



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker

Fullstendig navn/firma Franzefoss Pukk AS			Organisasjonsnummer 982153018
Postadresse PB 53	Postnummer 1309	Sted Rud	Land Norge
Telefonnummer 67 15 20 00	Mobiltelefon 995 89 175	E-postadresse alf.broeng@franzefoss.no	Hjemmeside www.franzefoss.no

2. Opplysninger om området

Navn på uttaksområdet/uttaket Fossberga	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer 176/14, 176/28	Kommune Stjørdal
Størrelse på omsøkt areal (daa) 333 daa	Anslag totalvolum uttak (m ³) 10 mill. m3	Forventet årlig uttak (m ³) 55.000 m3

3. Opplysninger om forekomsten

3.1.	Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler ☒	Statens mineraler ☐
3.2.	Drives det på forekomsten i dag?	Ja ☒	Nei ☐
3.3.	Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet): Produktbeskrivelse: Knust puk, Rhyolitt, fra steinbrudd. Friske kornoverflater. Meget svake korn er ikke registrert. Produktkvalitet: LA15, AN14, MDV15. Densitet: 2,70. Bruksområder: Vegbyggingsmateriale, følger NS-EN 13242 og Hb018. Tilslag til asfalt, sertifisert iht NS-EN 13043. Tilslag til betong, sertifisert iht NS-EN 12620. Jernbaneballast, sertifisert iht NS-EN 13450.		



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel Råstoffutvinning

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja ☒ Nei ☐

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: 2-020 A Masseuttak i Fossberga,

Vedtaksdato: 4/10-2012

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja ☐ Nei ☐

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel
- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

5.1 Vi ber om at grunneieravtalene unntas offentligheten og ikke sendes på høring.

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

7. Underskrift

Sted og dato

23/12 - 14

Underskrift

Alf Brøeng



1. BEBYGGELSE OG ANLEGG

- ### 3. GRØNNSTRUKTUR

LINJETYPER OG PUNKTSYMBOLER

	PLANENS BEGRENSNING
	FORMÅLSGRENSE
	BYGGEGRENSE
	FRISIKTLINJE
	MÅLE- OG AVSTANDSLINJE

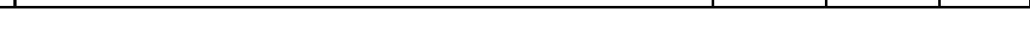
- ANDRE LINJETYPER

----- STI, OG LINJER FOR TRAKTOR- OG ANLEGGSEGER
 — HØYDEKURVER



MASSEUTTAK I FOSSBERGA
PLAN ID 2-020 A
STJØRDAL KOMMUNE

 COWI RÅDGIVENDE INGENIØRER 	DATO	SAKSNR.	SIGN.
	14.09.11	131914	HEJ



Driftsplan for Franzefoss Pukk AS

avdeling Fossberga

Stjørdal kommune

Gnr/Bnr: 176/14 og 28

Forslag desember 2014

UTTAKET	3
DRIFTSSELSKAPET	3
GRUNNEIER	3
UTTAKSAREAL OG VOLUM	3
OFFENTLIGE PLANER OG TILLATELSER	3
BESKRIVELSE AV UTTAKET	3
DRIFTSMÅTE	4
ETAPPE 1:	5
ETAPPE 2:	5
AVSLUTTET UTTAK:	5
AVSLUTNING	5
VEDLEGG	5

Uttaket

Fossberga pukkverk er et eksisterende dagbrudd i Stjørdal kommune, Nord-Trøndelag fylke. Pukkverket ligger sørvest for fylkesveg 705 og ble startet opp omkring år 1989.

Driftsselskapet

Driver er Franzefoss Pukk AS. Thomas Thorgård er anleggssjef og beskrivelse av driftsorganisasjonen for uttaket er angitt på det vedlagte organisasjonskartet.

Alle driftsoperasjonene inkl. bore- og sprengningsarbeid utføres i regi av Franzefoss Pukk AS.

Kontaktperson er Alf Broeng, tlf. 995 89 175, e-post: alf.broeng@franzefoss.no

Grunneier

Eier av Gnr. 176 Bnr. 14 og 28 er Ragnhild Dahle Aftret.

Uttaksareal og volum

Reguleringsplanområdet dekker totalt et areal på 363 daa. Innenfor dette utgjør områdene med arealformål masseuttak, driftsområde og massedeponi et samlet areal på 333 daa. Reguleringsplanen gir mulighet til uttak av ca. 27 mill. tonn stein. Med dagens produksjonsnivå på ca. 150.000 tonn pr. år, tilsvarer dette drift i omtrent 180 år.

En endring i etterspørsel vil kunne føre til endringer i årlig uttak og dermed også endret driftstid.

Mottak av sprengstein fra prosjekter utenfra vil også kunne føre til lengre driftsperiode for uttaket.

Offentlige planer og tillatelser

I kommuneplanens arealdel for Stjørdal kommune 2013-2022 er området vist som område for råstoffutvinning.

Reguleringsplan for Masseuttak i Fossberga (PlanID 2-020 A) ble vedtatt av Stjørdal kommune den 4/10-2012. Bruddutformingen og driftsmåten er begrenset av reguleringsplanen med bestemmelser.

Driften skal følge krav som til enhver tid er gitt i forurensingsforskriftens kapittel 30 om "Forurensinger fra produksjon av pukk, grus, sand og singel", iht. vedtak fra Fylkesmannen i Nord-Trøndelag den 29/8-2011.

Tillatelse til mottak og mellomlagring av returbetong og returasfalt er gitt av Fylkesmannen i Nord-Trøndelag den 11/1-2008.

Konsesjon etter konsesjonsloven er gitt av Fylkeslandbruksstyret i Nord-Trøndelag den 27/10-1989 og ligger til grunn for dagens drift..

Beskrivelse av uttaket

Steinbruddet på Fossberga ligger i en rhyolittsone med flere hundre meters bredde som krysser dalen i Lånke ved Draveng.

Forekomsten er av Norges geologiske undersøkelse betegnet som:

*** Klassifisering av forekomstens viktighet på kommunalt nivå: **Meget viktig** ***

Bryting av stein ved Fossberga foregår i dagen. Tidligere ble sprengt stein lempet nedover pallkanten fra de øvre nivåene i bruddet til knusing med mobilt verk i bunnen av bruddet. Dette medførte støy over grenseverdiene.

Vi har nå anlagt støyvoll på det øvre nivå og for å kunne foreta knusing med mobilt verk her også. Denne støyvollen vil skjerme støyfølsom bebyggelse mot støy fra det mobile pukkverket. Vi har sendt forslag om endring av reguleringsbestemmelsene til Stjørdal kommune slik at vi også kan ha driftsområde på det øvre nivået.

Massene transporters også ned til mobilknuseverket med lastebiler/ dumpere.

Pukkverket er en godkjent leverandør av vegbyggingsmaterialer, materialer til bygg og anlegg, asfalt- og betongtilslag og jernbanepukk.

Det tas i mot sprengstein utenfra for bearbeiding i pukkverket fra ulike veg- og jernbaneprosjekter og andre bygg- og anleggsprosjekter.

