



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker

Fullstendig navn/firma Tverås Maskin & Transport AS		Organisasjonsnummer 958 32 4014	
Postadresse Sutterøygata 8	Postnummer 7502	Sted Stjørdal	Land N
Telefonnummer 74837050	Mobiltelefon 98242750	E-postadresse tveraas@tveraas.no	Hjemmeside www.tveraas.no

2. Opplysninger om området

Navn på uttaksområdet/uttaket Hynne massetak	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer Hynne, g.nr.44 b.nr.2	Kommune Levanger
Størrelse på omsøkt areal (daa) 40 daa	Anslag totalvolum uttak (m ³) 830 000 fm ³	Forventet årlig uttak (m ³) 40000 fm ³

3. Opplysninger om forekomsten

3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten? Grunneiers mineraler ☒
Statens mineraler ☐

3.2. Drives det på forekomsten i dag? Ja ☒ Nei ☐

3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet):

Hovedbergart: Metamorf bergart. Dominerende: Amfibolitt

Kvalitet: [REDACTED]

Brukes lokalt i området rundt Skogn, Levanger og Åsen til prosjekt for offentlige, private og landbrukformål.

4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel LNF-formål

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon?

Ja



Nei



Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: PUK-098/02

Vedtaksdato: 02 10 02

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området?

Ja



Nei



Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

Ny regulering og driftsplan er under utarbeidelse.

*Se pkt 6 eventuelle tilleggsopplysninger

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: **Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel**
- For statens mineraler: **Oppgi rettighetsnummeret(ene)**

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.

5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Tverås Maskin og transport as(TMT) overtar drifta etter at Hynne Pukkverk as er konkursbegjært pr 30 04 2015. TMT har signert ny avtale med grunneier Kolbjørn Hynne.

Det er tidligere gitt driftskonsesjon for drift av steinbruddet. (2002).

Tverås Maskin og Transport har satt i gang prosessen med ny kartlegging av massetaket for å kunne justere/endre driftsplan ut fra dagens situasjon.

Norconsult på Levanger er i gang med ny regulering og driftsplan. Denne vil være tilgjengelig i mars/april.

For at driften skal komme i gang igjen er det et ønske fra grunneier og kunder at aktiviteten fortsetter med TMT som driftsansvarlig og konsesjonsinnehaver.

Dokumenter fra den nye reg.planen og driftsplanen sendes Dirmin når disse er klare.

Viser ellers til samtale med Magnus Ligaard den 9/11-15.

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

7. Underskrift

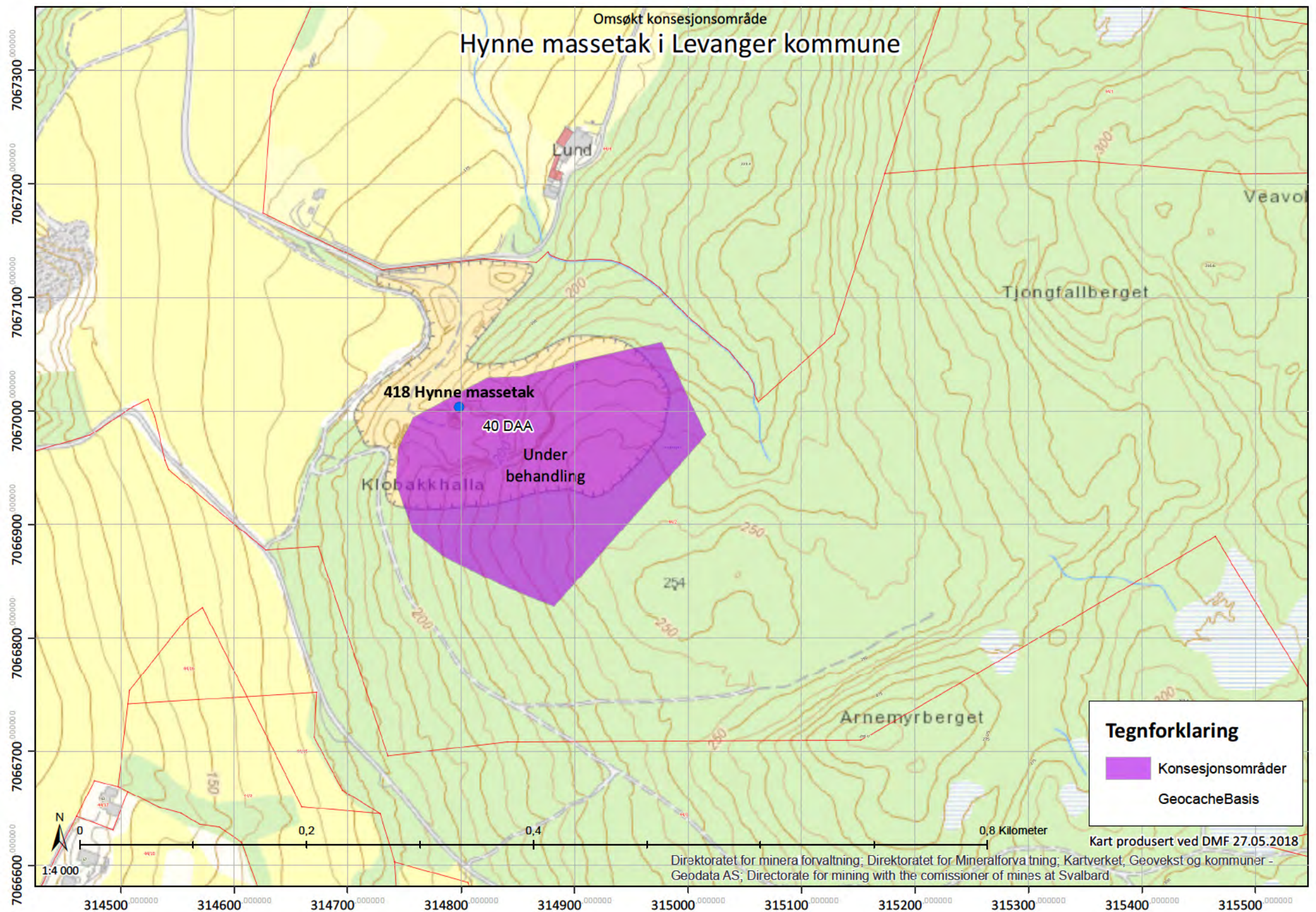
Sted og dato

Sjørdal 11/11 2015

Underskrift

Olav Iverås.

Omsøkt konsesjonsområde Hynne massetak i Levanger kommune



Artskart

ARTSDATABANKEN

Kategori

Arter

Presisjon

Norsk rødliste for arter

RE

1. Regionalt utdødd

CR

2. Kritisk truet

EN

3. Sterkt truet

VU

4. Sårbar

NT

5. Nær truet

DD

6. Datamangel

LG

7. Livskraftig

NA

13. Ikke egnet

NE

14. Ikke vurdert

Fremmede arter i Norge

SE

8. Svært høy risiko

HI

9. Høy risiko

PH

10. Potensielt høy risiko

LO

11. Lav risiko

NK

12. Ingen kjent risiko

Størrelsen på sirklene i kartet symboliserer antall observasjoner i punktet.

Fargen på sirkelen angir den høyeste kategorien i punktet, ikke antall observasjoner av arter i den høyeste kategorien.

Kategoriene er rangert fra 1-13, som vist over hvor 1, regionalt utdødd, representerer den høyeste kategorien. Med unntak av karplanter, er ikke lavere taksonomiske nivå enn art vurdert for Rødlista eller «Svartelista». Funn rapportert på lavere nivå (f.eks. underart) får i Artskart samme kategori som arten.

I Norsk rødliste for arter gis kategorien ikke egnet NA til arter som ikke reproducerer fast i Norge (gjester) og til fremmede arter. De fleste fremmede arter har både kategoriene NA i Norsk rødliste for arter, og en risikokategori i Fremmede arter i Norge. I de tilfelle hvor en art både er vurdert som NA i Norsk rødliste for arter og har en kategori i Fremmede arter i Norge, er det fremmedartskategorien som rangeres høyest.

Om

Søk

Detaljer

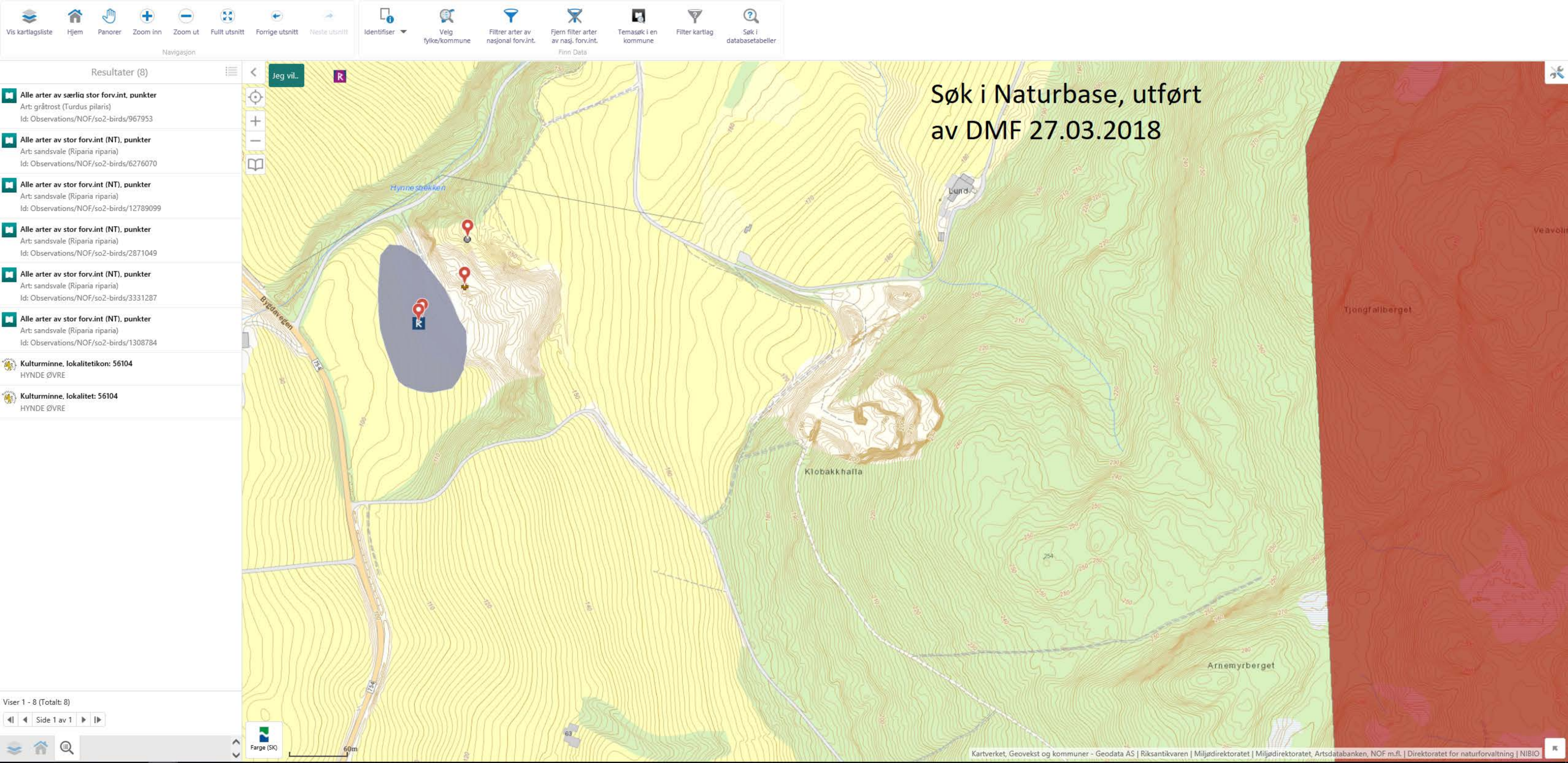
Symboler

Kart

Hynnesbekken, Levanger, Be

Søk i Artsdatabanken,
utført av DMF 27.03.2018

<





Verktøy

Lagre og skriv ut

Last ned kartdata

Reindrift

Kartlag

Tegnforklaring

+
Restriksjonsområde

☐
Rendal Renselskap

+
Trollheimen

+
Tamreinlag

☐
Samebyer i Sverige

+
Gjerder og anlegg

+
Flytting/Samling

-
Årstidsbeite

☐
+
Vårbeite

☐
+
Sommerbeite

☐
+
Høstbeite

☐
+
Høstvinterbeite

☒
+
Vinterbeite

+
Valgte kartlag

▲ Lukk meny

Søk i Kilden, utført av
DMF 27.03.2018

2
Gasken
laante sijte/ Faaren

© Kart

Tverås Maskin og Transport As

Hynne pukkverk

Levanger kommune

Driftsplan



Oppdragsnr.: 5162052 Dokumentnr.: 01 Versjon: J01
2018-05-03

Oppdragsgiver: Tverås Maskin og Transport AS
Oppdragsgivers kontaktperson: Olav Tverås
Rådgiver: Norconsult AS, Klæbuveien 127 B, NO-7031 Trondheim
Oppdragsleder: Håvar Brøndbo
Fagansvarlig: Ingvar Tyssekvam
Andre nøkkelpersoner: Marianne Kanestrøm Rødseth

