



## Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning  
med Bergmesteren for Svalbard  
Postboks 3021 Lade  
7441 Trondheim

E-post: [mail@dirmin.no](mailto:mail@dirmin.no)  
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50  
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker			
Fullstendig navn/firma Tomra Maskin AS		Organisasjonsnummer 974 496 682	
Postadresse		Postnummer 6393	Sted Tomrefjord
		Land Norge	
Telefonnummer 71182210	Mobiltelefon 97550540	E-postadresse kristian.tomren@tomramaskin.no	Hjemmeside tomramaskin.no

2. Opplysninger om området		
Navn på uttaksområdet/uttaket Furneset	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer 51/1	Kommune Vestnes
Størrelse på omsøkt areal (daa) 249.2	Anslått totalvolum uttak (m <sup>3</sup> ) 10 mill.	Forventet årlig uttak (m <sup>3</sup> ) 10 000

3. Opplysninger om forekomsten	
3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler <input checked="" type="checkbox"/> Statens mineraler <input type="checkbox"/>
3.2. Drives det på forekomsten i dag?	Ja <input checked="" type="radio"/> Nei <input type="radio"/>
3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet):  Granittisk øyegneis egnet til pukkproduksjon for bl.a. vegformål.	



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)	
4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel	<u>Uavklart</u>
4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon?	Ja <input type="radio"/> Nei <input checked="" type="radio"/>
<u>Hvis ja</u> , oppgi navn på planen og vedtaksdato:	
Navn på plan:	_____
Vedtaksdato:	_____
<u>Hvis nei</u> :	
Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området?	Ja <input checked="" type="radio"/> Nei <input type="radio"/>
Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrengingrep i omsøkt område? Opplys om hvilke Tillatelse gitt av Vestnes bygningsråd.	
_____	
_____	

5. Vedlegg til søknaden	
<i>Med søknaden skal <u>alltid</u> vedlegges:</i>	
5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten	
- For grunneiers mineraler:	Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel
- For statens mineraler:	Oppgi rettighetsnummeret(ene)
5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.	
5.3. Gi en kort firmapresentasjon.	
5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.	
5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.	



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

**Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker**

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

*Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.*

7. Underskrift

Sted og dato

Vestnes 20.12.2014

Underskrift

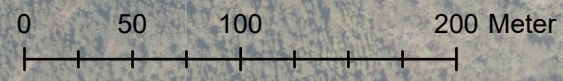
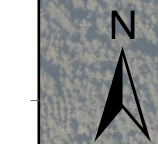
Kristian Tomren /S/

Konsesjonsområde

# Furnes massetak i Vestnes kommune

6972000

6971500




1:3 500

94500

95000



## Tegnforklaring

 Konsesjonsområde

Kart produsert ved DMF 25.10.2021  
UTM33

Kartverket, Geovekst, kommuner - Geodata AS, Directorate of Mining with Commissioner of Mines at Svalbard

# Furnes massetak i Vestnes kommune

Konsesjonsområde

Furneset

Hella

Brændsdalshaugane

202 DAA

Rørhjellmyra

Halseberget

Under behandling

Brændsdalen

3279 Furnes massetak


Stomnane

Brændsdalsgrova

Storrøra

Furnesvegen

## Tegnforklaring

 Konsesjonsområde

Kart produsert ved DMF 25.10.2021  
UTM 33

Directorate of Mining with Commissioner of Mines at Svalbard



0 50 100 200 Meter

1:3 500

94500

95000

6972000

6971500

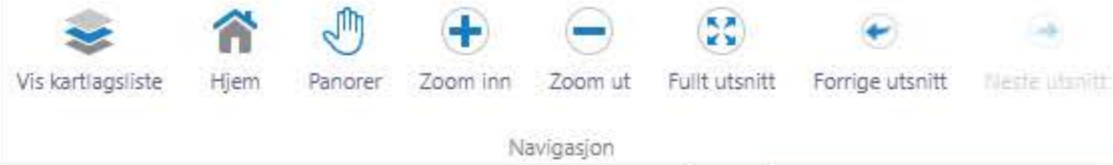


Finn frem i kart

Søk og filter

Tegne og måle

Mitt innhold

 Verktøyetiketter

Kartlag



Jeg ønsker å...



☆ Hovednaturtype - skog



Områdenavn: Furnes: Brendsdalen

ID: BN00038781

Naturtype: Rik edellauskog

Registreringsdato: 04.05.2007

Verdi: Viktig

Utvalgt naturtype:

Faktaark

Georange

Produktark

[Legg til i resultater](#) | [Vis flere detaljer](#)

Filterlag...



Filter

+ NATURVERNOMRÅDER

- NATURTYPER, NATURMANGFOLD

+   Utvalgte naturtyper+   Naturtyper - Miljødirektoratets

instruks

-   Naturtyper - DN-håndbok 13 Naturtyper - DN-håndbok 13 - alle > Hovednaturtype - myr og kilde > Hovednaturtype - rasmark, berg, >

kantkratt

 Hovednaturtype - fjell > Hovednaturtype - kulturlandskap > Hovednaturtype - ferskvann, våtmark > Hovednaturtype - skog > Hovednaturtype - kyst, havstrand > Hovednaturtype - andre viktige >+   Naturtyper - DN-håndbok 19+   Vegetasjon - Naturtyper

Hjem



Kartlag



Flyfoto (...)

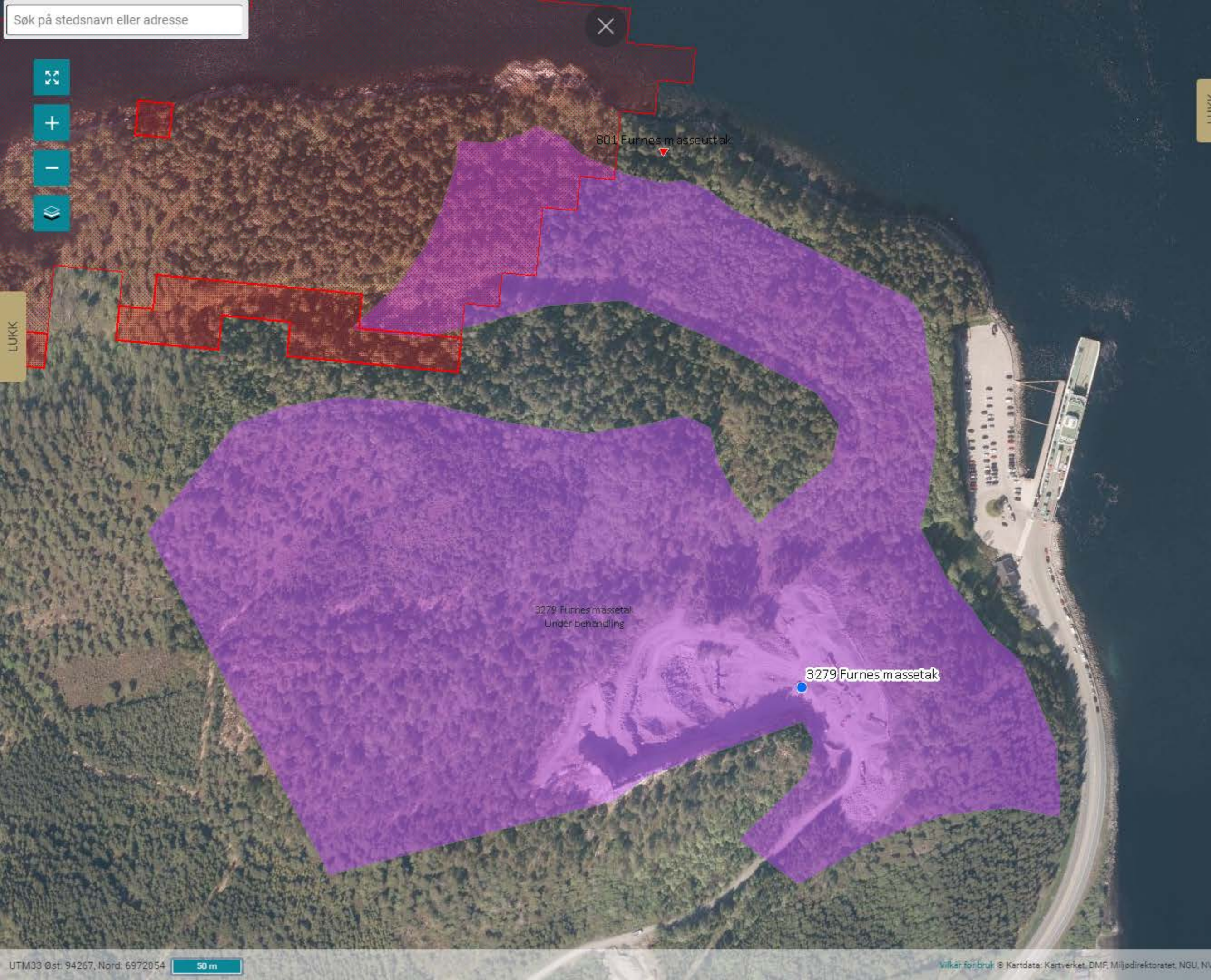


Skala

Søk på stedsnavn eller adresse



LUKK



- BERGRETTIGHETER
- BERGRETTIGHETER - FRISTILT
- BERGRETTIGHETER - SØKT
- KONSESJONER (IKKE I BRUK)
- KONSESJONER
- UNDERSØKELSESRAPPORTER
- SNØSKRED AKTSOMHETSOMRÅDER

LUKK

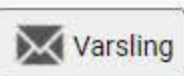
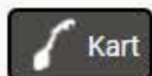
Antall objekter vist: 3

Objectid: 158640  
 Objtype: UtlopOmr  
 Malemetode: Beregnet  
 Opphav: NGU  
 Digdato: 01.05.2010  
 Oppdatdato: Null  
 Subtypekd: UtlopOmr  
 Skredtype: Snøskred, uspesifisert  
 Temakval: Lav posisjonell- og tematisk nøyaktighet, lav oppløsning og med generalisering  
 Shape: Polygon  
 Shape\_length: 5059,592571  
 Shape\_area: 397757,153106

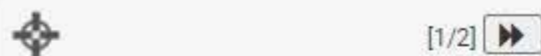
Objectid: 350882  
 Objtype: UtlosningOmr  
 Malemetode: Beregnet  
 Opphav: NGU  
 Digdato: 01.05.2010  
 Oppdatdato: Null  
 Subtypekd: UtlosningOmr  
 Skredtype: Snøskred, uspesifisert  
 Temakval: Lav posisjonell- og tematisk nøyaktighet, lav oppløsning og med generalisering  
 Shape: Polygon  
 Shape\_length: 651,232261  
 Shape\_area: 8783,201962

Pixelvalue: 1  
 Objectid: 1  
 Count: 35746457

- OBJEKTREGISTER - GAMMEL
- AKTSOMHETSKART
- UTTAKSREGISTER



Vis utvalg Vis alt Original



### Gul pærelav

*Pyrenula occidentalis* (R.C. Harris)

R.C. Harris

Rødlistet

RE CR EN VU **NT** DD LC

Truet

Taksonomi

Populærnavn: gul pærelav

Artsgruppe: Lav

Vit. navn: *Pyrenula occidentalis*

Autor: (R.C. Harris) R.C. Harris

Funnopplysninger

Funndato: 3. mai 2007

Finner/samler: Geir Gaarder, John Bjarne Jordal

Artsbestemt av: Geir Gaarder, John Bjarn...

