Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

TØM SKJEMA

Søknad om driftskonsesjon etter mineralloven § 43

Søknaden med vedlegg sendes til:

Direktoratet for Mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: www.dirmin.no

1. Innledning

1.1 Om søkeren

Søkers navn/firma: Nord Vei & Anlegg as		Organisasjonsnummer: 989071639
Postadresse: Gottesjordnesset Industriområde		
Postnummer: 9310	Sted: Sørreisa	Land: Norge
Telefonnummer: 004746636621	Mobiltelefon: 004746636621	E-postadresse: kent@nva.as
Kontaktperson (med fullmakt vedlagt fra søker dersom kontaktperson ikke kan representere søker, se punkt 12): ? Kent Nordhaug		
Postadresse: Gottesjordnesset Industriområde		
Postnummer: 9310	Sted: Sørreisa	Land: Norge
Telefonnummer: 004746636621	Mobiltelefon: 004746636621	E-postadresse: kent@nva.as

1.2 Tiltakets geografiske beliggenhet

Navn på uttaket/området: Fornes Øst (Grustak Fornesdelta østre side av Forneselva i Ulsfjord Tromsø kommune)			
Geografisk beliggenhet:	Gnr. 161	Bnr. 1 og 46	Festenr.
Kommune: Tromsø		Fylke:	
Størrelse på arealet (daa): 198	*Størrelse på området det søkes konsesjon for skal angis på kart og koordinatfestes. Kartet skal vedlegges søknaden (se punkt 12).* ?		

1.3 Eksisterende inngrep ?

1.3.1 Masseuttak

i) Har det tidligere vært foretatt uttak i det aktuelle området?	Ja ●	Nei ○
ii) Har søker selv tidligere foretatt uttak i det aktuelle området?	Ja ○	Nei ●

1.3.2 Andre fysiske tiltak

Andre fysiske inngrep som veier, jernbaner, kraftlinjer, osv. i konsesjonsområde og i umiddelbar nærhet beskrives her:

Pukkverk på vestre side av Forneselva.

1.4 Grunneiere til området

Eiere (hjemmelshavere) til grunnen for omsøkt konsesjonsområde skal angis med navn, gårdsnummer, bruksnummer og evt. festenummer, postadresse og poststed.

Navn:	Postadresse:	
Kjell Giæver m/flere	Fergeveien 2	kjell.giaever@gmail.com
Gnr./bnr./fnr.	Postnr.	Sted.
161/1 og 161/46	9020	Tromsdalen

1.5 Utvinningsrett til konsesjonsområdet ?

1.5.1 Utvinningsrett til Statens mineraler (sett kryss for riktig alternativ) ?

i) Det foreligger utvinningsrett/er etter mineralloven	☐
ii) Det foreligger utmål etter bergverksloven	☐

1.5.2 For søknad om utvinningsrett til grunneiers mineraler (sett kryss for riktig alternativ) ?

i) Det foreligger utvinningsavtale med grunneierne for omsøkt konsesjonsområde *Avtalene skal vedlegges søknaden i sin helhet (se punkt 12).* ?	☒
ii) Det foreligger avtaler med annen rettighetshaver til forekomsten enn grunneier *Avtalene skal vedlegges søknaden i sin helhet (se punkt 12).* ?	☐
iii) Søker er selv grunneier til omsøkt konsesjonsområde *Utskrift av grunnboken skal vedlegges søknaden (se punkt 12).* ?	☐

2. Beskrivelse av tiltaket

2.1 Beskrivelse av type forekomst

Søknaden gjelder konsesjon for uttak av (sett kryss for riktig alternativ).

i) byggeråstoff (løsmasser som sand og grus, eller fast fjell - pukk)	☒
ii) naturstein (eks. skifer, murestein og blokkstein)	☐
iii) industrimineral (eks. kvarts, kalkstein, olivin etc)	☐
iv) metallisk malm	☐

2.2 Planlagt uttaksvolum ?

Planlagt **årlig** uttaksvolum av mineralforekomsten i driftsperioden:	65000 m³	
Planlagt **samlet** uttaksvolum av mineralforekomsten i hele driftsperioden:	1300000 m³	

2.3 Tiltakets status etter plan- og bygningsloven

2.3.1 Kommuneplan

Området det søkes konsesjon for er i kommuneplanens arealdel lagt ut til følgende formål (beskriv):

Pukk og grus
Reguleringsplan L12 13 14 Tromsø kommune.
Vedlagt søknaden med kart og reguleringsbestemmelser.

2.3.2 Reguleringsplan (kryss av for riktig alternativ i) eller ii))

i) Tiltaket er omfattet av en reguleringsplan ☒

Navn på plan og plan ID:

Plan L 12 1314

Vedtaksdato:

28.02.2001

ii) Tiltaket er ikke omfattet av en reguleringsplan, men området er under regulering til formålet/masseuttak ☐

2.3.3 Dersom tiltaket har dispensasjon etter pbl.

Type tillatelse:

Vedtaksdato:

Dispensasjonsvedtaket skal vedlegges søknaden (se punkt 12).