J01	2018-05-03	Revidert etter anmodning fra DMF	MaKRo	INT	HaBro
D01	2017-07-07	For godkjenning hos oppdragsgiver	MaKRo	ArOmm	HaBro
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Innhold

1	Informasjon om uttaksstedet og topografiske forhold	5
1.1	Tiltaket og tiltakshaver	5
1.3	Områdets beliggenhet	6
1.4	Grunneierforhold	7
1.5	Offentlige planer og tillatelser	7
1.5.1	Krav fra reguleringsplanen som påvirker driften	7
1.6	Tillatelser etter annet lovverk	8
1.7	Bergteknisk ansvarlig	8
2	Mineralforekomsten	9
2.1	Beskrivelse av ressursen	9
3	Driftsopplegg – beskrivelse av uttak	12
3.1	Dagens situasjon	12
3.2	Sikring av området før drift	12
3.3	Geologiske forhold som har betydning for driften	13
3.4	Planlagt uttaksmetode	14
3.5	Andre arealdisponeringer	14
3.5.1	Maskinoppstillingsplass og masselagerområde	14
3.5.2	Lagring av toppdekke og vegetasjonsmasser	14
3.6	Etappeinndeling og fremdriftsplan	14
3.7	Nøkkelinformasjon	15
4	Sikring og opprydding under drift	16
5	Hensyn til natur og omgivelser	17
5.1	Skjerming mot støv og støy	17
5.2	Trafikkbelastning	17
5.3	Ivaretagelse av naturmangfold	17
5.4	Begrensning av avrenning til vassdrag	17
5.5	Bevaring av kulturminner	18
5.6	Ivaretagelse av eventuelle krav i reguleringsplan	18
6	Sikring og istandsetting av uttaket	19
6.1	Avslutning av uttaket	19
6.2	Opprydding av området	19
6.3	Sikring av uttaket etter drift	19
6.4	Istandsetting	19

6.5	Etterbruk	20
7	Driftskart	21
7.1	Oversiktskart M 1:50 000	21
7.2	Eiendomskart	21
7.3	Tegninger:	21

1 Informasjon om uttaksstedet og topografiske forhold

1.1 Tiltaket og tiltakshaver

I forbindelse med planlagt utvidelse av masseuttaket ved Hynne i Levanger kommune, har Norconsult bistått Tverås Maskin & Transport AS med utarbeidelse av driftsplan. Dette dokumentet skal fungere som planleggingsverktøy for tiltakshaver til bruk i videre uttak i bruddet.

Tverås Maskin & Transport AS har sine røtter tilbake til 1958, den gang som firmaet Arne Sjaastad. I 1986 skiftet navnet til Tverås Maskin & Transport AS og ble aksjeselskap i 1990. Firmaet har i dag ca. 100 ansatte og leverer tjenester innen anleggsarbeider, transport, riving, landmåling, bergverk etc. Firmaet driver pukk og grusuttak og innehar 7 borerigger og 10 mobile knuseverk.

Uttaket ble inntil nylig drevet av Hynne Pukkverk AS ved Trond Aunan, før Tverås Maskin & Transport overtok driften av bruddet. Tverås Maskin & Transport var involvert i driften ved at de var leid inn for å utføre sprengning for Hynne Pukkverk AS. Dette er første driftsplan utarbeidet for Tverås Maskin & Transport for området.

Tiltakshaver: Tverås Maskin & Transport As

Adresse: Sutterøygate 8

Poststed: 7502 Stjørdal

Telefon: 74 83 70 50

Leder/driftsansvarlig: Olav Tverås

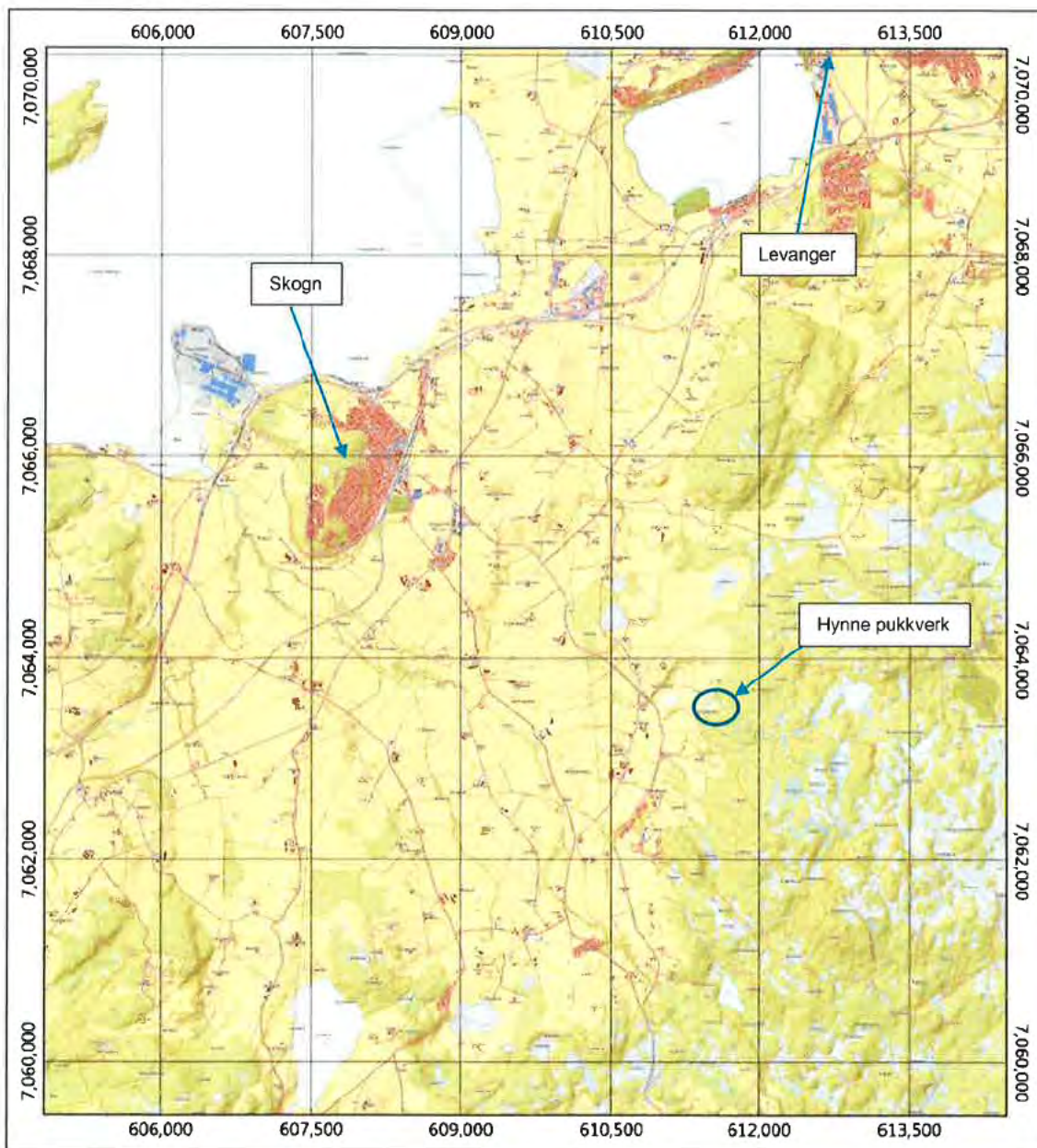
1.3 Områdets beliggenhet

Området ligger rett øst for Bygdavegen (Fv. 754) og omtrent 4,5 km i luflinje fra avkjørsel fra E6 til Skogn. Området består av en åsrygg som ligger nedenfor Arnemyrberget og Tjongfallberget.

Uttaket har koordinater (EU 89, UTM-sone 32) som oppgitt i pukkdatabase:

X-koordinat: 6115554

Y-koordinat: 7063581



Figur 1: Oversiktskart. Planområdet/uttaket er markert med blå sirkel og pil i kartet.

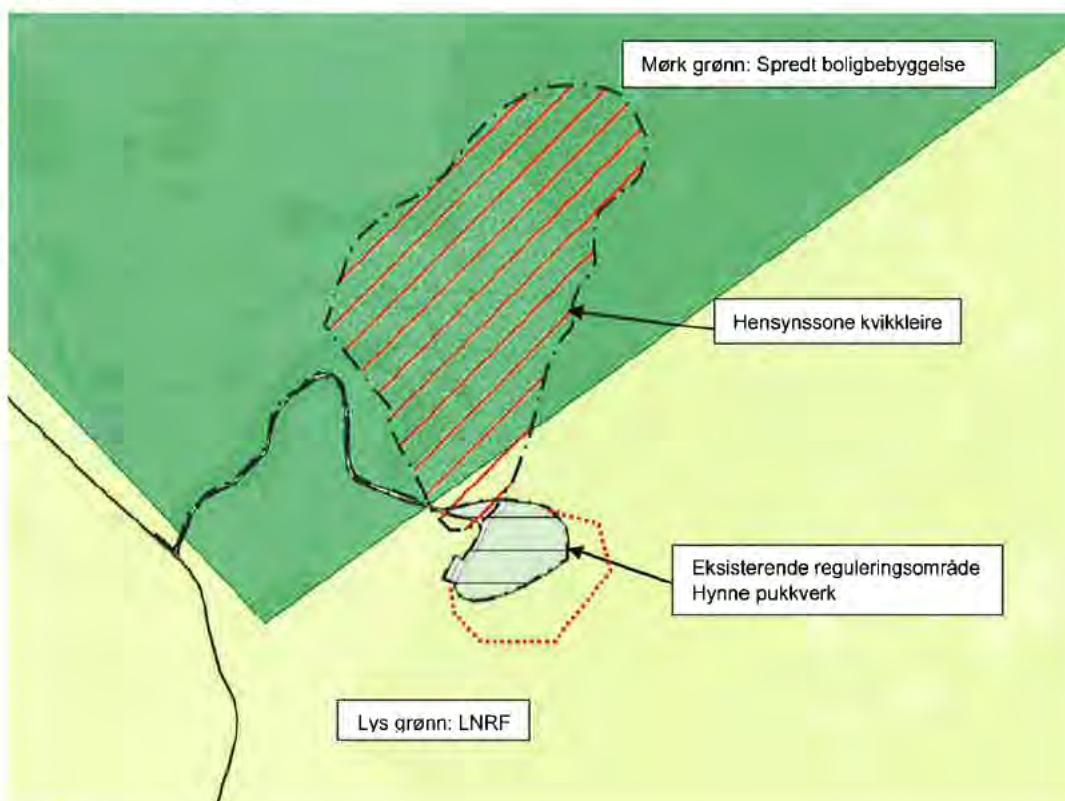
1.4 Grunneierforhold

Regulert uttaksområde og utvidet uttaksområde ligger innenfor eiendom 44/2 i Levanger kommune.

Naboer/naboeiendommer som blir berørt er eiendom (gnr/bnr) 44/4, 44/1 og 43/1. Navn på grunneiere og adresse er vedlagt konsesjonssøknaden. Oversikt over eiendommenes plassering er vist i vedlagt Eiendomskart.

1.5 Offentlige planer og tillatelser

Reguleringsplan for området som i dag er i drift ble vedtatt 03.04.2002. Planen har nasjonal arealplanid 1719_L2002012. Arealene nord for uttaket er i kommunedelplanen avsatt til spredt boligbebyggelse, mens arealene øst og sør for uttaket er avsatt som LNRF, se Figur 2. Ved utarbeidelse av denne driftsplanen foregår et parallelt arbeid med regulering for utvidelse av pukkverket. Denne driftsplanen tar for seg utvidelsene av driftsområdet med utgangspunkt i ny reguleringsplan. Utvidelsen er planlagt mot sør og dette er omtrentlig stiplet inn i kommunedelplanen i Figur 2 for illustrasjon. For nærmere detaljert plassering av reguleringsgrensen vises det til reguleringsplanen og driftsplankart.



Figur 2: Kommunedelplan Hynne.

1.5.1 Krav fra reguleringsplanen som påvirker driften

Eventuelle rekkefølgekrav i reguleringsplanen skal følges. Dette kan gjelde krav til bunnkote, krav til skjerming etc. Driftsplan må revideres så snart reguleringsplan er ferdigstilt dersom det er behov for å hente slike krav inn i driftsplanen.

