



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

1. Opplysninger om søker			
Fullstendig navn/firma <i>Arne Sigmund Klareng</i>		Organisasjonsnummer <i>944619615</i>	
Postadresse <i>Eneveien 2</i>		Postnummer <i>8517</i>	Sted <i>Narvik</i>
Telefonnummer	Mobiltelefon <i>91596015</i>	E-postadresse <i>arns-my@online.no</i>	Land <i>Norge</i>

2. Opplysninger om området		
Navn på uttaksområdet/uttaket <i>Brenna</i>	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer <i>22-1</i>	Kommune <i>Narvik</i>
Størrelse på omsøkt areal (daa) <i>20</i>	Anslag totalvolum uttak (m ³) <i>200000</i>	Forventet årlig uttak (m ³) <i>15000</i>

3. Opplysninger om forekomsten	
3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler <input checked="" type="checkbox"/> Statens mineraler <input type="checkbox"/>
3.2. Drives det på forekomsten i dag?	Ja <input checked="" type="radio"/> Nei <input type="radio"/>
3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet): <i>Fast Fjell. Kvalitet LA 30. Publikasjonsjon</i>	



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel _____

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja Nei

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: _____

Vedtaksdato: _____

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja Nei

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

Omdispensert til industriformål

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel
- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsplysninger

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

7. Underskrift

Sted og dato

29/12-2014 Narvik

Underskrift

D. Myreny

DRIFTSPLAN

17456001-R01

17456001-R01-DRIFTSPLAN FOR GEISVIKSKARET MASSETAK

ARNE MYRENG



08.11.2016 VERSJON 1

29.04.2019 REV01

Martin D. Pettersen

MARTIN DYHRBERG PETERSEN

Kvalitetssikring:

HARALD SVERRE ARNTSEN

Sammendrag

Sweco Norge AS er engasjert av Arne Myreng til å utarbeide driftsplan for masseuttak på Gnr/Bnr 22/1 i Narvik Kommune. Driftsplanen inneholder planer for drift av uttaket, planer for avslutning og istandsetting, samt plan for sikring under drift og etter avslutning.

2 (12)

29.04.2019
08.11.2016 VERSJON 1

Innhold

1	Bakgrunn	4
2	Lokalisering	4
3	Kommuneplanens arealdel	5
4	Reguleringsplan	6
4.1	Uttaksgrense	6
5	Grunneiere	7
6	Driftsselskap	8
7	Bergkvalitet	8
7.1	Kvalitet og Utførte undersøkelser av forekomsten	9
8	Drift av uttaket	10
8.1	Utforming og faseplaner	10
8.2	Driftstid for uttaket	11
8.3	Produktlager, deponi og faste innstallasjoner	11
8.4	Anleggstekniske forhold	11
9	Sikringstiltak Og hensyn til natur og omgivelser	11
10	Avslutningsarbeider og istandsetting	12

Vedlegg

1	Tegning G01	Oversiktskart 1:5000.
2	Tegning G02	Oversiktskart 1:1000.
3	Tegning G10	Uttakskart fase 1, 1:1000.
4	Tegning G11	Uttakskart fase 2, 1:1000
5	Tegning G12	Uttakskart fase 3, 1:1000
6	Tegning G13	Sikringsgjerde: 1:1000
7	Tegning G20	Prinsipp endelig vegg i dagbruddet.

1 BAKGRUNN

Det er utarbeidet en driftsplan for videre driving av Geisvikskaret(brenna) pukkverk, gnr/bnr 22/1, i Narvik kommune. Driftsplanen er utført med bakgrunn i krav om driftskonsesjon i henhold til Minerallovens § 43 og kommuneplanens arealdel for Narvik kommune. Driftsplanen utføres i dialog med Direktoratet for Mineralforvaltning, som også er godkjenningmyndighet.

Driftsplanen omfatter perioden 2019-2025 og er utført med bakgrunn i «*Veileder for krav til Driftsplaner ved uttak av mineralske råstoffer fra fast fjell og løsmasser i dagen*» fra Direktoratet for Mineralforvaltning (Dirmin). Aktuelt område er ikke regulert og gjeldende reguleringsplan finnes ikke per dags dato.

Det har vært drevet pukkproduksjon ved knusing av fjell på denne forekomsten siden 1998, før dette har det vært drift på urmasser. Årlig uttak har variert i de siste årene, og har ligget på ca 10.000-15.000 fm³.

I dag drives det inn i fjellsida i nordlig retning hvor bunnen av bruddet er på ca kote 89. Det foregår produksjon på et område på ca 24 000m², og angrepspunkt for uttak av fjell gjøres langs en ca 200 m lang strekning. Driftsplanen legger opp til videre drift som fornuftig utnytter ressursen og samtidig ivaretar naturlige terrengformene i området etter avsluttet drift. Uttatt berg skal brukes i pukkproduksjon.

2 LOKALISERING

Geisvikskaret er et markert skar med retning øst-vest, synlig som forsenkning i terrenget. Forekomster ligger ca 15 km nord for Narvik, og ca 4 km syd for Bjerkvik, se oversiktskart i figur 1. Geisvikskaret(brenna) pukkverk ligger ca 300 m opp fra dagens E6 som vist på tegning G01. Adkomsten til pukkverket er via en anleggsvei tilknyttet E6.

Området generelt er kupert. Fjellsida det drives inn mot stryker langs Geisvikskaret som fortsetter gjennom terrenget østover. Fra bunn av byggegropen og opp til toppen av fjellsiden er høydeforskjellen ca 70m. Fjellsiden er bratt, men på toppen heller terrenget slakt oppover mot øst.

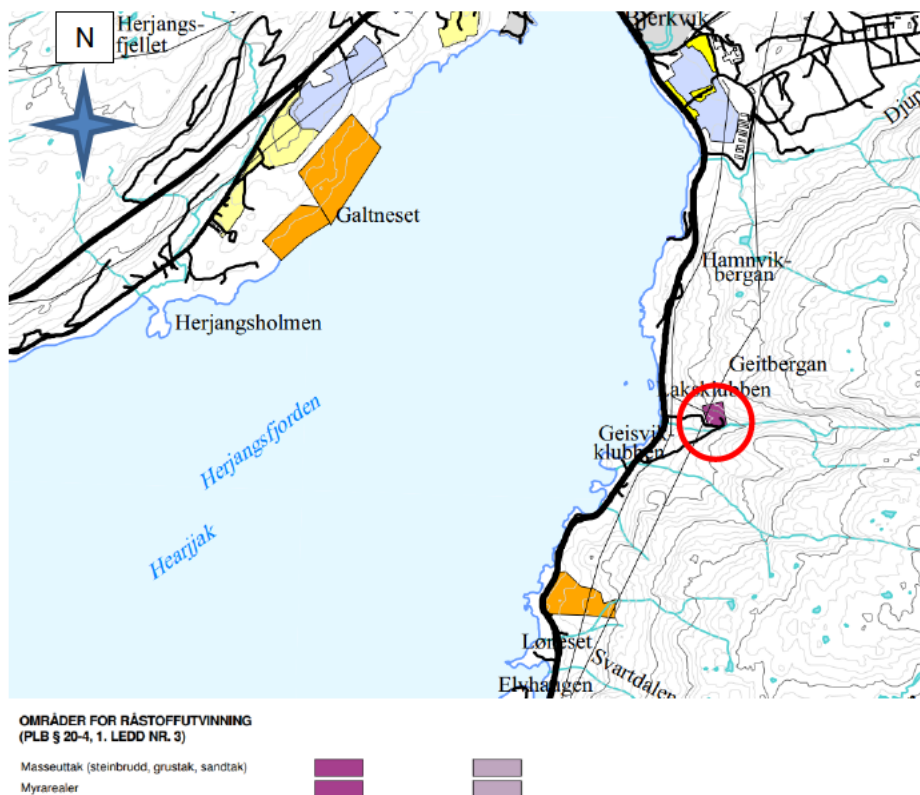


Figur 1. Oversiktskart som viser masseuttakets plassering.

3 KOMMUNEPLANENS AREALDEL

Kommuneplanens arealdel er vedtatt i Narvik bystyre den 24.11.2005. Narvik Kommune opplyser at området omfattes ikke av reguleringsplan. I plankartet er Geisvikskaret(brenna) pukkverk avsatt som «OMRÅDE FOR RÅSTÅFFUTVINNING (steinbrudd, grustak, sandtak) For øvrig angis følgende krav i planbestemmelsene:

«Etablering av nye eller utvidelse av eksisterende massetak skal skje etter godkjent reguleringsplan. Jord- og skogbruksloven skal gjelde uavkortet inntil det foreligger godkjent reguleringsplan eller bebyggelsesplan.»



