>Ønsker en radikalt endret trafikksituasjon i området, med ny adkomstveg fra nordvest; ny bro over elven, og tilkøpling til FV. 40. Dette vil følgelig redusere trafikkmengden østover.</p>	<p>Støv utredes som et eget tema i reguleringsplanen. Det vil iht. planbestemmelsene være pliktig å rette tiltak hvis det blir problem med støv i området, blant annet vanning.</p> <p>Det er sjekket i brønn databasen. Nye tiltak i området vil ikke føre til ytterligere fare for forurensning.</p> <p>Utredet i planbeskrivelsen.</p> <p>Det er i samråd med kommunen bestemt at ny turveg vil anlegges like utenfor slamlagunen i tilknytning til gjerde.</p> <p>Utredet i planbeskrivelsen.</p> <p>Endringene som vedkommende ønsker ligger utenfor planområde. Denne reguleringsplanen tar ikke for seg omlegging av veger og andre trafikale forhold langt utenfor planområdet. Planlegger er kjent med mange av disse utfordringene. Trafikksituasjonen i området er uansett beskrevet i planbeskrivelsen, og det vil forsøke å rette tiltak på eksisterende veg som server planområdet direkte.</p> <p>Omlegging av vegen er et svært omfattende tema som må utredes som egen trafikkanalyse. Eventuelle tiltak må føres som en egen reguleringsplanprosess eller på kommunedelplannivå.</p>

4. Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold

4.1 Områdeavgrensing og lokalisering

Planområdet ligger på ca. 481-528 moh. sør for Uvdal sentrum i Nore og Uvdal kommune. Avgrensningen av planområdet følger hovedsakelig avsatt område til «Råstoffutvinning» og «Andre typer nærmere angitt bebyggelse og anlegg» (nåværende) i Kommunedelplan for Nore og Uvdal.



Figur 2. Planområdet markert med uthevet rød strek.

4.2 Bebyggelse og infrastruktur

Planområdet består i dag av et kommunalt renovasjonsanlegg for Nore og Uvdal kommune. Sjøppel blir lagret og sortert, og deretter transportert ut av kommunen. Tidligere ble området brukt som søppelfylling, men ble nedlagt etter år 2000. Søppelfyllingen ble deretter overfylt med masse, og ligger fortsatt nedgravet på området i dag. Kommunen har også 3 slamlaguner med vekseldrift hvor slam lagres opptil 3 år av gangen på de respektive anleggene. Bygningsmassen på området består av en rekke driftsbygninger, blant annet brakker, lager, telt- og presenningshus og vekt.

På området finnes det også et gårdsbruk med tilhørende driftsbygninger.

Det er i dag full drift av eksisterende masseuttak. Innenfor området finnes det både midlertidige og permanente konstruksjoner.



Figur 3. Driftsbygninger i forbindelse med landbruk.



Figur 4. Noen av de mest markante bygningene ved gjenvinningsanlegget.

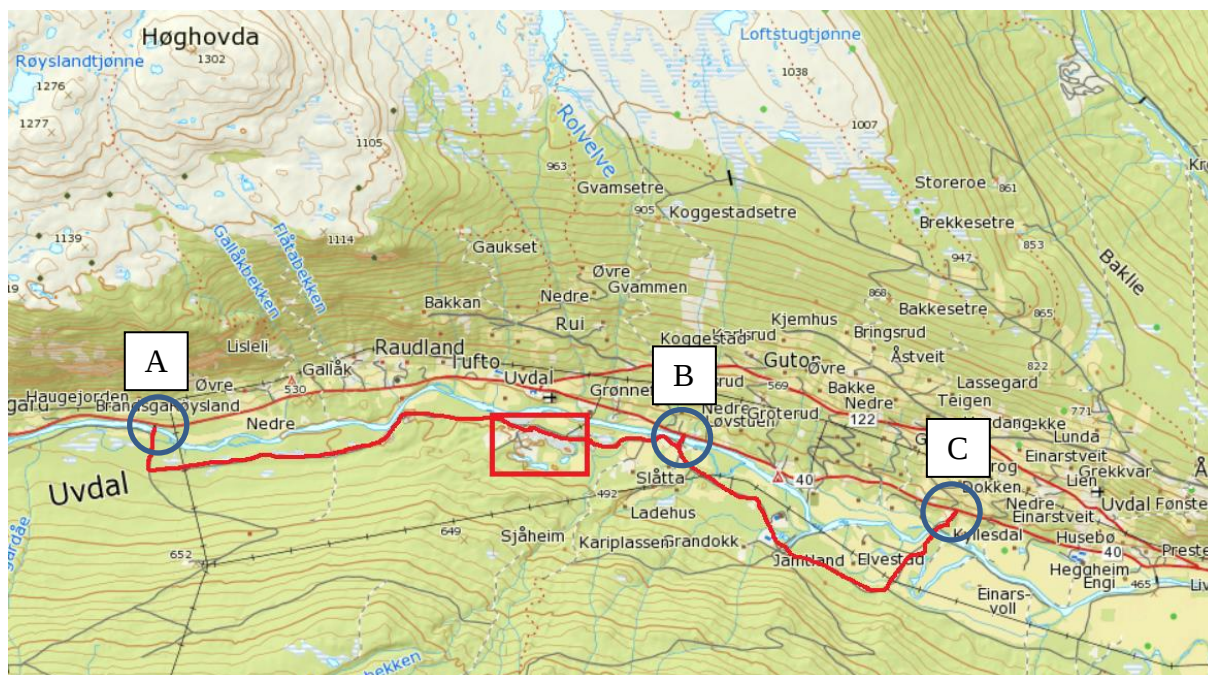


Figur 5. Mobile- og stasjonære innretninger i forbindelse med masseuttak. Bygningen lengst bak er den største innenfor på området.



Figur 6. Interne veger på området. Vegen til venstre betjener gjenvinningsanlegg, mens anleggsvegen til høyre brukes for delområde A (se plankart).

Et nettverk av veger knytter området sammen, og en del av internvegene er anleggsveger som blir brukt i forbindelse med uttak av masser. Planen avgrenses mot vegen i nord. Denne vegen går langsmed sørsiden av Uvdalseleven, og forbinder dalen i øst-vestlig retning. Alle atkomstene til planområdet betjenes via denne strekningen. Videre atkomst til RV40, avhenger av faktorer som reisemønster (videre reiserute østover eller vestover i dalen) og akseltrykkrestriksjoner på bro i nærområdet. Nedenfor beskrives dagens situasjon for kommunikasjonslinjer.



Figur 7. Atkomstveger for Grønneflåta masseuttak vises på illustrasjonen.

Atkomst nr. A kan benyttes for lette og tunge kjøretøyer som skal videre mot Geilo på RV.40. Brandsgård bro ved kryss A har ingen restriksjoner på akseltrykk. Vegen er gruslagt med bredde på 4-5-5 meter med skulder som gir muligheter for kjøretøyer å passere hverandre uten å måtte stoppe opp eller ved bruk av møteplass. Det er ingen spesiell tilretteleggelse for myke trafikanter på denne strekningen. Fartsgrense utenfor tettbygget strøk er 80 km / t.

Atkomst B og C benyttes for trafikk østover. Vegen har samme vegstandard som tidligere beskrevet, og er gruslagt forbi planområdet med fartsgrense 80 km / t. Rett utenfor planområdet i øst er vegen asfaltert og med fartsgrense 40 km / t forbi bolig- og gårdsbebyggelsen. Her er det også gjort tiltak for å begrense støy og støv ved anleggelse av jordvoll mot deler av bebyggelsen. Det er ingen gang- og sykkelfelt for myke trafikanter. Bjørnsrud bro ved atkomst B benyttes av kjøretøyer med akseltrykk under 7 tonn, noe som bidrar til at majoriteten av trafikken fra Grønneflåta masseuttak må benytte atkomst C lengere øst (Kylesdal). Vegen på denne strekningen passerer Nore og Uvdal næringspark og ellers spredt gårdsbebyggelse. Atkomst C server som hovedatkomst for tyngre kjøretøyer til næringsparken (skiltet fra RV.40).

4.3 Landskap og vegetasjon

Området er karakterisert av det nasjonale referansesystemet til Skog- og landskap som landskapsregionen «Øvre dal- og fjellbygder i Oppland og Buskerud», og er en del av en storskala landskapsrom øst-vestlig retning.

Selve planområdet ligger på sørsiden av Uvdalselven, og er beliggende i dalsiden. Innenfor planområdet er terrenget småkupert, og er preget av overflateformer som terrasser, rygger og vifter. En del større områder er også tilnærmet flate etter drift av masseuttak. Terrenget stiger oppover lien i sørlig retning. Landskapet er for det meste menneskepåvirket etter drift av masseuttak, gjenvinningsanlegg og kultiverte områder for jordbruk.

Vegetasjonen er varierende, men hovedsakelig dominert av bartrær, og da med størst innslag av furu. Skogen er karakterisert med lav til middels bonitet i følge kartene til Skog og landskap. Større områder er snaumark med hel eller delvis vegetasjonsfrie soner etter uttak av tidligere masser.



Figur 8. Landskapet er preget av flere års uttak av masser. Vegetasjon er for det meste furuskog på den sandholdige jordbunnen.

4.4 Naturverdier og biologisk mangfold

Det er gjennomført undersøkelse i tilgjengelige databaser. Det finnes, med et unntak, ingen registrert informasjon om viktige biotoper, verdifull vegetasjon og naturtyper og/eller sårbare/fremmede arter på henholdsvis rød- og svarteliste innenfor planområde eller i nærheten (artsdatabankens artskart, Miljødirektoratets naturbase).

Unntaket er en rødlisteart, Buttsnutefrosk (*Rana temporaria*), som er registret i tilknytning til et av tjernene inne på planområdet. Arten er i kategorisert som «LC – Livskraftig» i artsdatabanken lister over rødlistearter (artsdatabankens artskart).

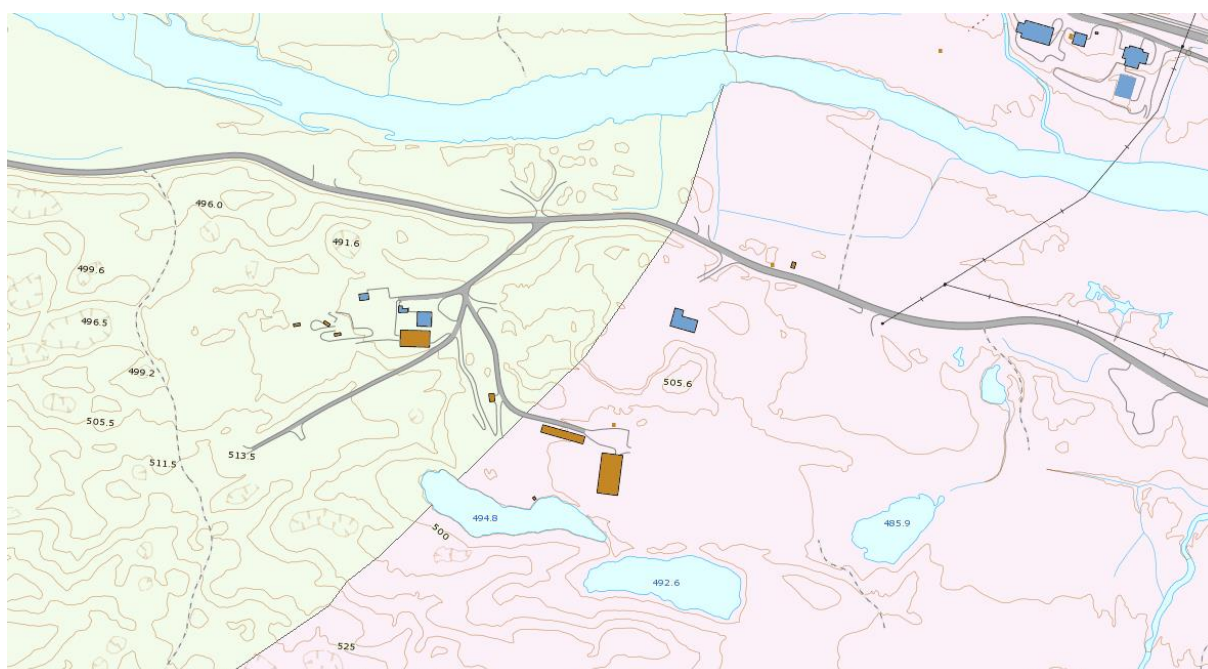
Området består av store verdier tilknyttet pukk- og grusforekomster, se avsnitt 4.5 under.