1.6 Tillatelser etter annet lovverk

Det foreligger ingen begrensninger eller tillatelser for Hynne pukkverk etter annet lovverk. Uttaket drives i dag etter gammel konsesjon og vil bli erstattet av ny konsesjon når nytt uttak er regulert.

1.7 Bergteknisk ansvarlig

Alle uttak av mineralske ressurser skal ha en person som er bergteknisk ansvarlig for driften, jf. forskrift til mineralloven, kapittel 3. Uttaket faller inn under §3-3 i Forskrift til mineralloven, dvs. dagbruddsanlegg mellom 15.000 m³ og 500.000 m³ samlet årlig uttak. Det er sendt inn egen søknad om godkjenning av bergteknisk ansvarlig. Søknad er sendt inn for Kurt Arne Tverås.

2 Mineralforekomsten

2.1 Beskrivelse av ressursen

Forekomsten er byggeråstoff tatt ut fra fast berg. I henhold til NGU sitt berggrunnskart er forekomsten bestående av Granatglimmerskifer, til dels med hornblende. Noen lag av hornblende-glimmerskifer med få granater, også lag med amfibolitt og metasandstein. Se Figur 3 for kart.

Uttaket har nummer 17-19.519 i NGU sin pukkdatabase, se Figur 4. Her er beskrevet at amfibolitt er den dominerende bergarten. Det er også beskrevet at bergartene i området er sammensatte, og er kartlagt som hornblendeglimmerskifer og granatførende amfibolitt i veksling.

I NGU sin pukkdatabase foreligger det data på feltprøver som er

Tabell 1: Prøveresultater fra 2007 og 2013.

Prøveår	Densitet [g/cm ³]	Kulemølle	Los Angeles	Micro-Deval
2013				
2007				

Det er også utført nye tester av bergmaterialet av Tverås Maskin & Transport i forbindelse med overtagelse av bruddet. Det er utført tilslagsprøving i henhold til NS-EN standarder i februar 2016. Prøvematerialet og det ble utført følgende tester:

Petrografisk er bergarten beskrevet å være «knust forekomst av gneis og mafisk bergart hovedsakelig sammensatt av kubisk skarpkantede korn. Løst belegg på kornoverflater, ingen forvitrede korn og ingen meget svake korn.

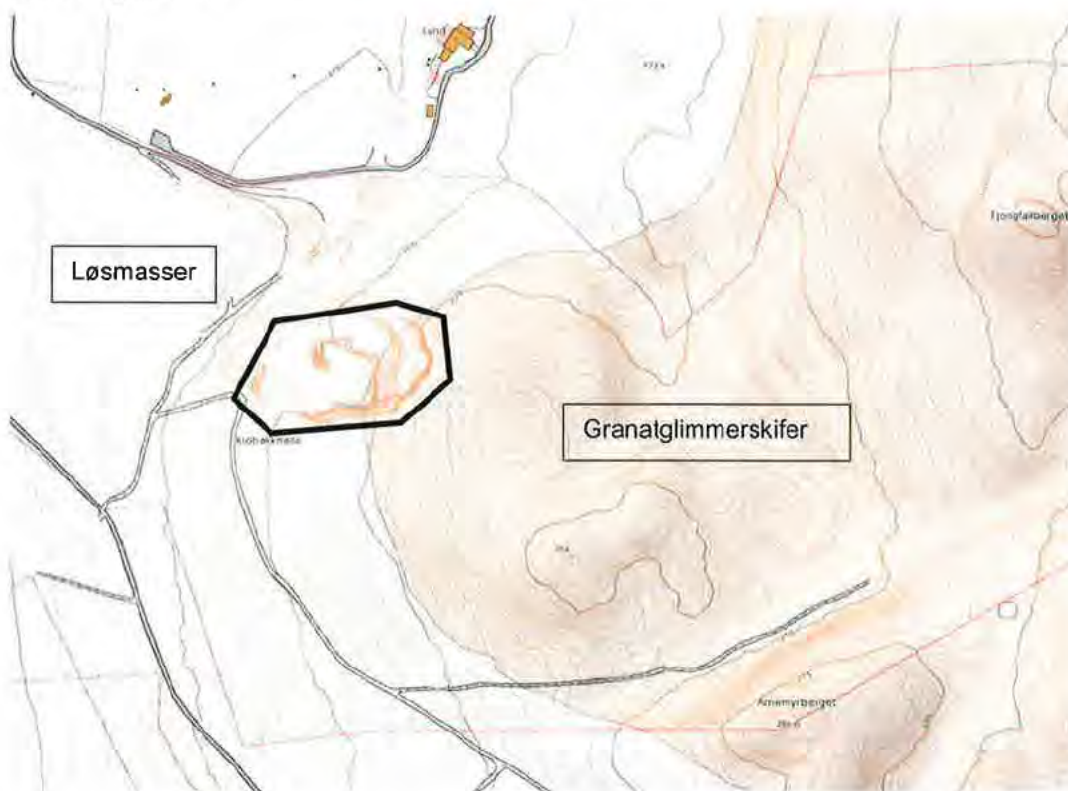
Resultater fra

Tabell 2: Prøveresultater 8-16 mm prøve fra Hynne Pukkverk

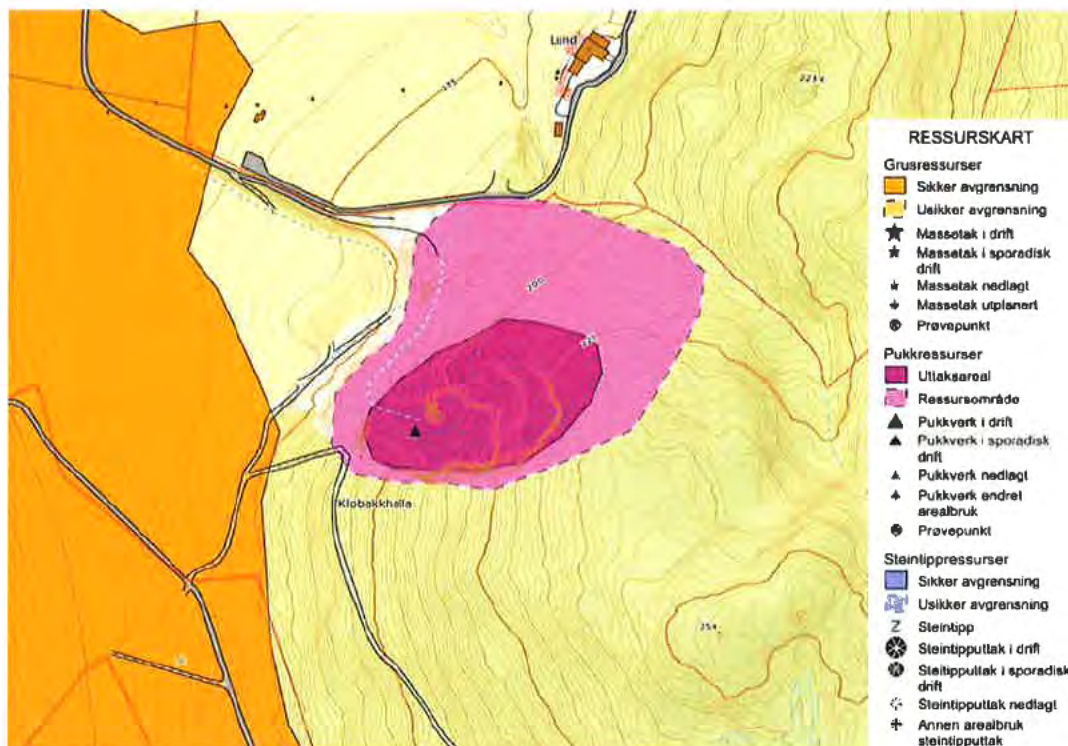
Test	Enhet	Resultat

Det er uvisst hvor stor forekomsten er, men det fremgår å være tydelig kvalitetsvariasjoner i massene. Bergmassen har best kvalitet i de bakre delene av bruddet, hvor det drives i dag. Videre utvidelse av bruddet tar hensyn til dette ved at hovedandelen av utvidelsen er i området hvor dagens brudd viser best kvalitet. Det foreligger ingen anslag på volum på bergmassen med denne kvaliteten da det ikke er utført noen videre grunnundersøkelser i dette området.

Produktet er pukk og bruksområdet er i hovedsak til vegformål. Massene er gode nok til å brukes til bærelag og selges i hovedsak til dette formålet. Utnyttelsesgrad av massene er omtrent 100 %. Restproduktet [REDACTED] blir enten solgt og brukes eventuelt sammen med avdekkingsmasser.



Figur 3: NGU sitt berggrunnskart over området. Dagens uttak er innringet i figuren.



Figur 4: NGU sitt kart fra grus- og pukkdatabasen hvor dagens brudd er markert med mørk lilla, og reussursområde er vist med lys lilla.

3 Driftsopplegg – beskrivelse av uttak

3.1 Dagens situasjon

Det drives i dag på gammelt reguleringsområde og etter gammel konsesjon. Uttaket er drevet delvis med palledrift. Totalt var uttaket i reguleringsområdet estimert til å være ca. 620 000 fm³. Årlig uttak var rundt 30 000 fm³ og per oktober 2016 var det gjenstående ca. 218 000 fm³ igjen innenfor regulert område.

Tidligere drift er utført av en annen tiltakshaver frem til Tverås Makin og Transport AS overtok uttaket. I henhold til driftsplan fra 2001 var det lagt opp til drift på paller med maksimum pallhøyde på 15 meter. Uttaksmetode i bruddet avviker fra driftsplan og det er kun i deler av uttaket hvor det er drevet med palledrift. I de sentrale delene av uttaket er det paller, mens det i søndre del av uttaket er driftet uten paller og det er derfor en betydelig høyde på bergskjæringen her. Dagens drift foregår med sikring og tilpassing i forhold til eksisterende situasjon. Denne driftsplanen skal sikre at forhold som for høye bergskjæring blir rettet opp i.

Bergmassen i sidekant hvor uttaket er på det høyeste er sprengt tungt og bergmassen fremstår generelt tett oppsprukket av denne grunn. Videre uttak vil rette opp i de høye bergskjæringene som er i uttaket per nå.

Tidligere drift av området er også utført utenfor regulert område.

Best kvalitet på massene finnes i området hvor det er drift i dag.

Det er oppført sikring i form av bom ved innkjøring til uttaket fra tidligere. Før videre arbeid i området skal det etableres ytterligere sikringstiltak i området. Type, omfang og plassering av sikringstiltak er beskrevet i kapittelet under.

3.2 Sikring av området før drift

Før oppstart av drift i uttaksområdet (nytt uttaksområde) må sikringstiltakene som driftsplan og reguleringsplanen legger opp til etableres. Bruddkant skal sikres med gjerde i hele anleggsfasen. Sikringsgjerde er inntegnet på driftskartene som følger denne planen. Sikringsgjerde er foreslått etablert i god avstand til bruddkanten for å kunne benyttes som et permanent gjerde etter endt drift. Ved å plassere gjerdet i god avstand til bruddkanten unngår en i større grad å måtte flytte gjerdet under drift, samt er det mindre sannsynlighet for ødeleggelser av gjerdet på grunn av anleggstrafikk. Det skal være mulighet for tilkomst til gjerdet for vedlikehold av gjerdet ved senere anledning.

Det eksisterer en bom i området fra tidligere, langs adkomstveg. Ny bom lenger oppe mot bruddet vurderes som ikke nødvendig. Det går kun en veg inn i området og dette sikrer tilstrekkelig adgangsbegrensning for kjøretøy. Men det skal føres opp skilt med merking av anleggsområdet for adgangsbegrensning. Skiltene skal plasseres der mennesker naturlig ferdes, langs adkomstveg og stier. Antall skilter og plasseringen av disse avhenger av naturlig ferdsel i området og tiltakshaver bestemmer hvor disse plasseres.

Beskrivelse av sikring under drift er gitt i kapittel 4.

3.3 Geologiske forhold som har betydning for driften

Det er utført sprekkekartlegging i området og det er lagt vekt på registrering av sprekkens orientering, samt registrering av sprekkefrekvens og sprekkens egenskap som planhet og ruhet. Det er lagt hovedvekt på å måle og se på de strukturene som er gjennomgående.

Dominerende sprekeretninger i bruddet her:

1. Sprekkesett med strøkretning SV-NØ og fall 35° mot NV
2. Sprekkesett med strøkretning NØ-SV og fall 75° mot SØ
3. Sprekkesett med strøkretning SØ-NV og fall 80° mot SV

I sørvestre del av bruddet er sprekkesett nr. 1 dominerende. Sprekkesettene har fall ut mot bruddet og sprekkorienteringen kan medføre at enden av bergmassen glir ut ved tung sprengning. Sprekkesettet kan være en av årsakene til at bergmassen i sørøstre del av bruddet ikke er drevet med palledrift. Det er viktig at det sprenges forsiktig mot avslutning av vegg for å i størst mulig grad unngå at ytre deler av berghyllen glir ut ved sprengning.