I tillegg til pukkverksdrift foregår det også annen virksomhet på området:

- Produksjon av vekstjord
- Mottak og mellomlagring av returasfalt og returbetong for gjenvinning.
- Felt M1 i reguleringsplanen er avsatt til deponi for rene gravemasser.

Driftsmåte

I driftsplanen har en tatt utgangspunkt i 12 m høye paller. I reguleringsbestemmelsene er det angitt at øverste bruddkant skal skråsprenges med fall 1:2.

Mellom hver pall er det planlagt hyller på 8 m bredde. Videre har en laget sikringshyller mellom hver 3 (evt. 2 pall) på 16 m bredde.

Pallene i sørveggen av bruddet er forholdsvis brede, dette fordi det skal kjøres inn masser for å gjøre innsynet mindre som beskrevet i gjeldende driftsplan.

Hyllene/ sikringshyllene er lagt slik at veggvinkelen ikke overstiger 50° i noen deler av dagbruddet. Pallvinkelen er ca. 90 grader.

Ferdig uttatte paller revegeteres så snart det er driftsmessig mulig. Pallene og bunnen i uttaket skal ha et finknust løsmasselag på minimum 0.5m for å gi mulighet for vegetasjon/skogproduksjon. Vi vil til enhver tid tilstrebe å lage minst mulig innsyn.

Avdekningsmasser brukes til produksjon av vekstjord og blir ellers plassert etter nærmere avtale med grunneier, på egne massetipper.

Steinbruddet skiltes og sikres. Det er oppsatt varsel/ informasjonsskilt ved vekten og i terrenget rundt bruddet. Det settes opp et minimum 2 meter høyt sikringsgjerde mellom endelig skjæringstopp for bruddet og tilstøtende områder. I driftsperioden sikres pallkanter med 1 meter høyt anleggsgjerde eller større steinblokker/ sikringsvoller.

Adkomstvei til anlegget stenges med låsbar bom.

Driften av bruddet er planlagt delt opp i følgende etapper:

Etappe 1:

Etappe 1 drives mot vest på det øvre nivået og har uttaksdybde ned til kote 227 moh. Det vil foretas uttak av stein i deler av felt M1 med uttaksdybde ned til kote 155 moh, for å tilrettelegge terrenget for massedeponering.

Det vil startes opp med deponering av rene gravemasser i felt M1.

Etappe 2:

Etappe 2 drives mot sørvest på det øvre nivået og har uttaksdybde ned til kote 227 moh. Det vil foretas uttak av stein i resten av felt M1 med uttaksdybde ned til kote 155 moh, for å tilrettelegge terrenget for massedeponering.

Det vil fortsettes med deponering av rene gravemasser i felt M1.

Avsluttet uttak:

I denne etappen tas steinen ut ned til uttaksdybde kote 155 moh i gjenstående del av uttaksområdet.

Deponering av rene gravemasser i felt M1 vil avsluttes.

Avslutning

Etter endt pukkverksdrift skal det være mulig å etablere industri/ næring i bunnen av uttaket. Pallene i uttaket skal ha et finknust løsmasselag på minimum 0,5 m for å gi mulighet for naturlig innvandring av stedegen vegetasjon.

Toppen av bruddet avsluttes med at øverste bruddkant skråsprenges med fall 1:2. Steinbruddets laveste plan etter at bruddet er avsluttet, skal ikke ligge under kote 155. Bunnen i ferdig brudd vil ha fall ut.

Området vil ved avslutning ryddes og istandsettes i henhold til avtale med grunneier.

Etterbruken av uttaksområdet etter avsluttet drift vil være industri/ næring etter nærmere avtale med grunneier.

Franzefoss Pukk AS

Sted: Trondheim

Dato: 23/12-14

Underskrift: Thomas Thorgeir

Anleggssjef

Vedlegg

1. Oversiktskart, Oversiktskart M 1:7000
2. Avtale med grunneier
3. Vedtatt reguleringsplan med bestemmelser
4. Konsesjon gitt av Fylkeslandbruksstyret i Nord-Trøndelag
5. Tegninger til Driftsplan: Dagens situasjon
Etappe 1
Etappe 2
Avsluttet uttak
Snitt A, B, C

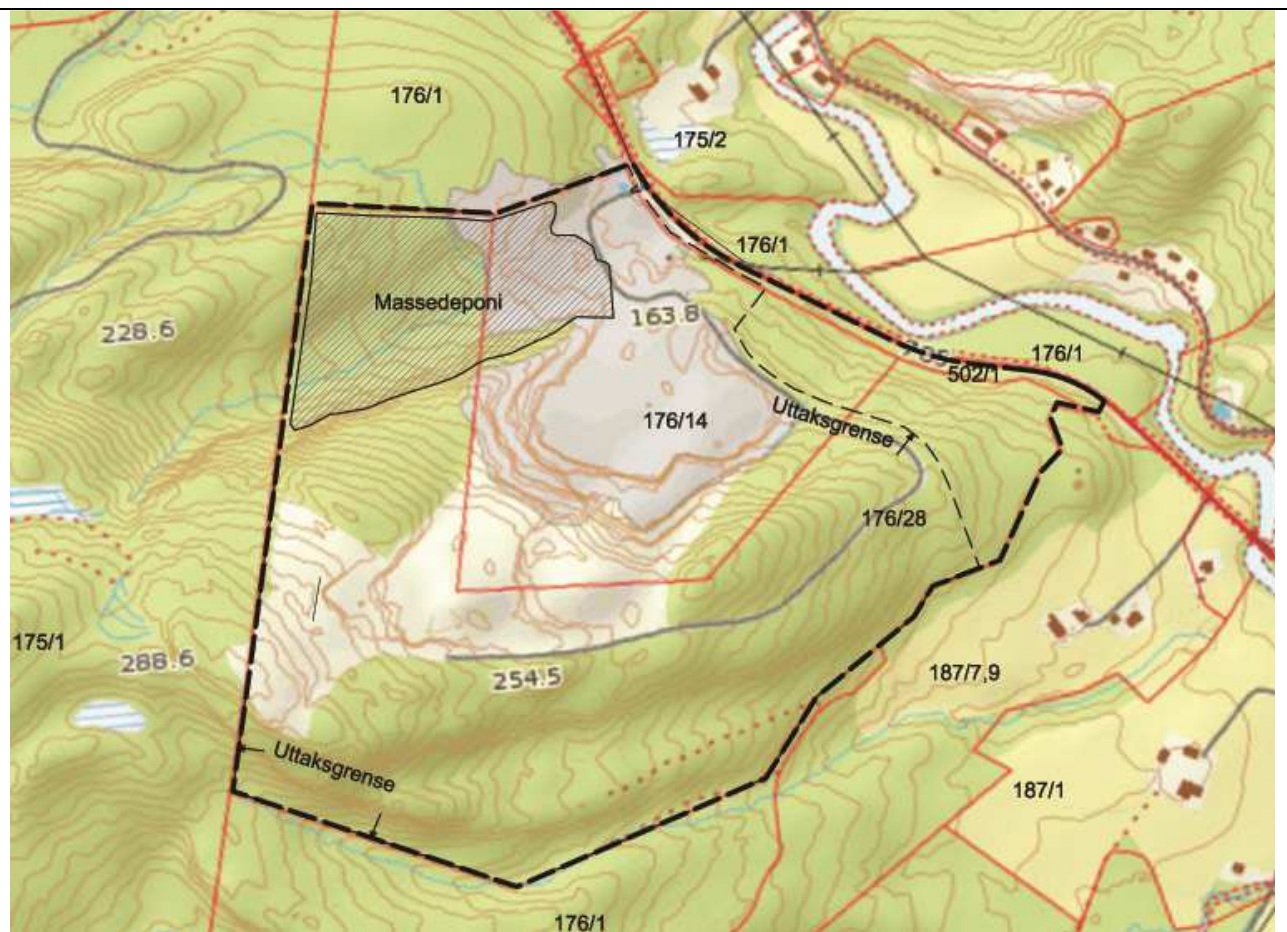
Vedlegg 1,
Oversiktskart
Oversiktskart M 1:7000

