



## Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning  
med Bergmesteren for Svalbard  
Postboks 3021 Lade  
7441 Trondheim

E-post: [mail@dirmin.no](mailto:mail@dirmin.no)  
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50  
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

### LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker			
Fullstendig navn/firma Høgåsen AS		Organisasjonsnummer 985 267 812	
Postadresse Maskinvegen 1		Postnummer 2640	Sted Vinstra
Land Norge		Hjemmeside	
Telefonnummer 61298100	Mobiltelefon 95898100	E-postadresse hogasen@rolstad-as.no	

2. Opplysninger om området		
Navn på uttaksområdet/uttaket Høgåsen Massetak	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer Gnr: 29 Bnr: 119	Kommune Trysil
Størrelse på omsøkt areal (daa) 50 Daa	Anslag totalvolum uttak (m <sup>3</sup> ) 1.500.000 m <sup>3</sup>	Forventet årlig uttak (m <sup>3</sup> ) 40.000 m <sup>3</sup>

3. Opplysninger om forekomsten	
3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler <input checked="" type="checkbox"/> Statens mineraler <input type="checkbox"/>
3.2. Drives det på forekomsten i dag?	Ja <input checked="" type="radio"/> Nei <input type="radio"/>
3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet):	
<p>Bergarten, som er gjenstand for drift, er en rødlig granitt av prekambrisk alder. Foruten kvarts og feltspat, kan det også iaktaes en grønn amfibol i materialet. I selve bruddet kan man også se mindre partier og soner av ren amfibol. I forbindelse med utarbeidelsen av driftsplanen, har man tatt prøver av de forskjellige lagerhaugene og utført tilslagsanalyser. Materialet har gode til meget gode egenskaper som tilslagsmateriale, og de knuste/siktedefraksjoner kan sertifiseres etter standardene :</p> <p>NS-EN 12620 Tilslag for betong NS-EN 13043 Tilslag for asfalt NS-EN 13242 Tilslag for veg/byggeformål NS-EN 13450 Tilslag for jernbaneballast</p>	



#### 4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel Masseuttak

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja  Nei

**Hvis ja**, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: Reguleringsplan steinbrudd Høgåsvegen

Vedtaksdato: 06.06.2002 (ny reguleringprosess igangsatt)

**Hvis nei:**

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja  Nei

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

---

---

#### 5. Vedlegg til søknaden

**Med søknaden skal alltid vedlegges:**

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel
- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



**5.6. Oversikt over økonomiske forhold:**

**5.6.1. For uttak som allerede er i drift:**

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

**5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:**

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

**5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.**

**5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).**

**5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.**

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

**Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker**

**6. Eventuelle tilleggsopplysninger**

*Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.*

**7. Underskrift**

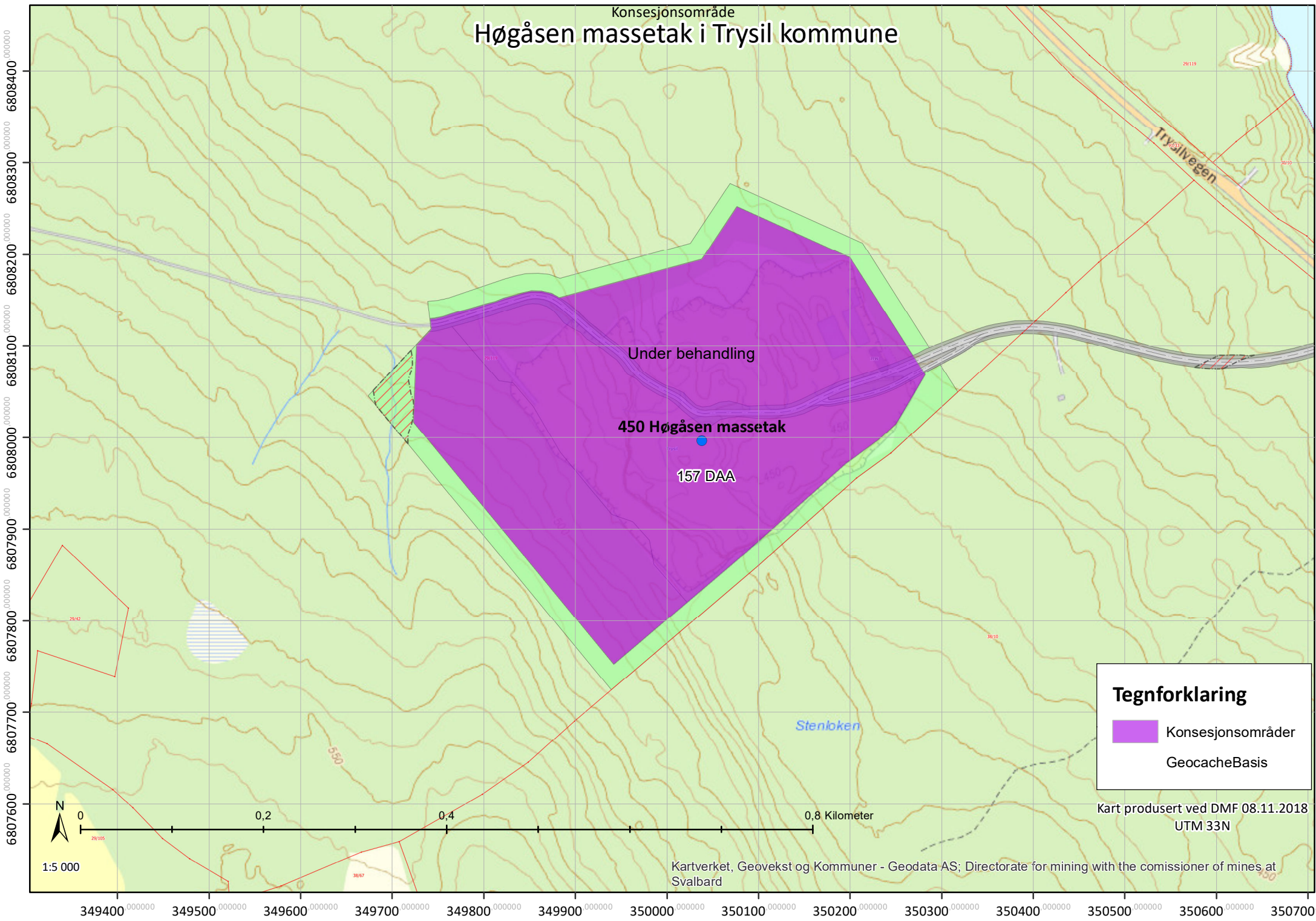
Sted og dato

Vinstra 22/9-14

Underskrift

Odny Rohdad

# Konsesjonsområde Høgåsen massetak i Trysil kommune



**Tegnforklaring**

- Konsesjonsområder
- GeocacheBasis

Kart produsert ved DMF 08.11.2018  
UTM 33N

Beregnet til

**Direktoratet for mineralforvaltning**

Dokument type

**Driftsplan**

Dato

**2018-10-01**

# HØGÅSEN MASSETAK DRIFTSPLAN

# HØGÅSEN MASSETAK DRIFTSPLAN

Revisjon **00**  
Dato **2018-10-01**  
Utført av **Line Bjørnstad Grønlie**  
Kontrollert av **Hans Evensen/ Egil Rolstad**  
Godkjent av **Eva Vefald Bergsodden**  
Beskrivelse **Driftsplan**

Ref.

## INNHALDSFORTEGNELSE

<b>1.</b>	<b>Tiltaket</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>Utvinner/driver</b>	<b>1</b>
<b>3.</b>	<b>Avtaler og rettigheter</b>	<b>1</b>
<b>4.</b>	<b>Areal og volum</b>	<b>1</b>
<b>5.</b>	<b>Offentlige planer og tillatelser</b>	<b>1</b>
<b>6.</b>	<b>Beskrivelse av driften og kommentarer til kart og profiler</b>	<b>2</b>
6.1	Drift	2
6.2	Etappe 1	3
6.3	Etappe 2	3
6.4	Etappe 3	3
6.5	Etappe 4	3
6.6	Tidsplan for uttak	3
6.7	Avdekningsmasser	3
6.8	Plan for rensk av bruddvegger	3
6.9	Tekniske innretninger og byggverk i uttaket	3
6.10	Avslutningsplan	3
6.11	Sikring av uttaket	4
6.12	Bruksområde og kvalitet	4
6.13	Driftstider	4
<b>7.</b>	<b>Beskrivelse av hensyn til natur og omgivelser</b>	<b>5</b>
7.1	Skjerming mot støy/støv og innsyn	5
7.2	Friluftsliv	5
7.3	Trafikk/Transport	6
7.4	Naturmangfold	6
7.5	Avrenning	6
7.6	Kulturminner	6
<b>8.</b>	<b>Vedlegg</b>	<b>7</b>

## 1. TILTAKET

Høgåsen massetak ligger på gnr/bnr 29/119 i Trysil kommune i Hedmark. Massetaket ligger på vestsiden av fv. 26 og Trysilelva, ca. 8 km nord for Trysil sentrum. Massetaket er et eksisterende steinuttak som har vært i drift siden 2004. Det ble utarbeidet reguleringsplan for massetaket i 2002, og området ble tillatt utvidet med en masselagringsplass i 2005. Uttaket ble utvidet gjennom ny reguleringsplan vedtatt 6. juni 2015. Driftsplanen utarbeides i tråd med denne reguleringsplanen.

Forekomsten er registrert som forekomstområde 0428-503 Høgåsen i NGU's pukkdatabase.

**Vedlegg 1: Oversiktskart som viser tiltakets plassering, M=1:50.000**

**Vedlegg 2: Oversiktskart, M=1:5000**

## 2. UTVINNER/DRIVER

Utvinner og driver er Høgåsen AS.  
Kontaktperson er: Egil Rolstad, tlf: 90 19 80 00.

## 3. AVTALER OG RETTIGHETER

Knut Løken, Kaare Fladhagen og Elida Mathilde Sletten er grunneiere på gnr/bnr 29/119 og har inngått grunneieravtale med Høgåsen AS. Nedre del av adkomstvegen fra Fv. 26 ligger på eiendom gnr/bnr 38/10. Vegretten for massetaket er avtalt med grunneier, Per Oskar Strandvold.

## 4. AREAL OG VOLUM

Gjenstående uttak dekker et areal på 88,8 daa og inneholder et volum på 2.350.000 faste m<sup>3</sup>. Regulert område for uttaket inkludert produksjons- og lagerområder dekker et areal 146,6 daa

## 5. OFFENTLIGE PLANER OG TILLATELSER

Gjeldende reguleringsplan for Høgåsen massetak ble vedtatt 6. juni 2015.

**Vedlegg 3: Reguleringsplan for Høgåsen massetak**

**Vedlegg 4: Reguleringsbestemmelser for Høgåsen massetak**

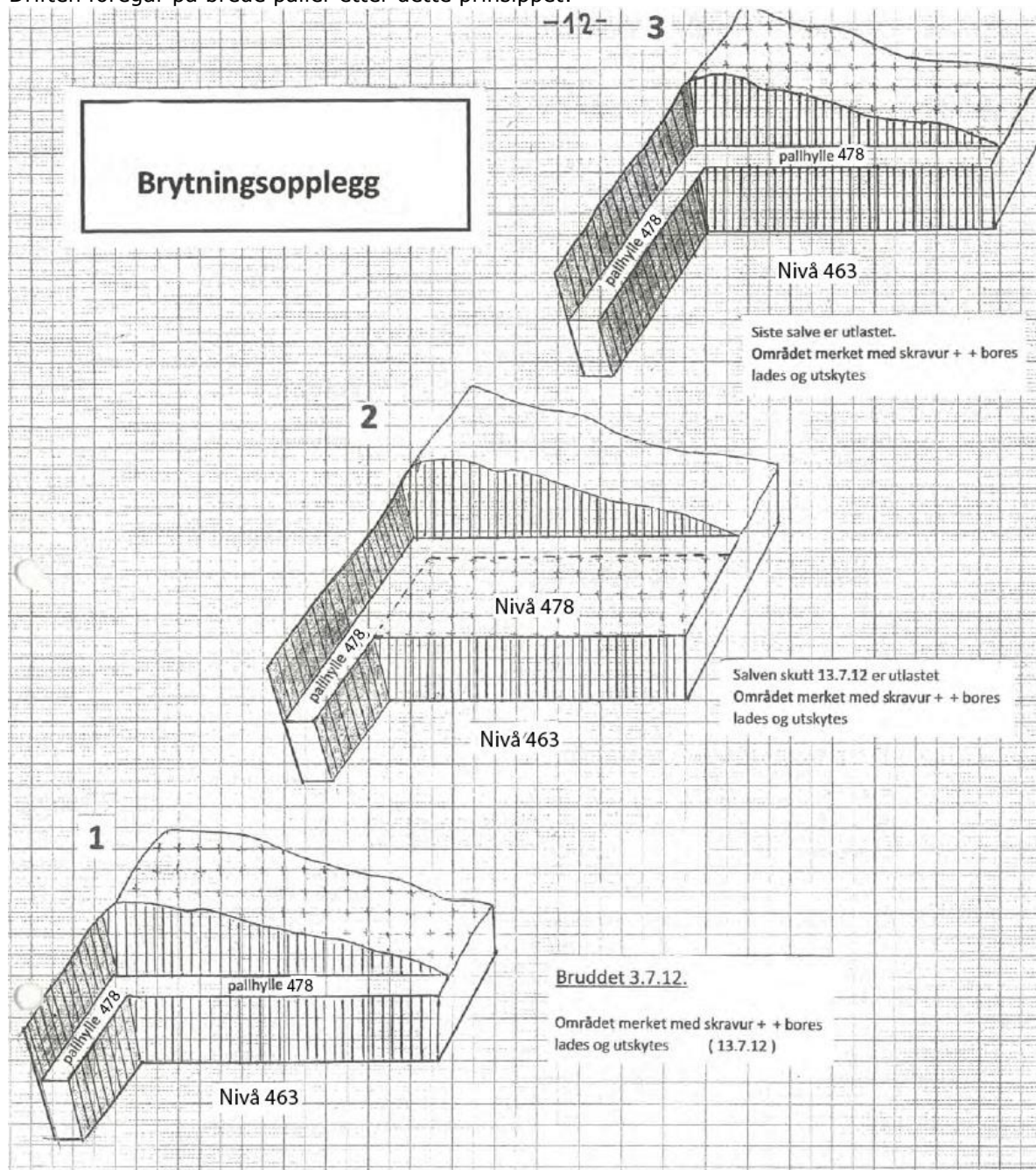


## 6. BESKRIVELSE AV DRIFTEN OG KOMMENTARER TIL KART OG PROFILER

### 6.1 Drift

Fjell tas ut innenfor området vist på driftsplanen og som vist på profiler til driftsplanen (tegning 01-05). Uttaket drives med en pallhøyde på maks 15 meter og en pallbredde på min. 10 meter. Pallvinkel vil være mellom 70-90°. Bruddveggen får en total veggvinkel på 50-52°. Uttaket fortsettes mot nordvest og sørvest. Massene tas ut med en helning fra sørvest mot nordøst. Helning internt i uttaket skal være på minimum 1:200. Driftsveger legges internt i uttaksområdet, på palltrinn og langs bruddkant/gjerde i vegetasjonsskjermen. Matjordproduksjon foregår nord i lager og produksjonsområdet, nord for vegen.

Driften foregår på brede paller etter dette prinsippet:



Bilde fra tidligere godkjent driftsplan for viser brytningsopplegg

**6.2 Etappe 1**

Etappe 1 inneholder et areal på 11,4 daa og et volum på ca. 230.000 faste m<sup>3</sup>. Nedre kotehøyde i etappe 1 vil være +463. Etappe 1 er en fortsettelse av eksisterende uttak mot nordvest.

**6.3 Etappe 2**

Etappe 2 inneholder et areal på 21,6 daa og et volum på ca. 400.000 faste m<sup>3</sup>. Nedre kotehøyde i etappe 2 vil være +464. Etappe 2 er en fortsettelse av etappe 1 mot sørvest.

**6.4 Etappe 3**

Etappe 3 inneholder et areal på 28,7 daa og et volum på ca. 520.000 faste m<sup>3</sup>. Nedre kotehøyde i etappe 3 vil være +464. Etappe 3 er en fortsettelse av eksisterende uttak mot sørvest.

**6.5 Etappe 4**

Etappe 3 inneholder et areal på 88,8 daa og et volum på ca. 1.200.000 faste m<sup>3</sup>. Nedre kotehøyde i etappe 4 vil være +450. Etappe 3 er en fortsettelse av de andre etappene i dybden.

**6.6 Tidsplan for uttak**

Antatt årlig uttak er ca. 19.000 faste m<sup>3</sup>. Dersom årlig uttak holder seg relativt konstant vil driftsperioden for uttaket strekke seg frem til ca. år 2142.

Det presiseres at tidsperspektivet på ca. 123 år, som er antatt uttakstid for hele uttaket, baserer seg på årlig uttak på 18.500 faste m<sup>3</sup>. En endring i marked og etterspørsel vil kunne føre til at total driftstid endres.

<b>Etappe</b>	<b>Volum/m<sup>3</sup></b>	<b>Tid/antall år</b>	<b>Ferdig</b>
1	230.000	12	2031
2	400.000	21	2052
3	520.000	27	2079
4	1.200.000	63	2142

**6.7 Avdekningsmasser**

Hele området er avdekket og massene er lagt i voll i ytterkanten av uttaket. Som vist på tegningene. Etter ferdig uttak skal massene benyttes til istandsetting av området.

**6.8 Plan for rensk av bruddvegger**

Etter sprenging renskes bruddveggene og synlige slepper ved at løse steiner/blokker løsnes. For permanente vegger spyles det med vannkanon for å løsne alle løse steiner.

**6.9 Tekniske innretninger og byggverk i uttaket**

Av tekniske innretninger i uttaket er det vekt og kontor, finknuseverk, grovknuseverk, verksted, lager, dieseltank, asfaltverk og asfaltlager.

**6.10 Avslutningsplan**

Etter endt drift og før istandsetting fjernes alle innretninger, byggverk, maskiner, infrastruktur og unødvendige gjerder.

Permanente vegger i uttaket skal istandsettes fortløpende når det er praktisk mulig. Det legges på en skråning med helning 1:2 langs hele bruddveggen. Det legges på vektmasse på toppen og i bunn uttak, slik at vegetasjon raskt etablerer seg igjen.

Det går fram av reguleringsbestemmelsene for Høgåsen massetak at:

*Istandsetting skal skje fortløpende på areal som ikke lenger brukes som en del av uttaket. Etter endt uttak skal hele området istandsettes. Ved istandsetting skal lagrede masser fra toppdekket legges øverst og det skal legges til rette for at vegetasjon raskt kan etablere seg igjen. Om nødvendig kan det i underliggende lag tilføres rene masser.*

Det går også fram av bestemmelsene at etterbruk av området skal være LNFR-formål.

#### 6.11 Sikring av uttaket

Innkjøringen til området er avstengt med låsbar bom og skiltet. Under uttak skal området skal ihht. reguleringsbestemmelsene til enhver tid være forsvarlig sikret både i forhold til dyr og mennesker, om nødvendig med gjerde. Permanent sikring av området vil være oppfylling inntil bruddveggene. Det er utarbeidet en egen sprengningsplan som også inne holder postering- og varslingsplan for uttaket.

#### 6.12 Bruksområde og kvalitet

Bergarten i området er en rødlig granitt av prekambrisk alder. I materialet finnes kvarts og feltpat i tillegg til grønn amfibol. I selve bruddet kan en se mindre partier og soner av ren amfibol.

Det er tatt prøver av massene og utført tilslagsanalyser. Materialet har gode til meget gode egenskaper som tilslagsmaterial for betong, asfalt, veg- og byggeformål og jernbaneballast. Materialet viste gode resultater særlig for egenskaper som kornform, motstand mot knusing og motstand mot slitasje. Analysen viste også at materialet kan brukes i asfaltdekker hvor trafikkbelastningen er opptil 15 000 ÅDT.

