

# Råbakken grusuttak i Overhalla kommune

Konsesjonsområde

Råbakkan

Grønmoen

Sorsivegen

Overhalla

141 Råbakken grusuttak

Under  
behandling

328 DAA

Råbakkelva

Kringlåtmyra



Råbakkelva

Kløyvønningsmyra

Øvre  
Sandmoelva

## Tegnforklaring

### Konsesjonsområder

-  GeocacheBasis
-  Under behandling



Kart produsert ved DMF 27.09.2017

Kartverket, Geovekst og kommuner - Geodata AS; Directorate for mining with the commissioner of mines at Svalbard

341000 000000 341500 000000 342000 000000 342500 000000

7152500 0000000

7152000 0000000

7151500 0000000

Velg symbolisering:  
 Art  Kategori  Institusjon

- Tegnforklaring:**  
**Rødlistekategorier**
- SE Svært høy risiko
  - HI Høy risiko
  - PH Potensiell høy risiko
  - VU Sårbar
  - NT Nær truet
  - EN Sterkt truet
  - CR Kritisk truet

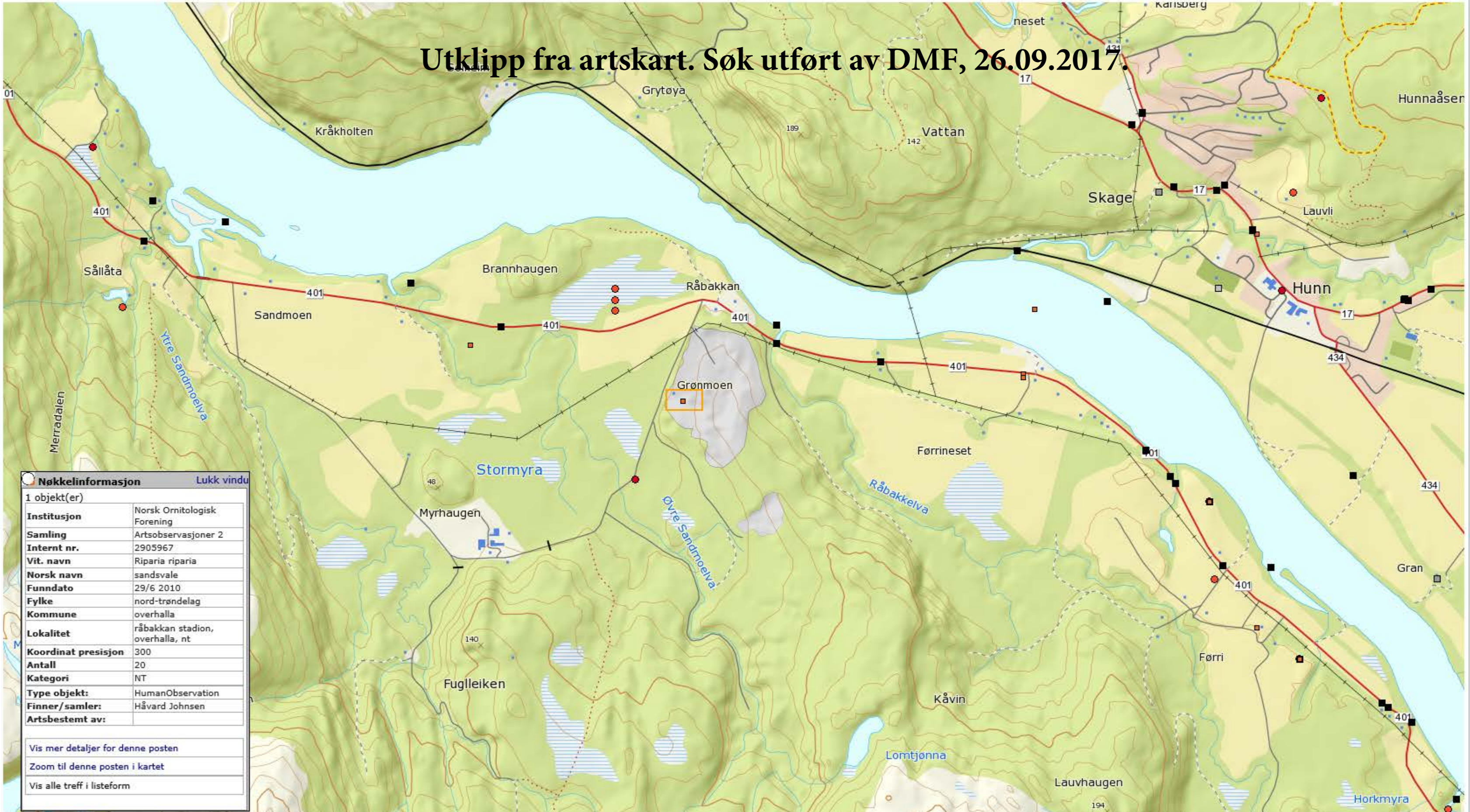
- Funntype:**
- Funn med belegg
  - Observasjon av arter
- Kilde:**
- Artsobservasjoner.no
  - Miljølære.no