Vedlegg 2, avtale med grunneier

Vedlegg 3, Reguleringsplan med bestemmelser

Vedlegg 4, Konesjon gitt av Fylkeslandbruksstyret i Nord-Trøndelag

Vedlegg 5, Tegninger



FRANZEFOSS PUKK AS
FOSSBERGA. STJØRDAL KOMMUNE.

DRIFTSPLAN.

OMRÅDEKART MED REGULERINGSPLANOMRÅDE OG UTTAKSSONER.
M 1:7000

Tiltakets plassering: UTM 32 V 7031200, 597400.

Sivilingeniør Bjørn Leifsen AS. 24.9.2014.



FRANZEOFSS PUKK AS
FOSSBERGA. STJØRDAL KOMMUNE.

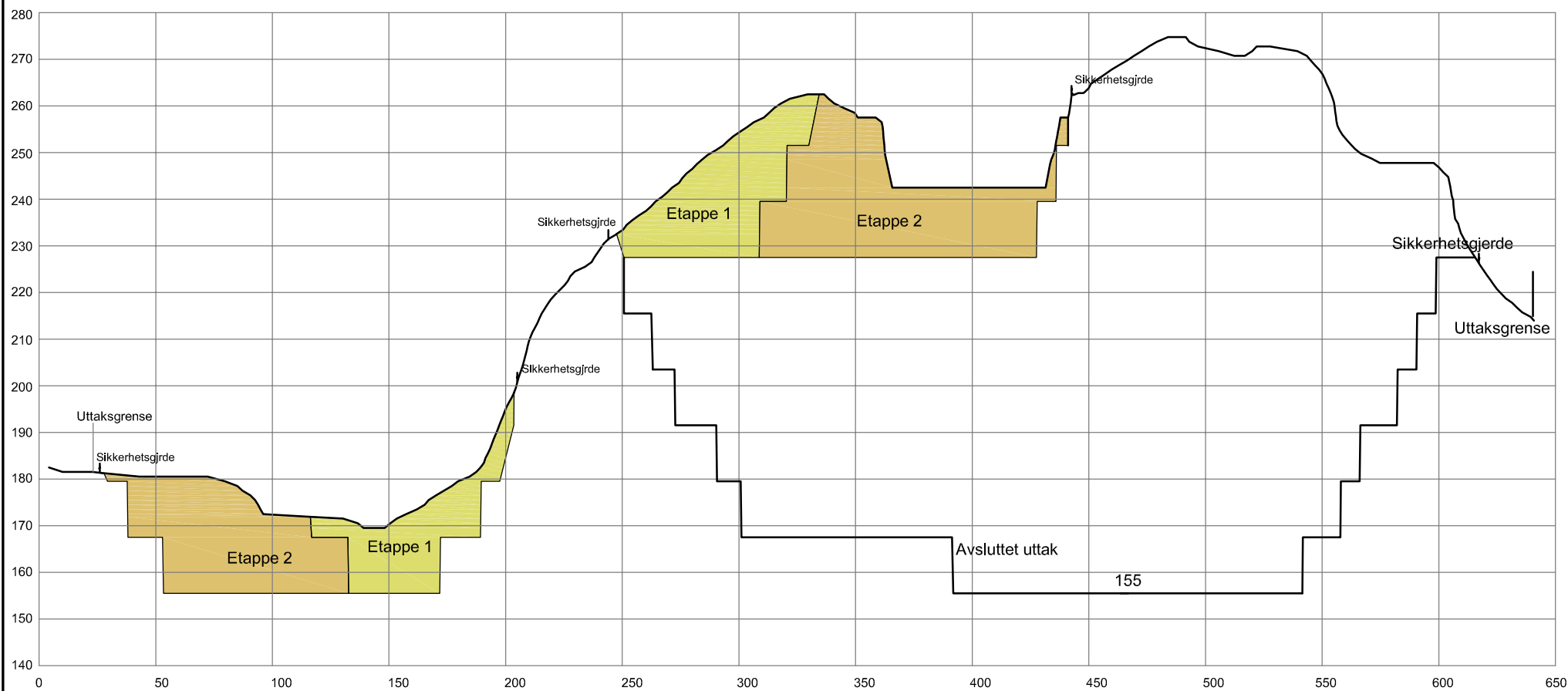
DRIFTSPLAN.

OVERSIKTSKART. M 1:50000

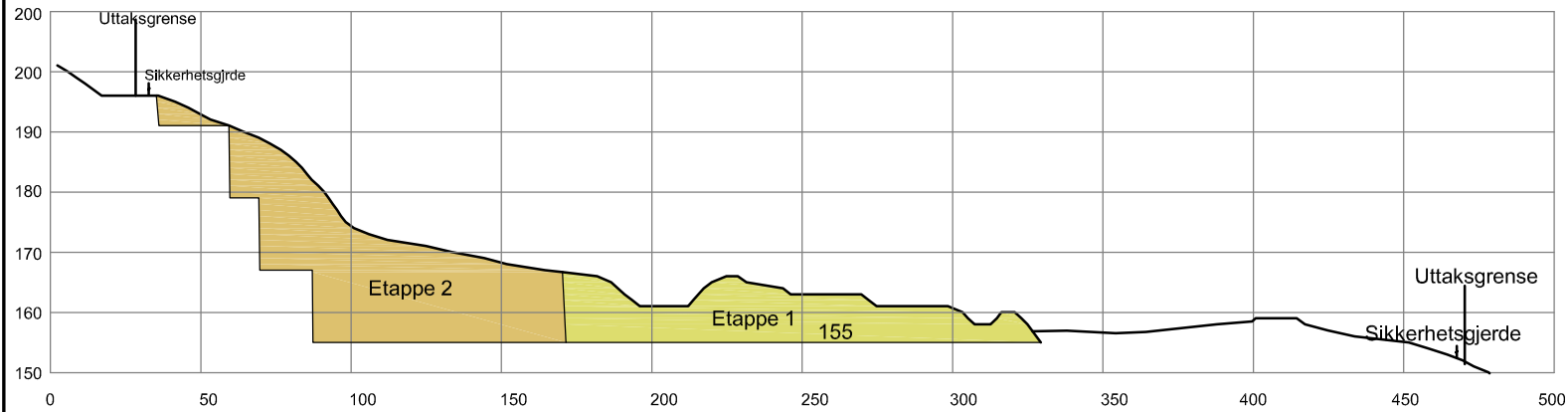
Tiltakets plassering: UTM 32 V 7031200, 597400.

