



# Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

## Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning  
med Bergmesteren for Svalbard  
Postboks 3021 Lade  
7441 Trondheim

E-post: [mail@dirmin.no](mailto:mail@dirmin.no)  
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50  
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

**LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET**

1. Opplysninger om søker			
Fullstendig navn/firma			Organisasjonsnummer
Postadresse		Postnummer	Sted
			Land
Telefonnummer	Mobiltelefon	E-postadresse	Hjemmeside

2. Opplysninger om området		
Navn på uttaksområdet/uttaket	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer	Kommune
Størrelse på omsøkt areal (daa)	Anslag totalvolum uttak (m <sup>3</sup> )	Forventet årlig uttak (m <sup>3</sup> )

3. Opplysninger om forekomsten	
3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler Statens mineraler
3.2. Drives det på forekomsten i dag?	Ja                      Nei
3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet):	



#### 4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel \_\_\_\_\_

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon?      Ja              Nei

**Hvis ja**, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: \_\_\_\_\_

Vedtaksdato: \_\_\_\_\_

**Hvis nei:**

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området?      Ja              Nei

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

#### 5. Vedlegg til søknaden

**Med søknaden skal alltid vedlegges:**

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler:      Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel

- For statens mineraler:      Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

**Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker**

## 6. Eventuelle tilleggsopplysninger

*Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.*

## 7. Underskrift

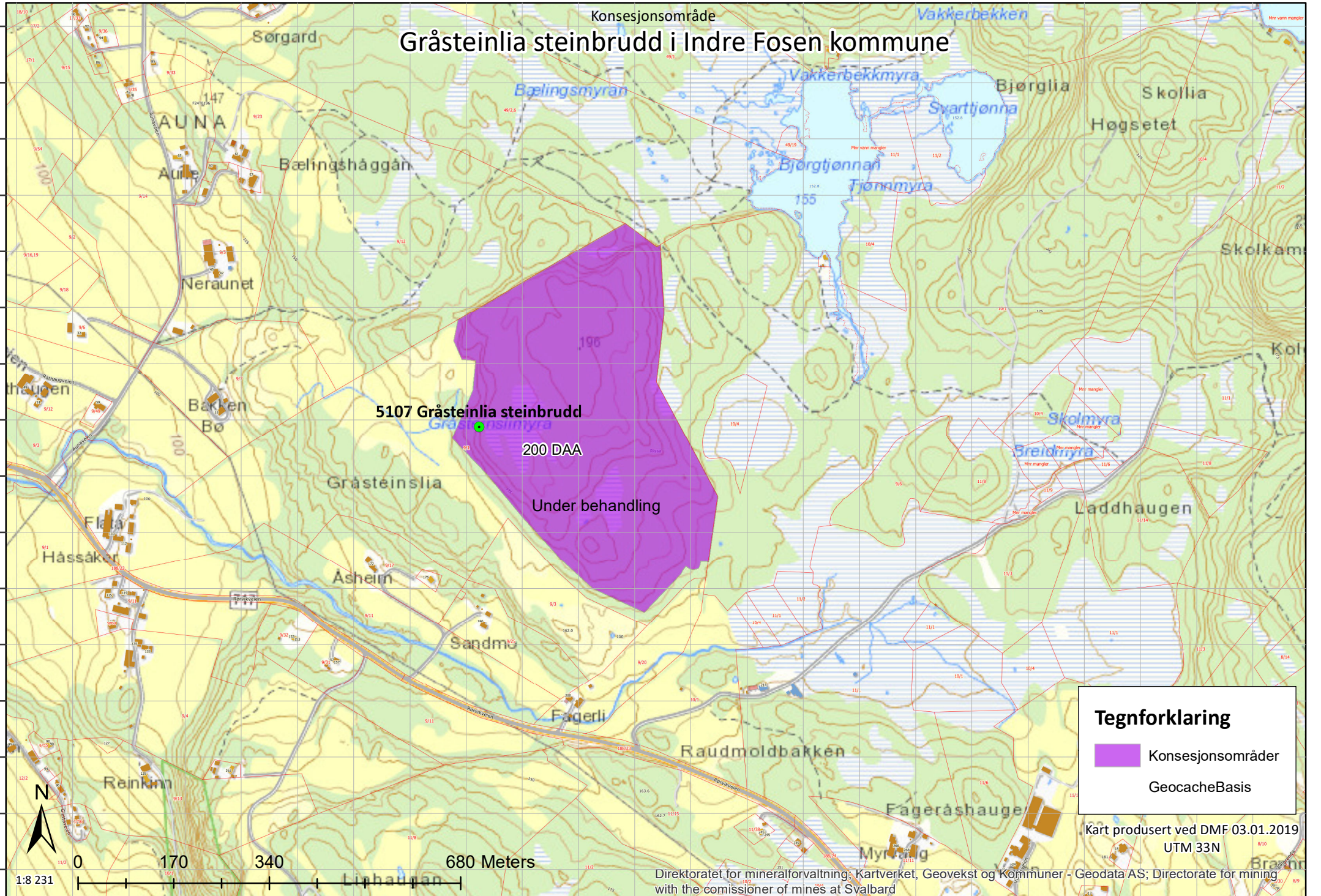
Sted og dato

21.12.2017

Underskrift

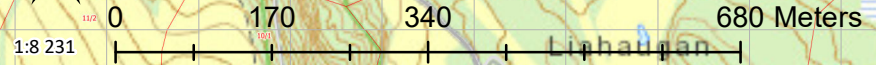
Jane Lore

# Konsesjonsområde Gråsteinlia steinbrudd i Indre Fosen kommune

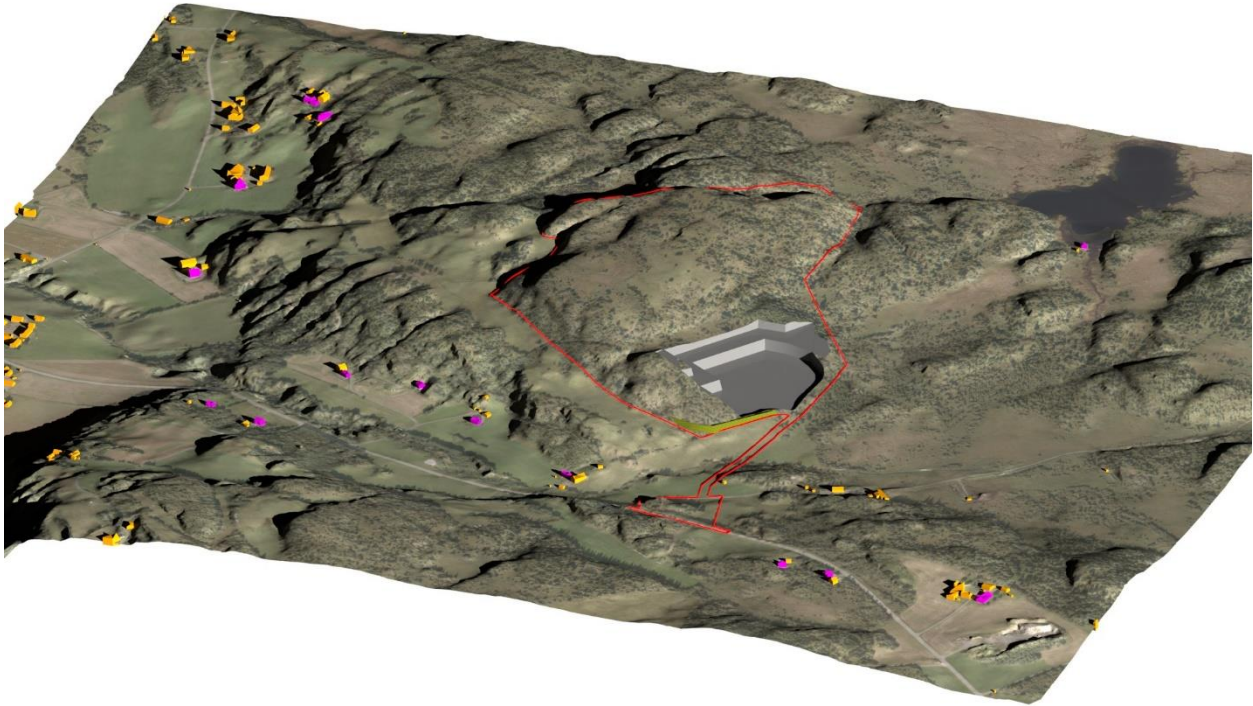


**Tegnforklaring**

-  Konsesjonsområder
-  GeocacheBasis




# Driftsplan Gråsteinlia Steinbrudd



## Sammendrag:

Det planlegges oppstart av nytt steinbrudd ved Gråsteinlia, der Sverre Schei Entreprenør AS søker driftskonsesjon på et 213dekar stort område regulert til råstoffutvinning. Ressursen er en glimmerskifer med egnethet som byggeråstoff, blant annet til frostsikringslag, erosjonssikring og som grøftemasse. Knusing, sprengning, knusing og sikting vil foregå kampanjebasert med mobilt utstyr og uttaket vil skje på 3 ulike nivå.

<b>Laget av:</b>	Audun Sletten, Bergingeniør			
<b>Dato:</b>	12.11.2017	<b>Versjon:</b>	2	
<b>Oppdragsgiver:</b>	Sverre Schei Entreprenør AS			

## Innhold

1	Parter.....	3
2	Tiltakets plassering .....	3
3	Plangrunnlaget.....	3
4	Konsesjonsområdet .....	3
5	Beskrivelse av lokaliteten.....	4
5.1	Topografi .....	4
5.2	Geologi .....	4
5.3	Kvalitet og anvendelse.....	4
6	Planlagt uttak, opprydding og sikring under drift.....	5
6.1	Driftstider .....	5
6.2	Plan for uttak.....	6
6.3	Reserveberegning.....	6
6.4	Opprydding og sikring under drift .....	7
7	Deponi .....	7
7.1	Massekontroll.....	7
7.2	Sekvensiering av fylling .....	7
8	Hensyn til natur og omgivelser .....	8
9	Avslutningsplan.....	9
10	Illustrasjon av uttak.....	10

### Vedlegg:

- A. Reguleringsplan med bestemmelser
- B. Oversikt og-rettighetskart
- C. Kart: dagens situasjon ortofoto
- D. Kart: dagens situasjon, plan for etappe 1
- E. Kart: ferdig etappe 1, plan for etappe 2
- F. Kart: ferdig etappe 2, plan for etappe 3
- G. Kart: ferdig etappe 3, plan for etappe 4
- H. Kart: ferdig brudd
- I. Kart: avslutning og istandsetting av brudd
- J. Vertikalsnitt: Uttaksetapper

## 1 Parter

### Grunneiere:

#### Gnr. 9 bnr 1, Rissa Kommune

Grunneier: Asbjørn Martin Berg og Berit Myrtel Berg  
Rørvikveien 110, 7105 Stadsbygd

Det foreligger grunneieravtale for eiendommen, jf. Vedlegg.

### Tiltakshaver:

Navn: Sverre Schei Entreprenør AS  
Adresse: Råbygdveien 113, 7105 Stadsbygd  
Org.nr: 989 984 764  
Kontaktperson: Sverre Schei, tlf. 909 20 898

**Bergteknisk ansvarlig:** Sverre Schei

### Naboer:

Se adresseliste naboer i vedlegg 8 til konsesjonssøknaden.

## 2 Tiltakets plassering

Eiendommen som kalles Gråsteinlia, ligger langs Fv. 717, 5,2km kjøring vest for Rørvik fergekai, i Rissa kommune.

## 3 Plangrunnlaget

Driftsområdet reguleres av *Detaljplan Gråsteinlia Steinbrudd, som skal fremmes* i kommunestyret i januar 2018.