#### 6.13 Driftstider

Reguleringsbestemmelsenes pkt. IV Bebyggelse og anlegg bokstav d) og e) har følgende bestemmelse om driftstider:

*d) Støyende virksomhet skal utføres mellom kl. 06.00 og kl. 22.00 på hverdager. Drift på helgedager tillates i samme tidsrom ved asfaltproduksjon.*

*e) Støy fra sprengninger er unntatt fra bestemmelsen i forskrift om forurensning § 30-7. Jmf. § 30-8 skal sprengninger bare skje i tidsrommet mandag til fredag kl. 07.00-16.00. Naboer skal være varslet om når sprengninger skal finne sted.*

**Vedlegg 5:**        **Driftsplan for Høgåsen massetak m/tilhørende profiler datert 2018-09-20**

**Vedlegg 6:**        **Avslutningsplan for Høgåsen massetak m/tilhørende profiler datert 2018-09-20**

## 7. BESKRIVELSE AV HENSYN TIL NATUR OG OMGIVELSER

### 7.1 Skjerming mot støy/støv og innsyn

Reguleringsplan for Høgåsen massetak, med bestemmelser, regulerer vegetasjonsskjerm for å skjerme innsynet til uttaket i størst mulig grad.

Reguleringsbestemmelsene gir følgende bestemmelser knyttet til støy og støv:

*l) Drift skal foregå i henhold til Forskrift om forurensning kap. 24 og kap. 30.*

*m) Støvflukt fra anlegget skal begrenses. Tiltak for støvflukt skal iverksettes umiddelbart dersom det oppstår støvflukt fra anlegget som er til skade.*

Utslipp av støy skal ikke overskride grenseverdier i forurensningsforskriftens kap 30.

#### «§ 30-7. Støy

*Bedriftens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som frittfeltsverdi ved mest støyutsatte fasade:*

Mandag-fredag	Kveld mandag-fredag	Lørdag	Søn-/helligdager	Natt (kl. 23-07)	Natt (kl. 23-07)
---------------	---------------------	--------	------------------	------------------	------------------

55 Lden	50 Levening	50 Lden	45 Lden	45 Lnight	60 LAFmax
---------	-------------	---------	---------	-----------	-----------

*Lden er definert som døgnmiddel. Med impulsstøy eller rentonelyd er grensen 5 dBA lavere. Den strengeste grenseverdien legges til grunn når impulslyd opptrer med i gjennomsnitt mer enn 10 hendelser pr. time.*

*Levening er A-veiet ekvivalentnivå for 4 timers kveldsperiode fra kl. 19-23.*

*Lnight er A-veiet ekvivalentnivå for 8 timers nattperiode fra kl. 23-07.*

*LAFmax, er gjennomsnitt av de 5-10 høyeste forekommende støynivåene LAF (A-veid støynivå med Fast respons) fra en industribedrift i nattperioden 23-07.*

*Med impulslyd menes kortvarige, støtvide lydtrykk med varighet på under 1 sekund og der impulslyden er av typen « highly impulsive sound » som definert i T-1442 kapittel 6. Dersom impulslyd forekommer mer enn 10 hendelser per time er grenseverdien 5 dBA lavere enn de grenseverdier som er angitt i tabellen.*

*Støygrensene gjelder all støy fra bedriftens ordinære virksomhet, inkludert intern transport på bedriftsområdet og lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra bygg- og anleggsvirksomhet og fra ordinær persontransport av virksomhetens ansatte er likevel ikke omfattet av grensene.*

*Støygrensene gjelder ikke for bebyggelse av forannevnte type som blir etablert etter at virksomheten har startet opp.*

#### § 30-8. Støy fra sprengninger

*Støy fra sprengninger er unntatt fra bestemmelsene i § 30-7. Sprengninger skal bare skje i tidsrommet mandag til fredag kl. 0700-1600. Naboer skal være varslet om når sprengninger skal finne sted.»*

Utslipp av støv skal ikke overskride grenseverdier i forurensningsforskriftens kap 30.

#### «§ 30-5. Utslipp av støv

*Utslipp av steinstøv/støv/partikler fra totalaktiviteter fra virksomheten skal ikke medføre at mengde nedfallsstøv overstiger 5 g/m<sup>2</sup> i løpet av 30 dager. Dette gjelder mineralsk andel målt ved nærmeste nabo, eller annen nabo som eventuelt blir mer utsatt, jf. § 30-9.»*

### 7.2 Friluftsliv

Reguleringsplan for Høgåsen massetak gjør rede for massetakets forhold til friluftsliv i området:

*Det er ingen turstier i området, og det er heller ikke kjent at området brukes til friluftsliv på andre måter. Området vil kunne brukes til bær- og soppstaking, uten at en kjenner til at arealene har særlige verdier i så måte. En går i reguleringsplan ut ifra at det jantes storvilt og eventuelt rådyr her (Norconsult 2014).*

Uttaket sikres med gjerde, bom og skilt slik at turgåere ikke går uforvarende inn i uttaket.

### 7.3 Trafikk/Transport

Adkomst til området skjer via fv. 26 privat veg til Høgåsen, og transport av masser ut av området foregår på denne atkomstvegen ned til fv. 26. Adkomstvegen til Høgåsen fortsetter som privat veg nordover parallelt med fv. 26 mot fv. 215.

I reguleringsplan for Høgåsen er det gjort beregninger av massetransport. Gjennomsnittlig årlig uttak er beregnet til 50.000 tonn per år, og med dette uttaket beregnes massetransporten å komme opp i ca. 25 turer per dag med lastebil uten henger ved transport 200 dager i året. Massetransporten antas å holde fram med tilnærmet samme omfang som i dag. Avkjørsel til området er tilrettelagt for lastebiler og vogntog i henhold til Statens vegvesen sin håndbok 017. Reguleringsplanen regulerer frisiktsone (Norconsult 2014).

Det er anlagt driftsveger innenfor uttaksområdet som brukes til intern transport og lagring av masser. Reguleringsplanen åpner for at interne vegger i området kan anlegges fritt.

### 7.4 Naturmangfold

I reguleringsplan for Høgåsen massetak blir det gjort rede for forholdet til naturmangfold i området:

*Det finnes ingen kjente naturtyper eller registreringer av arter som har vesentlig verdi for det biologiske mangfoldet, i eller i nærheten av planområdet. Det finnes heller ingen miljøregistreringer i skog (MIS) som kunne indikert artskvaliteter eller artssammensetninger, og dermed kunne dannet grunnlag for utvalgte naturtyper. Trysil kommune er ikke kjent med at det finnes noen spesielle verdier i området (Norconsult 2014).*

### 7.5 Avrenning

Det renner to bekker vest for planområdet. Disse renner i nordøstlig retning. Som det går fram av reguleringsplan for Høgåsen massetak (Norconsult 2014), ligger en mindre rygg i terrenget mellom den østlige av bekkeløpene og plangrensa, slik at regnvann og overvann fra lisiden blir ledet bort fra planområdet med bekkene. Terrengformasjonene i området «er delaktig i at planområdet framstår som tørr og ikke viser ansamling av vann. Eventuell avrenning fra uttaket vil skje rett mot fylkesvegen. En rygg i terrenget rett nord for masselagringsområdet hindrer avrenning til de omtalte bekkene i nordvest/nord.»

I reguleringsplanen er det vurdert at «det kan etableres en enkel sedimentasjonskammer/ grøft i overgangen til uberørt terreng. Her vil det bli en bunnfelling av partikler. Vannet renner videre ut i urørt terreng mot øst. Den vegetasjonsdekte lisiden vil fungere som infiltrasjonsområde» (Norconsult 2014). Avrenning skal håndteres internt i området og ledes kontrollert ut mot eksisterende terreng. Evt. tiltak vurderes fortløpende.

### 7.6 Kulturminner

I reguleringsplan for Høgåsen massetak blir det gjort rede for forholdet til kulturminner i området:

*Det finnes ingen nyere tids kulturminner eller automatisk fredete kulturminner, i eller i nærheten av planområdet. Potensialet for funn av automatisk fredete kulturminner vurderes av fylkesdirektøren som liten og befaring av området ansees ikke som nødvendig (Norconsult 2014).*

## 8. VEDLEGG

- Vedlegg 1** Oversiktskart som viser tiltakets plassering, M=1:50 000
- Vedlegg 2** Oversiktskart, M=1:5 000
- Vedlegg 3** Reguleringsplan for Høgåsen massetak
- Vedlegg 4** Reguleringsbestemmelser for Høgåsen massetak
- Vedlegg 5** Driftsplan for Høgåsen massetak m/tilhørende profiler
- Vedlegg 6** Avslutningsplan for Høgåsen massetak m/tilhørende profiler

**Høgåsen AS**

**Sted: Vinstra**

**Dato: 1. oktober 2018**

**Underskrift:**

*Egil Rohlfad.*

**VEDLEGG 1**

**OVERSIKTSKART SOM VISER TILTAKETS PLASSERING**

**M= 1:50 000**

Målestokk  
1:50000

# TRYSIL KOMMUNE

Det tas forbehold om feil i kartgrunnlaget.

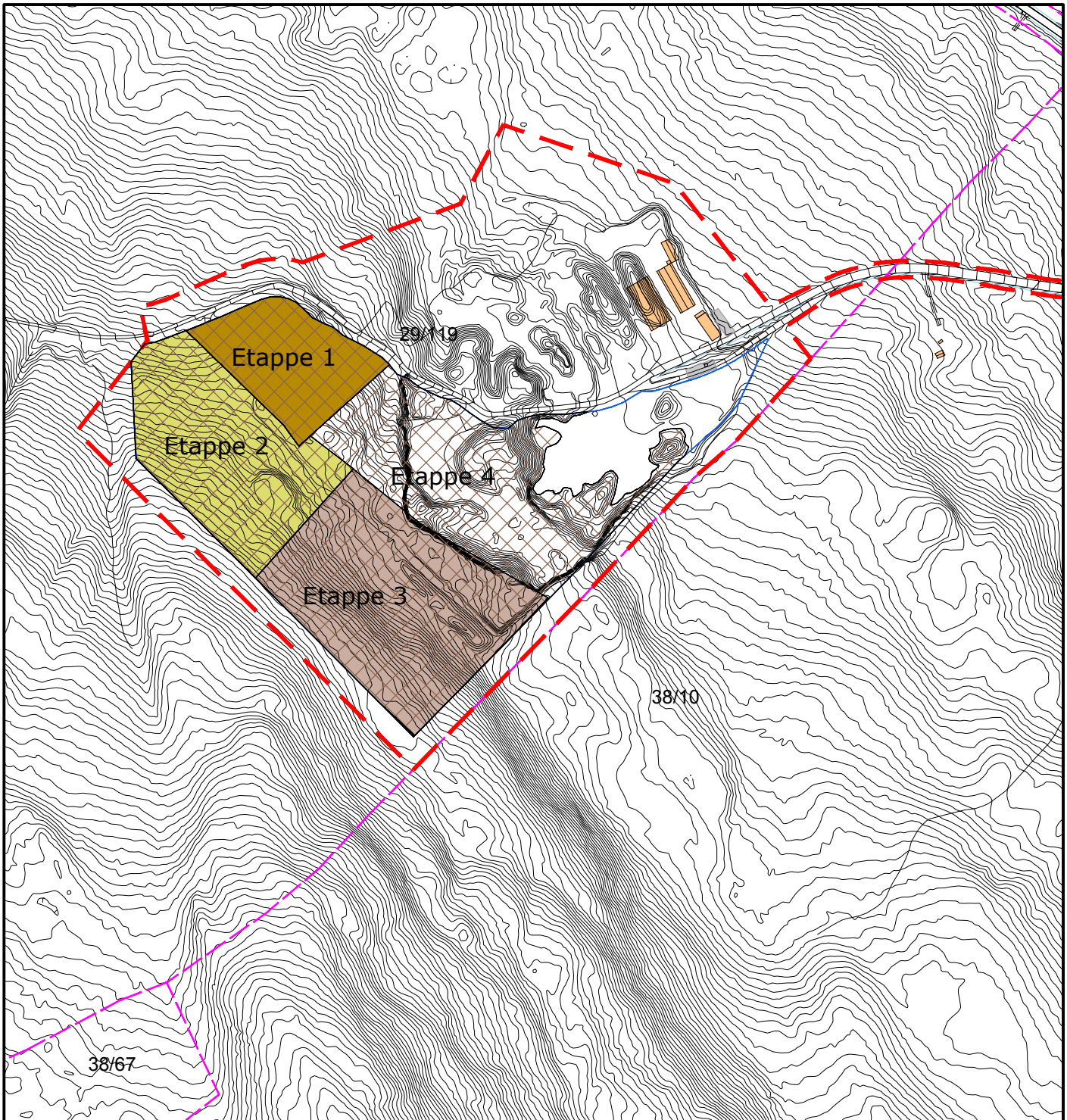




**VEDLEGG 2**

**OVERSIKTSKART**

**M=1:5 000**



**TEGNFORKLARING**

- Etappe 1
- Etappe 2
- Etappe 3
- Etappe 4
- Formålsgrense uttak
- Plangrense reguleringsplan
- Eiendomsgrense

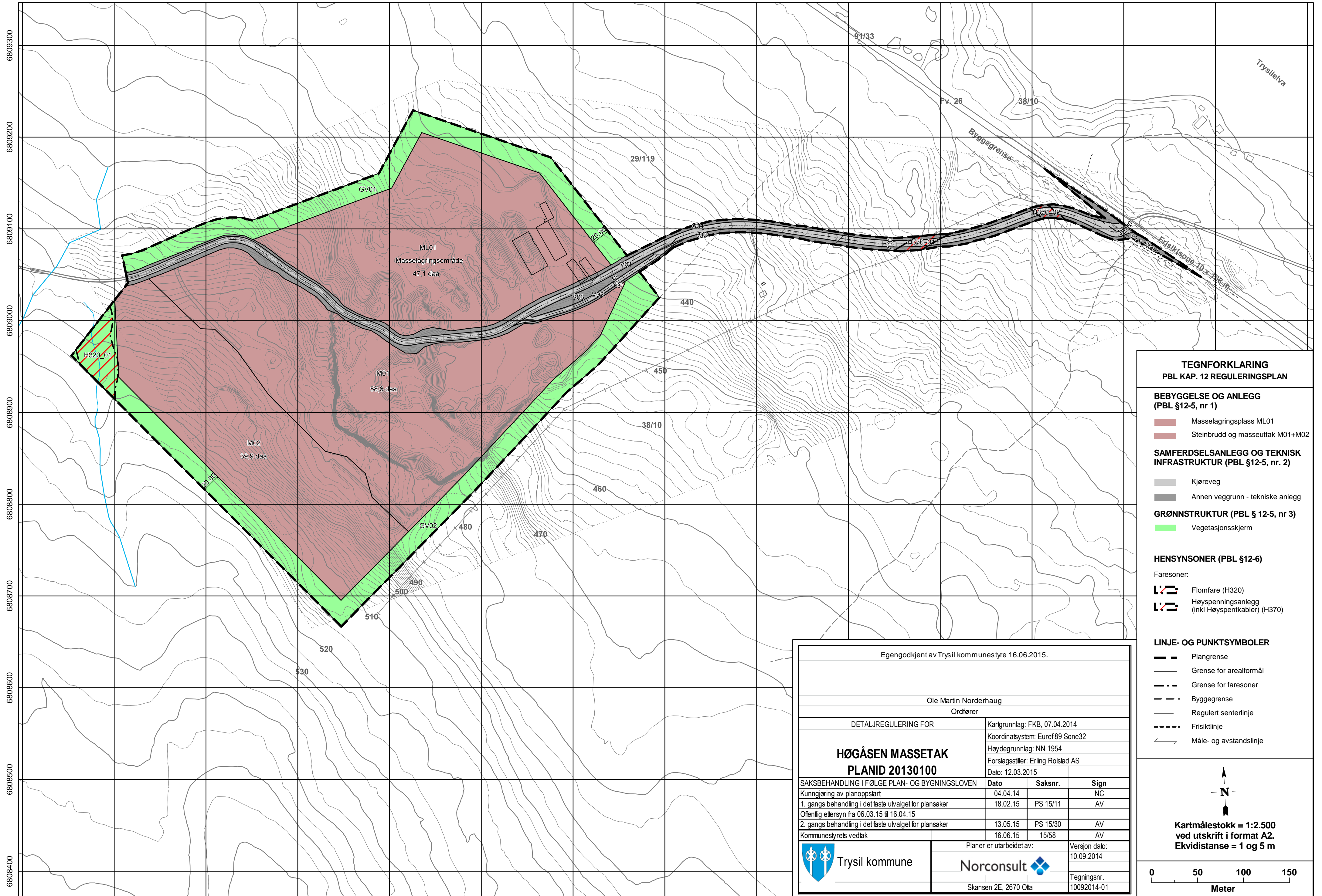
Kartkilde: Statens kartverk 2018.09.10  
Ekvidistanse 1m

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">REV</td> <td style="width: 80%; text-align: center;">ENDRING/ERSTATNING</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"><b>Høgåsen AS</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"><b>Høgåsen massetak</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Driftsplan</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Oversiktskart</td> </tr> </table>	REV	ENDRING/ERSTATNING		<b>Høgåsen AS</b>			<b>Høgåsen massetak</b>			Driftsplan			Oversiktskart			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">TEGN.</td> <td style="text-align: center;">KONTR.</td> <td style="text-align: center;">ANSV.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">HKD</td> <td style="text-align: center;">HE</td> <td style="text-align: center;">LBG</td> </tr> <tr> <td colspan="3">DATO: 2018.09.20</td> </tr> <tr> <td colspan="3">OPPDRAGSNR. RAMBOLL</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">1350030152</td> </tr> <tr> <td colspan="3">FILPLASSERING</td> </tr> <tr> <td colspan="3">\\1350030152\PROJ\Høgåsen\ITEG</td> </tr> <tr> <td colspan="3">FILNAVN</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Lay_Oversikt 5000.dwg</td> </tr> <tr> <td colspan="3">KART- OG HØYDEREFERANSE</td> </tr> <tr> <td colspan="3">UTM SOME 32 NN2000</td> </tr> <tr> <td colspan="3">MÅLESTOKK</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Hor.: 1:5000 (A4)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Vert.:</td> </tr> </table>				TEGN.	KONTR.	ANSV.	HKD	HE	LBG	DATO: 2018.09.20			OPPDRAGSNR. RAMBOLL			1350030152			FILPLASSERING			\\1350030152\PROJ\Høgåsen\ITEG			FILNAVN			Lay_Oversikt 5000.dwg			KART- OG HØYDEREFERANSE			UTM SOME 32 NN2000			MÅLESTOKK			Hor.: 1:5000 (A4)			Vert.:		
REV	ENDRING/ERSTATNING																																																												
<b>Høgåsen AS</b>																																																													
<b>Høgåsen massetak</b>																																																													
Driftsplan																																																													
Oversiktskart																																																													
TEGN.	KONTR.	ANSV.																																																											
HKD	HE	LBG																																																											
DATO: 2018.09.20																																																													
OPPDRAGSNR. RAMBOLL																																																													
1350030152																																																													
FILPLASSERING																																																													
\\1350030152\PROJ\Høgåsen\ITEG																																																													
FILNAVN																																																													
Lay_Oversikt 5000.dwg																																																													
KART- OG HØYDEREFERANSE																																																													
UTM SOME 32 NN2000																																																													
MÅLESTOKK																																																													
Hor.: 1:5000 (A4)																																																													
Vert.:																																																													
	Ramboll Løkkegata 9 2615 LILLEHAMMER +47 61270500																																																												

## VEDLEGG 3

### REGULERINGSPLAN FOR HØGÅSEN MASSETAK

670200 670300 670400 670500 670600 670700 670800 670900 671000 671100 671200 671300 671400 671500 671600



**TEGNFORKLARING**  
PBL KAP. 12 REGULERINGSPLAN

**BEBYGGELSE OG ANLEGG**  
(PBL §12-5, nr 1)

- Masselagringsplass ML01
- Steinbrudd og masseuttak M01+M02

**SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR** (PBL §12-5, nr. 2)

- Kjøreveg
- Annen veggrunn - tekniske anlegg

**GRØNNSTRUKTUR** (PBL § 12-5, nr 3)

- Vegetasjonsskjerm

**HENSYNSONER** (PBL §12-6)

- Faresoner:
- Flomfare (H320)
  - Høyspenningsanlegg (inkl Høyspentkabler) (H370)

**LINJE- OG PUNKTSYMBOLER**

- Plangrense
- Grense for arealformål
- Grense for faresoner
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Frisiktlinje
- Måle- og avstandslinje

Egengodkjent av Trysil kommunestyre 16.06.2015.