Funntype: Belagt funn

Bilde(r): Nei

URL:

Georeferanse

Koordinatpresisjon (m): 7

Sted





Søk på stedsnavn eller adresse



LUKK



- OBJEKTREGISTER - GAMMEL
- AKTSOMHETSKART
- UTTAKSREGISTER
- BRANNVERN
- BYGNINGER
- KULTURMILJØER
- KULTURMINNER**

LUKK

Antall objekter vist: 1

Kulturminnekategori: Arkeologisk minne  
 Navn: Furneset  
 Vernedato: 19000101120000  
 Verneparagraf: 4 (Automatisk fredning)  
 Vernetype: Automatisk fredet  
 Vernelov: Kulturminneloven av 1978  
 Datafangst dato: 20071220054016  
 Forstedigitaliseringsdato: 20071220054016  
 Lokalid: 113026-1  
 Navnerom:  
<http://skjema.geonorge.no/SOSI/produktspesif>  
 Versjonid: 20180301  
 Informasjon: Det ble gjort løsfunn av 36 flintavslag funnet fremvasket på overflaten i rotvelt.  
 Kommune: 1535  
 Malemetode: 99  
 Nøyaktighet: 500  
[Linkaskeladden](#)  
[Linkkulturminnesok](#)  
 Oppdateringsdato: 20150624120000  
 Opphav: Møre og Romsdal fylkeskommune  
 Objectid: 240439  
 Shape: Polygon  
 Begrensetoffentlighet: 0  
 Statusid: 0  
 Begrensetoffentlighet\_b: 0  
 Shape.starea: 112.54187  
 Shape.stlength: 37.621885

Søk fylke, kommune, stedsnavn, adresse, gårds- og bruksnummer eller k

Arealinformasjon

1:5000

Verktøy

Lagre og skriv ut

Last ned kartdata

Arealinformasjon

Kartlag Tegnforklaring

- Satellittbilder (flere valg)
- Markslag (AR5)
- Dyrkbar jord
- Myr
  - Arealtype myr
  - Myrinformasjon (DMK)
- Jordbruksareal som kan være ute av drift
- Helling jordbruksareal
- Utmarksbeite
- Arealressurser (AR50)
- Arealressurser (AR250)
- Jordsmonn
- Vekstsesong
- Arealbruk på dyrka mark fra satellitt
- Landskap
- Skog
- Genressurser i skog
- Verdiklasser for jordbruksareal
- Historiske kart

Valgte kartlag

Objektinformasjon

Arealtype myr

NIBIO  
NORSK INSTITUTT FOR  
BIOØKONOMI

Myr

Torvdjup	Grunn myr
Areal (dekar) 13.6	



# Driftsplan – Beskrivende del

## Tomra maskin AS

### Furnes masseuttak



Tiltakshaver

Tomra maskin AS

Oktober 2021

Forfattere

Erik Stabell Ludvigsen

Kristian Tomren

## Forord

Drift på mineralske råstoffer er regulert av mineralloven. Loven krever driftskonsesjon med driftsplan, godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning.

En driftsplan for området ble sendt inn i forbindelse med søknad om driftskonsesjon i 2014. Søknaden er ikke behandlet i påvente av ferdigstillingen av reguleringsplanen for området. Reguleringsplanen forventes å være sendt Vestnes kommune for førstegangsbehandling i 2021.

Direktoratet for mineralforvaltning anser nå planstatus å være avklart i det de legger til grunn at det aktuelle området er avsatt til råstoffutvinning i kommunens arealplan, og vil nå behandle søknaden.

Driftsplanen er utarbeidet av Erik Stabell Ludvigsen, Consilium AS i samarbeid med Kristian Tomren, Tomra maskin AS.

Gimse 26.10.2021

Kristian Tomren /s/

Daglig leder

# Innholdsfortegnelse

Forord.....	1
Innholdsfortegnelse .....	2
1 Innledning.....	4
1.1 Lokalisering.....	4
1.2 Utvinningsrett.....	5
1.3 Grunnlaget for dagens drift .....	5
1.4 Kommuneplan og Reguleringsplan.....	5
1.5 Driftskonsesjon .....	6
1.6 Bergteknisk ansvarlig.....	6
2 Forekomsten .....	7
3 Eiendomskart.....	7
4 Drift.....	8
4.1 Dagens situasjon.....	10
4.2 Driftsplan – eksisterende brudd .....	11
4.3 Driftsplan – nytt brudd – første etappe .....	11
4.4 Driftsplan – nytt brudd – andre etappe.....	12
4.5 Driftsplan – adkomst til fergekaien .....	12
5 Sikring av området under og etter drift .....	12
6 Avslutningsplan .....	13
7 Hensynet til natur og omgivelser .....	13
8 Vedlegg.....	16
8.1 Vedlegg 1 Oversiktskart.....	16
8.2 Vedlegg 2 Grunneieravtale .....	16
8.3 Vedlegg 3Tillatelse til drift.....	16

8.4	Vedlegg 4 Geologi.....	16
8.5	Vedlegg 5 Eiendomskart.....	16
8.6	Vedlegg 6 Driftskart.....	16
8.7	Vedlegg 7 Driftsplan, eksisterende brudd.....	16
8.8	Vedlegg 8 Driftsplan, nytt brudd etappe 1.....	16
8.9	Vedlegg 9 Driftsplan, nytt brudd etappe 2.....	16
8.10	Vedlegg 10 Vei til kai.....	16
8.11	Vedlegg 11 Området tilbakestillt.....	16
8.12	Vedlegg 12 Vertikalsnitt.....	16
	Figur 1 Lokalisering.....	4
	Figur 2. Utsnitt fra kommuneplanen.....	5
	Figur 3. Reguleringsplanens arealbruk – Tiltakshavers forslag.....	6
	Figur 4 Videre utvikling av eksisterende brudd.....	8
	Figur 5 Anlegg for knusing og sikting.....	9
	Figur 6 Det nye bruddet, planlagt til høyre for den røde linjen.....	10
	Figur 7 Oppslag - Naturmiljø.....	14
	Figur 8 Naturtypen rik edellauvskog vil gå tapt bortsett fra et område i nord avgrenset med en fiolett strek.....	15

# 1 Innledning

Tomra Maskin AS er en maskinentreprenør som er engasjert innen:

Graving, sprenging, transport, tomter, kommunaltekniske anlegg, vegbygging, samt leveranser av pukk, steinblokker og andre steinmasser. Bedriften har 11 ansatte og en årlig omsetning på ca. 24 mill. Daglig leder er Kristian Tomren.

Driften på Furneset har pågått siden i 1995.

Eksisterende uttak har reserver for 3-5 år. Uttaket i et nytt planlagt område vil i første fase omfatte 1.7 mill. m<sup>3</sup>. Det forventes at uttaket trappes opp til et årlig uttak på 40 000 m<sup>3</sup>, som vil gi grunnlaget for ytterligere 45 års drift.

## 1.1 Lokalisering

Området ligger vest for Furnes fergekai, i Vestnes kommune, i Møre og Romsdal fylke. Fergekaien er en del av sambandet Molde – Vestnes på E39.

Et punkt sentralt i dette uttaksområdet har koordinatene 401600E, 6948100N i geodetisk datum EUREF 89, sone 32. Området er markert med svart stiplet linje i følgende figur. Et oversiktskart er tatt med i vedlegg 1.



Figur 1 Lokalisering

## 1.2 Utvinningsrett

Utvinningsrett er ervervet ved avtale med eier av gnr. 51/1, Kristen Stokkeland, Stokkelandsvegen 69, 6390 Vestnes. Grunneieravtalene er tatt med i Vedlegg 2.

## 1.3 Grunnlaget for dagens drift

Drift i området startet i 1995 etter en tillatelse gitt av Vestnes bygningsråd.

Det ble i 1996 gitt dispensasjon fra daværende kommuneplan sin arealdel til etablering av et avgrenset fyllingsområde for overskuddsmasser.

Uttaks- og fyllingsområdet er sammenhengende og senere kalt dispensasjonsområde. Området slik det er avgrenset er etter tiltakshavers beskrivelse. Det har ikke vært mulig å oppdrive kartutsnittet fra søknaden.

Kopi av tillatelsene er tatt med i vedlegg 3.

## 1.4 Kommuneplan og Reguleringsplan

Kommuneplanens arealdel for Vestnes 2015 – 2025, vedtatt i februar 2015 er vist i følgende figur. Plangrensen for reguleringsplanen er vist med tykk, svart stiplet linje.



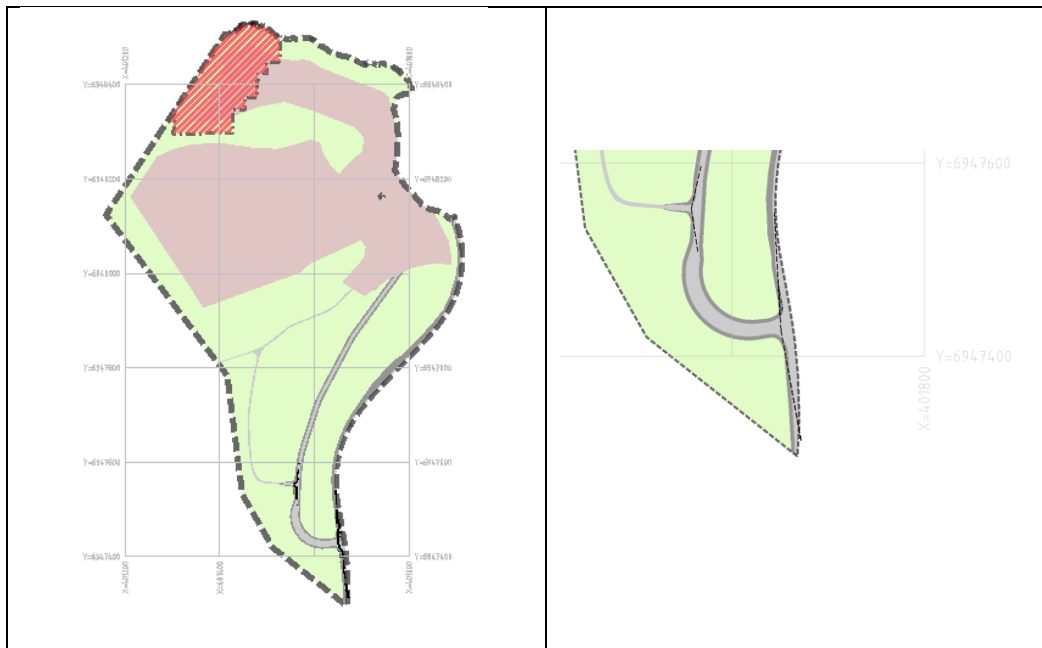
**Figur 2. Utsnitt fra kommuneplanen.**



Området er i kommuneplanen avsatt til råstoffutvinning (brunt) og LNF (grønt). Det er med rødt vist en veiforbindelse mellom bruddet og E39.

Følgende figur viser foreslått arealbruk i reguleringsplanen, hele området med et forstørret utsnitt av avkjørselen.

Rosa areal søkes regulert til råstoffutvinning. Et område i nord er skredutsatt.



**Figur 3. Reguleringsplanens arealbruk – Tiltakshavers forslag.**

## 1.5 Driftskonsesjon

Det er søkt om driftskonsesjon.

## 1.6 Bergteknisk ansvarlig

Det er planlagt at Erik Stabell Ludvigsen skal være bergteknisk ansvarlig for tiltaket, mobiltelefon 95070795.

## 2 Forekomsten

Forekomsten er av Norges geologiske undersøkelser (NGU) ikke vurdert i innsynsløsningen utover at det er avgrenset et ressursområde for pukk.

For tiltakshaver har NGU befart og prøvetatt forekomsten. NGU's rapport er tatt med i vedlegg 4.

Området er dekket av et gjennomgående tynt lag av løsmasser. Dette gir begrensede kunnskaper om variasjonene i forekomstens geologi. NGU konkluderer med at hovedbergarten er en granittisk øyegneis. Det er observert en lys grå granittisk gneis uten feltspatøyner. Mørk amfibolitt er funnet i beskjedne mengder. Berget er oppsprukket. Langs noen av sprekkeflatene kan det ha vært bevegelse. Dette påvirker kvaliteten, men har volummessig liten betydning.

NGU konkluderer med at berggrunnen i området har materialtekniske egenskaper av moderat til dårlig kvalitet.

NGU påpeker at kvalitetsbegrepet er avhengig av bruksområdet. Selv om berggrunnen ikke er egnet til vegformål med høy til middels belastning, vil materialet ha tilstrekkelig kvalitet for andre formål. Oppsprekkingen gir i dag en andel steinblokker. Uttaksmetoden vil i områder kunne optimaliseres for dette produktet.

Dette er et uttak av byggeråstoffer – fast fjell av ulike kvaliteter og med en andel steinblokker.

## 3 Eiendomskart

Eiendomskart i målestokk 1:5000 er tatt med i vedlegg 5. Kartet viser eiendomsgrenser, foreslått formålsgrense for råstoffutvinning i reguleringsplanen, og dispensasjonsområdet.

