



Søknad om driftskonsesjon etter mineralloven § 43

Søknaden med vedlegg sendes til:

Direktoratet for Mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: www.dirmin.no

1. Innledning

1.1 Om søkeren		
Søkers navn/firma: BIRGER MIETINEN AS		Organisasjonsnummer: 891289162
Postadresse: Postboks 31		
Postnummer: 9811	Sted: Vadsø	Land: Norge
Telefonnummer:	Mobiltelefon: 95207311	E-postadresse: birger.mietinen@gmail.com
Kontaktperson (med fullmakt vedlagt fra søker dersom kontaktperson ikke kan representere søker, se punkt 12): <input type="checkbox"/>		
Postadresse:		
Postnummer:	Sted:	Land:
Telefonnummer:	Mobiltelefon:	E-postadresse:

1.2 Tiltakets geografiske beliggenhet			
Navn på uttaket/området: Skallnes Steinbrudd			
Geografisk beliggenhet:	Gnr. 15	Bnr. 1	Festenr.
Kommune: Vadsø	Fylke:		
Størrelse på arealet (daa): 102	Størrelse på området det søkes konsesjon for skal angis på kart og koordinatfestes. Kartet skal vedlegges søknaden (se punkt 12). <input type="checkbox"/>		

1.3 Eksisterende inngrep <input type="checkbox"/>	
1.3.1 Masseuttak	
i) Har det tidligere vært foretatt uttak i det aktuelle området?	Ja <input checked="" type="radio"/> Nei <input type="radio"/>
ii) Har søker selv tidligere foretatt uttak i det aktuelle området?	Ja <input checked="" type="radio"/> Nei <input type="radio"/>


1.3.2 Andre fysiske tiltak
Andre fysiske inngrep som veier, jernbaner, kraftlinjer, osv. i konsesjonsområde og i umiddelbar nærhet beskrives her: Høyspentlinje Vei fra E75 til dagbruddet Kjørespor videre inn i terrenget

1.4 Grunneiere til området		
Eiere (hjemmelshavere) til grunnen for omsøkt konsesjonsområde skal angis med navn, gårdsnummer, bruksnummer og evt. festenummer, postadresse og poststed.		
Navn: Finnmarkseiendommen	Postadresse: Postboks 306	
Gnr./bnr./fnr. 15/1	Postnr. 9711	Sted. Lakselv


1.5 Utvinningsrett til konsesjonsområdet ?
1.5.1 Utvinningsrett til Statens mineraler (sett kryss for riktig alternativ) ?
i) Det foreligger utvinningsrett/er etter mineralloven <input type="checkbox"/>
ii) Det foreligger utmål etter bergverksloven <input type="checkbox"/>
1.5.2 For søknad om utvinningsrett til grunneiers mineraler (sett kryss for riktig alternativ) ?
i) Det foreligger utvinningsavtale med grunneierne for omsøkt konsesjonsområde Avtalene skal vedlegges søknaden i sin helhet (se punkt 12). ? <input checked="" type="checkbox"/>
ii) Det foreligger avtaler med annen rettighetshaver til forekomsten enn grunneier Avtalene skal vedlegges søknaden i sin helhet (se punkt 12). ? <input type="checkbox"/>
iii) Søker er selv grunneier til omsøkt konsesjonsområde Utskrift av grunnboken skal vedlegges søknaden (se punkt 12). ? <input type="checkbox"/>

2. Beskrivelse av tiltaket

2.1 Beskrivelse av type forekomst
Søknaden gjelder konsesjon for uttak av (sett kryss for riktig alternativ).
i) byggeråstoff (løsmasser som sand og grus, eller fast fjell - pukk) <input checked="" type="checkbox"/>
ii) naturstein (eks. skifer, murestein og blokkstein) <input type="checkbox"/>
iii) industrimineral (eks. kvarts, kalkstein, olivin etc) <input type="checkbox"/>
iv) metallisk malm <input type="checkbox"/>

2.2 Planlagt uttaksvolum 			
Planlagt <u>årlig</u> uttaksvolum av mineralforekomsten i driftsperioden:	20000	m ³	
Planlagt <u>samlet</u> uttaksvolum av mineralforekomsten i hele driftsperioden:	675000	m ³	

2.3 Tiltakets status etter plan- og bygningsloven	
2.3.1 Kommuneplan	
Området det søkes konsesjon for er i kommuneplanens arealdel lagt ut til følgende formål (beskriv): Råstoffutvinningsområde	
2.3.2 Reguleringsplan (kryss av for riktig alternativ i) eller ii))	
i) Tiltaket er omfattet av en reguleringsplan	<input type="checkbox"/>
Navn på plan og plan ID:	
Vedtaksdato:	
ii) Tiltaket er ikke omfattet av en reguleringsplan, men området er under regulering til formålet/masseuttak	<input type="checkbox"/>
2.3.3 Dersom tiltaket har dispensasjon etter pbl.	
Type tillatelse:	
Vedtaksdato:	
<i>Dispensasjonsvedtaket skal vedlegges søknaden (se punkt 12).</i>	

2.4 Driftsplan (kryss av for riktig alternativ) 	
i) Tiltaket har ikke tidligere godkjent driftsplan	<input checked="" type="checkbox"/>
ii) Tiltaket har allerede driftsplan som er godkjent av DMF	<input type="checkbox"/>
<i>Dersom tiltaket ikke tidligere har godkjent driftsplan, skal forslag til driftsplan vedlegges søknaden (se punkt 12).</i>	

3. Tiltakets påvirkning på omgivelsene og miljøet ?

Her skal det gis en beskrivelse av følgende forhold under punktene 3.1 – 3.5:

3.1 Risiko for skade på omgivelsene

Beskriv risiko for skade på eiendom, mennesker, husdyr og tamrein: ?

Eiendom: Fefo som grunneier har tilrettelagt for dagbruddet og vidererefører tidligere driftstillatelse i samsvar med råstoffutvinningsområdet. Risiko: Ingen

Mennesker: Dagbruddet ligger 26 kilometer fra bygdene Skallelv i øst og Krampenes i Vest og der er ingen naturlig ferdsel av allmenn karakter i bruddområdet. Området er ikke egnet for turisttrafikk. Risiko: Lav

Husdyr: Sporadisk streif av sau fra Skallelv og Krampenes kan forekomme, men her er ingen vegetasjon i steinbruddet slik at beitedyr ikke vil oppholde seg her. Risiko: Lav

Tamrein: Der beiter rein fra reinbeitedistrikt 6 i området, men samme anførsler vedrørende vegetasjon som for sau. Risiko: Lav

3.2 Tiltakets påvirkning på naturmangfoldet

Beskriv eventuelle påvirkninger tiltaket kan få for naturmangfoldet: ?

Inngrepet medfører ingen endring av innvirkning på naturmangfoldet. Brudd og veier er allerede etablert. Gjennomføringen av driftsplanen forbedrer situasjonen i forhold til i dag m.o.t. opprensning og mulighet for revegetering.

3.3 Tiltakets påvirkning på kulturminner

Beskriv eventuelle påvirkninger tiltaket kan få for kulturminner i området: ?

Tiltaket representerer heller ikke her noen endring i forhold til dagens situasjon. Forholdet til kulturminnemyndighetene er avklart i kommuneplanens arealdel.

3.4 Forurensing (støv, støy og avrenning) ?

Beskriv negative konsekvenser ved tiltaket som støv, støy og eventuell avrenning, inkludert påvirkning på drikkevannskilder og vassdrag:

Ingen berørt part som vil merke støv eller støy på grunn av avstand. Ingen er berørt av avrenning som går rett ned i drenerende masser med havvannsspeil og følgelig ikke drikkevann. Ingen kjent mineralsammensetning i fjellet som gir forurensing ved utvasking. Ett av Norges mest nedbørsfattige områder og derved minimalt med smeltevann. Barentshavet har verdens største kapasitet for oppløsning av filtrert avrenningsvann.

3.5 Avbøtende tiltak

Beskriv mulige avbøtende tiltak som kan bidra til å redusere negative effekter angitt i punktene 3.1–3.4:

Det er relevant å sikre at det er åpen passasje gjennom bruddet for beitende dyr, slik at de ikke fanges av menneskeskapte hindringer. Gjerder eller innretninger vil virke negativt inn på trekkmonstret og bør unngås. Utforming av bruddet legger til rette for å ivareta dette hensynet.

4. Spesielt for søknader som gjelder uttak i Finnmark

Opplysninger om direkte berørte samiske interesser i området som det søkes konsesjon for og tilgrensende områder.

Avklaring av næringsforhold av samisk karakter er gjort i arealdelen til kommuneplanen. Vi kan ikke se at det foreligger registrering av annen spesiell karakter innenfor beskrivelsen berørte samiske interesser enn reinbeite.

5. Planer for etterbruk eller tilbakeføring av området

Driftsplanen for tiltaket skal inneholde en avslutningsplan med en nærmere beskrivelse av etterbruk eller tilbakeføring av området etter avsluttet uttak av masser, se punkt 2.4 over og driftsplanveilederen.

Sammendrag av plan for slik etterbruk eller tilbakeføring.

Vi kan ikke se at området er etterspurt eller egnet for noen form for etterbruk. Det vil gå over til natur når steinbruddsvirksomheten opphører.

6. Søkers samlede tekniske og bergfaglige kompetanse for driften av uttaket ?

Navn på bergteknisk ansvarlig for uttaket:	
Navn.	Beskrivelse av kompetanse (formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring).*
Birger Alfred Mietinen	mekanisk videregående kurs Praksis

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

Følgende personer med tekniske og bergfaglige kompetanse er ansatt hos søker:	
Navn.	Beskrivelse av kompetanse (formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring).*

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

Søker har fast tilgang til tekniske og bergfaglige kompetanse hos følgende personer innenfor konsernet*:		
Navn.	Virksomhetens navn (innenfor konsernet).	Beskrivelse av kompetanse (formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring).**

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

** Søkers tilgang til kompetansen skal dokumenteres ved avtale som vedlegges søknaden (se punkt 12).

Søker har ved innleie av følgende personer tilgang til tekniske og bergfaglige kompetanse*:		
Navn.	Virksomhetens navn (innleid selskap, eks. konsulentselskap).	Beskrivelse av kompetanse.

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

7. Økonomi ?

7.1 For virksomheter med oppstart av uttak i området etter 01.01.2010 ?	
7.1.1 Oversikt over nødvendige investeringer for å åpne uttaket og finansieringsplan	
Investeringer	Sum
Maskiner og utstyr (spesifiser).	
Eventuelle leie av maskiner og utstyr (spesifiser).	
Tilrettelegging (adkomst, avdekning, lagerområder, bygninger - spesifiser).	
Andre kostnader (spesifiser).	
Sum	

Finansieringsplan	Sum
Egenkapital.	
Lån (spesifiser).	
Andre finansieringsløsninger (spesifiser).	
Sum	

7.1.2 Budsjett

Det skal vedlegges et budsjett til søknaden for de første driftsårene (se punkt 12). Budsjettet skal vise markedssituasjonen og prisnivået for produktet. Dersom prisnivå må kunne antas å ligge over den normale markedsprisen, bør denne dokumenteres med en leveranseavtale. ?