4.5 Geologi og kvartærgeologiske forekomster

I følge Norges Geologiske undersøkelse (NGU) sine berggrunns kart er planområdet delt i to hovedtyper bergarter:

Kategori 1: «Gneiser, finkornete, mørkegrå, stedvis migmatittiske, stedvis med rustsoner, dioritt og amfibolitt.»

Kategori 2: «Tonalitt, middels- til grovkornet, hvit til lys grå, biotittførende».



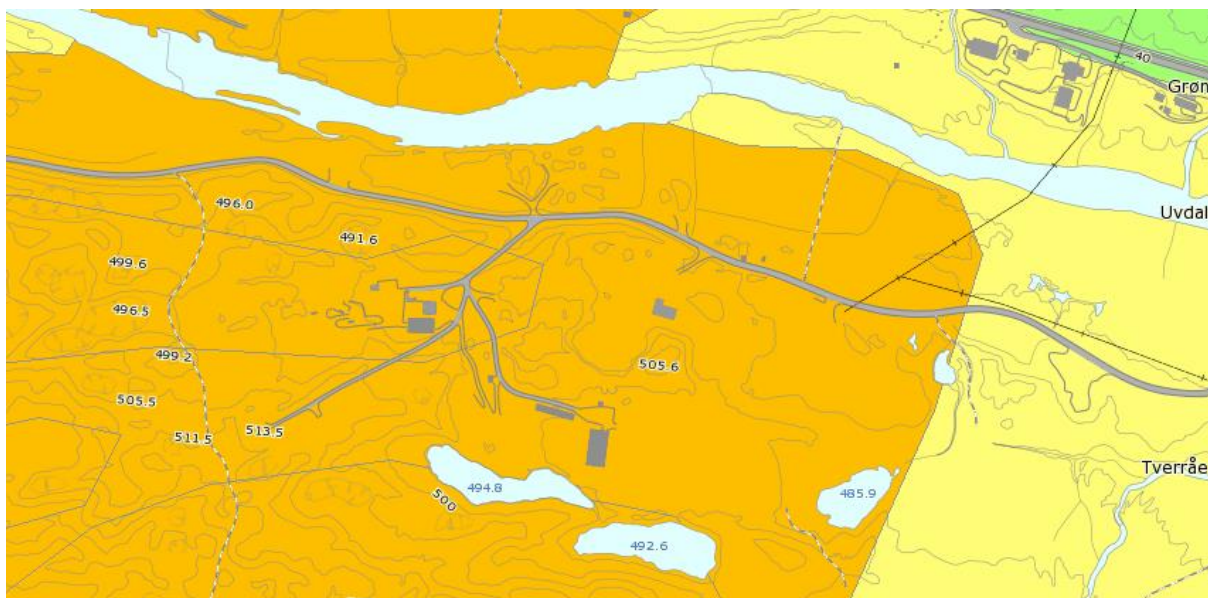
Figur 9. Berggrunns kart fra Norges Geologiske undersøkelse. Kategori 1 vises som lys grønn, og fiolett-rosa som kategori 2 (kart ngu.no).

Området består av store forekomster av sand og grus, og berggrunnen er ikke synlig i dagen. Den opprinnelige avsetningen, som også er mest karakteristisk for området, er avsatt av isbreens smeltevann (breelvavsetning – glasifluvial avsetning). Disse preges av stor mektighet og er meget variert i oppbygning og sammensetning;

«Materiale transportert og avsatt av breelver. Sedimentet består av sorterte, ofte skråstilte lag av forskjellig kornstørrelse fra fin sand til stein og blokk. Breelvavsetninger har ofte klare overflateformer som terrasser, rygger og vifter. Mektigheten er ofte flere ti-talls meter.» (NGU)

I østlig del av planområdet finnes det også elve- og bekkeavsetninger (Fluvial avsetninger) fra Uvdalselven og Tverrelven, med følgende karakteristik;

«Materiale som er transportert og avsatt av elver og bekker. De mest typiske formene er elvesletter, terrasser og vifter. Sand og grus dominerer, og materialet er sortert og rundet. Mektigheten varierer fra 0,5 til mer enn 10 m.» (NGU).



Figur 10. Breevelavsetning og elveavsetning markert med henholdsvis okergul og lysegul farge (kart ngu.no).

4.6 Kulturminner og kulturmiljø

Det ble høsten 2015 gjennomført arkeologisk registrering av planområde hvor det ble påvist 2 kullgroper, hvor den ene ligger innenfor planområde. Dessuten ble det registrert ei kullmile.

4.7 Rekreasjonsverdi og daglig bruk av området

Daglig bruk av område omfatter drift av masseuttak, gårdsvirksomhet, og bruk av gjenvinningsanlegg for kommunens innbyggere. Området er ikke godt egnet til friluftsliv. I planens influensområde er det heller ikke spesielle stier eller turveger som blir mye bruk. Et unntak finnes vest for planområde i tilknytning til en skogsbilveg som det under innspill til planoppstart ble fortalt brukt til rekreasjonsformål, og som også krysser en del av området hvor det planlegges etablering av slamlagune.

5. Ros-analyse

5.1 Metode

I følge plan- og bygningsloven § 4-3 skal det i alle reguleringsplaner for utbygging gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS- analyse). Hensikten er å få en oversikt over planens egnethet som utbyggingsformål, og hvilken risiko det eventuelt innebærer at planen blir gjennomført. Metoden som brukes er hentet fra direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap (DSB) sin temaveileder «Samfunnsikkerhet i arealplanlegging – kartlegging av risiko og sårbarhet». I denne veilederen vurderes både eksisterende og fremtidige forhold, samt forslag til tiltak der dette kreves. Noe av dette vil videre bli utdypet under kapittelet om virkninger av planforslaget.

5.2 Sannsynlighetsvurdering

	Begrep	Frekvens
1	Lite sannsynlig	Mindre enn en gang i løpet av 50 år.
2	Mindre sannsynlig	Mellom en gang i løpet av 10 år og en gang i løpet av 50 år.
3	Sannsynlig	Mellom en gang i løpet av ett år og en gang i løpet av 10 år.
4	Meget sannsynlig	Mer enn en gang i løpet av ett år.

5.3 Konsekvensvurdering

1	Ufarlig	Ingen personskader. Ingen skader på miljø.
2	En viss fare	Få og små personskader. Mindre skader/lokale skader på miljø.
3	Kritisk	Alvorlige personskader. Omfattende miljøskader, regionale konsekvenser med restitusjonstid mindre enn 1 år.
4	Farlig	Alvorlige skader/ en død. Alvorlige miljøskader, regionale konsekvenser med restitusjonstid på mer enn 1 år.
5	Katastrofalt	En eller flere døde. Svært alvorlige og langvarige skader, uopprettelig miljøskade.

5.4 Risikomatrise

	Ufarlig	En viss fare	Kritisk	Farlig	Katastrofal
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

Forklaring til risikomatrise:

Akseptabel risiko – grønt felt. Ingen nødvendige tiltak må iverksettes.

Vurderingsområde- gult. Bør vurderes med hensyn til tiltak som reduserer risiko.

Uakseptabel risiko – rødt. Tiltak iverksettes; reduseres til nivå gult eller grønt.

5.5 Risiko- og sårbarhet for planområdet

Naturbaserte hendelser					
Hendelse	ROS-analyseres nærmere etter vurdering eller relevans?	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko	Tiltak
Snø, eller steinskred?	Nei				
Utglidning, ras, skred og/eller annen geoteknisk ustabilitet?	Ja	Sannsynlig	En viss fare		Det kan forekomme lokale skred og geoteknisk ustabilitet i forbindelse med uttak av masser. Det er viktig at bruddveggene er stabile, og at områdene sikres iht. planbestemmelser og driftsplan.
Radongass i grunnen?	Nei				
Flom?	Ja	Lite sannsynlig	En viss fare		NVE aktsomhetskart for flom dekker en mindre del av nordlig område. Implementert i bestemmelsene.
Vindutsatt?	Ja	Sannsynlig	En viss fare		Det kan i visse situasjoner være fare for støvflukt i forbindelse med vind i østlig retning. Grønnstruktursoner er plassert for avbøtende tiltak.
Nedbørsutsatt?	Nei				
Skog- og lyngbrann?	Nei				

Annet? Drenering av vann, og endring av grunnvannsforhold i forbindelse med masseuttak.	Ja	Meget sannsynlig	En viss fare		I løpet av planprosessen har det vært gjort vurderinger i felt for å fastsette kotehøyder på delområdene og avsettelse av buffersoner mot tjern. Implementert i bestemmelser.
--	----	------------------	--------------	--	---

Natur, kultur og landskapsbilde					
Hendelse	ROS-analyseres nærmere etter vurdering eller relevans?	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko	Tiltak
Sårbar flora eller fauna?	Ja	Meget sannsynlig	En viss fare		Det er gjennomført søk i databaser, og funnet en art (Buttsnutefrosk – <i>Rana temporaria</i>) i tilknytning til det ene tjernet som på rødlisten er kategorisert som «LC – livskraftig». Det er sannsynlig at samme art også finnes i de andre tjernene i området. I bestemmelsene er det fastsatt av tjernene skal bevares, og at det ikke skal graves slik at tjernene dreneres og/eller at det endrer grunnvannssituasjonen i området. Det naturlige habitatet for arten vil derfor kunne bestå.
Kulturminner og/eller kulturmiljø?	Ja	Lite sannsynlig	En viss fare		Det er gjennomført kulturminneundersøkelse høsten 2015, og derfor liten sannsynlighet for å finne flere forekomster. Kulturminneloven § 8,2 er henvist til i bestemmelsene. To forekomster befinner seg helt øst ved plangrensen hvorav den ene ligger innenfor.