Figur 2 Plankart sakset fra kommuneplanens arealdel som viser at det aktuelle området er satt av til uttak av råstoffer.

4 REGULERINGSPLAN

Området har for tiden ingen reguleringsplan. Det antas dermed at det ikke er behov for reguleringsplan for videre drift av pukkverket.

Drift av Geisvikskaret(brenna) pukkverk vil utføres innenfor offentlige, og eventuelle kommunale bestemmelser vedrørende driftstid, sikring av området, støy, støv og øvrig forurensning i tillegg til bestemmelser i Jord- og skogbruksloven.

4.1 UTTAKSGRENSE

Driftsplanens uttaksgrensegrense går utover formålsgrensen avstått til råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel. Uttaksgrensen i kommuneplanens arealdel er utdatert og upresist plassert i forhold til dagens drift og plan for videre drift på ressursen. Per d.d søkes det om dispensasjon til kommunen for grensejustering av formålsgrensen. Forventet behandlingstid på dette er ikke kjent.

6 (12)

29.04.2019
08.11.2016 VERSJON 1

5 GRUNNEIERE

Tabell 1 viser eiendommer i nærheten av pukkverket.



Figur 3. Kartskisse med eiendommer i nærheten av Geisvikskaret(brenna) pukkverk. Utklipp fra tegning G01.

I tabell 1 vises en liste over gårds- og bruksnummer i listeform med tilhørende eiere.

Tabell 1. Liste over nærliggende eiendommer.

OBJEKT	GNR/BNR	Grunneier	Rolle
	22/2	Svanhild H. Fredriksen, Jens Petter Kristoffersen, Trygve John Kristoffersen, Jorid P. Martinussen, Aasmund Jarle J. Myreng, Arne Sigmund Myreng, Torbjørn Simonsen, Ellinor J. P. Solnørdal, Eldbjørg M. J. Tobiassen.	Utmark
	22/24	Knut Håvard Kristoffersen	Hytte
	22/16	Thomas Øyvind Tobiassen	Enebolig
	22/5	Jens Petter Kristoffersen, Trygve John Kristoffersen	Garasje
	22/17	Svanhild H. Fredriksen	Enebolig
	22/11	Trygve John Kristoffersen	Enebolig
	22/14	Trygve John Kristoffersen	-
	22/7	Roger Jostein Johansen	Enebolig

Videre drift på Geisvikskaret(brenna) pukkverk anses ikke å ha ytterligere påvirkning på eiendommene. Likevel vil det bli sendt ut informasjonsskriv til eiere av nærliggende bebyggelse.

6 DRIFTSSELSKAP

I NGUs database over pukkforekomster i Narvik kommune er Geisvikskaret(brenna) pukkverk klassifisert som «meget viktig». Klassifiseringen har bakgrunn i volum, kvalitet, og situasjonsbetingede forhold som beliggenhet og marked. Alle forekomster med massetak i drift, klassifiseres som enten viktig, eller meget viktig.

Geisvikskaret(brenna) pukkverk driftes og eies av Arne Myreng, Org.nr. 944 619 615 .

7 BERGKVALITET

Berggrunnen i området består av skyvedekker. Disse ble skjøvet inn fra nord-vest under den kaledonske fjellkjedefoldingen i silur, for ca. 416-444 millioner år siden. Planområdet ligger innenfor Narvik dekkekompleks.

Forekomsten er en gneis. Dette betyr en bergart med høyt glimmerinnhold og parallellorienterte mineraler. Oppsprekking følger i hovedsak langs foliasjonen som er foldet. Dette resulterer i at oppsprekkingen langs foliasjonen har varierende strøk og fall. Stedvis stryker denne relativt dalsideparallelt, stedvis er fallet relativt horisontalt.

Det registreres samtidig et sprekkese sett med relativt steile sprekker med samme strøk som foliasjonen, og et sprekkese sett med relativt steile sprekker som står tilnærmet normalt på foliasjonen.

Sprekkes karakter varierer. Foliasjonssprekkene er relativt plane og glatte. Sprekkene tilhørende de andre sprekkesettene er mer ru og bølgete.



Steile sprekker med strøk normalt på foliasjon

Sprekker som kutter av i bakkant.

Foliasjonssprekker med fall mot vest

8 (12)

29.04.2019
08.11.2016 VERSJON 1

Figur 1: Bilde tatt mot nord. Typisk sprekemønster massetak Geisvik.

7.1 KVALITET OG UTFØRTE UNDERSØKELSER AV FOREKOMSTEN

Ressursen skal brukes som byggeråstoff, hovedsakelig pukk, kult og tilslag i asfalt der kvaliteten er god nok. Steinprøvene fra masseuttaket er testet i laboratoriet ved UiT.

Utførte tester er:

- Los Angeles-verdi
- Micro Deval
- Flisighetsindeks

Los		

Fra NGUs database finnes det noen tester som er tatt fra Geisvikskaret(brenna) pukkverk. Disse er vist i tabellen under

Tabellen er hentet fra NGUs database, forekomstområde 1805-525.

Testmetode	Antall analyser	Testfraksjon i mm	Testresultat
Densitet	2	8.0-11.2	2.83
Fallprøve (Sprøhetstall)	1	8.0-11.2	51.9
Fallprøve (Flisighet)	1	8.0-11.2	1.38
Fallprøve (Steinklasse)	1	8.0-11.2	3
Abrasjon (Abrasjonsverdi)	1	11.2-12.5	0.86
Abrasjon (SA-verdi)	1	11.2-12.5	6.2
Los Angeles (LA-verdi)	1	10.0-14.0	28.0
Poleringsmotstand (PSV)	1	10.0-14.0	59
Micro Deval (Micro Deval koeff.)	1	10.0-14.0	20.0
Kulemølle	1	8.0-11.2	22.6
Kulemølle	2	11.2-16.0	23.0

8 DRIFT AV UTTAKET

8.1 UTFORMING OG FASEPLANER

Driftsplanen omfatter plan for utforming ved videre uttak av masser. Det planlegges videre drift på bruddet innover i samme retning som tidligere uttak. Tagning G02 viser uttaksområdet og dagens terrengkoter. Årlig uttak av masser i planens periode anslås til ca 10.000-15.000 fm³. Produksjonen vil tilpasses behovet i markedet. Fraksjoner som skal produseres styres av etterspørselen i markedet, men i hovedsak pukk, kult og tilslag til asfalt og andre vegformål.

Massene i området vil bli tatt ut med palledrift, hovedsakelig med paller på 12 m høyde, og pallebredde på 10 m.

Driftsplanen omfatter uttak av masser i tre faser. I fase 1 tas masser ut i toppnivå, og en paller seg så suksessivt nedover i bruddet til man kommer til bunnivået.

Totalt volum er anslått til 123.000 fm³.

Fase1

Jfr. tegning G10.

1 Det skal gjennomføres opprydding, maskinrensk og tilstrekkelig sikring av nye skjæringer i Geisvikskaret(brenna) pukkverk.

2 Det etableres anleggsvei opp til pallenivå for fase 1 kote 113. Vegetasjonsdekket og jordmasser fjernes først.

3 Det etableres viltgjerde i overkant av eksisterende skjæringer. Sikringsgjerde etableres ca 5 m innenfor planlagt skjæringstopp der hvor skjæring blir høyere enn 3 m, se tegning G13.

Øverste angrepspunkt for topp skjæring blir ca kote 125, ca 36 m høyere enn dagens bunnivå. Man tar seg derfra ned en pallhøyde til kote 113. Bruddets øverste bakvegg skal i hovedsak følge kotenivå +125 i ca 180 meters lengde. Ved gjennomførelsen tilpasses skjæringskanten med terrenget på en fornuftig måte. For å ivareta gunstige avrenningsforhold, skal bunnen på hver pall etableres med ca 3% sørøstlig fall i hver fase.

Fase 2

Jfr. tegning G11. Fase 2 omfatter å ta seg ned en pallhøyde fra bunnivå fase 1 kote +113, til kote +101. Bakveggen gjøres fortløpende ferdig med rensk og sikring. Adkomstveg tilpasses det nye pallenivået.

Fase 3

Jfr. tegning G12. Fase 3 omfatter å ta seg ned en pallhøyde fra planet i fase 2 kote +101, til kote +89. Bakveggen gjøres fortløpende ferdig med rensk og sikring.

8.2 DRIFTSTID FOR UTTAKET

Tidsperspektivet til fase 3 avhenger av produksjonsnivået i framtiden. Denne driftsplanen vil gjelde frem til 2025 og videre drift etter må beskrives i en revidert driftsplan.