---

Ole Martin Norderhaug  
Ordfører

DETALJREGULERING FOR  <b>HØGÅSEN MASSETAK</b> <b>PLANID 20130100</b>	Kartgrunnlag: FKB, 07.04.2014 Koordinatsystem: Euref 89 Sone32 Høydegrunnlag: NN 1954 Forslagsstiller: Erling Rolstad AS Dato: 12.03.2015															
SAKSBEHANDLING I FØLGE PLAN- OG BYGNINGSLOVEN Kunngjøring av planoppstart 1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker Offentlig ettersyn fra 06.03.15 til 16.04.15 2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker Kommunestyrets vedtak	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Dato</th> <th>Saknr.</th> <th>Sign</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>04.04.14</td> <td></td> <td>NC</td> </tr> <tr> <td>18.02.15</td> <td>PS 15/11</td> <td>AV</td> </tr> <tr> <td>13.05.15</td> <td>PS 15/30</td> <td>AV</td> </tr> <tr> <td>16.06.15</td> <td>15/58</td> <td>AV</td> </tr> </tbody> </table>	Dato	Saknr.	Sign	04.04.14		NC	18.02.15	PS 15/11	AV	13.05.15	PS 15/30	AV	16.06.15	15/58	AV
Dato	Saknr.	Sign														
04.04.14		NC														
18.02.15	PS 15/11	AV														
13.05.15	PS 15/30	AV														
16.06.15	15/58	AV														
Trysil kommune	Planer er utarbeidet av: Norconsult Skansen 2E, 2670 Otta															
	Versjon dato: 10.09.2014  Tegningsnr. 10092014-01															

**Kartmålestokk = 1:2.500**  
**ved utskrift i format A2.**  
**Ekvidistanse = 1 og 5 m**

**0 50 100 150**  
**Meter**

## **VEDLEGG 4**

### **REGULERINGSBESTEMMELSER FOR HØGÅSEN MASSETAK**

Erling Rolstad AS

# Planbestemmelser for Høgåsen massetak

**Plan-id 20130100**

Egengodkjent av Trysil kommunestyre 16.06.2015, i PS- 15/58

*Ole Martin Norderhaug*

Ole Martin Norderhaug  
Ordfører

Trysil  
Kommune  
Ordfører

2015-04-29 Oppdragsnr.: 5144881



OA	29.04.2015	Planbestemmelser	AG	ØP	
Rev.	Dato:	Høgåsen massetak	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

**I**

*I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 gjelder disse reguleringsbestemmelsene for de områdene som på plankartet er avgrenset med reguleringsgrense.*

Planområdet er regulert som detaljregulering i samsvar med plan og bygningslovens § 12- 3. Formålet med planen er å utnytte ressursen under kontrollerte former og istandsette området etter endt uttak.

Det regulerede området er vist med plangrense på kart, datert 10.09.2014 med en målestokk på 1: 2.500 (A2).

**II**

*I medhold av plan- og bygningslovens § 12-5 er området regulert til følgende formål:*

**BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL § 12-5, NR 1)**

- Steinbrudd og masseuttak (sosi 1201)

**SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12-5, NR 2)**

- Kjøreveg (sosi 2011)
- Annen veggrunn, teknisk anlegg (sosi 2018)

**GRØNNSTRUKTUR (PBL § 12-5, nr 3)**

- Vegetasjonsskjerm (sosi 3060)

**III**

*I medhold av plan- og bygningslovens § 12-6 er området regulert til følgende hensynssoner:*

**FARESONE**

- Høgspenningsanlegg (sosi 370)

**SIKRINGSSONE**

- Frisikt (sosi 140)



## IV

*I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 gis følgende bestemmelser om bruk av arealer, bygninger og anlegg innenfor planområdet:*

### BEBYGGELSE OG ANLEGG

#### Steinbrudd og massetak

- a) Området M01, M02 og ML01 er regulert til steinbrudd og massetak. ML01 skal nyttes til lagringsplass for masser.
- b) Innenfor formålsområdet ML01 kan det i tilknytning til masseuttaket etableres midlertidige bygninger og andre anlegg som er nødvendig for driften. I forbindelse med brakkerigger eller andre bygninger for opphold skal det legges opp til miljømessig forsvarlige løsninger for vann og avløp.
- c) I områdene M01 og M02 kan det drives steinbrudd, lagring, knusing, sortering av masser og det kan drives med foredling av masser innenfor formålsgrensene. Bruk av mobile asfaltverk tillates.
- d) Støyende virksomhet skal utføres mellom kl. 06.00 og kl. 22.00 på hverdager. Drift på helgedager tillates i samme tidsrom ved asfaltproduksjon.
- e) Støy fra sprengninger er unntatt fra bestemmelsen i forskrift om forurensing § 30-7. Jf. § 30-8 skal sprengninger bare skje i tidsrommet mandag til fredag kl. 07.00-16.00. Naboer skal være varslet om når sprengninger skal finne sted.
- f) Uttaket skal følge en etappeinndelt driftsplan godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning. Driftsplanen skal til en hver tid være godkjent av Direktoratet og skal ajourføres etter nærmere avtale.
- g) Ved avsluttende skråninger skal maksimal skråning skal være 1:2.
- h) Ved avsluttende bruddvegg mot fast fjell skal det avsluttes med stabil veggvinkel og tilstrekkelig antall sikringshyller. Anbefalt pallhøyde er mellom 10 til 15 meter og hyllebredde minimum 7 meter.
- i) Innenfor formålet kan det lages midlertidige anleggsveger som er nødvendig for driften.
- j) Toppdekket som graves bort før drift av uttaksområdet skal lagres for senere bruk i istandsettingen
- k) Istandsetting skal skje fortløpende på areal som ikke lenger brukes som en del av uttaket. Etter endt uttak skal hele området istandsettes. Ved istandsetting skal lagrede masser fra toppdekket legges øverst og det skal legges til rette for at vegetasjon raskt kan etablere seg igjen. Om nødvendig kan det i underliggende lag tilføres rene masser.
- l) Drift skal foregå i henhold til Forskrift om forurensing kap. 24 og kap. 30 .
- m) Støvflukt fra anlegget skal begrenses. Tiltak for støvflukt skal iverksettes umiddelbart dersom det oppstår støvflukt fra anlegget som er til skade.
- n) Uttaksområdet skal til en hver tid være forsvarlig sikret både i forhold til dyr og mennesker. Området skal skiltes. Om nødvendig må sikring foretas med gjerde. Adkomsten til området skal være sikret med låsbar bom eller kjetting.
- o) Etter endt drift og istandsetting går områdene tilbake til LNFR-formål.

### SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

- a) Området V01 og V02 er regulert til kjøreveg. Områdene S01, S02 og S03 er regulert til annet teknisk vegareal.

- b) Kjørvegen V01 er regulert med reguleringsbredde på 7,0 meter, mens V02 er avsatt med en reguleringsbredde på 5,0 meter. Avkjørselen fra fylkesveg 26 skal ha en geometrisk utforming i henhold til Håndbok N100 Veg- og gateutforming, kap. E.1.4.1.
- c) Omdisponering mellom underformålene vil kunne tillates.
- d) All trafikk relatert til driften av massetaket tillates på veien.

## GRØNNSTRUKTUR

### Vegetasjonsskjerm

- a) Område GV01 og GV02 er regulert til vegetasjonsskjerm med 20 meters bredde.
- b) Snauhogst tillates ikke innenfor skjermen (unntak bokstav d). Forsiktig tynning kan tillates.
- c) Formålet med skjermen er å hindre innsyn til massetaket og redusere støy og støvflukt. I den forbindelse kan det opparbeides voll inntil uttakskant.
- d) Sikringsgjerde kan settes opp innenfor formålsområdene dersom dette er hensiktsmessig for sikring av massetaket. Hvis det er behov for permanent gjerde tillates det å fjerne vegetasjonen i maksimalt 3-4 m på begge sider av gjerdet.
- e) Vegetasjonsskjermen tilbakeføres til LNFR-område etter endt uttak.

## V

*I medhold av plan- og bygningslovens § 12-6 gis følgende bestemmelser til hensynssoner innenfor planområdet:*

## HENSYNSSONER

### Fareområde – Høgspenningsanlegg (H370)

- Faresonen omfatter eksisterende høgspent luftspenn.
- Det er ikke tillatt å gjøre tekniske inngrep i område regulert til fareområde, høgspent, utover tekniske tiltak i samråd med eier av høgspentlinja.
- Restriksjonsgrensa for fareområdet skal være 7,5 meter til hver side fra høgspentlinjens senterlinje.

### Faresone – flomsone (H320)

- Det er avsatt faresone for flom med en bredde på 20 meter på hver side av bekkene vist på plankartet, jf. veileder NVE 2/2011. Det tillates ikke tiltak innenfor flomsone før området er tilstrekkelig sikret mot flom, jf. TEK10 § 7-1 og § 7-2.

### Sikringsone – Frisikt (H140)

- Innenfor frisiktsonene ved vegkryss tillates det ikke sikthindrende gjenstander høyere enn 50 cm over veibanen.

**VI**

*I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 nr 6 gis følgende bestemmelser vedr verneverdier:*

**KULTURMINNER**

Det er ikke kjent automatisk fredete kulturminner i området. Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringssone på 5 meter. Melding om funn skal straks sendes Hedmark Fylkeskommunes kulturvernavdeling, jf. lov om kulturminner §8, annet ledd.

## **VEDLEGG 5**

### **DRIFTSPLAN FOR HØGÅSEN MASSETAK M/TILHØRENDE PROFILER**



Kartkilde: Statens kartverk 2018.09.10  
Ekvidistanse 1m

TEGNFORKLARING	
	Etappe 1
	Etappe 2
	Etappe 3
	Etappe 4
	Produksjon
	Lagerområde
	Voll/Lager for avdekningsmasser
	Driftsveg
	Voll
	Pall
	Gjerde
	Formålsgrense uttak
	Plangrense reguleringsplan
	Profiler
	Driftsretning
	Bruddkant
	Eks. høyder
	Nye høyder

REV	ENDRING/ERSTATNING	TEGN.	KONTR.	ANSV.	DATE
-	-	-	-	-	-
<b>Høgåsen AS</b>					
<b>Høgåsen massetak</b>					
Driftsplan					
Etappe 1					
TEGN. HKD HE LBG DATO: 2018.09.20 OPPDRAGSNR. RAMBOLL 1350030152 FILPLASSERING FILNAVN Lay_Driftsplan.dwg KART- OG HØYDEREFERANSE 1014_SONK_22_NW2000 MÅLSTOKK Hor.: 1:1500 (A1) Vert.:					
				Ramboll Løkkegata 9 2615 LILLEHAMMER +47 61270500	
01					-



Kartkilde: Statens kartverk 2018.09.10  
Ekvidistanse 1m

TEGNFORKLARING	
	Etappe 1
	Etappe 2
	Etappe 3
	Etappe 4
	Produksjon
	Lagerområde
	Voll/Lager for avdekningsmasser
	Driftsveg
	Voll
	Pall
	Gjerde
	Formålsgrense uttak
	Plangrense reguleringsplan
	Profiler
	Driftsretning
	Bruddkant
	Eks. høyder
	Nye høyder

REV	ENDRING/ERSTATNING	TEGN.	KONTR.	ANSV.	DATE
-	-	-	-	-	-
<h3>Høgåsen AS</h3> <h3>Høgåsen massetak</h3>					
Driftsplan					
Etappe 2					
<small>TEGN. HKD HE LBG</small> <small>ANSV. LBG</small> <small>DATE: 2018.09.20</small> <small>OPPDRAGSNR. RAMBOLL 1350030152</small> <small>FILPLASSERING</small> <small>FILNAVN</small> <small>Lay_Driftsplan.dwg</small> <small>KART- OG HØYDEREFERANSE</small> <small>UTV. SONE 32 NRS2000</small> <small>MÅLESTOKK</small> <small>Hor.: 1:1500 (A1)</small> <small>Vert.:</small>					
			<small>Ramboll</small> <small>Løkkegata 9</small> <small>2615 LILLEHAMMER</small> <small>+47 61270500</small>		
					02 -

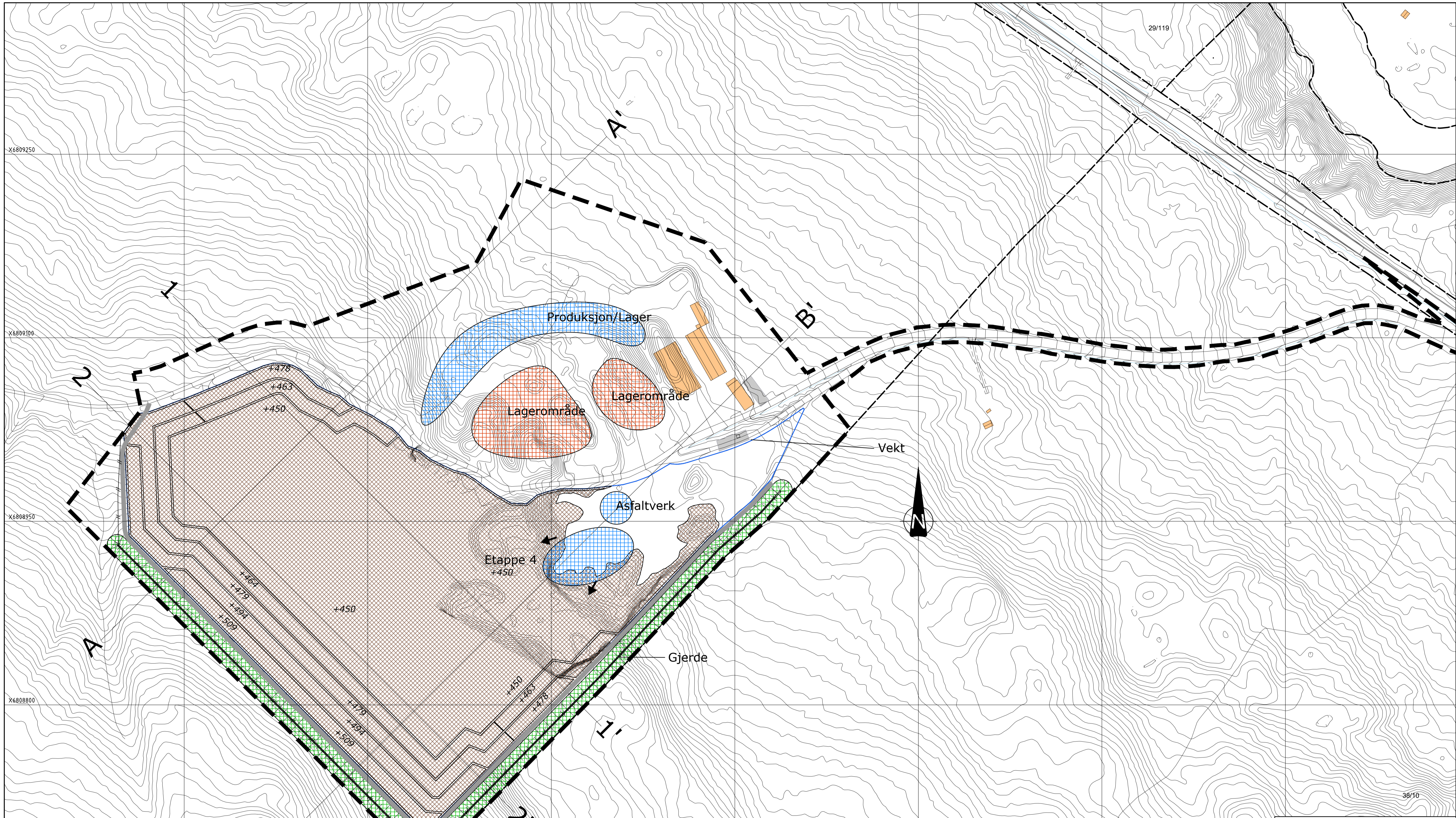


Kartkilde: Statens kartverk 2018.09.10  
Ekvidistanse 1m

TEGNFORKLARING	
	Etappe 1
	Etappe 2
	Etappe 3
	Etappe 4
	Produksjon
	Lagerområde
	Voll/Lager for avdekningsmasser
	Driftsveg
	Voll
	Pall
	Gjerde
	Formålsgrense uttak
	Plangrense reguleringsplan
	Profiler
	Driftsretning
	Bruddkant
+190	Eks. høyder
+190	Nye høyder

REV	ENDRING/ERSTATNING	TEGN.	KONTR.	ANSV.	DATO
-	-	-	-	-	-
<h3>Høgåsen AS</h3> <h3>Høgåsen massetak</h3>					
Driftsplan					
Etappe 3					
<small>TEGN. HKD</small> <small>KONTR. HE</small> <small>ANSV. LBG</small> <small>DATE: 2018.09.20</small> <small>OPPDAGS NR. RAMBOLL 1350030152</small> <small>FILPLASSERING</small> <small>FILNAVN</small> <small>Lay_Driftsplan.dwg</small> <small>KART- OG HØYDEREFERANSE</small> <small>UTR. SONE 32 NRS000</small> <small>MÅLESTOKK</small> <small>Hor.: 1:1500 (A1)</small> <small>Vert.:</small>					
			<small>Ramboll</small> <small>Løkkegata 9</small> <small>2615 LILLEHAMMER</small> <small>+47 61270500</small>		
					03 -





Kartkilde: Statens kartverk 2018.09.10  
Ekvidistanse 1m

TEGNFORKLARING	
	Etappe 1
	Etappe 2
	Etappe 3
	Etappe 4
	Produksjon
	Lagerområde
	Voll/Lager for avdekningsmasser
	Driftsveg
	Voll
	Pall
	Gjerde
	Formålsgrense uttak
	Plangrense reguleringsplan
	Profiler
	Driftsretning
	Bruddkant
	Eks. høyder
	Nye høyder