- Rovbase
- Koordinatpresisjon :**  
 Alle
- Presisjon ikke oppgitt

- Kategorier:** SE, HI, PH, VU, NT, EN, CR  
 Endre kategorier
- Tidsavgrensing:** Ingen avgrensning  
 Endre tidsavgrensing
- Geografisk utvalg:** Fra kommune (r): Overhalla  
 Endre geografisk utvalg
- Institusjoner:** Alle  
 Endre institusjoner

- Kartlag:**  
 Velg rutenett
- Geografisk presisjon
  - Marker usikre og menneskespredte
  - Verneområder
  - Topografisk rasterkart
  - Topografisk kart
  - Gråtone kart
  - Norge i Bilder
  - Topografisk (gratistj.)

Nord-Trøndelag Gå til Overhalla Gå til Gå til skala



Utklipp fra artskart. Søk utført av DMF, 26.09.2017.

**Nøkkelinformasjon** Lukk vindu

1 objekt(er)	
<b>Institusjon</b>	Norsk Ornitologisk Forening
<b>Samling</b>	Artsobservasjoner 2
<b>Internt nr.</b>	2905967
<b>Vit. navn</b>	Riparia riparia
<b>Norsk navn</b>	sandsvale
<b>Funndato</b>	29/6 2010
<b>Fylke</b>	nord-trøndelag
<b>Kommune</b>	overhalla
<b>Lokalitet</b>	råbakkan stadion, overhalla, nt
<b>Koordinat presisjon</b>	300
<b>Antall</b>	20
<b>Kategori</b>	NT
<b>Type objekt:</b>	HumanObservation
<b>Finner/samler:</b>	Håvard Johnsen
<b>Artsbestemt av:</b>	

Vis mer detaljer for denne posten  
 Zoom til denne posten i kartet  
 Vis alle treff i listeform