8.3 PRODUKTLAGER, DEPONI OG FASTE INNSTALASJONER

Masser bearbeides på stedet, deponering av skrotmasser, og ferdige fraksjoner gjøres også på stedet, som angitt i tegning G02. Det er en plashall, garasje og ei strømbu som er faste installasjoner på Geisvikskaret(brenna) pukkverk. Plassering av disse kan man se på tegning G02. Vrakmasser som lagres på stedet skal legges ut i ved istandsetting før området skal gjensås.

8.4 ANLEGGSTEKNISKE FORHOLD

Sprengning utføres med konvensjonell sprengning med boremønster 2 x 3 m, og borehull på ø75 mm. Tilstedeværelse av tre markante steile sprekkesett forutsetter vektlegging av riktig boreutstyr.

Det skal sprenges forsiktig inn mot endelig bruddvegg for å få mest mulig stabile skjæringer, og minimere behov for ekstra sikring.

Utkjøring av produserte masser går via privat anleggsvei og ut på E6. Denne driftsplanen har ingen innvirkning på trafikkmengden jamført med dagens situasjon.

9 SIKRINGSTILTAK OG HENSYN TIL NATUR OG OMGIVELSER

Med 12 m høye paller får en høye skjæringer som må sikres tilstrekkelig. Fjellskjæringer i bakkant renskes, hovedsakelig med bruk av spett og maskinrensk. Ved lokal stor oppsprekking av fjellet, eller ved dårlig kvalitet av skjæring, kan det bli behov for sikring med bolter og nett. Ved mye isdannelse skal permanente skjæringer vurderes sikret med isnett.

Over alt hvor høyde på skjæringer overstiger 3 m skal det etableres viltsikkert gjerde for å hindre adkomst til pallene. Etter hvert som faser avsluttes og en trekker seg tilbake med maskiner og utstyr, skal sikringsgjerde etableres for hver skjæring. Strekningen mellom Geisvik og Bjerkvik er et område der østavinden tar svært hardt. Spesielt i området ved Geisvika gir denne vindretningen kraftig vind. Dette medfører også en del snødrift, det anbefales derfor gjerde høyde minst 1.8 m.

Området låses av med bom ved avkjørsel fra E6, og det suppleres med fareskilt.

Ytterlig skjerming mot støv og støy for nærmeste bebyggelse vurderes ikke nødvendig ettersom avstanden til nærmeste bebyggelse er mer enn 200 m fra produksjonsområdet, samtidig ligger produksjonsområdet ca 50 m høyere enn nærmeste eiendom. Bebyggelse nedenfor massetaket skjermes også naturlig av midlertidige deponi. Masseuttaket ligger

geografisk skjermet fra annen infrastruktur, bebyggelse og friluftsliv. Driftsplanen medfører ikke endring i mengde av støy, støv eller innsyn jamført med dagens situasjon.

På anleggsvei hvor det vil ferdes tung trafikk skal det etableres autovern for i ytterkant ved steilt sideterreng/fylling for å unngå at kjøretøy kan gli av veien, spesielt i vinterstid. Kjøretøyenes tilstand må vies oppmerksomhet da deler av anleggsvegen blir steil.

Inspeksjon av utført bergsikring gjøres av bergteknisk ansvarlig ved jevnlige inspeksjoner. Foreløpig antas det tilstrekkelig med inspeksjon en gang hvert år, da årlig uttaksvolum er begrenset.

Overflateavrenning begrenses i dagens situasjon i stor grad av stor infiltrasjonsevne i grunnen. Avrenning til Moelva er i dagens situasjon også begrenset som følge av dette. Det skal etableres tilstrekkelig grøft gjennom produksjonsområdet for å kontrollere avrenning.

10 AVSLUTNINGSSARBEIDER OG ISTANDSETTING

Geisvikskaret(brenna) pukkverk ligger i et skogkledd kupert naturområde. Det drives normalt mot et skar som gjør at naturlige terrengformen i området i størst grad blir ivarettatt. Det skal legges til rette for tilvekst av stedlig vegetasjon på pallene etter endt drift. Alle toppmasser skal lagres på stedet med det formål å kunne legges tilbake på pallene etter endt drift. Dette vil sørge for at verdifulle frø og plantedeler blir tilbakeført slik at vegetasjonen blir den samme som før oppstart av Geisvikskaret(brenna) pukkverk. Maskiner og verdier på eiendommen skal selges, og annen infrastruktur saneres forsvarlig. For å få tilstrekkelig med toppmasser kan det også bli aktuelt å innføre egnede eksterne masser.

Drift på Geisvikskaret(brenna) pukkverk skal fortsette etter omsøkt periode for driftskonsesjon. Driftsplanen inneholder derfor ikke detaljerte planer for avslutning og istandsetting av terrenget.

Når det foreligger beslutning om at driften på Geisvikskaret(brenna) pukkverk skal avsluttes skal det utarbeides en detaljert plan med beskrivelse av istandsetting av området:

- Fjerning av konstruksjoner og infrastruktur
- Fjerning av skrot og overskuddsmasser
- Beskrivelse av tiltak mot erosjon, isdannelse og frostsprengning fra overflaten
- Vurdering av permanent terrengforming og landskapsutforming
- Permanent sikring mot skred som følge av menneskelig inngripen
- Metode og framgangsmåte for vegetasjonsetablering
- Tiltak for håndtering av avrenning og overvann



- Tegnforklaring**
- Fase 1
 - Fase 2
 - Fase 3
 - Eiendomsgrenser
 - Lagring jordmasser
 - Lagring jordmasser
 - Uttaksgrense pr 26.04.2019
 - Omsøkt uttaksgrense

Status	Rev.	01	Endring	29.04.2019
--------	------	----	---------	------------

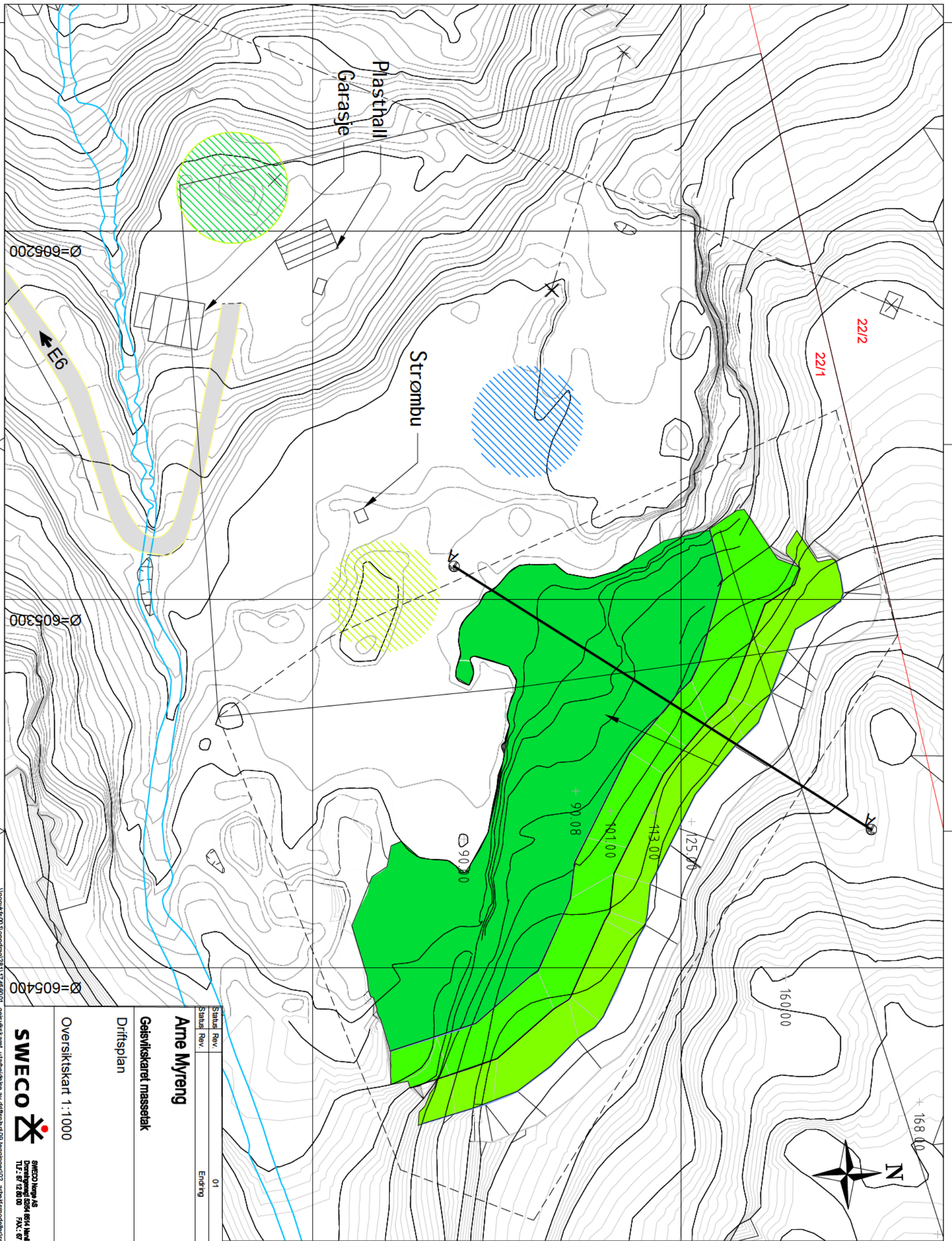
Ame Myreng		Uført	Kont.	Ansv.	Dato
		nomarp	noham	noham	08.11.2016
		Målestokk	Format		
		1:5000	Eur ef 89 UTM33		A3