Sprekkesett nr. 2 går omtrent parallelt med sørvestre bergskjæring. Sprekkeplanets fall et inn i bergskjæringen og medfører at det dannes en situasjon med topling i bergmassen. Sprekkesettet avskjærer sprekkesett nr. 1. Sprekkeplan nr. 1 og 2, sammen med mer sporadiske sprekker som sprekkeplan nr. 3 vil ved tung sprengning kunne medføre at bergmassen blir avløst og danner blokker som er fare for kan rase ut. Det er derfor viktig at bergmassen sprenges forsiktig inn mot avslutning til bergveggen.

I sørøstre del av bruddet er sprekkesett med strøkretning SV-NØ og fall 70° registrert. Sprekkesettet er gjennomgående og har lik orientering som lineasjoner i terrenget. Foreløpig sprengning i denne delen av området viser at det er egnet å sprengre etter dette sprekkesettet. Det er derfor valgt å orientere hovedandelen av bakveggen i bruddet med samme orientering som denne sprekkorienteringen. Dette kan medføre en sikrere drift, at berghyllene holder bredden og at det blir mindre behov for rensk og sikring av bergskjæringene ved avslutning.

Reguleringsområdet ligger i utkanten av en kvikkleiresone vist i farekartet til NVE. Sonen er sone 889 Lein og er kartlagt til å ha middels faregrad (konsekvens mindre alvorlig og risikoklasse 2). Vurderingsnivået er «mulig kvikkleire». I forbindelse med oppstart av reguleringsplan i 2010 gav NVE forhåndsuttalelse (datert 20. oktober 2010) om at faren for kvikkleireras måtte utredes i forbindelse med sprengning og masselagring/graving. Multiconsult har utført feltundersøkelser i mars 2011 og august 2013 hvor det ble utført 6 punkt med dreietrykksondering og 2 punkter med prøvetaking. Alle borepunkter ble avsluttet mot faste masser eller antatt berg.

Det er ikke registrert kvikkleire i det aktuelle området hvor det er utført undersøkelser. Undersøkelsene er utført i randsonen til kvikkleiresonen. Det er også vurdert at det ikke er grunn til å forvente at vibrasjoner fra sprenginger vil øke rasfaren. Det er i rapporten konkludert med at dersom eksisterende pukklager fortsatt brukes må det påsees at det ikke lagres masser lengre mot sørvest eller til et høyere nivå enn tidligere uten at det på forhånd er utført vurdering av stabiliteten.

Det henvises til Multiconsult sin geotekniske rapport «Hynne pukkverk, Skogn. Grunnundersøkelser, Stabilitet. Vurdering av fare for kvikkleireras. Rapportnr. 414720-1. Rev. 1 – 17. februar 2014.» for ytterligere informasjon.

3.4 Planlagt uttaksmetode

Før sprenging skal det utføres hogst og maskinell rensk av området som skal sprenges. Vegetasjonsdekke og løsmasser må avgraves og lagres i ranker rundt bruddet med avstand til bruddkanten på minimum 10 meter. Bergmassen tas ut ved boring og sprenging. Det bores og sprenges for ca. 12 000 fm³ i hver salve. Det skytes ca. 3 slike salver om året. Videre arbeid i bruddet er i hovedsak knyttet til knusing og sortering av massene som foregår med mobilt utstyr.

Uttaket skal tas ut med pallhøyder på 15 meter og bredde på berghyllen på 20 meter. Dette gir en veggvinkel på 37°. Ved tilfeller hvor det er behov for stedlig tilpasning kan det godtas pallhøyde over 15 meter, men høyden bør ikke overstige 20 meter. Med 20 meter høy pall og 20 meter bredde på berghyllen vil veggvinkel være 45°.

3.5 Andre arealdisponeringer

3.5.1 Maskinoppstillingsplass og masselagerområde

Det benyttes mobilt utstyr i bruddet og disse flyttes etter bruddkanten og områdene hvor det er mest hensiktsmessig plassering etter hvert som bruddet utvides. Mobilt knuseverk skal stå inne i bruddet for å i størst mulig grad skjerme omgivelsene mot støv og støy.

Det legges opp til masselagerområde midt i området. Det er begrenset med areal i dette området og uttaket må derfor skje i takt med hvor mye masser som fraktes ut av bruddet. Mellomlagring av massene vil være i sidekantene i bruddet.

3.5.2 Lagring av toppdekke og vegetasjonsmasser

Lagring av toppdekke er nødvendig for senere istandsetting av området. Driftsplanen legger opp til at lagring av toppdekke og vegetasjonsmasser vil foregå i randsonen til bruddet i minimumsavstand på 10 meter fra toppkant til bergskjæringen.

3.6 Etappeinndeling og fremdriftsplan

Det er valgt å ikke dele uttaket i etapper på grunn av at bruddet er smalt og etappeinndeling ikke vil være hensiktsmessig. Det legges derimot føringer i forhold til driveretning som naturlig vil medføre etappeinndeling av uttaket.

Forberedende arbeider/etappe

Eksisterende uttak er drevet ut til reguleringsgrensen i søndre del og består av høy bergskjæring. Dette må forsøkes rettet opp i når uttaket har godkjent ny reguleringsplan og konsesjon for drift. Dette bør gjøres før videre uttak i området fortsetter. Med å rette opp i forholdene menes det at det må sprenges inn berghyller og utføres rensk av bergmassen for å bedre sikkerheten for arbeiderne og maskinene i området. Arbeidet må starte ved å fjerne avdekkingsmasser langs toppkant som per nå ligger helt på kant av bergskjæringen. På grunn av noe ugunstig orientering på oppsprekkingsmønsteret i bergskjæringen med denne orienteringen anbefales det at det benyttes redusert ladning inn mot avslutning av bergveggen, alternativt at det benyttes konturhull med avstand 0,7 meter for å få en finest mulig kontur.

Når bergmassen er sprengt ned til paller i dette området vil det gå en stund før videre arbeid er aktuelt der. Det er derfor viktig at arbeidet utføres på en god måte, slik at en får en stabil situasjon over lengre tid.

Etappe/avslutning

Avslutning av den lengste bergveggen er planlagt med utviding mot SØ. Det er registrert steiltstående sprekkeplan med denne orienteringen og for stabiliteten til bergskjæringen vil det være mest hensiktsmessig å orientere bruddet i denne retningen. Det er også i denne retningen at kvaliteten til bergmassen er vurdert å være best ved nåværende tidspunkt. Det vil være variasjoner i oppsprekkingen og kvaliteten til bergmassen i bruddet. Håndtering av langs hvilke sprekkesett det er mest hensiktsmessig å sprengne må vurderes av bergteknisk ansvarlig og skytebas på stedet.

Uttaket er smalt og driften må planlegges undervegs som driften går frem. Dette legges opp til drift i retningen som det drives i per i dag. Palledriften videreføres med driveretning mot NØ, for så å gå i retning mot SV og så med retning mot NV. På denne måten vil det fortløpende være tilkomst til pallene og logistikk med hensyn til nærhet til mobilt utstyr og flytting av dette etter bruddflaten kan utføres på en hensiktsmessig måte.

Optimalt sett er det ønskelig at brudd med flere paller driftes med uttak fra toppen og ned. I dette tilfellet er uttaket allerede startet opp og det blir vanskelig å tilrettelegge for effektiv drift dersom uttaket skal starte fra toppen og jobbe seg ned med hensyn til håndtering av massene. Det er derfor tatt utgangspunkt i at berghyllene skal være minimum 20 meter brede under drift for å sikre at berghyllene har tilstrekkelig bredde for tilkomst til områdene i etterkant av sprenging. Normalt sett minster man ofte de ytre delene av bergmassen av en berghylle og det er derfor viktig at en har tilstrekkelig bredde på hyllene dersom disse skal brukes for senere tilkomst til områdene.

Hvorvidt 20 meter er tilstrekkelig må vurderes undervegs i driften. Dersom en ved sprengning mister større deler av berghyllen må det vurderes om størrelsen på hyllen må økes.

Det legges opp til palledrift hvor pallene er 15 meter høye og med 20 meter brede berghyller. Totalt blir det inn mot avslutningen av uttaket 3 stykk hyller og høydeforskjellen er på 60 meter fra bunn av uttaket og opp til bakerste berghylle. Bunnkote i uttaket er kote 188.

Det legges opp til et uttak på 40 000 m³ årlig. Total uttak er 830 000 m³ som betyr at gjenstående drift i uttaket er ca. 21 år.

3.7 Nøkkelinformasjon

- Areal for uttak: 40 daa
- Totalt uttaksvolum: 830 000 m³
- Årlig uttak: 40 000 m³ – ca. 120 000 tonn
- Driftstid for uttaket: 21 år
- Pallhøyde: 15 meter
- Hyllebredde: 20 meter
- Veggvinkel: 37°

4 Sikring og opprydding under drift

Før uttaket av nytt areal igangsettes skal merking og adgangsbegrensning i form av skilt og bom være på plass.

Bruddkanten blir høy og det er behov for at denne sikres med gjerde for å hindre ukontrollert adkomst av mennesker og dyr. Gjerdet er foreslått plassert ca. 3 meter fra reguleringsgrensen.

Reguleringsgrensen er planlagt etablert 20 meter fra bruddkanten. Grunnen til at gjerdet plasseres i så god avstand til bruddkant er at det da vil være mindre sjanse for at anleggstrafikk og ellers aktivitet i bruddet skader gjerdet. Det medfører mindre behov for vedlikehold og at en har større sikkerhet i at gjerdet er operativt.

Høyden på gjerdet må dimensjoneres etter snøforholdene i området. Dersom det typisk samler seg snø langs toppkant av bruddet vil det ikke være tilstrekkelig med et lavt gjerde dersom dette blir dekket av snø vinterstid. Det må derfor gjøres en helhetsvurdering av tiltakshaver ved etablering av gjerdet i forhold til å finne riktig høyde. Høyde på gjerdet skal uansett ikke være lavere enn 2 meter høyt i de øvre partiene. Plassering av gjerdet må vurderes under etablering for å sikre at det etableres på de høyeste punktene og ikke nede i søkk.

Tverås Maskin og Transport AS har interne rutiner for rensk av bruddvegger underveis i uttaket. Det skal utføres fortløpende bergrensk (arbeidsrensk) av sprengte flater i området for å besørge internsikkerheten i bruddet. Når uttaket er kommet bak til endelig bruddvegg er det viktig at denne renskes når utstyr er til stede og har tilkomst til bruddveggen. Dette vil også minimere omfanget av sikring ved avslutning av bruddet og kan ansees som en del av en etappevis opprydding.

Interne driftsveger i bruddet sikres med stabbesteiner i områder hvor disse grenser ned mot bruddvegg. Dette for i hovedsak å markere hvor bruddkanten går for anleggsførene.

5 Hensyn til natur og omgivelser

5.1 Skjerming mot støv og støy

I forbindelse med reguleringsplan er det utført vurderinger knyttet til støv og støy. Det henvises til rapport «Konsekvensutredning av støyspredning» vedlagt reguleringsplanen for informasjon vedrørende tiltak som skal følges for eventuell reduksjon av dette. Det kan vurderes hvorvidt det er behov for å ta inn denne informasjonen i driftsplanen.

5.2 Trafikkbelastning

Altkomst til pukkverket er via landbruksavkjørsel fra Fv. 754. Avstanden til Skogn sentrum er ca. 4 km og området for masseuttaket ligger ca. 400 meter fra riksvegen. Lokalvegen er en grusveg som i sin helhet ligger på eiendom 44/2. Det er ført opp bom langs vegen for å hindre tilkomst av uvedkommende.

Masser kjøres ut fra området med lastebiler. Trafikkbelastningen vil variere i forbindelse med aktiviteten i bruddet. Aktiviteten i bruddet avhenger av hvorvidt det er inngått avtaler med større prosjekter for leveranse av stein. Ved for eksempel leveranser til større E6 prosjekter har det tidligere vært større aktivitet i bruddet og således er trafikkbelastningen i disse periodene større. På vinterhalvåret er det lite/ingen aktivitet i bruddet.

Et estimert uttak på 30 000 fm³ tilsvarer ca. 3000 turer per år med lastebil uten henger. Utkjøring av masser 200 dager i året tilsvarer 15 turer med lastebil per dag. Belastningen vil variere etter hvilke prosjekter bruddet er tilknyttet.