Finn frem i kart Tegning, måling og deling

Navigation

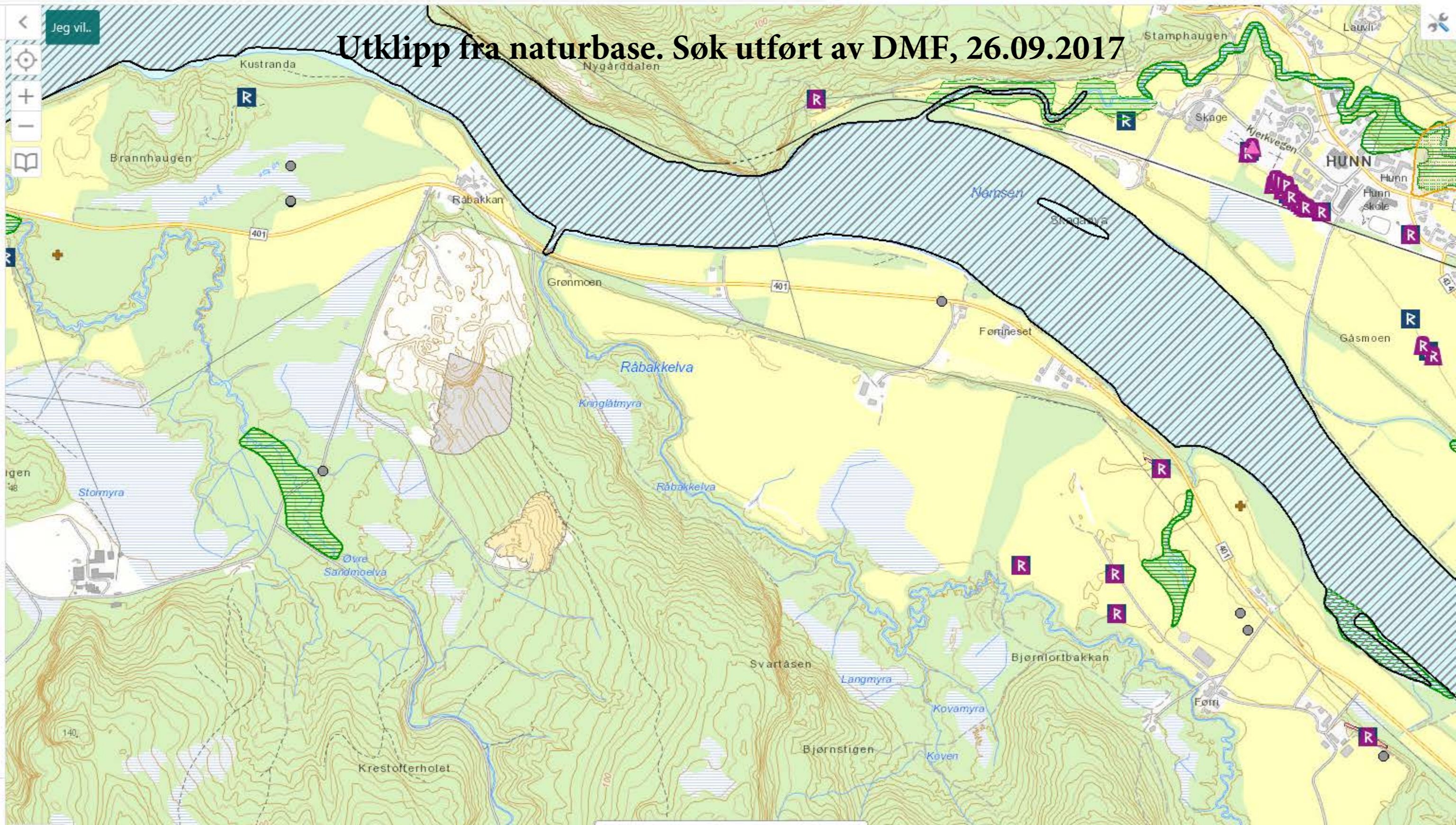
Vis kartlagsliste |
 Hjem |
 Panorer |
 Zoom inn |
 Zoom ut |
 Fullt utsnitt |
 Forrige utsnitt |
 Neste utsnitt |
 Identifiser |
 Velg fylke/kommune |
 Filtrer arter av nasjonal forv.int. |
 Fjern filter arter av nasj. forv.int. Finn Data |
 Temasøk i en kommune |
 Filter kartlag |
 Søk i databasetabeller

Resultater (1)

Jeg vil..

Alle arter av særlig stor forv.int. områder  
 Art: elvemusling (Margaritifera margaritifera)  
 Id: Observations/NINA-FM/embasen/17030002

# Utklipp fra naturbase. Søk utført av DMF, 26.09.2017



Klikk i kartet for å finne objekter.

Overhalla Kommune, Nord-trøndelag (1744)



1:10000

- Verktøy
- Lagre og skriv ut
- Last ned kartdata

Reindrift

Objektinformasjon

- Fram
- Filefjell
- Lom
- Vågå
- Senvinterland, intensivt brukt
- Tidlig vinterland**
- Trekkelei
- Flyttlei
- Oppsamlingsområde