2.4 Driftsplan (kryss av for riktig alternativ) ?

i) Tiltaket har ikke tidligere godkjent driftsplan ☒

ii) Tiltaket har allerede driftsplan som er godkjent av DMF ☐

*Dersom tiltaket ikke tidligere har godkjent driftsplan, **skal** forslag til driftsplan vedlegges søknaden (se punkt 12).*

3. Tiltakets påvirkning på omgivelsene og miljøet ?

Her **skal** det gis en beskrivelse av følgende forhold under punktene 3.1 – 3.5:

3.1 Risiko for skade på omgivelsene

Beskriv risiko for skade på eiendom, mennesker, husdyr og tamrein: ?

Nærmeste bebyggelse, over 500m fra uttaket som er grunneier av grustaket på vestre side av Forneselva.
Ingen kjente friluftsaktiviteter eller fritidsboliger øst for Forneselva.
Vedr. reindrift i området er dette hensyntatt i reguleringsplan hvor det er etablert drivingsvei for flytting av rein over området.
I hh til grunneiers opplysninger er det flere år siden rein ble flyttet året.
Ingen veier over reguleringsplan, bortsett fra Jøvikveien som ender inne på reguleringsområdet.
Ingen bosetting øst for Forneselva.
Området krysses av en høyspentlinje, inntegnet på kart og beskrevet i reguleringsplan.

3.2 Tiltakets påvirkning på naturmangfoldet

Beskriv eventuelle påvirkninger tiltaket kan få for naturmangfoldet: ?

Kan ikke se at her er vesentlig registreringer som skades ved drift av pukkverk.
Det er gjordt observasjon av Gulspurv ved sjøkanten og Rodskrubb sopp utenfor driftsområdet.
Ikke jordbruksdominert område.
Det er regulert til Pukk og grustak.
Det gar vært driftshvile fra 2013, etter at avtalen var avsluttet mellom Grunneier og Staten Vegvesen.
Området består i hoversak av bar og løvskog.

3.3 Tiltakets påvirkning på kulturminner

Beskriv eventuelle påvirkninger tiltaket kan få for kulturminner i området: ?

Det er registrert kulturminner som er hensyntatt i reguleringsplan og får ingen påvirkning av drift.

3.4 Forurensing (støv, støy og avrenning) ?

Beskriv negative konsekvenser ved tiltaket som støv, støy og eventuell avrenning, inkludert påvirkning på drikkevannskilder og vassdrag:

Forurensning av støy til nærliggende bebyggelse vil være minimal pga. avstand.
Svevestøv fra gruslager og produksjon kan forekomme, forebygges med støvdemping med vann.
Ingen avrenning fra produksjon da støvdemping med vann er minimal og bindes opp i fraksjoner fra produksjon.
Øvrig se driftsplan.

3.5 Avbøtende tiltak

Beskriv mulige avbøtende tiltak som kan bidra til å redusere negative effekter angitt i punktene 3.1–3.4:

Forurensning av støy til nærliggende bebyggelse vil være minimal pga. avstand.
Svevestøv fra gruslager og produksjon kan forekomme, forebygges med støvdemping med vann.
Ingen avrenning fra produksjon da støvdemping med vann er minimal og bindes opp i fraksjoner fra produksjon.

4. Spesielt for søknader som gjelder uttak i Finnmark

Opplysninger om direkte berørte samiske interesser i området som det søkes konsesjon for og tilgrensende områder. ?

5. Planer for etterbruk eller tilbakeføring av området ?

Driftsplanen for tiltaket skal inneholde en avslutningsplan med en nærmere beskrivelse av etterbruk eller tilbakeføring av området etter avsluttet uttak av masser, se punkt 2.4 over og driftsplanveilederen.

Sammendrag av plan for slik etterbruk eller tilbakeføring.

Se revegeteringsplan i driftsplan.

6. Søkers samlede tekniske og bergfaglige kompetanse for driften av uttaket ?

Navn på bergteknisk ansvarlig for uttaket:	
Navn.	Beskrivelse av kompetanse (formell utdannelse, avgangsår og praktisk relevant erfaring).*
Kent Nordhaug	Utdannet Bergteknikker ved Staten Bergskole, med tillegg i Landmåling. Vitnemål vedlegges. Legger også ved CV. I ansettelse i Fjellhamer Bruk, Icopal og Lemminkainen hadde jeg i tillegg til asfaltproduksjon ansvaret for dere anlegg i Pukk og Grus på Bjarkøy og Fornes i Ulsfjord. Vitnemål og CV vedlegges

* *Dokumentasjon på formell utdannelse, avgangsår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).*

Følgende personer med tekniske og bergfaglige kompetanse er ansatt hos søker:	
Navn.	Beskrivelse av kompetanse (formell utdannelse, avgangsår og praktisk relevant erfaring).*
Kent Nordhaug	

* *Dokumentasjon på formell utdannelse, avgangsår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).*

Søker har fast tilgang til tekniske og bergfaglige kompetanse hos følgende personer innenfor konsernet*:		
Navn.	Virksomhetens navn (innenfor konsernet).	Beskrivelse av kompetanse (formell utdannelse, avgangsår og praktisk relevant erfaring).**

* *Dokumentasjon på formell utdannelse, avgangsår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).*

** *Søkers tilgang til kompetansen skal dokumenteres ved avtale som vedlegges søknaden (se punkt 12).*

Søker har ved innleie av følgende personer tilgang til tekniske og bergfaglige kompetanse*:		
Navn.	Virksomhetens navn (innleid selskap, eks. konsulentselskap).	Beskrivelse av kompetanse.

* *Dokumentasjon på formell utdannelse, avgangsår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).*

7. Økonomi ?