Reguleringsplanens bestemmelser legger premissene for driften. Disse er vedlagt i sin helhet i vedlegg A. Spesielle bestemmelser det er verdt å bemerke seg ramses opp under:

- §3-2 Det kan etableres deponi for rene masser. Maks. 30 000m<sup>3</sup> motatt per år.
- §5-2 Avkjøring til Fv 717 skal utformes etter håndbok N100 og byggesøkes

## 4 Konsesjonsområdet

Det søkes konsesjon innenfor hele reguleringsplanområdet, utenom adkomstvei og avkjørsel. Dette arealet utgjør 213 dekar og er avsatt til råstoffutvinning og LNFR.

## 5 Beskrivelse av lokaliteten

### 5.1 Topografi

Fra den relativt flate beitemarka langs fylkesveien og Breimyra i øst, stiger terrenget mot Gråsteinlia. Eiendommens grenser er trukket opp like i overgangen fra beitemark til stigende terreng med skog. Langs sørvestsiden av planområdet ligger ei 70m bei beitemark med slak stigning mot vest. Sør for dette igjen og 30 høydemeter lavere, er også beitemark med 3 små gårdsbruk. Innenfor planområdet er laveste punkt på kote 150 i sørøst og høyeste topp er på kote 195. Mellom dette ligger to flate, myrlendte partier på kote 184 og 172.

### 5.2 Geologi

Bergarten er en glimmerskifer tilhørende Vanvik formasjonen, en del av det kaledonske skyvedekke i Trøndelag. Bergarten var opprinnelig en sedimentært avsatt leirstein, som ble kraftig omdannet ved høy temperatur under fjellkjedefoldningen. Dette har blant annet gitt hardere mineraler, men også mer oppsprekning. Foliasjonen, eller lagdelingen i bergarten, faller 30-45° mot øst.

### 5.3 Kvalitet og anvendelse

Bergarten innehar det man kan betegne som gjennomsnittlig kvalitet, hva gjelder mekanisk styrke. Den vil være mindre egnet som bærelag i veier med høy årsdøgntrafikk på grunn av strenge krav til Micro Deval, men svært egnet som frostsikringslag, til erosjonsikring og grøftemasse. Bergarten er i tillegg økonomisk gunstig å bearbeide, da den ikke tærer like mye på slitegods.



## 6 Planlagt uttak, opprydding og sikring under drift

Steinbruddet vil ha et relativt beskjedent uttak på 5- 10 000m<sup>3</sup> per år avhengig av bygg og anleggsprosjektet rundt Rissa-området. Driften vil derfor være todelt; korte kampanjebaserte produksjonsperioder med boring, sprenging og knusing og lengre rolige perioder med kun opplasting og utkjøring av ferdigvarer.

Driften skal skje med bruk av mobilt utstyr; borerigg, graver, grovknuser, finverk, og hjullaster. Bruddet må drives slik at det er nok plass til knusing, sikting og ferdigvarer på pallen som det produseres fra. Dette fordi man ønsker direkte opplasting fra røys til produksjon.

Følgende parametere er lagt til grunn for design av bruddet:

Pallhøyde	14m
Minimum pallbredde under drift	20m
Maks. stigning vei opp til +164	1 : 8

### 6.1 Driftstider

#### Boring

Mandag – Fredag 07.00 - 19.00

Lørdag - søndag og helligdager - ingen virksomhet.

#### Knusing og sortering.

Mandag - Fredag 07.00 - 20.00

Lørdag 07.00 - 14.00

Søndag og helligdager - ingen virksomhet.

#### Sprengning

Mandag - fredag 09.00 - 18.00

Lørdag – søndag og helligdager - ingen virksomhet.

#### Opplasting og inn/utkjøring.

Mandag - fredag 06.00 - 21.00

Lørdag 07.00 - 16.00

Søndag og helligdager- ingen virksomhet.

Uten spesiell tillatelse fra kommunen tillates det ikke drift på nattestid eller på søndager og helligdager.

## 6.2 Plan for uttak

### Oppstart:

Avkjørsel og adkomstvei bygges opp iht. godkjente tegninger. Ifm. dette arbeidet vil fjellkanusen ved avkjørselen sprenges bort (ca. 9000m<sup>3</sup>) og området planeres. Denne steinen vil fortrinnsvis nyttes til veibygging og selges som råsprengt fyllmasse.

### Etappe 1:

- Avdekke 33,5dekar. Masser rankes i voll langs grensen i sør og øst
- Uttak på pallnivå +164 og bunnivå +150. Produksjon på +150
- Anlegge sedimentasjonskammer

### Etappe 2:

- Utvide brudd helt til uttaksgrensen i sør

### Etappe 3:

- Driftsvei bygges opp fra +164 til nytt pallnivå +178
- To øverste nivå +178 og +164 drives sørover som dobbeltpall
- Produksjon og ferdigvare følger stoffen innover på nivå +164
- Ferdig utdrevet areal på nivå +150 fylles med deponimasser og arronderes

### Etappe 4:

- Bruddet utvides suksessivt sørover på alle pallnivå +178, +164 og +150

## 6.3 Reserveberegning

Etappe	Område	Avdekking		Uttak av fjell	
		Areal (dekar)	Vol (1000 m3)	Vol (1000 m3)	Tonn (1000 t)
Etappe 1	Sørøst	33.5	33	315.1	850.8
Etappe 2	Sør	11.3	11	232.4	627.5
Etappe 3	Nordvestover	47.1	47	474.6	1 281.3
Etappe 4	Innerste del av området	94.0	94	3 476.1	9 385.5
<b>TOTAL</b>		<b>185.9</b>	<b>186</b>	<b>4 498.2</b>	<b>12 145.1</b>

Densitet fjell: 2.7 t/m<sup>3</sup>  
 Antatt mektighet Avdekning 1 m

## 6.4 Opprydning og sikring under drift

Hensyn	Tiltak
Lagring av jord	Jord som avdekkes rankes langs ytterkantene av bruddet, for senere bruk til istandsetting
Adgangskontroll	Bom ved innkjørsel hindrer uvedkomne adgang og sikrer kontroll med innkjørte deponimasser og utkjørte tilslagsmaterialer
Skilting	Advarselsskilt langs adkomstvei
Stabilitet bruddvegg	Maks. pallhøyde 15m. Endelig veggvinkel skal ikke være brattere enn 50°
Ferdse langs Bruddkanten	Sikringsgjerdet settes opp i terrenget over bruddkant for å hindre ferdsel. Pålagt i bestemmelse §2-1.
Ferdse på Pallkanter	Steinblokker legges ut langs pallkanter for å hindre ferdsel og utforkjøring
Stabilitet fylling	Fyllingsskrånninger anlegges med maks. skråningsvinkel 33° (1 : 1,5)
Rensk av bruddvegg	Siste rast inn mot endelig bruddvegg sprenges skånsomt med kort hullavstand for å gi slettere bakvegg. Ved behov renskes veggen, særlig i sprekkesoner.
Sprengning	Utføres av godkjent bergsprenger, området sperres av, sirene-varsling

## 7 Deponi

Planbestemmelsene gir åpning for å ta imot inntil 30 000m<sup>3</sup> rene deponimasser per år.

### 7.1 Massekontroll

Det skal kun deponeres masser som tilfredsstillende tilstandsklasse 1 i henhold til Klif-veileder TA-2553/2009 «Tilstandsklasser for forurenset grunn».

Sverre Schei Entreprenør, innhenter «egenerklæring for levering av rene masser» fra tiltakshaver for de ulike prosjekt hvor masser hentes fra. Slik vil man ha kontroll over massenes opprinnelsessted og registrere antall lass innkjørt.

### 7.2 Sekvensiering av fylling

Det vil ikke åpne seg ledige deponiareal før slutten av etappe 2, i forbindelse med at nok areal er ferdig utdrevet på bunnivå +150. Fordi videre uttak innover, skal skje på 3 nivåer, tar det lang tid å tilgjengeliggjøre deponiarealer i bunn på +150.

Deponifylling er planlagt med 3m høyde. Fyllingen påvirker ikke grunnstabilitet da den står på fjellgrunn. Humusholdige masser som har blitt tatt vare på i ranker, legges ut som topplag øverst på deponifylling.

## 8 Hensyn til natur og omgivelser

Etablering av nytt steinbrudd ved Gråsteinlia, er et tiltak med stor innvirkning på omgivelsene, spesielt den permanente landskapsendringen som skjer. Målsettingen er at tiltaket ikke skal medføre mer negative innvirkning på omgivelsene enn strengt tatt nødvendig. Nedenfor presenteres de viktigste hensyn og hvordan det er tenkt løst:

Hensyn	Tiltak
Innsyn	Bruddet skjermes for innsyn fra sørøst med voll langs grensen
Kulturminner	Arbeid stanses og melding sendes Sameting og Fylkeskommunen ved funn av kulturminner, som gjenstander eller spor av aktivitet fra eldre tid.
Støv	Støv; i tørre perioder med mye støvflukt skal det gjennomføres støvdempende tiltak for å hindre støvulemper for omgivelsene. Aktuelle tiltak kan være vanning eller kloring av uttaket, drifteveiene og massene.
Drivstoff, kjemikalier	Drivstofftank med doble vegger plasseres på tett underlag for å hindre spredning ved eventuell lekkasje. Plasseres i nordenden av dagens brudd.
Avrenning	Overflatevann som drar med seg finstoffpartikler fra bruddet og deponi, ledes via grøfter til en fangdam med sedimentasjonskammer plassert ved adkomsten
Miljøovervåkning	Vannprøvetakning gjennomføres ved behov ift. kartlegging av utslipp til Valsåa
Støy	Maskiner opererer i størst mulig grad skjermet bak ferdigvarehauger og voller

## 9 Avslutningsplan

Areal som er ferdig utdrevet på bunnivå +150, som ikke behøves til ferdigvarelager/produksjon, vil istandsettes og avsluttes. Dette vil foregå med utlegging av motatte deponimasser i ca. 3m fyllingshøyde med utlegging av humusrike masser på toppen. Etterbruken skal være beitemark.

Langs bruddets sørlige grense er planen å arrondere fyllingen mot beitemarka på utsiden av planområdet, så godt det lar seg gjøre. I den sammenheng er LNF-området svært uheldig for en slik arrondering, fordi den begrenser sprengning helt ut til plangrensa slik at det blir stående igjen en fjell-egg mellom bruddet og beitemarka på utsiden. Når denne arrondering blir aktuell i fremtiden, vil man varsle kommunen om dette.

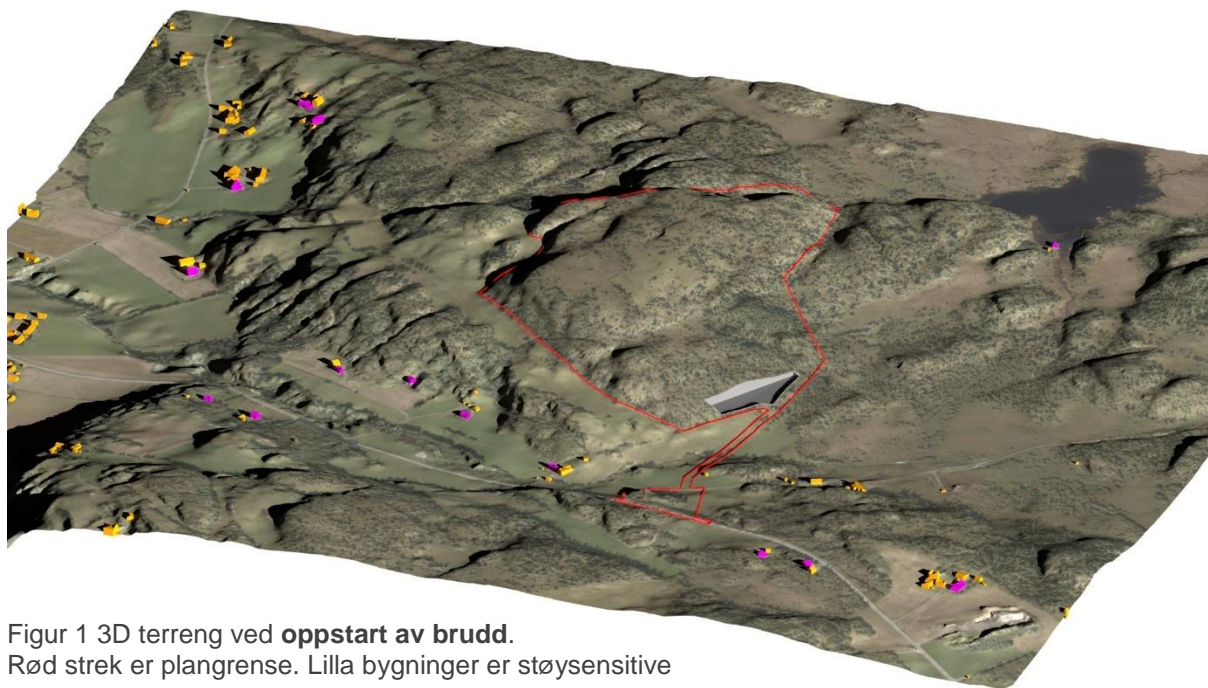
I tillegg til fyllingen i bunn av brudd, skal pallene istandsettes med utlegging av løsmasser som danner vekstmedium for at det gror igjen.