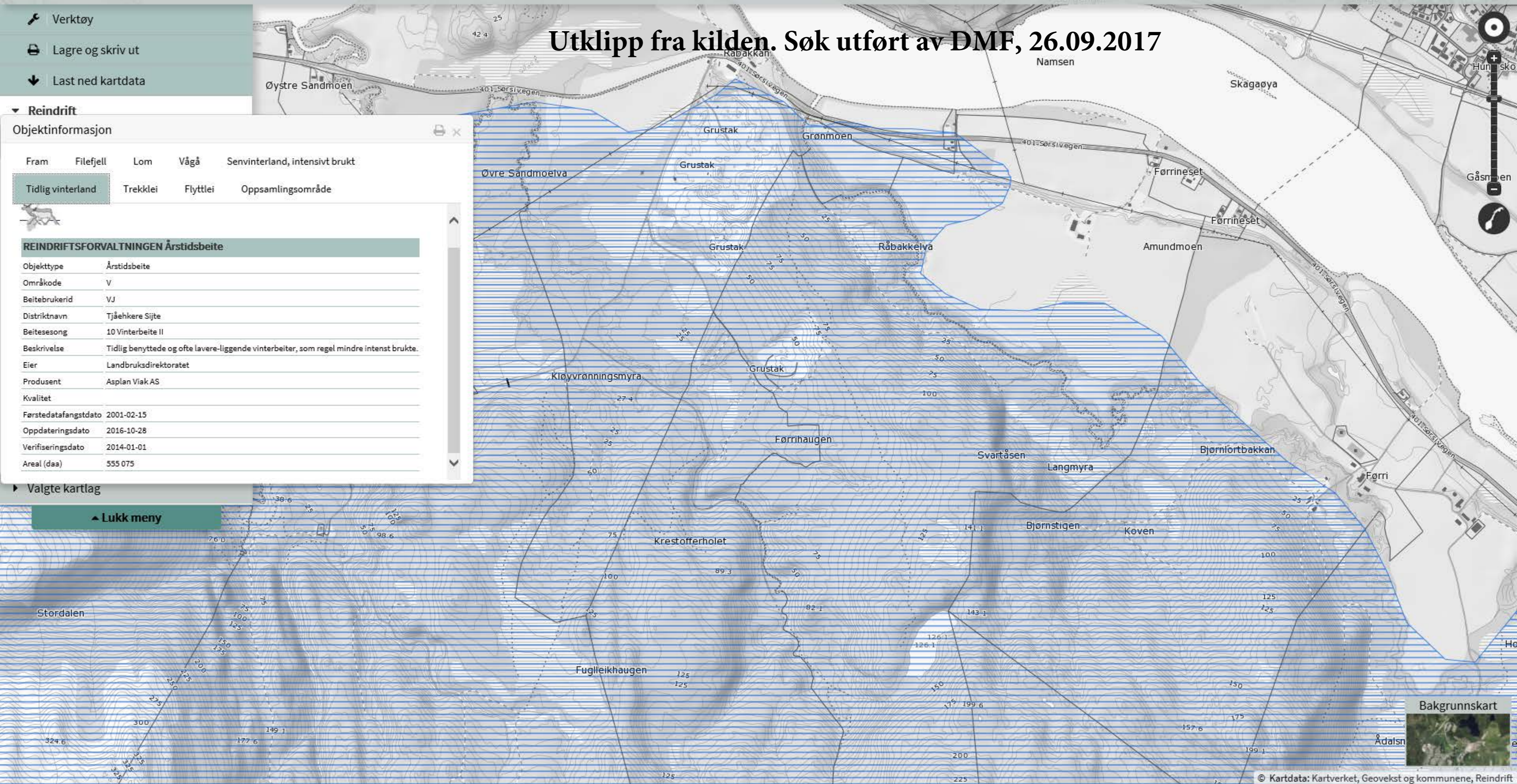
**REINDRIFTSFORVALTNINGEN Årstidsbeite**

Objekttype	Årstidsbeite
Områkode	V
Beitebrukerid	VJ
Distriktnavn	Tjåehkere Sijte
Beitesesong	10 Vinterbeite II
Beskrivelse	Tidlig benyttede og ofte lavere-liggende vinterbeiter, som regel mindre intenst brukte.
Eier	Landbruksdirektoratet
Produsent	Asplan Viak AS
Kvalitet	
Førstedatafangst dato	2001-02-15
Oppdateringsdato	2016-10-28
Verifiseringsdato	2014-01-01
Areal (daa)	555 075