Sivilingeniør Bjørn Leifsen AS. 24.9.2014.

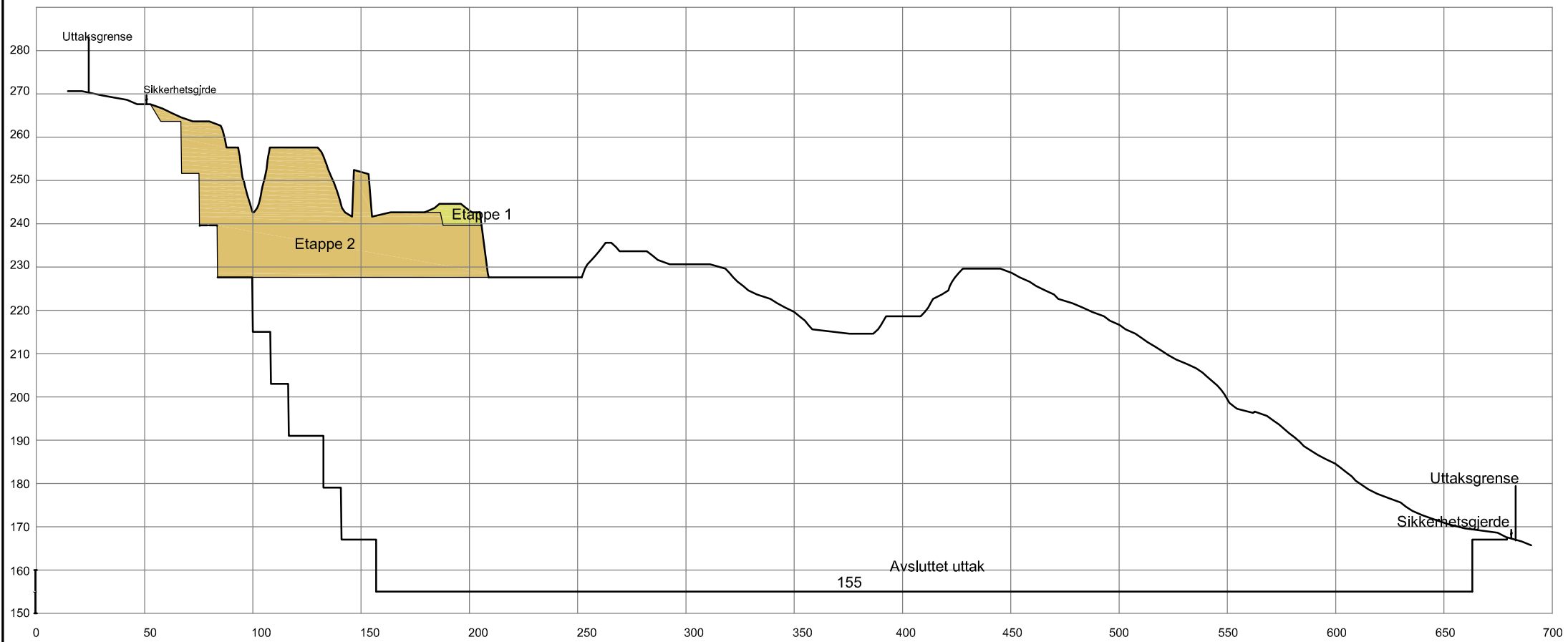
SNITT A - A'

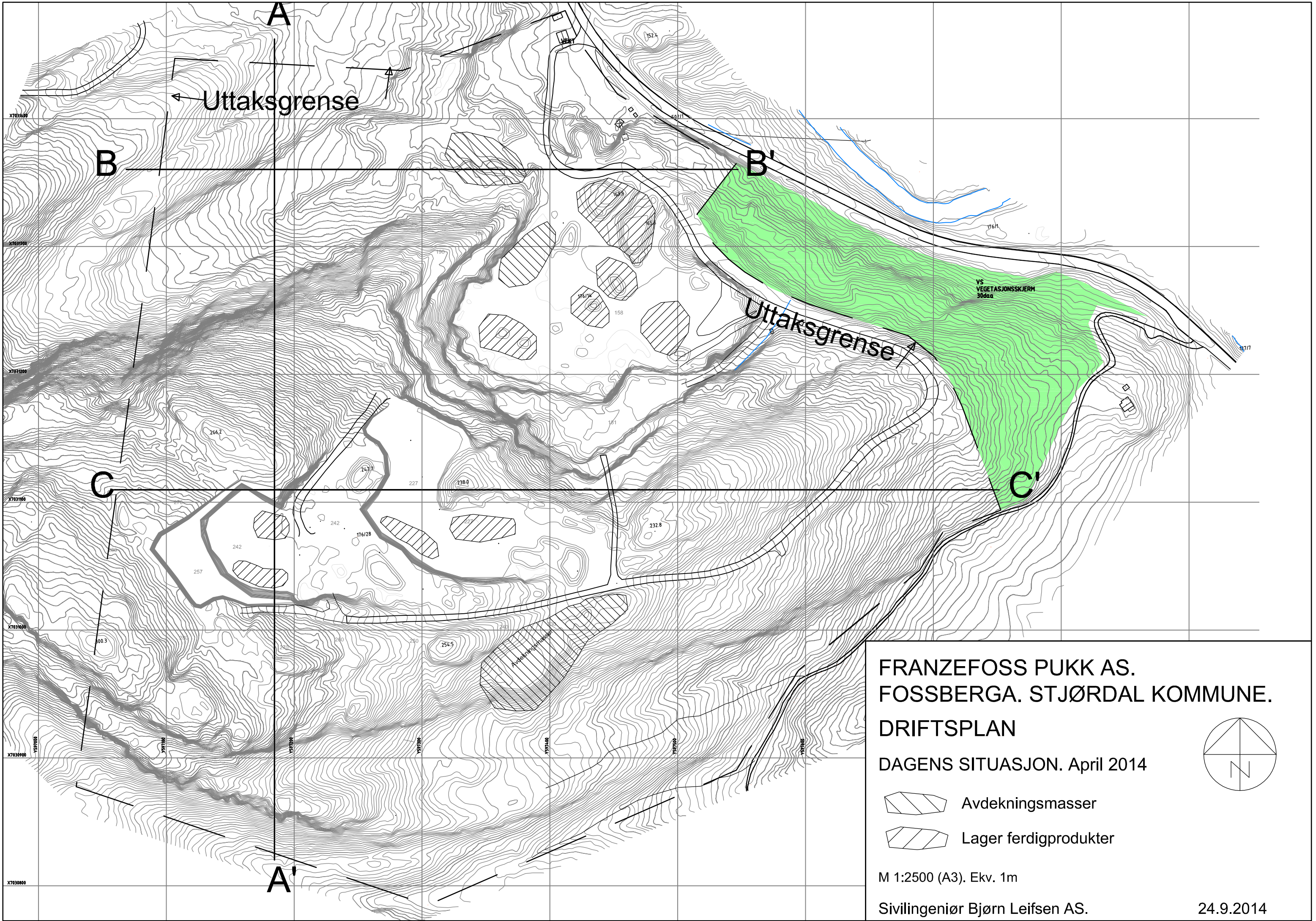


SNITT B - B'