7.1 For virksomheter med oppstart av uttak i området etter 01.01.2010 ?

7.1.1 Oversikt over nødvendige investeringer for å åpne uttaket og finansieringsplan

Investeringer	Sum
Maskiner og utstyr (spesifiser).	
Se vedlagt budsjett	
Eventuelle leie av maskiner og utstyr (spesifiser).	
Tilrettelegging (adkomst, avdekning, lagerområder, bygninger - spesifiser).	
Andre kostnader (spesifiser).	
Sum	

Finansieringsplan	Sum
Egenkapital.	
Lån (spesifiser).	
Se vedlagt budsjett	
Andre finansieringsløsninger (spesifiser).	
Sum	

7.1.2 Budsjett

Det skal vedlegges et budsjett til søknaden for de første driftsårene (se punkt 12). Budsjettet skal vise markedssituasjonen og prisnivået for produktet. Dersom prisnivå må kunne antas å ligge over den normale markedsprisen, bør denne dokumenteres med en leveranseavtale. ?

7.2 For virksomheter med oppstart av uttak i området før 01.01.2010 ?

Godkjent årsregnskap for de siste to år skal vedlegges søknaden (se punkt 12).

8. Økonomisk sikkerhet ?

Forslag til økonomisk sikkerhetsstillelse for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven (Forslaget skal inneholde både forslag til sikkerhetens størrelse og form. Hvordan søker har beregnet seg frem til sikkerhetens størrelse skal begrunnes.). ?

Det vurderes i vårt driftsopplegg vil det fortløpende planeres og revereters i områdene i takt med uttaket av masser.
Det er lagt inn i busjettet til revegeteting kr 1,50 pr tonn og for budsjettet for 2020 utgjør dette ca kr 290000.-. Dette beløpet settes inn på fond til revegetering i takt med salget.
Størrelsen på beløpet vil variere etter hvor mange tonn som blir tatt ut.
Det er forholdsvis enkel revegetering med planering, tilsåing og beplantning.
Stuffer som blir flatet ut ved planering benyttes i produksjon eller revegetering.
Nord vei & Anlegg as søker fritak for garantier ved at det fortløpende ved salg settes inn på fond kr 1,50 pr tonn.

9. Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling ?

Beskriv forhold som sysselsettingseffekter, skatteinntekter, markeds- og eksportmuligheter, eventuell effekt for innovasjon og nye virksomhetsområder osv.

Arbeidsplasser på pukkverket ca 3/4 - 8 stykker, + transport båt, bil osv.
Bergarten har en svært god kvalitet og dekker det meste av kvaliteter til asfalt, betong og øvrige byggeråstoff.
Forekomsten ligger gunstig til i forhold til bebyggelse og er sett på som en nasjonal forekomst til byggeråstoff.
Transporten vil for de meste gå på båt til kunder og eget forbruk.
Nord Vei & Anlegg as har selv bruk for stein av god kvalitet til asfaltproduksjon ca 50 - 100000 tonn, pr i dag må vi kjøpe stein fra konkurrentene som ikke er gunstig pra. pris og at de ikke har kapasitet.
Anlegget ligger også slik til at vi når det meste av markedet i Troms , nordre del av Nordland og sørdelen av Finnmark.
Vare konkurrenter sitte i dag på de fleste av pukkverkene i Nord med den kvaliteten som kan benyttes til asfalt.
Våre produksjonanlegg for asfalt ligger I Kvalsund i Finnmark, Stormoen i Balsfjord og Evenes i Sør-roms.
Disse anlegg vil vil benytte steinmaterialer fra Fornes og transportere til anleggene med båt.
Steinkvaliteten er slik at den dekker kvalitet til asfaltdekker inntil 10000 ÅDT.

10. Private interesser som kan bli berørt av tiltaket

10.1 Eiere av naboeiendommer til konsesjonsområdet

Oversikt med opplysninger om navn på eiere (hjemmelshavere) av naboeiendommer til konsesjonsområdet (naboliste) med postadresse og poststed. Oversikten kan også følge som vedlegg.

Rettighetshavers navn	Postadresse	Poststed
Torbjørn Kåre Henriksen	Jøvikv. 2303	9043 Jøvik

10.2 Opplysninger om andre kjente rettighetshavere ?

Rettighetshavers postadresse og poststed skal fremgå av oversikten.

Eier/rettighetshavers navn	Postadresse	Poststed	Kort beskrivelse av rettighet

11. Behandlingsgebyr (sett kryss) ?

i) Tiltaket krever ikke konsekvensutredning og gebyr kr. 10.000,- er betalt	☒
ii) Tiltaket krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger og gebyr kr. 20.000,- er betalt	☐
Det skal vedlegges dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt (se punkt 12). ?	

SEND SKJEMA

12. Vedlegg til søknaden

Følgende dokumenter **skal** vedlegges søknaden og med det innhold som beskrevet nedenfor:

Punkt 1.1: Fullmakt dersom relevant.

Punkt 1.2: Kart, koordinatfestet.

Punkt 1.5.2: **For grunneiers mineraler der søker ikke er grunneier selv:** Avtaler om utvinningsrett med eventuelle vedlegg.
For grunneiers mineraler der søker er grunneier: Utskrift av grunnboken.

Punkt 2.3: Eventuelle dispensasjonsvedtak etter plan- og bygningsloven.