Viktige landskap og omgivelser, forringet landskapsbilde ved utarbeidelse av plan	Ja	Meget sannsynlig	Kritisk		Omgivelsene er i dag forringet av eksisterende masseuttak og gjenvinningsanlegg, og fremstår som godt eksponert i mesteparten av Uvdal. I forbindelse med den utvidede driften er det planlagt avsetning av strategiske, grønne soner for å dempe både nye- og eksisterende sår i landskapet.
---	----	------------------	---------	--	---

Farlige omgivelser					
Hendelse	ROS-analyseres nærmere etter vurdering eller relevans?	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko	Tiltak
Finnes det regulerte vannmagasin med spesiell fare for usikker is i nærheten?	Nei				
Terrangformasjoner eller landskapsformer som kan være farlig (stup, gruver, sjakter etc.?)	Ja	Mindre sannsynlig	Farlig		I forbindelse med masseuttak kan det forekomme farlige terrangformasjoner. Dette skal sikres iht. planbestemmelser og driftsplan.
Påvirkning av høyspentmaster (elektromagnetiske felt), og klatrefare	Nei				
Trafikfarlige forhold og farer forbundet med bruk av transportnett for gående, syklende og kjørende?	Ja	Sannsynlig	Farlig		I dag finnes det en rekke adkomstmuligheter til området. Ny plan legger opp til færre adkomster som blir mer oversiktlige og trafikksikre.
Forurensning, luft og grunn?	Ja	Sannsynlig	Kritisk		I forbindelse med tidligere søppelfylling ved gjenvinningsanlegget. Kommunen tar jevnlig målinger. Det er utarbeidet egen rapport for uttak av masser mot Uvdalselven.

Diverse forhold					
Hendelse	ROS-analyseres nærmere etter vurdering eller relevans?	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko	Tiltak
Spesielt farlig anlegg?	Nei				
Tilkomstruter for utrykningskjøretøy, ved brann etc.?	Ja	Lite sannsynlig	Kritisk		Nærmeste brannstasjon er Rødberg. Det er god fremkommelighet.
Tilstrekkelig slokkevannsforsyning?	Ja	Lite sannsynlig	Kritisk		På sommerstid finnes det større tjern som kan benyttes til brannvann (slokkevann).
Er området forurenset fra tidligere bruk?	Ja	Sannsynlig	Kritisk		I forbindelse med tidligere søppelfylling ved gjenvinningsanlegget. Kommunen tar jevnlig målinger.
Er tiltaket i seg selv et terrormål, eller finnes det steder i nærheten?	Nei				
Støv- og støy forhold?	Ja	Sannsynlig	En viss fare		Det skal gjøres tiltak for å hindre støvflukt, og begrense støy iht. lover og forskrifter. Dette er også implementert i bestemmelsene.

6. Beskrivelse av planforslaget

6.1 Arealformål og arealoppgave

Området reguleres til følgende formål ihht. Plan- og bygningslovens § 12-5.

- Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1)
 - Sosi 1550 Renovasjonsanlegg (41232.640 m²)
 - Sosi 1800 Kombinert bebyggelse og anleggsområde (masseuttak og næringsområde) (121560.46 m²)
- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§12-5 nr. 2).
 - Sosi 2010 Veg (12366. 693 m²)
- Grønnstruktur (§12-5 nr. 3).
 - Sosi 3060 Vegetasjonsskjerm (49940.842 m²)
- Landbruks-, natur- og friluftformål (§ 12-5 nr. 5).
 - Sosi 5110 Landbruksformål (19964.013 m²)

6.2 Planløsning

6.2.1 Bebyggelse- og anlegg – renovasjonsanlegg

Området blir brukt som renovasjonsanlegg for Nore og Uvdal kommune sine innbyggere, og det er tiltenkt at denne driften skal fortsette i samme grad som før. Som tidligere nevnt finnes det også tre slamlaguner med vekseldrift som fremdeles skal benyttes, i tillegg at det planlegges et fjerde anlegg mot vest. Her ligger landskapet godt til rette for utbygging av ny slamlagune, da terrenget består av en stor grop. Slamlagunen skal i første omgang brukes til slamavvanning fra eksisterende anlegg.

Området rundt ny slamlagune skal inngjerdes som en del av det utvidede området, og det vil derfor være en ekstra sikkerhet mot mennesker og dyr. I dag krysser det en traktorveg over området, og denne vil omlegges, eventuelt med mulighet for å kunne passere gjennom porter. Traktorvegen kan fremdeles brukes over området (porter i gjerdet), men sti anlegges utenfor oppsettelse av nytt gjerdet slik at kontinuiteten for eventuelle turgåere opprettholdes.



Figur 11. Bilde er tatt mot vest i området hvor det planlegges ny slamlagune. Naturlig nedsenkning i terrenget gjør dette til den best egnede plassen. I forgrunnen går traktorvegen.

6.2.2 Bebyggelse- og anlegg – kombinert bebyggelse og anleggsområde (masseuttak)

Det er allerede tatt ut svært mye masse gjennom årenes løp, og ny reguleringsplan legger opp til en ekspansjon av disse områdene i tråd med overordnet plan. Fremtidig drift vil i all hovedsak samsvare med nåværende ved at området skal benyttes til masseuttak, knusing og massedeponi for lagring og tilvirkning av produkter med grunnlag i stein- og grusforekomstene. Det vil også være behov for at området kan brukes til lagring og bearbeiding av tiltransporterte masser, og til benyttelse av betong- og asfaltverk. Som før tillates det også oppført permanente eller midlertidige bygninger eller anlegg i området i tilknytning til drift av masseuttaket.

Reguleringsbestemmelsene for området er av en generell karakter, og vil suppleres med detaljerte driftsplaner for området. Noen generelle prinsipper gjelder imidlertid at øvre jordsikt og humusholdige masser skal tas vares på under arbeidet, og lagres på egnede steder. Når driften av masseuttaket opphører skal massene brukes til istandssettelse av arealene - naturlig vegetasjonsetablering.

Videre er det satt bestemmelser for drift av masseuttaket, herunder at knusing av masser ikke skal skje på virkedager mellom kl. 07:00 og 19:00. På lørdager skal drift ikke forekomme etter kl. 17:00. På søndag og helligdager tillates ingen form for virksomhet. Ved kirkelige seremonier i Uvdal kirke som bryllup og begravelse skal all form for støyende aktivitet (knusing etc.) stanses i tidsrommet seremonien forgår, samtidig som at kirkevergen i god tid skal forhåndsvarsle tiltakshaver ved planlagte seremonier.



Figur 12. Bilde viser eksisterende drift på store deler av delområde E vestover.

En viktig del uttaksplanen er å hindre at grunnvannsforholdene endres negativt ved at bekker og tjern i nærheten dreneres. Egne bestemmelser gir føringer for at bekker og vann som befinner seg innenfor området skal bevares i sin opprinnelige tilstand; disse områdene er i tillegg regulert som grønnstruktur.

Et unntak er for bekk og tjern beliggende i grønnstruktursonen mellom delområde E og F som det tillates uttak av masser. I dag følger bekken deler en landbruksveg som betjener jordet i sør (utenfor planområde). Eksisterende bekk er allerede menneskepåvirket, og renner for meste åpent, men flere steder er den også lagt i rør, og med kulvert under veg. Det planlegges at bekken fortsatt skal benytte hovedsakelig samme trasé, og det legges opp til en kombinasjon med åpent bekkeløp og rør under drift av masseuttak, og / eller i anleggsfasen for transformasjon til næringsarealer og/ eller tilbakeføring til naturmark. Etter denne fasen skal bekkeløpet legges åpent med nødvendige plastring og annet erosjonsskringsstiltak som anses nødvendig. Det planlegges at landbruksvegen saneres, og erstattes med ny landbruksveg øst i planområde (markert i plankartet med veiledende trasé, men er ikke juridisk bindene).

For at bekker og tjern ikke skal dreneres, eller endres pga. uttak, er det heller ikke tillat med uttak av masser direkte i nærheten av vann, og ikke under fastsatte kotehøyder innenfor delområdene.

- Delområde A: Kote C + 488 moh. (indre halvdel (lengst vest) av område)/487 moh. (ytre halvdel (lengst øst) av område).
- Delområde B: Kote C + 496 moh.
- Delområde C: Kote C + 497 moh.
- Delområde D: Kote C + Ikke uttak under eksisterende kotehøyde på veg V_1 i nordlig retning.
- Delområde E: Kote C + Ikke uttak under eksisterende kotehøyde på veg V_1 i nordlig retning.
- Delområde F: Kote C + Ikke uttak under eksisterende kotehøyde på veg V_1 i nordlig retning.

6.2.3 Bebyggelse- og anlegg – kombinerte bebyggelse og anleggsområde (næringsområde)

Etter avsluttet drift av masseuttak skal det gis muligheter for at et eller flere av delområdene kan brukes til næringsformål som er relatert til nåværende masseuttak og foredling av masser. Samtidig gir reguleringsbestemmelsene klare føringer for at områdene som ikke vil få næringsbebyggelse skal reetableres og tilbakeføres til naturmark. Her skal humusrike toppmasser fra tidligere drift i all hovedsak benyttes (naturlig revegetering) samtidig som bestemmelsene åpner opp for beplantning av større områder. Terrengarrondering og etablering av naturmark skal vektlegges estetikk med naturlige, organiske former på terrenget.

Planlegger mener at det er svært viktig at områdene planlegges helhetlig for å sikre et best mulig resultat, og i den forbindelse skal det vedlegges utomhusplan som viser hvordan området skal disponeres med plassering av nye og eksisterende bygninger, vegger, parkeringsplasser og generell opparbeidelse av utomhusarealet. Utomhusplanen skal også gi beskrivelser av eksisterende og nytt terreng, og hvor naturmark skal lokaliseres i rommene mellom bebyggelsen.

Det kan oppføres bygninger for næringsvirksomhet som industri, lager og kontor med tilknytning og relasjon til nåværende industri (masseuttak og foredling av masser). Det tillates ikke å etablere rene kontor virksomheter, men skal være tilknyttet industri og lager. Videre åpnes det opp for lagring av masser i tilknytning til næringsvirksomhet, men disse skal oppbevares ryddig og plasseres på anviste plasser i henhold til utomhusplan. Det tillates ikke oppføring av bygning for detaljhandel, slik som butikker og dagligvare.

I dag fremstår området som negativ eksponert til omgivelsene, og for å hindre at dette vedvarer i fremtiden er det planlagt en rekke tiltak som er fastsatt i bestemmelsene. En viktig del er allerede beskrevet ovenfor, med utvikling av en utomhusplan som tar for seg de overordnede trekkene i utviklingen av området, og etablering av naturmark på eksisterende uttaksområder. Videre gir planbestemmelsene føringer for utnyttelse av arealene:

«Det kan etableres en eller flere bygninger innenfor hvert delområde. For bygninger med etasjehøyde over 3 meter beregnes ikke bruksareal som om det var lagt et horisontalplan for hver tredje meter. Bruksarealet skal i planen regnes uten tillegg for tenkt horisontalplan, jf. Byggeteknisk forskrift (TEK10), § 5-4. Total bruksareal for de respektive delområdene skal også inkludere områdets parkeringsbehov. Total bruksareal (BRA) for de ulike delområdene er som følger:»

Delområde A: Total BRA= 2600 m².

Delområde B: Total BRA= 2200 m².

Delområde C: Total BRA= 5000 m².

Delområde D: Total BRA= 3300 m².

Delområde E: Total BRA= 9700 m².

Delområde F: Total BRA= 2200 m².

«Bebyggelsen kan oppføres med maks. mønehøyde 12 m fra gjennomsnittlig planert terreng til topp møne».

Videre gis det hjemler i forbindelse med bygningenes integrering i landskapet, utforming, materialbruk og fargevalg. Takform skal avklares i forbindelse med byggemelding, og det skal vektlegges god landskapstilpasning. Materialer på tak og fasader skal være i et ikke reflekterende

materiale. Bygninger skal samtidig gis en avdempet farge som harmonerer godt med omgivelsene. Disse punktene anses som svært viktige da uheldig kontraster av farger og materialer i landskapet, eksponering og silhouettvirkning vil unngås.