Geisvikskjæret massetakk		Oppdragsleder:	
Driftsplan		Mar In Pettersen	

Oversiktskart 1:5000		Oppdragsnr.	
		174569001	

SWECO Norge AS		Disiplin:	Løpenummer:	Status	Rev.
Drammensveien 104, 2014, 2014		G	01	A	00
Tlf: 07 12 60 00					
Faks: 07 12 98 40					

p:\281117456001 geisvikskjæret utarbeidelse av driftsplan\00 tegninger\02_arbeidsmodeller\rev317456001-g01-uttak oversikt geisvikskjæret_1_5000.dwg 17.02.2019



- Fase 1
- Fase 2
- Fase 3
- Eiendoms-/plangrense
- Lagring jordmasser
- Lagring jordmasser
- Produksjonsområde
- Driveretning
- Uttaksgrense pr 26.04.2019
- Omsøkt uttaksgrense

Status	Rev.	01	Endring
Status	Rev.		

Arne Myreng

Gesivskaret massetakk

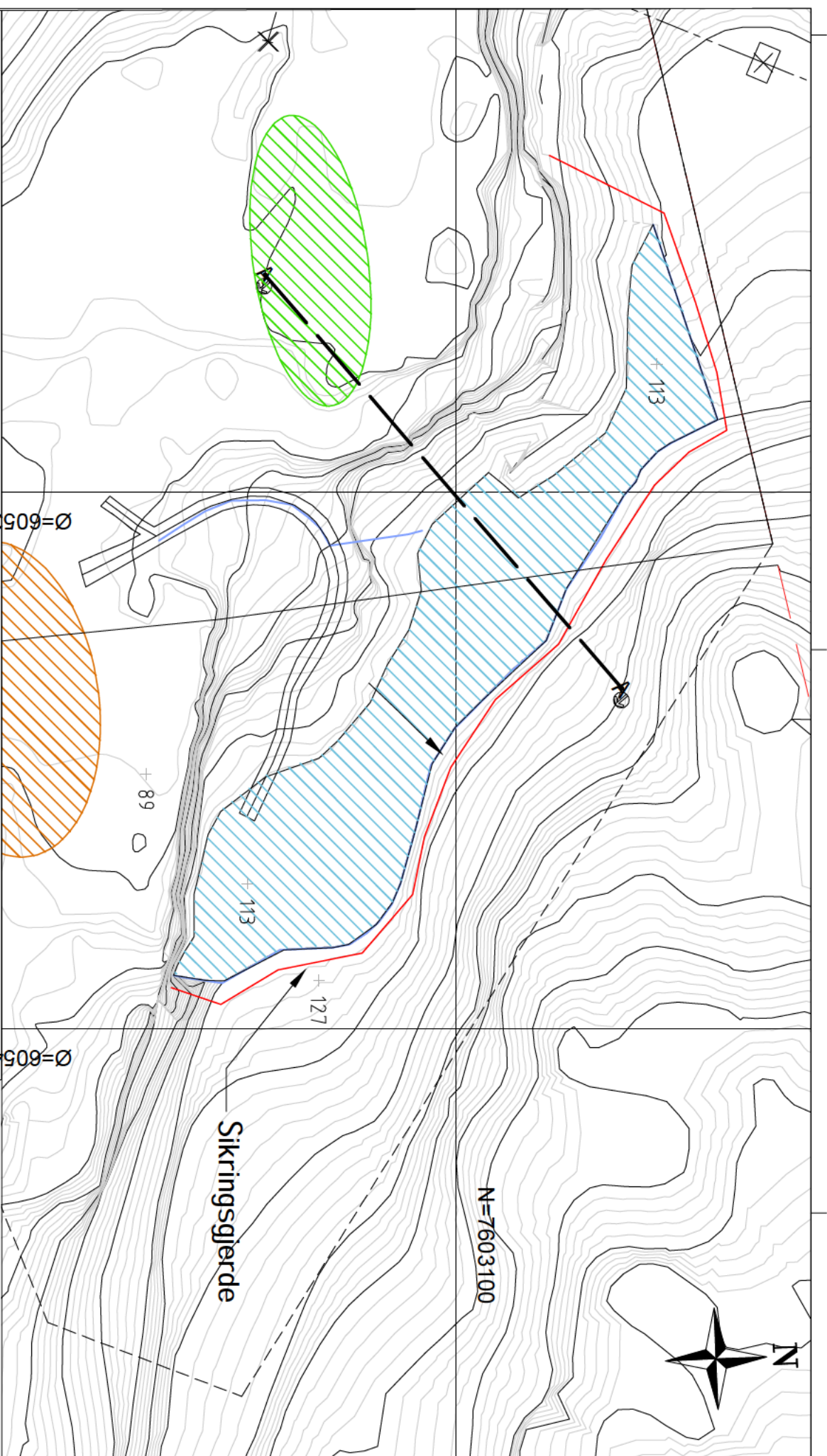
Driftsplan

Oversiktskart 1:1000

SWECO

Uført	Kont.	Ansv.	Dato
nomarp	noham	noham	08.11.2016
Målestokk	Format		
1:1000	Eur 89 UTM33		A3
Oppdragsleder:			
Mar In Pettersen			
Oppdragsnr.:			
174569001			
Disiplin	Løpenummer	Status	Rev.
G	02	A	00

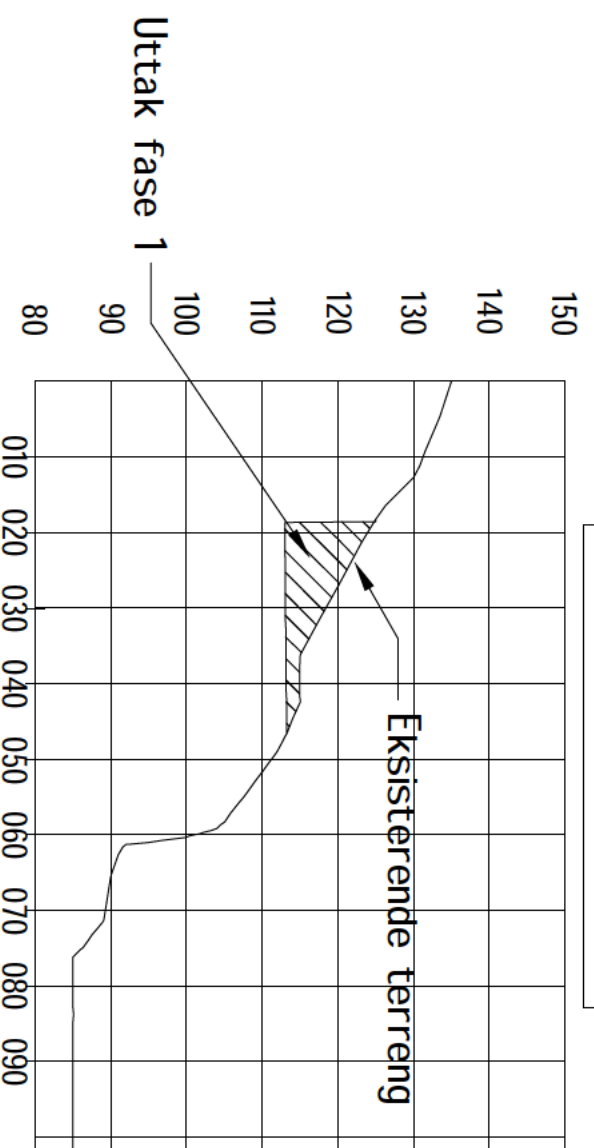
\Innmaksid\toppdrag\23117456001 gesivskaret_utarbeidelse av driftsplan\09 tegninger\02_arbeidsmodeller\rev317456001-002-utlak oversikt gesivskaret_utarbeidelse av driftsplan.dwg 17.02.2018