SNITT C - C'





FRANZEFOSS PUKK AS.
FOSSBERGA. STJØRDAL KOMMUNE.
DRIFTSPLAN

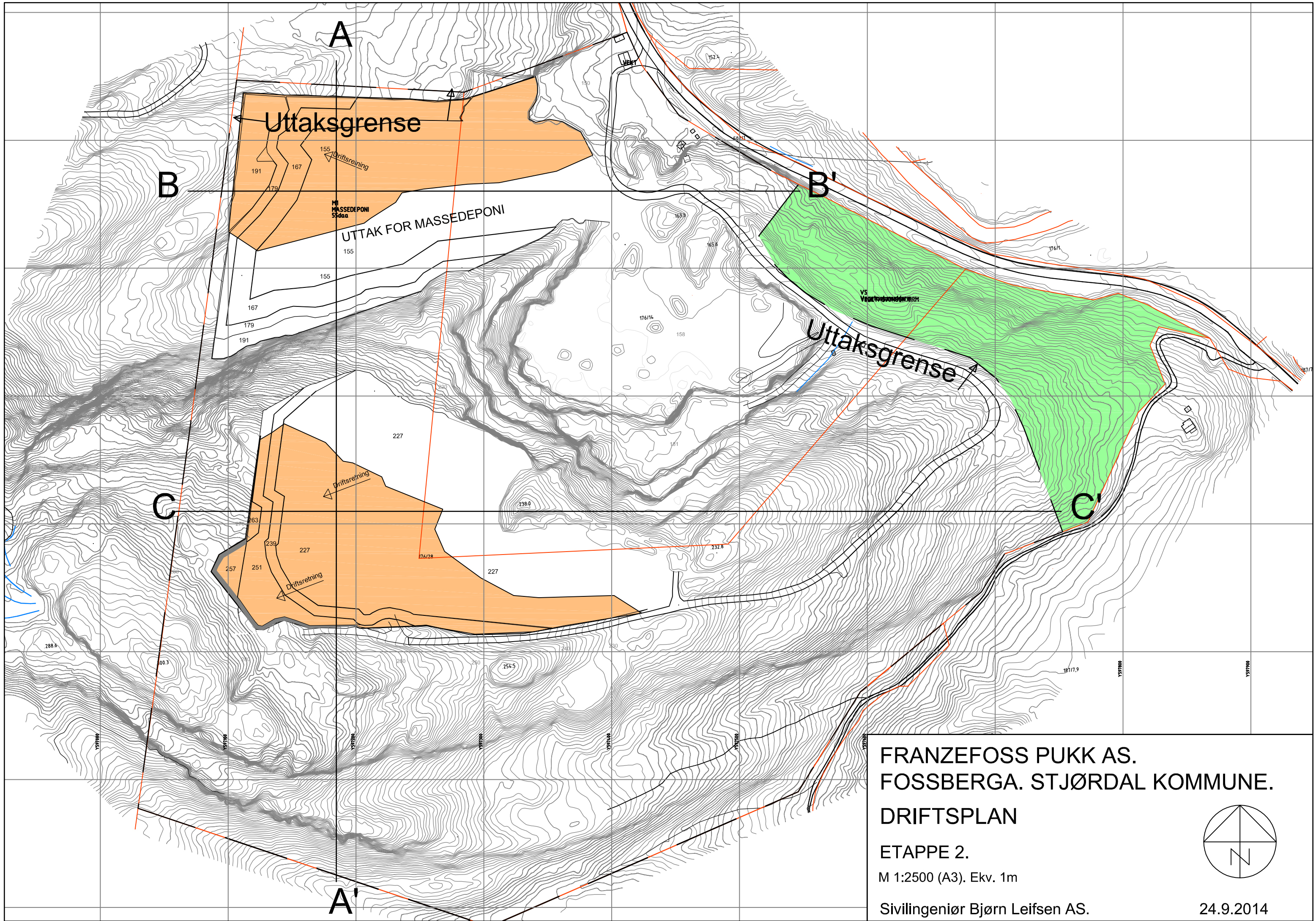
DAGENS SITUASJON. April 2014

-  Avdekningsmasser
-  Lager ferdigprodukter

M 1:2500 (A3). Ekv. 1m

Sivilingeniør Bjørn Leifsen AS.