5.3 Ivaretagelse av naturmangfold

Fra reguleringsplanen fra 2001 er det gitt følgende beskrivelse av naturmangfoldet i området: «Uttaksområdet består av grunnlendt mark med middels bonitet for skog. Uttaksområdet ble snauhogget i 2001. En kjenner ikke til at det er noe spesielt dyretråkk i området. Det er heller ikke kjent for noen spesiell flora.»

Se ny reguleringsplan for eventuelle nye føringer.

5.4 Begrensning av avrenning til vassdrag

Det ligger ikke noen kjente større vassdrag i nær tilknytning til området, men det en bekk som ligger med minimumsavstand på 130 meter fra toppkant av bruddet. Bekken går i et søkk som drenerer ned mot eiendom 44/4 i retning mot nordøst. Eksisterende brudd ligger med retning mot øst og eventuelt vann fra boring og sprenging, samt regnvann vil naturlig ha drenering mot øst. Det er ikke kjent at det tidligere har vært noen problemer knyttet til avrenning til vassdrag.

Det er fra tiltakshaver opplyst om at det ikke forekommer noe opphopning av vann i området i forbindelse med større nedbørsperioder.

Videre utvidelse av bruddet er mot sør og uttaket trekker seg bort fra bekken. Det er derfor ventelig ikke noe videre problemer knyttet til avrenning til vassdrag.

5.5 Bevaring av kulturminner

Det er ikke registrert noen kulturminner i forbindelse med området i eller rundt uttaket.

5.6 Ivaretagelse av eventuelle krav i reguleringsplan

Om reguleringsplanen avdekker punkter med forhold som spesielt må tas hensyn til må driftsplanen revideres og informasjon om dette oppføres her.

6 Sikring og istandsetting av uttaket

6.1 Avslutning av uttaket

Etter endt drift vil uttaket bestå av 4 bergskjæringer på det høyest med høyder på 15 meter og 3 berghyller med bredde på 20 meter. Det legges opp til at pallene istandsettes. På grunn av uttaksmetoden og retningen skal hyller og bergskjæringer sikres og istandsettes fortløpende under drift. Dette både som sikring for personell og maskiner som skal oppholde seg i området under drift, samt for å sikre at sikringstiltak blir utført når det er god tilkomst til bergskjæringene.

For mange tilfeller er det ønskelig at det etableres trær og høyere vegetasjon for å mykne opp inntrykket av uttaket etter endt drift. Det som glemmes i slike tilfeller er at trær og røtter finner vegen ned til sprekkesystemene og over tid vil det kunne bli rotsprengning av bergmassen som påvirker stabiliteten til bergmassen. Om hyllene skal beplantes bør dette utføres i de indre delene av hyllene og en bør i størst mulig grad unngå å ha humusholdig masse og beplantning i de ytre delene av hyllene.

6.2 Opprydding av området

Det benyttes kun mobilt utstyr i området. Opprydding vil i hovedsak bestå i å fjerne det mobile utstyret og sikre at det ikke ligger igjen noe søl etter maskinelt utstyr. Alt av materialer og diverse skal fjernes fra stedet.

6.3 Sikring av uttaket etter drift

Endevegg i bruddet skal være sprengt forsiktig og rensket under vegg i driften. Det vil være noe arbeid med ferdigstilling som gjenstår, men det er flere punkter som må gjennomføres. Som permanent sikring av bruddkant er det vurdert at gjerde er den beste løsningen i dette området. Ved etablering av gjerde som permanent sikring må dette vedlikeholdes for at gjerdet skal opprettholde sin virkning over tid. Det må derfor settes av kapital i økonomisk sikkerhetsstillelse til vedlikehold av gjerde.

6.4 Istandsetting

Området skal istandsettes etter endt drift. Mye av arbeidet med istandsettingen skal være gjort undervegs i driften. I dette ligger rensk av bergskjæringer og sprengning slik at inngrep/sår i terrenget blir minst mulig.

Bunn av uttaket skal istandsettes ved at det avdekkingsmasser tilbakeføres til området. Vegetasjon i nedre del av uttaket kan mykne det visuelle inntrykket av bruddet og innsynet.

Før hele arealet kan istandsettes, fjernes uttatt tilvirkete masser fra lagringsområdet. Maskiner og andre konstruksjoner som har blitt satt opp i forbindelse med driften fjernes fra området. Bruddveggen skal være rensket for løse masser og stein. Vrakmasser og etter uttak kan legges i en voll langs ved

nedre bruddkant som en sikring i nedre del. Dette for at eventuelle masser som kommer ned fra nederste pall har et begrenset nedslagsfelt.

De lagrede toppdekkemassene fordeles deretter på arealet som har blitt benyttet til driften, med fokus på uttaksbunn. Istandsetting av arealene etter endt drift forutsettes gjennomført i løpet av en 2 års periode etter endt drift.

Oppryddingsplikten hjemlet i mineralloven gjelder både under drift og etter at arbeid i uttaket er avsluttet. En bør tilstrebe at arealene til enhver tid fremstår som ryddige og unngå at søppel eller andre masser/material samles i eller i tilknytning til uttaket.

6.5 Etterbruk

Planlagt etterbruk av området skal være i henhold til gjeldende reguleringsplan. Ved vesentlige endringer av planlagt etterbruk må avslutningsplanen oppdateres. Det er uansett viktig at uttaket sikres tilstrekkelig på en slik måte at området er til minst mulig sjenanse for omkringliggende bebyggelse.

7 Driftskart

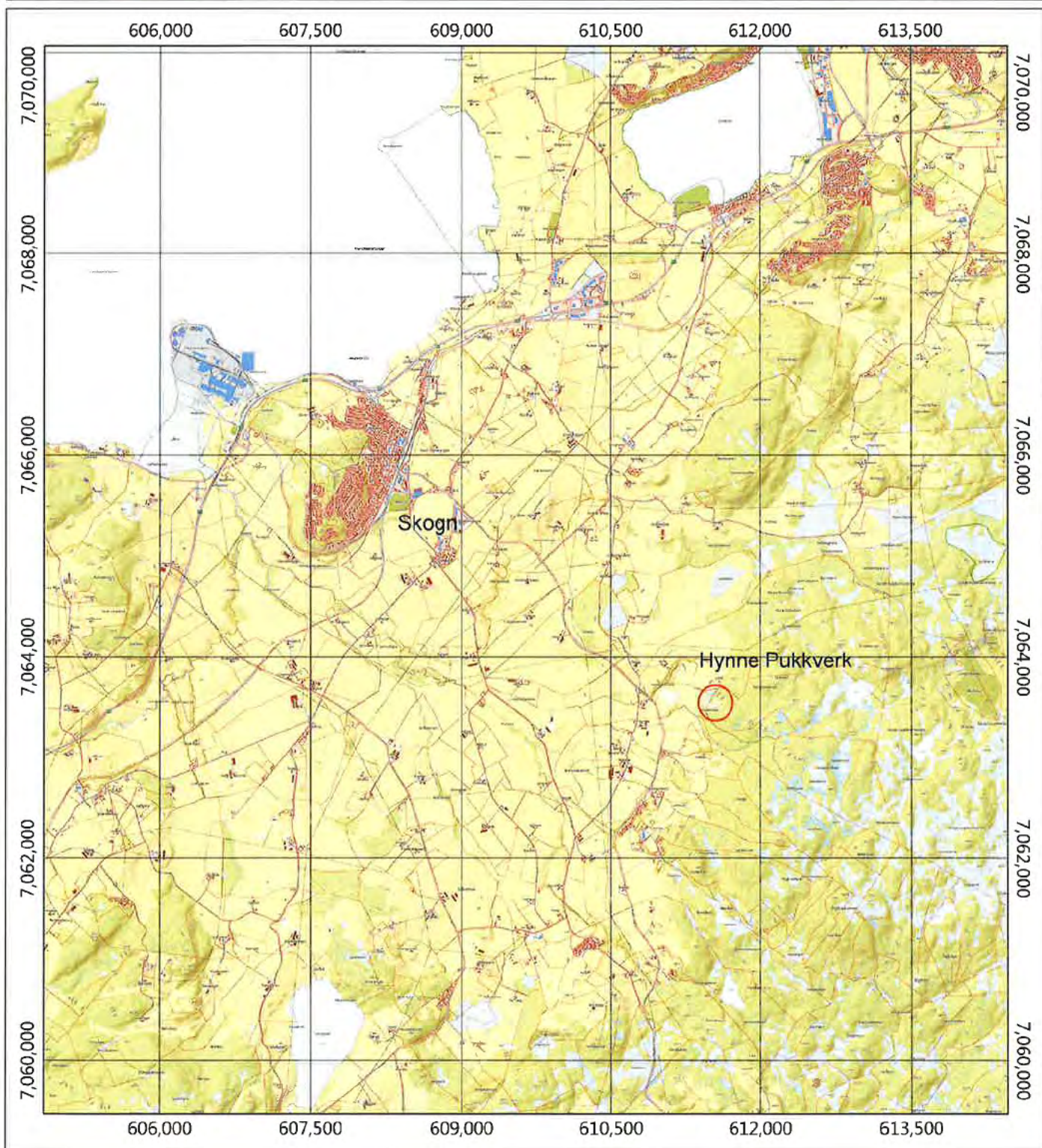
7.1 Oversiktskart M 1:50 000

7.2 Eiendomskart

7.3 Tegninger:

Tegningsnummer	Driftsplankart/tegning	Målestokk
GEO-01	Oversikt over eksisterende og fremtidig uttak	1:1000 (Gjelder A1)
GEO-02	Etappe – Tilpasning av høy bergskjæring	1:600 (Gjelder A1)
GEO-03	Plan for uttak – paller og driveretning	1:600 (Gjelder A1)
GEO-04	Ferdig uttak	1:600 (Gjelder A1)
GEO-05	Avslutning	1:600 (Gjelder A1)
GEO-06	Profil – Drift	1:600 (Gjelder A1)
GEO-07	Profil – Avslutning	1:600 (Gjelder A1)

Oversiktskart



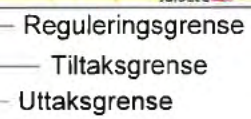
Kartgrunnlag: Norge Digitalt og Geovekst

1:50,000.00

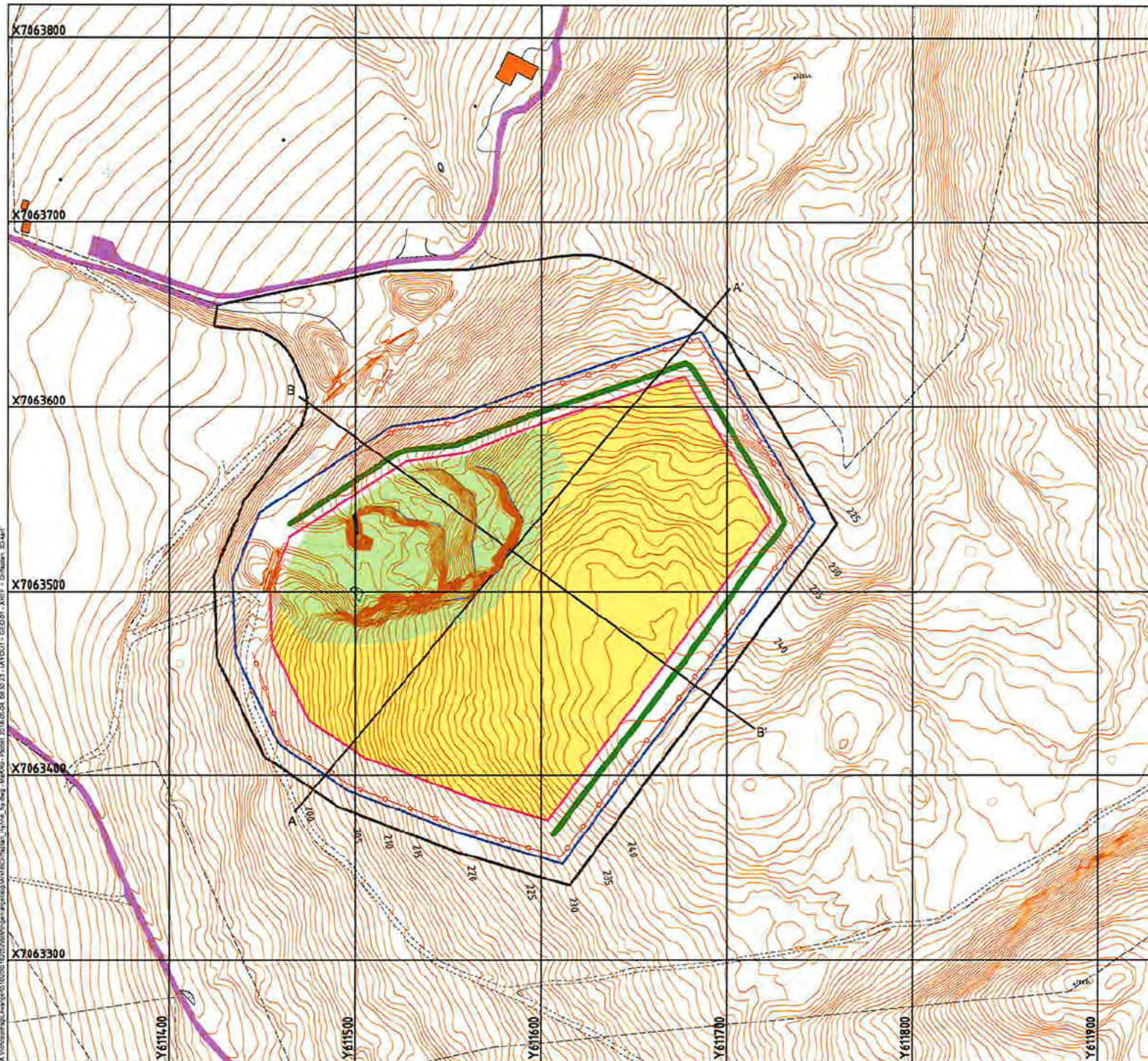
Skal ikke brukes til navigasjon



Eiendomskart



Driftskart



Tegnforklaring

- Reguleringsgrense
- Uttaksgrense
- Tiltaksgrense
- Gjerde
- Anleggsveg
- Eksisterende paller
- Eksisterende uttak
- Nytt uttak