Punkt 2.4: Forslag til driftsplan.

Punkt 6: Dokumentasjon på kompetanse som angitt i *) og **) under punkt 4.

Punkt 7.1: For virksomheter med oppstart av uttak i området **etter** 01.01.2010:
Budsjett som angitt under punkt 7.1.2.

Punkt 7.2: For virksomheter med oppstart av uttak i området **før** 01.01.2010:
Godkjent årsregnskap for de siste to år.

Punkt 11: Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Generelt om driftskonsesjon etter mineralloven og søknaden

Mineralloven formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling (mineralloven § 1).

I henhold til mineralloven § 43 krever samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse og ethvert uttak av naturstein, driftskonsesjon fra DMF. Driftskonsesjon kan bare gis til den som har utvinningsrett. Hva en søknad om driftskonsesjon skal inneholde fremgår også av forskrift til mineralloven § 1-8.

Søknad om driftskonsesjon skal skje på vedlagte skjema og sendes til DMF. Nødvendig dokumentasjon, som angitt i skjemaets punkt 12, skal være vedlagt. Hjelpetekster er også lagt inn i søknadsskjemaet for veiledning.

Forslag til driftsplan som skal vedlegges søknaden er en viktig del av en driftskonsesjonssøknad, og skal omhandle og ivareta de forhold som er angitt i DMF sin driftsplanveileder og sjekkliste for driftsplan som finnes tilgjengelig på våre nettsider www.dirmin.no.

En konsesjonssøknad skal underlegges en skjønnsmessig prøving før det avgjøres om driftskonsesjon skal gis. Ved vurderingen av hvorvidt driftskonsesjon skal gis skal det legges vekt på om søker er «skikket» til å utvinne forekomsten. Dette innebærer at det skal legges vekt på om prosjektet fremstår som gjennomførbart økonomisk, om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift og om søker har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten. Innenfor rammen av lovens formål skal det også legges vekt på hensynene angitt i mineralloven § 2:

- verdiskaping og næringsutvikling,
- naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsliv og samfunnsliv,
- omgivelsene og nærliggende områder under drift,
- miljømessige konsekvenser av utvinning, og
- langsiktig planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området.

DMF kan fastsette vilkår for en driftskonsesjon. Vurderingstemaet ved avgjørelsen av hvilke vilkår som skal stilles, vil i stor grad falle samen med de hensyn som er relevante ved vurderingen av om konsesjon skal gis.

DMF gjør oppmerksom på at en driftskonsesjon gitt i medhold av mineralloven ikke erstatter krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller konsesjon etter annen lovgivning. Det er søkers ansvar å innhente slik tillatelse.

Retningslinjer ved fastsettelse av konsesjonsområde

Bakgrunn

Samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse krever driftskonsesjon fra Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF). Ethvert uttak av naturstein krever driftskonsesjon, uavhengig av mengde som skal tas ut. I søknad om driftskonsesjon etter minerallovens § 43, stiller DMF krav til at søker skal angi det geografiske området som det søkes driftskonsesjon for. DMF praktiserer at området skal kartfestes.

DMF vurderer det angitte konsesjonsområdet i søknaden opp imot den driften som planlegges, krav til bergfaglig forsvarlig drift[1], hensynet til å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling[2].

Retningslinjer ved fastsettelse av konsesjonsområde

- Et driftsområde er området hvor selve uttaket av mineraler finner sted og omkringliggende areal som benyttes for å gjennomføre uttaket. Dette tilsvarer konsesjonsområdet.
- Søker må ha utvinningsrett for hele driftsområdet hvor det er søkt om konsesjon.[3] For grunneiers mineraler kan søker få utvinningsrettsrett gjennom avtale med grunneier.
- Dersom det finnes en reguleringsplan eller er gitt dispensasjon til masseutvinning i et område og området er egnet som driftsområde, er det hensiktsmessig å sette konsesjonsområdet lik området som er regulert til og markert som råstoffutvinning. Slik vil reguleringsplan/grensene for dispensasjon og driftskonsesjonen være i samsvar med hverandre. Driftsplanen angir nærmere hvordan søker tillates å drive uttaket.
- Dersom området verken er regulert til masseuttak eller det er gitt dispensasjon til dette formålet, bør søker innlede dialog med kommunen som er rette myndighet for areal-disponering. Dette kan foregå samtidig med at søknad om driftskonsesjon sendes DMF. I søknaden til DMF skal søker angi det geografiske området hvor driften av uttaket planlegges som omsøkt konsesjonsområde.
- Dersom området kun er avsatt til råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel, vil fastsettelse av konsesjonsområdet bero på en konkret vurdering av hva som er det faktiske driftsområdet.

DMF har adgang til å sette vilkår og følge opp uttaket utenfor konsesjonsområdet

DMF har adgang til å fastsette vilkår, og dermed også håndheve vilkårsbestemmelsene, utenfor det fastsatte konsesjonsområdet.[4] Vilkår som har virkning utenfor konsesjonsområdet er for eksempel bestemmelser om at deponering av skrotstein kan foregå utenfor området.