7.2 For virksomheter med oppstart av uttak i området før 01.01.2010 ?

Godkjent årsregnskap for de siste to år skal vedlegges søknaden (se punkt 12).

8. Økonomisk sikkerhet ?

Forslag til økonomisk sikkerhetsstillelse for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven (Forslaget skal inneholde både forslag til sikkerhetens størrelse og form. Hvordan søker har beregnet seg frem til sikkerhetens størrelse skal begrunnes.). ?

Se eget vedlegg. Vi anser dette dagbruddet å tilhøre den gruppen av dagbrud der det er så lav risiko for staten at sikkerhetsstillelse er unødvendig.

9. Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling ?

Beskriv forhold som sysselsettingseffekter, skatteinntekter, markeds- og eksportmuligheter, eventuell effekt for innovasjon og nye virksomhetsområder osv.
Dagbruddet er den eneste åpne forekomsten av blokkstein i området, og tilgang på fyllmasser og knuste masser i kommunene Vardø og Vadsø er også lav.
Det er viktig for samfunnet at der er konkurranse i markedet. Og det er også viktig at der i det hele tatt finnes tilgjengelig ressursser.
I dette tilfellet er der allerede et inngrep, og det er viktig å holde dette operativt, slik at en slipper å øke belastningen i andre områder.
Tidligere drift viser at der er marked for alle produkter fra bruddet.
Eksport er ikke påregnelig, da det ikke er etablert utskipinghavn i realistisk nærhet til bruddet.
Innovasjon og nye virksomhetsområder er usannsynlig innenfor denne bransjen, og en liten entreprenør vil i denne sammenheng være prisgitt tilgjengelig teknologi og markedet.

10. Private interesser som kan bli berørt av tiltaket

10.1 Eiere av naboeiendommer til konsesjonsområdet		
Oversikt med opplysninger om navn på eiere (hjemmelshavere) av naboeiendommer til konsesjonsområdet (naboliste) med postadresse og poststed. Oversikten kan også følge som vedlegg.		
Rettighetshavers navn	Postadresse	Poststed
Se vedlegg		

10.2 Opplysninger om andre kjente rettighetshavere ?			
Rettighetshavers postadresse og poststed skal fremgå av oversikten.			
Eier/rettighetshavers navn	Postadresse	Poststed	Kort beskrivelse av rettighet
Se vedlegg			

11. Behandlingsgebyr (sett kryss)

i) Tiltaket krever ikke konsekvensutredning og gebyr kr. 10.000,- er betalt	<input checked="" type="checkbox"/>
ii) Tiltaket krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger og gebyr kr. 20.000,- er betalt	<input type="checkbox"/>
Det skal vedlegges dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt (se punkt 12). <input type="checkbox"/>	

SEND SKJEMA

12. Vedlegg til søknaden

Følgende dokumenter skal vedlegges søknaden og med det innhold som beskrevet nedenfor:

Punkt 1.1: Fullmakt dersom relevant.

Punkt 1.2: Kart, koordinatfestet.

Punkt 1.5.2: For grunneiers mineraler der søker ikke er grunneier selv: Avtaler om utvinningsrett med eventuelle vedlegg.

For grunneiers mineraler der søker er grunneier: Utskrift av grunnboken.

Punkt 2.3: Eventuelle dispensasjonsvedtak etter plan- og bygningsloven.

Punkt 2.4: Forslag til driftsplan.

Punkt 6: Dokumentasjon på kompetanse som angitt i *) og **) under punkt 4.

Punkt 7.1: For virksomheter med oppstart av uttak i området **etter** 01.01.2010:
Budsjett som angitt under punkt 7.1.2.

Punkt 7.2: For virksomheter med oppstart av uttak i området **før** 01.01.2010:
Godkjent årsregnskap for de siste to år.

Punkt 11: Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Generelt om driftskonsesjon etter mineralloven og søknaden

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling (mineralloven § 1).

I henhold til mineralloven § 43 krever samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse og ethvert uttak av naturstein, driftskonsesjon fra DMF. Driftskonsesjon kan bare gis til den som har utvinningsrett. Hva en søknad om driftskonsesjon skal inneholde fremgår også av forskrift til mineralloven § 1-8.

Søknad om driftskonsesjon skal skje på vedlagte skjema og sendes til DMF. Nødvendig dokumentasjon, som angitt i skjemaets punkt 12, skal være vedlagt. Hjelpetekster er også lagt inn i søknadsskjemaet for veiledning.

Forslag til driftsplan som skal vedlegges søknaden er en viktig del av en driftskonsesjonssøknad, og skal omhandle og ivareta de forhold som er angitt i DMF sin driftsplanveileder og sjekklister for driftsplan som finnes tilgjengelig på våre nettsider www.dirmin.no.

En konsesjonssøknad skal underlegges en skjønnsmessig prøving før det avgjøres om driftskonsesjon skal gis. Ved vurderingen av hvorvidt driftskonsesjon skal gis skal det legges vekt på om søker er «skikket» til å utvinne forekomsten. Dette innebærer at det skal legges vekt på om prosjektet fremstår som gjennomførbart økonomisk, om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift og om søker har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten. Innenfor rammen av lovens formål skal det også legges vekt på hensynene angitt i mineralloven § 2:

- verdiskaping og næringsutvikling,
- naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsliv og samfunnsliv,
- omgivelsene og nærliggende områder under drift,
- miljømessige konsekvenser av utvinning, og
- langsiktig planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området.

DMF kan fastsette vilkår for en driftskonsesjon. Vurderingstemaet ved avgjørelsen av hvilke vilkår som skal stilles, vil i stor grad falle sammen med de hensyn som er relevante ved vurderingen av om konsesjon skal gis.

DMF gjør oppmerksom på at en driftskonsesjon gitt i medhold av mineralloven ikke erstatter krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller konsesjon etter annen lovgivning. Det er søkers ansvar å innhente slik tillatelse.

Retningslinjer ved fastsettelse av konsesjonsområde

Bakgrunn

Samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse krever driftskonsesjon fra Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF). Ethvert uttak av naturstein krever driftskonsesjon, uavhengig av mengde som skal tas ut. I søknad om driftskonsesjon etter minerallovens § 43, stiller DMF krav til at søker skal angi det geografiske området som det søkes driftskonsesjon for. DMF praktiserer at området skal kartfestes.

DMF vurderer det angitte konsesjonsområdet i søknaden opp imot den driften som planlegges, krav til bergfaglig forsvarlig drift¹, hensynet til å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling².

Retningslinjer ved fastsettelse av konsesjonsområde

- Et driftsområde er området hvor selve uttaket av mineraler finner sted og omkringliggende areal som benyttes for å gjennomføre uttaket. Dette tilsvarer konsesjonsområdet.
- Søker må ha utvinningsrett for hele driftsområdet hvor det er søkt om konsesjon.³ For grunneiers mineraler kan søker få utvinningsrettsrett gjennom avtale med grunneier.
- Dersom det finnes en reguleringsplan eller er gitt dispensasjon til masseutvinning i et område og området er egnet som driftsområde, er det hensiktsmessig å sette konsesjonsområdet lik området som er regulert til og markert som råstoffutvinning. Slik vil reguleringsplan/grensene for dispensasjon og driftskonsesjonen være i samsvar med hverandre. Driftsplanen angir nærmere hvordan søker tillates å drive uttaket.
- Dersom området verken er regulert til masseuttak eller det er gitt dispensasjon til dette formålet, bør søker innlede dialog med kommunen som er rette myndighet for areal-disponering. Dette kan foregå samtidig med at søknad om driftskonsesjon sendes DMF. I søknaden til DMF skal søker angi det geografiske området hvor driften av uttaket planlegges som omsøkt konsesjonsområde.
- Dersom området kun er avsatt til råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel, vil fastsettelse av konsesjonsområdet bero på en konkret vurdering av hva som er det faktiske driftsområdet.

DMF har adgang til å sette vilkår og følge opp uttaket utenfor konsesjonsområdet

DMF har adgang til å fastsette vilkår, og dermed også håndheve vilkårsbestemmelsene, utenfor det fastsatte konsesjonsområdet.⁴ Vilkår som har virkning utenfor konsesjonsområdet er for eksempel bestemmelser om at deponering av skrotstein kan foregå utenfor området.

DMF stiller også krav til sikring og opprydding av området i en driftskonsesjon. Krav til sikring kan settes utenfor konsesjonsområdet, for eksempel med krav til gjerde eller skjerming i en tilgrensende sone.

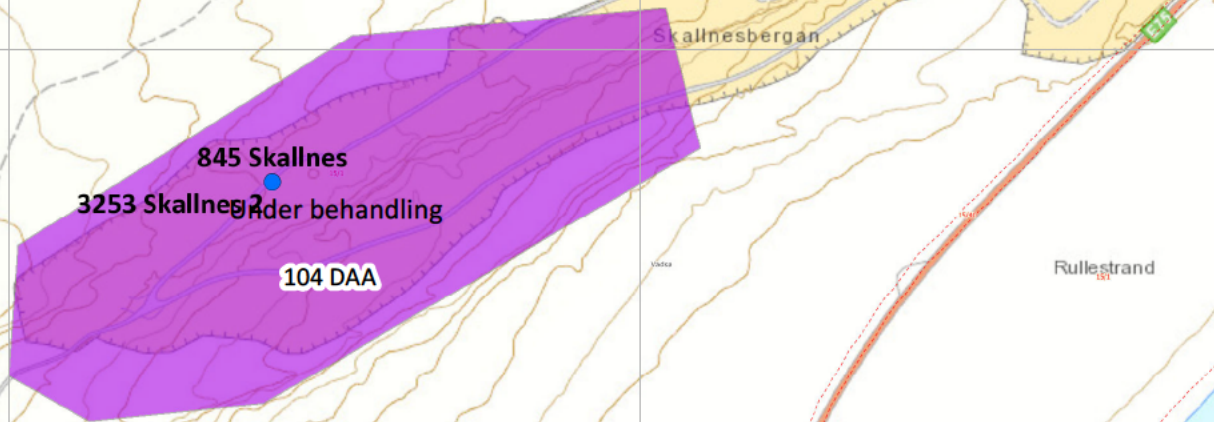
¹ Mineralloven § 41.

² Mineralloven §§ 1 og 2.

³ Mineralloven § 43, annet ledd og forskrift til mineralloven § 1-8, bokstav a).

⁴ Mineralloven § 43, andre ledd tredje punktum og ot.prp. nr. 43 (2008-2009), s. 145.

Konsesjonsområde Skallnes steinbrudd i Vadsø kommune



Tegnforklaring

-  Konsesjonsområder
-  GeocacheBasis

Kart produsert ved DMF 12.03.2019
UTM 33



1:6 000

Kartverket, Geovekst og Kommuner - Geodata AS; Directorate for mining with the commissioner of mines at Svalbard

7854000

7853500

1075000

1075500

1076000

2.4 FORSLAG TIL DRIFTSPLAN SKALLNESET STEINBRUDD – BIRGER MIETINEN AS – Versjon 2

2.4.1 INFORMASJON OM UTTAKSSTEDET OG TOPOGRAFISKE FORHOLD

Steinbruddet er beliggende mellom Vadsø og Vardø, nærmeste boligbebyggelse ligger i Skallelv og Krampenes som på hver sin side ligger 26 kilometer fra steinbruddet langs E75. Avstand fra offentlig vei er på ca. 700 meter og adkomsten følger gammelt kjørespor som også nyttes av en hytteeier gnr 15 bnr 1 fnr 57 samt til vedlikeholdskjøring til høyspentlinjer ca. 1,4 kilometer fra steinbruddet.