Ved avslutning, skal området ryddes og sikres på følgende måte:

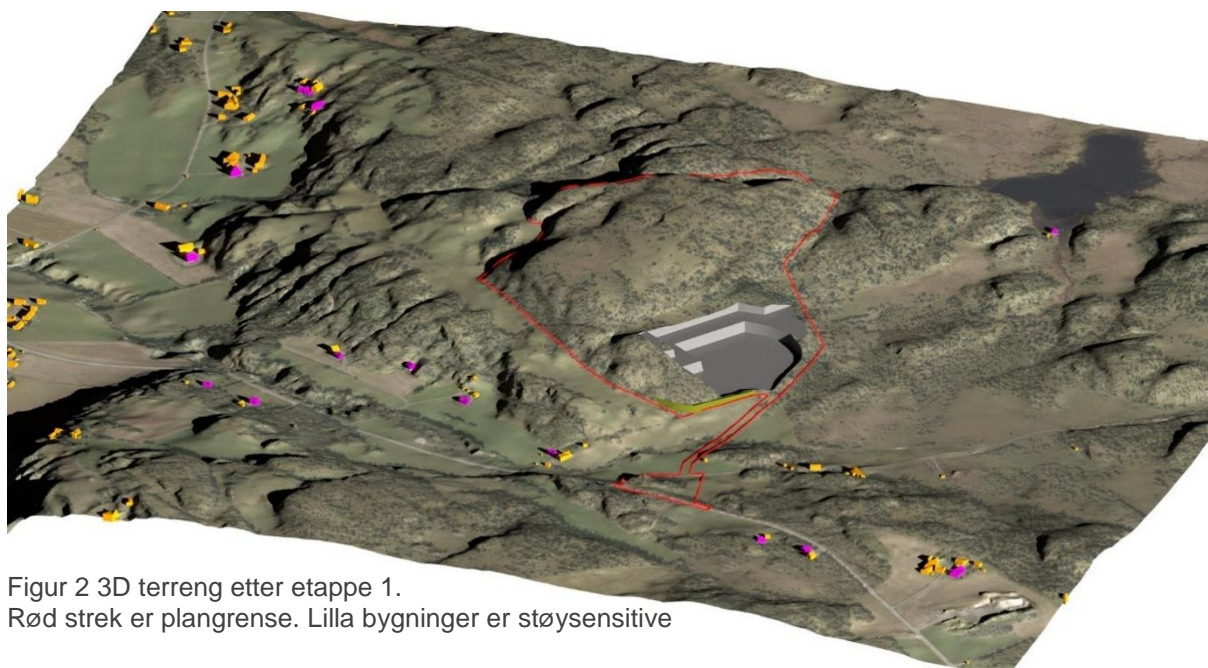
Hensyn	Tiltak
Opprydding	Driftsutstyr, dieseltank, skrot og eventuell arbeidsbrakke på området fjernes
Rensk av bruddvegg	Ved behov renskes veggen for løse steiner og blokker, særlig i sprekkesoner. Løse steiner oppå pallene ryddes bort
Stabilitet bruddvegg	Maks. pallhøyde 15m. Endelig veggvinkel skal ikke være brattere enn 52°
Sikring av høyebryddvegger	Sikringsgjerde settes opp i terrenget over bruddkant for å hindre ferdsel
Sikring av lave bruddvegger	Der hvor høydeforskjell er liten mellom bunn av brudd og terreng utenfor, legger man løsmasser opp etter fjellskjæringen og arronderer mot terreng utenfor.
Stabilitet fylling	Fyllingsskråninger anlegges med maks. skråningsvinkel 27° (1 : 2)
Tiltak mot erosjon og frostsprengning fra overflatevann	Dersom en bruddvegg avsluttes mot stigende terreng der overflatevann kommer rennende ned, må overflatevannet ledes bort fra bruddvegg med en avskjæringsgrøft

## 10 Illustrasjon av uttak

Under følger 3D modell tegninger av planlagt uttak, slik det fremstår i vedlagte driftsplankart. Legg merke til at plangrensens forløp for adkomstveien er endret i ettertid.

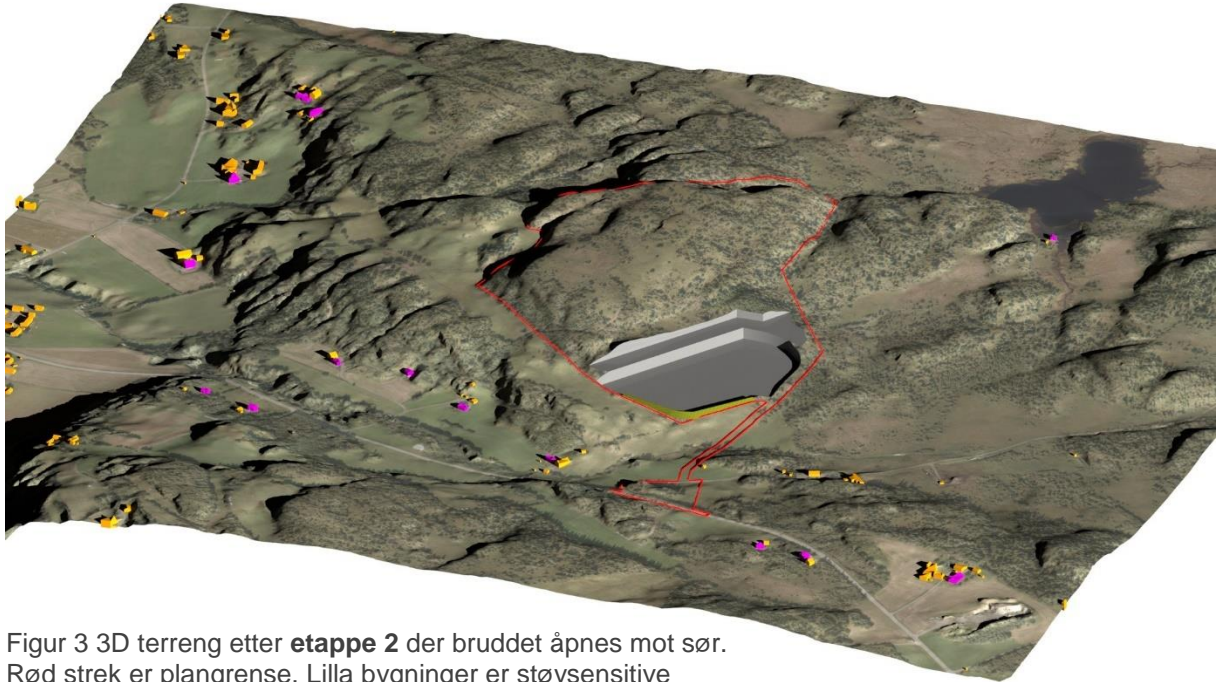


Figur 1 3D terreng ved **oppstart av brudd**.  
Rød strek er plangrense. Lilla bygninger er støysensitive

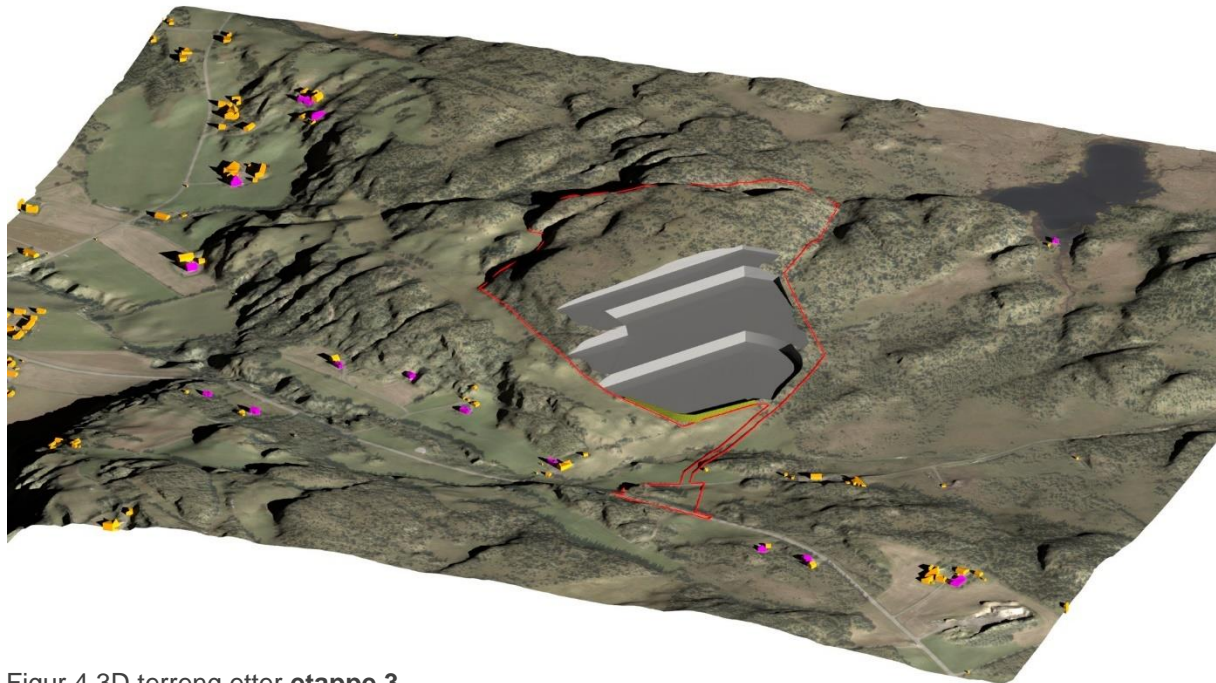


Figur 2 3D terreng etter etappe 1.  
Rød strek er plangrense. Lilla bygninger er støysensitive

## Driftsplan – Gråsteinlia Steinbrudd



Figur 3 3D terreng etter **etappe 2** der bruddet åpnes mot sør.  
Rød strek er plangrense. Lilla bygninger er støysensitive



Figur 4 3D terreng etter **etappe 3**.  
Rød strek er plangrense. Lilla bygninger er støysensitive



# Oversiktskart 1: 50000

Eiendom:

Gnr: 9

Bnr: 1

Vedlegg B

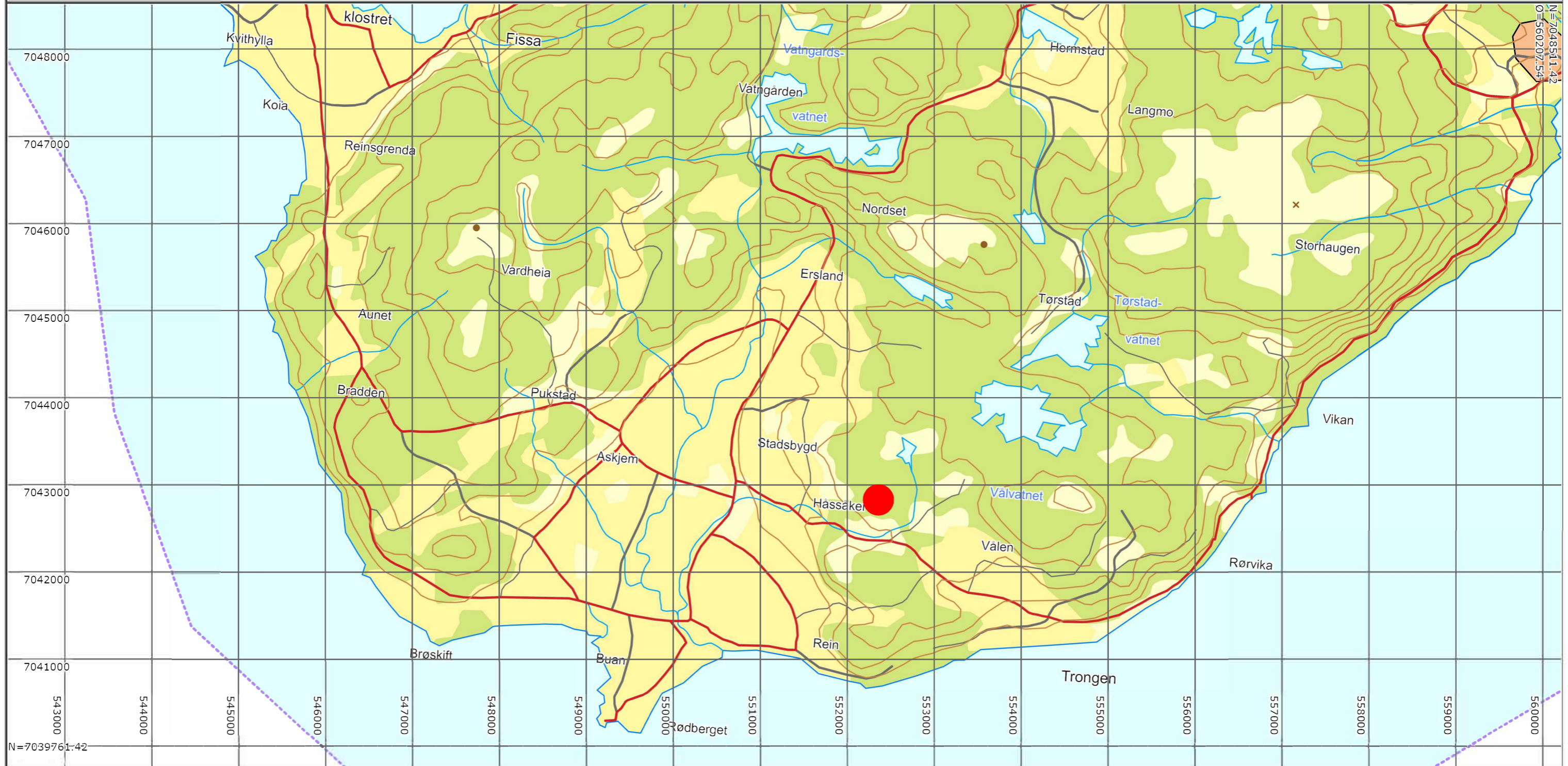
Driftsplan Gråsteinlia steinbrudd

Lokalisering av Gråsteinlia steinbrudd merket med rød priskk

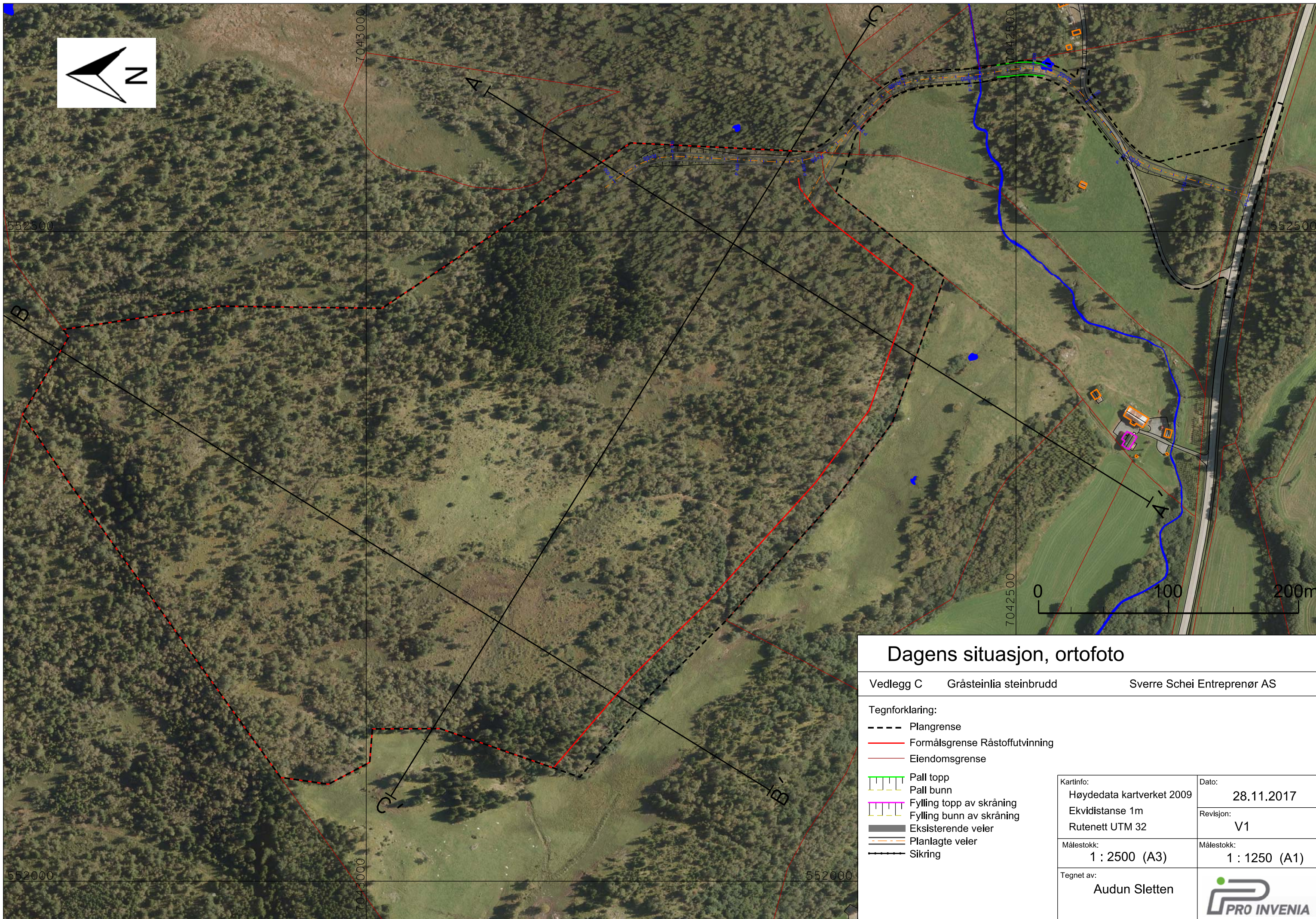


INDRE FOSEN KOMMUNE

Målestokk 1:50000 (A3)







## Dagens situasjon, ortofoto

Vedlegg C Gråsteinlia steinbrudd Sverre Schei Entreprenør AS

### Tegnforklaring:

- Plangrense
- Formålsgrense Råstoffutvinning
- Eiendomsgrense
- ▬ Pall topp
- ▬ Pall bunn
- ▬ Fylling topp av skråning
- ▬ Fylling bunn av skråning
- ▬ Eksisterende veier
- ▬ Planlagte veier
- ▬ Sikring

Kartinfo:  
Høydedata kartverket 2009  
Ekvidistanse 1m  
Rutenett UTM 32

Dato:  
28.11.2017

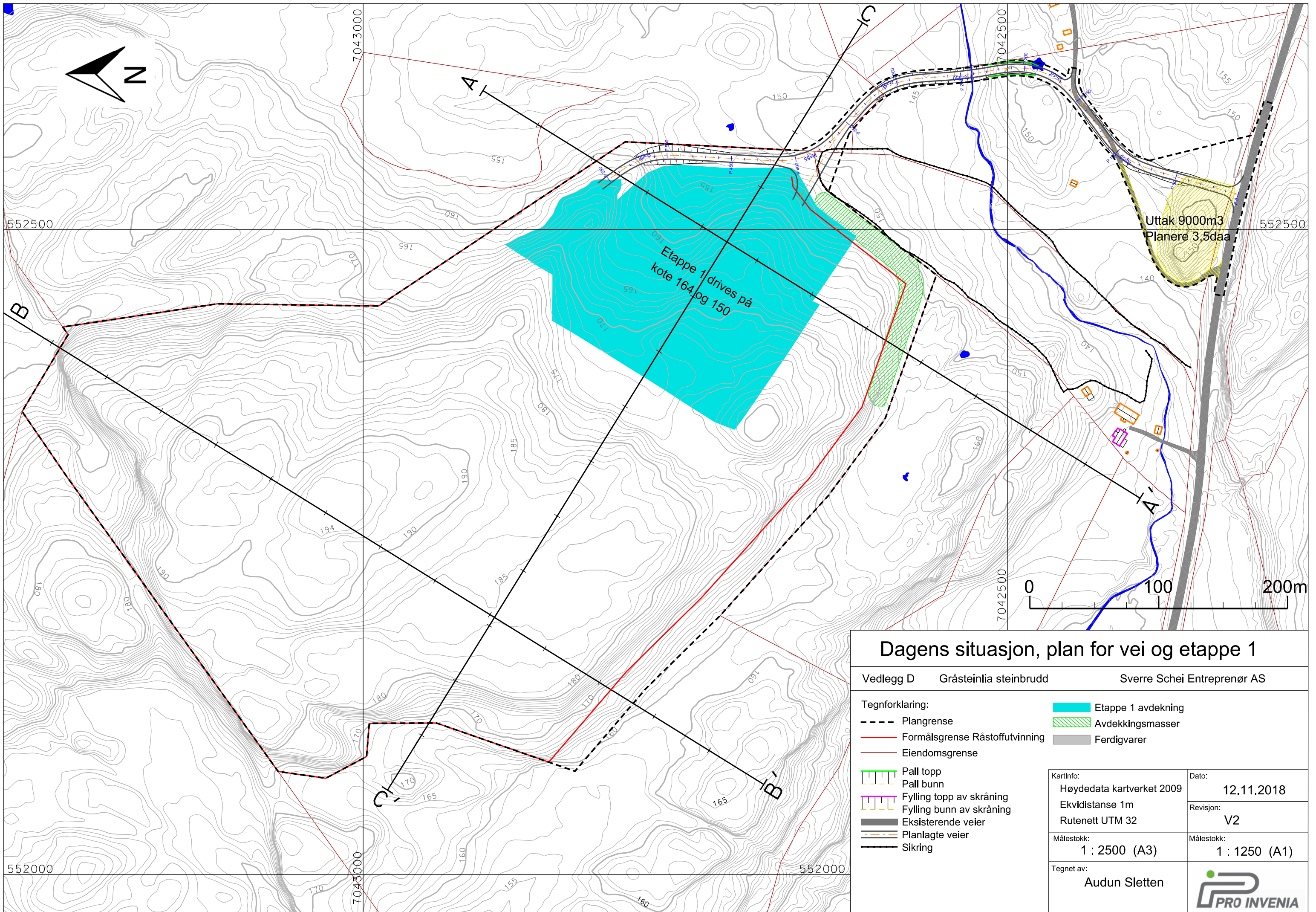
Revisjon:  
V1

Målestokk:  
1 : 2500 (A3)

Målestokk:  
1 : 1250 (A1)