Kartet viser også adkomstveien til området samt kystkonturen.

## 4 Drift

Det er drift i området. Brytningsmetoden er vanlig dagbruddsdrift ved at det tas ut skiver som omtales som paller. Skivetykkelsen, pallhøyden, varierer. Videre drift vil være at den øverste ca. 20 m høye pallen videreføres mot sør-vest inntil et nytt brudd er etablert nord for dette.



**Figur 4 Videre utvikling av eksisterende brudd**

Det er en bekk som påvirkes av tiltaket. Denne går i en grøft langs vegen i eksisterende brudd. Bekken må legges gjennom en fylling. Utover dette vil ikke bruddplanene påvirke bekken.

I bunnen av eksisterende brudd er det et slambasseng. Dette vil fungere som slambasseng også for driften i det nye områdetets første fase. Det er planlagt en veg lagt på fylling langs den sørlige veggen i bruddet. Bortsett fra plassen til slambasseng vil bruddet bli fylt med avdeknings- og restmasser. Fyllingene skal avsluttes stabilt.

Følgende bilde viser grovknuseren inne i bruddet og sikteanlegget i fremkant. Sentralt i bildet er slambassenget.



**Figur 5 Anlegg for knusing og sikting**

Hoveddriftsretning vil være mot sør-vest.

Det forventes nå en årsproduksjon på ca. 15 000 m<sup>3</sup>. I de nærmeste årene vil denne produksjonen komme fra eksisterende brudd, hvor det gjenstår ca. 50 000 m<sup>3</sup>.

Vest for bruddet er det satt av plass til lagring og deponering av masser. Her må det tas hensyn til bekken og til innsyn.

Arbeid vil normalt foregå på hverdager i tidsrommet mellom 7 og 19. I forbindelse med prosjekter kan det være aktuelt med arbeid på kveld, forutsatt at støykravene overholdes.

Adkomst til område med bil holdes stengt med bom når det ikke er aktivitet i bruddet. Transportveger sikres med «stabbesteiner», av typen en finner på gamle bygdeveger. Områder som er farlige er sikret med gjerde.

Det er høye paller i eksisterende brudd. Bedriften har utstyr for å kontrollere de høye pallfrontene.

Planlagt bruddområde ligger på høyre side av den røde streken markert på følgende bilde.



**Figur 6** Det nye bruddet, planlagt til høyre for den røde linjen

Bruddet er planlagt med systematisk drift fra toppen, med pallhøyde 15 m, pallvinkel 80°, og med en dagbruddsvinkel på 52°. Mot endelig vegg gir dette sikringshyller med 9.1 m bredde.

Adkomst til området vil som nevnt være fra eksisterende brudd.

Det nye bruddet omfatter i første fase et uttak av 1.7 mill. m<sup>3</sup>. Med en forventet produksjonsøkning til 40 000 m<sup>3</sup> vil råstoffsbehovet for ca. 45 års drift være dekket. Planens andre fase vil gi ytterligere 1.5 mill. m<sup>3</sup>, som vil forlenge driftstiden med ca. 37 år. En planlagt adkomst ned til fergekaiområdet vil gi ca. 0.25 mill. m<sup>3</sup>, og vil om den lar seg realisere, øke driftstiden med ca. 6 år. Adkomsten til dette området krever en avtale med vegvesenet som nå ikke foreligger.

## 4.1 Dagens situasjon

Driftskartet som viser dagens situasjon, er tatt med i vedlegg 6.

Av kartet fremgår hvor pallene står, hvor det er lagt fyllinger og veger. Det er ingen faste installasjoner, eller faste lagerplasser for produkter.

Kartet viser også dispensasjonsgrensen og grensen for råstoffutvinning slik den er lagt inn i reguleringsplanarbeidet.

Fyllingen i øst er et lager av jodholdige masser.

Det er etablert et slambasseng.

Området i sør-vest er sikret med et gjerde.

Plasseringen av vertikalsnitt er vist på driftskartet, både for eksisterende brudd og for planlagte brudd. Snittene som viser opphavelig terreng (1999), dagens situasjon, plan og avslutning/tilbakestilling er tatt med i vedlegg 12.

## 4.2 Driftsplan – eksisterende brudd

Videre utvikling av det eksisterende bruddet er tatt med i vedlegg 7. Det blir en forlengelse og utvidelse av den øverste pallen. Som tidligere nevnt vil denne pallen gi ca. 50 000 m<sup>3</sup>. Årlig uttak varierer. Planen gir reserver for tre til fem års drift. I denne perioden er det planlagt å starte arbeidet med vegen som skal forbinde eksisterende og planlagt brudd.

Plasseringen av vertikalsnitt er vist på kartet, både for eksisterende brudd og for planlagte brudd. Snittene som viser opphavelig terreng (1999), dagens situasjon, plan og avslutning/tilbakestilling er tatt med i vedlegg 12.

## 4.3 Driftsplan – nytt brudd – første etappe

Veien inntil bruddet forlenges mot vest opp til øverste pall. I den utstrekning variasjonene i forekomsten tillater det, legges det opp til systematisk drift fra toppen, med påføring av jordholdig masse på hyllene slik at stedegen vegetasjon kan etablere seg. I en tidlig fase kan en bruke veger i eksisterende brudd, men planen er tidligst mulig å legge en veg på fylling som vist på kartet i vedlegg 8.

Når en har utviklet bruddet ned til 95 moh., kan en velge å starte med etappe 2 eller senke bruddet med ytterligere en pall. Det er lagt inn en pall, vist med stiplet linje, på kartet. En senkning av bruddet innebærer at også vegen bør senkes frem til eksisterende brudd.

Plasseringen av vertikalsnitt er vist på kartet, både for eksisterende brudd og for planlagte brudd. Snittene som viser opphavelig terreng (1999), dagens situasjon, plan og avslutning/tilbakestilling er tatt med i vedlegg 12.

#### **4.4 Driftsplan – nytt brudd – andre etappe**

Vedlegg 9 viser utvikling av bruddets andre etappe, adkomst vil være fra eksisterende brudd.

Plasseringen av vertikalsnitt er vist på kartet, både for eksisterende brudd og for planlagte brudd. Snittene som viser opphavelig terreng (1999), dagens situasjon, plan og avslutning/tilbakestilling er tatt med i vedlegg 12.

#### **4.5 Driftsplan – adkomst til fergekaien**

Det kan være aktuelt å anlegge en veg ned til fergekaien. Den vil bli lagt i et brudd som vist i kartet vedlegg 10.

Plasseringen av vertikalsnitt er vist på kartet, både for eksisterende brudd og for planlagte brudd. Snittene som viser opphavelig terreng (1999), dagens situasjon, plan og avslutning/tilbakestilling er tatt med i vedlegg 12.

### **5 Sikring av området under og etter drift**

Områder som fremstår som farlige for mennesker eller dyr, vil i driftsperioden være sikret med gjerde.

Langs interne hovedveier, der det er nødvendig, vil det bli satt opp «stabbesteiner».

Endelige sikring vil i stor utstrekning bli gjort ved at det legges opp en voll. I områder hvor dette ikke er egnet, vil det bli sikret med gjerde. Vollen er planlagt bygget av jord og steinmaterialer slik at sidene blir stabile ved helling 1:2. Høyden vil måtte tilpasses omgivelsene og høyden ned til første sikringshylle i bruddet, og være fra 0.5 til 1.5 m.

Gjerde vil bare bli benyttet i områder hvor en voll ikke er egnet. Det vil være et nettinggjerde med stolper av stål (slitte borstenger).

Tiltak mot erosjon er knyttet til bekken som går gjennom området. Bekken har liten vannføring. Steinstørrelsen i grøften langs vegen som bekken følger, er tilstrekkelig til å hindre transport. Bekken vil måtte legges i rør gjennom en fylling. Grøften vil måtte steinsettes i en strekning etter utløpet av røret.

Adkomst til området med bil utenom driftstiden skal være hindret med bom. Skilt skal vise at uvedkommende ikke har adgang til driftsområdet.

## 6 Avslutningsplan

Det er planlagt systematisk uttak fra toppen. Før en pall forlates, vil sluttrensk bli gjennomført og hyllen påført jordholdig masse og tilsåes.

Endelig bunn i bruddet skal påføres jordholdig masse. Bunnen skal legges med fall mot laveste punkt, 50 moh., øst i området. Arealet skal tilsåes.

Vedlegg 11 viser området tilbakestillt.

Om vegen ned til kaiområdet blir etablert, vil denne forbindelsen antakelig bli opprettholdt. Etter planens andre fase vil den være kuttet av bruddet, og starte her.

Om vegen har mistet sin aktualitet, vil den permanent kunne stenges oppe og nede med en voll. Vedlegg 13 viser området langs vegen tilbakestillt.

Etter endt drift skal konstruksjoner og midlertidige bygninger fjernes.

## 7 Hensynet til natur og omgivelser

Bedriften vil forholde seg til miljøkravene gitt av forurensningsforskriften, kapittel 30. Forskriften stiller krav til maksimalt støvnedfall ved nærmeste nabo, krav til utslipp av støy, og til innholdet av faststoff i vann som forlater området.

Følgende figur viser oppslag fra Miljødirektoratets naturbase, artsdatabanken og viltdata fra Møre og Romsdal.

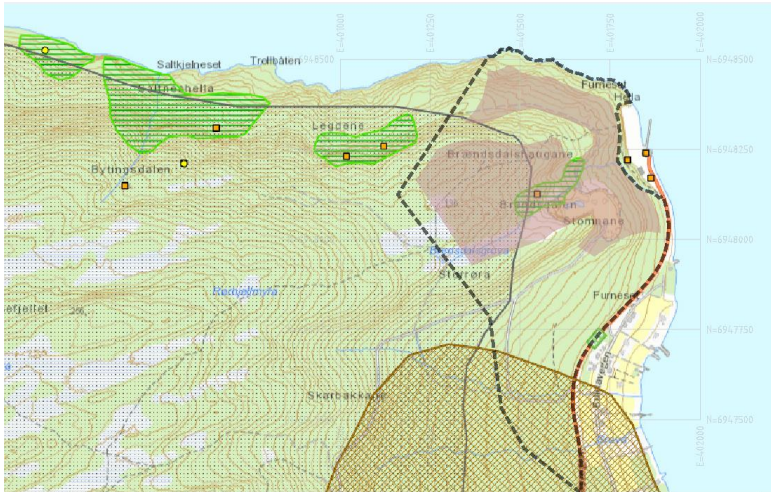
Den viktige naturtypen Rik edellauvskog er avgrenset sentralt i området.



Oppslaget fra artsdatabanken, inne i planområdet og vest for planområdet, er gul pærelav.

Viltgrenser er i nord for orrfugl og i sør for rådyr.

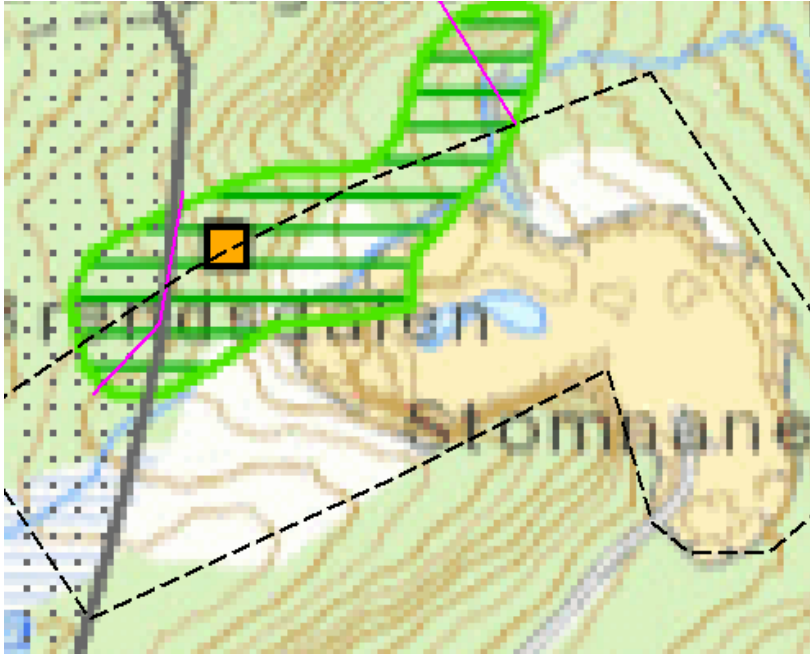
Plangrensen er vist med tykk, svart stiplet linje, areal foreslått regulert til råstoffutvinning med rosa farge.