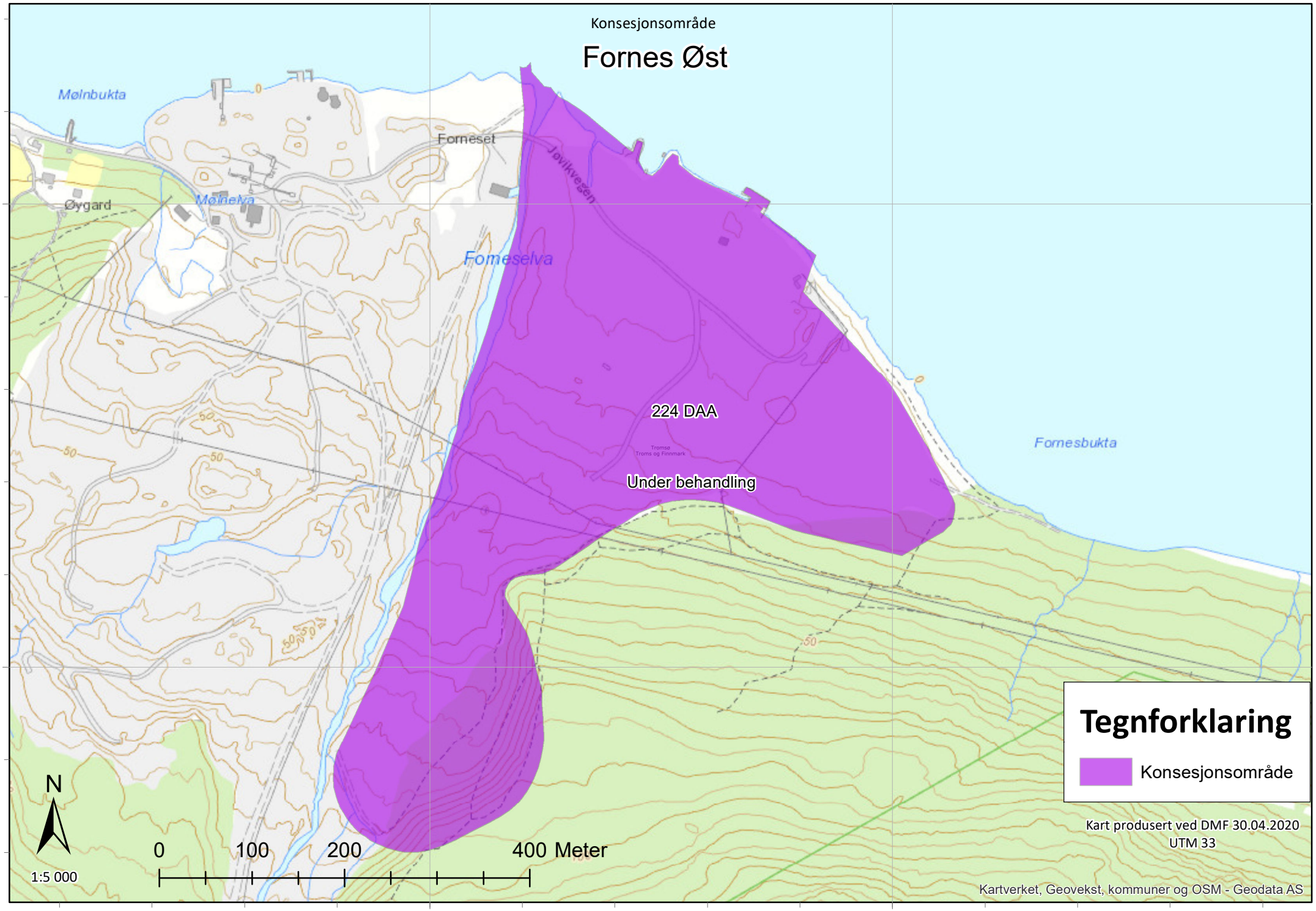
DMF stiller også krav til sikring og opprydding av området i en driftskonsesjon. Krav til sikring kan settes utenfor konsesjonsområdet, for eksempel med krav til gjerde eller skjerming i en tilgrensende sone.