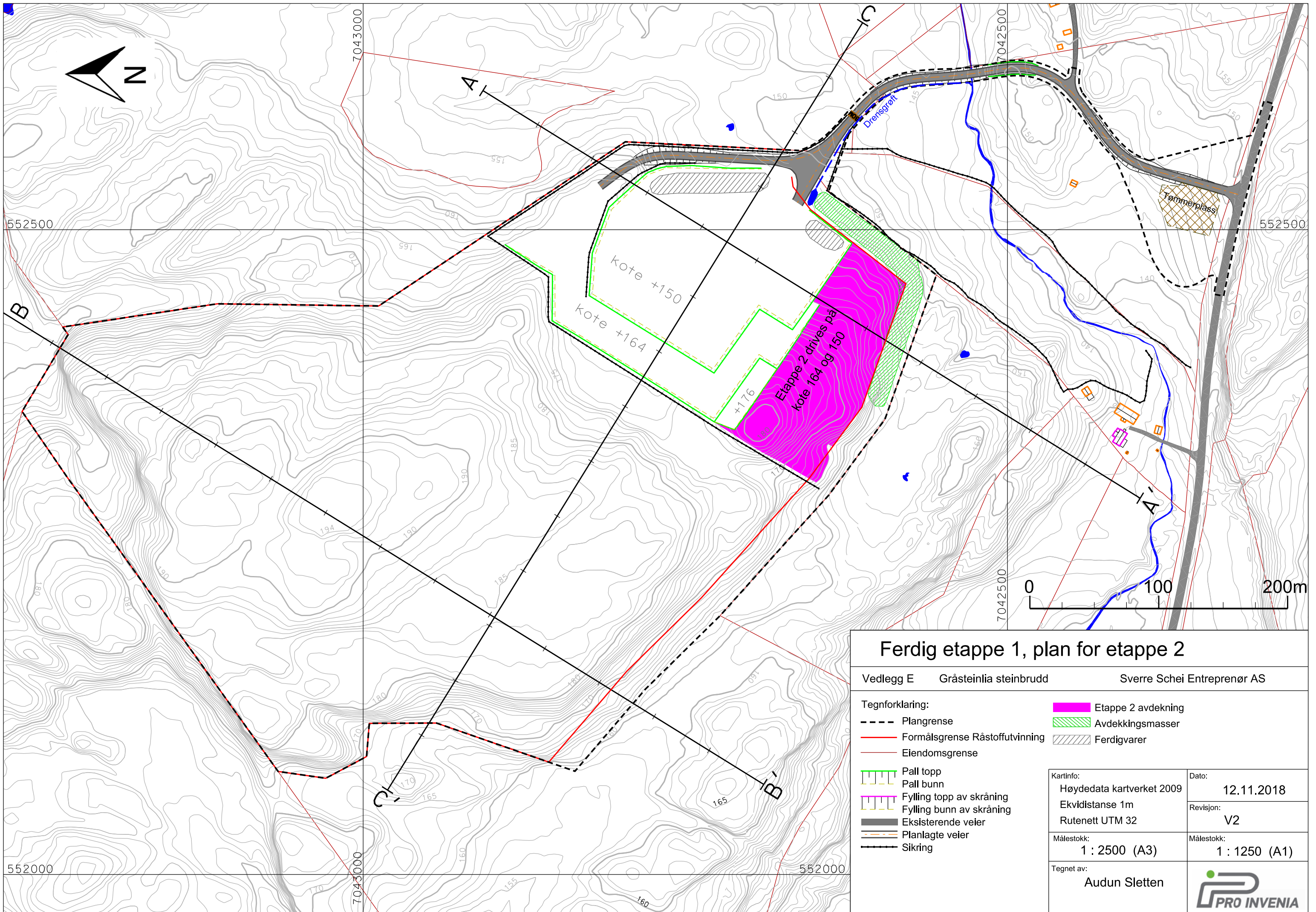
Tegnet av:  
Audun Sletten





### Dagens situasjon, plan for vei og etappe 1

Vedlegg D		Gråsteinlia steinbrudd	Sverre Schei Entreprenør AS
Tegnforklaring:		Etappe 1 avdekning	Avdekkingsmasser
Plangrense	Formålsgrense Råstoffutvinning	Ferdigvarer	
Eiendomsgrense	Pall topp		
Pall bunn	Fylling topp av skråning		
Fylling bunn av skråning	Eksisterende veier		
Planlagte veier	Sikring		
Sikring			
Kartinfo:	Høydedata kartverket 2009	Dato:	12.11.2018
	Ekvidistanse 1m	Revisjon:	V2
	Rutenett UTM 32	Målestokk:	1 : 1250 (A1)
Målestokk:	1 : 2500 (A3)		
Tegnet av:	Audun Sletten		



### Ferdig etappe 1, plan for etappe 2

Vedlegg E    Gråsteinlia steinbrudd    Sverre Schei Entreprenør AS

- Tegnforklaring:**
- Plangrense
  - Formålsgrense Råstoffutvinning
  - Eiendomsgrense
  - Pall topp
  - Pall bunn
  - Fylling topp av skråning
  - Fylling bunn av skråning
  - Eksisterende veier
  - Planlagte veier
  - Sikring
  - Etappe 2 avdekning
  - Avdekkingsmasser
  - Ferdigvarer

Kartinfo:  
 Høydedata kartverket 2009  
 Ekvidistanse 1m  
 Rutenett UTM 32

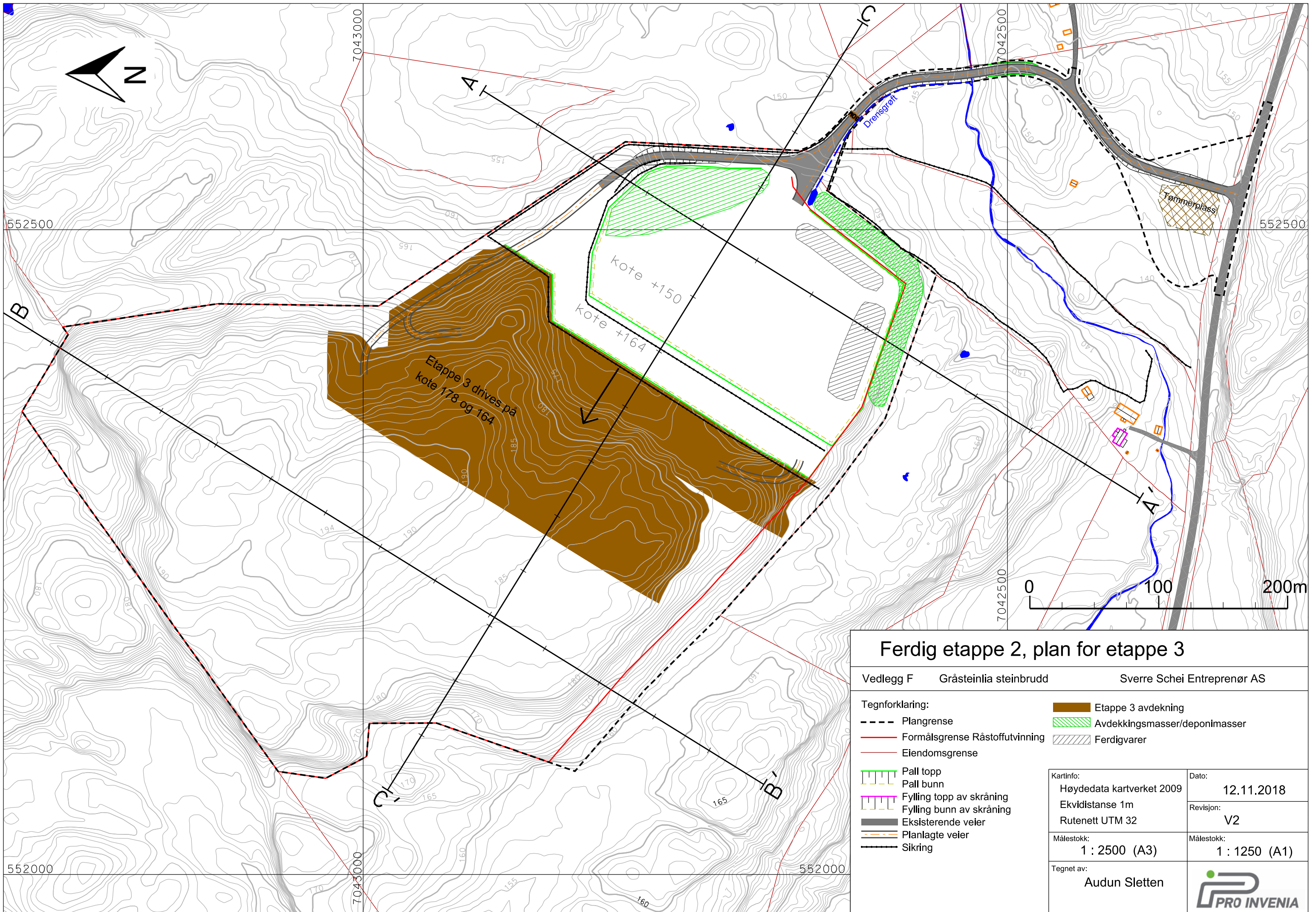
Dato:  
 12.11.2018  
 Revisjon:  
 V2

Målestokk:  
 1 : 2500 (A3)

Målestokk:  
 1 : 1250 (A1)

Tegnet av:  
 Audun Sletten





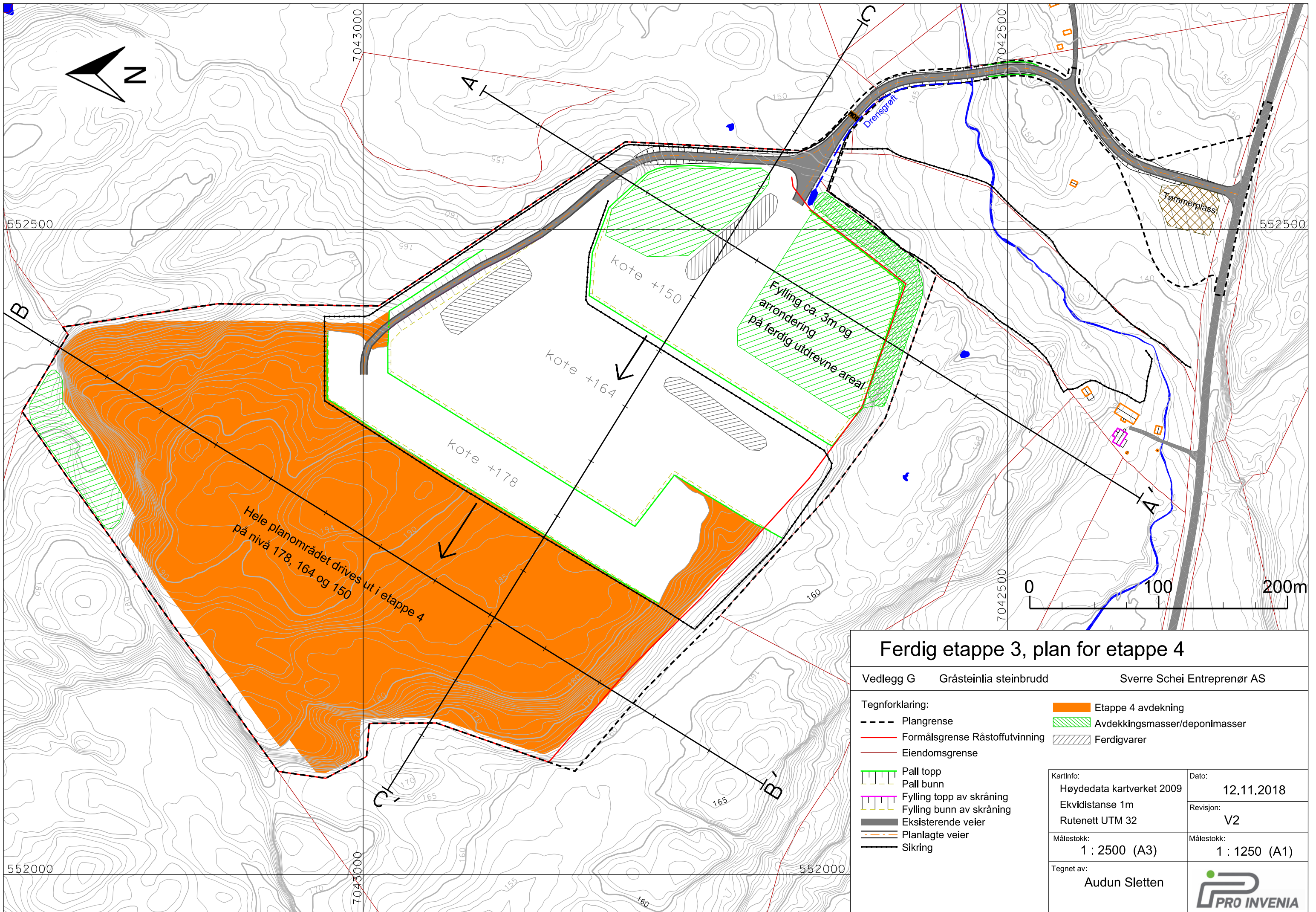
### Ferdig etappe 2, plan for etappe 3

Vedlegg F    Gråsteinlia steinbrudd    Sverre Schei Entreprenør AS

Tegnforklaring:		Etappe 3 avdekning
Plangrense	Avdekkingsmasser/deponimasser	Ferdigvarer
Formålsgrense Råstoffutvinning	Eiendomsgrense	
Pall topp	Pall bunn	
Fylling topp av skråning	Fylling bunn av skråning	
Eksisterende veier	Planlagte veier	
Sikring		