Driftsplanområdet med adkomst og omliggende terreng ligger i sin helhet på eiendommen GNR 15, BNR. 1 i Vadsø kommune, Finnmark fylke som tilhører Finnmarkseiendommen.

Området er lagt ut i kommuneplanens arealdel som råstoffutvinningsområde. Det stilles her ikke krav om reguleringsplan. Det er heller ingen andre bestemmelser der det stilles krav til driften i plansammenheng.

Det foreligger ingen pålegg eller spesielle krav etter annet lovverk for drift av steinbruddet eller for adkomst eller påvirkning av omgivelsene. Det foreligger heller ikke noen særskilte tillatelser eller dispensasjoner.

Steinbruddet har vært i drift siden 60-tallet og der har m.a. vært uttakssted for molostein i regi av Kystverket. Fjellformasjonen grenser til et område med kvartsitt som ligger i et belte over Varangerhalvøya fra Elkems kvartsittbrudd i Tana, men steinbruddet inneholder ikke drivverdig kvartsitt.

I dag foreligger det en driftsavtale med Finnmarkseiendommen i tillegg til vår avtale i samme fjellformasjon. Det andre bruddet drives etter det vi forstår på konsesjon etter den gamle kvartskonsesjonsloven, men ligger utenfor råstoffutvinningsområdet. Tillatelsen grenser opp til vårt avtaleområde, og driften tar ut samme type fjell.

Under fjellformasjonen er det en slette bestående av et rullesteinsbelte med løsmasser. Avstand til sjøen er ca. 500 meter.

Fjelllets høydepunkt er på ca. 140 meter, mens steinbruddet ligger på 80-90 meter o.h.

Under dette punkt er det i DIRMIN's sjekkliste stilt krav om at det skal informeres om driftsorganisasjonen: Birger Mietinen AS er en liten entreprenørvirksomhet, og hele bedriften er involvert i driften av steinbruddet. Eksternt sprengningsfirma benyttes, og knuseverk med operatør leies også inn ved behov. Ellers står selskapet for drift og transport. Dette innebærer at der holdes gravemaskin, hjullaster og lastebiler i drift. Birger Mietinen er selv bergfaglig ansvarlig, og ansatte innehar til enhver tid nødvendig autorisasjon for utøvelse av sitt arbeid. Bedriften kan oppskalere driftsorganisasjonen hvis oppdragets art tilsier dette.

2.4.2 INFORMASJON OM MINERALFOREKOMSTEN

Forekomsten ligger i NGU sin pukkdatabase Forekomstområde 2003 – 504, navn «Skallneset 2». den beskrives her som en metamorf bergart med kvartsitt som dominerende bergart. Nabobruddet i forekomsten er registrert som Forekomstområde 2003 – 501.

Det er lite eller ingen avdekningsmasser i avtaleområdet. Fjellet er nakent uten vegetasjon.

Fjellet er ikke homogent, men består av lag med forskjellige egenskaper. Noe kan benyttes til blokkstein eller knusing mens andre lag er porøse og kan graves ut.

Bunnivået for driftsplanen ligger på et svakt hallende platå bestående av fast fjell der veien går. Driftsplanen legger opp til å arbeide seg inn i fjellet mot nordøst slik at bredden på platået utvides inntil avslutningspunktet.

Råstoffet vil være nyttbart i alle sorteringer. Der er ikke spesielle kvaliteter som bør forventes spart til særlige formål. Erfaringen til nå er at det ikke hopper seg opp med biprodukter som løsmasser etc. og vi anser det som naturlig med en jevn etterspørsel, fordi dette er det eneste bruddet som tilbyr fjellmasser i området.

Når det gjelder hvilket formål massene skal benyttes til er det ingen ytre krav til driften som begrenser drivers adgang til å bearbeide massene, eller innskrenkning i bruksformålene på kjøpers hånd. Kjøpers spesifikasjoner er avgjørende for om massene kan selges. Salg skjer enten som salg av ferdig produkt til kunde eller inngår i entrepriser. Bruddet har ingen kjent type mineraler som det samfunnsmessig ikke er tilrådelig å benytte til ethvert formål. I driftsavtalen med Finnmarkseiendommen er det imidlertid egen bestemmelse (Pkt 7.1) om «biprodukter» som en økonomisk sikkerhetsventil for grunneier dersom det viser seg å ligge andre verdier i massene som driver ønsker å foredle, og grunneier kan også nekte slik biproduksjon.

2.4.3 PLANLAGT UTTAK, OPPRYDDING OG SIKRING UNDER DRIFT

Det er ikke registrert geologiske forhold som har betydning for driften. Området er stabilt med lav seismisk aktivitet og liten risiko for jordskjelv. Varangerhalvøya stiger fortsatt som en ettervirkning av isen fra siste istid har trukket seg vekk, men landhevingen er beskjeden. Verken havnivåstigning eller landheving har innvirkning på drift eller adkomst i driftsperioden. Berggrunnen består av sedimentære lag som ligger så godt som horisontalt, og sprekkdannelser vil derfor ikke føre til vesentlig risiko for utrasing av steinblokker.

2.4.3.1 Uttak

Uttaket dekker et areal på ca. 102 483 m² og inneholder et volum på ca. 619 375 faste m³ som også er det planlagte uttaksvolumet.

Uttaket foregår ved sprengning av begrenset volum i forhold til forventet etterspørsel, normalt 1-2 ganger i året. Deretter sorteres de utskutte massene og knuses i bruddet hvor de dels legges på mellomlager i bruddet, dels transporteres til lager festet lagertomt i Vadsø, mens noe transporteres direkte til kunder. Lagringsplass i initialfasen er inntegnet i kartvedlegg. Etter som driften rydder større del av arealet vil dette også bli tilgjengelig som lagerplass.

Uttaket er planlagt å foregå i en etappe uten endring i fremdriftsmetode. Årlig uttak er stipulert til 20 000 m³. Driftsperioden er anslått til 30 år og planlegges avsluttet i 2049. Endring i marked og etterspørsel vil kunne føre til at total driftstid endres.

Maksimal uttaksdybde: Driftsplanen legger opp til at bunnivået dannes av et skrått platå som veien i dag følger. I forhold til platået vil uttaket ikke danne forsenkning i terrenget. Pallhøyder fremgår av kartutsnitt,

Pallhøyder: Det fremgår av kartvedleggene at pallhøyder er planlagt til 2,5 meter maksimum på øverste sikringsnivå i avslutning med 5 meters dybde som gir transportbredde for maskiner og utstyr.

Veggvinkler er satt med stigning 10:1 under drift og ved avslutning.

2.4.3.2 OPPRYDDING OG SIKRING UNDER DRIFT

Steinbruddet skal være åpent for gjennomgangstrafikk, og det er uaktuelt å innføre adgangsbegrensning. Merking er i seg selv ikke nødvendig, da steinbruddet i seg selv er så synlig og selvforklarende med hensyn til risikofaktorer og terrenget for øvrig består av naturlige fareområder.

Eventuelle avdekningsmasser legges opp innenfor formålsgrensa og reserveres for avslutning under drift eller ved endt drift. Det påregnes behov for litt masse til utjevning ved avslutningen av uttaket, og disse vil en produsere av forekomsten i slutfasen dersom andre masser ikke er tilgjengelige.

Under driftsperioden vil det foregå en sortering av kvaliteter og de forskjellige kvalitetene lagres inne på driftsområdet på en slik måte at de ikke hindrer lovlig trafikk eller er til fare for mennesker, husdyr eller tamrein.

Etter sprengning skal bruddvegg renskes for løse og potensielt farlige steinblokker i henhold til anleggstekniske normer for slikt arbeid.

Etter hvert som driften når inn til avslutningskote/pall fullføres avslutningen, slik at en ved avslutning av uttaksetappen samtidig er ferdig med nedleggingen.

Bruddkanter med pallhøyde over 2,5 meter utformes slik at de ikke representerer feller som kan stenge inne dyr slik at de hopper ned. Dersom det er områder med isdannelse må all trafikk avverges med gjerder hvis det er sklifare mot bruddkantene. Der det forbedrer sikkerheten legges det ut løsmasser på sikringspallen.

2.4.4 HENSYN TIL NATUR OG OMGIVELSER

Området er lagt ut som råstoffutvinningsområde i arealdelen til kommuneplanen. Det er ikke lagt spesielle føringer på driften, og det er heller ikke stilt krav om at det skal utarbeides reguleringsplan for uttaket. Nødvendige hensyn til natur og omgivelser vil derfor følge av det lovverk som regulerer aktivitet til enhver tid. Det ligger generelle samfunnsmessige avveininger bak valget om å reservere dette området for inngrep og ressurstilgang som vil bidra til å sikre kontinuitet i driften.

Det er også et overordnet nivå for forvaltning på grunneiersiden ved at Finnmarkseiendommen gjennom lov er pålagt å ta særlig offentligrettslige hensyn i forvaltningen, slik at det ved inngåelse av driftsavtalen sees å foreligge en avklaring av de interesser som knytter seg til arealet.

Der er ingen eksterne interesser som blir berørt av støy eller støv fra driften.

Det anses ikke nødvendig med begrensninger i trafikkadgangen inn til området langs gjennomfartsvei eller på internveier. Området inviterer i seg selv ikke til innkjøring for privatbilister, og de som velger å kjøre inn her vil ha kjennskap til området. Parkering inne på området av turfolk har så lite omfang at det ikke er et problem en er nødt til å sette i verk tiltak for å forhindre.

Uttaksområdet har ingen kjente forekomster av rødlistede planter.

Området er naturlig formet med stupkanter i en linje fra Skallneset og opp gjennom steinbruddet og videre til fjellets avslutning i nordvest. Disse terrenglinjer opprettholdes gjennom den planlagte

driftsperioden ved å avslutte bruddkanter med paller, fremfor oppfylling og etablering av skråninger. Med tiden vil bruddkanter gråne og få samme overflatefarge som de naturlige bergpallene.

2.4.5 PLAN FOR OPPRYDDING OG SIKRING ETTER ENDT DRIFT (AVSLUTNINGSPLAN)

Dagbruddet vil ved avsluttet drift etterlate seg et svakt skrånende platå, med paller som følger naturlig lengderetning for det øvrige fjellmassiv.

Paller er planlagt slik at de ved avslutningen ikke overstiger 2,5 meter på øverste nivå, og slik at der ikke legges steinblokker under disse. Pallbredde er satt til 5 meter på dette sikringsnivået. Veggvinkelen er satt med en stigning på 10:1.

Smeltevann vil dreneres naturlig langs sprekker i formasjonen og ned i filtrende masser under dagbruddsområdet. Veien gjennom området berøres ikke av avrenning, og den vil fordi den i bruddområdet er anlagt på fast fjell ikke være mer risikoutsatt på grunn av driften eller etter avslutningen av driften. Østfinnmark er for øvrig meget nedbørsfattig slik at det i det store og hele er snakk om ubetydelig avrenning.