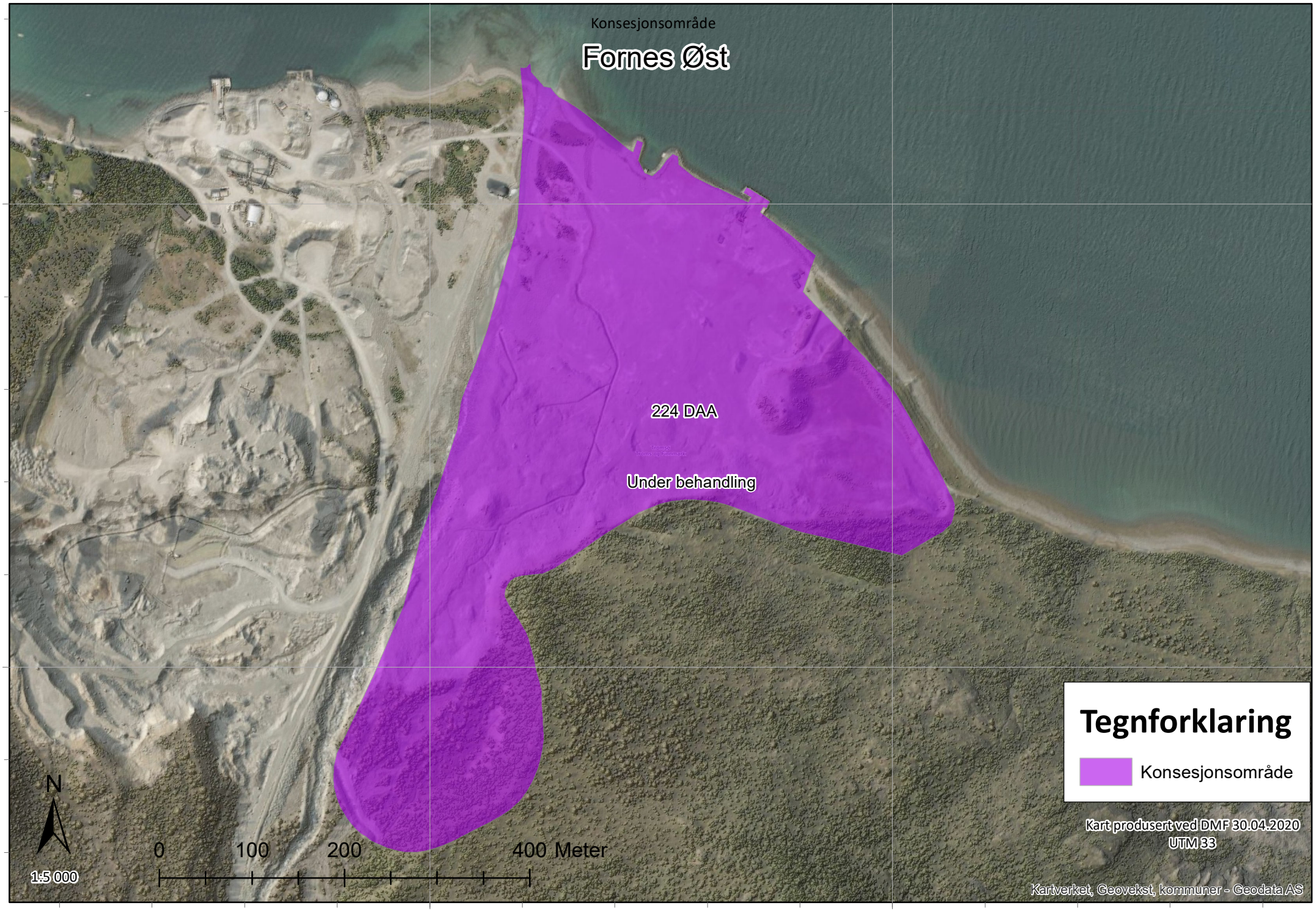
---

[1] Mineralloven § 41.
[2] Mineralloven §§ 1 og 2.
[3] Mineralloven § 43, annet ledd og forskrift til mineralloven § 1-8, bokstav a).
[4] Mineralloven § 43, andre ledd tredje punktum og ot.prp. nr. 43 (2008-2009), s. 145.

Konsesjonsområde

Fornes Øst




Konsesjonsområde
Fornes Øst
224 DAA
Under behandling
Tegnforklaring
Konsesjonsområde
Kart produsert ved DMF 30.04.2020
UTM 33
Kartverket, Geovekst, kommuner - Geodata AS
N
1:5 000
0
100
200
400 Meter
7728500
7728000
690500
691000

Vis utvalg i kart | Artskart 2

artskart.artsdatabanken.no/app/#map/690831,7728125/13/background/nibwmts/filter/%7B"IncludeSubTaxonIds"%3Atrue%2C"Categories"%3A%5B14%2C13%2C12...

Artskart GBIF

Kart

Søk i Norgeskart, sted/gbn..

Søk utført i rtskart av DMF den 20.03.2020

Vis utvalg | Vis alt | Original

[1/2]

Gulspurv

Emberiza citrinella Linnaeus, 1758

Rødlistet

RE CR EN VU **NT** DD LC

Truet

Taksonomi

Populærnavn:	Gulspurv
Artsgruppe:	Fugler
Vit. navn	Emberiza citrinella
Autor:	Linnaeus, 1758

Funnopplysninger

Om | Søk | Detaljer | Symboler

Kilden - Reindrift

kilden.nibio.no/?lang=nb&X=7728274.79&Y=691232.73&zoom=8.353818775252641&topic=reindrift&bgLayer=norgeibilder_cache2&catalogNodes=171,170&laye...