6.2.4 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur – veg og annen veggrunn

Planen legger opp til å innskrenke antall atkomstmuligheter til området, og samtidig gjøre det synligere for trafikanter med færre og mer oversiktlige kryss. De fire mest markante hovedatkomstene til masseuttaket / renovasjonsanlegget vil i dag fremdeles bli benyttet, hvorav det mest trafikkerte betjener hovedatkomsten til renovasjonsanlegget og eksisterende gårdsbruk. Samme kryss vil også fungere som hovedatkomst til delområde A, B og C innenfor masseuttaket. De andre kryssene markert på plankartet markerer atkomst til de andre respektive delområdene. Det ligger ferdig, komplett teknisk infrastruktur (strøm, vann- og avløp) til de områder som det i dag finnes bebyggelse.

I bestemmelsene er det fastsatt at det skal lages en mer detaljert utomhusplan for området når masseuttaket er avsluttet og åpnes for næringsvirksomhet. I forbindelse med utarbeidelse av utomhusplan vil også planlegging av interne vegger og parkeringsplasser finne sted innenfor de respektive delområdene slik at en helhetlig trafikksituasjon kan fremkomme i detalj. De største vegene er i dag regulert inn på plankartet. En vurdering av konsekvensene for temaet trafikk synliggjøres i kapittel 8.7.



Figur 13A og B. Røde sirkler viser nåværende atkomster, eller potensielle adkomster mellom veg V_1 og masseuttak. Grønne firkanter markerer nye regulerte adkomster, mens alt innenfor røde sirkler stenges med grønnstruktursone (vegetasjonsskjerm).

6.2.5 Grønnstruktur – vegetasjonsskjerm

Områder avsatt til grønnstruktur har en viktig rolle som vegetasjonsskjerm, i tillegg til at sonen kan være betydningsfull for reduksjon av støy og støv. Bekker og vann, og store langsgående felt er avsatt til grønnstruktur, og er strategisk plassert for å bøte på negativ forurensninger av ulik art. Områder regulert til grønnstruktur omfatter både jomfruelig grunn og områder som det allerede er tatt ut masser fra. Hovedprinsippet er riktignok at terreng og vegetasjon skal bevares i sin naturlige tilstand innenfor områdene regulert til vegetasjonsskjerm. I områder hvor det allerede er tatt ut masser, hogd, eller områder hvor landskapets beskaffenhet (terreng og vegetasjon) ikke gir tilstrekkelig effekt som innsynsskjerming, støy- og støv reduserende tiltak, skal det gjøres nødvendig tiltak med terrengforming og naturlig revegetering av arealer som oppfyller kravene for å redusere negativ omfang på omgivelsene. Dette må vurderes på hvert enkelt delområde. I tillegg til naturlig revegetering kan det også vurderes å beplante større områder for å gi ønsket effekt.

På visse arealer innenfor regulert områder for grønnstruktur åpnes det likevel for uttak av masser. Disse områdene kan bestå av godt egnede masser for uttak, men er samtidig områder som vil få en viktig del av området grønnstruktur senere i prosessen. Derfor skal det, når uttaket er ferdig, tilbakefylles med skrotmasser og andre mindre egnede masser slik at det skapes nødvendige voller og terrengformasjoner, med vegetasjonsetablering med tilstrekkelig effekt som beskrevet ovenfor.

De deler av grønnstrukturen som det ikke tillates noe form for uttak vil i kombinasjon med arealformålet for grønnstruktur -vegetasjonsskjerm, også inneholde en hensynssone for befarings av grønnstruktur (540 - Hensyn grønnstruktur).



Figur 14. Partier med vegetasjon ved inngangen til renovasjonsanlegget er velegnet til grønnstrukturformål.

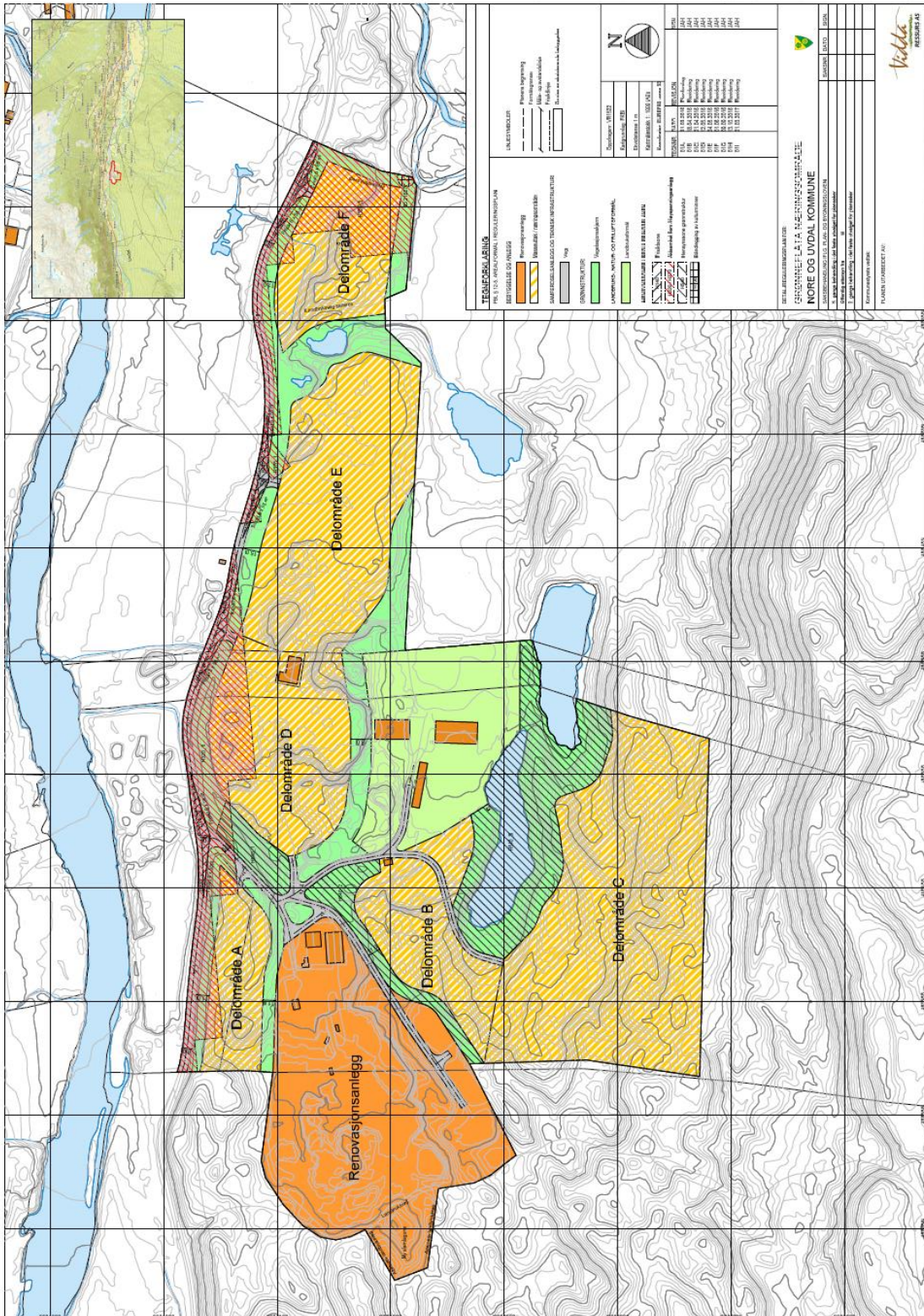
6.2.6 Landbruks-, natur- og friluftsområder - landbruksformål

Regulert område er avgrenset av masseuttak, jordbruksarealer og skog, og består av et gårdsbruk med flere driftsbygninger. Der er avsatt rikelige områder til landbruksformål for en eventuell ekspansjon av gårdsdriften. Området regulert til landbruksformål kan bestå av dyrket mark, beiteområder og annen gårdstilknyttet virksomhet. Det tillates kun oppføring av bygninger i tilknytning til landbruksvirksomhet, slik som driftsbygninger og våningshus som er nødvendige for å drifte gården. Det kan anlegges private veger som har tilknytning til landbruksdriften.



Figur 15. Gårdsdrift finnes innenfor en større del av planområde.

7. Plankart



Figur 16. Plankart.

8. Virkninger av planforslaget

Iht. plan- og bygningsloven med tilhørende forskrift for konsekvensutredning, er det vurdert at planen ikke skal konsekvensvurderes, men det er likevel gjennomført kvalitative vurderinger av noen av temaene fra ROS-analysen.

8.1 Virkninger på landskapsbildet og eksponeringsgrad

Området er i dag synlig en rekke steder fra Uvdal. Ved passering gjennom Uvdal sentrum på Fv. 40 kan man skimte eksisterende masseuttak og bygninger ved gjenvinningsanlegg en rekke steder langs vegen. Fra Uvdal kirke ser man direkte på anlegget, beliggende ca. 270 meter i luftlinje fra gravplassen.



Figur 17. Bilde er tatt fra gravplassen ved Uvdal kirke med planområde i bakgrunnen.

Området er spesielt eksponert oppe fra kirkebygden, da perspektiv fremhever områdets utstrekning. På avstand fremstår arealene som store sår i terrenget spesielt på grunn av kontrasten mellom den lyse sanden og vegetasjonen omkring. Like uheldig er også en rekke dominerende bygninger, spesielt en blå hall ved gjenvinningsanlegget som er meget fremtredende i landskapet både pga. størrelse og kontrast i farge og materialer til omgivelsene. Innenfor området er det naturligvis også mye skrot i forbindelse med kildesorteringen, og på avstand danner dette et rotet inntrykk.

Utfordringene synes å være at områdene det allerede er tatt ut masser er veldig store i omkrets, og med større homogene flater av sand og grus som betydelig fremhever den negative eksponeringen.



Figur 18. Bilde er tatt noe opppe i lien ved Fv. 122, og viser en betraktelig høyere eksponeringsgrad av planområde ved kun en beskjedne sikthøyde.



Figur 19. Lenger opp i kirkebygden blir perspektivet dramatisk endret, og viser nå samtlige anleggs omfang. Bilde er også tatt fra Fv. 122.

Det er i dag få strategiske plasserte grønnstruktursoner med høydedrag og vegetasjon som fungerer som buffer mot innsyn, og som deler opp flatene til mindre enheter. Denne planen vil kunne bøte på dette ved å avsette strategisk plasserte belter med grønnstruktur som deler opp områdene til mindre enheter iht. plankart. Hvor vellykket dette vil fremstå avhenger selvfølgelig i hvilken høyde man betrakter området fra avstand (jf. bildene fra forrige side). Sidene området for masseuttak har en høydeforskjell, og består av «terrasser», vil grønnstruktursonene som nå planlegges få en delvis overlappende funksjon, som gjør at området vil kunne bli mindre synlig fra Uvdal kirke og oppe i kirkebygden. Når grønnstruktursonene er veietablerte, med voller og vegetasjon vil de bakenforliggende områdene nesten ikke være synlige, eller i alle sterkt redusert, sett fra områdene i den nedre delen av kirkebygden. Naturligvis vil det ved betraktninger fra høyere opp i lien være vanskeligere med «kamouflering» av det bakenforliggende arealet pga. perspektivet, men uansett vil tiltakene kunne bidra til en stor forbedring. En del av grønnstrukturen som planlegges består i dag av naturlige voller og rygger, med naturlig vegetasjon, som skal bevares. Flere av områdene er også påført hensynssone for grønnstruktur (H40) som sikrer at uttak ikke finner sted, og samtidig bidrar til at grønnstrukturen vil være tilstrekkelig opparbeidet (også for de områdene som også kreves noen justeringer), både som skjerm til omgivelsene, og samtidig fungerer som støy og støvskjerm, før arbeidet påbegynnes. Undre vises noen bilder av velfungerende grønnstruktur som allerede finnes i området, og som skal bevares.