H.O.H

PROFIL: Profil A-A

1:1000



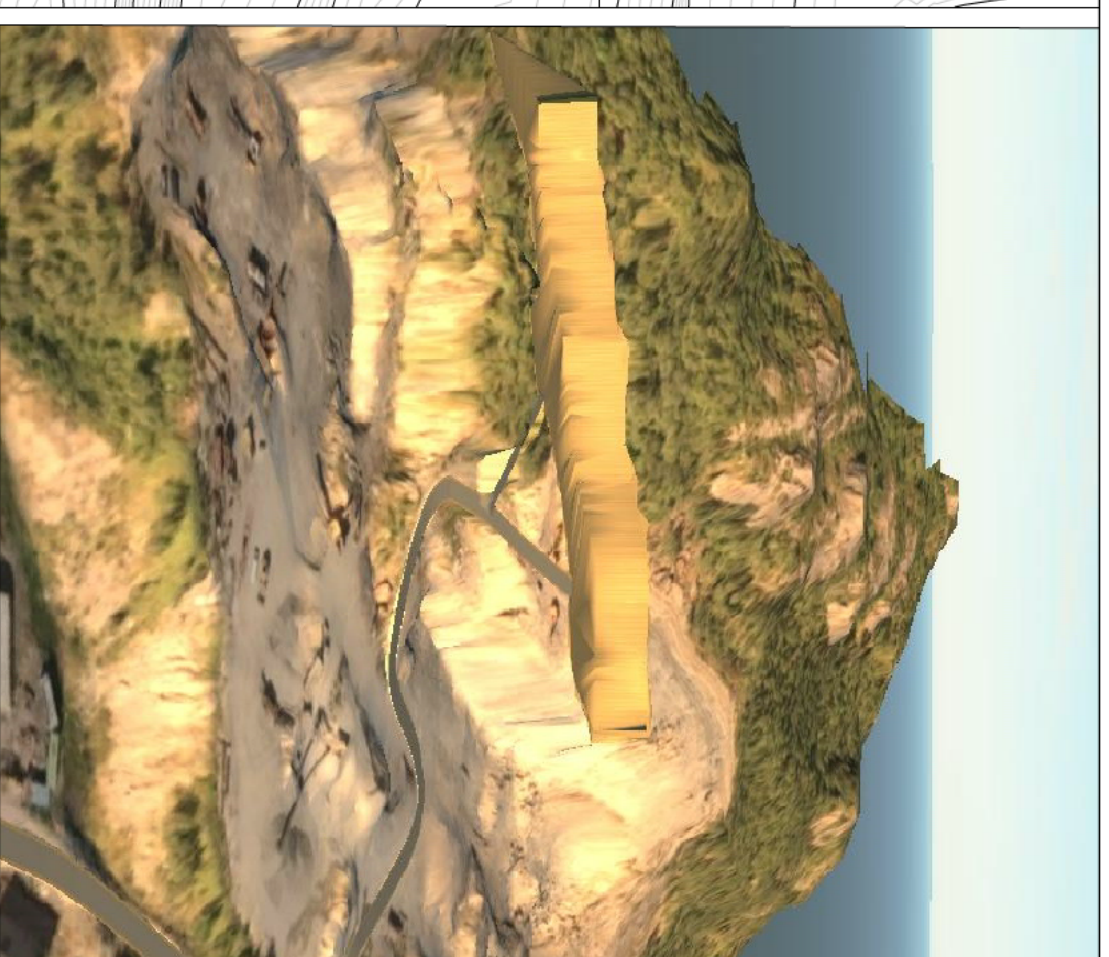
Uttak fase 1

Eksisterende terreng

Merknader:

1 Uttak av fjell fra angrepspunkt kote +125, til nivå kote +113

Akkumulertuttak fm ³	
Fase 1	24000
Fase 2	99000
Fase 3	123000



- Tegnforklaring
- Driveretning
 - Eiendomsgrænse
 - Omsøkt uttaksgrense
 - Uttaksgrense pr 26.04.2019
 - ▨ Produksjonsområde
 - ▨ Lagring av masser
 - ▨ Sprengning fase 1