Valgte kartlag

Lukk meny

Utklipp fra kilden. Søk utført av DMF, 26.09.2017





# REGULERINGSBESTEMMELSER

Reguleringsplan: **GRUSUTTAK RÅBAKKEN**  
Reguleringsplankart, datert 01.07.2003, revidert 15.04.2004.  
Revidert 28.06.2004 i hht kommunestyrevedtak 21.06.04,  
saksnr.057/04.  
**Reguleringsbestemmelser, datert 01.07.2003, revidert 15.04.2004.**  
**Revidert 28.06.2004 i hht kommunestyrevedtak 21.06.04,**  
**saksnr.057/04.**

## §1 Planområdet reguleres til følgende formål (pbl §25)

Landbruksområder  
Fareområder  
Spesialområder  
Fellesområder  
Kombinert formål

## § 2 Fellesområder

### § 2.1 Felles avkjørsel F1

Felles avkjørsel til grustaket, bilcrossbanen og eiendommene 11/1 og 12/5.

### § 2.2

Avkjørsel til fylkesveg utformes i hht til vegnormalene for Statens vegvesen.

## § 3 Kombinert formål.

### § 3.1 Område for masseuttak/landbruk

#### § 3.1.1

Området skal brukes som masseuttak for uttak av grus.

#### § 3.1.2

Driften skal følge driftsplan med et etappevis uttak og være godkjent av Bergvesenet i samråd med kommunen. Driftsplanen skal til en hver tid være godkjent av Bergvesenet og skal vanligvis ajourføres hvert 5.år, eller etter nærmere avtale med Bergvesenet.  
Bergvesenet vil på grunnlag av driftsplanen føre tilsyn med virksomheten.

#### § 3.1.3

Laveste planum i masseuttaket skal være kote 20,0 meter (h.o.h)

#### § 3.1.4

Det kan benyttes mobilt knuseverk i masseuttaket.

#### § 3.1.5

Avslutning/overgang mot tiliggende areal skal utformes som vist på prinsippskisse på reguleringsplanen.

### **§ 3.1.6**

Rehabilitering/istandsetting av området skal foregå kontinuerlig og/eller så snart som praktisk mulig  
Området skal tilbakeføres til landbruk når uttaket opphører.

## **§ 3.2 Område for motorsport/landbruk**

### **§ 3.2.1**

Området skal brukes som område for bilcross.

Området skal rehabiliteres/istandsettes og tilbakeføres til landbruk når motorsportsvirksomheten opphører.

### **§ 3.2.2**

Det tillates bygd et klubbhus i tilknytning til bilcrossbanen. Klubbhuset skal fjernes når aktiviteten opphører og området skal tilbakeføres til landbruksformål.