REV	ENDRING/ERSTATNING	TEGN.	KONTR.	ANSV.	DATE
-	-	-	-	-	-

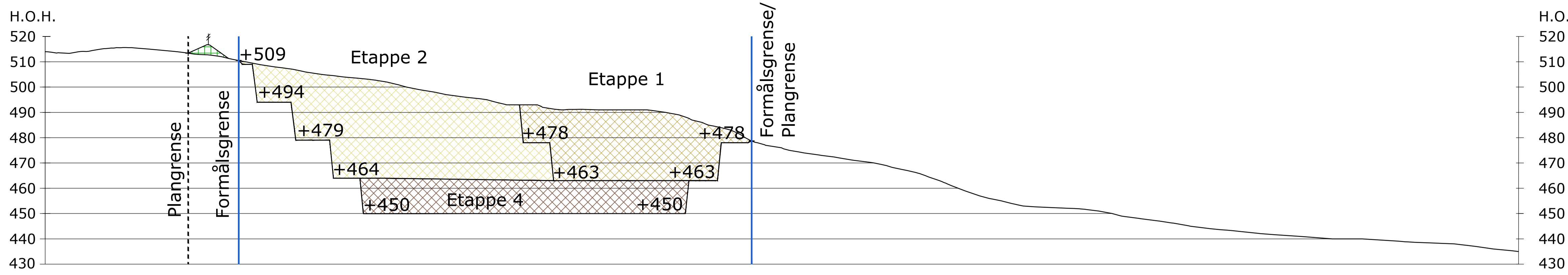
**Høgåsen AS**  
**Høgåsen massetak**

Driftsplan  
Etappe 4

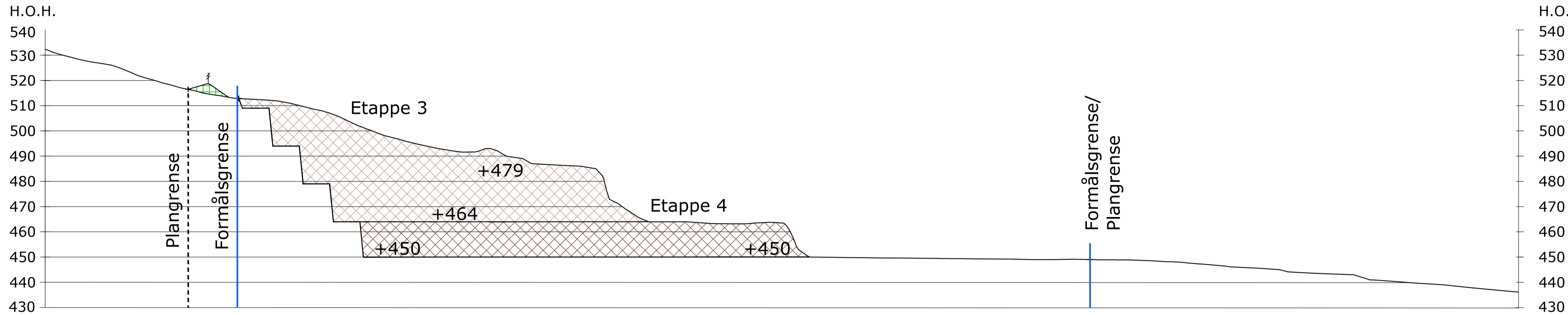
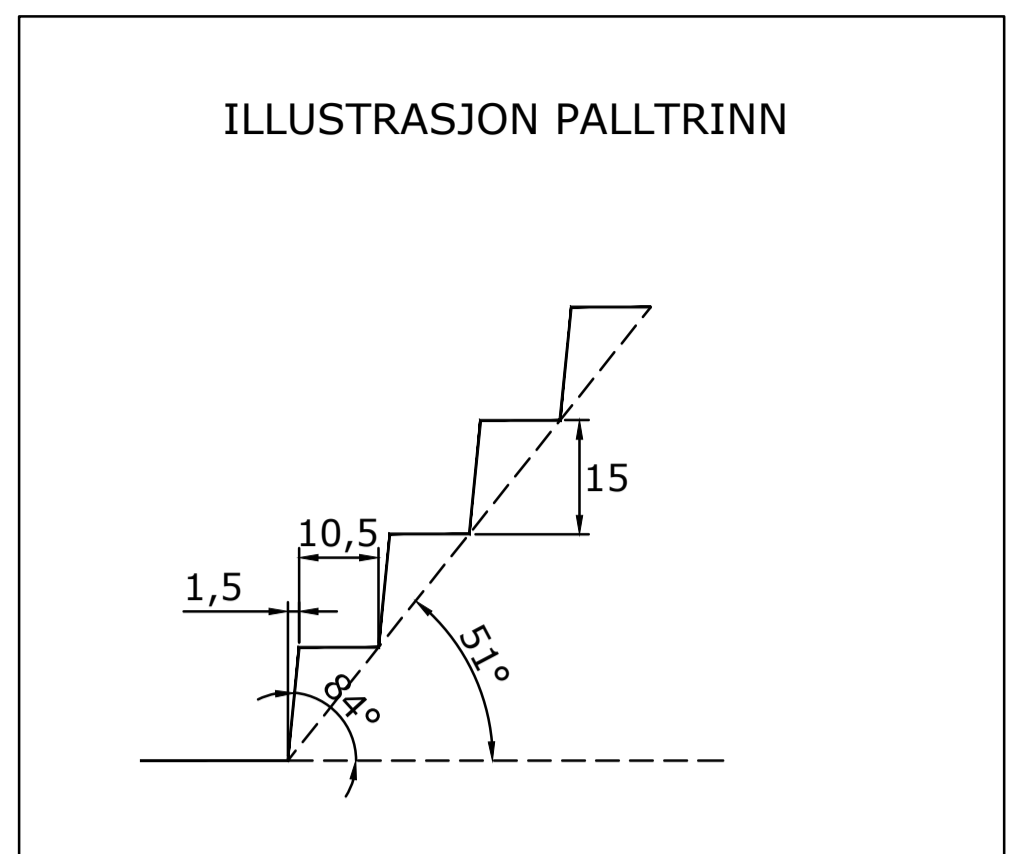
TEGN.	KONTR.	ANSV.
HKD	HE	LBG

DATE: 2018.09.20  
OPPDRAGSNR. RAMBOLL 1350030152  
FILPLASSERING  
FILNAVN  
Lay\_Driftsplan.dwg  
KART- OG HØYDEREFERANSE  
UTM ZONE 32 NRS2000  
MÅLESTOKK  
Hor.: 1:1500 (A1)  
Vert.:  
04 -

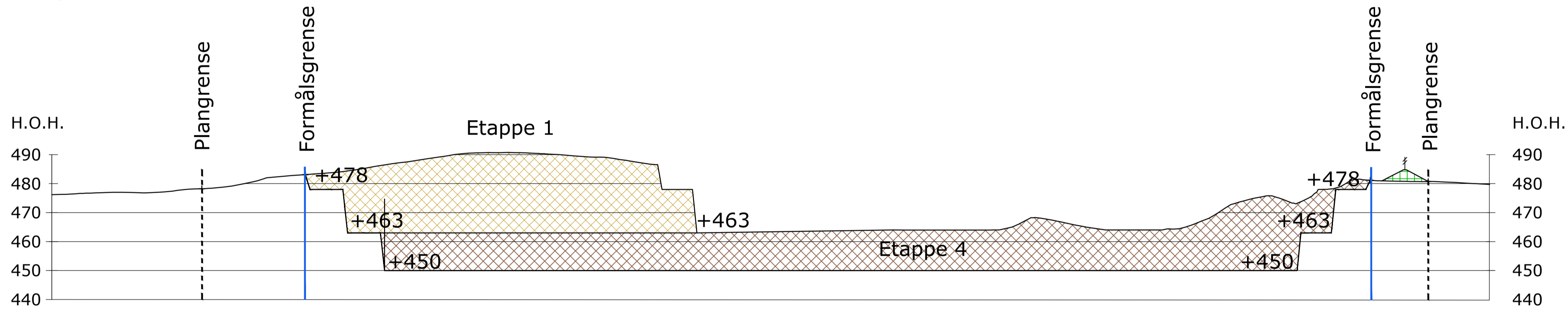
**RAMBOLL**  
Ramboll  
Løkkegata 9  
2615 LILLEHAMMER  
+47 61270500



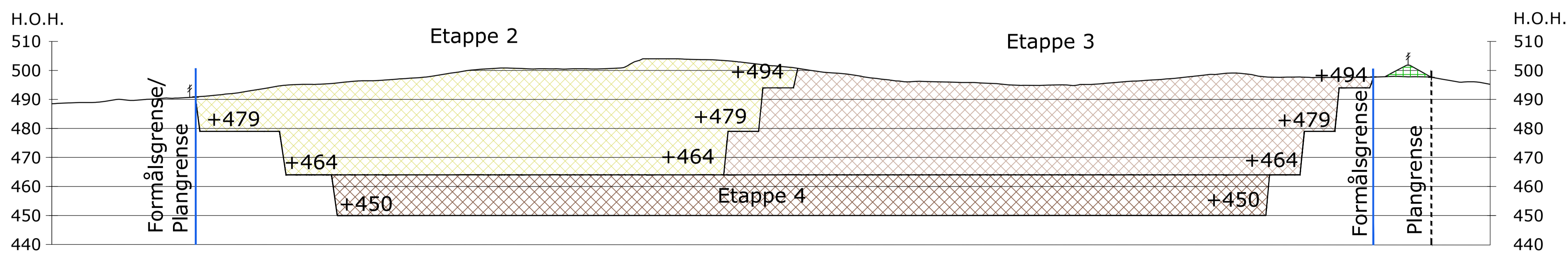
SNITT A-A'



SNITT B-B'



SNITT 1-1'



SNITT 2-2'

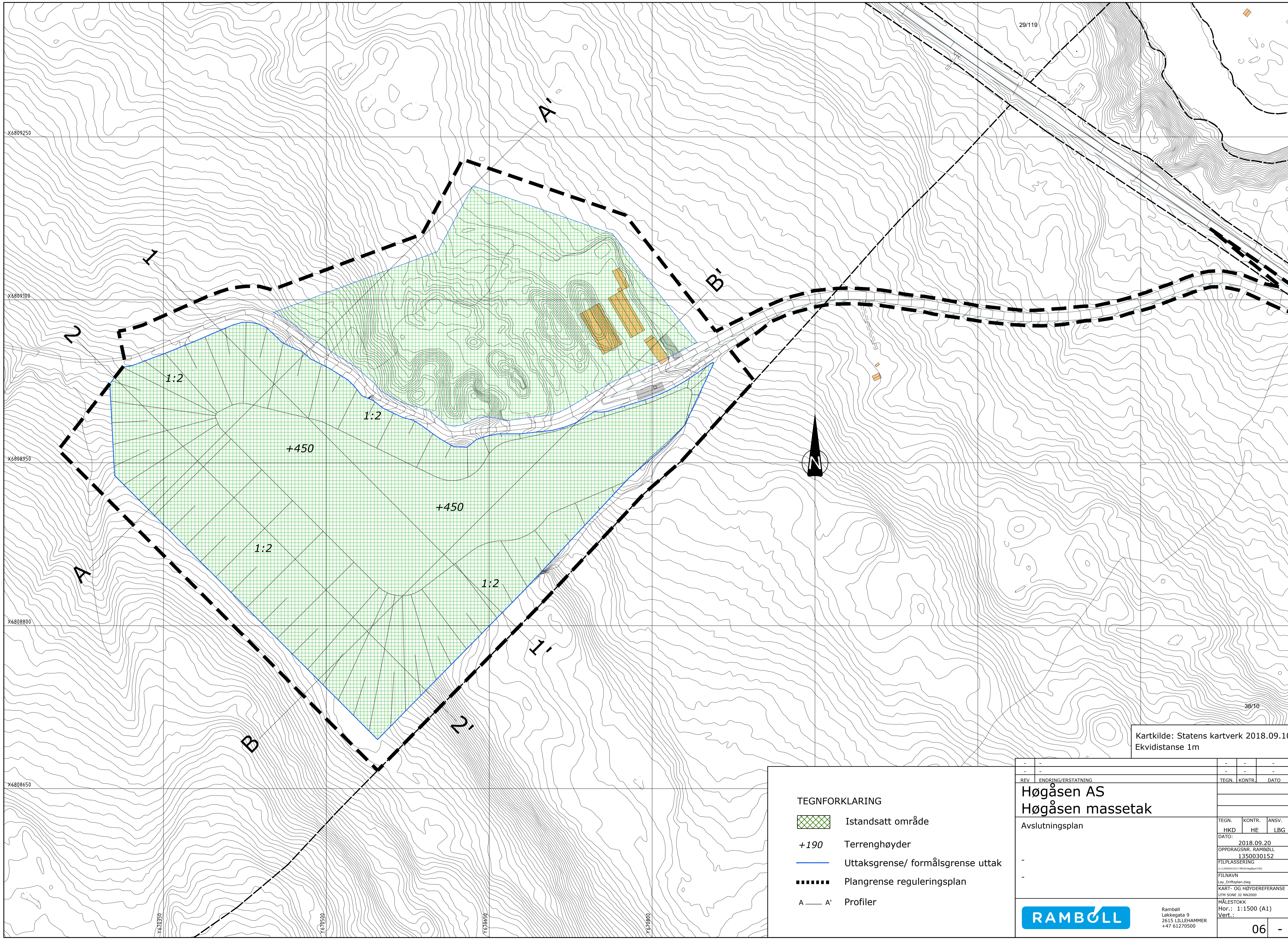
TEGNFORKLARING

- Etappe 1
- Etappe 2
- Etappe 3
- Etappe 4
- Voll/Lager for avdekningsmasser
- Pall
- Formålsgrense uttak
- Plangrense reguleringsplan
- +190 Terrenghøyder
- Gjerde

REV	ENDRING/ERSTATNING	TEGN.	KONTR.	ANSV.	DATE
-	-	-	-	-	-
<p><b>Høgåsen AS</b>  <b>Høgåsen massetak</b></p>					<p>TEGN. HKD          KONTR. HE          ANSV. LBG</p>
<p>Driftsplan</p>					<p>DATE: 2018.09.20</p>
<p>Profiler</p>					<p>OPPDRAGSNR. RAMBOLL 1350030152</p>
<p>-</p>					<p>FILPLASSERING          C:\Users\hkg\Documents\1350030152\Hogasen\Kart\Driftsplan.dwg</p>
<p>-</p>					<p>FILNAVN          Kart- og høydereferanse          1350030152.dwg</p>
<p>Ramboll          Løkkegata 9          2615 LILLEHAMMER          +47 61270500</p>					<p>MÅLESTOKK          Hor.: 1:1000 (A1)          Vert.: 1:1000 (A1)</p>
<p><b>RAMBOLL</b></p>					<p>05 -</p>

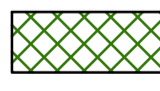
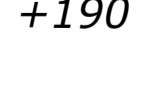
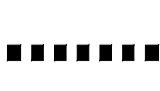
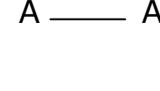

## **VEDLEGG 6**


### **AVSLUTNINGSPPLAN FOR HØGÅSEN MASSETAK M/TILHØRENDE PROFILER**

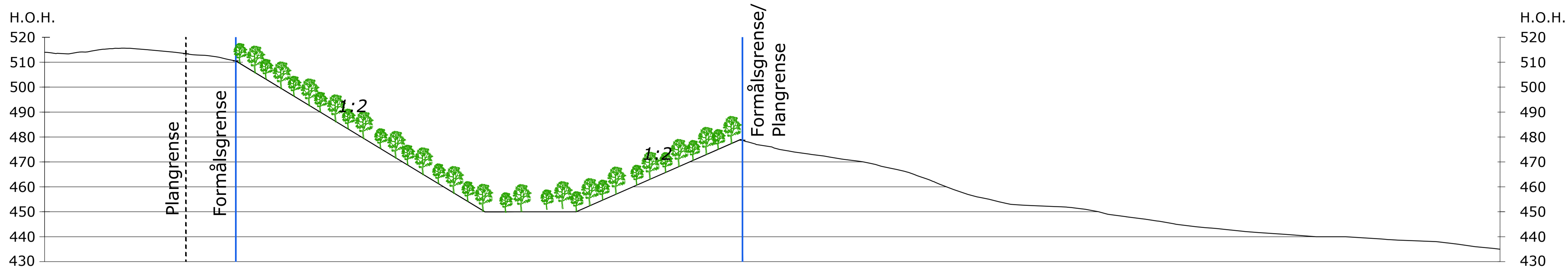


Kartkilde: Statens kartverk 2018.09.10  
 Ekvidistanse 1m

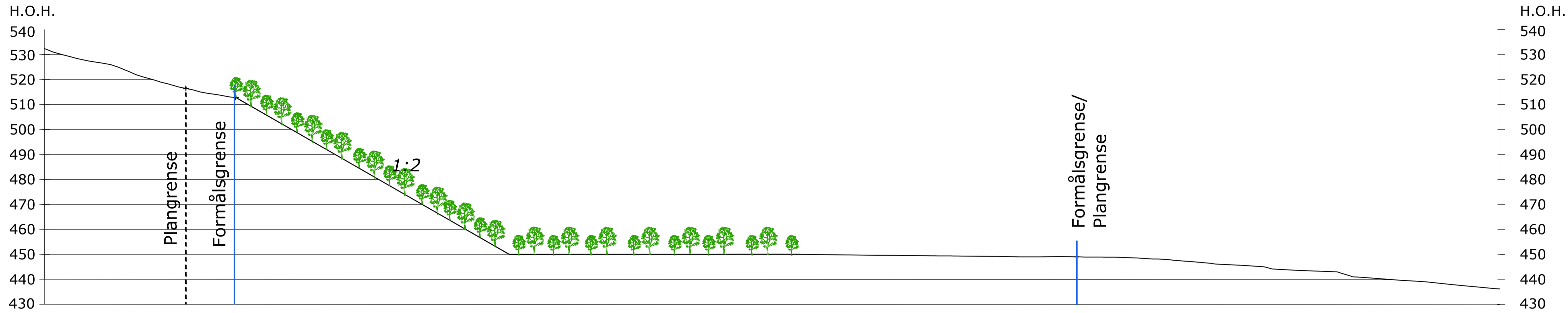
**TEGNFORKLARING**

-  Istandsatt område
-  +190 Terrenghøyder
-  Uttaksgrense/ formålsgrense uttak
-  Plangrense reguleringsplan
-  A — A' Profiler

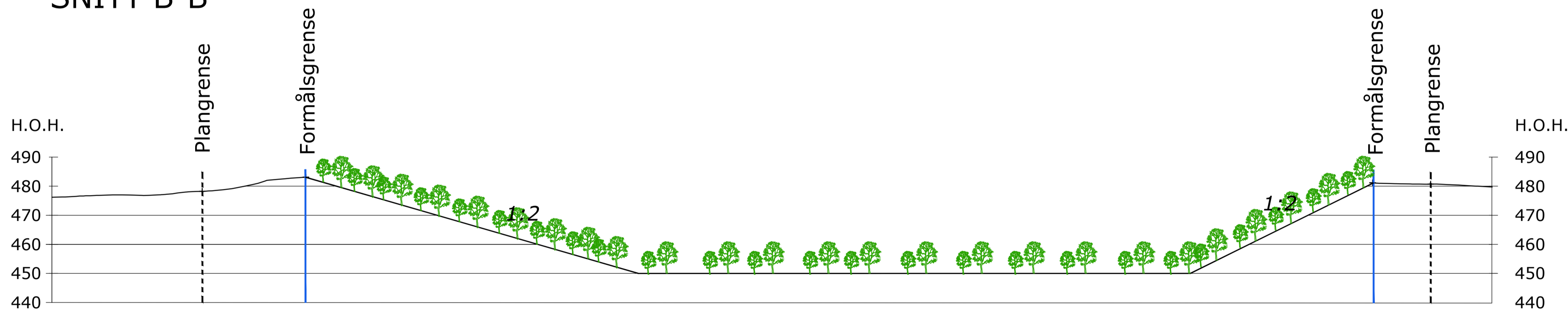
REV	ENDRING/ERSTATNING	TEGN.	KONTR.	ANSV.	DATE
-	-	-	-	-	-
<b>Høgåsen AS</b> <b>Høgåsen massetak</b>					
Avslutningsplan					
		TEGN.	KONTR.	ANSV.	
		HKD	HE	LBG	
		DATE:	2018.09.20		
		OPPDRAGSNR.	RAMBOLL 1350030152		
		FILPLASSERING	\\1350030152\ramb\k\1350030152		
		FILNAVN	Lay_Driftplan.dwg		
		KART- OG HØYDEREFERANSE	UTV. SONE 32 NRS2000		
		MÅLESTOKK	Hor.: 1:1500 (A1)		
		Vert.:			
				Ramboll Løkkegata 9 2615 LILLEHAMMER +47 61270500	
				06	-