Det planlegges ingen faste installasjoner, slik at opprydding for øvrig kun vil omfatte fjerning av utstyr og løsøre. Avfall håndteres fortløpende og ved avslutningen av driften skal rettighetsområdet overleveres Finnmarkseiendommen ryddet i henhold til planen.

Sluttrensk for siste del av uttaket fullføres umiddelbart når uttaksgrensen er nådd. I denne fasen vil det meste av avslutningsvegger være avsluttet som ledd i normal drift.

Bruddveggene er på grunn av de geologiske forhold naturlig sikret mot utrasing. Når rettigheten er utløpt vil det langsiktige ansvar for erosjon på terrenget ligge hos grunneier. Driftsplanen tar derfor sikte på at det ved avslutningen tilrettelegges for at naturlig erosjon ikke skal gi mulighet for ukontrollerte kollaps i bruddvegger.

Etterbruken av området er foreløpig ikke aktuell problemstilling pga mengder av masser som ikke vil bli tatt ut i etappe 1. Området har anslåtte [REDACTED] [REDACTED] For øvrig anses ikke arealene å ha noen utnyttelsesmulighet til andre formål, slik at de mest sannsynlig vil gå tilbake til natur.

2.4.6 KARTGRUNNLAG

Det foreligger ikke enkeltvedtak om opptak av gruvekart for området etter forskrift om kart over underjords- og dagbruddsanlegg. Vi legger likevel frem et tilsvarende kartgrunnlag i analogt format som viser arealplanen, bruddet i dag, og slik det planlegges avsluttet. Dessuten vedlegges sosi-fil over dagens situasjon. Data er innhentet av Davvi Consult, og er tatt opp ved hjelp av droneteknologi. Vi er kjent med at Finnmarkseiendommen på sin side også kartlegger sine mineralressurser og at det også vil kunne ligge tilgjengelige data her.

2.4.6 VEDLEGGSLISTE FOR DRIFTSPLANUTKASTET

2.4.6.1 Informasjon som skal fremkomme

Vedleggsfiler 2.4.6.1.x til konsesjonssøknaden

2.4.6.2 Digitale kart

Vedleggsfil 2.4.6.2 til konsesjonssøknaden

Oversiktsliste/vedleggsliste over kart og snitt:

Tegning 201 – Lengdeprofiltegning

Tegning 302 – Tverrprofiler, M = 1:800

Tegning 901 – Uttakskart, M = 1:2000

Tegning 903 – Avslutningsplan, M = 1:2000

Tegning 904 – Eksterne og interne veger, M = 1:750

Tegning 906 – Oversiktskart, M = 1:50 000

Tegning 908 – Eiendomskart, M = 1:10 000

Tegning 909 – Plantegning-profilnummer, M = 1:1700

HOH.

140
130
120
110
100
90
80
70
60
50
40
30

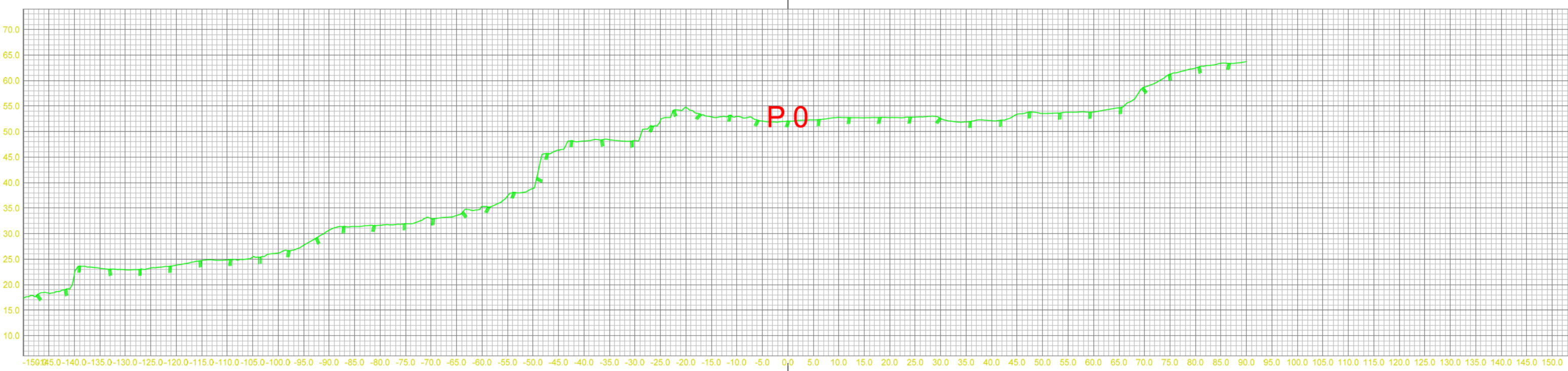
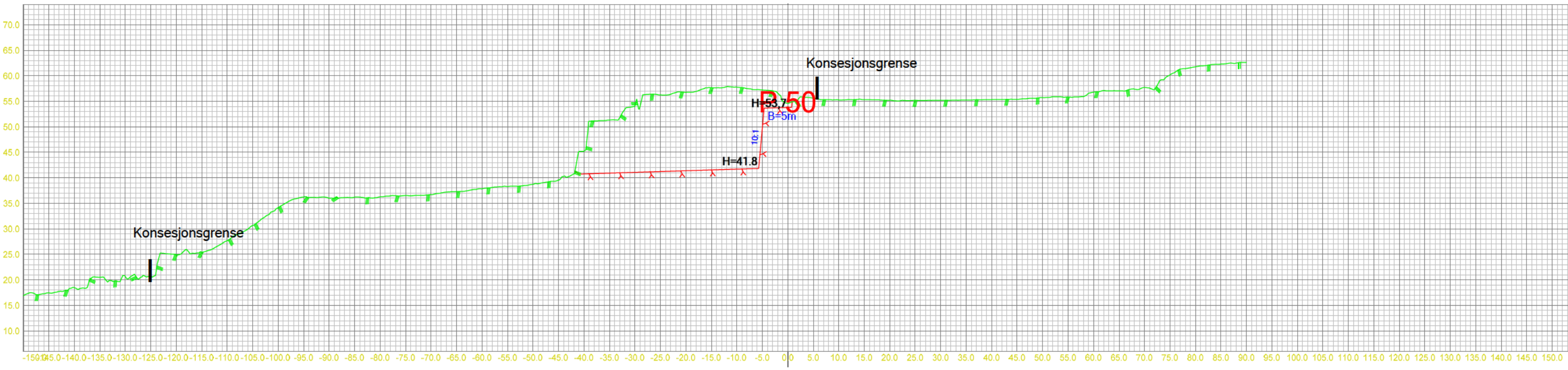
0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550



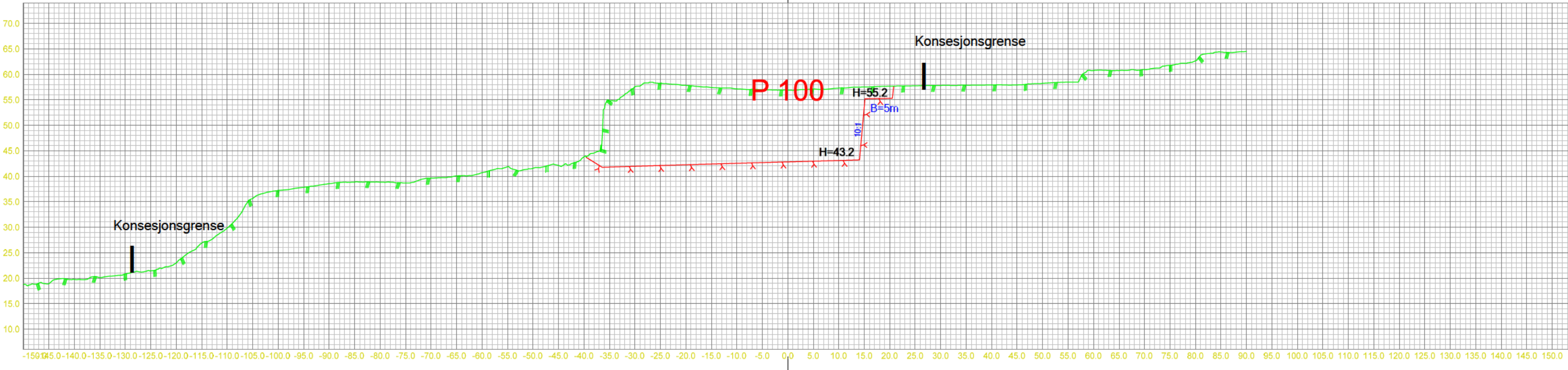
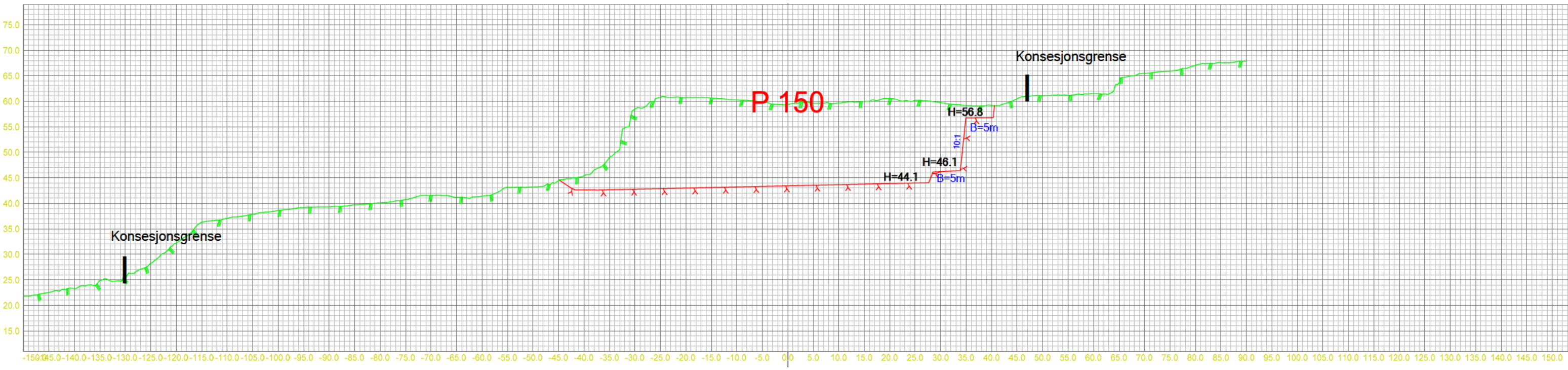
Kartdatum: Euref89 W35				Høydedatum: NN1954	
Birger Miettinen AS					
Skallelvneset - Driftsplan etappe 1					
Dato	Konstr./regnet	Godkjent	Målestokk		
18.01.2019	VT/KS	VT	1:1700, 1:500		
Lengdeprofiltegning				Erstatning for:	Erstattet av:
Prosjekt av: DAWI CONSULT AS T: 419 33 300 E: post@dawiconsult.no				201	
Henviing:			Beregning:	Arkstarrelse: A3	