Figur 20. Skoglunden er svært viktig som grønnstruktur, pga. høyde og form, og fungerer som en viktig boskettrom mellom de ulike terrassene.

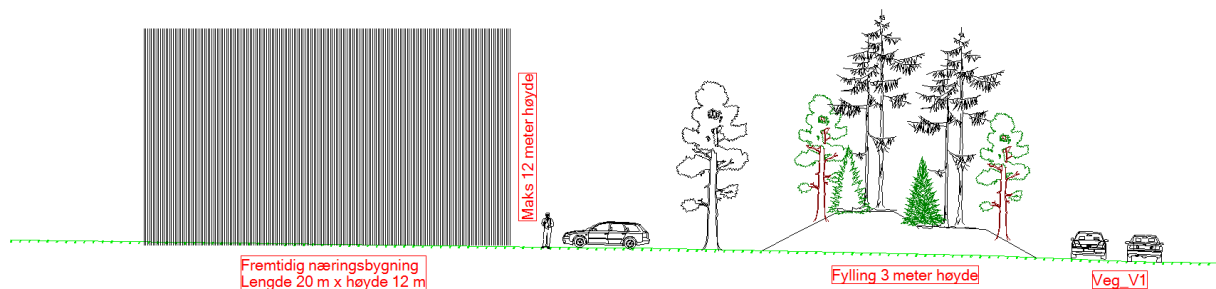


Figur 21. Ryggen i landskapet er et viktig element for å hindre innsyn. Masseuttaket for delområde D ligger bakom høydedraget til venstre i bildet, mens i forkant kan delområde A skimtes.

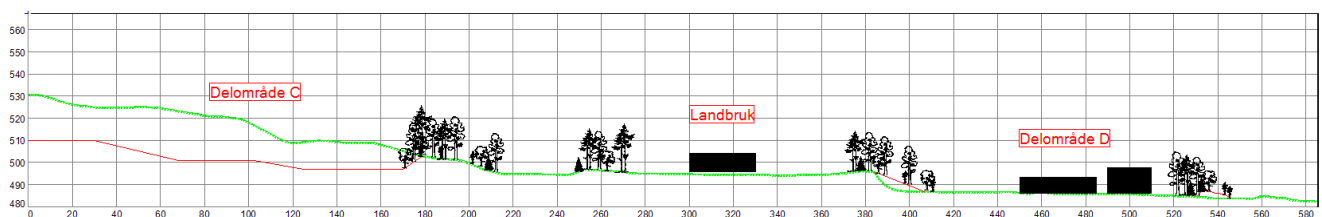


Figur 22. Effektiv skjerm mot visuelle forstyrrelser i landskapet.

Planlegger mener at nye uttaksområder ikke vil være av negativt omfang da det som nevnt avsettes større grønne områder som en buffersone, også mot nye uttaksfelt. Nye områder ligger også i direkte nærhet til eksisterende uttak, og vil fremstå som en utvidelse av disse arealene. I driftsplanen vil den etappevis uttaket detaljeres ytterligere med terrengsnitt.



Figur 23. Prinsippskisse i delområde E viser hvordan en grønnstrukturskjerm på 15 meter i bredde kan terrengformes til ca. 3 meter høyde, terrasseres og hvor stedegen vegetasjon som furu eller gran vil vokse. Trærne som er vist her er ca. 5-10 meter høye. Den bakenforliggende bygningen er satt med høyde 12 meter for å vise maksimalt hva som tillates bebygd. Avsatt grønnstruktursone iht. plankart er minimum størrelse på vegetasjonsskjerm og ved ferdig uttak vil hele området revegeteres, og/eller utvikles som næringsområde hvor utomhusplanen også skal vise fremtidige grønnstruktur.



Figur 24. Lengdeprofilen viser uttaksområder, landbruksområde og områder avsatt som grønnstruktur (vegetasjonsskjerm). Det er ikke vist vegetasjon på omkringliggende areal, som etter drift også skal istandsettes og revegeteres. Høyder på bygninger er maksimalt 12 meter, mens vegetasjon er opp til 15 meter i høyde (furu- og granskog). Det er i planleggingsstadiet noe utfordrende å gi et korrekt bilde på hvordan massene i delområde C vil bli tatt ut, og/eller hvordan landskapet vil terrasseres eller ikke, men maks uttaksgrense for delområde C med kote 479 er vist på den røde streken. Profilet viser at vegetasjonsskjermene vil kunne få god effekt betraktet ned fra i Uvdal (f. eks RV40), og deler av kirkebygden oppe i lien (jf. figur 16 og 17 som tiltaket vil kunne fungere positivt på). Perspektivet lengst oppe i åssiden i Uvdal (jf. figur 18) vil føre til at masseuttaket fremdeles vil være synlig fra avstand, men med tid vil dette også dempes med istandsettelse av terreng og revegetering.

Når drift av masseuttak er avsluttet kan området brukes til næringsformål eller tilbakeføres til naturområde. Uansett utfall skal det tas hensyn til omgivelsene ved planlegging av områdene. For eksempel er det i planbestemmelsene satt krav om at område for næringsvirksomhet skal planlegges helhetlig, og det skal ved første byggesøknad vedlegges utomhusplan i egnet målestokk som viser hvordan området tenkes disponert med plassering av nye og eksisterende bygninger, veier, parkeringsplasser og hvordan utomhusarealet skal utformes. Utomhusplanen skal også gi beskrivelser av eksisterende og nytt terreng, og hvor naturmarken skal lokaliseres. Videre skal alle bygninger tilpasses landskapet i utforming, materialbruk og fargevalg, og uheldig kontraster, eksponering og silhouettvirkning skal unngås. Takform avklares i forbindelse med byggemelding, men det skal vektlegges god landskapstilpasning. Materialer på tak og fasader skal være i et ikke reflekterende materiale. Bygninger skal gis en avdempet farge som harmonerer med omgivelsene.

De deler av området som ikke benyttes til næringsområdet skal reetableres og tilbakeføres til naturmark. Prinsippene om naturlig revegetering skal benyttes ved å bruke lagrede humusrike toppmasser fra tidligere drift. I tillegg til naturlig revegetering kan også område beplantes hvis grunneier finner dette hensiktsmessig. Ved all istandsettelse av arealer skal det vektlegges god estetikk med naturlige, organiske naturformer på terreng.



Figur 25. Humusrike toppmasser er tatt vare på og kan brukes til naturlig revegetering.

Utomhusplanen, i kombinasjon med bestemmelser, gir føringer for å sikre gode landskapskvaliteter og estetikk, og er etter planleggers syn et svært viktig grep for å sikre at eventuelle næringsutvikling i områder ikke skal gi negative fjernvirkninger slik det i dag gjør, i tillegg til at eksisterende omgivelser rustes opp og tilbakeføres til naturmark. I så måte vil utvikling av områdene etter masseuttak være positivt for landskapsrommet i Uvdal.

8.2 Virkninger på naturverdier og biologisk mangfold

Det er satt krav i naturmangfoldloven kapittel II om redegjørelse for naturmangfoldet, og at eventuelle avbøtende tiltak skal beskrives. Kunnskapsgrunnlaget hjemlet i NML § 8 er utredet ved søk i ulike databaser som en del av ROS-analysen.

Det ble funnet en art, Buttesnutefrosk (*Rana temporaria*) som er kategorisert som LC – Livskraftig fra rødlisten. Arten har sitt habitat i kjernet i nordøst. Det er ikke funnet andre opplysninger om naturverdier og biologisk mangfold som er sårbare i denne sammenheng.

I forbindelse med funnet av rødlistearten er det under planleggingen tatt hensyn til «føre-var prinsippet» i NML § 9 også innenfor resten av området. Da det er sannsynlig at arten også har sitt habitat i og rundt de andre tjernene i området er naturmarken rundt kjernene avsatt til grønnstruktur på plankart. Bestemmelser skal også hindre uttak av masser i direkte tilknytning til sonen som gjør at tjernene kan dreneres ved grunnvannsenkning. Samtidig er arealet en del av

grønnstrukturen i området. Dette kan bidra til at viktige biotoper som ikke er dokumentert, men som kan eksistere, også kan opprettholdes i fremtiden (NML § 4 og § 5).

Planlegger mener at dette er en tilstrekkelig undersøkelse for at den generelle aktsomhetsplikten i NML § 6 er overholdt, samt at området har fått en vurdering etter den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for i NML § 10.

8.3 Endring av grunnvann- og drenering av tjern

Som beskrevet ovenfor finnes det flere tjern innenfor planområdet som alle skal bevares, og som i nødstilfeller kan brukes som slokkevann ved brann i nærområdet. Det er svært viktig at uttak av masser ikke endrer grunnvannet, dvs. treffer årer i de sedimentære lagene, eller på annet vis kan tappe tjernene for vann. Ansvar for dette ligger hele tiden på firmaet som drifter masseuttaket, men det har også blitt angitt veiledende kotehøyder i bestemmelsene som skal hindre dette. Kotehøydene er teoretisk angitt på bakgrunn av befaring, og informasjon i kart. En driftsplan vil detaljere dette nærmere.

Som tidligere nevnt er det gjort et unntak i bestemmelsene ved at det åpner for uttak av masser, og endring av bekk trasé og tjern i grønnstruktursonen mellom delområde E og F. Bekkens løp er ikke naturlig, og er anlagt i en grøft og som lukket bekketrasé. Også tjernet er delvis kommet til pga. bekkens plassering. Det planlegges muligheter for å endre bekketraseen noe ved behov, med en kombinasjon av åpent bekkeløp og bekk lagt i rør i anleggsfasen. Etter anleggsfasen skal bekk holdes permanent åpent med nødvendige tiltak for å hindre erodering. Mindre endring av bekketraseen kan være et alternativ ved f. eks etablering av næringsområder som kan kreve visse justeringer.

Planlegger mener at uttak frem til bekk, og / eller endring av bekketraseen, ikke vil by på negative konsekvenser da bekken er svært liten med lav vannføring mesteparten av året. Det har heller ikke vært utfordringer på årstider med høy vannføring i de deler hvor bekken delvis ligger i kulverter og rør. Tjernene innenfor samme område er ikke like omfangsrike i omkrets som kartet viser. Både befaringer og studering av ortofoto fra flere år tilbake viser at tjernet i utgangspunktet er svært redusert i omkrets enn hva kartgrunnlaget viser, og med betraktelig mindre vann. Det minste tjernet som er markert på kartet rett nord for det største tjernet er faktisk ikke eksisterende, og det største tjernet har mer karakter som en myrlendt grop enn et tjern. Bekken er også anlagt annerledes enn hva kartgrunnlag viser.