NIBIO **Kilden**

Ullsfjorden, Fjord, Lyngen

Reindrift

Gårdskart Informasjon Full skjerm

Søk utført i i den av DMF den 20.03.2020

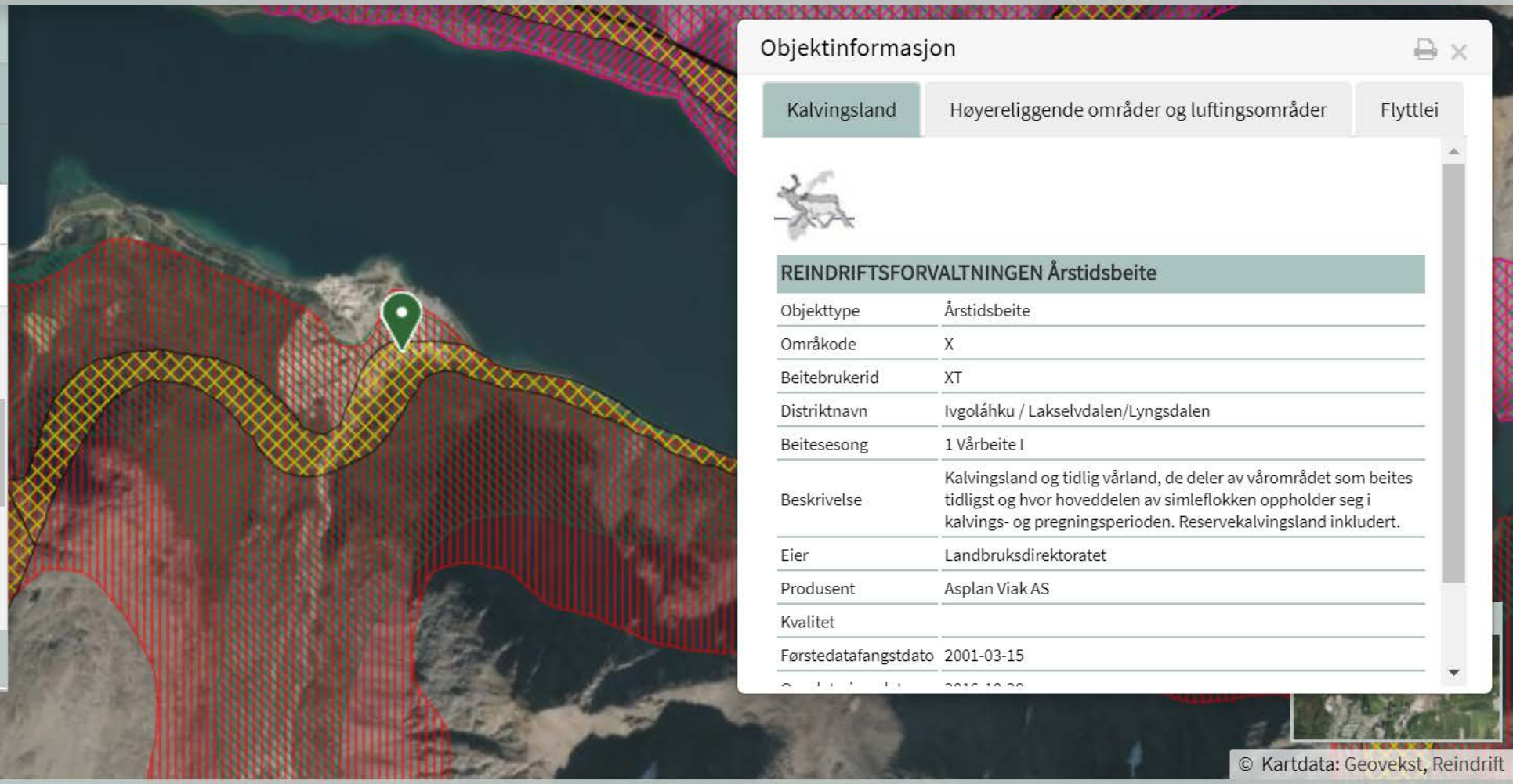
1:40000

- Verktøy
- Lagre og skriv ut
- Last ned kartdata
- Reindrift

Kartlag | Tegnforklaring

- Flytting/Samling
  - Trekklei
  - Flyttlei
  - Oppsamlingsområde
- Årstidsbeite
  - Vårbeite
  - Sommerbeite
- Valgte kartlag

Lukk meny



Objektinformasjon

Kalvingsland | Høyereliggende områder og luftingsområder | Flyttlei

REINDRIFTSFORVALTNINGEN Årstidsbeite

Objekttype	Årstidsbeite
Områkode	X
Beitebrukerid	XT
Distriktnavn	Ivgoláhku / Lakselvdalen/Lyngsdalen
Beitesesong	1 Vårbeite I
Beskrivelse	Kalvingsland og tidlig vårland, de deler av vårområdet som beites tidligst og hvor hoveddelen av simleflokken oppholder seg i kalvings- og pregningsperioden. Reservekalvingsland inkludert.
Eier	Landbruksdirektoratet
Produsent	Asplan Viak AS
Kvalitet	
Førstedatafangstdato	2001-03-15

© Kartdata: Geovekst, Reindrift

UTM 33 | Finn koordinater i kartet

Personvernerklæring www.nibio.no

https://kart.naturbase.no

kart.naturbase.no

MILJØ-DIREKTORATET

Søk utført i Naturbase av DMF den 20.03.2020

Søk...