PROFIL NR. 0.00

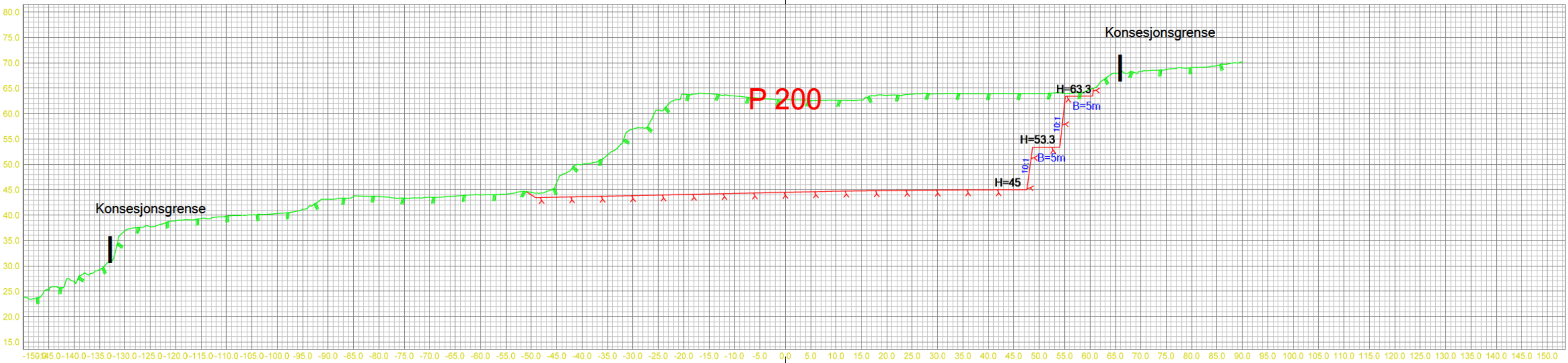
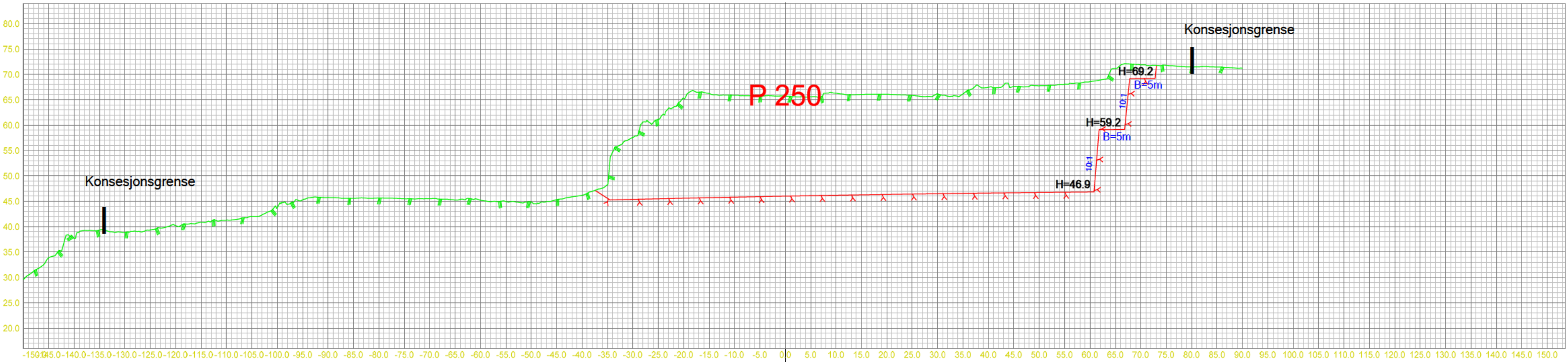
TERRENG H.



Kartdatum: Euref89 W35			
Høydedatum: NN1954			
Birger Mietinen AS			
Skallelvneser - Driftsplan etappe 1			
Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk
18.01.2019	VT/KS	VT	1:800
EUREF89 - SONE 35		NN 1954 høyder	
Tverrprofiler			Erstatning for:
Prosjektert av: DAVVI CONSULT AS Tlf: 419 33 360 E-post: post@davviconsult.no			Erstattet av: 302
Henviisning:		Beregning:	Arkstørrelse: A3

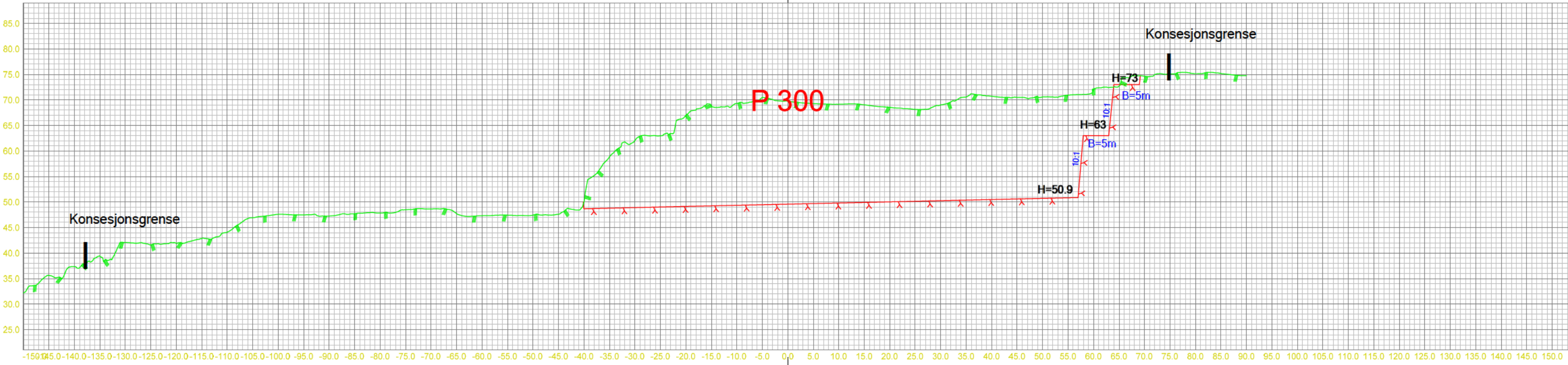
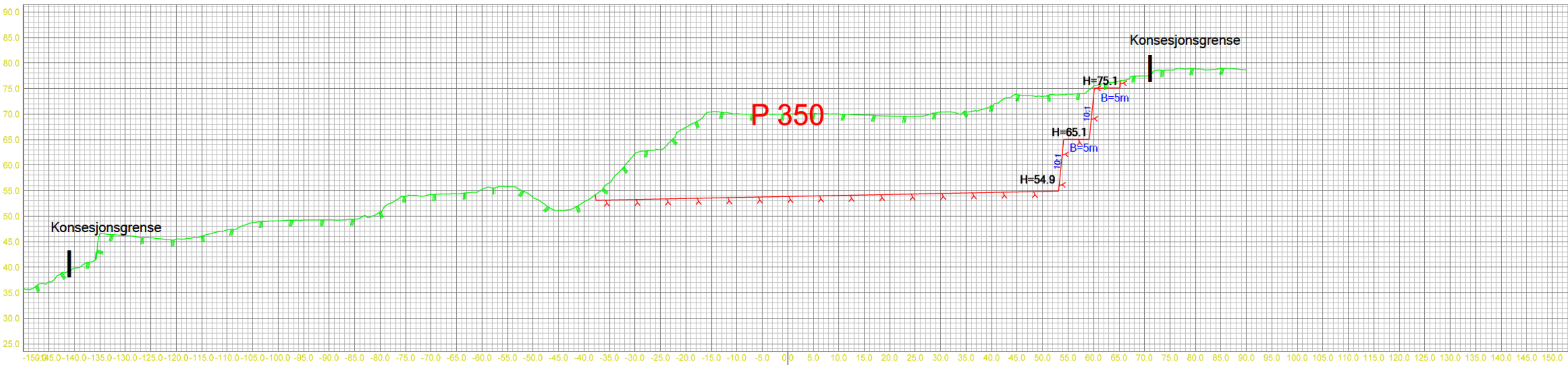


Kartdatum: Euref89 W35			
Høydedatum: NN1954			
Birger Mietinen AS			
Skallelvneser - Driftsplan etappe 1			
Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk
18.01.2019	VT/KS	VT	
EUREF89 - SONE 35		NN 1954 høyder	
			1:800
Tverrprofiler			Erstatning for:
Prosjektert av:			Erstattet av:
DAVVI CONSULT AS			302
Tlf: 419 33 360			
E-post: post@davviconsult.no			
Henviisning:		Beregning:	Arkstørrelse:
			A3

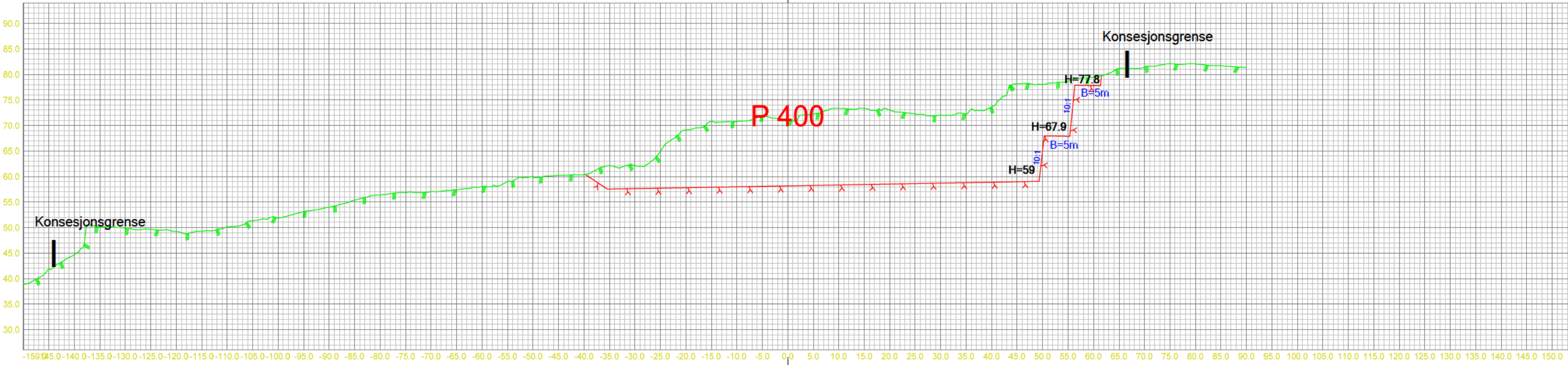
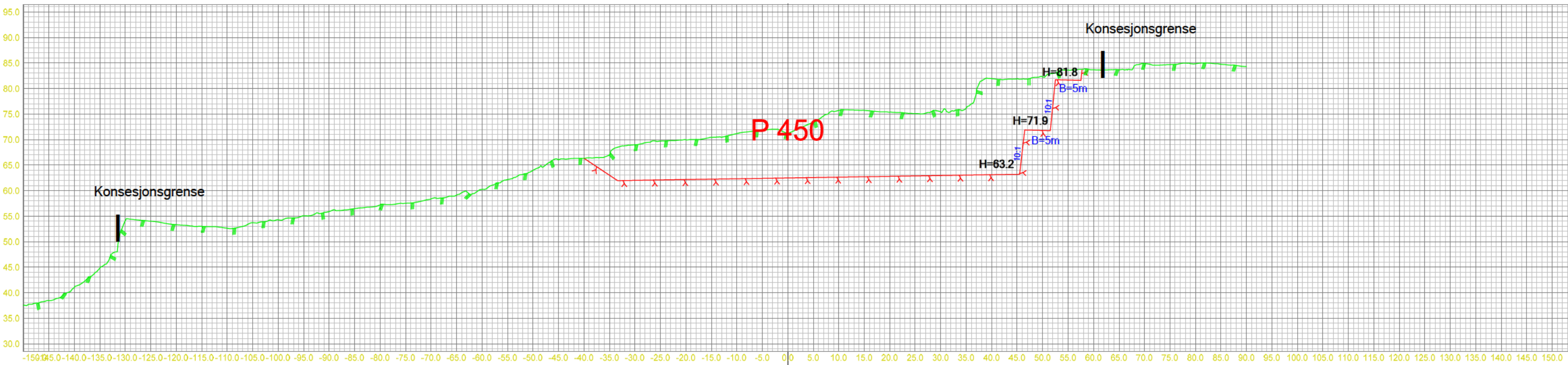