Kartdatum EUREF 89 UTM 32
Målestokk oppgitt for A1 format
Ekvidistanse 1 meter
Oppmåling kart: 2014



J01	2016-05-03	Revidert etter innføring fra DMF	ManRui	INT	HABRO
D01	2017-05-23	For godkjenning hos oppdragsveier	ManRui	INT	
Rev:	1	Rev:	1	Rev:	1
Rev:	1	Rev:	1	Rev:	1

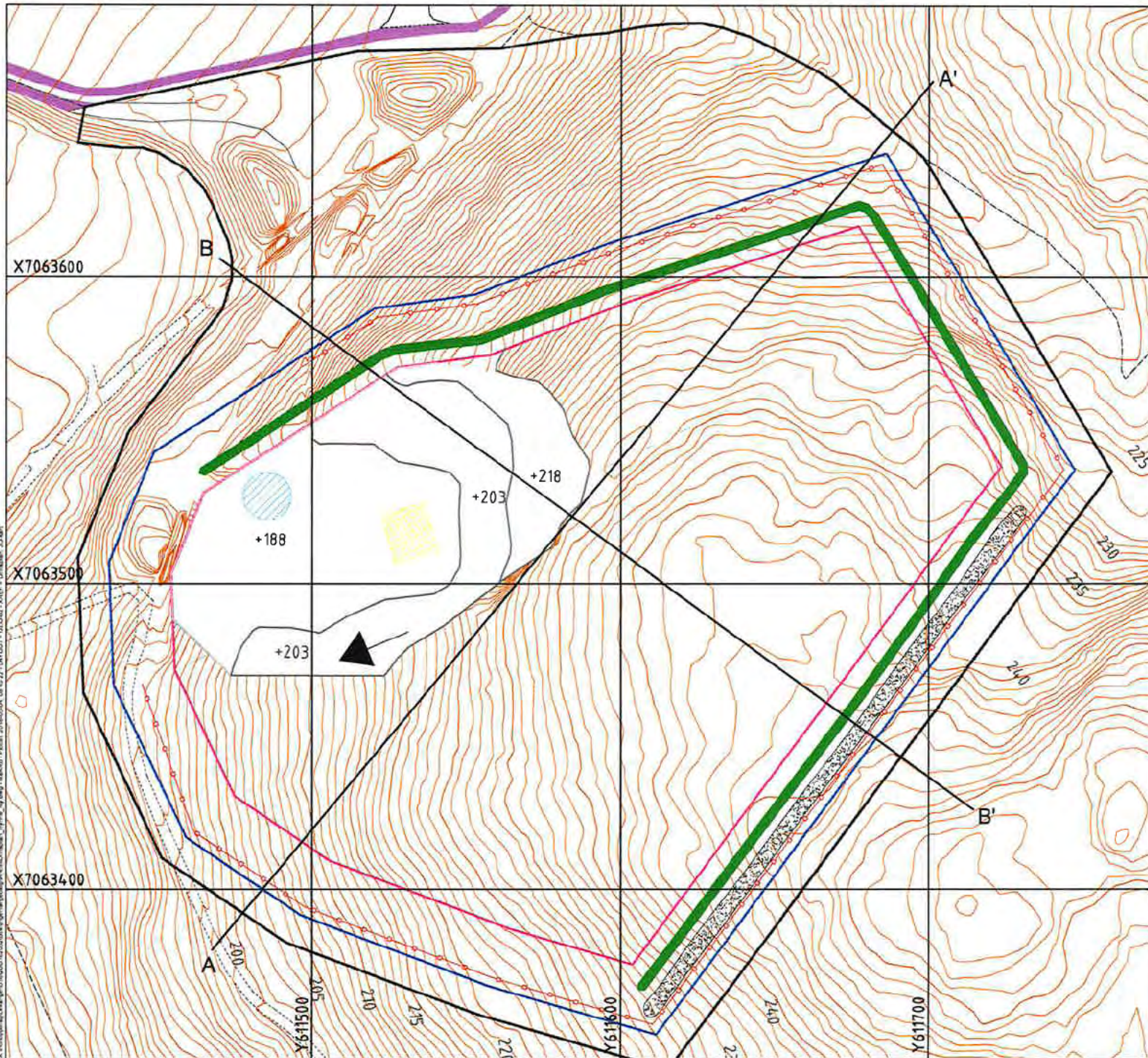
Alle dokumenter i forbindelse med prosjektet skal være tilgjengelige for offentlighet. Dokumenter som er underlagt opplysningsskiltelov, skal være tilgjengelige for offentlighet. Dokumenter som er underlagt opplysningsskiltelov, skal være tilgjengelige for offentlighet. Dokumenter som er underlagt opplysningsskiltelov, skal være tilgjengelige for offentlighet.

Tverås Maskin & Transport AS	1:1000
------------------------------	--------

Hynne pukkverk
Driftsplan

Oversikt over eksisterende og planlagt nytt uttak

Norconsult	5162052	GEO-01	J01
------------	---------	--------	-----



Tegnforklaring

- Reguleringsgrense
- Uttaksgrense
- Tiltaksgrense
- Gjerde
- Profil
- Driveretning
- Anleggsveg
- Eksisterende paller
- Paller
- Lagring av toppdekke
- Ferdiglagert masse
- Masse til knusing

Kartdatum EUREF 89 UTM 32
Målestokk oppgitt for A1 format
Ekvidistanse 1 meter
Oppmåling kart: 2014



J01	2015-05-03	Revidert etter anmodning fra DMF	MakRo	DNV	HABRO
D01	2017-05-23	For godkjenning hos oppdragsgever	MakRo	DNV	
Rev.		Revisjon	Utskrift	Fagkontroll	Godkutt

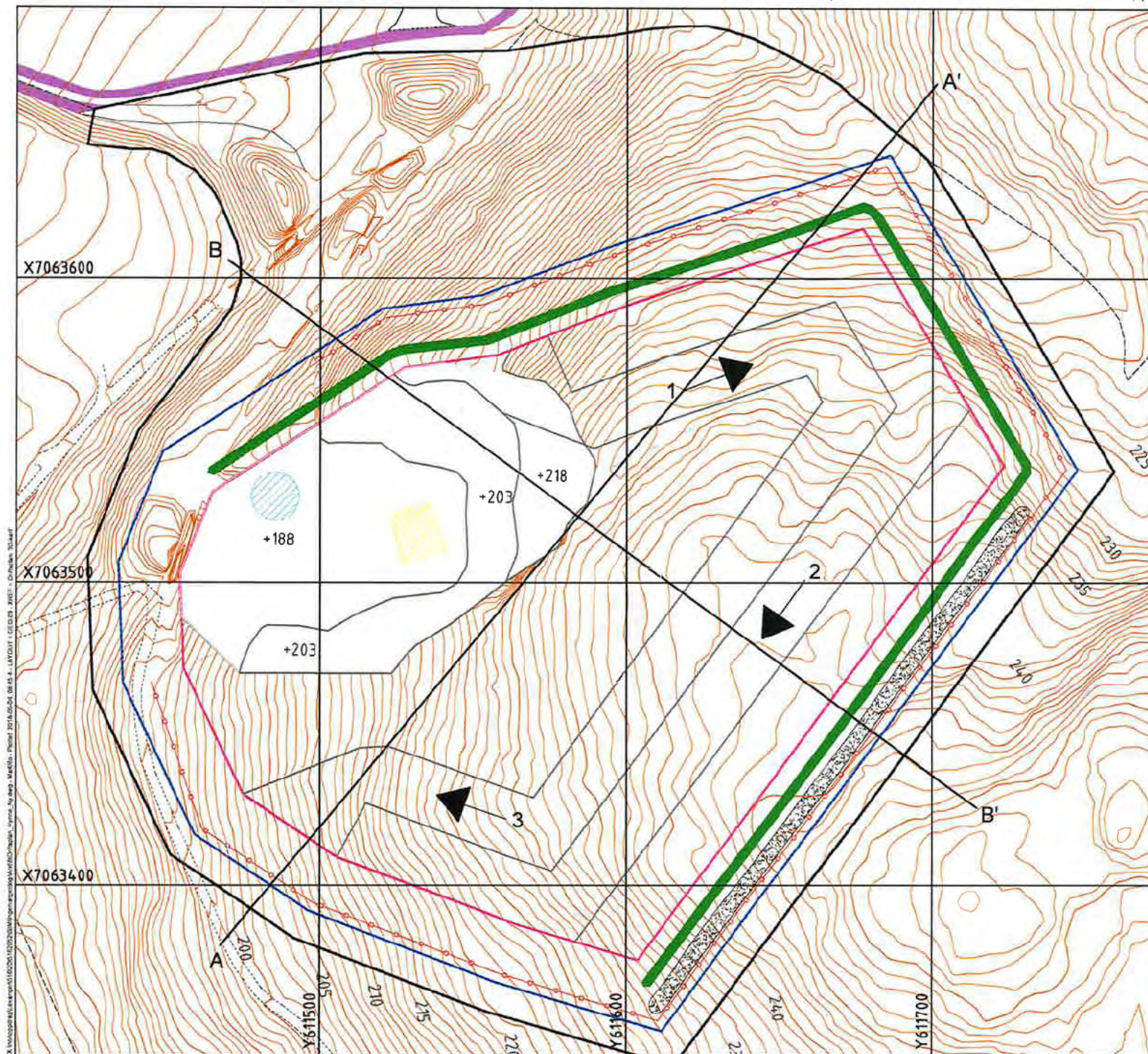
Alle dokumenter i dette systemet er kontrollert av DMF og er derfor godkjent for bruk i prosjekter. Dokumenter som ikke er kontrollert av DMF, er ikke godkjent for bruk i prosjekter. Dokumenter som ikke er kontrollert av DMF, er ikke godkjent for bruk i prosjekter.