24.9.2014



Uttaksgrense

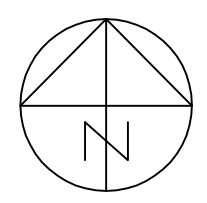
UTTAK FOR MASSEDEPONI

Uttaksgrense

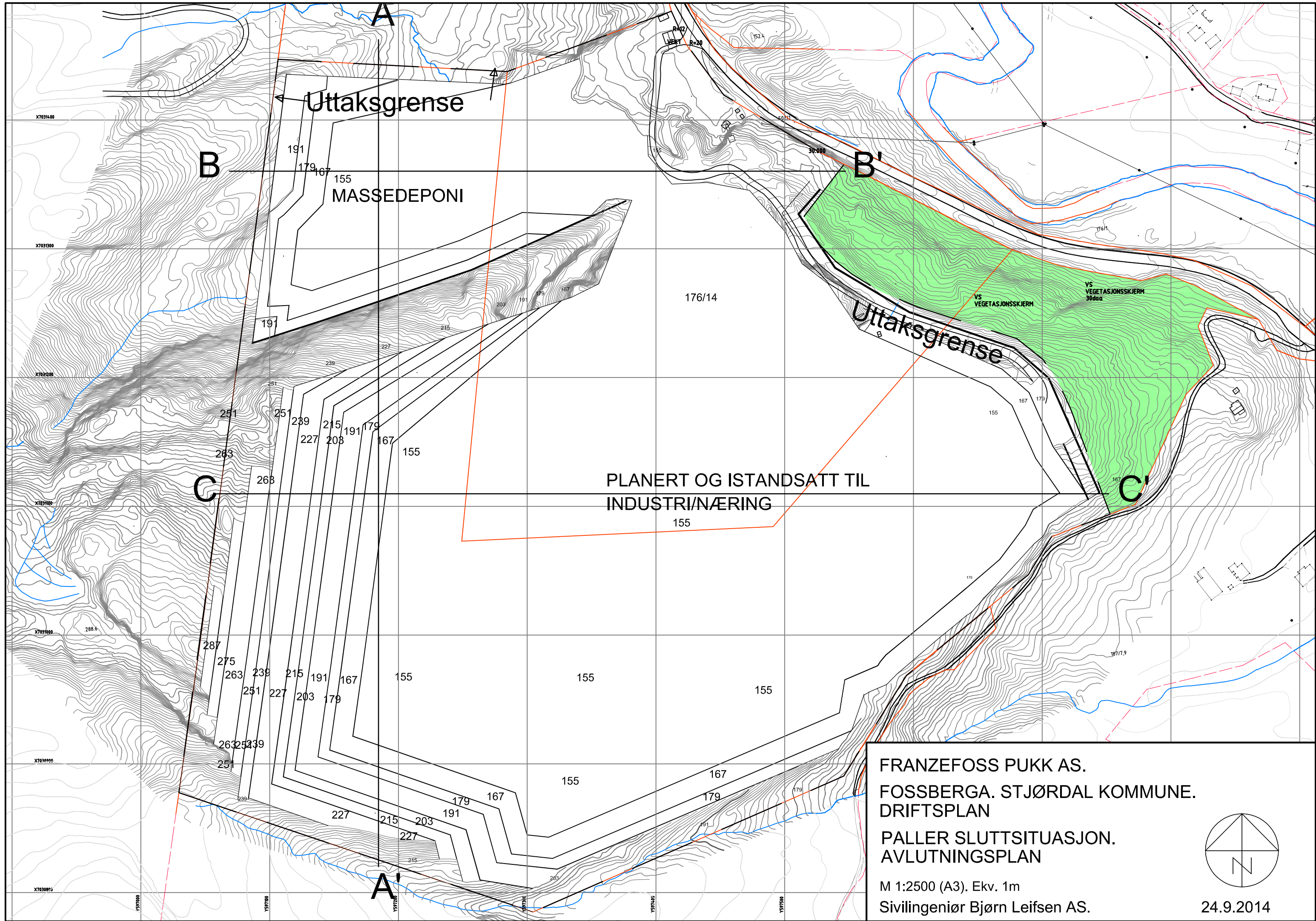
FRANZEFOSS PUKK AS.
FOSSBERGA. STJØRDAL KOMMUNE.
DRIFTSPLAN

ETAPPE 2.
M 1:2500 (A3). Ekv. 1m

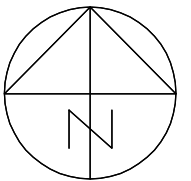
Sivilingeniør Bjørn Leifsen AS.



24.9.2014

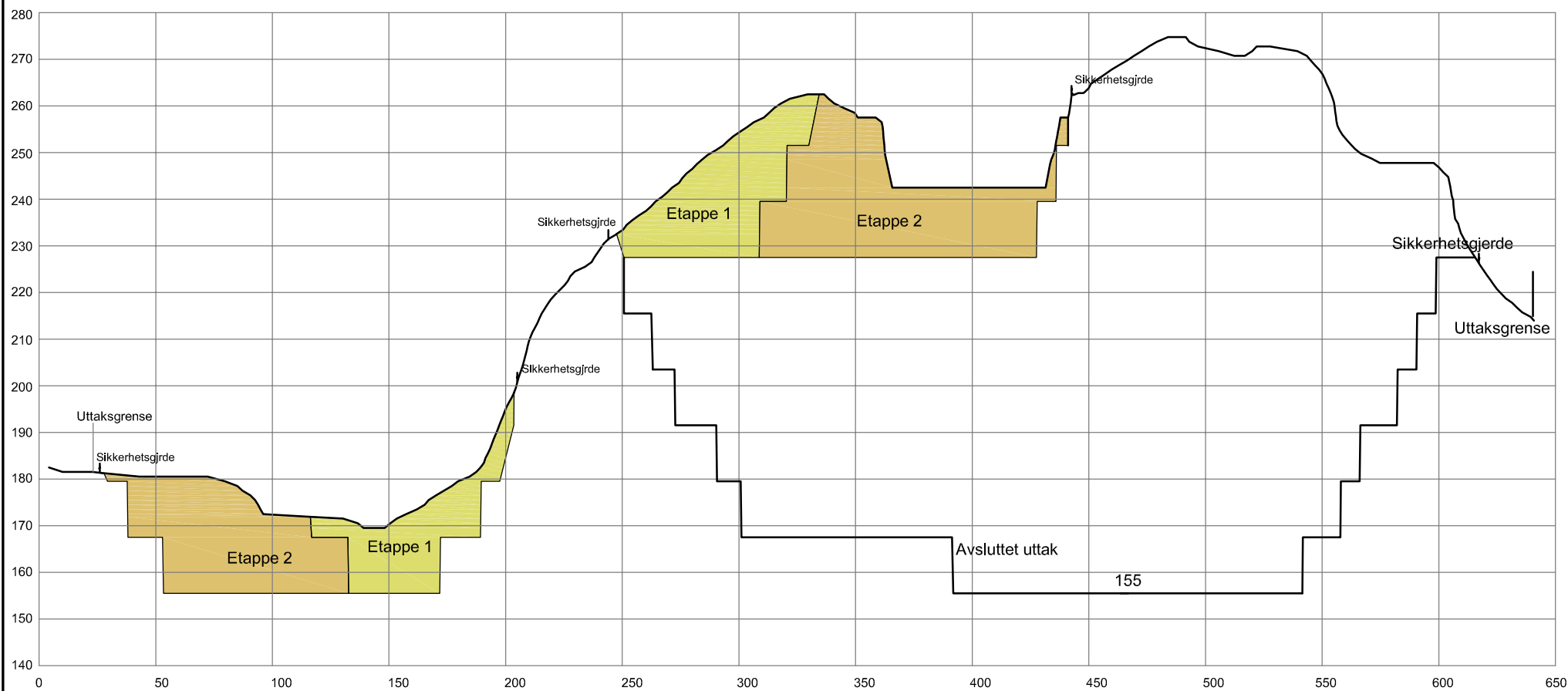


FRANZEFOSS PUKK AS.
 FOSSBERGA. STJØRDAL KOMMUNE.
 DRIFTSPLAN
 PALLER SLUTTSITUASJON.
 AVLUTNINGSPLAN
 M 1:2500 (A3). Ekv. 1m
 Sivilingeniør Bjørn Leifsen AS.