**Figur 7 Oppslag - Naturmiljø**

Vel halvparten av naturtypen ligger innenfor dispensasjonsgrensen vist med svart stiplet linje.

Første fase av driftsplanen for det nye bruddet går frem til den fiolette linjen i vest. Andre fase av driftsplanen går frem til den fiolette linjen i nord.



Figur 8 Naturtypen rik edellauskog vil gå tapt bortsett fra et område i nord avgrenset med en fiolett strek

Et registrert kulturminne i området vil ikke bli berørt. Ellers følges normal aktsomhet i henhold til kulturminneloven.

## **8 Vedlegg**

**8.1 Vedlegg 1 Oversiktskart**

**8.2 Vedlegg 2 Grunneieravtale**

**8.3 Vedlegg 3 Tillatelse til drift**

**8.4 Vedlegg 4 Geologi**

**8.5 Vedlegg 5 Eiendomskart**

**8.6 Vedlegg 6 Driftskart**

**8.7 Vedlegg 7 Driftsplan, eksisterende brudd**

**8.8 Vedlegg 8 Driftsplan, nytt brudd etappe 1**

**8.9 Vedlegg 9 Driftsplan, nytt brudd etappe 2**

**8.10 Vedlegg 10 Vei til kai**

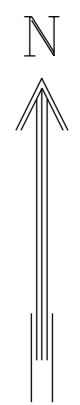
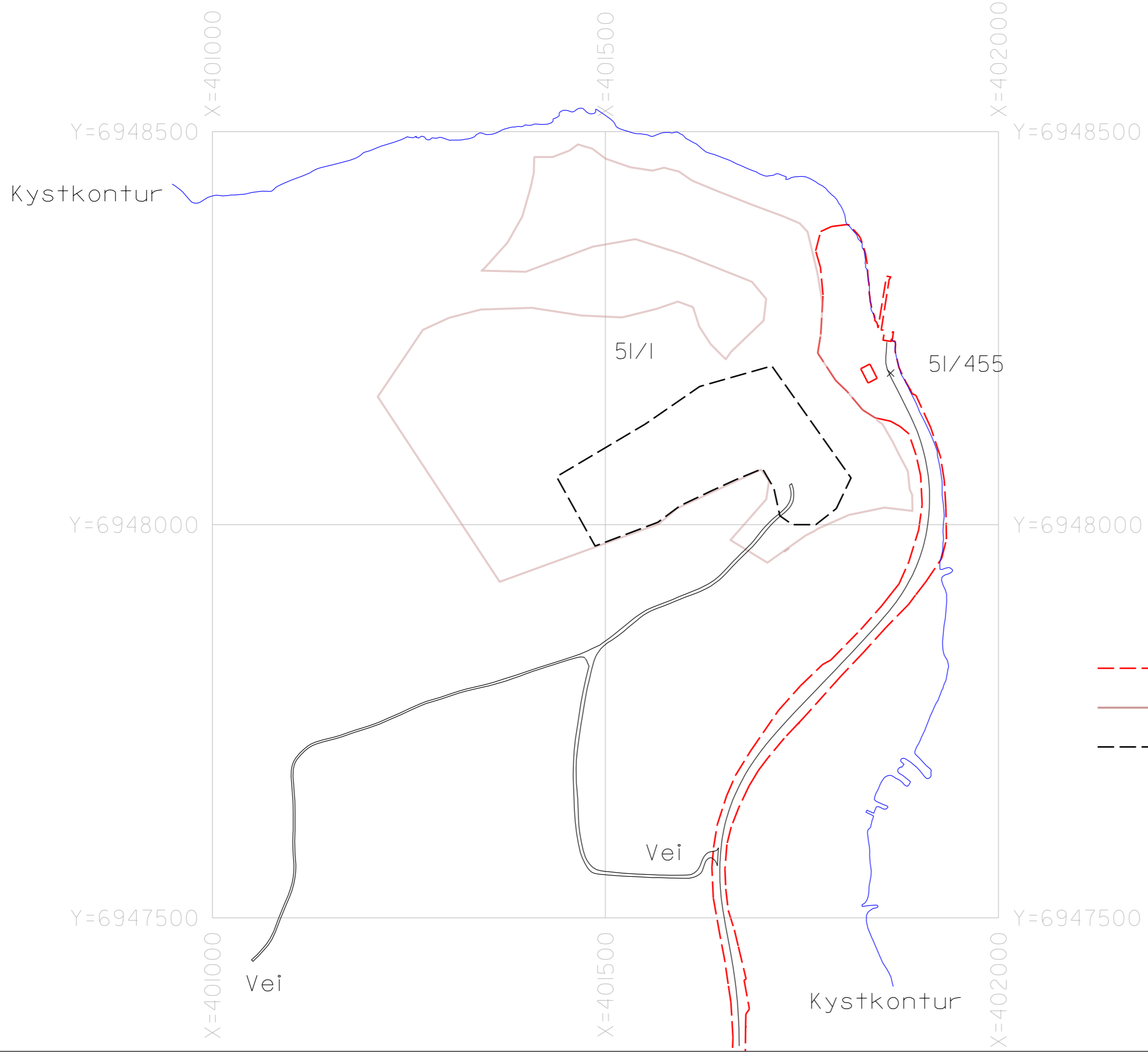
**8.11 Vedlegg 11 Området tilbakestillt**

**8.12 Vedlegg 12 Vertikalsnitt**



Masseuttaket, markert med plangrensen. Svart stiplet linje.

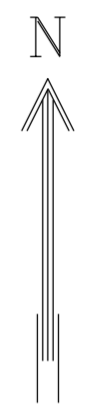
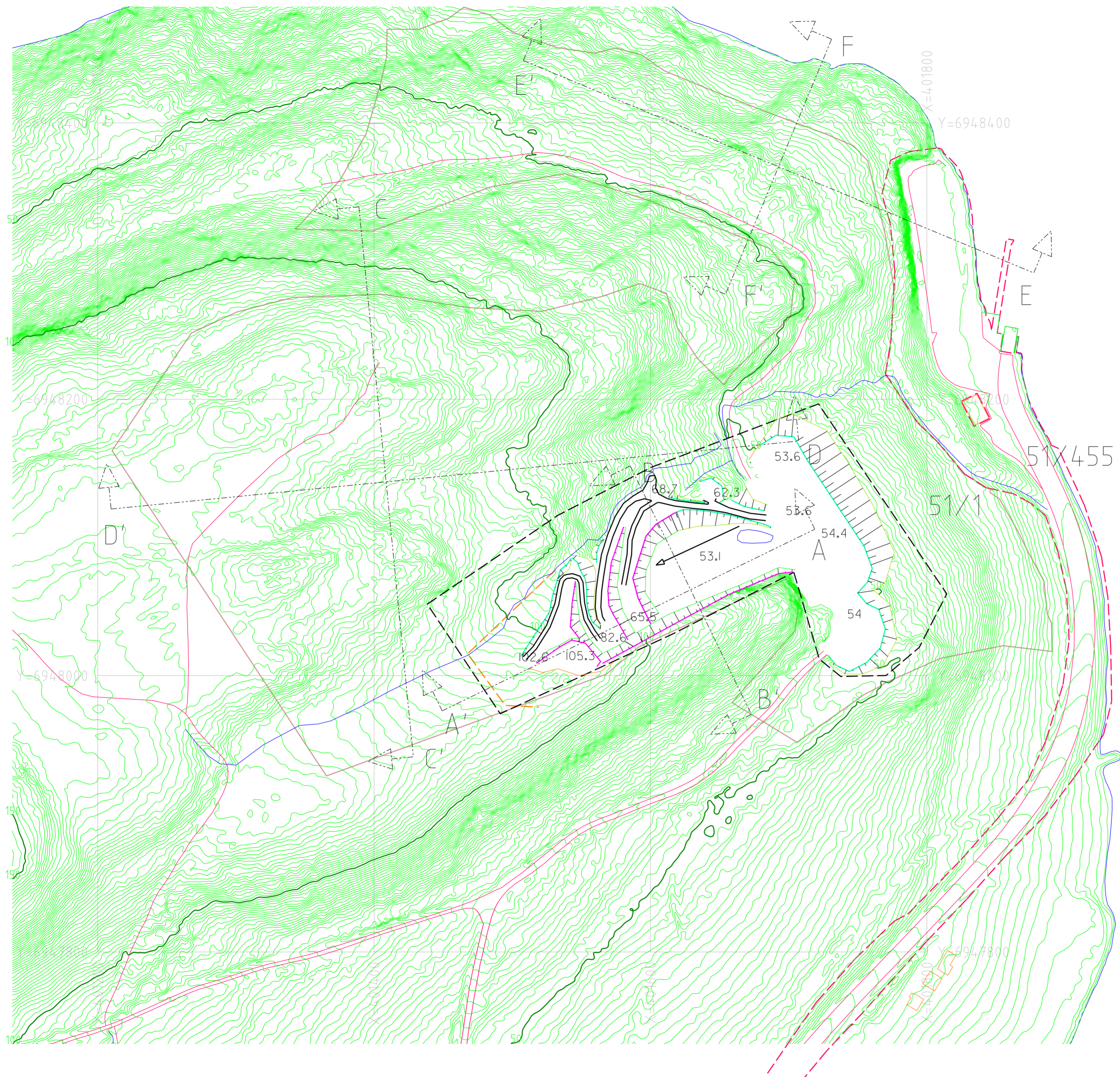
Tomra Maskin AS	
Oversiktskart Furnes masseuttak	Vedlegg I Revisjon: Dato: 1.10.2021
Målestokk: M=1:50000 (A4)	Tegnet av: ESL



- - - Eiendomsgrense
- Arealbruksgrense Råstoffutv.
- - - Dispensasjonsgrense

Datum Euref 89, sone 32

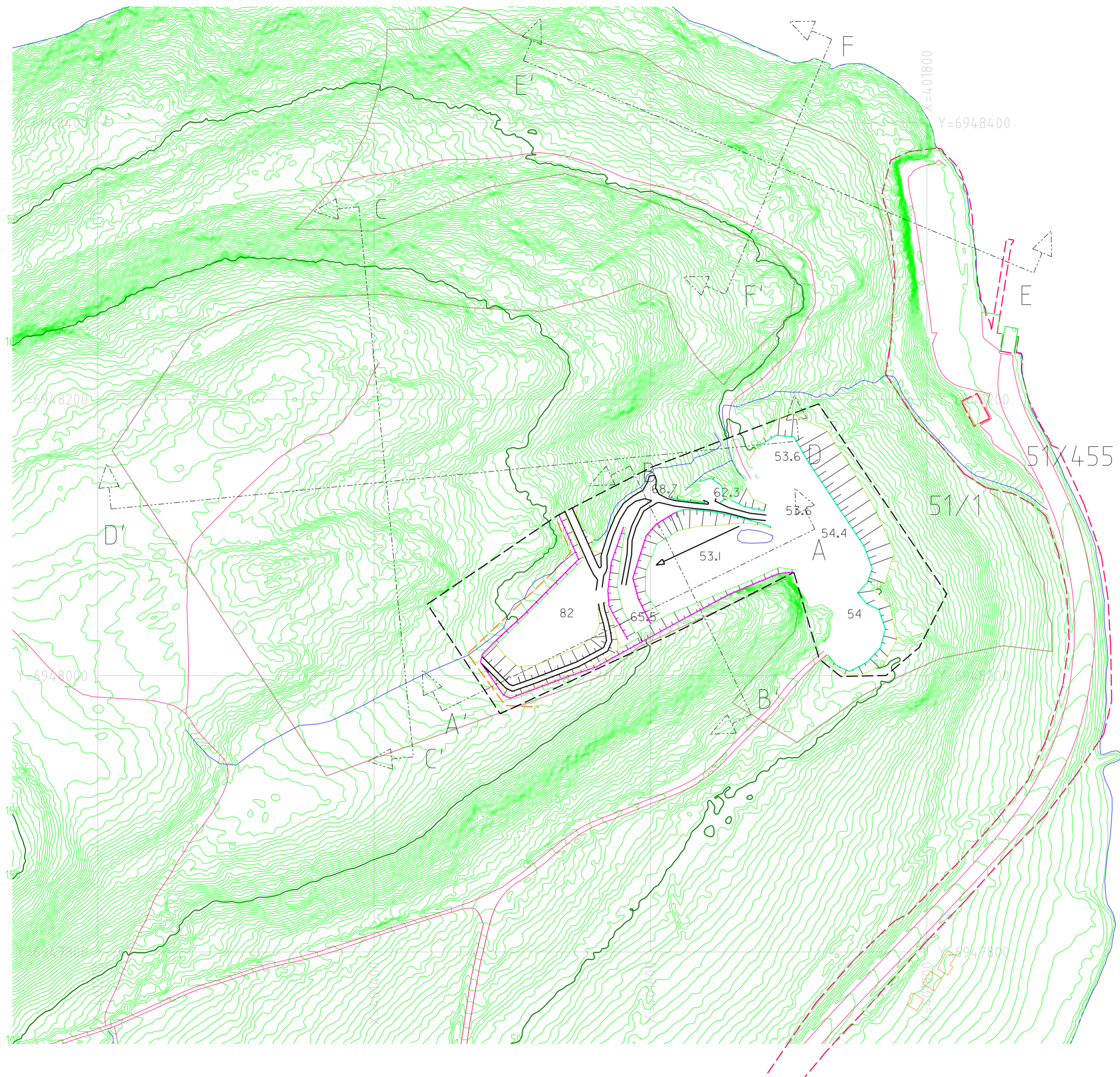
Tomra Maskin AS		
Eiendomskart Furnes masseuttak	Vedlegg 5	
	Revisjon:	
		Dato: 1.10.2021
Målestokk: M=1:5000 (A3)	Målestokk	Tegnet av: ESL