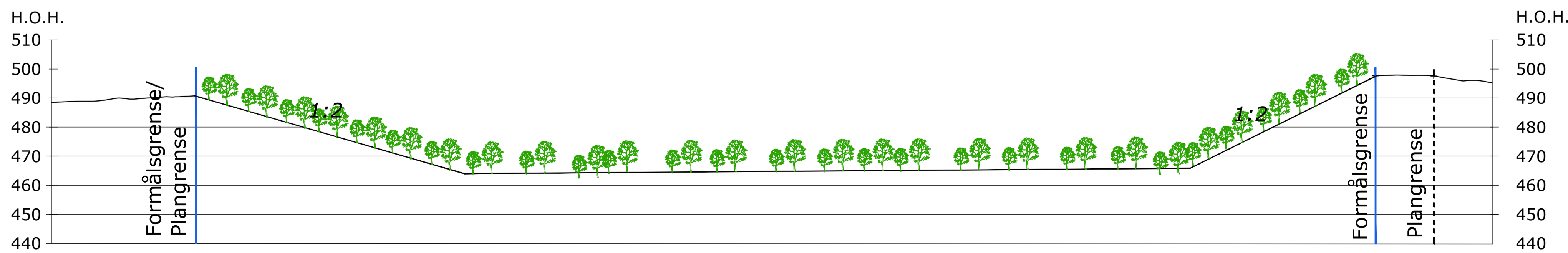
SNITT A-A'



SNITT B-B'


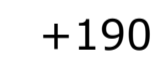






SNITT 1-1'



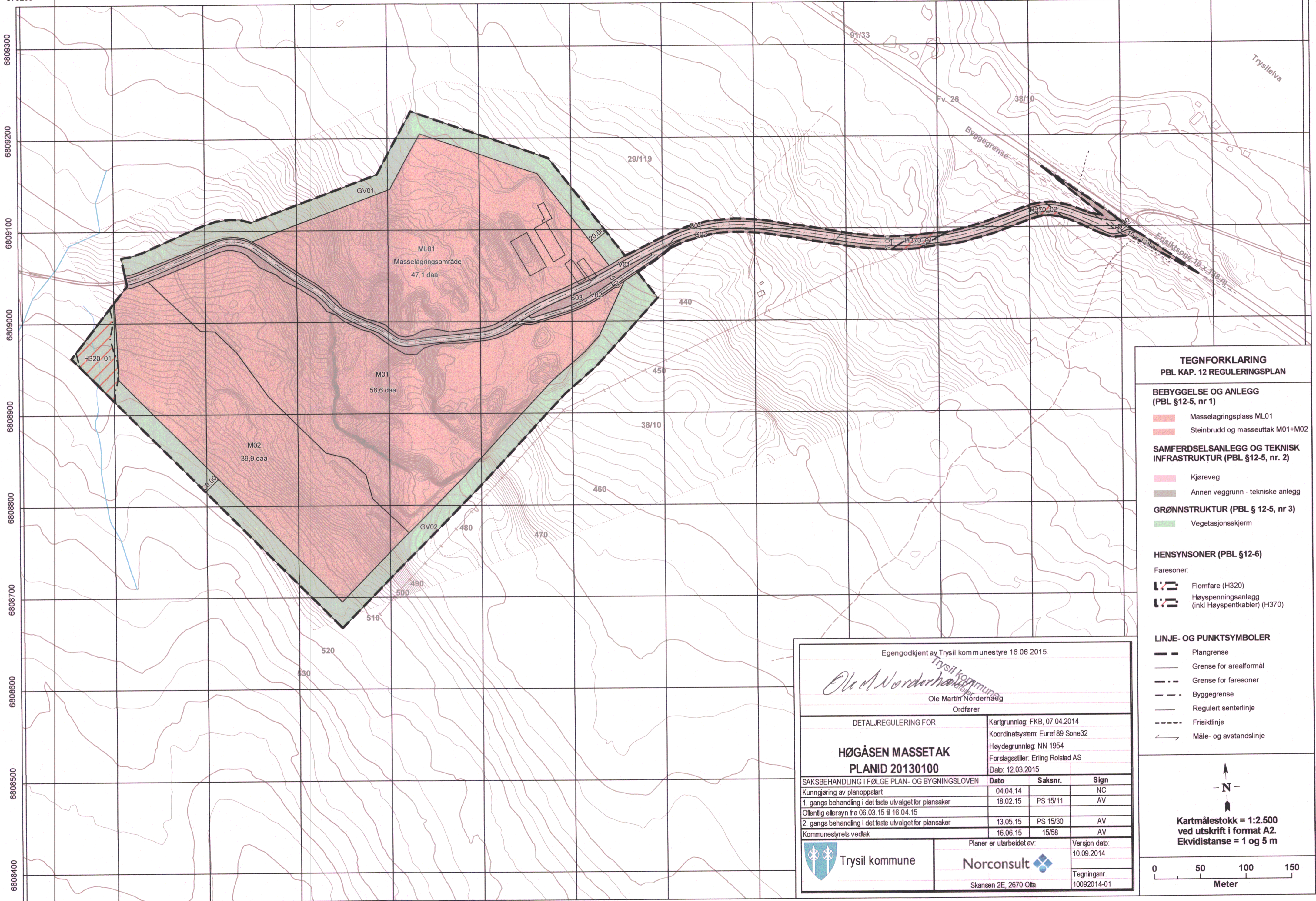
SNITT 2-2'

TEGNFORKLARING

-  Revegetering
-  Terrenghøyder
-  Uttaksgrense/ formålsgrense uttak
-  Plangrense reguleringsplan
-  Profiler

REV	ENDRING/ERSTATNING	TEGN.	KONTR.	ANSV.	DATE
-	-	-	-	-	-
<p><b>Høgåsen AS</b> <b>Høgåsen massetak</b></p>				<p>TEGN. HKD KONTR. HE ANSV. LBG</p>	
<p>Avslutningsplan</p>				<p>DATE: 2018.09.20</p>	
<p>Profiler</p>				<p>OPPDRAGSNR. RAMBOLL 1350030152</p>	
<p>-</p>				<p>FILPLASSERING @:\398001\51\400\reguleringsplan</p>	
<p>-</p>				<p>FILNAVN Lay_Driftsplan.dwg</p>	
<p>-</p>				<p>KART- OG HØYDEREFERANSE STY-SONE 32 NIN2000</p>	
<p>-</p>				<p>MÅLESTOKK Hor.: 1:1000 (A1) Vert.: 1:1000 (A1)</p>	
				<p>Ramboll Løkkegata 9 2615 LILLEHAMMER +47 61270500</p>	
<p>07</p>				<p>-</p>	

670200 670300 670400 670500 670600 670700 670800 670900 671000 671100 671200 671300 671400 671500 671600



**TEGNFORKLARING**  
**PBL KAP. 12 REGULERINGSPLAN**

**BEBYGGELSE OG ANLEGG**  
(PBL §12-5, nr 1)

- Masselagingsplass ML01
- Steinbrudd og masseuttak M01+M02

**SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR** (PBL §12-5, nr. 2)

- Kjøreveg
- Annen veggrunn - tekniske anlegg

**GRØNNSTRUKTUR** (PBL § 12-5, nr 3)

- Vegetasjonsskjerm

**HENSYNSONER** (PBL §12-6)

Faresoner:

- Flomfare (H320)
- Høyspenningsanlegg (inkl Høyspentkabler) (H370)

**LINJE- OG PUNKTSYMBOLER**

- Plangrense
- Grense for arealformål
- Grense for faresoner
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Frisiktlinje
- Måle- og avstandslinje

N

**Kartmålestokk = 1:2.500**  
**ved utskrift i format A2.**  
**Ekvidistanse = 1 og 5 m**

0 50 100 150  
**Meter**

Egengodkjent av Trysil kommunestyre 16.06.2015.

*Ole Martin Norderhaug*  
**Ole Martin Norderhaug**  
Ordfører

**DETALJREGULERING FOR**

**HØGÅSEN MASSETAK**  
**PLANID 20130100**

Kartgrunnlag: FKB, 07.04.2014	<b>Dato</b>	<b>Saksnr.</b>	<b>Sign</b>
Koordinatsystem: Euref 89 Sone32	04.04.14		NC
Høydegrunnlag: NN 1954	18.02.15	PS 15/11	AV
Forlagstiller: Erling Rolstad AS	13.05.15	PS 15/30	AV
Dato: 12.03.2015	16.06.15	15/58	AV

SAKSBEHANDLING I FØLGE PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

Kunngjøring av planoppstart

1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker

Offentlig ettersyn fra 06.03.15 til 16.04.15

2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker

Kommunesyrets vedtak

Planer er utarbeidet av:

**Norconsult**

Skansen 2E, 2670 Otta

Versjon dnb: 10.09.2014

Tegningsnr. 10092014-01

**Trysil kommune**

Erling Rolstad AS

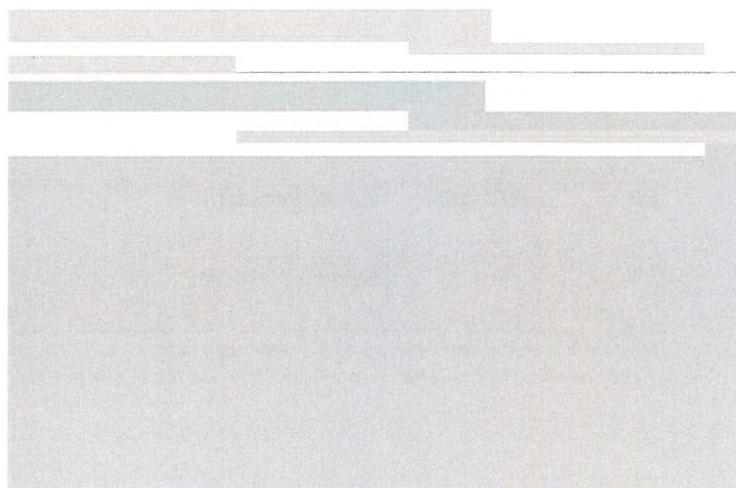
# Planbestemmelser for Høgåsen massetak

**Plan-id 20130100**

Egengodkjent av Trysil kommunestyre 16.06.2015, i PS- 15/58

*Ole Martin Norderhaug*  
Ole Martin Norderhaug  
Ordfører

2015-04-29 Oppdragsnr.: 5144881



OA	29.04.2015	Planbestemmelser	AG	ØP	
Rev.	Dato:	Høgåsen massetak	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.



**I**

*I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 gjelder disse reguleringsbestemmelsene for de områdene som på plankartet er avgrenset med reguleringsgrense.*

Planområdet er regulert som detaljregulering i samsvar med plan og bygningslovens § 12-3. Formålet med planen er å utnytte ressursen under kontrollerte former og istandsette området etter endt uttak.

Det regulerte området er vist med plangrense på kart, datert 10.09.2014 med en målestokk på 1: 2.500 (A2).

**II**

*I medhold av plan- og bygningslovens § 12-5 er området regulert til følgende formål:*

**BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL § 12-5, NR 1)**

- Steinbrudd og masseuttak (sosi 1201)

**SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12-5, NR 2)**

- Kjøreveg (sosi 2011)
- Annen veggrunn, teknisk anlegg (sosi 2018)

**GRØNNSTRUKTUR (PBL § 12-5, nr 3)**

- Vegetasjonsskjerm (sosi 3060)

**III**

*I medhold av plan- og bygningslovens § 12-6 er området regulert til følgende hensynssoner:*

**FARESONE**

- Høgspenningsanlegg (sosi 370)

**SIKRINGSSONE**

- Frisikt (sosi 140)

## IV

*I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 gis følgende bestemmelser om bruk av arealer, bygninger og anlegg innenfor planområdet:*

### BEBYGGELSE OG ANLEGG

#### Steinbrudd og massetak

- a) Området M01, M02 og ML01 er regulert til steinbrudd og massetak. ML01 skal nyttes til lagringsplass for masser.
- b) Innenfor formålsområdet ML01 kan det i tilknytning til masseuttaket etableres midlertidige bygninger og andre anlegg som er nødvendig for driften. I forbindelse med brakkerigger eller andre bygninger for opphold skal det legges opp til miljømessig forsvarlige løsninger for vann og avløp.
- c) I områdene M01 og M02 kan det drives steinbrudd, lagring, knusing, sortering av masser og det kan drives med foredling av masser innenfor formålsgrensene. Bruk av mobile asfaltverk tillates.
- d) Støyende virksomhet skal utføres mellom kl. 06.00 og kl. 22.00 på hverdager. Drift på helgedager tillates i samme tidsrom ved asfaltproduksjon.
- e) Støy fra sprengninger er unntatt fra bestemmelsen i forskrift om forurensing § 30-7. Jf. § 30-8 skal sprengninger bare skje i tidsrommet mandag til fredag kl. 07.00-16.00. Naboer skal være varslet om når sprengninger skal finne sted.
- f) Uttaket skal følge en etappeinndelt driftsplan godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning. Driftsplanen skal til en hver tid være godkjent av Direktoratet og skal ajourføres etter nærmere avtale.
- g) Ved avsluttende skråninger skal maksimal skråning skal være 1:2.
- h) Ved avsluttende bruddvegg mot fast fjell skal det avsluttes med stabil veggvinkel og tilstrekkelig antall sikringshyller. Anbefalt pallhøyde er mellom 10 til 15 meter og hyllebredde minimum 7 meter.
- i) Innenfor formålet kan det lages midlertidige anleggsveger som er nødvendig for driften.
- j) Toppdekket som graves bort før drift av uttaksområdet skal lagres for senere bruk i istandsettingen
- k) Istandsetting skal skje fortløpende på areal som ikke lenger brukes som en del av uttaket. Etter endt uttak skal hele området istandsettes. Ved istandsetting skal lagrede masser fra toppdekket legges øverst og det skal legges til rette for at vegetasjon raskt kan etablere seg igjen. Om nødvendig kan det i underliggende lag tilføres rene masser.
- l) Drift skal foregå i henhold til Forskrift om forurensing kap. 24 og kap. 30 .
- m) Støvflukt fra anlegget skal begrenses. Tiltak for støvflukt skal iverksettes umiddelbart dersom det oppstår støvflukt fra anlegget som er til skade.
- n) Uttaksområdet skal til en hver tid være forsvarlig sikret både i forhold til dyr og mennesker. Området skal skiltes. Om nødvendig må sikring foretas med gjerde. Adkomsten til området skal være sikret med låsbar bom eller kjetting.
- o) Etter endt drift og istandsetting går områdene tilbake til LNFR-formål.

### SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

- a) Området V01 og V02 er regulert til kjøreveg. Områdene S01, S02 og S03 er regulert til annet teknisk vegareal.

- b) Kjørevegen V01 er regulert med reguleringsbredde på 7,0 meter, mens V02 er avsatt med en reguleringsbredde på 5,0 meter. Avkjørselen fra fylkesveg 26 skal ha en geometrisk utforming i henhold til Håndbok N100 Veg- og gateutforming, kap. E.1.4.1.
- c) Omdisponering mellom underformålene vil kunne tillates.
- d) All trafikk relatert til driften av massetaket tillates på veggen.

## GRØNNSTRUKTUR

### Vegetasjonsskjerm

- a) Område GV01 og GV02 er regulert til vegetasjonsskjerm med 20 meters bredde.
- b) Snauhogst tillates ikke innenfor skjermen (unntak bokstav d). Forsiktig tynning kan tillates.
- c) Formålet med skjermen er å hindre innsyn til massetaket og redusere støy og støvflukt. I den forbindelse kan det opparbeides voll inntil uttakskant.
- d) Sikringsgjerde kan settes opp innenfor formålsområdene dersom dette er hensiktsmessig for sikring av massetaket. Hvis det er behov for permanent gjerde tillates det å fjerne vegetasjonen i maksimalt 3-4 m på begge sider av gjerdet.
- e) Vegetasjonsskjermen tilbakeføres til LNFR-område etter endt uttak.

## V

*I medhold av plan- og bygningslovens § 12-6 gis følgende bestemmelser til hensynssoner innenfor planområdet:*

## HENSYNSSONER

### Fareområde – Høgspenningsanlegg (H370)

- Faresonen omfatter eksisterende høgspent luftspenn.
- Det er ikke tillatt å gjøre tekniske inngrep i område regulert til fareområde, høgspent, utover tekniske tiltak i samråd med eier av høgspentlinja.
- Restriksjonsgrensa for fareområdet skal være 7,5 meter til hver side fra høgspentlinjens senterlinje.

### Faresone – flomsone (H320)

- Det er avsatt faresone for flom med en bredde på 20 meter på hver side av bekkene vist på plankartet, jf. veileder NVE 2/2011. Det tillates ikke tiltak innenfor flomsonen før området er tilstrekkelig sikret mot flom, jf. TEK10 § 7-1 og § 7-2.

### Sikringsone – Frisikt (H140)

- Innenfor frisiktsonene ved vegkryss tillates det ikke sikthindrende gjenstander høyere enn 50 cm over veibanen.

## VI

*I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 nr 6 gis følgende bestemmelser vedr verneverdier:*

### **KULTURMINNER**

Det er ikke kjent automatisk fredete kulturminner i området. Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringsone på 5 meter. Melding om funn skal straks sendes Hedmark Fylkeskommunes kulturvernavdeling, jf. lov om kulturminner §8, annet ledd.

---

---

Erling Rolstad AS

# Planbeskrivelse med konsekvensutredning for Høgåsen massetak

Plan-id 20130100

2014-09-19 Oppdragsnr.: 5144881



OA	19.09.2014	Planbeskrivelse med konsekvensutredning	AG	ØP	
Rev.	Dato:	Høgåsen massetak	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.



## Innhold

1	Bakgrunn	4
2	Beskrivelse av dagens situasjon i planområde	5
2.1	Naturkvaliteter og biologisk mangfold	6
2.2	Kulturminner	6
2.3	Varig verna vassdrag	7
2.4	Jord- og skogbruksareal	7
2.5	Friluftsliv	7
3	Planstatus	8
4	Planforslaget og konsekvenser	9
4.1	Hovedgrep	9
4.2	Gjeldende reguleringsplan og utarbeidet driftsplan	9
4.2.1	Arealbruk	10
4.3	Bebyggelse, struktur og tiltak	11
4.3.1	Trafikk	11
4.3.2	Avkjørsel	11
4.3.3	Intern trafikkhåndtering på området	11
4.4	Konsekvensutredning	12
4.5	Natur- og miljøkonsekvenser	12
4.5.1	Naturmangfold og naturverdier, biologisk mangfold	12
4.5.2	Jord- og skogbruk samt beiteinteresser	14
4.5.3	Landskap	15
4.5.4	Støy- og luftforurensing samt annen forurensing	16
4.6	Samfunnskonsekvenser	18
4.6.1	Ressursen og mulige bruksområder	18
4.6.2	Infrastruktur og transport	20
4.6.3	Næringsliv og sysselsetting	21
4.7	Risiko og sårbarhetsanalyse	21
4.8	Sammenstilling av konsekvenser	22
5	Planprosess og medvirkning	23
5.1	Oppstartsmøte	23
5.2	Varsel om oppstart av reguleringsarbeid	23
6	Vedlegg	27

# 1 Bakgrunn

Denne reguleringsplanen er fremmet av Norconsult AS på vegne av Erling Rolstad AS.