Tverås Maskin & Transport AS 1:600

Hynne pukkverk
Driftsplan

Etappe - Tilpasning av høy bergskjæring

Norconsult	5162052	GEO-02	J01
------------	---------	--------	-----



Tegnforklaring

- Reguleringsgrense
- Uttaksgrense
- Tiltaksgrense
- Gjerde
- A — A' Profil
- Driveretning
- Anleggsveg
- Paller
- Lagring av toppdekke
- Ferdiglagte masser
- Masser til knusing

Kartdatum EUREF 89 UTM 32
Målestokk oppgitt for A1 format
Ekvidistanse 1 meter
Oppmåling kart: 2014



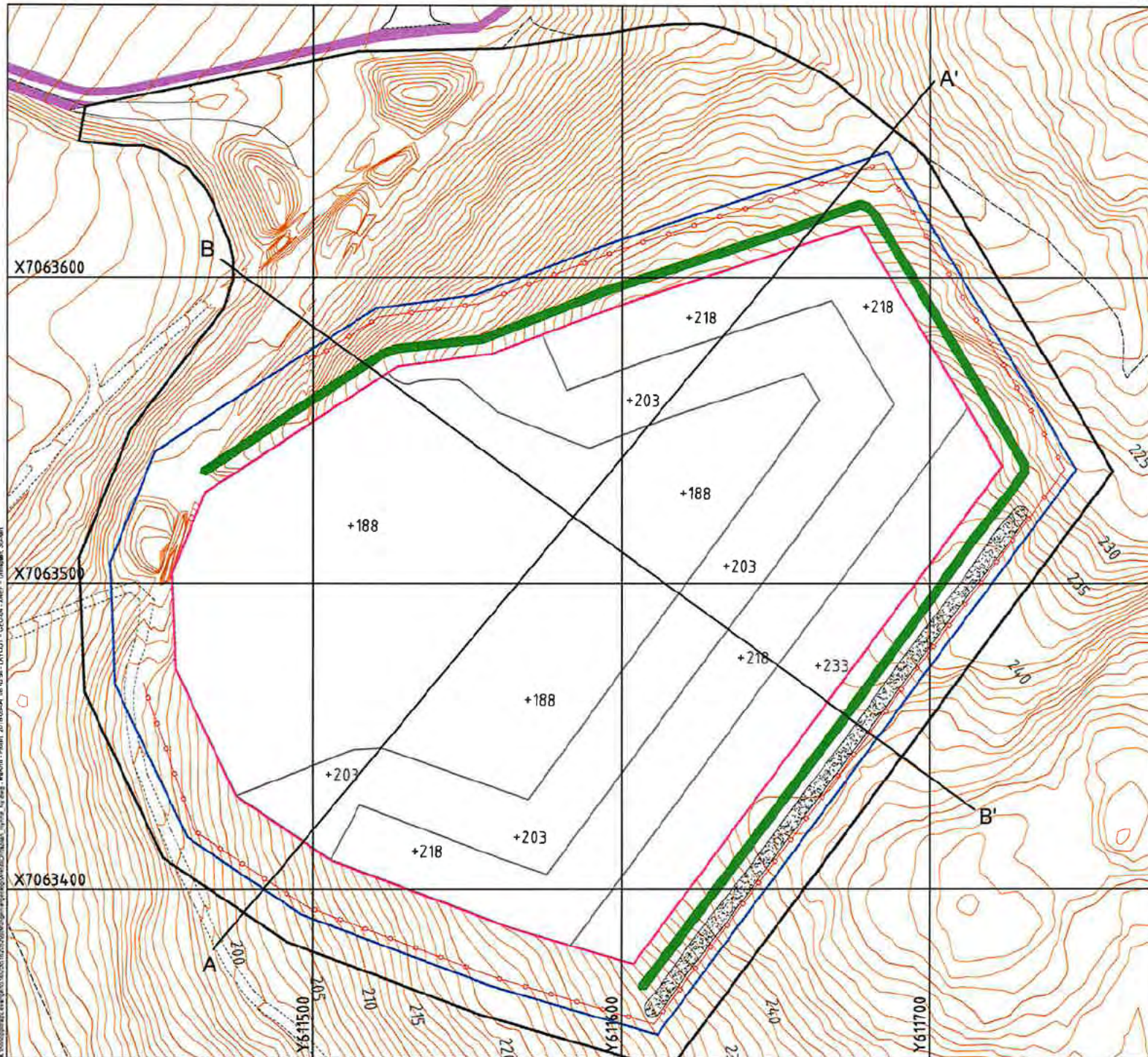
J01	2018-05-03	Revidert etter anmodning fra DMF	StatKsp	IST	HABRO
D01	2017-05-23	Før godkjenning av utkast	StatKsp	IST	HABRO
			StatKsp	IST	HABRO

Tverås Maskin & Transport AS 1:600

Hynne pukkverk
Driftsplan

Plan for uttak - paller og driveretning

Norconsult	5162052	GEO-03	J01
------------	---------	--------	-----



Tegnforklaring

- Reguleringsgrense
- Uttaksgrense
- Tiltaksgrense
- Gjerde
- Profil
- Anleggsveg
- Paller
- Lagring av toppdekke

Kartdatum EUREF 89 UTM 32
Målestokk oppgitt for A1 format
Ekvidistanse 1 meter
Oppmåling kart: 2014



J01	2016-05-03	Revidert etter anmodning fra DAM	MarRo	RtT	HABRO
D01	2017-05-23	Fur godkjenning hos oppdragsgeier	MarRo	RtT	

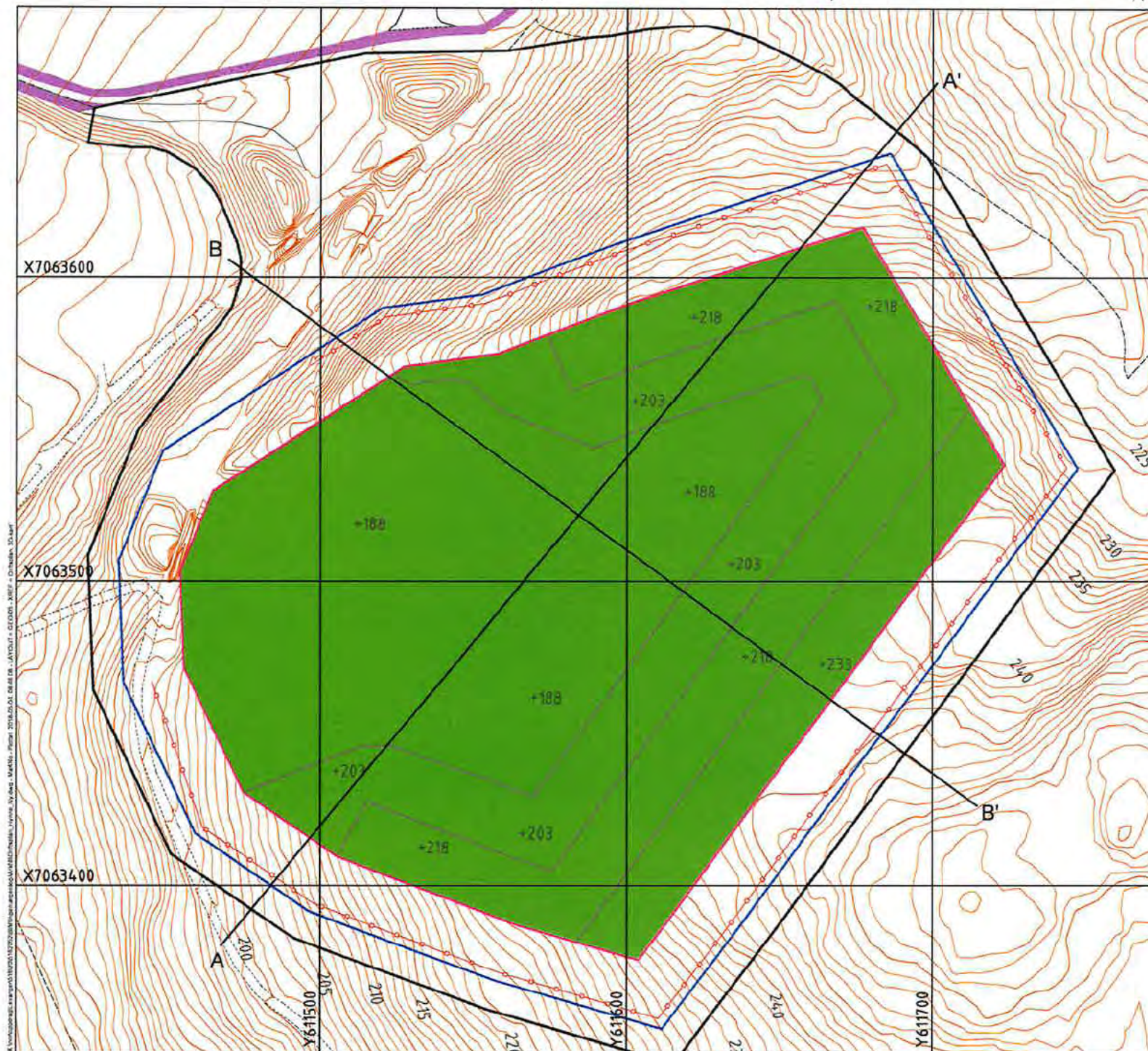
Navn	Stad	Tilstand	Utskrift	Utskrift	Utskrift

Tverås Maskin & Transport AS					1:600
------------------------------	--	--	--	--	-------

Hynne pukkverk
Driftsplan

Ferdig uttak

Norconsult	5162052	GEO-04	J01
------------	---------	--------	-----



Tegnforklaring

- Reguleringsgrense
- Uttaksgrense
- Tiltaksgrense
- Gjerde
- Profil
- Paller
- Istandsatt og revegetert område. Se lengdeprofil i tegning GEO-07.

Kartdatum EUREF 89 UTM 32
Målestokk oppgitt for A1 format
Ekvidistanse 1 meter
Oppmåling kart: 2014



201	2018-05-03	Revidert etter anmodning fra DMV	MaORa	INT	HABRO
001	2011-05-23	Før godkjenning av oppdragsplan	MaORa	INT	

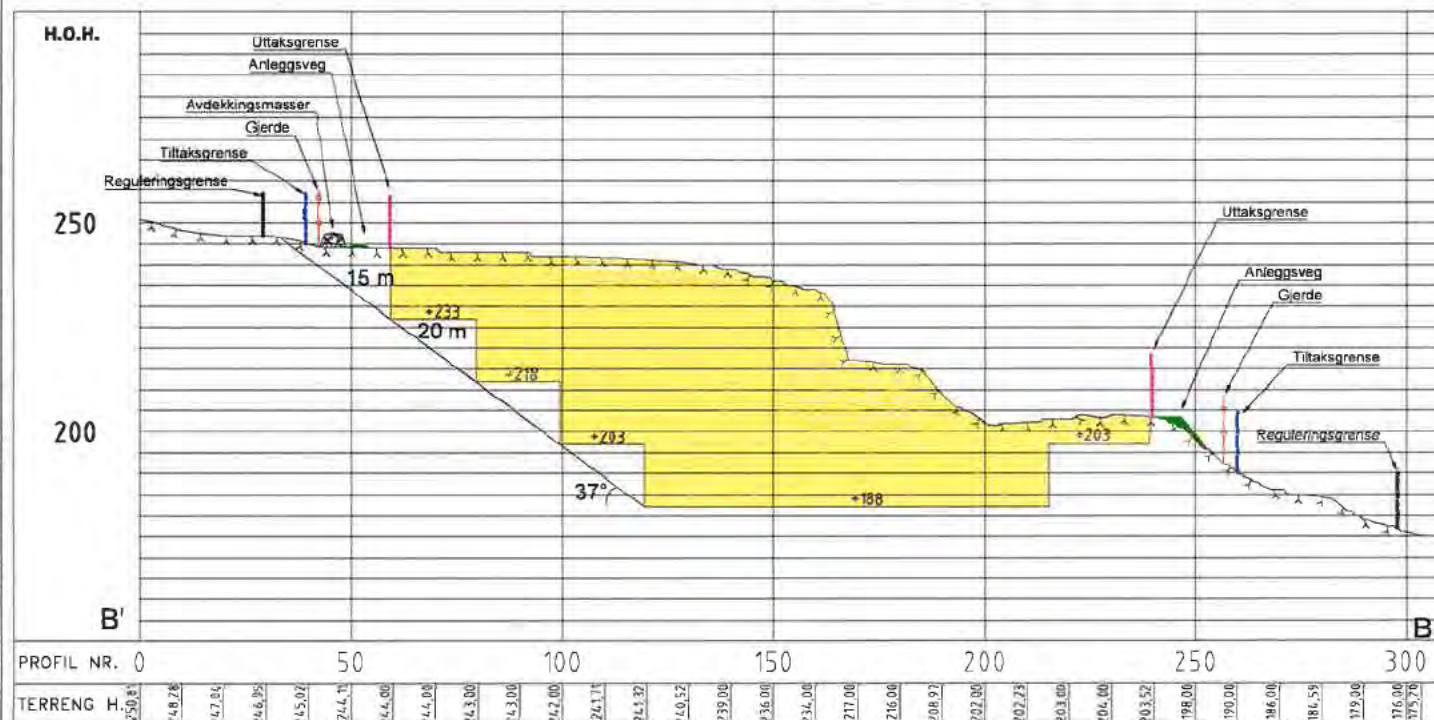
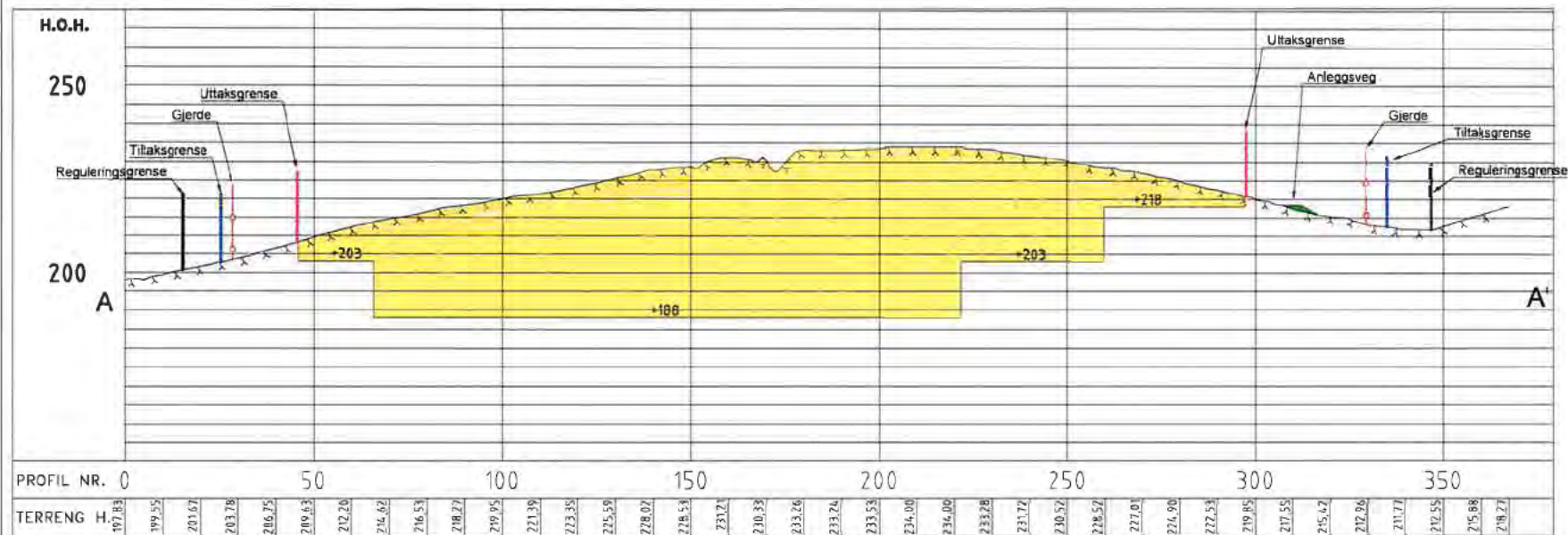
Prosjekt	Oppdragsnr.	Oppdragsnavn	Oppdragsleder	Oppdragsassistent