- Dispensasjonsgrense
- Topplinje
- Fotlinje
- Topplinje
- Fotlinje
- Veg og traktorveg
- Veger i bruddet
- Eiendomsgrense
- Grense råstoffutvinning
- Gjerde/voll
- Vann, grøft, slambasseng
- Grense avdekket
- Uttaksretning
- Vertikalsnitt

Ekvidistanse 1m  
 Kart:  
 Statens kartverk  
 Consilium AS  
 Datum EUREF89 Sone32

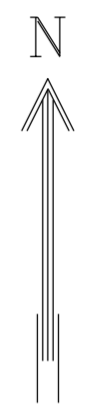
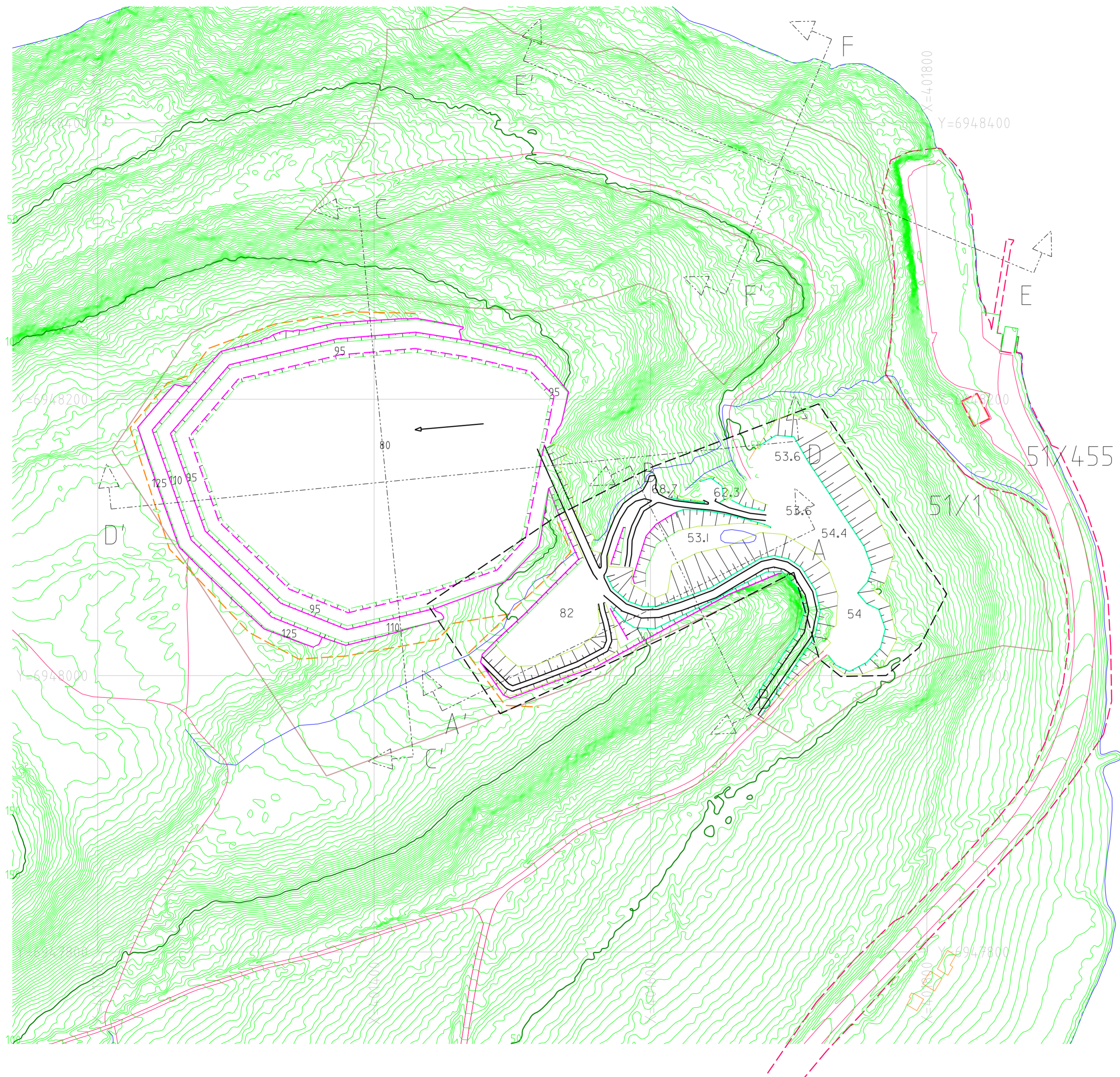
Tomra Maskin AS		Vedlegg 6
Driftskart Furnes Masseuttak		Revisjon:
		Dato: 1.9.2021
Målestokk: M=1:2000 (A2)	Målestokk: M=1:1000 (A1)	Tegnet av: ESL



- Dispensasjonsgrense
- Topplinje  
Fot pall
- Topplinje  
Fot fylling
- Veg og traktorveg
- Veger i bruddet
- Eiendomsgrense
- Grense råstoffutvinning
- Gjerde/voll
- Vann, grøft, slambasseng
- Grense avdekket
- Utfaksretning
- ↑ --- ↑ Vertikalsnitt

Ekvidistanse 1m  
 Kart:  
 Statens kartverk  
 Consilium AS  
 Datum EUREF89 Sone32

Tomra Maskin AS		
Plan - Eksist. brudd Furnes Masseuttak	Vedlegg 7	Revisjon:
		Date: 5.10.2021
Målestokk: M=1:2000 (A2)	Målestokk: M=1:1000 (A1)	Tegnet av: ESL

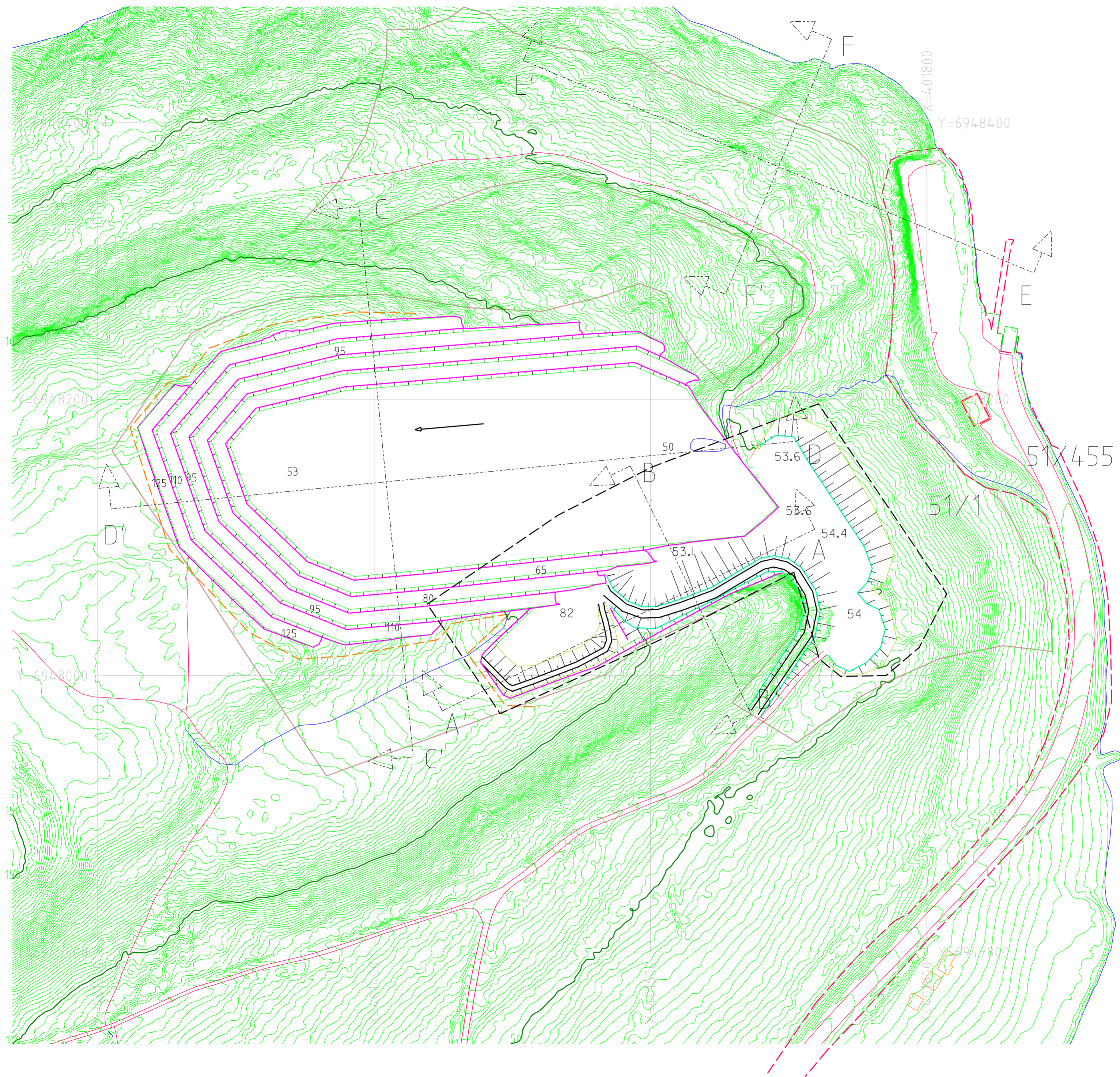


- Dispensasjonsgrense
- Topplinje Topp pall/skjæring
- Fotlinje Fot pall
- Topplinje Topp fylling/grøft
- Fotlinje Fot fylling
- Veg og traktorveg
- Veger i bruddet
- Eiendomsgrense
- Grense råstoffutvinning
- Gjerde/voll
- Vann, grøft, slambasseng
- Grense avdekket
- Uttaksretning
- ↑ --- ↑ Vertikalsnitt

Ekvidistanse 1m  
 Kart:  
 Statens kartverk  
 Consilium AS  
 Datum EUREF89 Sone32

Tomra Maskin AS		
Plan - Nytt brudd Etappe I Furnes Masseuttak	Vedlegg 8 Revisjon:	Date: 5.10.2021
Målestokk: M=1:2000 (A2)	Målestokk: M=1:1000 (A1)	Tegnet av: ESL