Kartdatum: Euref89 W35
 Høydedatum: NN1954

Birger Mietinen AS					
Skallelvneser - Driftsplan etappe 1					
Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk		
18.01.2019	VT/KS	VT	1:800		
EUREF89 - SONE 35			NN 1954 høyder		
Tverrprofiler				Erstattet for:	Erstattet av:
Prosjektert av: DAVVI CONSULT AS TE: 419 33 360 E-post: post@davviconsult.no				302	
Hervisning:		Beregning:		Arkstarrelse: A3	

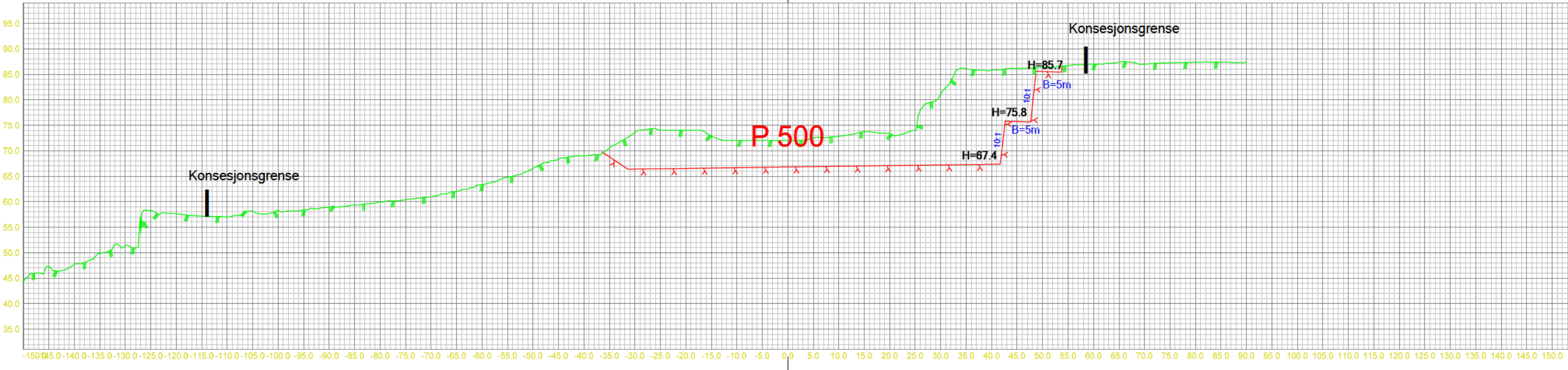
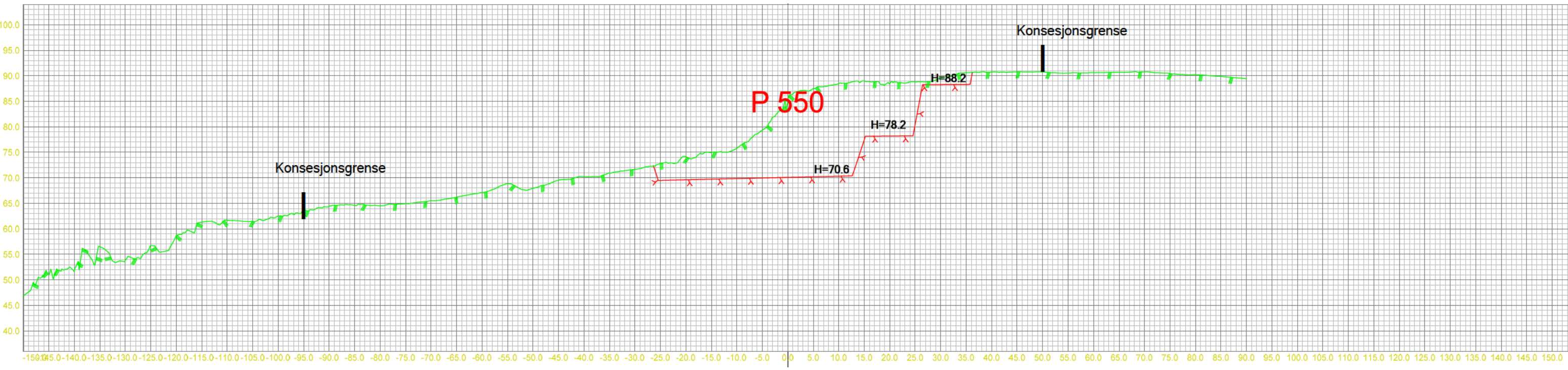


Kartdatum: Euref89 W35			
Høydedatum: NN1954			
Birger Mietinen AS			
Skallelvneser - Driftsplan etappe 1			
Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk
18.01.2019	VT/KS	VT	1:800
EUREF89 - SONE 35		NN 1954 høyder	
Tverrprofiler			Erstatning for:
Prosjektert av: DAVVI CONSULT AS Tlf: 419 33 360 E-post: post@davviconsult.no			Erstattet av: 302
Henviisning:		Beregning:	Arkstørrelse: A3



Kartdatum: Euref89 W35
 Høydedatum: NN1954

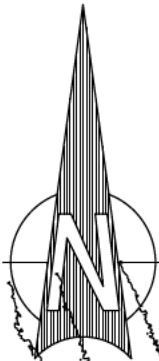
Birger Mietinen AS			
Skallelvneser - Driftsplan etappe 1			
Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk
18.01.2019	VT/KS	VT	1:800
EUREF89 - SONE 35		NN 1954 høyder	
Tverrprofiler			Erstatning for:
Prosjektert av: DAVVI CONSULT AS <small>TE: 419 33 360 E-post: post@davviconsult.no</small>			Erstattet av: 302
Henviisning:		Beregning:	Arkstarrelse: A3



Kartdatum: Euref89 W35
 Høydedatum: NN1954

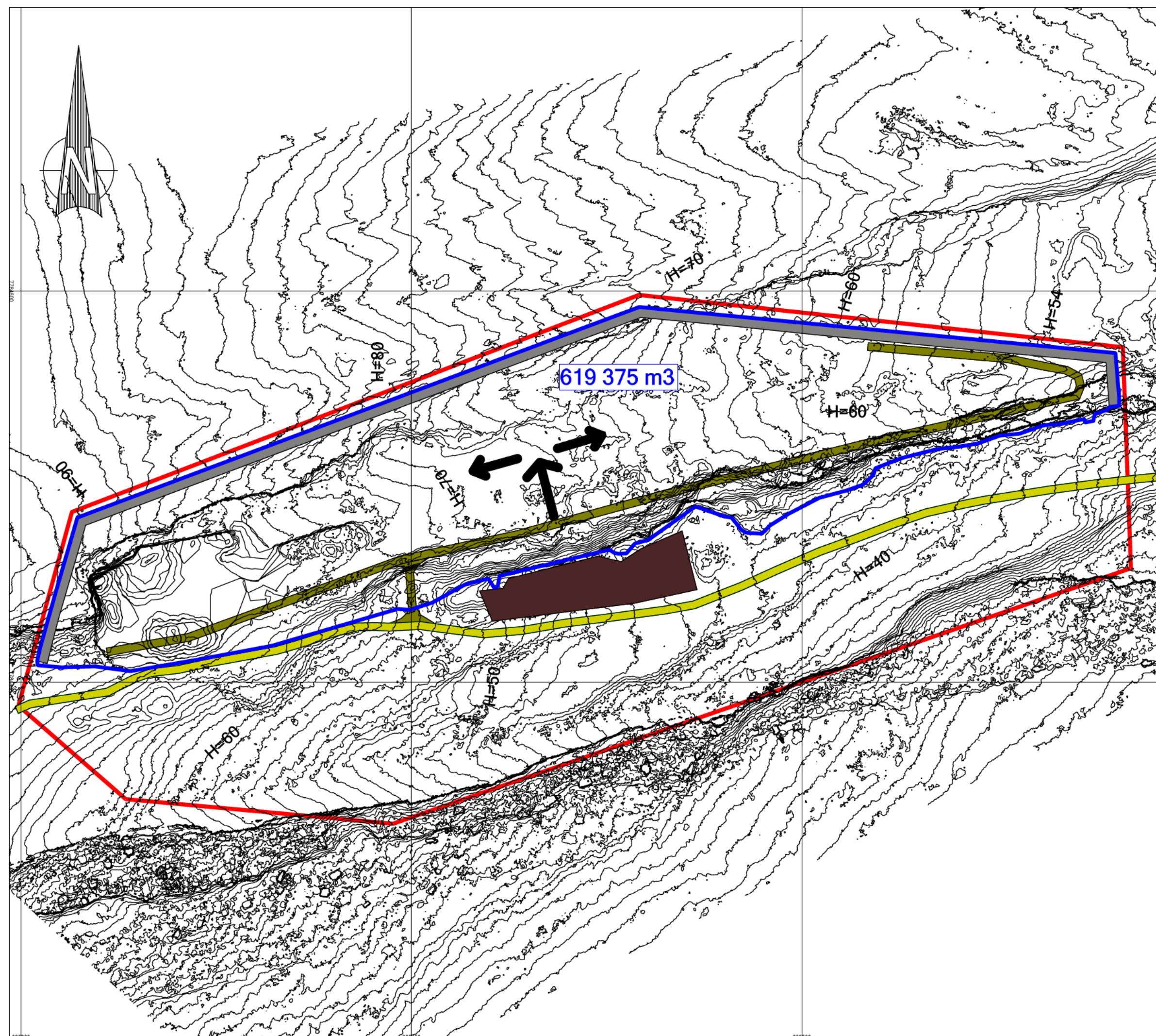
Birger Miettinen AS
 Skallelvneser - Driftsplan etappe 1

Dato 18.01.2019	Konstr./tegnet VT/KS	Godkjent VT	Målestokk 1:800
EUREF89 - SONE 35			NN 1954 høyder
Tverrprofiler			Erstatning for:
Prosjektert av: DAVVI CONSULT AS Tlf: 419 33 360 E-post: post@davviconsult.no			Erstattet av: 302
Henviisning:		Beregning:	Arkstørrelse: A3