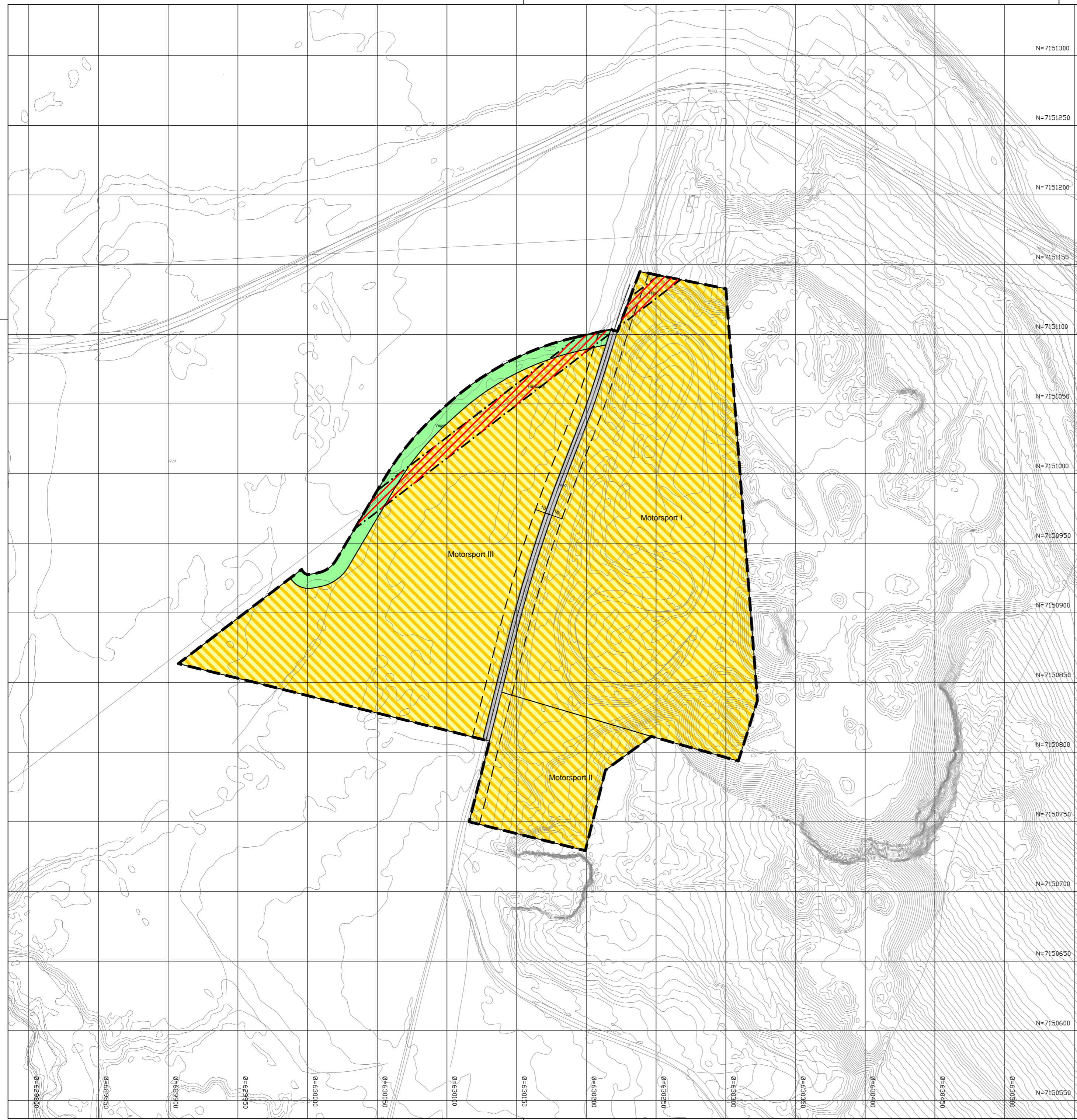
## **§ 4.1 Fellesbestemmelser**

### **4.1.1**

All virksomhet skal til enhver tid holdes innenfor retningslinjer fra Statens forurensningstilsyn vedrørende støy og støv.

### **4.1.2**

Driften av grusuttaket skal være i samsvar med de føringer som kommer fram i sluttdokumentet for konsekvensutredningen for grusuttaket.



**Tegnforklaring**

**Reguleringsplan PBL 2008**  
**§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg**

Motorsport I - III

**§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur**

Veg

**§12-5. Nr. 3 - Grønnstruktur**

Vegetasjonsskjerm

**§12-6 - Hensynssoner**

Høyspent

**Linjesymbol**

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpFareGrense
- Byggegrense

**Kartopplysninger**

Kilde for basiskart: Overhalla kommune  
 Dato for basiskart: 16.05.2006  
 Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89/WGS84  
 Høydegrunnlag: NN1954