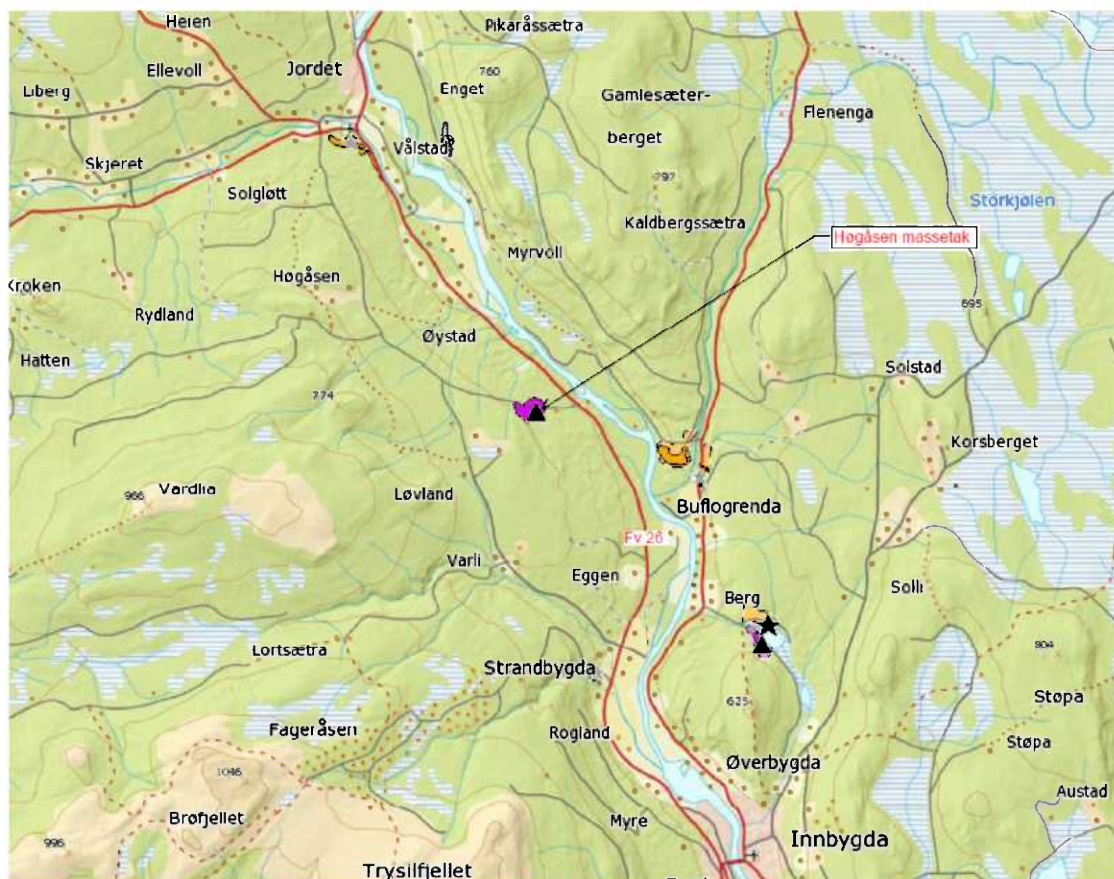
Fomålet med reguleringsplanen er et ønske om å videreføre og utvide dagens drift i Høgåsen massetak og avsette et større område til fremtidig drift. Høgåsen massetak er et eksisterende steinuttak som har vært i drift siden 2004. Massetaket ønskes nå utvidet og faktisk arealbruk stadfestet. Gjennom utvidelsen ønsker en å sette vilkår for forsvarlig drift og istandsetting av uttaket samtidig som en utnytter en svært viktig ressurs av god kvalitet.

Planen er utarbeidet i tråd med plan- og bygningsloven gjeldende fra 1.juli 2009 og i henhold til sosi-versjon 4.5.



## 2 Beskrivelse av dagens situasjon i planområde

Planområde omfatter deler av sameieskogen på eiendommen GID 29/119 i Trysil kommune. Planområdet har en størrelse på 196 dekar totalt og er lokalisert 8 km nord for Trysil på vestsiden av Fv. 26 og Trysilelva. Området blir avgrenset av eiendomsgrensen i sør, mens eksisterende masselagringsplass er avgrensning i nord. Adkomstvegen til området skjer via privat veg til Høgåsen.



Figur 1: Oversiktskart over planområdets beliggenhet i Trysil kommune.

Det eksisterende massetaket har en størrelse på cirka 59 dekar i dag og utgjør dermed nær 3/5-deler av foreslått uttaksområde. Arealet nord for adkomstvegen har en størrelse på cirka 47 dekar og brukes i all hovedsak til masselagring i tillegg til at midlertidige bygninger er ført opp i denne delen av massetaket.

Nedre del av adkomstvegen fra Fv26 ligger på eiendom gnr/bnr 38/10. Vegretten for massetaket er avtalt med grunneier. Utkjøring av masser skjer via adkomstvegen og videre på fylkesveg 26.

Det er Erling Rolstad AS som driver Høgåsen massetak.



Figur 2: Oversiktskart. Plassering av eksisterende uttaksområde og foreslått utvidet område i sørvest. Flybilde viser den faktiske arealbruken i nord. Målestokk er endret.

## 2.1 NATURKVALITETER OG BIOLOGISK MANGFOLD

Det finnes ingen kjente naturtyper eller registreringer av arter som har vesentlig verdi for det biologiske mangfoldet, i eller i nærheten av planområdet. Det finnes heller ingen miljøregistreringer i skog (MIS) som kunne indikert artskvaliteter eller artssammensetninger, og dermed kunne dannet grunnlag for utvalgte naturtyper. Trysil kommune er ikke kjent med at det finnes noen spesielle verdier i området.

## 2.2 KULTURMINNER

Det finnes ingen nyere tids kulturminner eller automatisk fredete kulturminner, i eller i nærheten av planområdet. Potensialet for funn av automatisk fredete kulturminner vurderes av fylkesdirektøren som liten og befarings av området ansees ikke som nødvendig.

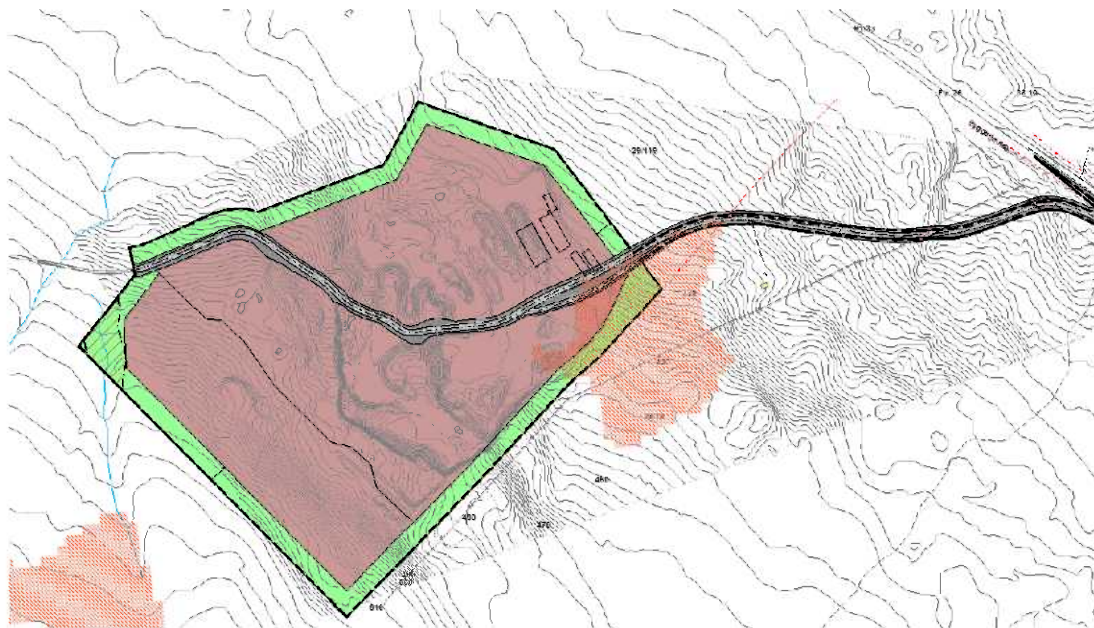
## 2.3 VARIG VERNA VASSDRAG

Trysilvassdraget er et varig verna vassdrag og ble vernet så tidlig som i 1973. Vernegrnlaget for vassdraget er dens viktige betydning i et variert landskap i innlandet, fra høyfjell til lavland. Stort naturmangfold knyttet til store innsjøer, elveløpsform, geomorfolgi og landform, botanikk og landfauna.

Det er viktig å unngå avrenning fra driften i uttaket, både når det gjelder partikler og eventuell forurensning fra maskiner eller utstyr. Det er ikke registrert noen problemer fra dagens drift med tanke på vannkvaliteten i Trysilelva og dens sidevassdrag, eller noen avrenningsproblematikk.

## 2.4 JORD- OG SKOGBRUKSAREAL

Det er kun skogbruksareal som inngår i planforslaget. Kommunen kjenner ikke til at arealene nyttes til beite. Et mindre areal lengst øst i planområdet er oppgitt å være dyrkbart. I planforslaget er dette området avsatt til vegetasjonsskjerm, veg og inngår delvis i eksisterende uttaksområdet.



Figur 3. Dyrkbar mark er avmerket med rød stravur på planforslaget.

Skogsarealene består hovedsakelig av barblandingskog på middels bonitet. Det er en stor andel gran i treslagssammensetningen i området som ønskes utvidet.

Etter endt uttak vil arealet inngå som LNFR-areal, og være underlagt skogbruksloven.

## 2.5 FRILUFTSLIV

Det er ingen turstier i området, og det er heller ikke kjent at området brukes til friluftsliv på andre måter. Området vil kunne brukes til bær- og soppstaking, uten at en kjenner til at arealene har særlige verdier i så måte.

En går ut fra at det jaktet storvilt og eventuelt rådyr her.

## 3 Planstatus

Det er utarbeidet reguleringsplan for eksisterende uttaksområdet i 2002 og området har blitt tillatt utvidet med en masselagringsplass i 2005 som er beliggende nord for adkomstvegen. Dagens uttaksområde er avsatt som område for råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel. Ny arealdel for kommunen ble vedtatt 18.02.2014. Det er ikke lagt opp til utvidelse av uttaket i ny arealdel. Området som nå ønskes avsatt til utvidelse for massetaket er vist som LNFR (Landbruk-, natur- og friluftsområde samt reindrift).

En har kommet til at forskriften kommer til anvendelse i overensstemmelse med Trysil kommune. Jf. § 3 i forskrift om konsekvensutredning, skal detaljreguleringer som innebærer endringer av kommune- eller områdeplan vurderes i henhold til kriteriene for vurdering av vesentlig virkning for miljø og samfunn. I henhold til § 4 faller denne reguleringsplanen innunder planer som skal behandles etter forskrift om konsekvensutredninger, da planen medfører omdisponering av LNFR-areal jf. § 4 f).

Det er ikke kjent at det foregår annet planarbeid i nær- eller influensområdet.



Figur 4. Utsnitt av kommuneplanen for området, planavgrensning er påtegnet med rød strek.

## 4 Planforslaget og konsekvenser

### 4.1 HOVEDGREP

Planforslaget består av plankart i målestokk 1: 2.500, bestemmelser, planbeskrivelse og ROS-analyse.

Planforslaget innebærer en regulering av dagens uttak, samt utvidelse i vestlig retning som ikke er i tråd med kommuneplanens arealdel. Tiltaket skal derfor konsekvensutredes.

Dagens uttak har vært regulert siden 2002 og blitt utvidet i 2005 med masselagringsareal. Det har blitt utarbeidet driftsplan i 2012 som ikke kunne godkjennes da den er i strid med reguleringsplan på vesentlige punkter.

Det årlige uttaket fra bruddet har variert de siste fem år mellom 25.000m<sup>3</sup> til 75.000m<sup>3</sup>. En antar at uttaksmengden også i framtida vil kunne variere en del med etterspørselen på mineralproduktene. Det legges et uttak på gjennomsnittlig 50.000 m<sup>3</sup> per år til grunn for beregning av driftslengden i uttaket.

Masselagringsområdet har blitt nyttet til å lagre rene masser og det er oppført midlertidige bygninger lengst øst på dette området.

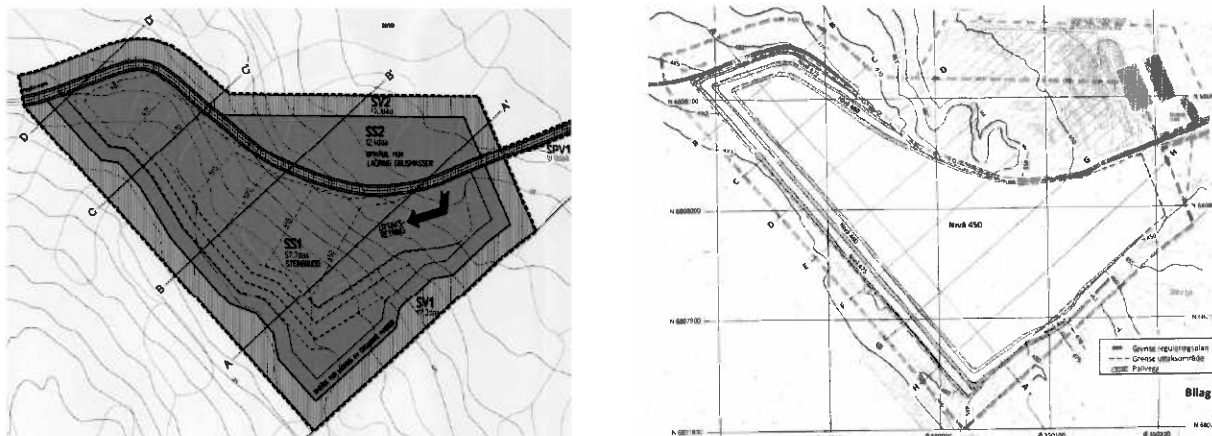
Den 01.01.2010 kom det ny minerallov som krever konsesjon og driftsplan for massetak med uttak som er større en 10 000m<sup>3</sup>. I henhold til den nye loven knyttes også en sikrings- og oppryddingsplikt til virksomheten. Reguleringsplanen setter krav om godkjent driftsplan.

Driftsplanen vil tilrettelegge for etappevis uttak, dermed også sikre etappevis istandsetting av områder etter at uttaket er avsluttet. Driftsplanen skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning.

Driver i uttaket vil være ansvarlig for å få konsesjon til uttak av direktoratet.

### 4.2 GJELDENDE REGULERINGSPLAN OG UTARBEIDET DRIFTSPLAN

Gjeldende reguleringsplan for Høgåsen steinbrudd legger opp til at uttak er begrenset til høydekoter angitt i plankartet. Det legges opp til pallhøyder på kun 5 meters i nordvestlig retning. Driftsplanen som har blitt utarbeidet er ikke i samsvar med reguleringsplanen, og det legges opp til pallhøyder mellom 10 og 15 meter med flat bunn på nivå 450.



Figur 5. Gjeldende reguleringsplan med angitt uttakshøyde til venstre og utarbeidet driftsplan til høyre.

Direktoratet for mineralforvaltning har vurdert driftsplanen, og mener at driftsplanen viser en normal driftsmåte for brytning av den aktuelle forekomsten og representerer både bergfaglig og presentasjonsmessig sett en meget god driftsplan. Reguleringsplanen legger derimot opp til en uvanlig og uhensiktsmessig driftsmåte.

Planforslaget legger opp til en driftsmåte i samsvar med utarbeidet driftsplan og en fortsettelse av samme drivmønster i det området som ønskes utvidet.

Utvidelsen av masselagringsområde i nord ble søkt om i forbindelse med utslippstillatelse for infiltrasjonsanlegg og oppføring av lagertelt og brakkerigg.

#### 4.2.1 Arealbruk

Planområdet utgjør ca. 199 dekar. Av dette inngår de ulike arealfomålene med følgende bruk:

Formål	Areal i m2
1201: Steinbrudd og masseuttak	145682
2011: Kjøreveg	9393
2018: Annen veggrunn - tekniske anlegg	10118
3060: Vegetasjonsskjerm	34198
<b>Totalsum</b>	<b>199391</b>



### **4.3 BEBYGGELSE, STRUKTUR OG TILTAK**

Planbestemmelsene åpner for oppføring av bygg innenfor formålsgrensene til steinbrudd og masseuttak (ML01). Bygningene skal være knyttet til driften i anlegget. Det skal være midlertidige bygg som ikke skal bli stående etter at driften i masseuttaket er avsluttet. Midlertidige anleggsveger kan etableres i forbindelse med drift og transport.

M01 og M02 kan det drives steinbrudd på med tilhørende aktiviteter som lagring, knusing, sortering av masser i tillegg til foredling. Mobile asfaltverk tillates oppstilt.

Støyende virksomhet skal begrenses til mellom kl. 6.00 og 22.00 på hverdager. Ved asfaltproduksjon kan drift tillates i samme periode også helgedager. Transport av masser vil kunne foregå til andre tider også.

Uttaksrekkefølge med etapper og istandsettingsplan vil komme frem i driftsplan. Hoveddrivretning i uttaket vil være mot sørvest. Etter ressursen er tatt ut i dagens uttaksområde og de aktuelle uttaksarealene er istandsatt og revegetert, kan det nye arealet i sørvestlig retning tas i bruk til massetak.

#### **4.3.1 Trafikk**

Adkomsten til planområdet skjer via fylkesveg 26 og privat adkomstveg. Det er oppgitt at årsgjennsnittet (ÅDT) på fylkesvegen er 1800. Hastigheten på vegen er 80 km/t. Adkomstvegen er en privatveg som fortsetter videre nordover parallelt med Fv. 26 mot Fv. 215, der vegen ender like vest for tettstedet Jordet. All massetransport foregår nedover mot Fv. 26 i dag.

Med dagens gjennomsnittsuttak på 50.000m<sup>3</sup> per år vil massetransporten komme opp i cirka 25 turer pr dag med lastebil uten henger ved transport 200 dager i året.

#### **4.3.2 Avkjørsel**

Avkjørselen til planområdet er i dag tilrettelagt for lastebiler og vogntog i henhold til Statens vegvesen sin håndbok 017. Frisiktsone er regulert i planforslaget med dimensjonerende mål 138m x 10m.

I frisiktsonen er det ikke tillatt med gjenstander/tiltak som er høyere enn 50 cm, jf. planbestemmelsene.

#### **4.3.3 Intern trafikkhåndtering på området**

I dag er det ikke noe skille mellom transport ut av området, intern anleggstrafikk eller gjennomkjøring. Adkomsten til området er sikret med bom i dag.

Interne veger i området kan anlegges fritt, jf. planbestemmelsene, men bør være avklart i driftsplanen.

## 4.4 KONSEKVENsutREDNING

Konsekvensutredningen vil omfatte en beskrivelse av tiltakets konsekvens for det enkelte utredningstema samt forslag til avbøtende tiltak dersom nødvendig. Konsekvensene utredes i forhold til følgende alternativer:

### 0-Alternativet

0-Alternativet er den mest sannsynlige utviklingen av området dersom tiltaket ikke gjennomføres.

Området kan utvinnes i henhold til gjeldende regulering og uttaket avsluttes i henhold til driftsplan

Konsekvenser for planforslaget vil bli vurdert opp imot 0-Alternativet.

### Hovedalternativet

Hovedalternativet vil være den mest sannsynlige utviklingen av området dersom tiltaket gjennomføres med full utnyttning av ressursen i henhold til planforslaget.

## 4.5 NATUR- OG MILJØKONSEKVENSER

### 4.5.1 *Naturmangfold og naturverdier, biologisk mangfold*

I henhold til naturmangfoldlovens § 8 skal kunnskapsgrunnlaget av naturmangfold og naturverdier baseres på vitenskapelige kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypens utbredelse og økologisk tilstand.

Det foreligger ingen registreringer fra de tilgjengelige databasene artsdatabanken og naturbasen i eller i nærheten av planområdet. Det foreligger heller ingen miljøregistreringer i skog (MIS). Trysil kommune opplyser om at de ikke kjenner til supplerende registreringer. Fylkesmannen opplyser at han ikke er kjent med naturmangfoldregistreringer.

Kunnskapsgrunnlaget anses derfor som tilstrekkelig, jf. § 8 i naturmangfoldloven.

Føre-var prinsippet etter § 9 kommer til anvendelse i de tilfellene der en avgjørelse blir fattet uten tilstrekkelig kunnskap om hvilken innvirkning den vil ha på naturmiljøet. I slike tilfeller skal det tas sikte på å unngå mulig *vesentlig* skade på naturmangfoldet.