Kartinfo: Høydedata kartverket 2009 Ekvidistanse 1m Rutenett UTM 32	Dato: 12.11.2018
Målestokk: 1 : 2500 (A3)	Revisjon: V2
Tegnet av: Audun Sletten	Målestokk: 1 : 1250 (A1)





Hele planområdet drives ut i etappe 4 på nivå 178, 164 og 150

kote +150

kote +164

kote +178

Fylling ca. 3m og arrondering på ferdig utdrevne areal

### Ferdig etappe 3, plan for etappe 4

Vedlegg G Gråsteinlia steinbrudd Sverre Schei Entreprenør AS

**Tegnforklaring:**

- - - Plangrense
- Formålsgrense Råstoffutvinning
- Eiendomsgrense
- Pall topp
- Pall bunn
- Fylling topp av skråning
- Fylling bunn av skråning
- Eksisterende veier
- Planlagte veier
- Sikring
- Etappe 4 avdekning
- Avdekkingsmasser/deponimasser
- Ferdigvarer

Kartinfo:  
Høydedata kartverket 2009  
Ekvidistanse 1m  
Rutenett UTM 32

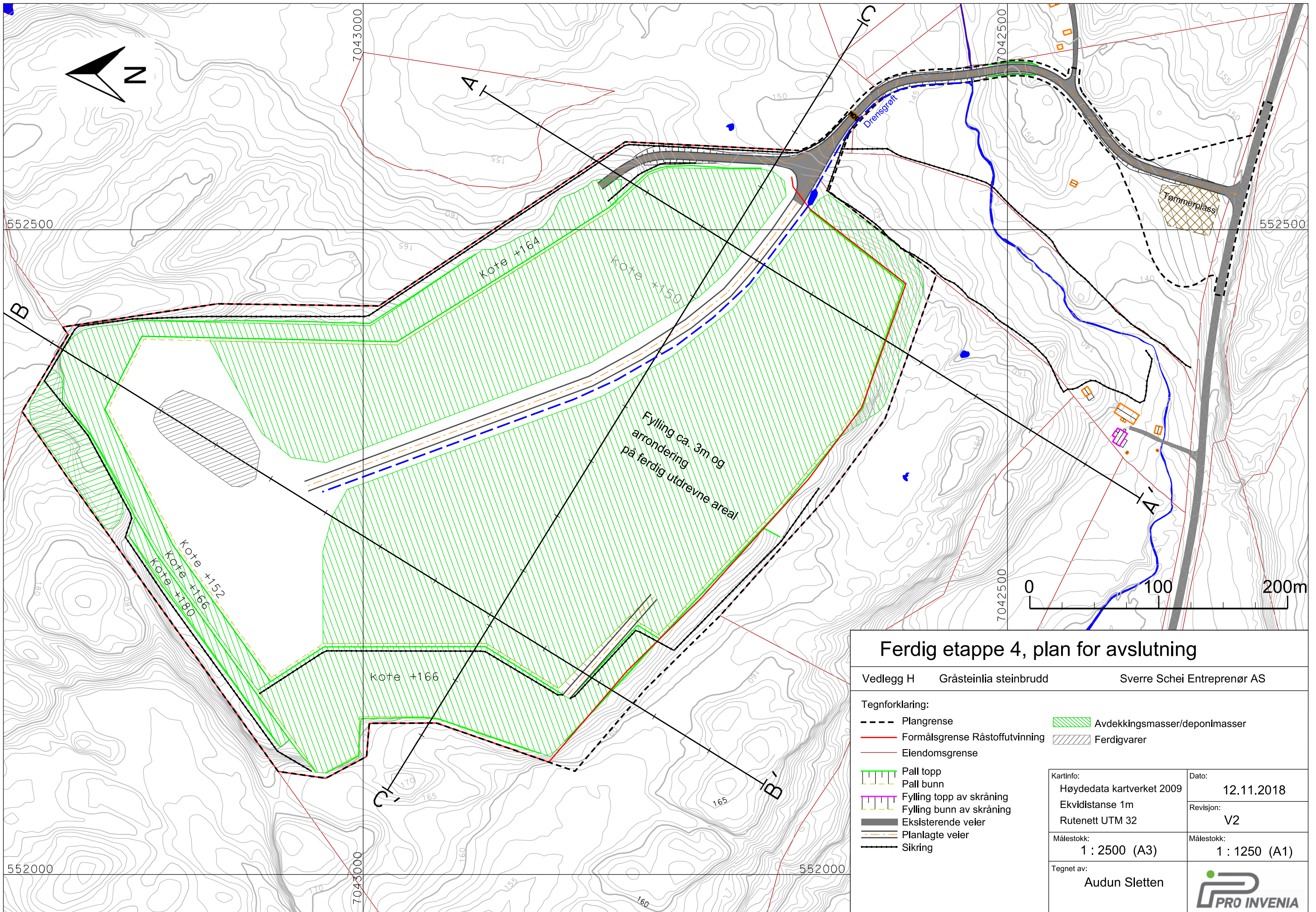
Dato:  
12.11.2018  
Revisjon:  
V2

Målestokk:  
1 : 2500 (A3)

Målestokk:  
1 : 1250 (A1)

Tegnet av:  
Audun Sletten





### Ferdig etappe 4, plan for avslutning

Vedlegg H    Gråsteinlia steinbrudd    Sverre Schei Entreprenør AS

**Tegnforklaring:**

- Plangrense
- Formålsgrense Råstoffutvinning
- Eiendomsgrense
- Pall topp
- Pall bunn
- Fylling topp av skråning
- Fylling bunn av skråning
- Eksisterende veier
- Planlagte veier
- Sikring
- Avdekkingsmasser/deponimasser
- Ferdigvarer

Kartinfo:  
 Høydedata kartverket 2009  
 Ekvidistanse 1m  
 Rutenett UTM 32

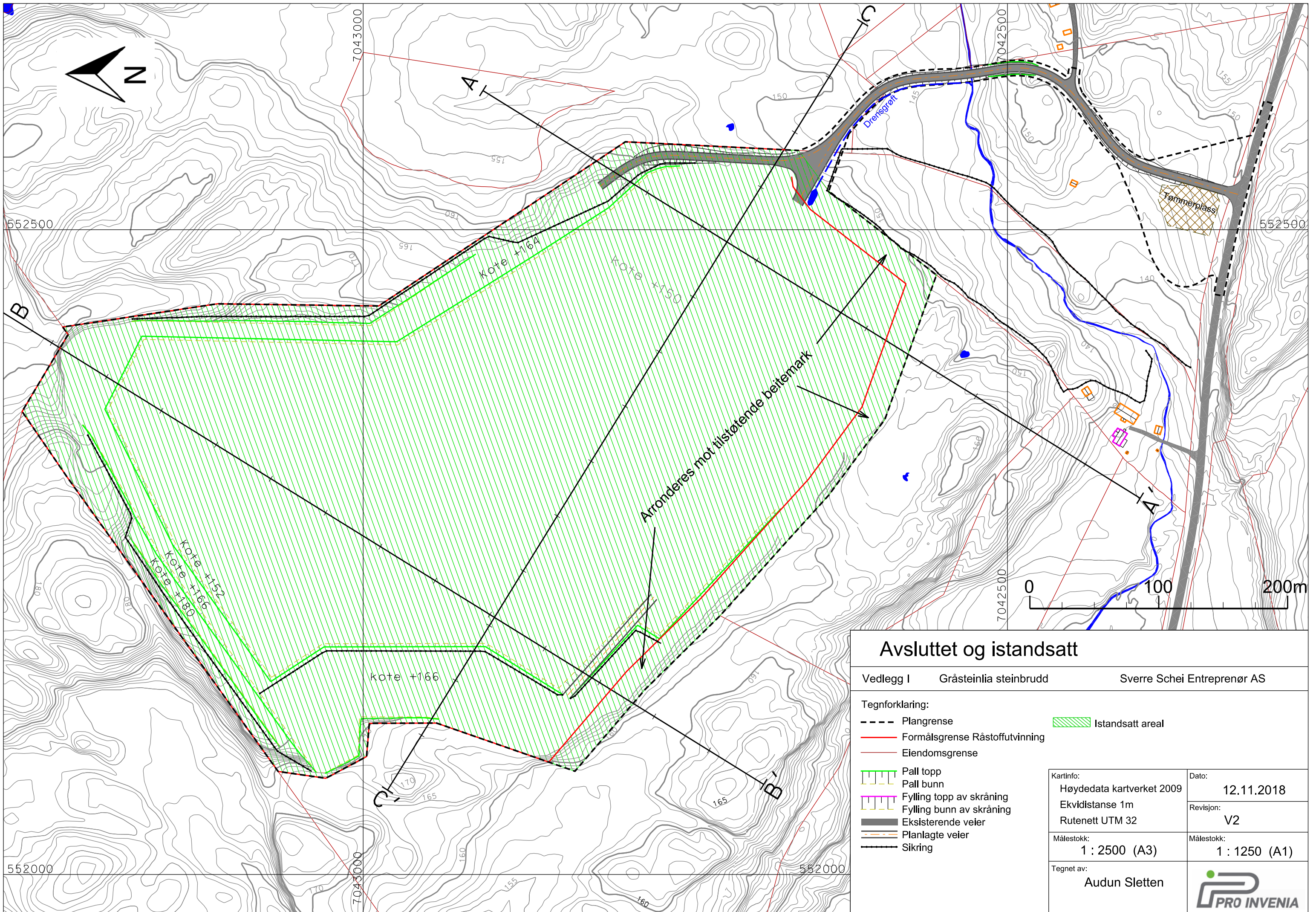
Dato:  
 12.11.2018  
 Revisjon:  
 V2

Målestokk:  
 1 : 2500 (A3)

Målestokk:  
 1 : 1250 (A1)

Tegnet av:  
 Audun Sletten





## Avsluttet og istandsatt

Vedlegg I      Gråsteinlia steinbrudd      Sverre Schei Entreprenør AS

### Tegnforklaring:

- Plangrense
- Formålsgrense Råstoffutvinning
- Eiendomsgrense
- Pall topp
- Pall bunn
- Fylling topp av skråning
- Fylling bunn av skråning
- Eksisterende veier
- Planlagte veier
- Sikring
- Istandsatt areal