Ekvidistanse 1 m  
 Kartmålestokk: 1:2000



**Detaljregulering**  
**Råbakken Motorsportsenter**

Overhalla kommune  
 Med tilhørende reguleringsbestemmelser

Arealplan-ID:  
**17442012002**

Forslagstiller:  
 NMK-Namdal

**SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN**

			SAKS-NR.	DATO	SIGN.
Dato	Revisjon				
Dato 25.09.2013	Revisjon	Ihht vedtak (K-sak)		23.09.2013	Jor
Dato 05.06.2013	Revisjon	Innlagt vegetasjonsdekke jfr vedtak (F-sak)	58/13	03.06.2013	Jor
<b>Kommunestyret sitt vedtak</b>			78/13		Jor
Ny 2. gangs behandling					
Offentlig ettersyn fra .....til .....					
2. gangs behandling i formannskapet			87/13	17.09.2013	Jor
Offentlig ettersyn fra 12.06.13 til 02.08.2013					
1. gangs behandling i formannskapet			58/13	03.06.2013	
Kunngjøring av oppstart av planarbeid				21.11.2012	
Oppstartsmøte.....				08.08.2012	
<b>PLANEN ER UTARBEIDET AV:</b>			<b>TEGNNR.</b>	<b>DATO</b>	<b>SIGN.</b>
			02	15.05.2013	Jor

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato \_\_\_\_\_ Plansej \_\_\_\_\_



Ing. Jorleif Lian AS  
Rådgivende ingeniør  
7863 Overhalla

## **REGULERINGSBESTEMMELSER RÅBAKKAN MOTORSPORTSENTER**

Dato: 15.5.2013  
Revisjoner: 5.6.2013 (jf. F-sak 58/13, dato 3.6.2013)  
Sist rev.: **25.9.2013 (jf. K-sak 78/13, dato 23.9.2013)**

### **§1 Planområdet reguleres til følgende formål**

Bebyggelse og anlegg (Motorsportanlegg/Landbruk)  
Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (Privat veg)  
Grønnstruktur (Vegetasjonsskjerm)  
Hensynssoner (Høgspent)

### **§2 Bebyggelse og anlegg**

Motorsport/Landbruk:

- §2.1 Området skal benyttes til motorsport for bilcross, motorsykkel og snøskuter samt interne veger, stier og parkeringsplasser. Hvis virksomheten opphører, skal området tilbakeføres til landbruksformål.
- §2.2 Det tillates oppført klubbhus og lagerbygg for lagring av utstyr som skal benyttes på motorsportsentret. Ved evt. opphør av virksomheten skal bygningene fjernes.
- §2.3 Tillatt maksimal utnyttelsesgrad på områdene benevnt Motorsport I, II og III er % BYA=5 %.
- §2.4 Område Motorsport I og II (bilcross):
- I sommersesongen 20.mai - 20.oktober, kan det arrangeres inntil 5 stevner, og i resten av året kan avvikles inntil 3 stevner. Stevner kan arrangeres alle dager mellom kl. 11.00 og kl. 17.00, også lørdag og søndag.
  - Organisert trening kan foregå 1 gang pr. uke mellom kl. 07.00 og 20.00 på hverdager, og mellom kl. 11.00 – 17.00 på lørdag og søndag.
  - Arrangement og trening er ikke tillatt på høytidsdager.
- Område Motorsport III (motocross):
- Inntil 5 stevner pr. år, i helg mellom kl. 08.00 – 20.00.
  - I den snøbare del av året, organisert trening maksimum 4 dager i uka (2 hverdager og helg). Driftstid inntil 22 timer i uka, hvorav 6 timer tillates innenfor tidsrommet 17.00 – 21.00 på ukedager (mandag – fredag). Resterende driftstid kan fordeles på lørdag og søndag, innenfor tidsrommet 08.00 – 21.00.
  - Organisert trening i den snødekte del av året, er driftstiden begrenset oppad til 6 timer pr uke. Driftstiden kan fordeles på lørdager og søndager i tidsrommet 10.00 – 15.00.
  - Arrangement og trening er ikke tillatt på høytidsdager.

Ing. Jorleif Lian AS  
Rådgivende ingeniør  
7863 Overhalla

**§3 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur**

Området omfatter eksisterende private veg som er adkomstveg til motorsportsentret og veg for private rettighetshavere. Virksomheten ved motorsportsentret må ikke hindre ferdsel på vegen. Evt. bygninger må ikke oppføres nærmere enn viste byggelinjer på reguleringsplankartet.

**§4 Grønnstruktur**

Området kan benyttes til vegetasjonsskjerm.

**§5 Støy**

All virksomhet og aktivitet skal til enhver tid holdes innenfor retningslinjer fra Miljødirektoratet (T-1442/2012).