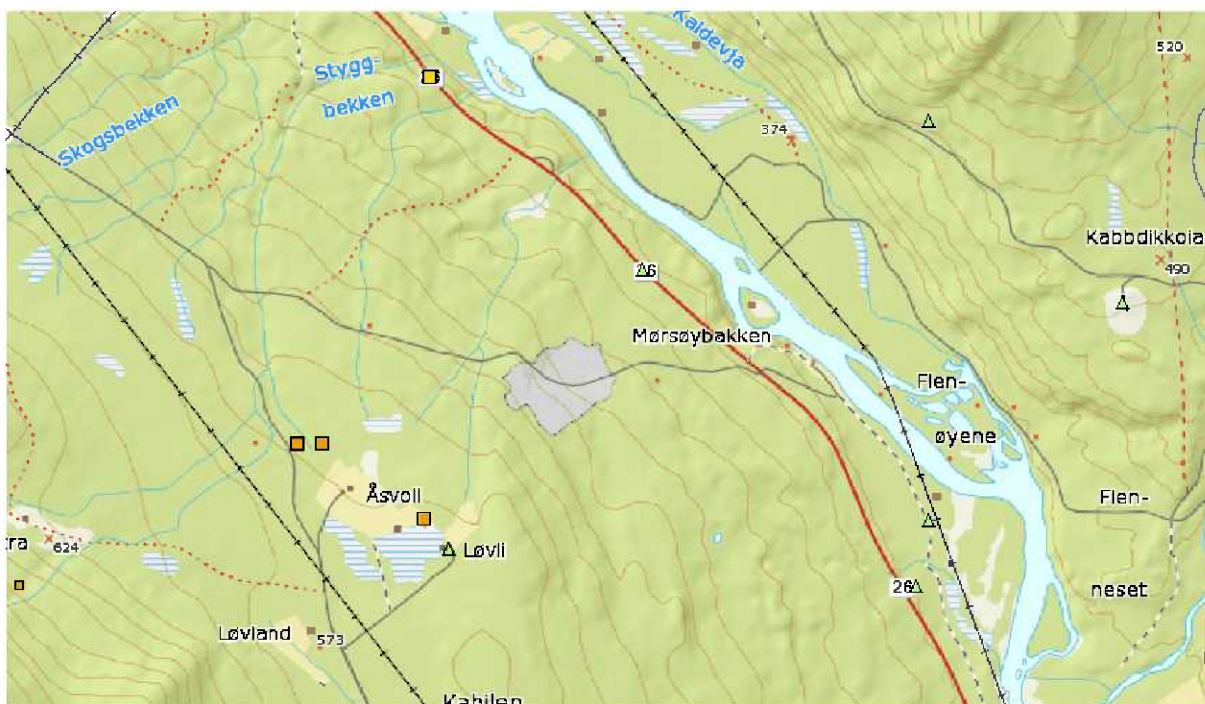
Ettersom den forslåtte reguleringen er vurdert til ikke å påvirke viktige naturtyper eller arter vesentlig, og kunnskapsgrunnlaget er vurdert som godt nok, synes ikke føre-var prinsippet relevant i forhold til den videre håndteringen av reguleringsplanforslaget.

Etter ordlyden i § 10 skal den planlagte bruken av området vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Det er ikke kjent at det foregår annen aktivitet i planområdet og nærliggende områder som påvirker naturmiljøet vesentlig og som må vurderes sammen med driften i og i tilknytning til massetaket.

I henhold til § 11 blir tiltakshaver belastet med de kostnadene en eventuell miljøforringelse fører med seg. Denne forutsetningen kommer til nytte dersom tiltak i henhold til reguleringsplanforslaget vil medføre skade på naturmangfoldet. Der det ikke er forventet skade, er tiltak mindre aktuelt. Det er ikke antatt at planlagte tiltak i henhold til denne planen fører til vesentlig skade i dag eller vil gjøre det fremover.

Formålet med § 12 er å ta sikte på å unngå eller avgrense skader på naturmangfoldet. Dette skal man gjøre gjennom å ta utgangspunkt i slik teknikk og lokalisering som, ut i fra vurderingen av de andre prinsippene, både tar hensyn til

naturen og til samfunnsøkonomiske prinsipper. En vurderer § 12 som hensyntatt ved forslag av tiltak som går fram av dette reguleringsplanforslaget.



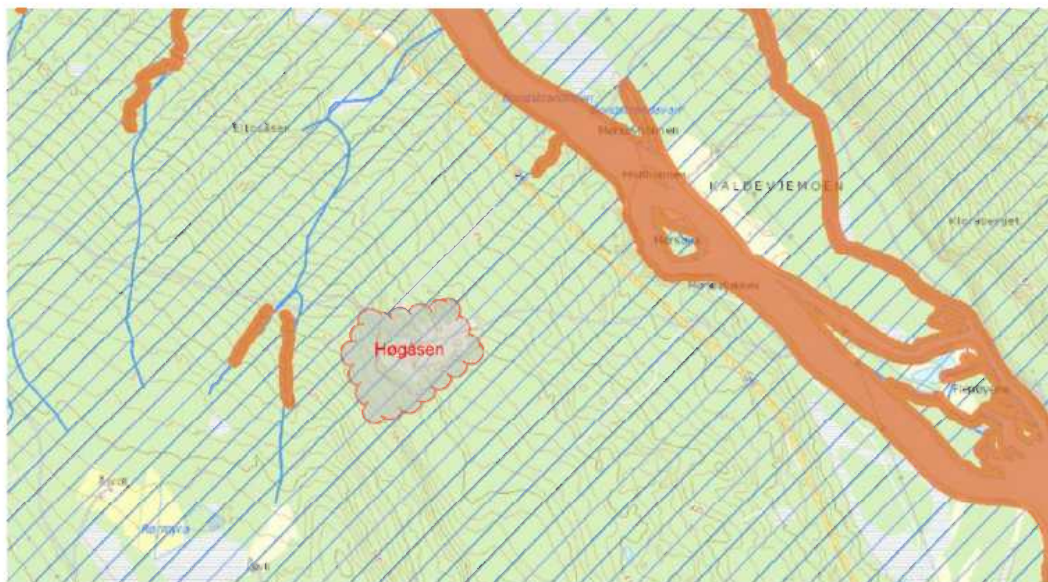
Figur 6. Utskrift fra artsdatabanken. Registreringene ved Åsvoll og Løvli er observasjoner av brunbjørn.

### Bekker og grunnvann

Det renner to mindre bekker vest for planområdet. Bekkene har sitt utspring i lia ovenfor uttaket og renner i nordøstlig retning. Nordvest for planområdet samles bekkene til et løp. Det er en mindre rygg i terrenget mellom den østlige av bekkeløpene og plangrensa, slik at regnvann og overvann fra lisen blir ledet bort fra planområdet med bekkene. Terrengformasjonene ovenfor uttaket er delaktig i at planområdet framstår som tørt og ikke viser ansamling av vann. Eventuell avrenning fra uttaket vil skje rett mot fylkesvegen. En rygg i terrenget rett nord for masselagingsområdet hindrer avrenning til de omtalte bekkene i nordvest/nord. Det er ikke kjent at grunnvann har vært berørt siden driften i uttaket ble startet. Det er ikke ønskelig at grunnvann berøres i forbindelse med masseuttaket. Hvis en i framtiden støter på grunnvann bør uttaket skje med god margin over grunnvannsnivået.

Det kan etableres en enkel sedimentasjonskammer / grøft i overgangen til uberørt terreng. Her vil det bli en bunnfelling av partikler. Vannet renner videre ut i urørt terreng mot øst. Den vegetasjonsdekte lisen vil fungere som infiltrasjonsområde.

*Konsekvensene av det foreslåtte tiltaket vurderes til å gi små negative konsekvenser for naturmangfoldet i området. Tiltak tillates ikke innenfor faresonen for flom. Vassdrag og grunnvann vurderes påvirket i ubetydelig grad av uttaket.*



Figur 7. Utsnitt fra innlandsgis.no som viser nedbørfeltet til Trysiløva og registrerte vassdrag.

#### 4.5.2 Jord- og skogbruk samt beiteinteresser

Utvidelsen av uttaket har en størrelse på nesten 40 dekar som består av barskog på middels bonitet. Utvidelsen omfatter ikke dyrkamark. Det er et mindre areal på nesten 4 dekar som er oppgitt å være dyrkbar lengst øst i planområde og sør for adkomstvegen. Arealet ligger helt i utkanten av planen og drift i denne delen er avsluttet i dag. Etter endt drift vil arealet trolig kunne dyrkes.

Dette vil så lenge uttaket drives ikke kunne drives som vanlig skogareal, men utgjør en liten del av eiendommen tiltakene utføres på.

Planforslaget sikrer lagring og oppbevaring av toppdekke til istandsetting av område etter endt drift, jf. planbestemmelsene. Ved istandsetting skal lagrede masser fra toppdekket legges øverst og det skal legges til rette for at vegetasjon raskt kan etablere seg igjen.

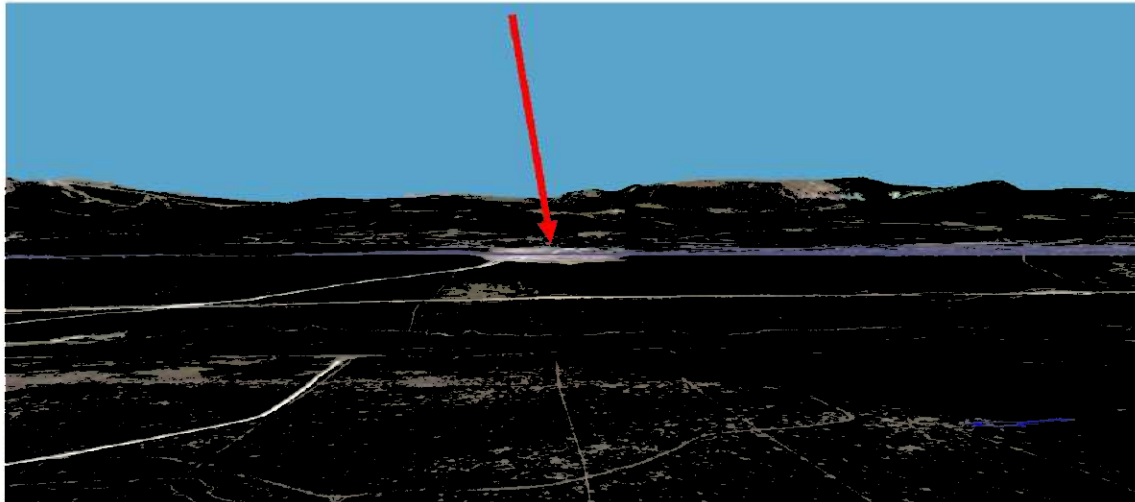
Etter endt drift skal arealene foreslått for råstoffutvinning samt eksisterende uttaksområde og vegetasjonsskjerm tilbakeføres til LNFR-områder jf. planbestemmelsene.

Det er ingen kjente beiteinteresser i område. Sikring av massetaket med hensyn til allmenn ferdsel og i forhold til dyr framgår av planbestemmelsene.

*Konsekvensene av det foreslåtte tiltaket vurderes til å gi små, negative konsekvenser for skog- og eventuell beitebruk av område.*

### 4.5.3 Landskap

Det er i dag lite innsyn til uttaksområdet. Uttaket er ikke mulig å se fra fylkesvegen eller dalbunnen. Tiltaket kan sees fra andre siden av dalen, men har er da beliggende på så langt unna at landskapsvirkningen er begrenset. Det går en skogsbilveg på østsiden av dalen på tilnærmet samme høyde som uttaket. Figuren under viser virkningen av dagens uttaksområde som er markert med rød pil. Det finnes lite bebyggelse på motsatt side av dalen. I dag er uttaket etablert med bunn på kote 450 og den øverste av to pallhyllen er etablert på høydekote 475. Etter utvidelsen sørvestover vil det måtte økes til totalt 4 paller hvor øvre pall er etablert omtrentlig på kote 500. Den totale høydeforskjellen i uttaket etter utvidelsen vil øke med cirka 25 høydemeter tilsvarende to paller.



Nærvirkningen av uttaket er begrenset til adkomstvegen gjennom uttaksområde. Vegetasjonsskjermen som er avsatt, skal bidra til å hindre innsyn fra områdene rundt uttaket.

*Konsekvensene av hovedalternativet gir liten konsekvens for nærvirkningen av uttaket, mens landskapsvirkningen på fjernt hold påvirkes negativt. Fjernvirkningen vil endre karakter ettersom uttaket settes i stand og etter istandsettingen av området og reetablering av skogbildet vurderes konsekvensene av tiltaket til å være tilnærmet nøytrale med tanke på landskapsbildet av uttaksområdet.*

*Tiltakene som er nødvendige for at landskapseffekten av uttaksområdet dempes best mulig og istandsetting sikres, er hjemlet i bestemmelsene.*

#### 4.5.4 Støy- og luftforurensing samt annen forurensing

##### Støy

Nærmeste bebyggelse ligger ca. 600 meter i luftlinje vest og ovenfor det planlagte uttaksområde. Det er ei hytte som ligger nærmere eksisterende uttaksområde langs med adkomstvegen. Avstanden til hytta er cirka 150 meter fra formålsgrensen. Den aktiviteten som planlegges nå i uttaksområde gjør at støykilden som består av anleggsmaskiner vil flytte seg lengre vekk fra hytten ettersom uttaket drives vestover. Støybelastningen for hytten vil minske ettersom driften flytter seg lengre vest/sørvest.

Området rundt uttaksområdet er skogkledd. Erfaringstall fra flere støyanalyser av tilsvarende tiltak viser at gul støysone jf. T-1442 ( $L_{den} = 55$  dB uten impulslyd) oftest har en avgrensning på ca. 150 til 200 meter fra støykilden i uttaksområdet. Ved særlige terrengutforminger kan gul sone har en avstand på ca. 250 meter fra støykilden. I perioder er det ønskelig at asfaltproduksjon kan foregå 7 dager i uka mellom kl 6:00 og 22:00. Den totale lydnivåeffekten er samlet anslått til 120dBA basert på erfaringstall fra massetak. Ved driftstider på kveldstid mellom kl 18 og kl 22 ( $L_{evening} = 50$  dB), lørdag ( $L_{den} = 50$  dB) og søn-/helligdager ( $L_{den} = 45$  dB) gjelder andre grenseverdier for gul støysone. Gul støysone vil ved en total lydnivåeffekt på 120dBA flytte seg til maksimalt 600 meter fra støykilden under disse forutsetninger. Erfaringstallene baserer seg på tidligere modellberegninger/analyser av forskjellige masseuttak utført av vår akustikker.

Det antas at uttaksmengde forblir stabil i framtiden, dvs. at massetransporten forblir på dagens nivå også. Støybelastningen av transporten vil dermed være lik i årene framover for bebyggelse langs adkomstvegen, dvs. for den hytten som ligger langs vegen.

*Det vurderes at støysituasjonen rundt uttaket og dens virksomhet vil gi små konsekvenser, og er ikke utredet nærmere i form av en konkret analyse.*

##### Støv

Dersom det oppstår problemer med støvflukt, er entreprenør som er ansvarlig for driften ansvarlig for å iverksette tiltak umiddelbart. Dette følger av planbestemmelsene. Det er avsatt vegetasjonsskjermer rundt hele uttaksområde som skal minske støvflukten fra området noe.

*Også når det gjelder støv vurderes konsekvensene av utvidelsen til å gi små konsekvenser for bebyggelsen og nærområdet generelt.*

##### Annen forurensing

Det oppbevares diesel og andre oljebaserte væsker knyttet til driften i uttaket. Dette skal være lagret på godkjent tank/fat. Alle lekkasjer fra maskiner og utstyr skal repareres snarest. Dersom masse har blitt forurenset pga av lekkasje av olje, diesel el. skal massen graves bort og leveres på egnet deponi.

Det skal oppbevares oljematter eller andre hjelpemidler i uttaket som kan suge opp oljesøl.

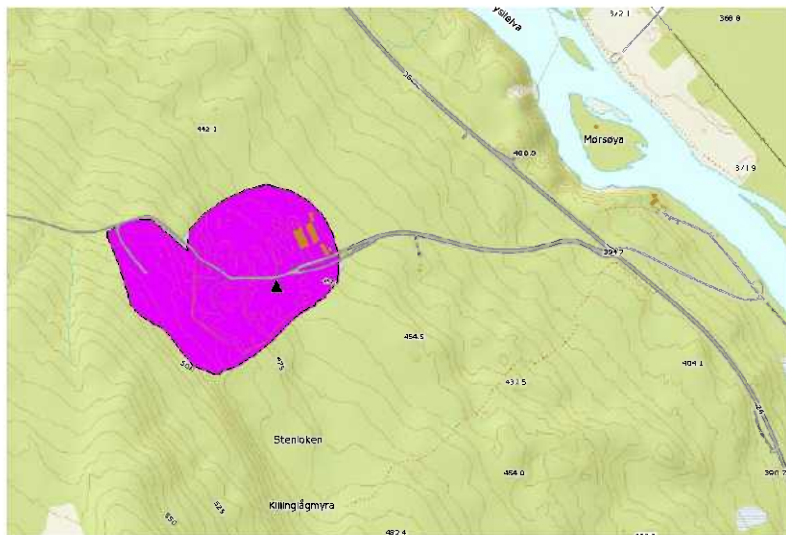
*Konsekvensene av annen forurensing vurderes å være mindre alvorlig, men negative. Iverksetting av forhåndsregler og gode rutiner er avgjørende for å forebygge uønskete hendelser.*

## 4.6 SAMFUNNSKONSEKVENSER

### 4.6.1 Ressursen og mulige bruksområder

Ressursen som blir drevet fram i Høgåsen er en rødlig granitt av prekambrisk alder. I materialet finnes kvarts og feltspat i tillegg til grønn amfibol. I selve bruddet kan en se mindre partier og soner av ren amfibol.

I NGU sin database er ressursen beskrevet som en meget viktig ressurs. Om lag 90% av produksjonen har de senere årene gått til hyttebygging i Trysilfjellet.



Figur 8. NGU sin grus- og pukkdatabse viser forekomsten på Høgåsen.

I forbindelse med utarbeidelsen av driftsplanen ble det tatt prøver av lagret material og det ble utført tilslagsanalyser. Materialet har gode til meget gode egenskaper som tilslagsmaterial for betong, asfalt, veg- og byggeformål og jernbaneballast. Av analysene framgår det blant annet at materialet er egnet til asfaltdekker med trafikkbelastninger opptil 15.000 ÅDT.

For analysedetaljer vises det til driftsplanen som er utarbeidet av bergingeniør Roar Hovland.



Figur 9. Håndstykker. Feltprøve 428-503-1-1. Kilde: NGU.



NGU-s grusdatabase viser følgende resultat av feltprøve nr 428-503-1-1:

Analyser		
Densitet (Fraksjon 08-11mm)	2,67 g/cm <sup>3</sup>	
Kulemåle (Fraksjon 8,0-11,2mm)	Kulemåle 8,6	Flisighetsindeks: 4
Kulemåle (Fraksjon 11,2-16,0mm)	Kulemåle 7,7	Flisighetsindeks: 3
Los Angeles (Fraksjon 10-14 mm)	Los Angeles verdi: 20	
Micro-Deval (Fraksjon 10-14mm)	Micro-Deval koeffisient: 6	

### Historikk

Oppstarten av steinbruddet var i 2002. Erling Rolstad AS har vært driftsselskap siden 2004. Årlig uttak har variert mellom 25.000m<sup>3</sup> og 75.000m<sup>3</sup> i året. I 2012 er resterende ressurs blitt beregnet til å være 633.000m<sup>3</sup> i dagens uttaksområde. Det ble avfyrt en salve i juli 2012 som ga mellom 20.000 til 30.000m<sup>3</sup>, og resterende ressurs var røfflig 600.000m<sup>3</sup> i utgangen av 2012. Det anslås at det har blitt tatt ut 50.000m<sup>3</sup> i 2013 og 25.000m<sup>3</sup> til nå i inneværende år.