Kartinfo:  
 Høydedata kartverket 2009  
 Ekvidistanse 1m  
 Rutenett UTM 32

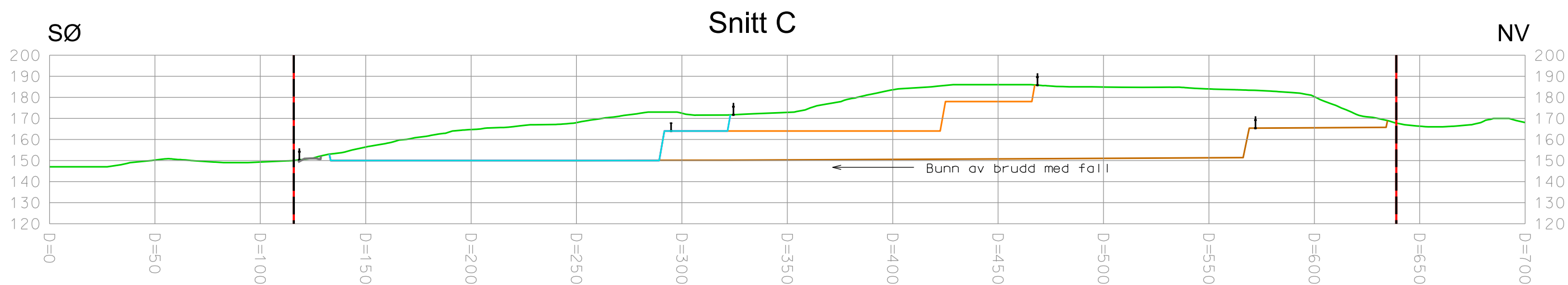
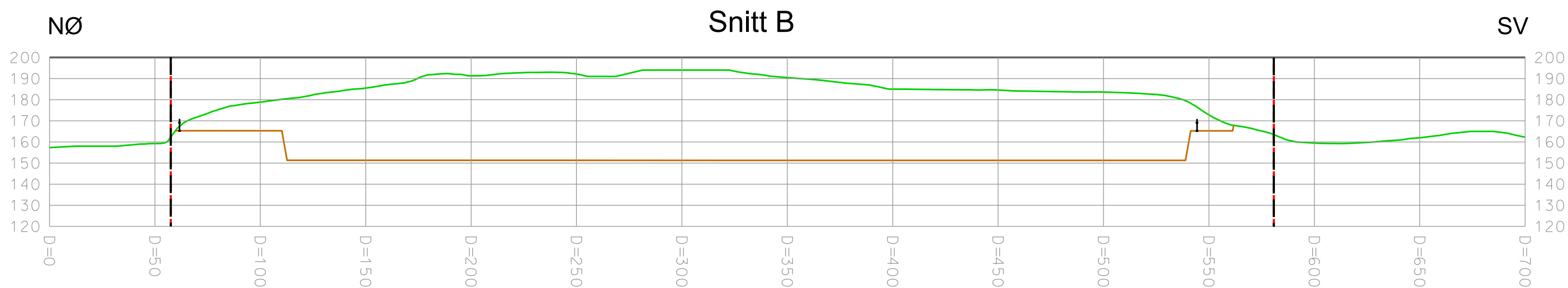
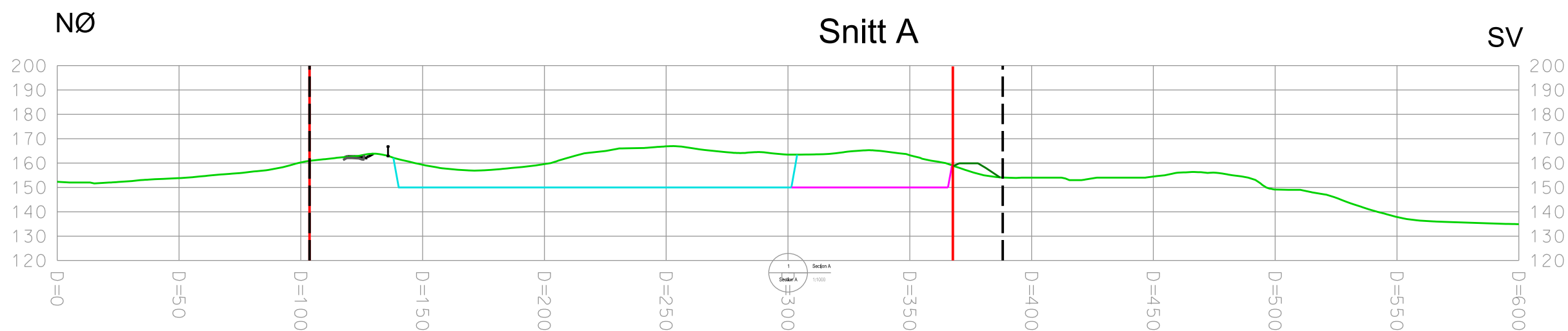
Dato: 12.11.2018  
 Revisjon: V2

Målestokk: 1 : 2500 (A3)

Målestokk: 1 : 1250 (A1)

Tegnet av:  
 Audun Sletten






**Tegnforklaring:**

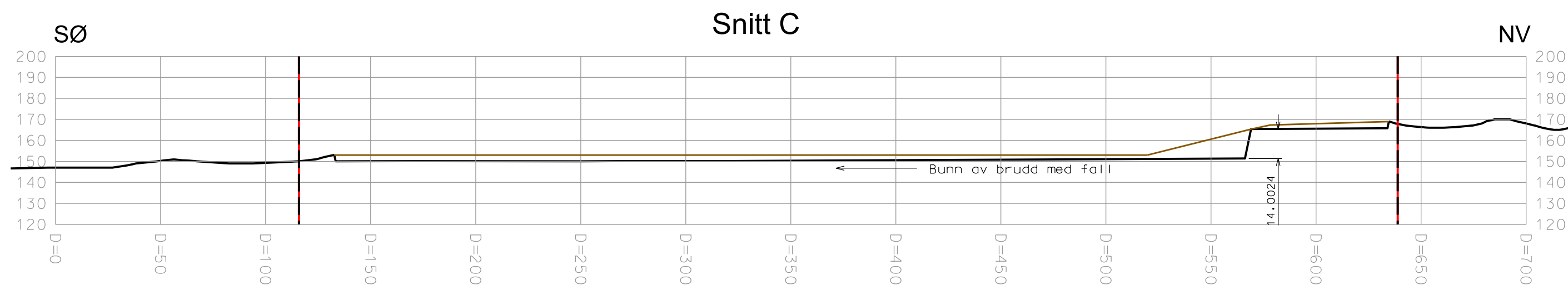
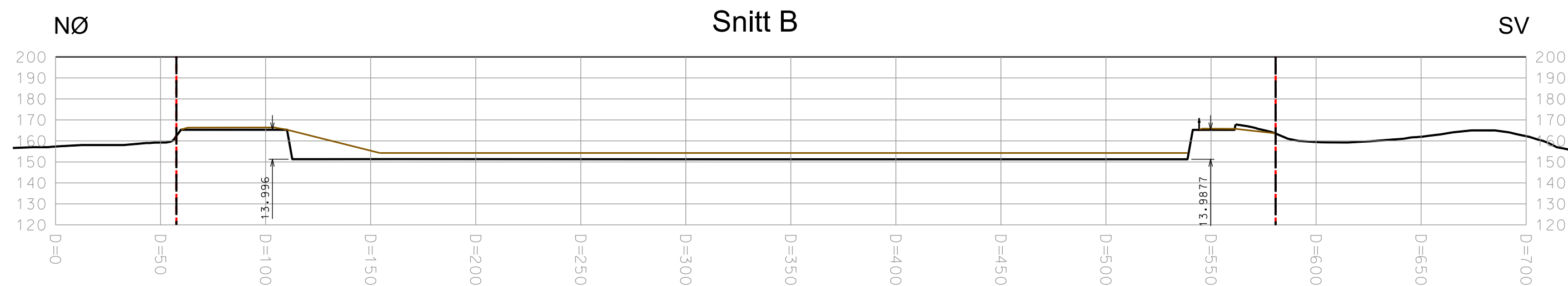
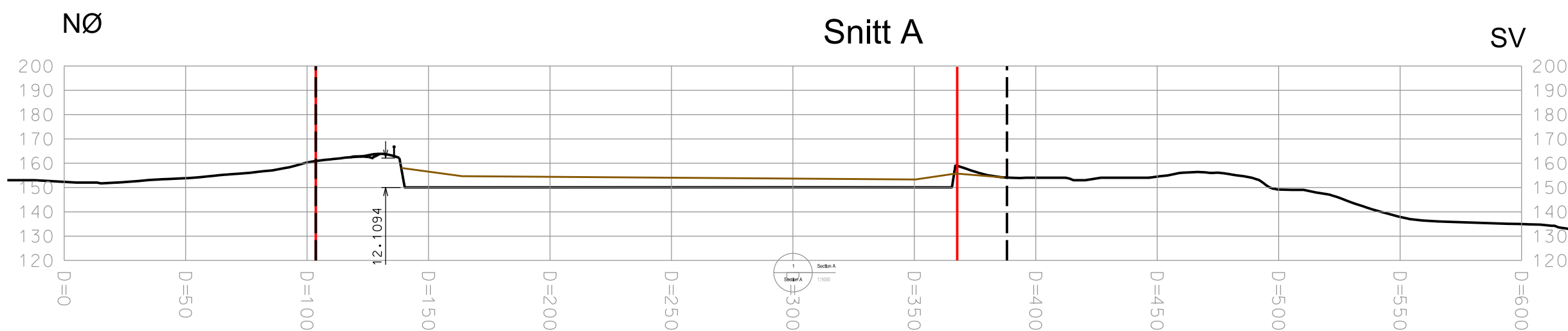
- Plangrense
- Formålgrense råstoffutvinning
- Sikring

- Dagens terreng
- Terreng etter etappe 1
- Terreng etter etappe 2
- Terreng etter etappe 3
- Terreng etter etappe 4

**Tverrsnitt uttaksetapper**  
**Gråsteinlia Steinbrudd**

Dato:	12.11.2018	Revisjon:	V2
Målestokk:	1 : 2000 (A3)	Målestokk:	1 : 1000 (A1)
Tegnet av:	Audun Sletten		





#### Tegnforklaring:

- Plangrense
- Formålsgrense råstoffutvinning
- Sikring
- Terreng etter avsluttet brudd
- Terreng etter istandsetting og arrondering

Tverrsnitt Avslutning  
Gråsteinlia Steinbrudd

Dato:	12.11.2018	Revisjon:	V2
Målestokk:	1 : 2000 (A3)	Målestokk:	1 : 1000 (A1)
Tegnet av:	Audun Sletten		

# Indre Fosen kommune

## Reguleringsbestemmelser for plan 2015006 Gråsteinlia steinbrudd

### 1 Avgrensning og reguleringsformål

Planen er utarbeidet etter Plan- og bygningslovens § 12-3, detaljregulering. Planen er fremmet etter § 3-7, overføring av planforberedelse til statlig eller regional myndighet. Reguleringsbestemmelsene er datert: 30.03.2017

Vedtatt i arealutvalget Rissa: 19.12.2017. Sak 78/17.

Vedtatt i kommunestyret Indre Fosen: 08.02.2018. Sak 9/18.

Reguleringsgrensen følger av plankartet, og det regulerte området er avsatt til følgende formål:

#### **Bebyggelse og anlegg (PBL § 12-5 nr. 1)**

- Råstoffutvinning og deponi

#### **Landbruks-, Natur- og friluftsmål samt reindrift (PBL § 12-5 nr. 5)**

- LNF areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift

#### **Samferdsel og teknisk infrastruktur (PBL §12-5 nr.2)**

- Vei
- Annen veggrunn - Grøntareal

#### **Hensynssone (PBL §12-6)**

- Sikringssone H\_190 Andre sikringssoner (Frisikt)

#### **Bestemmelsesområde (PBL §12-7)**

- Støyvoll

### 2 Fellesbestemmelser

#### **§ 2-1 Sikring**

Under driftsperioden skal de deler av området som kan utgjøre fare for mennesker, vilt eller husdyr holdes forsvarlig sikret. Med sikring menes i all hovedsak gjerder.

#### **§ 2-2 Kulturminner**

Dersom det under anleggsarbeid oppdages fredede kulturminner, må arbeidet straks stanses og Fylkeskommunen varsles, jfr. kulturminneloven § 8.