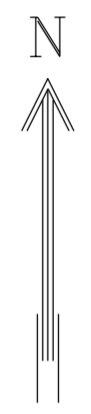
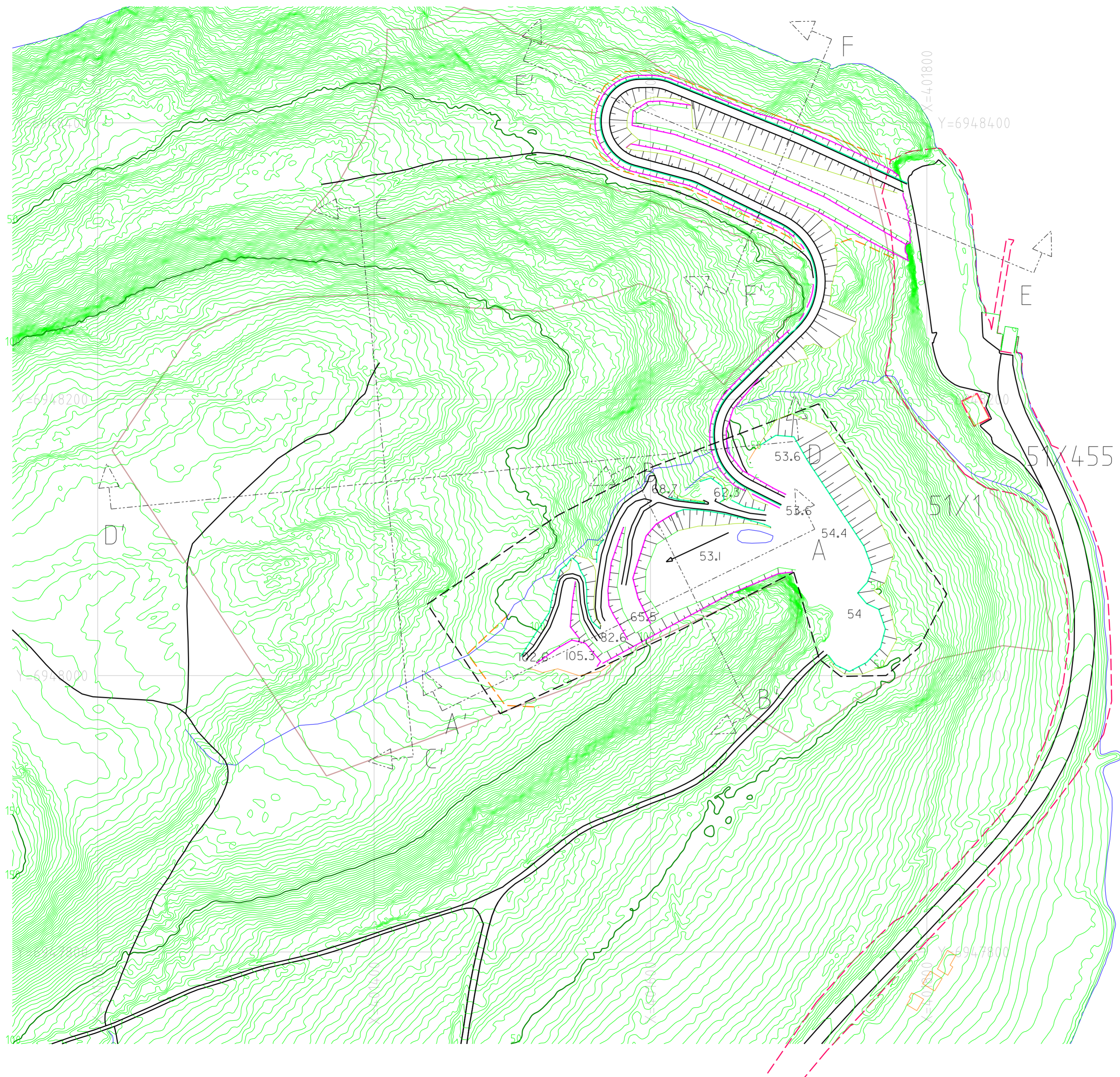




- Dispensasjonsgrense
- ▭ Topp pall/skjæring
- ▭ Fot pall
- ▭ Topp fylling/grøft
- ▭ Fot fylling
- Veg og traktorveg
- Veger i bruddet
- Eiendomsgrense
- Grense råstoffutvinning
- Gjerde/voll
- Vann, grøft, slambasseng
- Grense avdekket
- ← Utfaksretning
- ↑ --- ↑ Vertikalsnitt

Ekvidistanse 1m  
 Kart:  
 Statens kartverk  
 Consilium AS  
 Datum EUREF89 Sone32

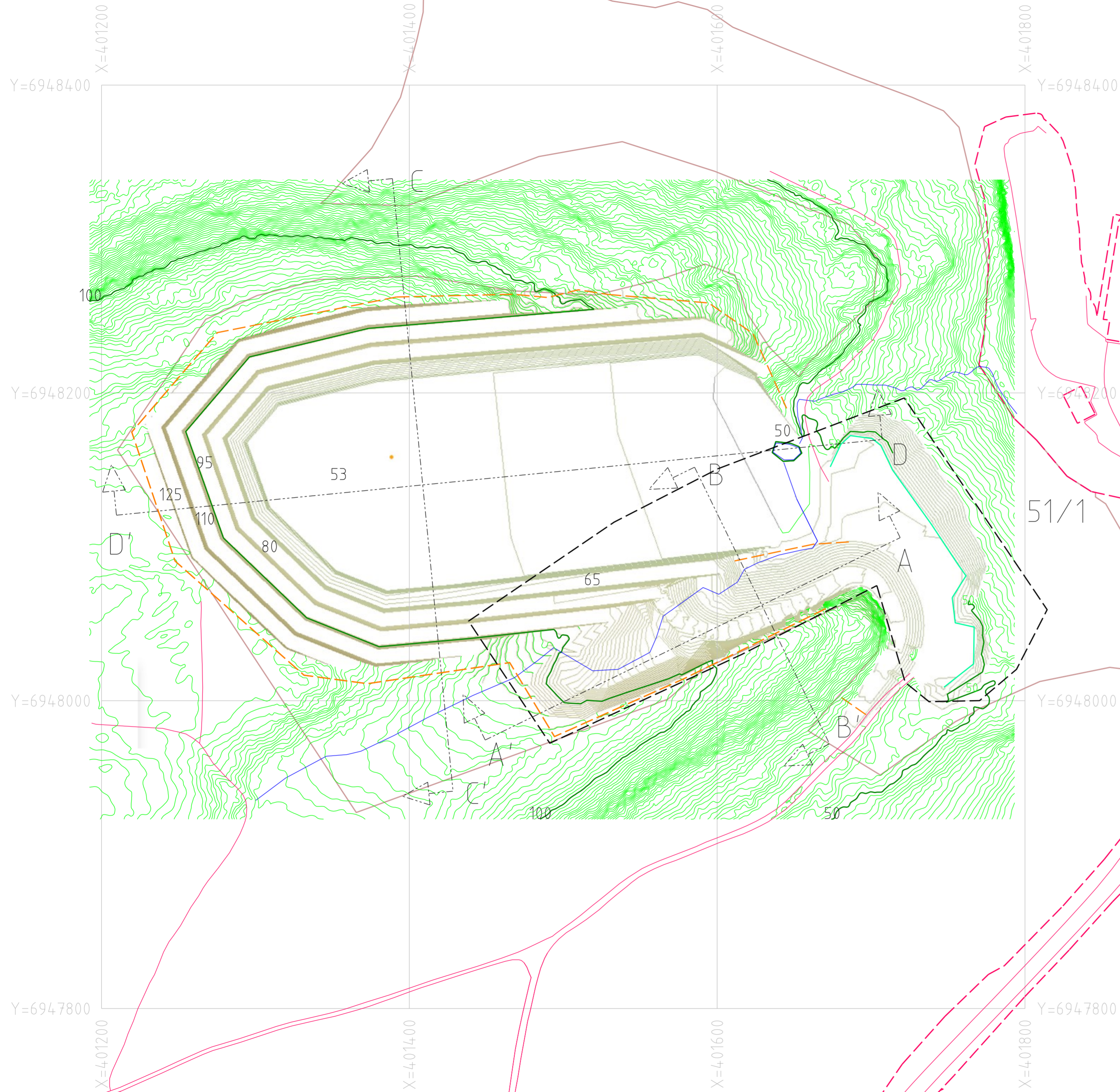
Tomra Maskin AS		
Plan - Nytt brudd Etappe 2 Furnes Masseuttak	Vedlegg 9 Revisjon:	Date: 5.10.2021
Målestokk: M=1:2000 (A2)	Målestokk: M=1:1000 (A1)	Tegnet av: ESL



- Dispensasjonsgrense
- Topplinje
- Fotlinje
- Topplinje
- Fotlinje
- Veg og traktorveg
- Veger i bruddet
- Eiendomsgrense
- Grense råstoffutvinning
- Gjerde/voll
- Vann, grøft, slambasseng
- Grense avdekket
- Uttaksretning
- ↑ --- ↑ Vertikalsnitt

Ekvidistanse 1m  
 Kart:  
 Statens kartverk  
 Consilium AS  
 Datum EUREF89 Sone32

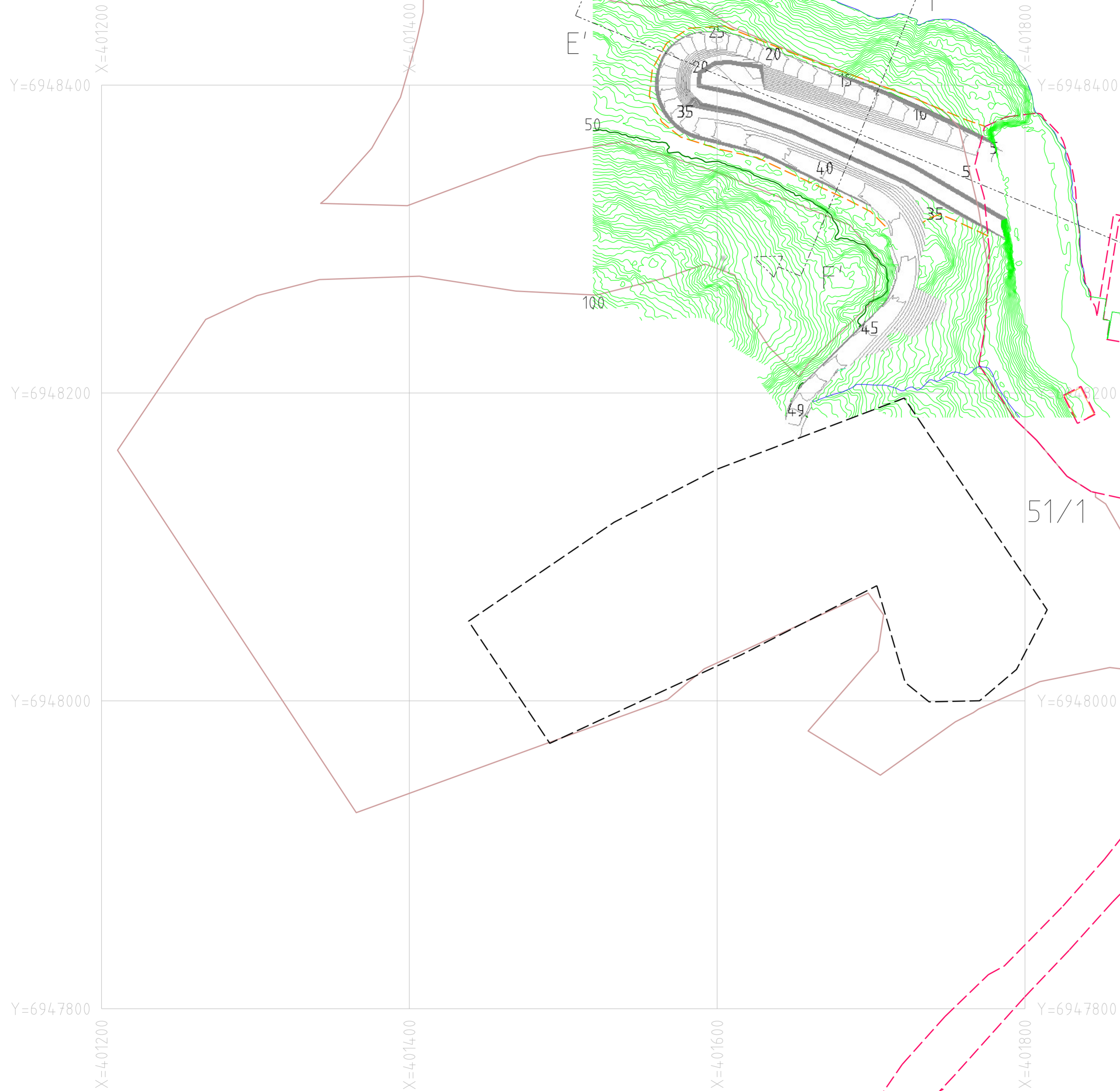
Tomra Maskin AS		
Vegforbindelse til kai	Vedlegg 10	Revisjon:
Furnes Masseuttak	Date:	5.10.2021
Målestokk: M=1:2000 (A2)	Målestokk: M=1:1000 (A1)	Tegnet av: ESL