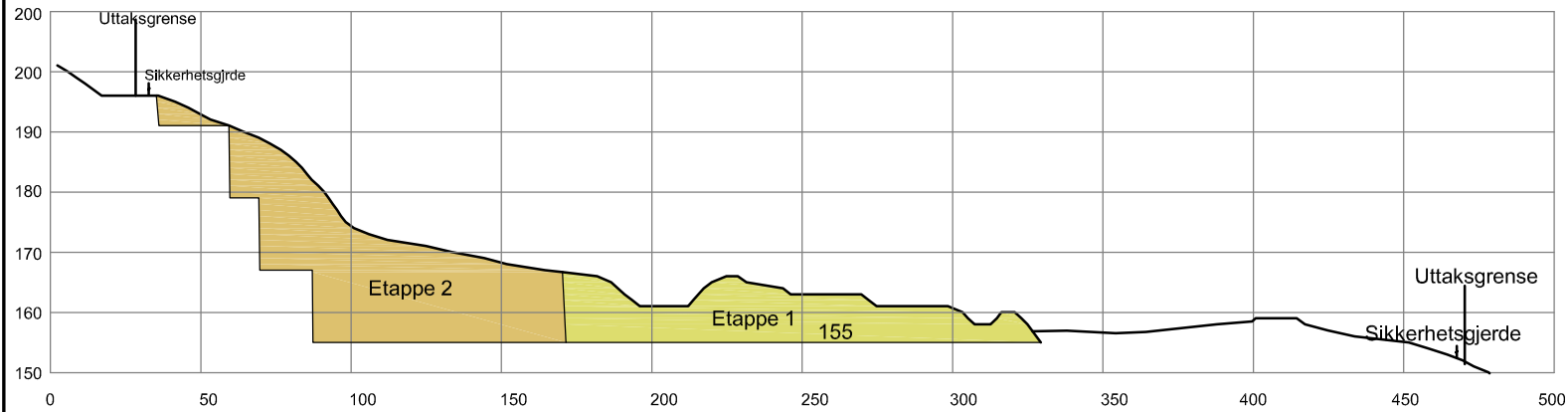


24.9.2014

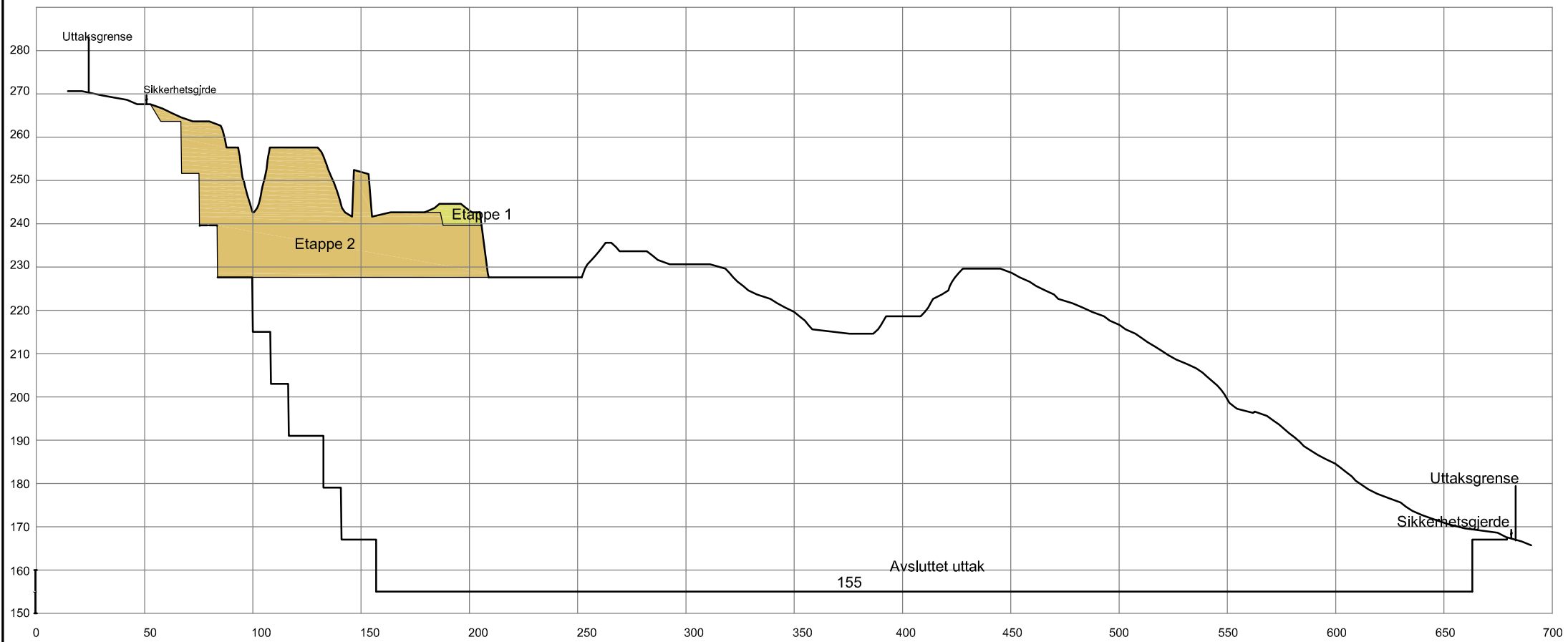
SNITT A - A'