#### **§ 2-3 Tilbakeføring og istandsetting**

Terrenget i uttaksområdet skal avsluttes og sikres. Paller blir istandsatt, påført toppmasser og tilsådd med stedegen vegetasjon. Tilbakeføring skal skje etter driftsplan godkjent av Direktoratet for Mineralforvaltning. Uttaksområdet skal tilbakeføres til Inf-område.

#### **§ 2-4 Behandling av toppmasser**

Toppmasser skal fjernes før pukkverket igangsettes. Toppmasser skal ikke lagres eller mellomlagres på dyrka mark. Toppmassene skal gjenbrukes når uttaksområdet skal istandsettes etter drift.

#### **§ 2-5 Driftsveier**

Innenfor planområdet kan det etableres midlertidige anleggsveier som er nødvendige for driften.

#### **§ 2-6 Forholdet til Mineralloven**

Uttaket skal til enhver tid være i samsvar med driftsplan og konsesjon godkjent av Direktoratet for Mineralforvaltning.

## **§2-7 Rengjøring av offentlig veg**

Dersom offentlig vegnett tilsmusses av virksomheten i steinbruddet, skal vegene rengjøres. Rengjøring av vegnett med sidearealer skal utføres uten at grøfter eller dreneringssystem tettes.

## **3 Bebyggelse og anlegg**

### **§ 3-1 Råstoffutvinning og deponi**

I området avsatt til råstoffutvinning kan det foretas uttak, knusing, sikting, vasking, transport samt lagring av steinmasser. Driften skal deles inn i etapper. I tillegg til uttak av stein kan området benyttes til annen beslektet industri basert på masser, herunder mottak av stein, asfalt og betong til knusing og bearbeiding.

### **§ 3-2 Deponering**

Det kan innenfor areal avsatt til råstoffutvinning etableres deponi for rene masser. Det kan tas imot maksimalt 400.000 m<sup>3</sup> og maksimalt 30.000 m<sup>3</sup>/år. Det skal være minimum 20 år oppfyllingstid for deponimasser. Ved endt drift skal deponert masse planeres ut. Det er ikke tillatt å deponere masser som ikke tilfredsstillende tilstandsklassen 1 angitt i Klif-veileder TA-2553/2009 Tilstandsklasser for forurenset grunn. Rene masser defineres som jord, stein, sand, grus og leire uten forurensning. Utførende selskap skal drive mottakskontroll.

Massenes mengde, opprinnelsessted og tilstandsklassen angitt i Klif-veileder TA-2553/2009 skal dokumenteres.

### **§ 3-2 Driftstid**

#### **Boring**

Mandag - Fredag 07.00 - 19.00

Lørdag - søndag og helligdager - ingen virksomhet.

#### **Knusing og sortering.**

Mandag - Fredag 07.00 - 20.00

Lørdag 07.00 - 14.00

Søndag og helligdager - ingen virksomhet.

#### **Sprengning**

Mandag - fredag 09.00 - 18.00

Lørdag – søndag og helligdager - ingen virksomhet.

#### **Opplasting og inn/utkjøring.**

Mandag - fredag 06.00 - 21.00

Lørdag 07.00 - 16.00

Søndag og helligdager- ingen virksomhet.

Uten spesiell tillatelse fra kommunen tillates det ikke drift på nattestid eller på søndager og helligdager.

## **4 Landbruks- Natur- og friluftsmål samt reindrift**

### **§ 4-1 LNF-Områder**

LNF området skal fungere som en buffer mot omgivelsene. Det skal ikke foregå sprengning, knusing eller lagring av salgbar masse i LNF området. Områdene kan benyttes til mellomlagring av toppmasser. Dersom det er nødvendig for driften er det tillatt med midlertidig anleggsveier.

## **5 Samferdsel og teknisk infrastruktur**

### **§ 5-1 Vei**

Veien skal holdes åpen for fri ferdsel frem til avkjøringen til skytterlaget. Vegbredden er satt til 10 meter.

## §5-2 Avkjøring mot FV 717

Avkjørselen mot FV 717 blir utformet etter håndbok N100 og V121 med følgende parametere: Stoppsikt (Ls) 80 meter, L2 10 meter. Hjørneradius 9 meter. Avkjøringen er avsatt i plankartet. Avkjørselen fra fylkesveien og inn til steinbruddet skal ha toppdekke som fjerner smuss fra steinbruddet som fester seg til bildekkene.

## §5-3 Annen veggrunn – Grøntareal

Innenfor området Annen veggrunn – grøntareal tillates kun virksomhet knyttet til anlegg og vedlikehold av vei, herunder overvannshåndtering, grøftegraving mm.

## 6 Hensynssoner

### § 6-1 H\_140 Frisikt

Innenfor område vist som frisiktzone H\_140 skal det være fri sikt i en høyde av 0,5 m over tilstøtende vegs nivå. I frisiktsonene tillates ikke sikthindrende gjerde, vegetasjon eller annet i strid med Statens Vegvesen sine retningslinjer.

## 7 Bestemmelsesområde

Innenfor markert området avsatt til bestemmelsesområdet bli etablert en støyvoll med en toppkote på + 158.

## 8 Forurensning

### § 8-1 Støy

Miljøverndepartementets retningslinjer i T-1442/2012 skal overholdes. Støy fra området skal aldri overstige følgende grenser (forurensingsforskriften § 30–7)

<i>Mandag-fredag</i>	<i>Kveld mandag-fredag</i>	<i>Lørdag</i>	<i>Søn-/helligdager</i>	<i>Natt (kl. 23-07)</i>	<i>Natt (kl. 23-07)</i>
55 L <sub>den</sub>	50 L <sub>evening</sub>	50 L <sub>den</sub>	45 L <sub>den</sub>	45 L <sub>night</sub>	60 L <sub>AFmax</sub>

### § 8-2 Støv

Nedfallsstøv fra massedeponiet målt ved plangrensen og berørte eiendommer skal ikke på noe tidspunkt overstige 5 g/m<sup>2</sup> per 30 døgn. I tørre perioder med mye støvflukt skal det gjennomføres støvdempende tiltak for å hindre støvulemper for omgivelsene. Aktuelle tiltak kan være vanning eller kloring/kalking av uttaket og massene.

### § 8-3 Forurensing i grunn

Olje, kjemikalier og andre forurensende stoffer skal oppbevares utilgjengelig for uvedkommende (i en container el) og skal være sikret for å hindre avrenning i grunnen.

## 9 Rekkefølgebestemmelser

### § 9-1 Krav til konsesjon

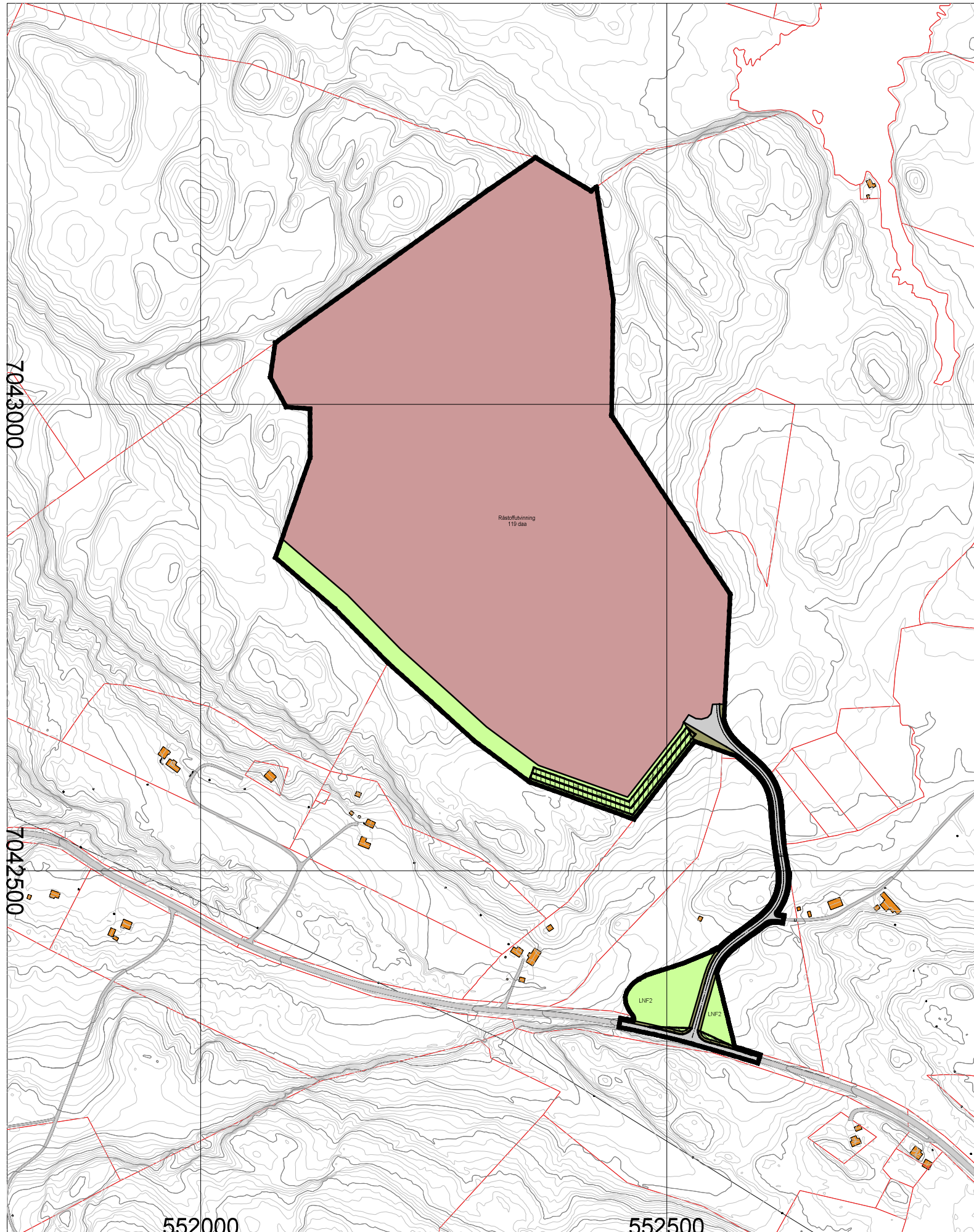
Før driften av bruddet igangsettes skal de foreligge konsesjon etter Lov om erverv og utvinning av mineralressurser (2013-06-14 nr.45) § 43. Direktoratet for mineralforvaltning er sektormyndighet i konsesjonssaker for mineralbransjen.

### § 9-2 Veg

Avkjørselen mot hovedveien blir utformet før oppstart av bruddet etter parametere i § 5-2.

### §9-3 Støyvoll

Støyvoll skal etableres i forbindelse med oppstart av driften.




## Tegnforklaring

Bebyggelse og anlegg (PBL § 12-5, nr. 1)


 Råstoffutvinning

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL § 12-5, nr. 2)

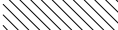
 Veg


 Annen veggrunn - grøntareal

Landbruks- Natur- og friluftsmål samt reindrift (PBL § 12-5)

 LNFR-areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og

Hensynssoner (PBL § 12-6)


 Frisikt


 Bestemmelseområde

Linjesymbol


 Plangrense

 Regulert senterlinje

 Sikringsgrense

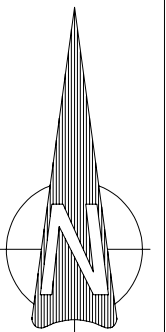
 Formålsgrense

 Høydekurve

 Bestemmelsesgrense

# Gråsteinlia Steinbrudd Plankart

UTMS32  
1:5000 (A3)  
EKV: 1m



SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

SAKSNR

DATO

SIGN

Kunngjøring oppstart

1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker

Offentlig ettersyn fra til

2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker

Kommunestyrets vedtak:

PLANEN UTARBEIDET AV:

SAKSNR

TEGNR.

SAKSBEH

01