### Nåsituasjon

Resterende ressurs i dagens uttaksområde anslås å ha en størrelse på cirka 525.000m<sup>3</sup> masse eller tilsvarende cirka 1,4 tonn (densitet 2,654t/m<sup>3</sup>). Med en gjennomsnittlig uttaksmengde på 50.000m<sup>3</sup> masse i året er resterende driftstid cirka 10 år. Driftsplanen dekker arealet som er regulert per i dag og inkluderer ikke det foreslått utvidete område. Etter at reguleringsplanen er vedtatt, vil utarbeidet driftsplan kunne godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning for dagens uttaksområde.

### Framtid

Beregnet uttaksmengde i utvidelsen av området er 1.145.000m<sup>3</sup> masse tilsvarende omtrentlig 3 tonn. Med en uttaksmengde på 50.000 m<sup>3</sup> i året vil driftstiden i det utvidete området være omtrentlig 23 år. For utvidelsen er det nødvendig med en revisjon av driftsplan evt. ny driftsplan som inkluderer det foreslått utvidete uttaksområde.

*Konsekvensene av 0-alternativet er middels negative, mens hovedalternativet ansees å gi middels positive samfunnskonsekvenser. En ressurs av omtalt kvalitet bør utnyttes og gi råstoff for flere etterspurte materialer som samfunnet er avhengig av. Driftstiden av uttaket vil kunne forlenges med omtrent 23 år.*

#### 4.6.2 Infrastruktur og transport

Infrastrukturen er i dag godt utbygd med privat adkomstveg fra Fv. 26 over naboeiendommen (gnr/bnr 38/10). Det anlagt driftsveger innenfor uttaksområdet som brukes til intern transport og lagring av massene. Transport av massene ut av planområdet foregår på omtalt privat adkomstveg i cirka 650 meter og videre på riksvegen.

Adkomstvegen har en bredde mellom 7 og 8 meter, og ligger dermed over vegbredden angitt for A2 adkomstveger til industriområder, jf. Statens vegvesen sin håndbok 017 «Veg- og gateutforming». Svingene på strekningen der massetransporten foregår er slake og minste horisontalkurveradius er 55 m. Ut fra vegens geometriske utforming, vurderes behovet for møteplasser ikke å være til stede.

En utvidelse av uttaksområdet vil ikke føre til noen endring i infrastruktur eller transportmønsteret fra anlegget. Det vil være behov for flere interne vegger i det utvidete arealet.



Figur 10. Fylkesveg 26 og avkjørsel til Høgåsen massetak sett sør fra.

Massetransporten vil holde fram med tilnærmet samme omfang som i dag (25 turer per dag) med de ulempene det medfører. Etersom antall turer antas å ikke bli endret som følge av reguleringsplanen, vil heller ikke risikoforholdene knyttet til trafikkbelastningen endres.

Massetransporten fører med seg støy og støv i tillegg til faren for ulykker ved av- og påkjørsel på fv 26. Avkjørselen til Høgåsen er lokalisert på en lang rettstrekning og frisktsonen er fri for hindringer (figur 9). Tiltak i forbindelse med avkjørselen ansees ikke som nødvendig, da situasjonen er svært oversiktlig. På strekningen mellom avkjørsel fra fylkesvegen og massetaket er det kun en hytte som berøres av belastningen som massetransporten medfører i tillegg til lokal trafikk som er har moderat omfang.

*Konsekvensene av 0-alternativet er positive i og med at massetransporten opphører etter endt drift i dagens område. Hovedalternativet ansees å gi små til middels negative konsekvenser da massetransporten vil fortsette så lenge det er drift i det planlagt utvidete området.*

### **4.6.3 Næringsliv og sysselsetting**

I dag sysselsettes en person på heltid i massetaket. I tillegg kommer sysselsettingen knyttet til transportvirksomheten. Ressursen er betegnet som svært viktig i NGU sin database og prøver viser stor bredde i bruksområder som materialet kan nyttes til. Mesteparten av materialet blir brukt i forbindelse med den omfattende hyttebyggingen i Trysilområdet.

Resterende ressurs i dagens uttaksområde er anslått å tilsvare cirka 10 års drift.

Driftslengden øker med omtrent 23 år ved utvidelse av området, dvs. at sysselsettingen i og knyttet til massetaket holder fram i tilsvarende mange år.

*Konsekvensene av 0-alternativet er noe negative i og med at sysselsettingen i tilknytting til uttaket opphører etter endt drift i dagens område. Hovedalternativet ansees derimot å gi positive konsekvenser både for sysselsettingen direkte knyttet til uttaket i tillegg til ringvirkningene på annen næringsvirksomhet i Trysilområdet.*

## **4.7 RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE**

Det er utarbeidet ROS-analyse og det er identifisert seks gule hendelser. Disse er kommentert i ROS-analysen, og planforslaget inneholder tiltak som møter alle disse tilfellene dersom tiltak ble ansett som nødvendig.

En av hendelsene er vurdert å gi mindre alvorlig konsekvens, mens de andre hendelsene er av ubetydelig konsekvens.

Ulykker ved av- og påkjørsler er ansett som en sannsynlig hendelse som kan gi en mindre alvorlig konsekvens. For nærmere omtale av temaet vises det til eget kapittel om trafikkforhold.

*En overordnet risikovurdering av planområdet konkluderer med at området ansees som godt egnet til denne typen virksomhet. Generelt vurderes konsekvensene av en fortsettelse av driften som ubetydelig til liten.*

#### 4.8 SAMMENSTILLING AV KONSEKVENSER

	Verdi vurdering	Konsekvenser						
		Store negative	Middels negative	Små negative	Nøytral	Små positive	Middels positive	Store positive
<b>Natur- og miljø</b>								
Naturmangfold	*							
Skogbruk/beite	*							
Landskap	**							
Forurensing	*							
<b>Samfunn</b>								
Ressursen	**							
Infrastruktur og transport	**							
Næringsliv/sysselsetting	*							
<b>ROS-analyse</b>	*							

En sammenstilling av konsekvensene av tiltak foreslått i denne planen viser at natur- og miljøverdiene påvirkes på en negativ måte, men med begrenset omfang. Konsekvensene for samfunnet er positive og av større verdi og omfang enn konsekvensene er negative for natur- og miljøaspektene.

ROS-analysen viser at tiltak foreslått i planen vurderes å ikke få alvorlige konsekvenser for hendelser som er vurdert. Avbøtende tiltak er likevel innarbeidet i planen for å dempe konsekvensene av enkelte hendelser. 6 av 7 hendelser er vurdert å gi ubetydelige konsekvenser mens én hendelse gir mindre alvorlige konsekvenser.

Hovedutredningsalternativet vurderes å gi små til middels positive samfunnskonsekvenser, mens omfanget av de negative konsekvensene for natur- og miljøverdiene øker noe i forhold til 0-Alternativet.

# 5 Planprosess og medvirkning

## 5.1 OPPSTARTSMØTE

Oppstartsmøte ble avholdt med Trysil kommune 29.01.2014.

## 5.2 VARSEL OM OPPSTART AV REGULERINGSARBEID

Varsel om oppstart ble sendt ut 04.04.2014 sammen med planprogrammet og er vedlagt planforslaget. Det ble også varslet oppstart i Trysilposten 10.04.2014. Frist for innspill var satt til 19.mai 2014. Planprogrammet har blitt revidert 06.06.2014 etter høringsinnspillene og ble fastsatt av Trysil kommune 27.08.2014 i sak 14/43.

Totalt har det kommet 4 innspill til planarbeidet.

Fylkesmannen i Hedmark, brev datert 19.05.14.

Fylkesmannen er enig i vurderingen at en bør tilnærme seg det ønskete tiltaket med en konsekvensutredning slik at berørte interesser blir godt vurdert gjennom planprosessen. Planforslaget må gi grunnlag for å sette klare rammer for uttak, skjerming, istandsetting og etterbruk. Det skal utarbeides en enkel støyvurdering og utslipp av støv redegjøres. Rystelser fra sprenging bør også vurderes.

Fylkesmannen er ikke kjent med spesielle naturverdier innenfor planområde, men forventer at naturmangfoldlovens saksbehandlingsregler følges opp.

Miljølemper fra massetak reguleres gjennom forurensingsforskriftens kap 30. Det bes om at det henvises til forurensingsforskriftens kapittel 30 i planbestemmelsene.

Det minnes om veilederen «Mineralske forekomster og planlegging etter pbl».

Det minnes videre om nasjonale mål og føringer når det gjelder:

- Tilrettelegging for medvirkning
- Vurdering av virkninger for naturmangfoldet
- Krav til risiko- og sårbarhetsanalyse
- Utbygging godt tilpasset landskapet
- Kartlegging og sikring mot støv

*Forslagstillers kommentar:*

*Forslag til reguleringsplan gir rammer for uttak. Skjerming av uttaksområde er ivaretatt på vanlig måte for denne typen uttak med en vegetasjonsskjerm på 20 meter. Føringer for istandsetting vil bli gitt i driftsplan. Reguleringsplanen legger likevel opp til at toppdekke ivaretas og lagres forsvarlig til bruk ved istandsetting av arealene. Det er foretatt en enkel støyvurdering basert på erfaringstall fra tilsvarende massetak. Forurensing er omtalt i eget kapittel.*

*En vurdering av naturmangfoldlovens §§ 8 – 12 er innarbeidet i planforslaget.*

*Det er vist til forurensingsforskriftens kapittel 30 i planbestemmelsene.*

*Arealbruk etter endt uttak er avklart gjennom planens bestemmelser. Områdene for råstoffutvinning og vegetasjonsskjermer føres tilbake til landbruks-, natur- og friluftsområder. Skogbruk vil være den mest sannsynlige etterbruken av arealene.*

Hedmark fylkeskommune, brev 21.05.14Planfaglige forhold

Utvidelsen av massetaket er ikke avklart i overordna plan og skal konsekvensutredes. Det er viktig at landskapsvirkningen av tiltaket synliggjøres for å kunne vurdere av bøvende tiltak og istandsetting etter endt bruk i reguleringsplanen. Det forutsettes en støyvurdering som også omfatter adkomstvegen til anlegget.

Det forutsettes at produksjon skjer i henhold til reglene i forurensingsforskriftens kap. 30. Samt at det utarbeides driftsplan etter mineralloven.

Det forutsettes videre at planarbeidet skjer i dialog med kommunen og øvrige berørte parter.

Fylkesdirektøren har ingen andre merknader til varsel om oppstart eller planprogram.

Kulturvern faglige forhold

Fylkesdirektøren kan ikke se at tiltaket vil virke negativt på nyere tids kulturminner. Potensialet for funn av automatisk fredete kulturminner vurderes som liten og befaring av området ansees ikke som nødvendig. Det minnes om varslingsplikten i henhold til kulturminnelovens § 8, som skal innarbeides i planbestemmelsene.

*Forslagstillers kommentar:*

*Landskapsvirkningen av det foreslåtte tiltaket er innarbeidet i konsekvensutredningen og omtalt i et eget kapittel der. Det gjort en enkel støyvurdering basert på erfaringstall fra tidligere analyser.*

*Det foreligger i dag en driftsplan etter mineralloven som ikke er godkjent da den ikke er i tråd med gjeldende reguleringsplanen. Driftsplanen vil trolig kunne godkjennes etter reguleringsplanforslaget har blitt vedtatt.*

*Fylkesdirektørens krav til vern av kulturminner er ivaretatt i planforslaget. Meldeplikten etter kulturminnelovens § 8 er lagt til planbestemmelsene i avsnitt om verneverdier, jf. plan- og bygningslovens § 12-7 nr 6.*

Direktoratet for mineralforvaltning, brev datert 20.05.14.

DMF minner om at planprogram for reguleringsplaner som omfatter massetak, skal sendes til DMF for uttalelse før fastsetting.

Planprogrammet synes å fange opp de mest aktuelle problemstillingene for denne typen tiltak. Det savnes imidlertid et punkt i planprogrammet der det gjøres rede for gjenværende uttaksvolum og driftstid innenfor gjeldende uttaksområde, og totalt uttaksvolum i det aktuelle utvidelsesområdet basert på årlig uttak.

Det presiseres at det er driftsplanen og ikke DFM som har anslått resterende ressurs til å være 630.000m<sup>3</sup>.

Det anbefales at det ikke settes en nedre kote for uttaket i reguleringsplanen, da dette kan være begrensende for driften av uttaket. Planer for drift, avslutning og istandsetting er forhold som fastsettes i driftsplanen.

Det presiseres at eksisterende driftsplan ikke er godkjent pga. at den er i strid med gjeldende reguleringsplan. Det vises til brev av 23.03.2013 som gjør rede for hvilke endringer som må gjennomføres for at driftsplanen skal godkjennes.

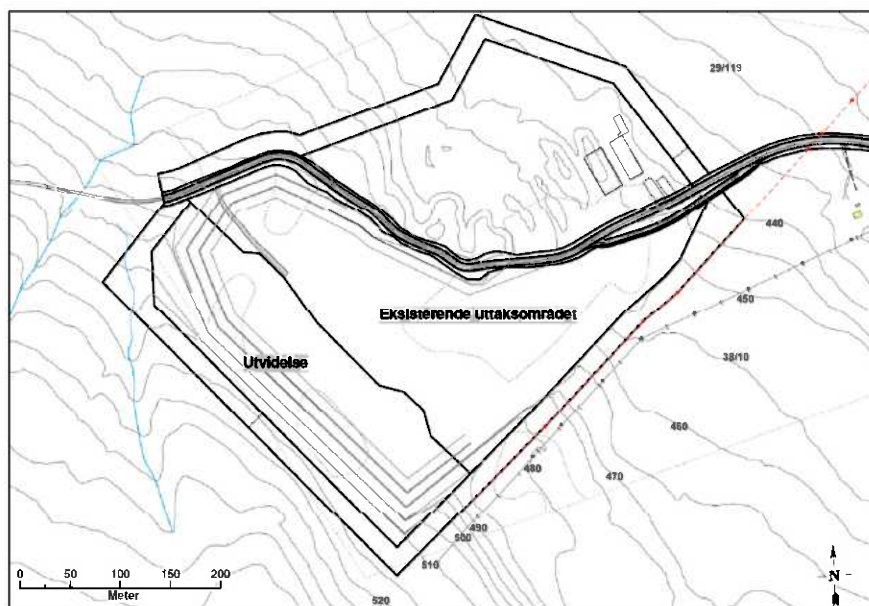
Det gjøres oppmerksom på at planlagt utvidelse kommer inn under § 3 i mineralloven og er konsesjonspliktig etter § 43. Det er tiltakshaver som er ansvarlig for å søke om driftskonsesjon. Drift kan ikke settes i gang i utvidelsesområdet før driftskonsesjon, godkjent driftsplan og økonomisk sikkerhet for opprydding og sikring er på plass.

#### *Forslagstillers kommentar:*

*Planprogrammet har blitt justert i henhold til merknadene fra Direktoratet for mineralforvaltning og har blitt oversendt for uttalelse før planprogrammet har blitt fastsatt av kommunen.*

*Det er ikke satt en nedre kote for uttak i reguleringsplanforslaget. For øvrig er det gitt bestemmelser som skal kunne gi noe rom for justeringer av driftsmønster, men innenfor anbefalingene av Direktoratet. En har således valgt å ikke fastsette for eksempel pallutforming nøyaktig. Masseneangivelsene i denne planen kommer fra modellberegninger som bygger på en pallutforming som vist på figuren 10 nedenfor.*

*Driver av uttaket er kjent med at han må søke konsesjon, få en godkjent driftsplan og stille økonomisk sikkerhet til opprydding og sikring.*



**Figur 11. Skissert utforming av terrenget i uttaksområdet etter endt drift.**

NVE, brev datert 15.05.2014

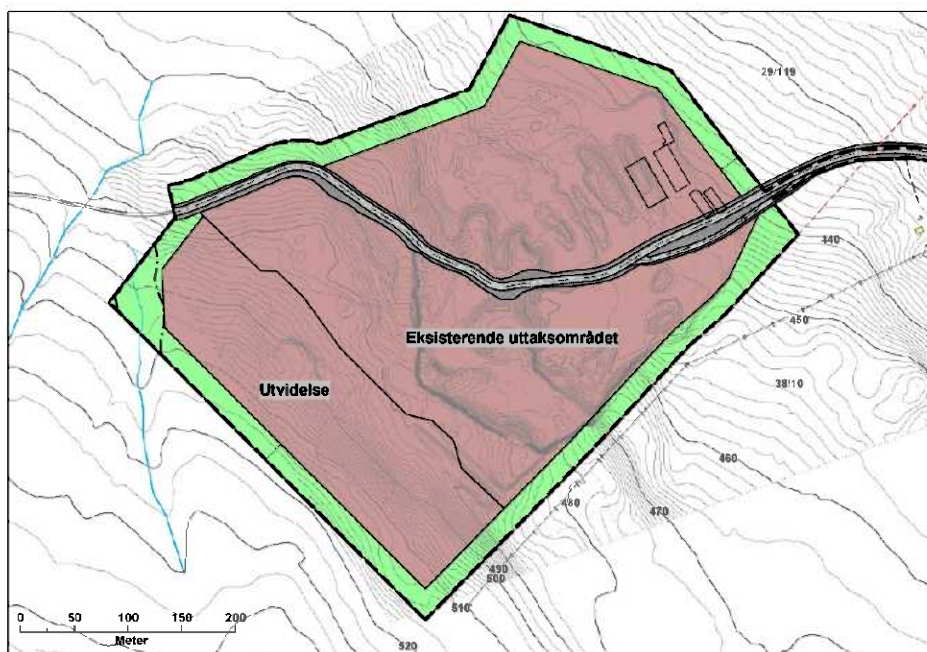
Dersom massetaket antas å kunne påvirke grunnvannstanden i området må dette undersøkes nærmere. Reguleringsplanen må i så fall beskrive hvordan grunnvannet vil bli berørt, konsekvenser og eventuelt avbøtende tiltak. Dersom grunnvannsstanden ikke vil bli påvirket, skal dette også komme fram av planen. Utover dette har NVE ingen spesielle merknader.

*Forslagstillers kommentar:*

*Det er lokalisert to bekker like vest for planområde, se figur nedenfor. Disse drenerer bort overflatevann fra lia ovenfor uttaket i nordøstlig retning. Det er i dag ingen indikasjoner på at uttaket berører grunnvannstanden i planområde. Utvidelsen av området antas heller ikke å berøre grunnvannstanden.*

*Bekken som går gjennom planområdet i det vestre hjørne er avsatt med faresone (H320\_01) for flom som har en bredde på totalt 40 meter. Planforslaget legger opp til at utvidelsen av massetaket ikke kommer i konflikt med faresonen. Vegetasjonen langs bekken er avsatt til vegetasjonsskjerm på lik linje med en 20 meter bred sone rundt hele uttaksområdet. Reguleringsbestemmelsene gir føringer for fjerning av vegetasjon innenfor sonen, og dermed også sikre kantvegetasjonen og mikromiljøet langs bekken. Det presiseres at det ikke planlegges inngrep i bekken.*

Planområdet inngår i verneplanen for Trysilelva.



Figur 12. Utsnitt av forslag til plankart. Bekkene i vest er avmerket med blå farge.  
FKB-data er litt ufullstendige for deler av bekkene.



## 6 Vedlegg

- Plankart A2 format i målestokk 1: 2 500
- Reguleringsbestemmelser
- Sjekkliste for risiko- og sårbarhetsanalyse.
- Kopi av varslingsbrev m/varslingsliste (alle som er varslet).
- Kopi av innkomne merknader ved forhåndsvarslingen og høring av planprogram