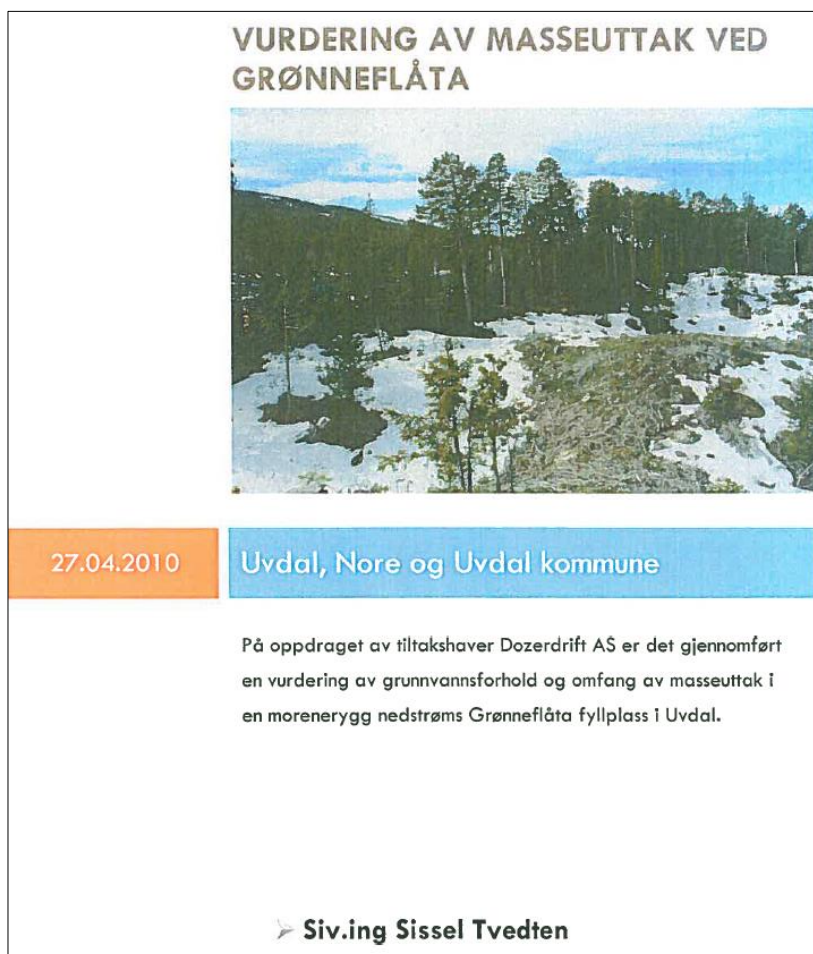
Figur 26. Ortofoto viser situasjonen ved tjernene innenfor delområde E. Det er ikke samsvar mellom kartgrunnlag, og virkelig situasjon. Bekken som antydes til høyre er også feil markert.

8.4 Forurensning av grunn

Det er gjennomført brønndatasøk i Nasjonal grunnvannsdatabase (Granada -ngu.no), men det er ikke funnet registrerte brønner innenfor planområdet eller i influensområdet som kan være sårbare iht. potensiell forurensning.

Ved renovasjonsanlegget er det både søppelmassene som er gravet ned i forbindelse med tidligere søppelfylling, og slamlagunene i områdene som kan utgjøre en risiko for forurensning. Det er en potensiell fare for at sigevannet (grunnvannet) blir forurenset og til slutt føres ut i resipienten i Uvdalselven. Kommunen tar jevnlige målinger av grunnvannet i området (sigvannskontroll) for å sjekke at verdiene er akseptable. Det er også en målestasjon i Uvdalselven, og ifølge rapporten er vannkvaliteten kategorisert som «god» (miljostatus.no).

Grunnvannet ved gjenvinningsanlegget passerer løsmasser med stor mektighet før det til slutt siver ut i resipienten i nordlig retning, og det er løsmassene i dette området som er av betydning for renseseffekten. Tidligere har det blitt påbegynt masseuttak nord for gjenvinningsanlegget (delområde A). I dette tilfelle ble det utarbeidet en egen rapport angående uttak av masser i området, «Vurdering av massetak ved Grønneflåta» med oppdrag å gjennomføre «en vurdering av grunnvannsforhold og omfang av masseuttak i en morenerygg nedstrøms Grønneflåta fyllplass i Uvdal» (Siv.ing Sissel Tvedten).



Figur 27. Rapport for vurdering av grunnvannsforhold og omfang av masseuttak innenfor delområde A (Siv. ing Sissel Tvedten).

Denne reguleringsplanen følger de veiledningene som ble gitt i rapporten. Det ble i forbindelse med rapporten laget profiler og anbefalinger på kotehøyde for uttak av masse. Kotehøydene er implementert som en del av planbestemmelsene i reguleringsplanen;

«Uten mer detaljerte registreringer bør en generelt ikke ta ut masser under kote 488 moh. i indre halvdel av området og ca. 487 moh. i ytre halvdel mot veien (...). Veien ligger noe over 487 moh. lengst mot vest og en bør ikke gå lavere enn denne på noen punkt».

I følge rapporten vil uttak innenfor fastsatte grenser ikke ha et omfang på massenes renseeffekt for søppelplassens sivevann. Området brukes i dag kun til gjenvinningsanlegg med kildesortering, og det er ikke planer om å bruke området til søppelplass i fremtiden. Det blir derfor ingen ny tilførsel, og akkumulering av søppelmasser som kan bidra til større potensiell fare for forurensning. Selv om det riktignok vil etableres en ny slamlagune i område vil denne ta en del av kapasiteten til eksisterende slamlaguner vekselvis, og det er trolig ikke nok til å gi ytterligere forurensningsfare. Kommunen har som tidligere nevnt ansvaret for kontinuerlig å ta målinger i området ved en rekke brønner, og skal også sikre avbøtende tiltak ved mistanke om forurensinger over lovlige verdier.

Forurensing i grunn er sikret i planbestemmelsene § 5-8.

8.5 Støy

Det er i reguleringsplanen avsatt rikelig med områder for grønnstruktur på strategiske steder, med en kombinasjon av vegetasjon og jordvoller, hauger og større terreng- og landskapsformer som skal fungere som skal en barriere mot støy. Det er lagt vekt på at sonene er tilstrekkelig brede så effekten blir god. Uttaket av massene innenfor reguleringsområdet vil foregå på ulike høydenivåer, terrasser, og det har derfor vært viktig at hvert av disse nivåene har tilstrekkelig med grønnstruktur foran uttaksområdene, dvs. mot bebyggelsen i Uvdal i nordlig og østlig retning som er de mest sårbare områdene for støy. En del av disse grønne buffersonene finnes allerede i dag. Store deler av det regulerte område for grønnstruktur er avsatt der hvor dagens terreng allerede gir god effekt mot støy, dvs. større hauger og rygger i landskapet med tilstrekkelig vegetasjon og som det derfor trenger å gjøres få tiltak med for å få god effekt mot støy.

Planbestemmelsene gir også hjemler i forbindelse med støy ved at «Nødvendige tiltak skal iverksettes for å forhindre eventuelle negative konsekvenser for omgivelsene», og det henvises til «Forskrift om begrensning av forurensing (forurensningsforskriften)», retningslinjene i T-1442 «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging» tabell 3 og til andre gjeldene regelverk. Det er også bestemmelser som regulerer aktivitet på døgnet, og med respekt for kirkelige seremonier.

Kommunen har ved flere anledninger målt støy ved anlegget, og i ulike situasjoner både ved uttak, knusing, og tipping av masser på lastebilplan, omlastning etc. Målingene har hovedsakelig funnet sted ved Uvdal sentrum og ved støyfølsom bebyggelse i nærområdet, med både målinger ved Uvdal skole og Uvdal kirke, samt i område øst for planområde. Alle målingene har vært innenfor grenseverdiene, og det har ikke blitt gjort tiltak på bakgrunn av målingene.

Et eksempel på målinger fra Uvdal sentrum under knusing i masseuttaket 13.08.2014 på dagtid er gjengitt under (kilder fra Nore og Uvdal kommune):

- Mindre enn 55 db ved Uvdal kirke (dette ligger nærmest næringsområdet vis á vis).
- Mindre enn 45 db ved Uvdal skole.

Støymålingene viste at det var trafikken ved Fv. 40 som gav mest utslag på støy i nærområdene.

Øvrig industri	Uten impulslyd: L _{den} 55 dB og L _{evening} 50 dB	Uten impulslyd: lørdag: L _{den} 50 dB søndag: L _{den} 45 dB	L _{night} 45 dB L _{AFmax} 60 dB	Uten impulslyd: L _{den} 65 dB og L _{evening} 60 dB	Uten impulslyd: lørdag: L _{den} 60 dB søndag: L _{den} 55 dB	L _{night} 55 dB L _{AFmax} 80 dB
	Med impulslyd: L _{den} 50 dB og L _{evening} 45 dB	Med impulslyd: lørdag: L _{den} 45 dB søndag: L _{den} 40 dB		Med impulslyd: L _{den} 60 dB og L _{evening} 55 dB	Med impulslyd: lørdag: L _{den} 55 dB søndag: L _{den} 50 dB	

Figur 28. Støyverdier vist i veileder T-1442 «Retningslinje for behandling av støy».

8.6 Støv og støvflukt

På samme måte som støyreduksjon, har også regulert grønnstruktur en funksjon i forbindelse med støv og støvflukt. Voller, hauger og vegetasjon i forbindelse med grøntsonene kan fange opp støvpartikler som transporteres med vind.

Det er en fremtredende hovedvindretning mot øst (trakteeffekt pga. dalen), og en oppdeling av området med grøntsoner på tvers (nord/sør retning - legg merke til blant annet grønnstruktur mellom delområde E og F), vil spesielt kunne fungere som en buffer og hindrer at overflatestøv virvles opp og transporteres langt av sted innenfor områder med større flater. Reguleringsplanen legger også opp til at de deler av området som ikke skal benyttes til næringsområdet etter endt drift skal reetableres og tilbakeføres til naturmark. Naturmark i kombinasjon med næringsbebyggelse vil danne et område hvor støvflukt gradvis reduseres, og til slutt blir bort etter tiden som går.

I forbindelse med oppstart av planarbeid ble det av en nabo øst for planområde påpekt at støvflukt til tider kunne være svært skjæmmende i dette området. Planlegger mener at de avsatte grønnstruktursonene kan være effektive som hindringer (i dag er det store områder hvor vinden kan ta godt tak), spesielt fordi overflatestøv sannsynligvis ikke vil rekke bort til boligene.

Støvproblematikk i forbindelse med f. eks knusing, som potensielt kan stige høyere opp i luften, vil ved uheldig vindsituasjon muligens kunne bli transportert lenger avgårde uten effekt av buffersonen. Det er uansett til en hver tid anleggseier ansvar å påse at støvflukt begrenses, og dette er regulert gjennom lovverk. Det betyr f. eks at i perioder med fare for støvflukt kan det gjøres tiltak som f. eks vanning. I reguleringsplanens bestemmelser henvises det også til de samme lover og forskrifter, blant annet «Forskrift om begrensnings av forurensning (forurensningsforskriften)», retningslinjene i T-1442 «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging» og til andre gjeldene regelverk.