TEGNFORKLARING

- Uttaksgrense
- Etappe 1 - 619 375 m³
- Eksisterende transportveg
- Anleggsveger
- Driftsretning
- Rigg/lager/deponi
- Sikringstiltak (sikringshyller)

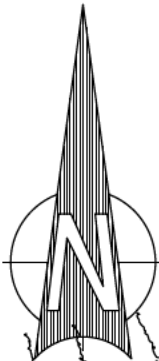


Innmålt: 9/9-2018
Kartdatum: Euref89 W35
Høydedatum: NN1954

Birger Mietinen AS
Skallelveneset - Driftsplan etappe1

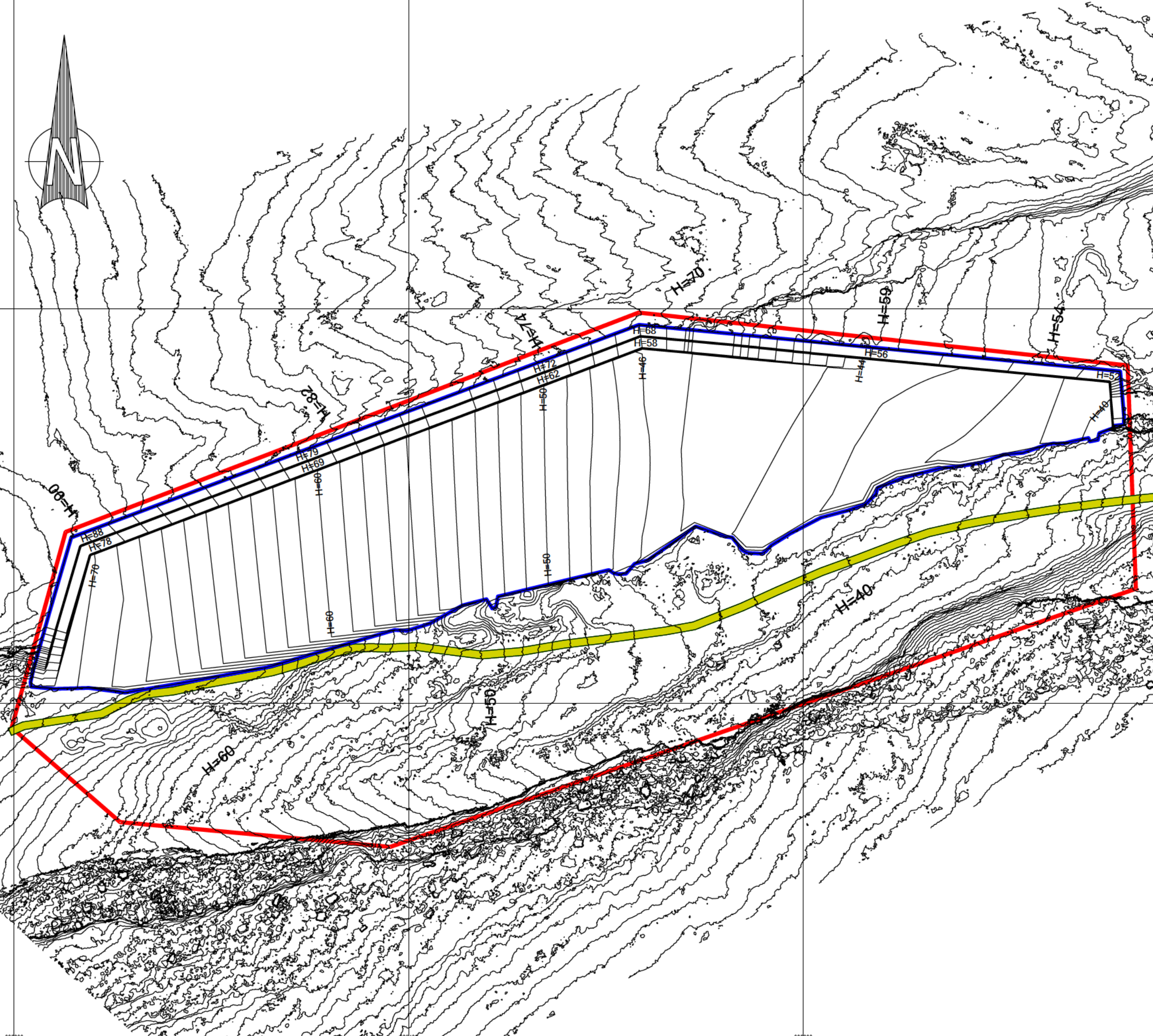
Dato	18.01.2019	Konstr./tegnet	VT/KS	Godkjent	VT	Målestokk	
EUREF89 - SONE 35						NN 1954 høyder	1:2000

Uttakskart		Erstattet av:	Erstattet av:
Prosjekt av: DAVI CONSULT AS Tlf: 419 33 350 E-post: post@davicconsult.no		901	
Hensikning:	Beregning:	Arkstørrelse:	A3



TEGNFORKLARING

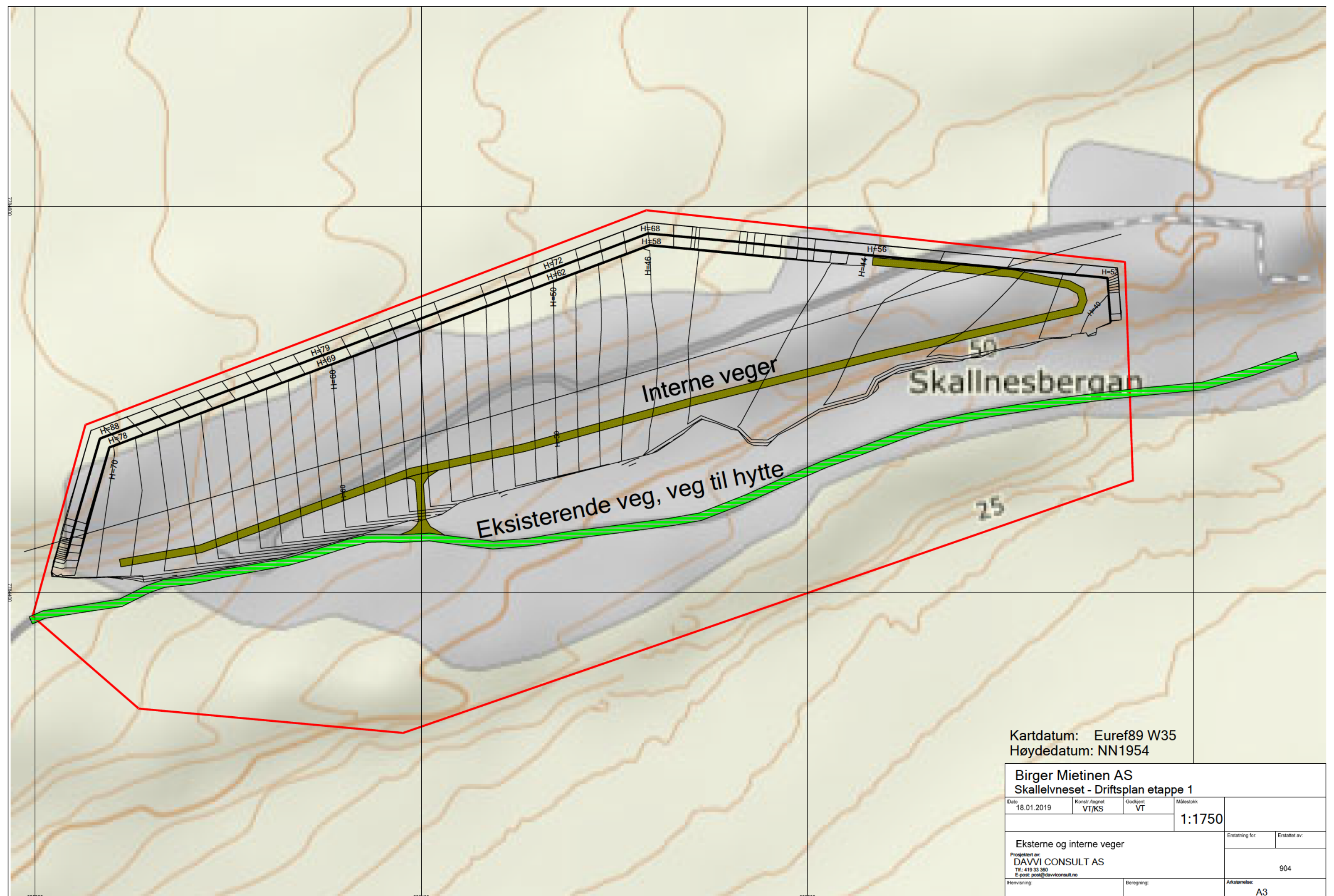
-  Uttaksgrense
-  Etappe 1
-  Eksisterende veg



Kartdatum: Euref89 W35
Høydedatum: NN1954

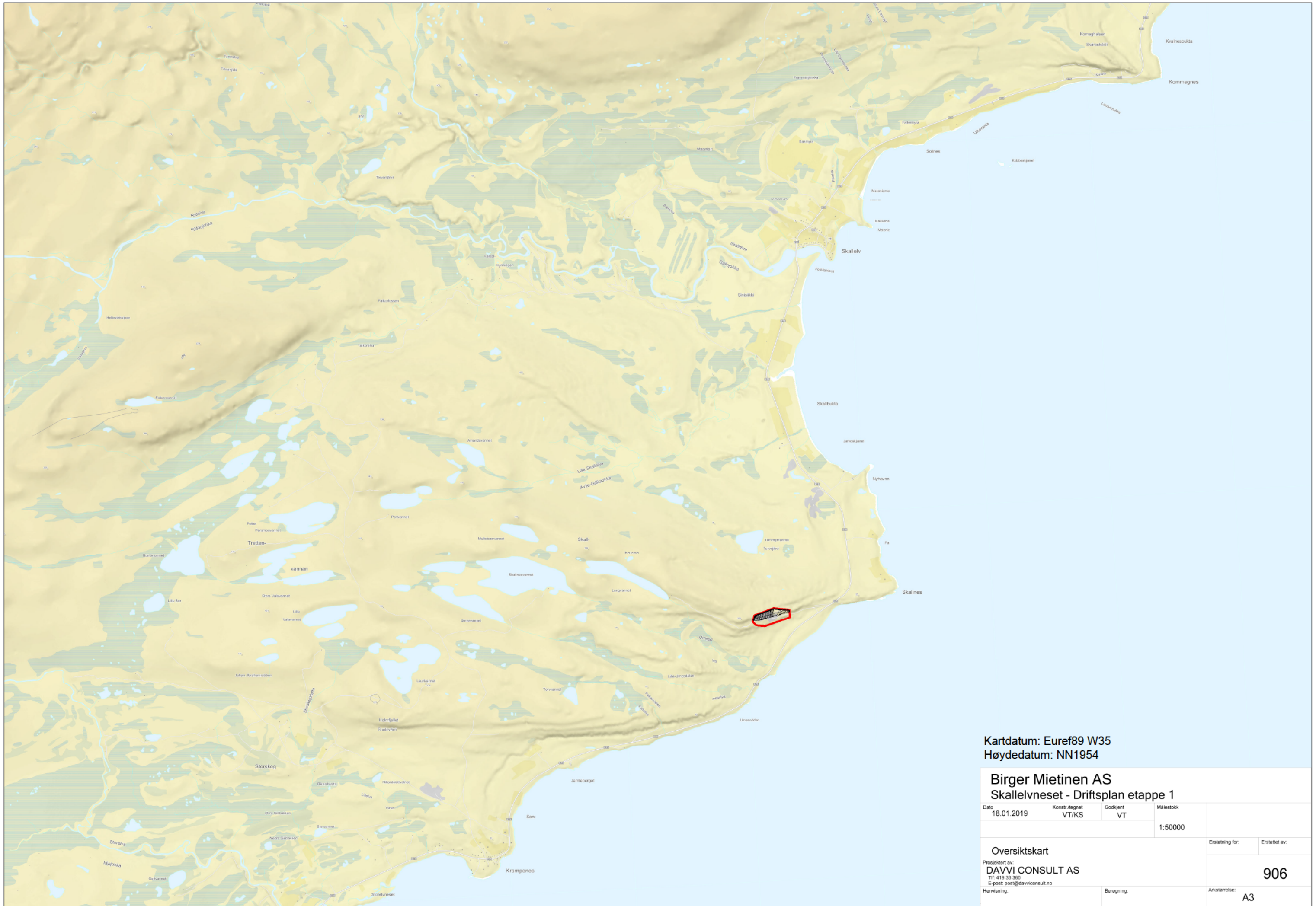
Birger Mietinen AS
Skallelvneset - Driftsplan etappe 1