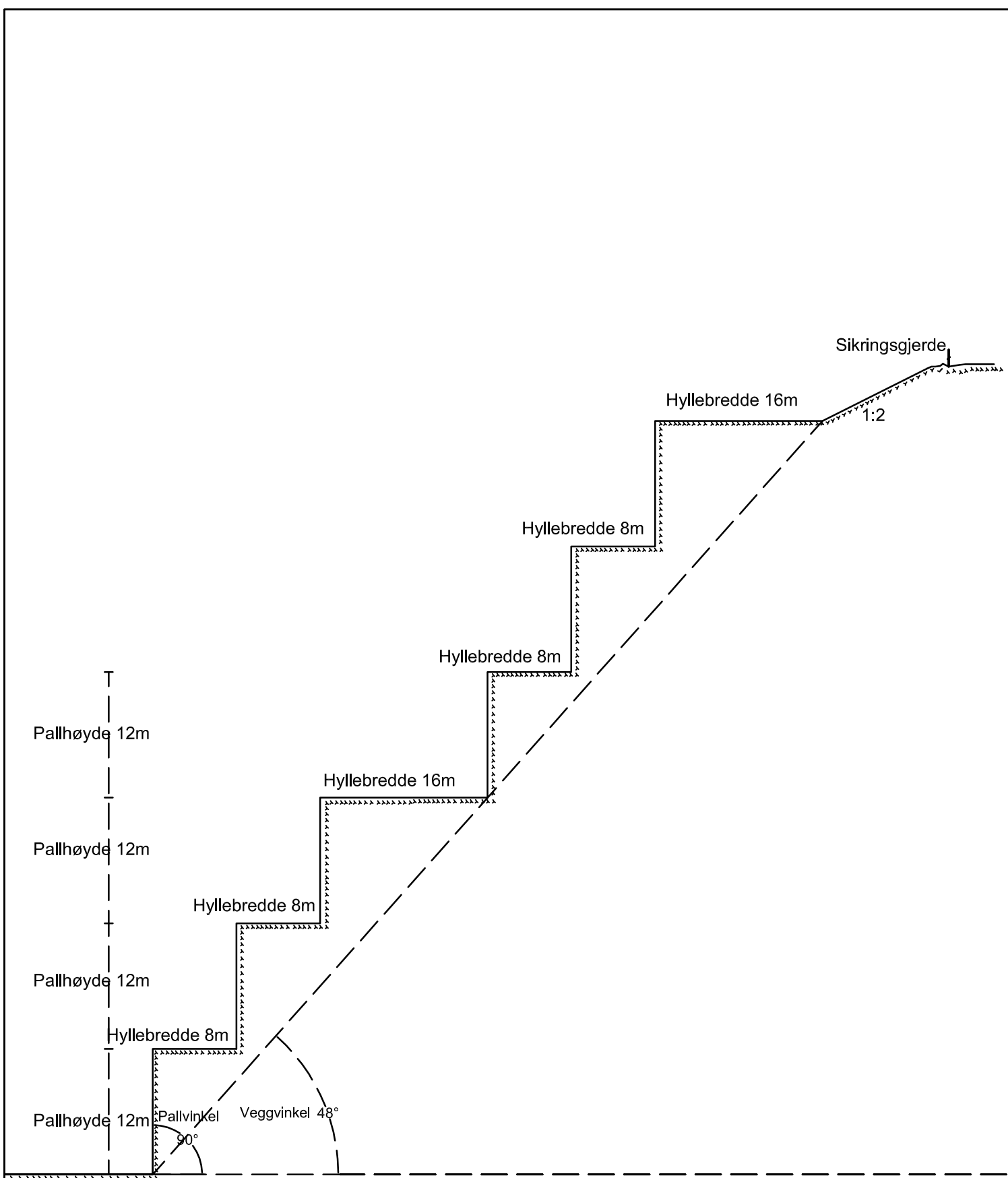


SNITT B - B'



SNITT C - C'





FRANZEFOSS PUKK AS.
FOSSBERGA. STJØRDAL KOMMUNE.
DRIFTSPLAN

Vegger i bruddet

REGULERINGSBESTEMMELSER FOR 2-020 A MASSEUTTAK I FOSSBERGA, GNR/BNR 176/14 OG 176/28

PlanID: 2-020 A

Arkivsak: 2011/1549

Plankart datert:	14.09.2011
Planbestemmelser datert:	14.09.2011 Sist revidert 14.01.2015, delegert vedtak 20/15
Planbeskrivelse/KU datert:	14.09.2011
Kommunestyrets vedtak:	04.10.2012

1 Planens formål

Planbestemmelsene og plankartet 2-020A Masseuttak i Fossberga erstatter og opphever tidligere plan 2-020 Steinbrudd i Fossberga.

Reguleringsbestemmelsene gjelder for området innenfor plangrensen vist på plankartet.

Området reguleres til følgende formål jamfør plan- og bygningslovens § 12-5:

Bebyggelse og anlegg (Pbl §12-5 punkt 1):

Massedeponi

Masseuttak

Driftsområde

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (Pbl §12-5 pkt 2):

Veg (avkjørsel)

Annen veggrunn - Grøntareal

Grønnstruktur (Pbl §12-5 pkt 3):

Vegetasjonsskjerm

2 Generelt

- 2.1 Driften skal følge "Forskrift om begrensning av forurensing(Forurensingsforskriften) kap. 30. Forurensinger fra produksjon av pukk, grus, sand og singel. Når sprenging skal utføres skal naboer varsles.
- 2.2 Ved avkjørsel fra fylkesveg 705 skal det være frisisiktsone beregnet etter reglene i vegnormalene, med dimensjon 4x115m. Innenfor frisisiktsone skal det være fri sikt i en høyde av 0.5m over tilstøtende vegs planum. Bygg, anlegg eller vegetasjon som kan hindre sikten er ikke tillatt.
- 2.3 Driften skal følge en driftsplan som er godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning i forbindelse med søknad om driftskonsesjon.
- 2.4 Tiltakshaver har aktsomhets- og meldeplikt dersom det under markinngrep støtes på kulturminner, jmf kulturminneloven §8.2. Kulturminnemyndigheten må underrettes straks, og det forutsettes at dette pålegget formidles til de som utfører markarbeid.

3 Bebyggelse og anlegg

3.1 Massedeponi - felt M1

- 3.1.1 Felt M1 er avsatt til deponi for gravemasser.
- 3.1.2 Det kan foretas uttak av pukk for å tilrettelegge terrenget for massedeponering.
- 3.1.3 Det skal foretas mottakskontroll for å sikre at massene er rene.
- 3.1.4 Det skal tas regelmessige prøver av overvann fra deponiet.
- 3.1.5 Etter hvert som arealene fylles opp til planlagt nivå, skal terrenget tilpasses omkringliggende terreng, og revegeteres med stedegen vegetasjon.
- 3.1.6 Kjøreveger, parkeringsareal og transportområder som er nødvendig for driften av massedeponiet kan anlegges innenfor feltet.

3.2 Masseuttak og driftsområde- felt M2

- 3.2.1 Felt M2 er avsatt til uttak av pukk og til driftsområde.
- 3.2.2 Dagbruddet skal drives i terrasser (paller) som skal være 12-15meter høye, med fall innover, slik at det blir feste for vegetasjon. Fjellskråningens gjennomsnittlige helningsvinkel skal ikke overstige 55-60 grader.
- 3.2.3 Øverste bruddkant skal skråsprenges med fall 1:2, slik at det fra det omkringliggende terreng blir en trygg overgang mot nedenforliggende palletrinn.
- 3.2.4 Dagbruddets laveste plan skal etter at bruddet er avsluttet, ikke ligger lavere enn kote +155.
- 3.2.5 Etter hvert som bruddet drives frem, skal de avsluttende paller og overganger til omkringliggende terreng, tilføres organisk materiale, overgjødsles og gjøres i stand for naturlig innvandring av stedegen vegetasjon.
- 3.2.6 Dagbruddet skal sikres mot omgivelsene etter bestemmelsene i lovgivningen om bergverksdrift.
- 3.2.7 Det kan oppføres bearbeidingsanlegg for knusing og sikting av pukkprodukter.
- 3.2.8 Kjøreveger, parkeringsareal og transportområder som er nødvendig for driften av dagbruddet kan anlegges innenfor feltet
- 3.2.9 Ferdige produkter kan lagres innenfor feltet.

3.3 Driftsområde - felt M3

- 3.3.1 Felt M3 er avsatt til driftsområde.
- 3.3.2 Det kan oppføres bygninger som er nødvendige for virksomheten i forbindelse med velferdsrom, ekspedisjon, administrasjon, lager og parkering.

- 3.3.3 Det kan oppføres bearbeidingsanlegg for knusing og sikting av pukkprodukter.
- 3.3.4 Kjøreveger, parkeringsareal, og transportområder som er nødvendige for driften av dagbrudd og massedeponi kan anlegges innefor feltet.
- 3.3.5 Ferdige produkter kan lagres innenfor feltet.

4 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

4.1 Kjøreveg

- 4.1.1 Området er avsatt til avkjørsel.

4.2 Annen veggrunn - grøntareal

- 4.2.1 Området er avsatt til grøftearealer.

5 Grønnstruktur

5.1 Vegetasjonsskjerm - Felt VS

- 5.1.1 Innenfor felt VS beholdes beplantningsbelte av eksisterende vegetasjon. I den utstrekning det er nødvendig for skjermingsformålet, tilføres tilleggsbeplantning.
- 5.1.2 Området kan ikke benyttes til bebyggelse eller lagring.
- 5.1.3 Tynning og nødvendig vedlikehold og skjøtsel er tillatt.
- 5.1.4 Eksisterende terreng skal bevares i størst mulig utstrekning.