Arne Myreng

Gaelsvikskaret massetakk

Driftsplan

Uttakskart fase 1

174569001



SWECO Norge AS
Dalsveien 2294 1814 Lunner
Tlf: 07 12 60 00 Fax: 07 12 98 40

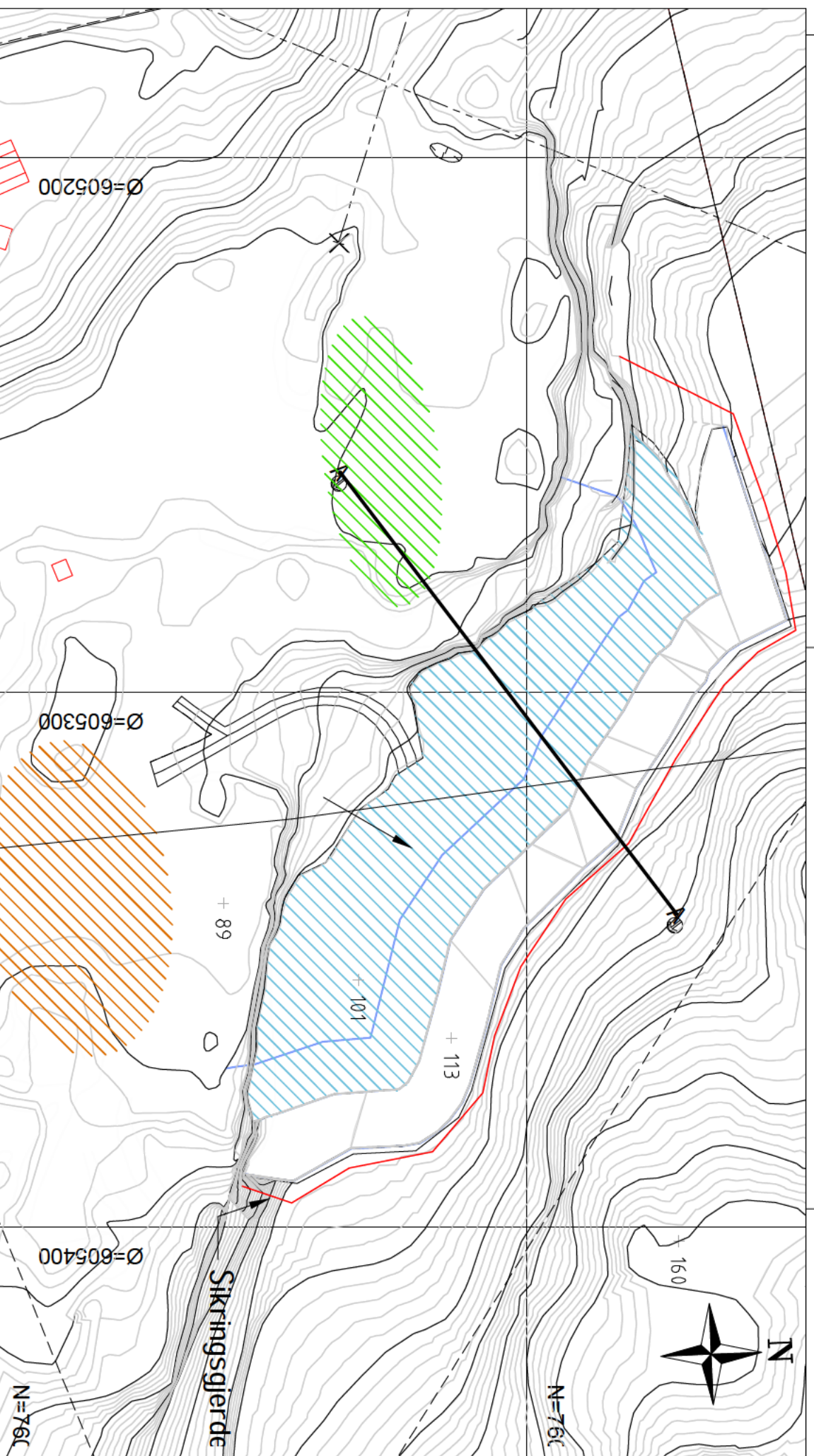
Disiplin: G

Løpenummer: 10

Status: A
Rev: 00

p:\2811\17456001

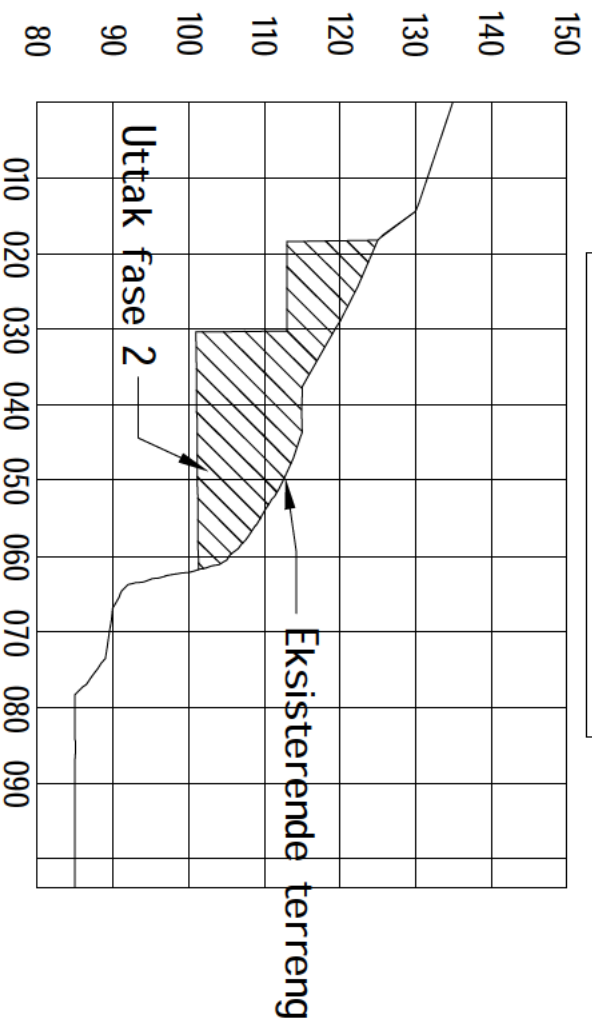
gaisvikskaret_utanbedelse_av_driftsplan\09_tegninger\U2_arbeidsmodell\rev\317456001-g10-fase1_gaisvikskaret_utanbedelse_av_driftsplan_rev3.dwg 26.01.2016



H.O.H

PROFIL: Profil A-A

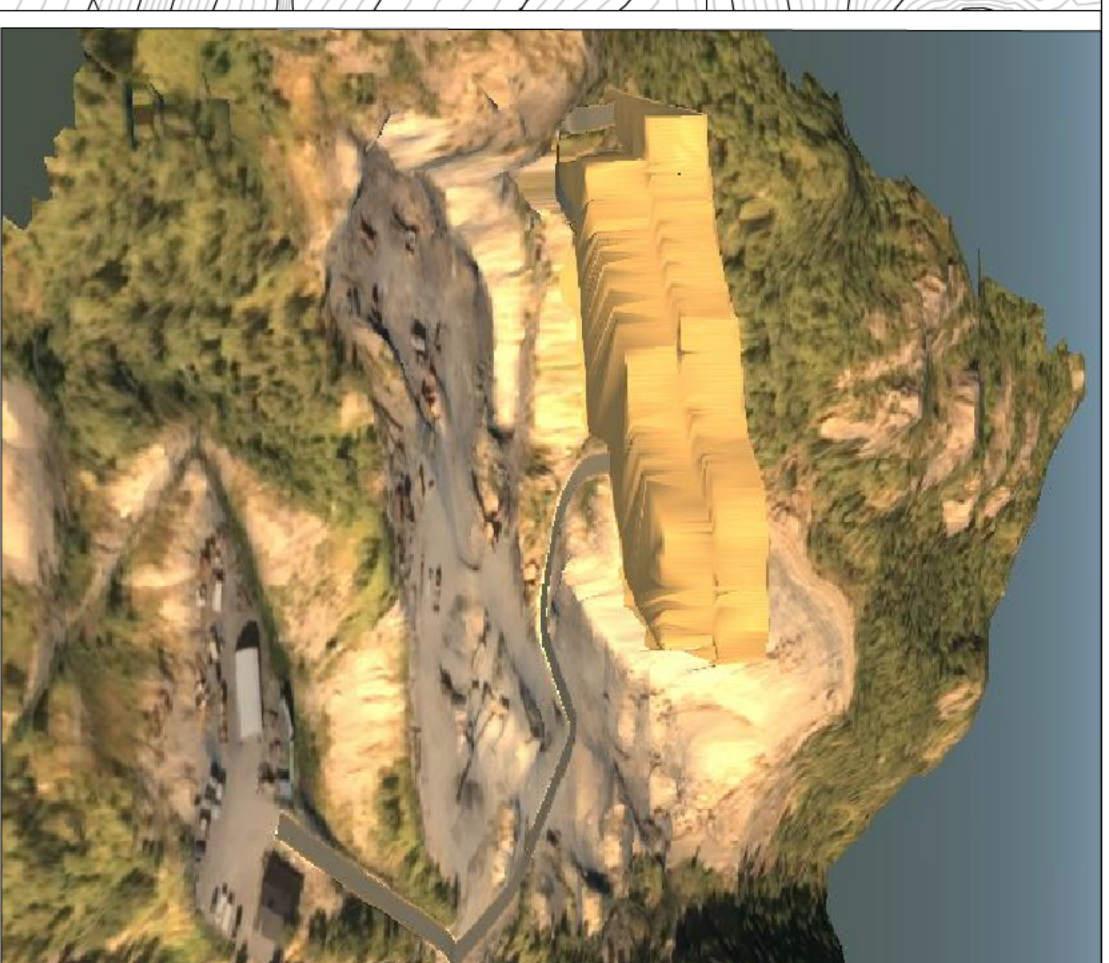
1:1000



Merknader:

1 Uttak av fjell fra angrepspunkt kote +113, til nivå kote +101

Akkumulertuttak fm3	
Fase 1	24000
Fase 2	50000
Fase 3	123000

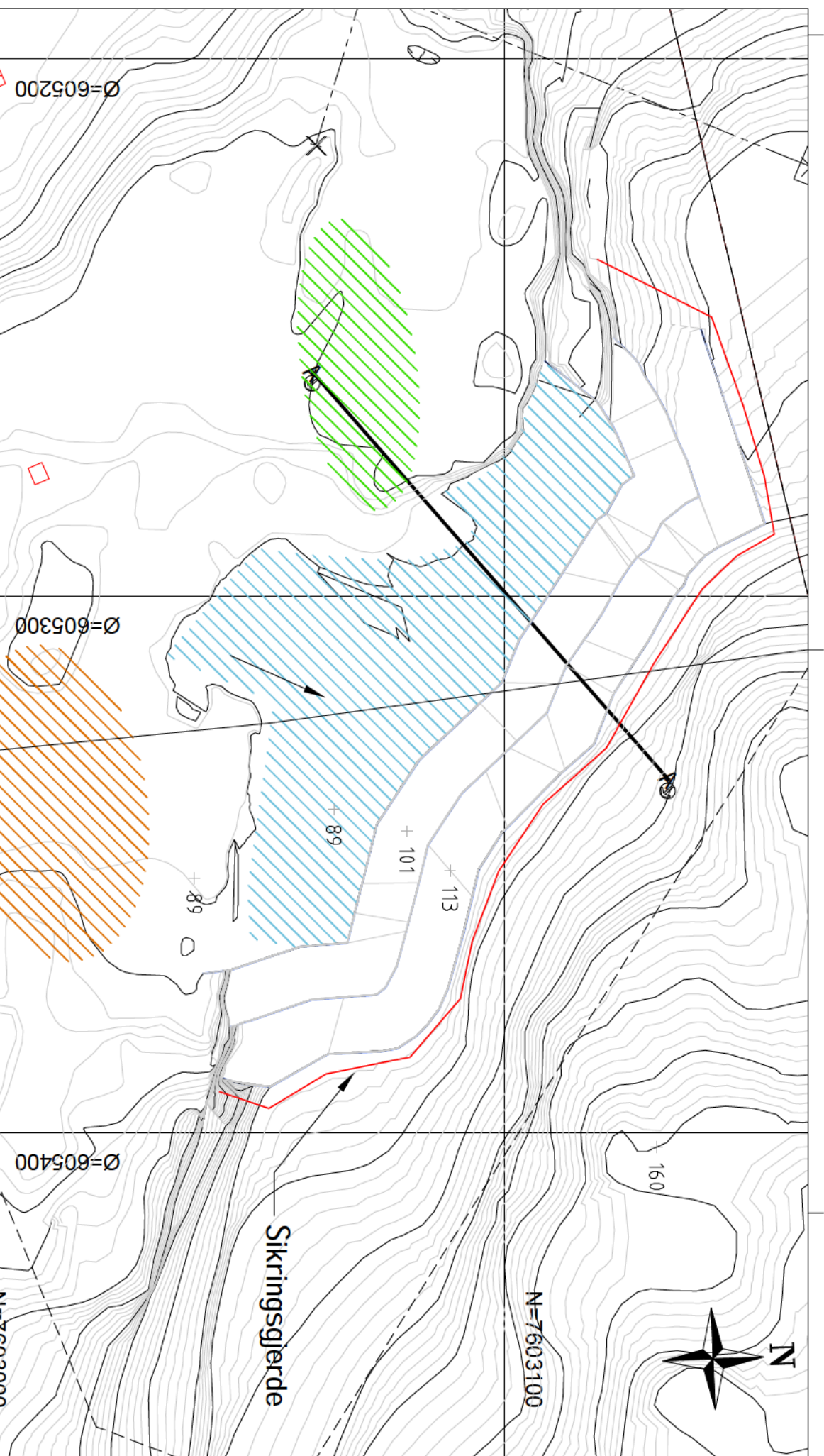


- Tegnforklaring**
- Driveretning
 - Eiendomsgrænse
 - Uttaksgrense pr 26.04.2019
 - - - Omsøkt uttaksgrense
 - Produksjonsområde
 - Lagring av masser
 - Sprengning fase 2