- Dispensasjonsgrense
  - Veg og traktorveg
  - - - Eiendomsgrense
  - Grense råstoffutvinning
  - - - Gjerde/voll
  - Vann, grøft, slambasseng
- ↑ --- ↑ Vertikalsnitt

Ekvidistanse 1m  
 Kart:  
 Statens kartverk  
 Consilium AS  
 Datum EUREF89 Sone32

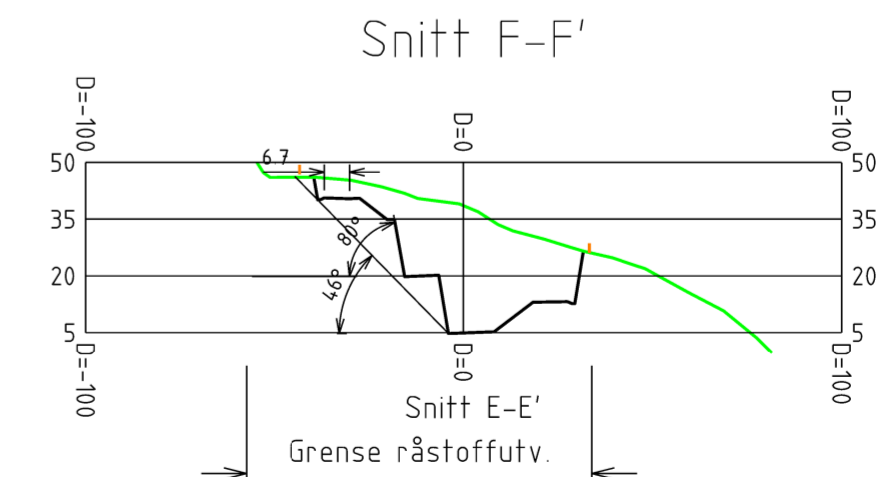
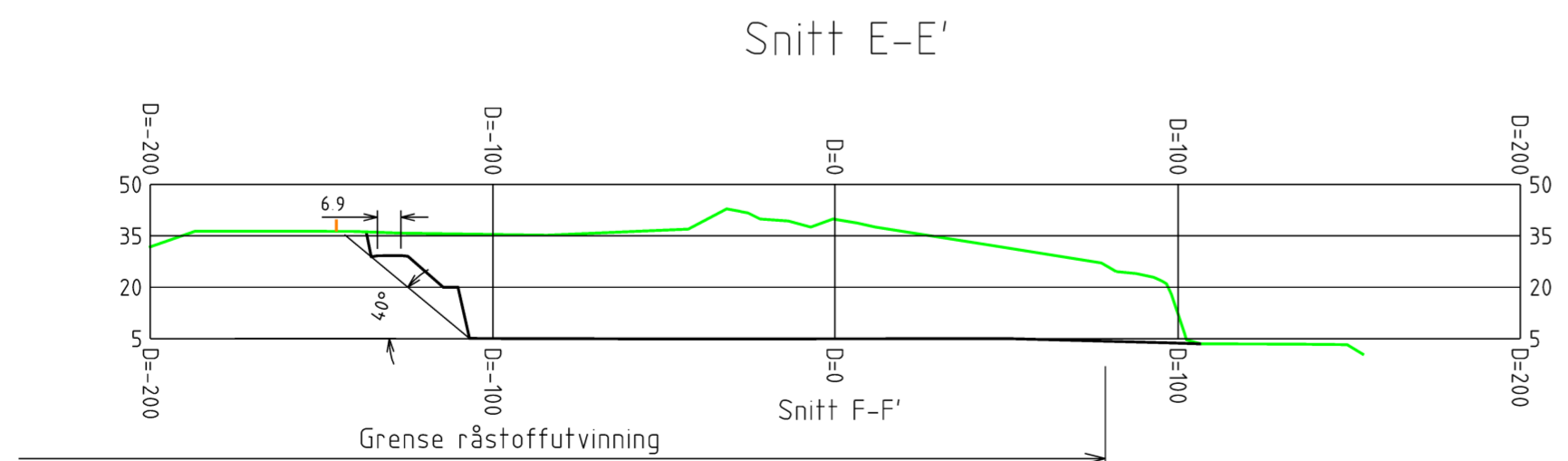
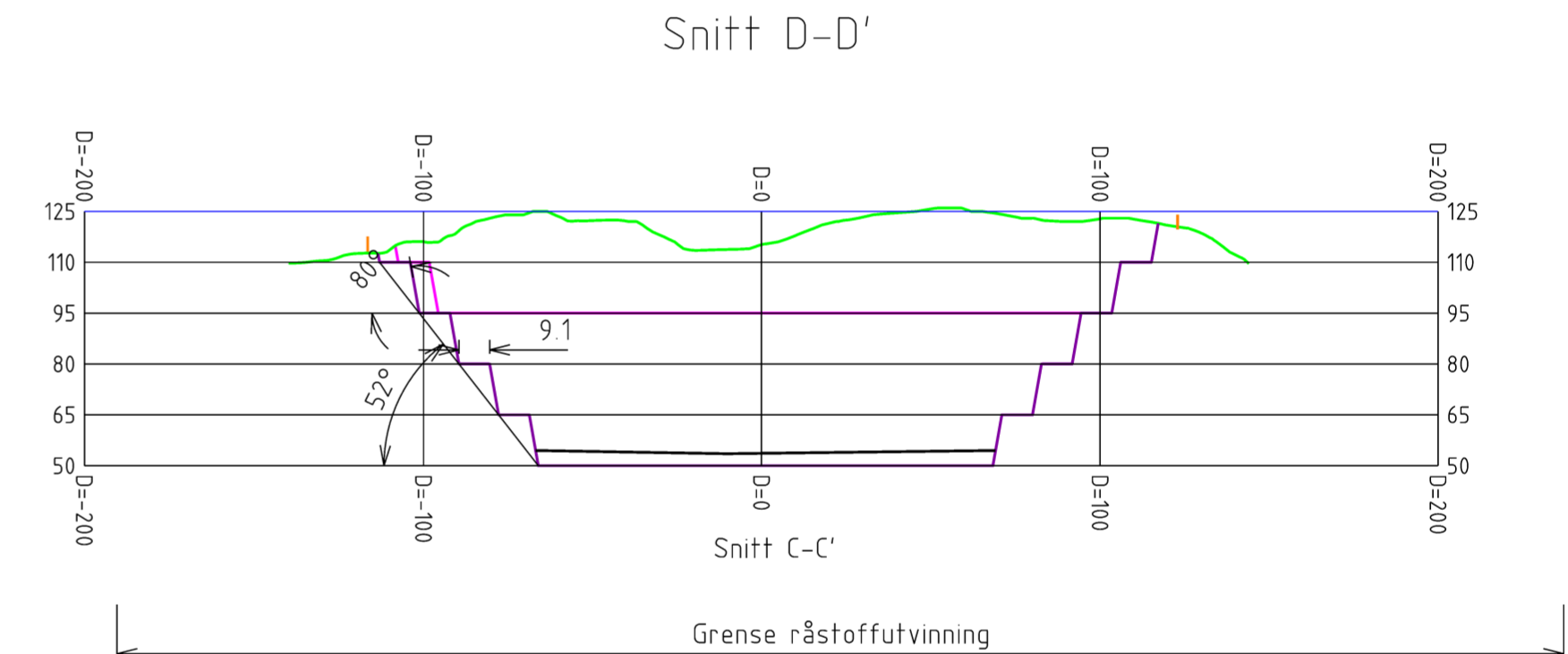
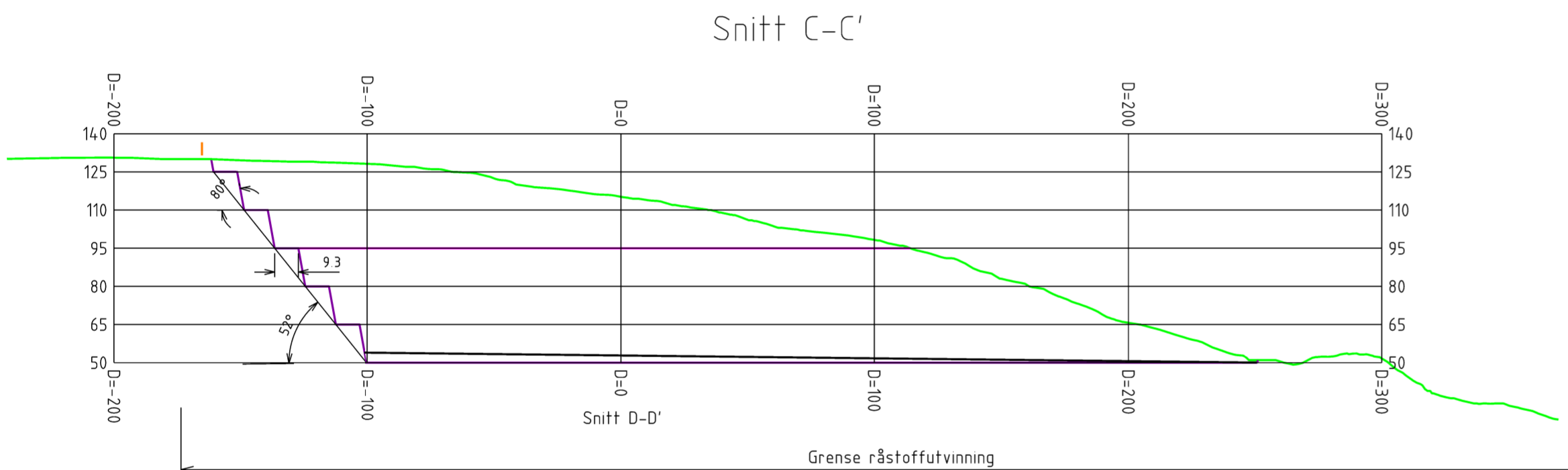
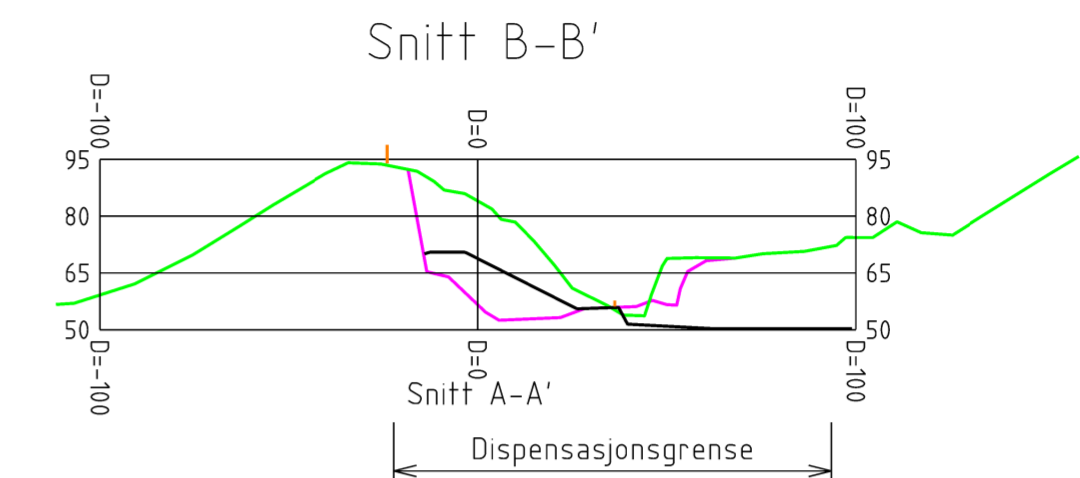
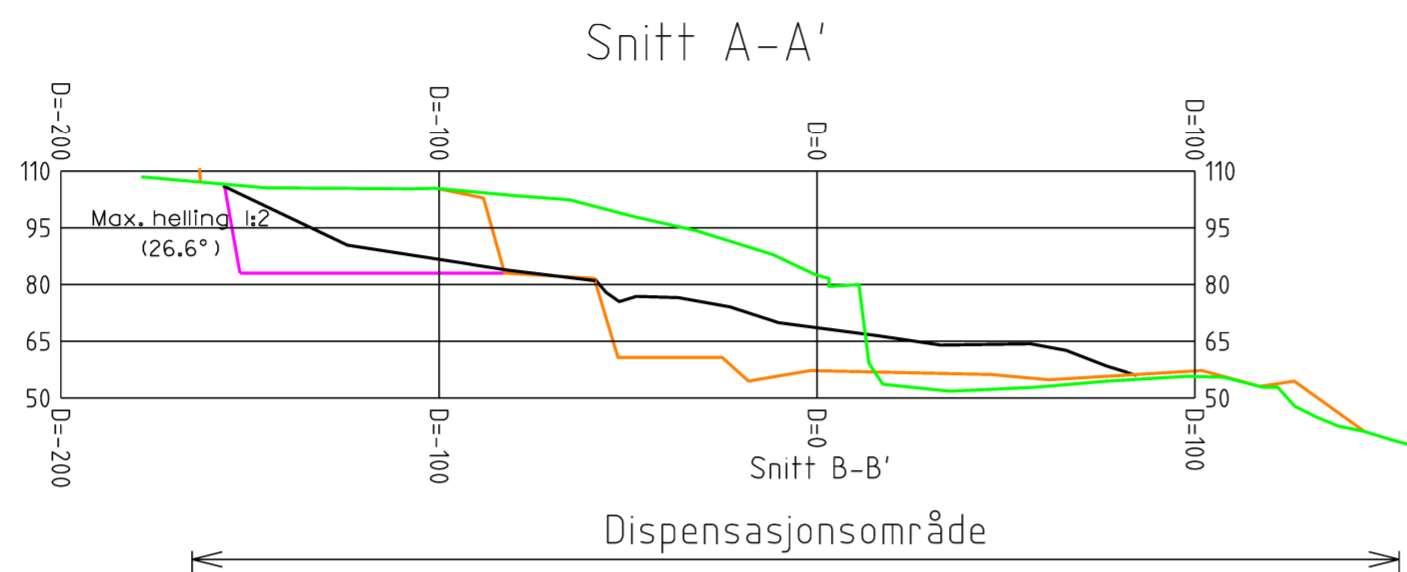
Tomra Maskin AS		Vedlegg II
Tilbakestilling		Revisjon:
Furnes Masseuttak		Dato:
		26.10.2021
Målestokk:	Målestokk:	Tegnet av:
M=1:2000 (A2)	M=1:1000 (A1)	ESL