Dato	18.01.2019	Konstr./regnet	VT/KS	Godkjent	VT	Målestokk	1:2000	Erstatning for:	Erstattet av:
Avslutningsplan									
Prosjektert av: DAVI CONSULT AS Tlf.: 419 33 360 E-post: post@daviconsult.no								903	
Hensikning:	Beregning:			Arkstørrelse:		A3			



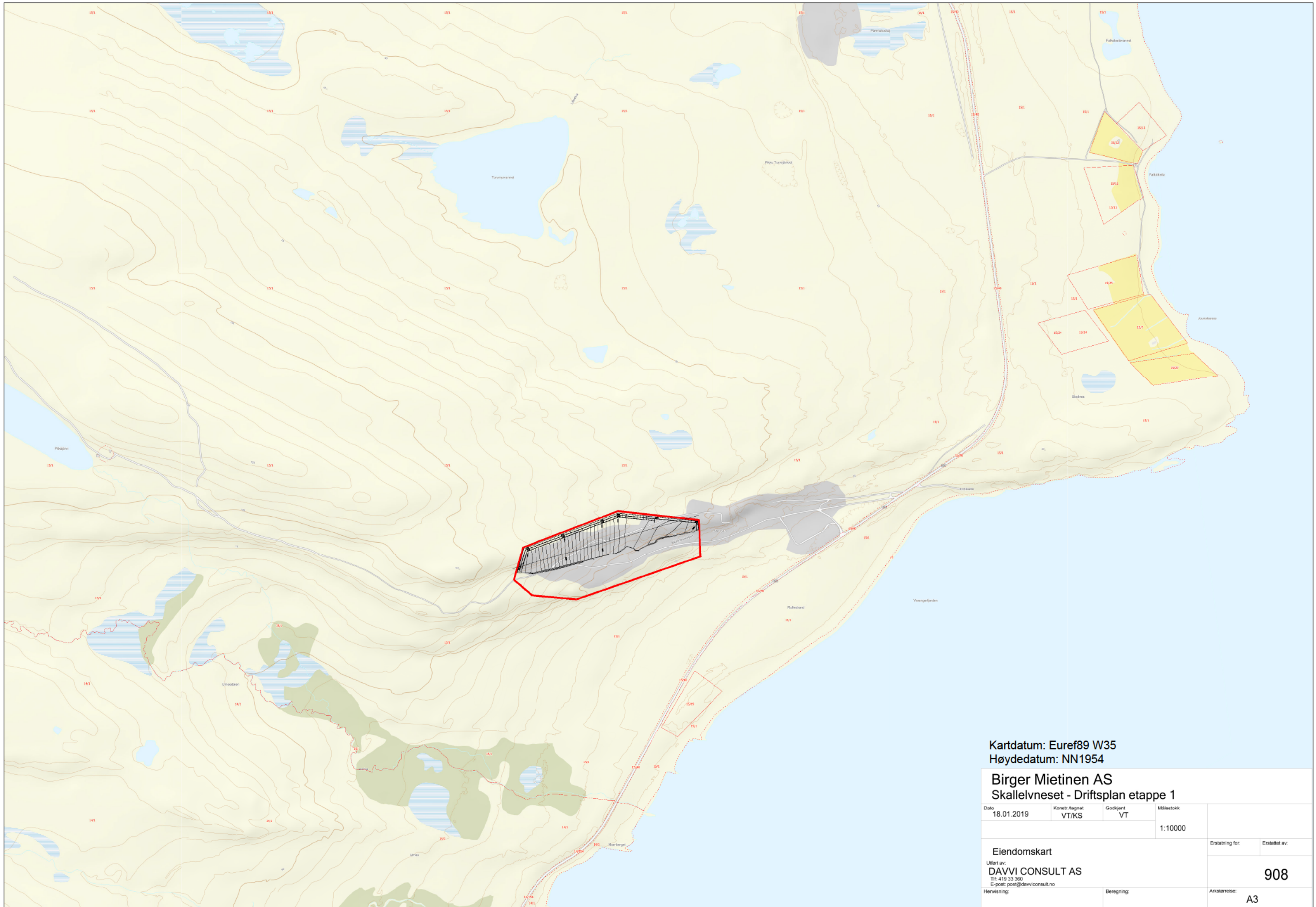
Kartdatum: Euref89 W35
 Høydedatum: NN1954

Birger Mietinen AS				
Skallelvneset - Driftsplan etappe 1				
Dato	Konstr./regnet	Godkjent	Målestokk	
18.01.2019	VT/KS	VT	1:1750	
Eksterne og interne veger				Erstatning for:
Prosjektet av: DAVVI CONSULT AS Tlf: 419 33 360 E-post: post@davviconsult.no				Erstattet av: 904
Henvisning:		Beregning:	Arkstørrelse:	A3



Kartdatum: Euref89 W35
 Høydedatum: NN1954

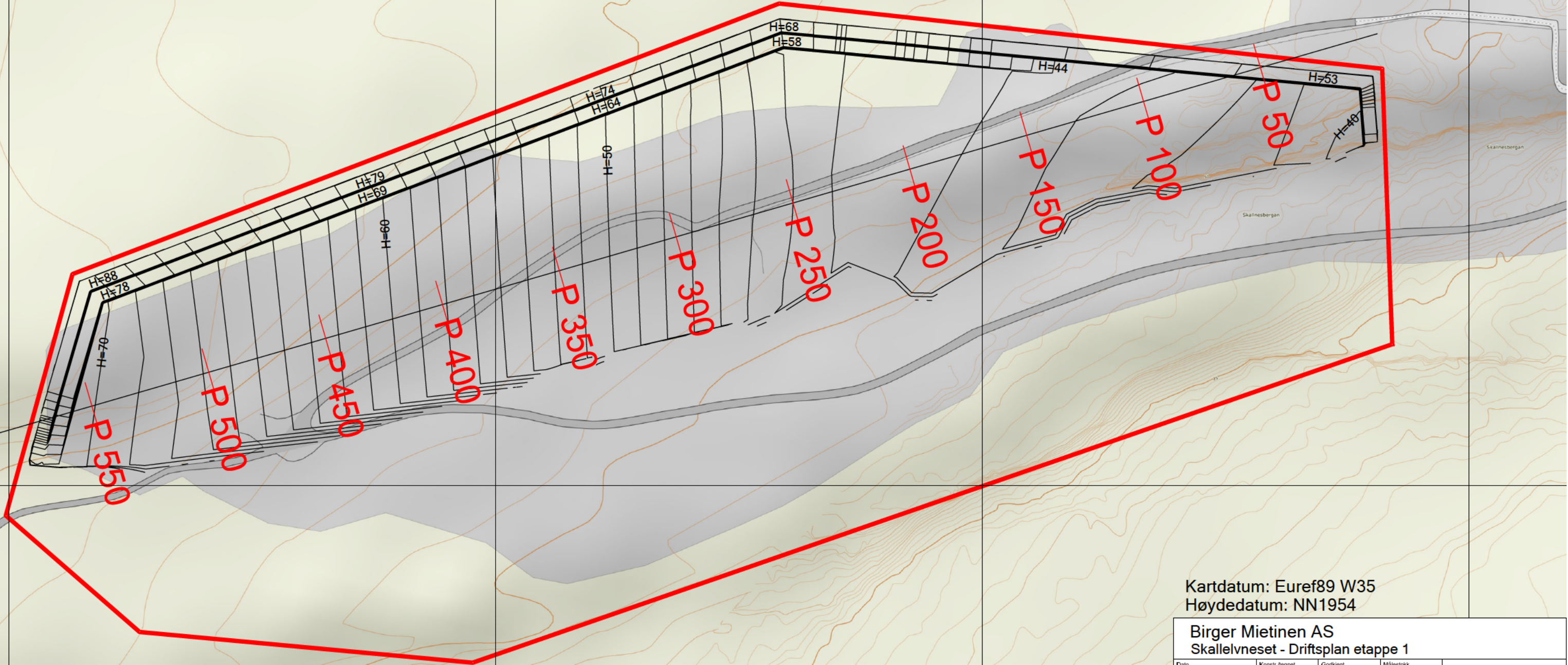
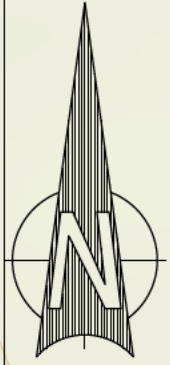
Birger Miettinen AS			
Skallelvneset - Driftsplan etappe 1			
Dato	Konstr. tregnet	Godkjent	Målestokk
18.01.2019	VT/KS	VT	1:50000
Oversiktskart			Erstatning for:
Prosjektet av: DAVVI CONSULT AS Tlf: 419 33 360 E-post: post@davviconsult.no			Erstattet av: 906
Henvvisning:		Beregning:	Arkstørrelse: A3



Kartdatum: Euref89 W35
 Høydedatum: NN1954

Birger Miettinen AS
 Skallevneset - Driftsplan etappe 1

Dato	Konstr./regnet	Godkjent	Målestokk		
18.01.2019	VT/KS	VT	1:10000		
Eiendomskart			Erstatning for:	Erstattet av:	
Utlært av: DAVVI CONSULT AS Tlf: 419 33 360 E-post: post@davviconsult.no			908		
Henvisning:		Beregning:	Arkstarreise:		A3



Kartdatum: Euref89 W35
Høydedatum: NN1954

Birger Mietinen AS Skallelvneset - Driftsplan etappe 1			
Dato	Konstr./regnet	Godkjent	Målestokk
18.01.2019	VT/KS	VT	1:1700
Plantegning - profilnummer			Erstatning for:
Prosjekt av: DAVVI CONSULT AS Tlf: 419 33 360 E-post: post@davviconsult.no			Erstattet av: 909
Henvisning:		Beregning:	Arkstarrelse: A3