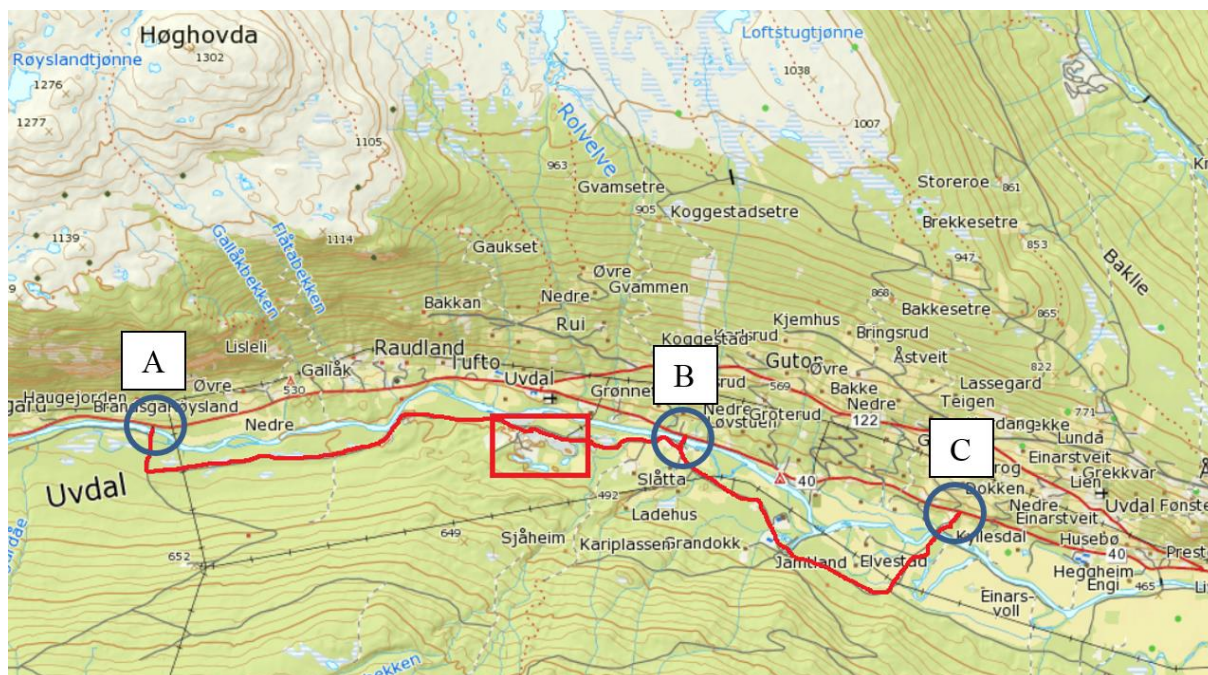
Erfaringer viser at det er støv i forbindelse med vegen forbi Grønneflåta masseuttak som utgjør det største problemet, og det er i samråd med kommunen diskutert muligheter for asfalt.

8.7 Trafikksituasjon

Planlegger mener at en reduksjon av antall avkjørsler rundt dagens masseuttak / renovasjonsanlegg bidrar til mer oversiktighet med en høyere grad av trafikksikkerhet både under fremtidig masseuttak og en eventuelt transformasjon til næringsarealer.

Det er vurdert at dagens trafikkmengde i stor grad vil være uforandret i årene som kommer når området brukes som masseuttak og i forbindelse med renovasjonsanlegg. Driften av masseuttaket har gjennom flere tiår i all hovedsak vært preget av en overordnet stabil uttaksmengde (selvfølgelig perioder med økt eller mindre etterspørsel etter masser), og selv om nye områder nå åpnes for uttak er det vurdert at omfanget av driften vil fortsette som før. Det vil derfor være svært usannsynlig at det settes i gang drift på et eller flere av delområdene som bidrar til unormalt store uttaksmengder, og deretter økende trafikkmengde.

Fase 2 gir mulighet for utvikling av området til næring og industri, og vil som tidligere nevnt, i all hovedsak består av etablering av næringsvirksomhet som er nær knyttet til de ressursene som i dag finnes i området. Kommunen har i kommuneplan egne avsatte arealer til primær næringsvirksomhet og industri i kommunen, og vil følgelig benytte disse arealene til kommunens primær næringsområder (Nore og Uvdal næringspark mm.) i årene som følger. Da næring- og industri hovedsakelig vil være relatert til masseuttak og foredling av masser er det også vurdert at en slik næringsutvikling heller ikke vil bidra til stor trafikkøkning da antall jobber vil være begrenset med denne form for næringsutvikling. I all hovedsak vil mengden tungtrafikk gå ned i årene som kommer da uttaket av masser reduseres, mens en beskjeden økning av trafikkmengde for lette kjøretøyer kan være mulig. Det vurderes herved at fase 2 vil ha liten påvirkning på dagens trafikksituasjon, og at det heller ikke bør gjøres spesielle tiltak for trafikksituasjonen i tilknytning til denne fasen.



Figur 29. Kart viser de mest benyttede atkomster til Grønneflåta masseuttak.

Eksisterende veg vestover til atkomst A er beliggende i et område med svært liten bebyggelse, og hvor boligbebyggelse eller gårdsbruk på strekningen er nesten fraværende. Bruksfrekvensen for myke trafikanter og annen trafikk er også meget liten på denne parsellen, med unntak av noe tungtransport i forbindelse med eksisterende masseuttak og gjenvinningsanlegg på Grønneflåta. Strekningen er heller ikke benyttet som skoleveg. Vegen har i stor grad oversiktlige strekninger med en kurvatur og bredde som muliggjør passering av kjøretøy uten å måtte stoppe. Broen ved atkomst A er av betong, og er for smal til at kryssende kjøretøy kan passere. Dette bør imidlertid ikke by på store problemer da bruksfrekvensen for kjøretøyer ikke forventes å stige meget i årene som kommer. Krysset har en utforming som er i tråd med vegnormalene, og tilfredsstillende også kravet til friskt i begge retninger. Det vurderes at denne strekningen og avkjørsel A ikke vil bli påvirket negativt i forbindelse med fremtidig bruk av Grønneflåta som masseuttak og næringsområde.



Figur 30. Inntegnede frisktsoner er på 10 x 115 meter. Fartsgrensen på RV.40 er 80 km/ t på strekningen. RV. 40 er heller ikke benyttet som skoleveg i området, og det er busstopp lokalisert helt til venstre på flyfotoet, utenfor krysset. Vegen til Grønneflåta masseuttak og renovasjonsanlegg går mot sør i fotoet.

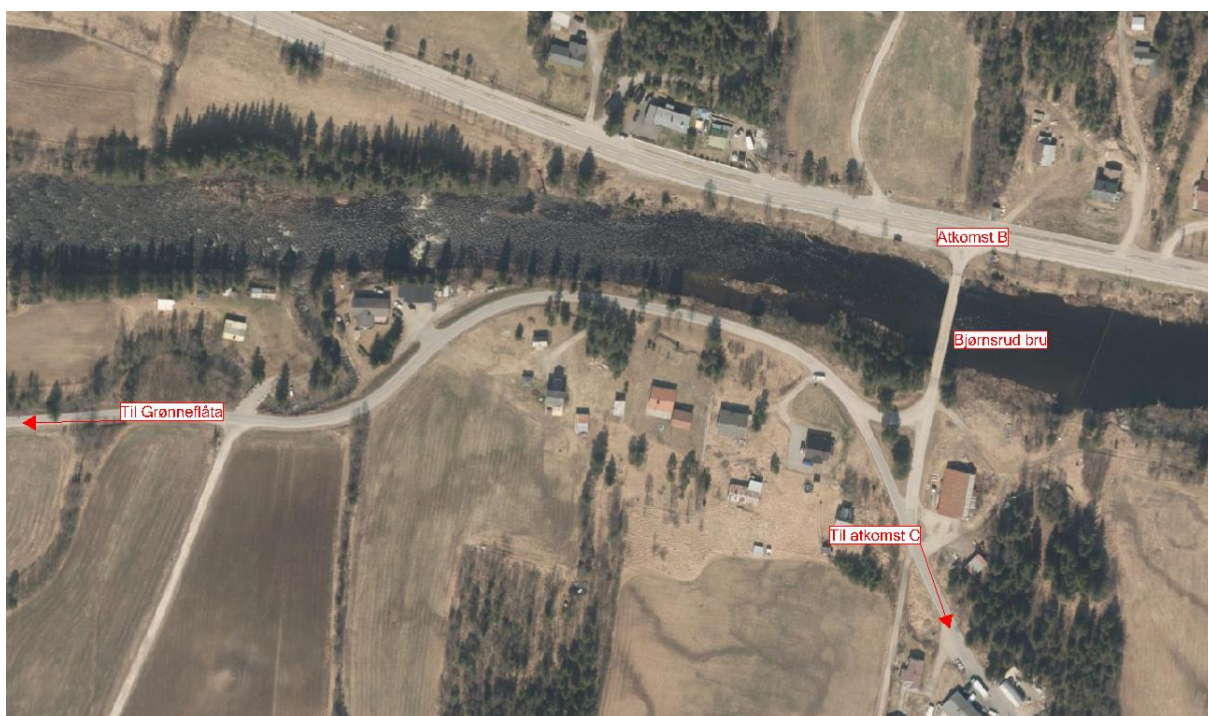


Figur 31. Bildet viser eksisterende kryss i retningen østover mot Uvdal sentrum (Google Street view).



Figur 32. Bildet viser eksisterende kryss i retningen vestover mot Geilo. (Google Street view).

Eksisterende veg østover til atkomst B og C krysser et område med bolig- og gårdsbebyggelse. Her er det tidligere gjort en rekke tiltak for å øke trafikksikkerheten. Blant annet er vegen asfaltert, fartsgrensen er satt ned til 40 km / t og det er laget støyvoller mot flere eiendommer. Det finnes likevel ikke dedikerte gang- og sykkelarealer for myke trafikanter, og området må derfor karakteriseres om det mest sårbare på strekningen av atkomstveger til Grønneflåta.



Figur 33. Området like øst for Grønneflåta med en rekke bolig- og gårdsbebyggelse. Atkomst B vises ved Bjørnsrud bru.

Som tidligere beskrevet har Bjørnsrud bro restriksjoner på 7 tonn akseltrykk, og tyngre kjøretøyer må av den grunn benytte krysset ved Kyllisdal lengre øst (atkomst C). Ved atkomst B er det busstopp på begge sider av RV.40, og eventuelt skolebarn som skal sørover må benytte Bjørnsrud bru. Her er det riktignok ikke tungtrafikk, men broen er heller ikke spesielt godt egnet til myke trafikanter fordi den er smal. Broen gir imidlertid god oversikt for kjørende fordi den rette strekningen er oversiktlig. Planlegger mener at det er partiet på sørsiden av broen som er det mest trafikkfarlige for myke trafikanter og da spesielt for barn og unge, fordi de her møter på tungtrafikken til og fra Grønneflåta. Brukerfrekvensen for gående er i området antatt å ikke være spesielt stor, og fartsgrensen på 40 km/t er redusert i forhold til områdene rundt. Da trafikken til Grønneflåta sannsynligvis ikke vil øke spesielt i årene fremover, er det vurdert at det ikke er nødvendig å gjøre spesielle tiltak i området. Det har riktignok vært diskutert med kommunen muligheten for at vegen kryssende i vest-østlig retning (V_1 på plankart) forbi planområdet kan få en redusert fartsgrense fra 80 til 40 km / t i tillegg til at arealene asfalteres. Dette vil bedre støvproblematikk (som ved uheldig vindretning i perioder kan nå bolig- og gårdsbebyggelsen i øst) og en generell økt trafiksikkerhet i området hvor tyngre kjøretøyer tar av og på vegen.

Atkomst B har en kryssutforming som tilfredsstillende vegnormalkrav. Det er også meget oversiktlig da RV.40 består av en rett strekning i området, og med en parallell gang- og sykkelveg som bidrar til god trafiksikkerhet for myke trafikanter. Som tidligere nevnt er det busstopp ikke langt fra krysset, men dette oppleves som meget oversiktlig. Dette krysset vil heller ikke bli belastet med en trafikkøkning.