Status	Rev.	01	Endring	Uttak	Kont.	Ansv.	Dato	26.04.2019
Arne Myreng				nomarp	noham	noham	08.11.2016	
Gesvikskaret massetakk				Målestokk	1:1000		Format	A3
Driftsplan				Eur:ef 89 UTM33		Oppdragsleder:		
				Mar In Pettersen		Oppdragsnr.		
Uttakskart fase 2				174569001				

SWECO  SWECO Norge AS
 Dalsveien 2294 8514 Lunner
 Tlf: 07 12 80 00 Faks: 07 12 80 40

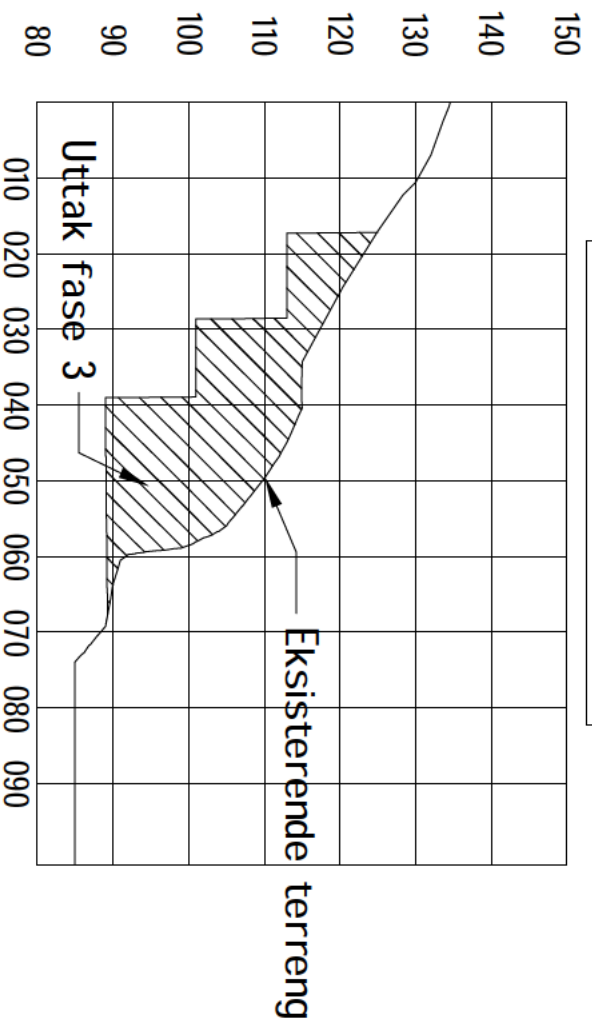
Disiplin: **G** Løpenummer: **11** Status: **A** Rev: **00**



H.O.H

PROFIL: Profil A-A

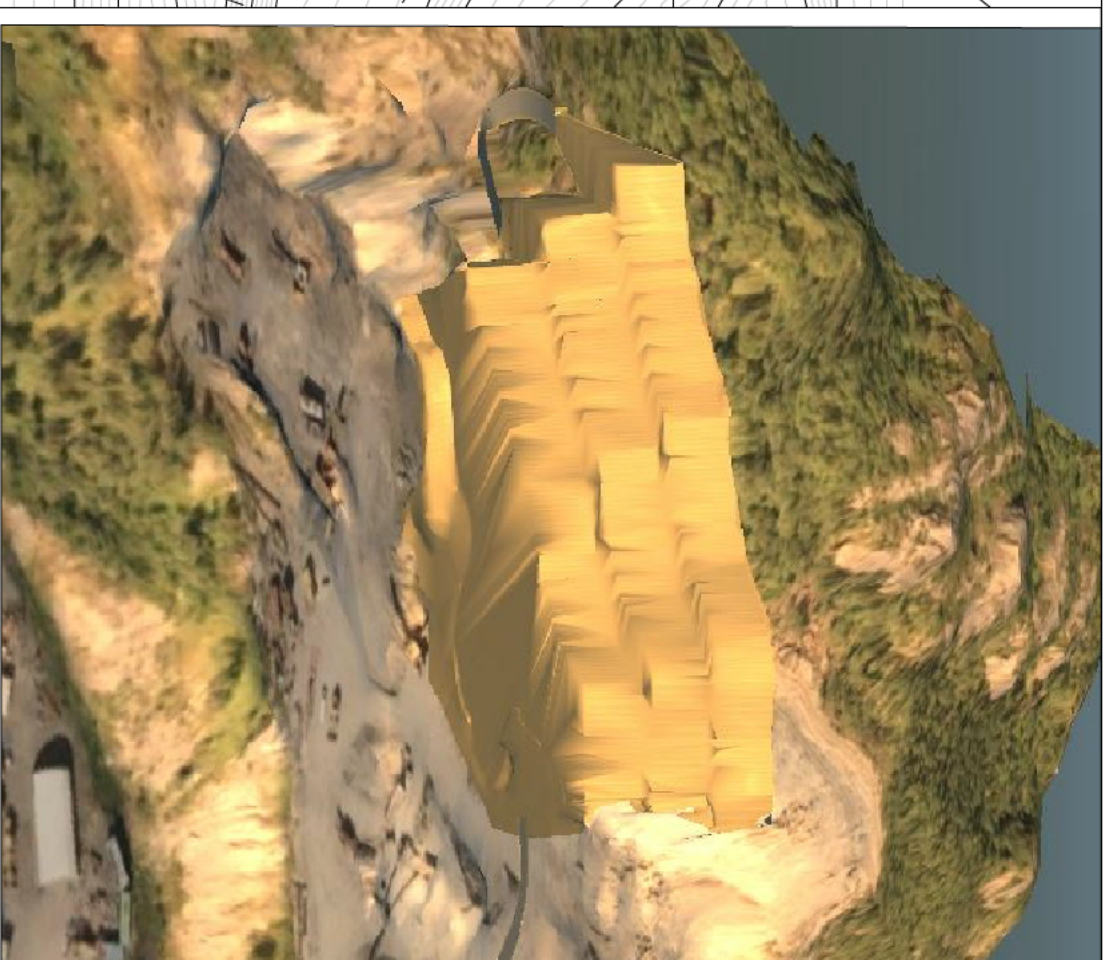
1:1000



Merknader:

1 Uttak av fjell fra angrepspunkt kote +101, til nivå kote +89

Akkumulertuttak fm3	
Fase 1	24000
Fase 2	50000
Fase 3	123000

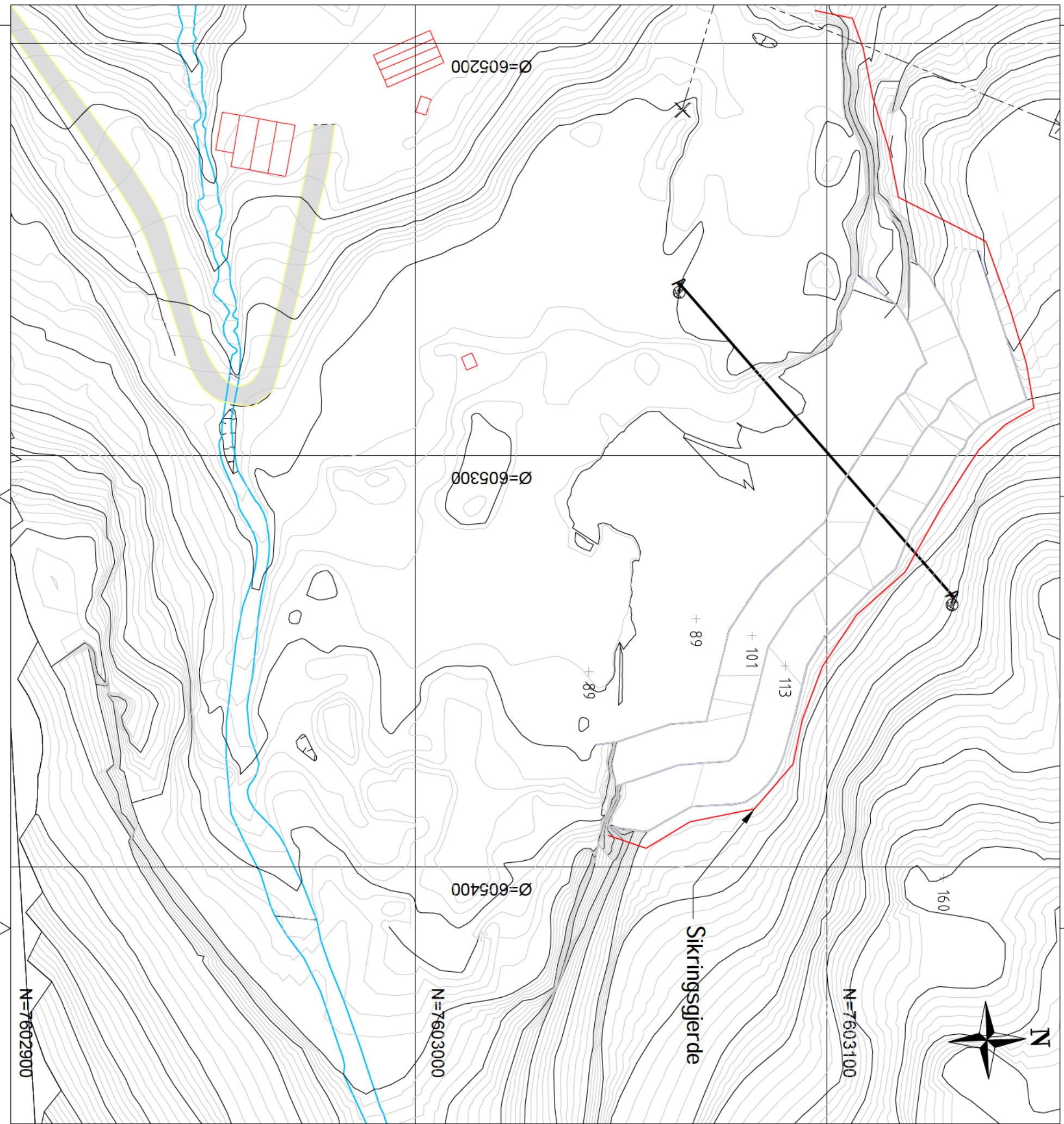


- Tegnforklaring**
- Driveretning
 - Eiendomsgrænse
 - Uttaksgrense pr 26.04.2019
 - Omsøkt uttaksgrense
 - Produksjonsområde
 - Lagring av masser
 - Sprengning fase 3

Status	Rev.	01	Endring	Uttak	Kont.	Ansv.	Dato
Status	Rev.			nomarp	noham	noham	08.11.2016
Arne Myreng				Målestokk	1:1000		
Gaelsvikskaret massetakk				Euref	89 UTM33		
Driftsplan				Oppdragsleder: Mar In Pettersen			
Uttakskart fase 3				Oppdragsnr. 174569001			

SWECO Norge AS
 SWECO Norge AS
 Dalsveien 2294 8514 Myreng
 Tlf.: 07 12 60 00 Faks: 07 12 98 40

Disiplin: **G** Løpenummer: **12** Status: **A** Rev: **00**



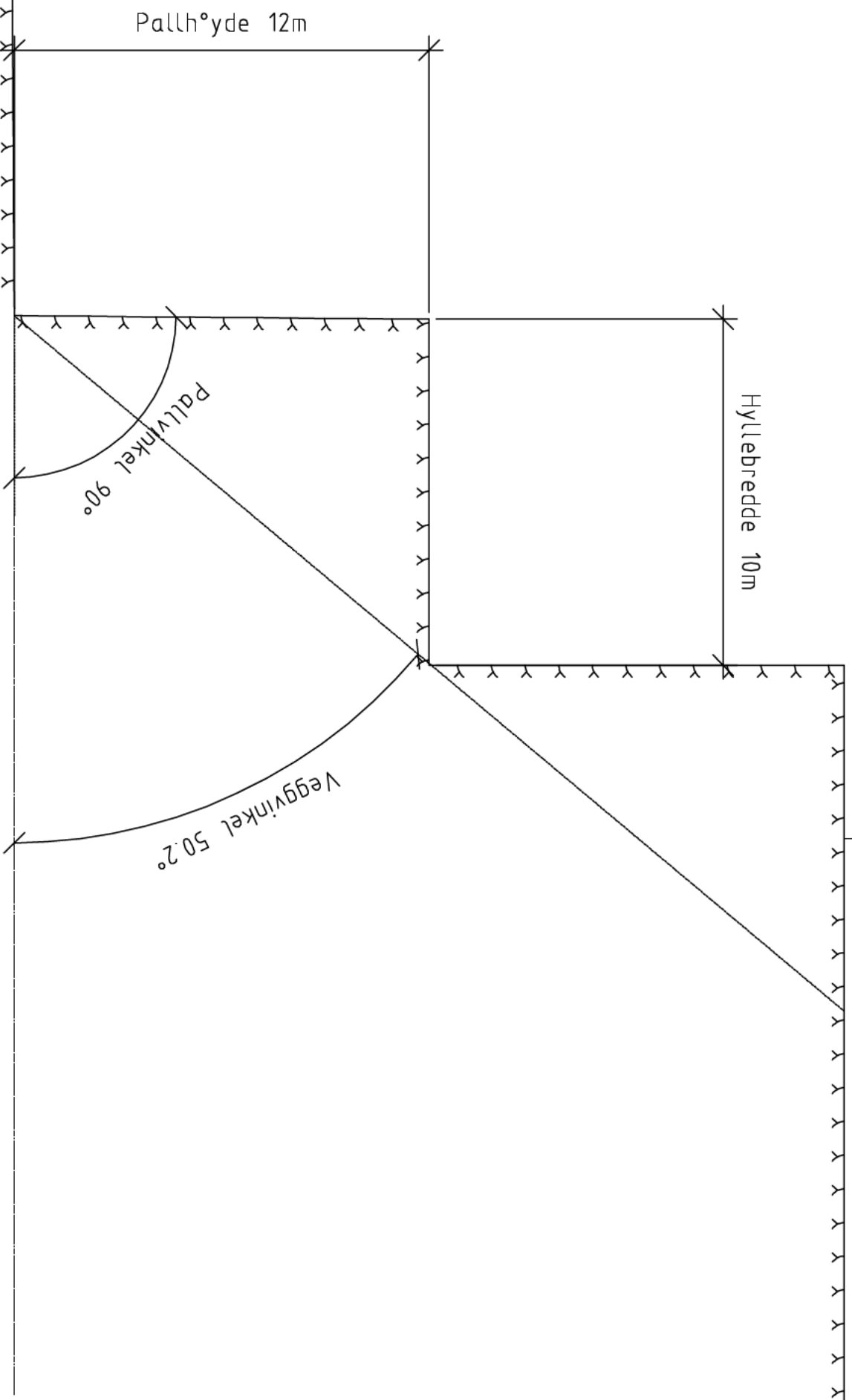
Anmerkninger:

1. Overalt der skjæringshøyden er større enn 3 m, skal det etableres sikringsgjærde som sikrer almennt ferdsel, mennesker og dyr. Det må også sikres slik at man hindrer adkomst til pallene.
2. I forbindelse med selve sprengningsarbeidet kan det være hensiktsmessig å etablere et midlertidig gjærde.
3. Innkjøring til bruddet sikres.

Status Rev.		Endring		Utført		Kont.	Ansv.	Dato	
Arne Myreng		nomarp noham		noham		08.11.2016		Målestikk	
Gesivskaret massetak		1:1000		Eur#f 89 UTM33		A3		Oppdragsleder:	
Driftsplan		Mar In Pettersen		Oppdragsnr.		174569001		Status Rev.	
Sikringsgjærde		Displn.		Løpenummer:		13		A 00	
SWECO Norge AS		SWECO Norge AS		D.T.F. #f 12.60.00		FAX: #f 12.98.40		p:12811174569001 gesivskaret utarbeidelse av driftsplan09 tegning02_arbeidsmodell rev31 74569001-912-sikringsgjærde.dwg	

Prinsippskisse endelig vegg i dagbrudd.

Sikringsgjerd



Status	Rev.	Endring	Utført	Kont.	Ans.	Dato
--------	------	---------	--------	-------	------	------

Arne Myreng

Geisvikskaret massetak

Driftsplan


Prinsipp veggvinkel

normatp | noham | noham | 08.11.2016

Målestokk
1:1000
Euref 89 UTM33

Oppdragsleder:
Marin Pettersen

Løpenummer:
174569001

SWECO  SWECO Norge AS
Dronningensgt 52/54 8514 Nærve
Tlf.: 67 12 80 00 Fax: 67 12 88 40

Distrikt:	G	Status Rev:	A 00
-----------	---	-------------	------