- Dispensasjonsgrense
- Veg og traktorveg
- - - Eiendomsgrense
- Grense råstoffutvinning
- Gjerde/voll
- Vann, grøft, slambasseng
- ↑\_ \_ \_↑ Vertikalsnitt

Ekvidistanse 1m  
 Kart:  
 Statens kartverk  
 Consilium AS  
 Datum EUREF89 Sone32

Tomra Maskin AS		
Tilbakestilt	Vedlegg 13	Revisjon:
Vegforbindelse til kai		Dato: 26.10.2021
Furnes Masseuttak		Tegnet av: ESL
Målestokk: M=1:2000 (A2)	Målestokk: M=1:1000 (A1)	



- Opphavelig terreng
- Dagens situasjon
- Første etappe
- Andre etappe/ avsutning
- | Gjerde/voll

Kart:  
Statens kartverk  
Consilium AS  
Datum EUREF89 Sone32

Tomra Maskin AS		
Vertikalsnitt Furnes Masseuttak		Vedlegg I2
		Revisjon:
		Dato: 6.10.2021
Målestokk: M=1:2000 (A2)	Målestokk M=1:1000 (A1)	Tegnet av: ESL

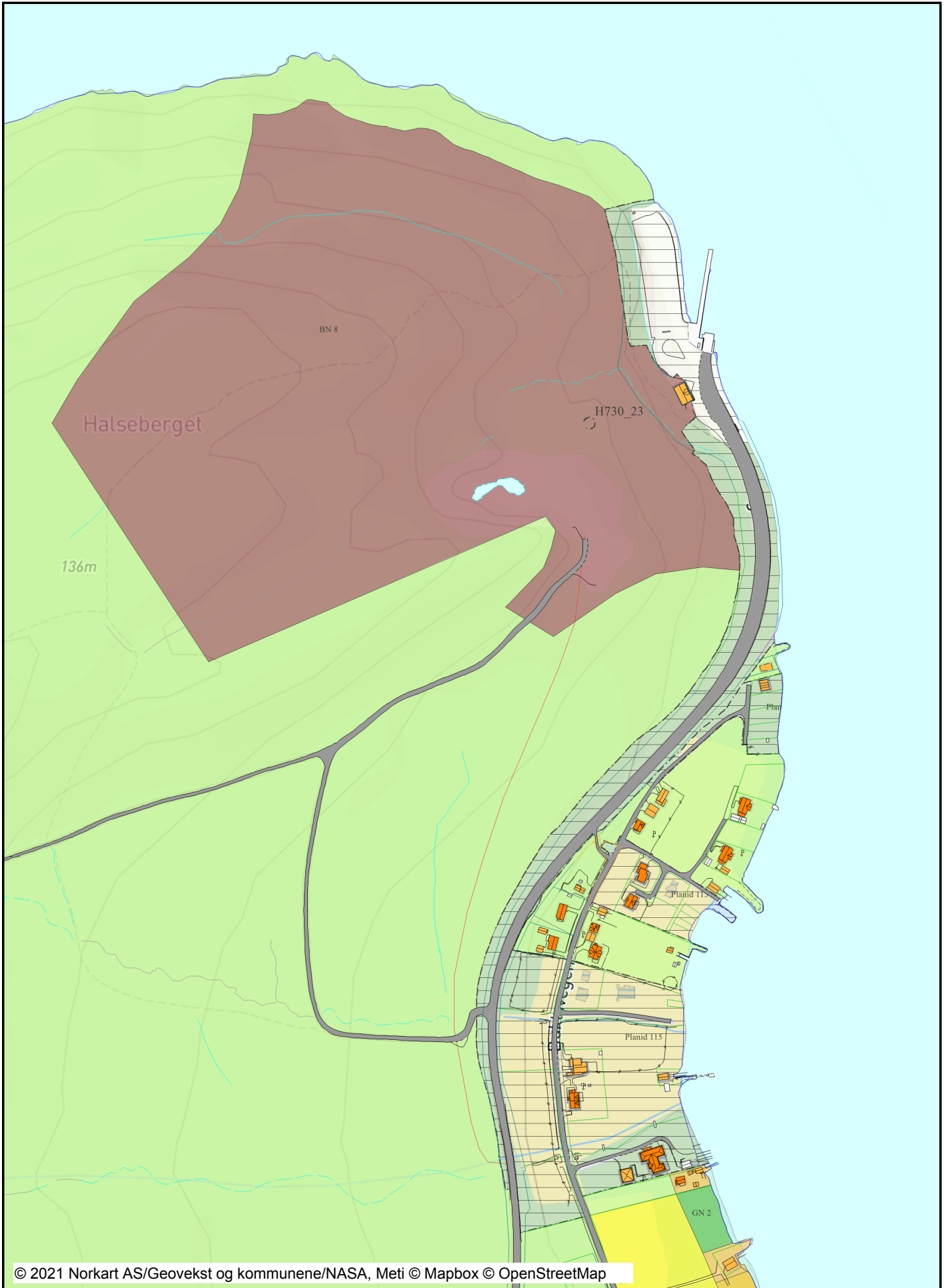


# Utsnitt kommuneplanens arealdel

Dato: 13.10.2021

Målestokk: 1:5000

Koordinatsystem: UTM 32N



## Tegnforklaring

<b>Kommuneplan-Begyggelse og anlegg (PBL2008 §11)</b>	
	Boligbebyggelse - nåværende
	Boligbebyggelse - fremtidig
	Fritidsbebyggelse - nåværende
	Fritidsbebyggelse - fremtidig
	Tjenesteyting - nåværende
	Råstoffutvinning - fremtidig
	Næringsbebyggelse - nåværende
	Næringsbebyggelse - fremtidig
	Andre typer bebyggelse - nåværende
	Andre typer bebyggelse - fremtidig
	Grav og urnelund - nåværende
<b>Kommuneplan-Samferdselsanlegg og teknisk infra:</b>	
	Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur- nåværende
	Veg - nåværende
	Parkering - nåværende
<b>Kommuneplan-Grønnstruktur (PBL2008 §11-7 NR.3)</b>	
	Naturområde - nåværende
	Naturområde - fremtidig
	Friområde - nåværende
<b>Kommuneplan-Landbruk-,natur- og friluftsmål s.</b>	
	LNFR-areal - nåværende
	LNFR-areal ,Spredt fritidsbebyggelse - nåværende
<b>Kommuneplan-Bruk og vern av sjø og vassdrag(PE)</b>	
	Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strand:
	Farleder - nåværende
	Småbåthavn - fremtidig
	Naturområde vann - nåværende
<b>Kommuneplan-Hensynsoner (PBL2008 §11-8)</b>	
	Angitthensynsone - Bevaring kulturmiljø
	Infrastruktursone - Krav vedrørende infrastruktur
	Båndlegging etter lov om naturvern - nåværende
	Båndlegging etter lov om kulturminner - nåværende
	Detaljeringsone-Reguleringsplan skal fortsatt gjelde
<b>Kommuneplan-Linje- og punktsymboler(PBL2008)</b>	
	Angitthensyngrense
	Infrastrukturgrense
	Båndlegginggrense
	Detaljeringsgrense
<b>Felles for kommuneplan PBL 1985 og 2008</b>	
	Planområde
	Planens begrensning
	Grense for arealformål
	Fjernveg - nåværende
	Hovedveg - nåværende
	Samleveg - framtidig
	Samleveg - nåværende
	Adkomstveg - framtidig
	Gang-/sykkelveg - nåværende
	Gang-/sykkelveg - framtidig
	Turveg/turdrag - nåværende
	Turveg/turdrag - framtidig
	Farled - nåværende
	Påskrift områdenavn
	Påskrift arealformål/arealbruk
	Påskrift areal
<b>Matrikkelkart</b>	
	Omtvistet grense
	Hjelpelinje veg
	Hjelpelinje fiktiv
	Hjelpelinje vannkant
	Grense <= 10 cm
	Grense <= 30 cm
	Grense < 200 cm
	Grense < 500 cm
	Grense >= 500 cm
<b>VEG</b>	
	Veg
	Fortauskant
	Annet vegareal
	Avgrensning mot annet vegareal
	Avgrensning mot avkjørsel
	Autovern
	Vegdekkekant
<b>Kyst</b>	
	Havflate
	Kystkontur
	Kystkontur tekniske anlegg
	Skjær
<b>Innsjøer og vassdrag</b>	
	Innsjø
	Innsjøkant
	Elv/Bekk usikker
	Elv/Bekk
	Kanal/Grøft
<b>Bygninger</b>	
	Bygningsdelelinje
	Grunnmur
	Taksprang Bunn
	Bygning - Boligbygg
	Bygning - Andre bygg
	Annen bygning
	Takriss
	Takoverbygg
	Takoverbygg kant
	Trapp inntil bygg, kant
	Veranda
	Bygningslinje
	Taksprang
	Mønelinje
	Låvebru
<b>Bygningsmessige anlegg</b>	
	Annet gjerde
	Grunnriss/Hjelpelinje
	Flaggstang
	Flytebrygge
	Flytebrygge kant
	Kai/Brygge
	Kai/Brygge kant
	Lodrett forstøtningsmur
	Slipp/Krangang
	Steingjerde
	Bru
	Bruavgrensning