Tverås Maskin & Transport AS	1:600
------------------------------	-------

Hynne pukkverk
Driftsplan

Avslutning

Norconsult	5162052	GEO-05	J01
------------	---------	--------	-----



Tegnforklaring

- Reguleringsgrense
- Uttaksgrense
- Tiltaksgrense
- Gjerde
- A — A' Profil
- Anleggsveg
- Paller
- Lagring av toppdekke

J01	2018-05-01	Revidert etter anvisning fra DMF	MaktR	INT	HAERO
D01	2017-02-24	For godkjenning hos oppdragsgiver	MaktR	INT	
Ren			Oppdr	Prosjekt	Godkjen

Denne dokumentet er utarbeidet av Tverås Maskin & Transport AS. Det skal leses i sammenheng med de tekniske tegningene. Det er ikke tillatt å kopiere eller bruke dette dokumentet uten tillatelse fra Tverås Maskin & Transport AS.

Tverås Maskin & Transport AS 1:600

Hynne Pukkverk
Driftsplan

Profil

Norconsult	5162052	GEO-06	J01
------------	---------	--------	-----



- | | |
|--|----------------------------------|
|  | Reguleringsgrense |
|  | Uttaksgrense |
|  | Tiltaksgrense |
|  | Gjerde |
|  | Profil |
|  | Påller |
|  | Istandsatt og revegetert område. |
|  | Beplantning |

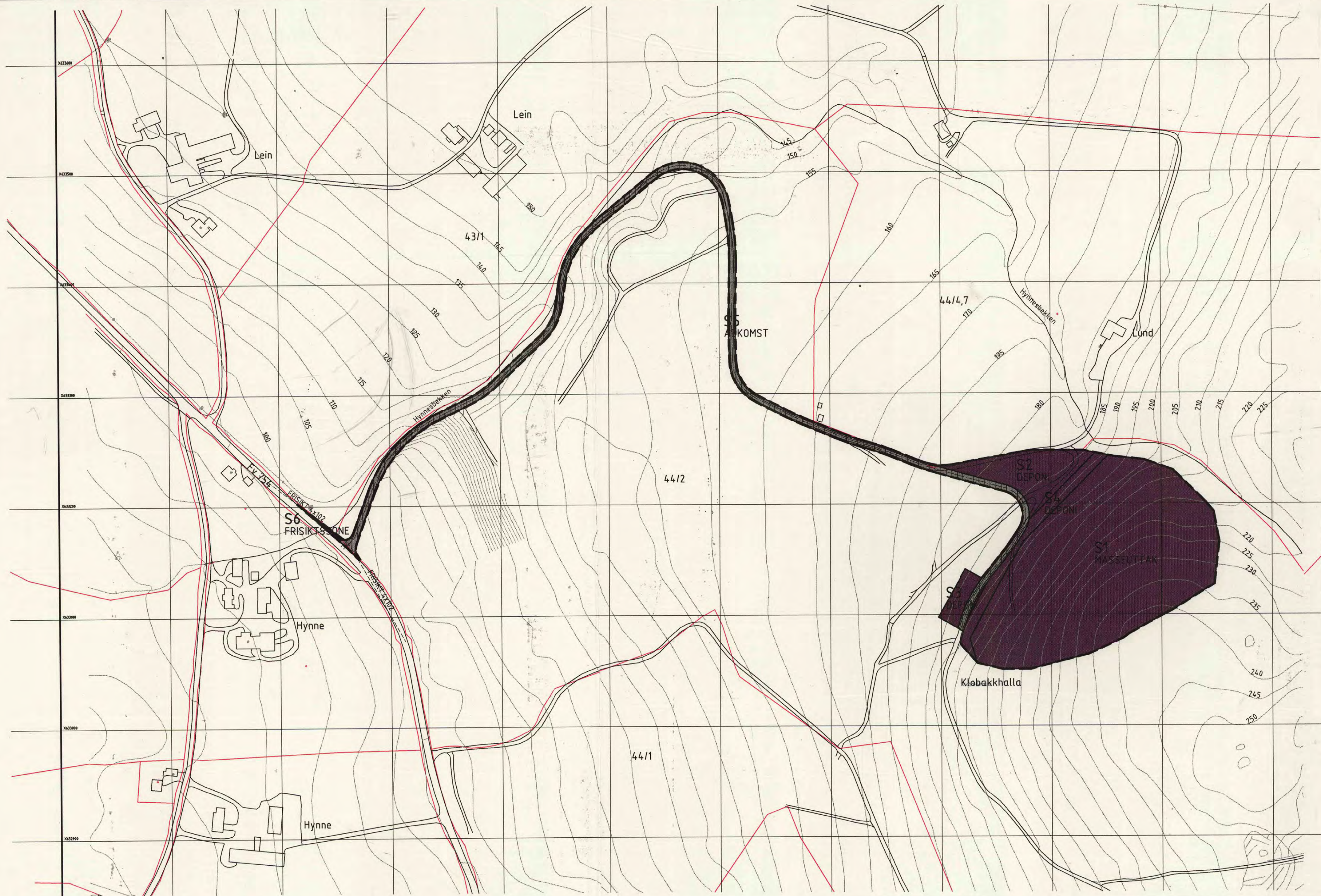
D01	2016-05-03	Reviser till anslutning till DMF	MaxRp	0,7	HAR
D01	2017-05-24	För godkännad livsmedelsgrupp	MaxRp	0,7	HAR
	2016	2017	2018	2019	2020

Tverås Maskin & Transport AS	1:600
------------------------------	-------

Hynne Pukkverk
Driftsplan

Profiler - Avslutning

Norconsult 	Geodatennummer 5162052	Topographische GEO-07	Bezeichnung J01
--	---------------------------	--------------------------	--------------------



TEGNFORKLARING

PBL. § 25 REGULERINGSFORMÅL

1. SPESIALOMRÅDER
- MASSEUTTAK
 - PRIVAT VEG
 - FRISIKTSSONER VEGGRUNN / LANDBRUK

- STREKSYMBOLER M.V.
- PLANENS BEGRENSNING
 - GRENSE FOR REGULERINGSFORMÅL
 - FRISIKTLINJE
 - AVKJØRSEL

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur
Påbygg og drift flyttet fra nord til sør	04.03.02		BS
HYNNE PUKKVERK			Målestokk: 1:2000
LEVANGER KOMMUNE			Kartblad:
			Forslagsstiller: Hynne Pukkverk AS
			Dato: 25.10.01
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker	05.12.01	091/01	BS
Offentlig ettersyn i hidsrommet	08.12.01-08.01.02		BS
2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker	20.03.02	032/02	BS
Offentlig ettersyn i hidsrommet			
3. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Kommunestyrets vedtak (legging til plan)	03.04.02	016/02	BS
Kunngjøring			
			Saksbehandler: JM
			Tegningsnummer: 2001046

3.0 REGULERINGSBESTEMMELSER

REGULERINGSBESTEMMELSER
til reguleringsplan
HYNNE PUKKVERK
deler av eiendommene gnr.44 bnr 2 i Levangers kommune

VEDTATT AV LEVANGER KOMMUNESTYRE I SAK **/** DEN **.**.2002*.

INNENFOR REGULERINGSGRENSEN ER OMRÅDET REGULERT TIL FØLGENDE FORMÅL ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN:

§ 25.6 SPESIALOMRÅDER Privat adkomstveg, frisiktsone
Masseuttak, steinbrudd, deponi

FØLGENDE BESTEMMELSER GJELDER FOR REGULERINGSFORMÅLENE:

1.0 Privat adkomstveg, frisiktsone

Vegen skal brukes som adkomst for steinbruddet, for tømmertransport og som driftsveg for jordsbruk. Avkjørsel fra riksvegen skal utformes i h.h.t. normaler for Statens vegvesen og forskrifter til veglovens § 43.

2.0 Masseuttak, steinbrudd

I området kan det drives uttak og mellomlagring av masser og knusing av stein.

2.1 Bygninger og andre konstruksjoner

Det kan oppføres bygninger og produksjonsanlegg som er nødvendig i forhold til drifta av området. Bygninger og andre midlertidige og transportable konstruksjoner skal fjernes samtidig med opphør av drifta av masseuttaket.

2.2 Årlig uttak

Årlig uttak utover 40.000 m³ tillates ikke uten at det er foretatt nye vurderinger omkring støy og trafikksikkerhet.

2.3 Drift

All drift og etterbehandling i området skal skje i h.h.t. Driftsplan for Hynne pukkverk. Driftsplanen skal godkjennes av Bergvesenet og kommunen. Driftsplanen skal en hver tid være godkjent av Bergvesnet og skal vanligvis ajourføres hvert 5. år, eller etter nærmere avtale med Bergvesnet.

Driftsplanen skal vise omfang av uttaket og skal angi den etappevise oppdelingen av drifta, uttaksvolum, skråningsvinkler, vegetasjonsetablering og sikringstiltak. Planen skal vise terrengprofiler for eksisterende og framtidig terreng. Uttak skal skje etappevis i h.h.t. godkjent driftsplan. Etappene skal merkes tydelig i terrenget for kontroll. Hver etappe skal ferdigstilles i den grad det er praktisk mulig og godkjennes av kommunen før start på hver ny etappe.

Tiltaket er et vesentlig terrenginngrep som krever søknad og tillatelse etter plan- og bygningslovens § 93. Godkjenning er en forutsetning for drift.

Inngrepene skal ligge innenfor angitt område for masseuttak.

Støy og støv m.m

Utslipp av støy og støv og annet utslipp fra uttaket må ikke være til ulempe for grunnvannsforekomster og skal til enhver tid ligge innenfor rammer fastsatt av Miljøverndepartementet (SFT).

Sikring

Bruddet skal sikres med gjerde og skilting i nødvendig grad for å unngå ulykker og hindre ukontrollert adkomst av dyr og mennesker.

2.4 Avslutning

Området skal etter avsluttet drift gis en sluttbehandling slik at det utenfra ikke stikker seg vesentlig ut fra omkringliggende arealer.

Dersom drifta avsluttes før de angitte masser i h.h.t. driftsplan er uttatt, skal det utarbeides en avslutningsplan som skal godkjennes av kommunen. Avslutningsplanen skal sikre en helhetlig avslutning av bruddet.

Vegetasjon

Ved tilplanting/revegetering av området skal det benyttes vegetasjon som naturlig hører til i nærområdet.

3.0 Fellesbestemmelser

3.1 Jordloven

Jordlovens § 12 skal gjelde innafor reguleringsplanen

3.2 Etterbruk

Når drifta er avslutta og området er rehabilitert og istandsatt i samsvar med reguleringsplan og driftsplan, går hele planområdet over til formål landbruksområde. Både de plane områdene i bunn og pallene skal benyttes til skogbruk, gjerne juletreproduksjon.

-----OOOOO-----