Figur 34. Inntegnede frisisiktsoner er på 10 x 115 meter. Fartsgrensen på RV.40 er 80 km/ t på strekningen.

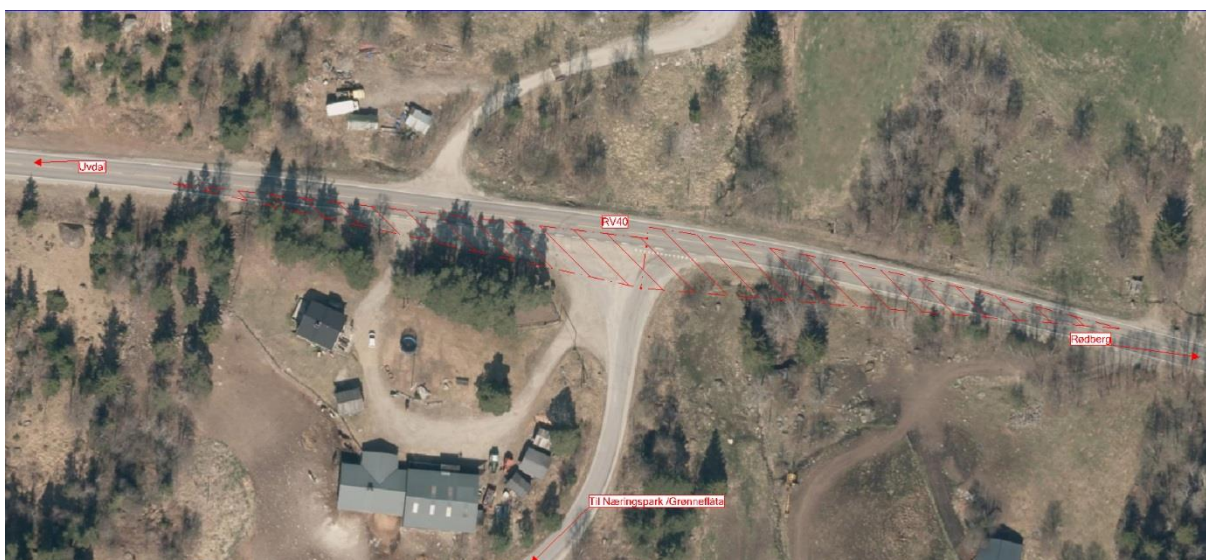


Figur 35. Bildet viser eksisterende kryss B i retningen vestover mot Uvdal sentrum (Google Street view).



Figur 36. Bildet viser eksisterende kryss B i retningen østover mot Rødberg (Google Street view).

Strekningen fordi Uvdal næringspark er hoved atkomstveg til Grønneflåta for tyngre kjøretøyer som skal østover i dalen. Atkomst C har også en kryssutforming som tilfredsstiller vegnormalkrav, men en mindre del av frisikten er hindret pga. vegetasjon i øst. I krysset er det skiltet til Nore og Uvdal næringspark som også er primær rute for tyngre kjøretøyer. Selve strekningen fra kryss C og til området ved Bjørnsrud bru byr ikke på store utfordringer, og det vil ikke være nødvendig med spesielle tiltak da trafikkmengden sannsynligvis vil holde seg på dagens nivå.



Figur 37. Inntegnede frisiktsoner er på 10 x 115 meter. Fartsgrensen på RV.40 er 80 km/ t på strekningen.



Figur 38. Bildet viser eksisterende kryss B i retningen vestover mot Uvdal sentrum (Google Street view).

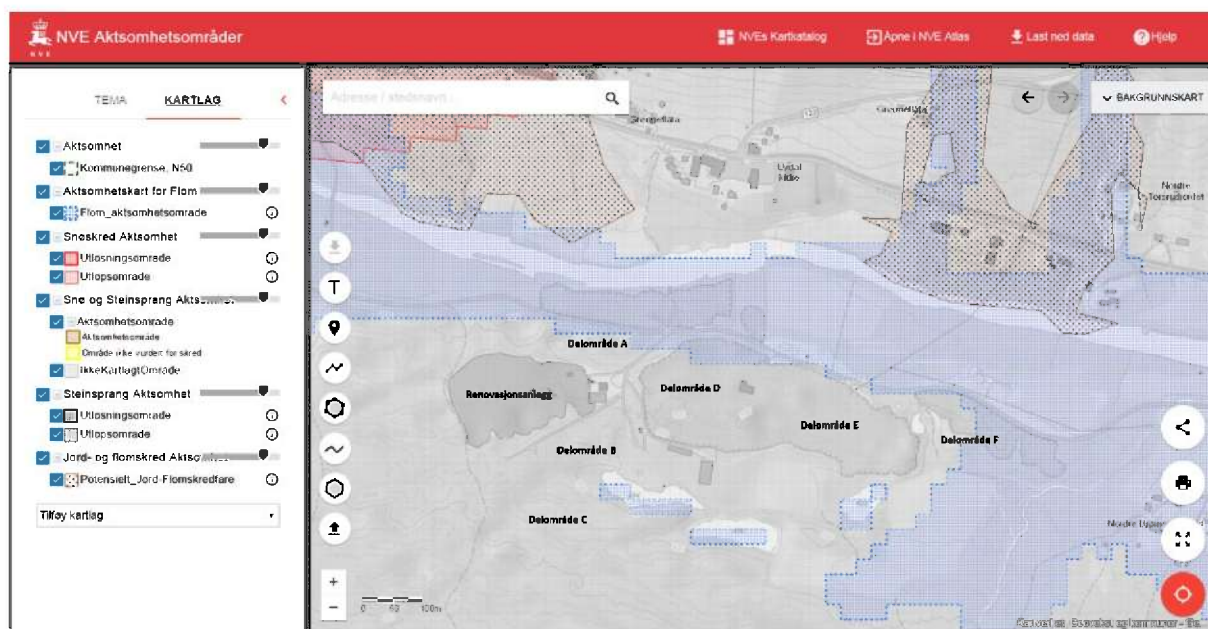


Figur 39. Bildet viser eksisterende kryss B i retningen østover mot Rødberg (Google Street view).

8.8 Aktsomhetssoner for flom

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) sitt aktsomhetskart for flom viser at deler av området kan være flomutsatt. I hovedsak er det Uvdalselven som kan være en potensiell flomkilde, men også Tverrelven beliggende øst utenfor planområdet anses som mulig kilde. Aktsomhetskart må tolkes på følgende måte:

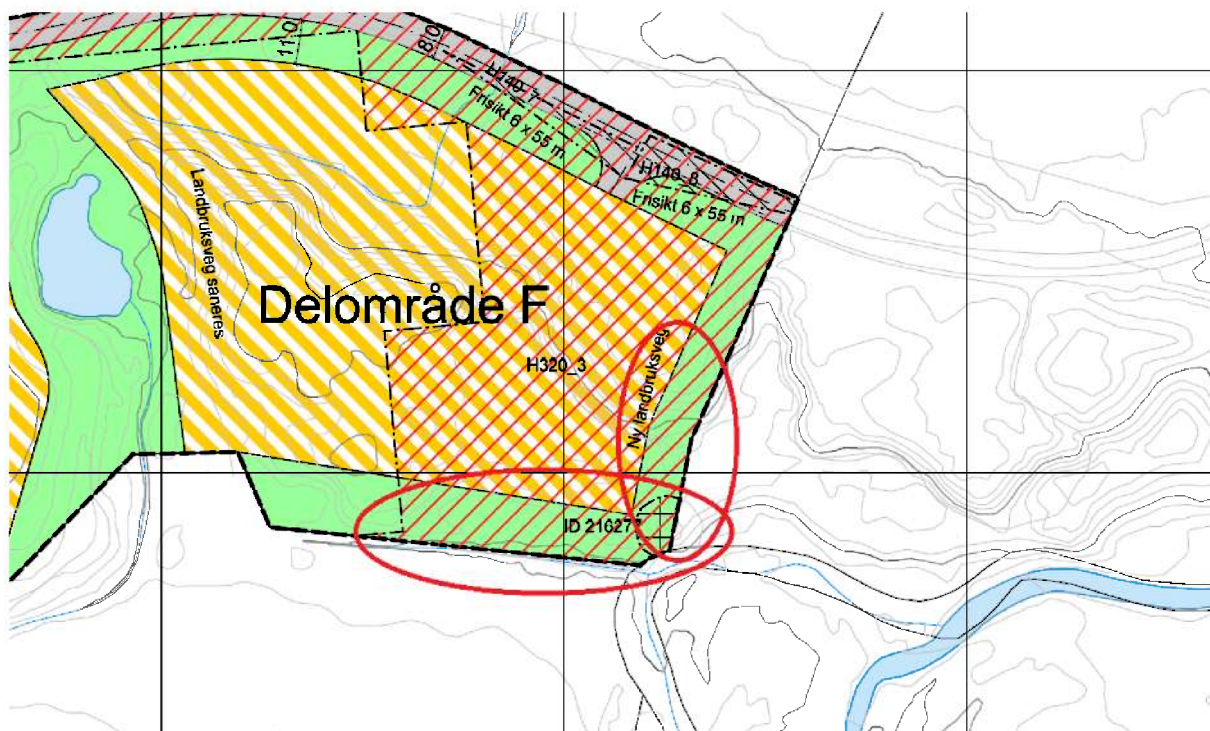
«NVEs aktsomhetskart for flom viser hvilke arealer som kan være utsatt for flomfare. Kartet vil aldri kunne bli helt nøyaktig, men er godt nok til å gi en indikasjon på hvor flomfaren bør vurderes nærmere, dersom det er aktuelt med ny utbygging. Informasjonen i kartet kan benyttes som et første vurderingsgrunnlag i konsekvensutrednings- og/eller risiko- og sårbarhetsanalyser tilknyttet kommuneplanen og for å identifisere potensielle fareområder for flom. De potensielle fareområdene kan legges til grunn ved fastsetting av flomhensynssoner og planbestemmelser.»



Figur 40. Aktsomhetsområder for flom.

I gjennomsnitt er det ca. 4-5 meter fra Uvdalselven og opp til vegen V_1 markert på plankart. Det er i risiko -og sårbarhetsanalysen vurdert at det er «lite sannsynlig» for at flomvann når planområdet og med følgende konsekvens «en viss fare». Det er tidligere ikke registrert flom innenfor området.

Tverrelven med sideelv ligger utenfor planområdet i sørøst, og det er vurdert at flomvannet ikke vil kunne nå planområdet pga. terreng- og landskapsformene i området som vil fungere som en barriere, og er i planen avsatt som grønnstrukturformål. Det er heller ikke her registrert hendelser med flomvann som trenger inn på planområdet.



Figur 41. Detaljering av delområde F. Grøntområdene innenfor rød sirkel har en høyde og terrengformasjon som hindrer flomvann å trenge inn fra tverrelven og bekk beliggende parallelt med plangrensen i sør.

På plankart har sonene fått hensynssone / faresone «H320 aktsomhet flom», og følgende tekst har også blitt implementert i planbestemmelsene:

«Området viser til aktsomhetsområder for flom iht. Norges Vassdrags- og energidirektorat (NVE) sine databaser. Ved oppføring av ny bebyggelse med tilhørende anlegg skal det gjøres en nærmere vurdering om risikoen og sannsynlighet for flom.»

REV01K 22.03.2017

Joar-André Halling
Landskapsarkitekt
Vidda Ressurs AS