Finn frem i kart | Tegning, måling og deling | Verktøyetiketter

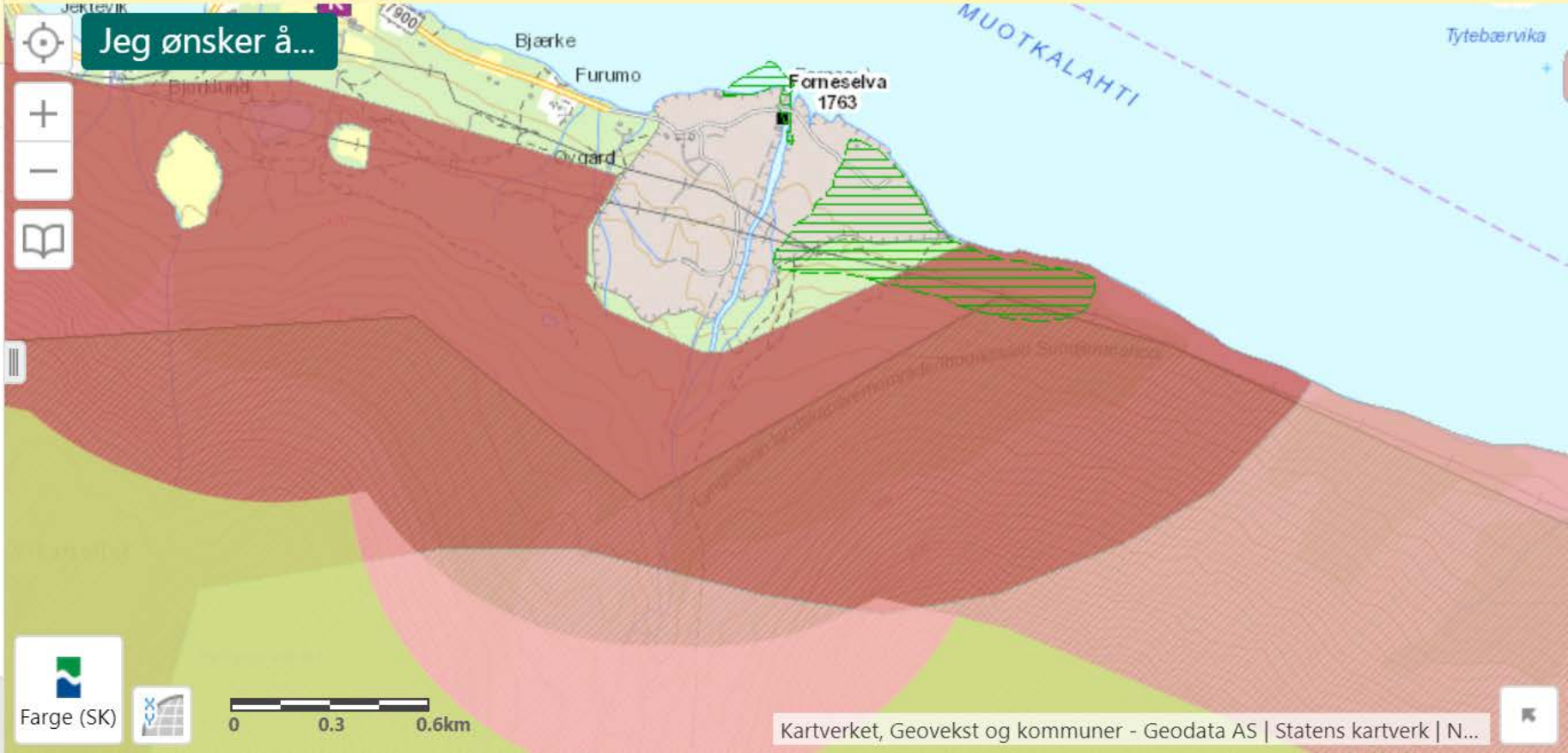
Resultater (2)

Klikk i kartet for å finne objekter.

2 Resultater funnet

(1) Naturtyper - DN-håndbok 13 - alle

(1) Kartlagte friluftslivsområder, verdi



Hjem | Kartlag | Resultater (2)

Nord Vei & Anlegg as
Tlf. 466 36 621 Gottesjordneset industriområde 9310 Sørreisa

Driftsplan

For Nord Vei & Anlegg as Fornes Øst pukkverk.

Beskrivelse med kart og illustrasjoner

EMNE Pukkverk, driftsplan

DATO: 15. SEPTEMBER 2019

Driftsplan. Beskrivelse med illustrasjoner av Kent Nordhaug.
Kart: Norsk Byggekontroll as ved Andreas Sørensen
Planlegging; Kent Nordhaug, Marius Dalhaug og Michael B. Nilsen

Driftsplan Fornes Øst pukkverk

Kontaktperson og saksbehandler Kent Nordhaug Nord Vei & Anlegg as
Tlf: 004746636621 mail: kent@nva.as

Reguleringsplan Plan nr L12 1314 ble stadfestet og vedtatt av Tromsø kommune 28.02.2001.

SAMMENDRAG

Fornes Øst pukkverk og steinbrudd ligger på østreside av Forneselva i Tromsø kommune.
Konsesjonssøker og driver av anlegget er Nord Vei & Anlegg.
Reguleringsplan Plan nr L12 1314 ble stadfestet og vedtatt av Tromsø kommune 28.02.2001og avklart i henhold til plan og bygningsloven.

Reguleringsplanen ligger til grunn for denne driftsplan. Uttak av mineralske forekomster er regulert av mineralloven, og loven krever driftskonsesjon med driftsplan.
Denne driftsplanen skal være driverens redskap for gjennomføring av uttaket.
Direktoratet for Mineralforvaltning gir driftskonsesjon og skal godkjenne og følge opp denne plan.
Statens vegvesen har tidligere hatt drift her på samme reguleringsplan fram til 2012 hvor området ble tilbakeført til Grunneierne iht. avtale.
Ved avslutning står det en rest igjen i driftsfase SM1,2 og driftsfase SR2, 3 som ikke er uttatt.
Områdene er ikke revegetert etter denne driften.

Nord Vei & Anlegg as har inngått avtale med Grunneier om å ta ut rest i det regulert område.

Avtalen vedlegges.

Nord Vei & Anlegg as
Tlf. 466 36 621 Gottesjordneset industriområde 9310 Sørreisa

Fornes Øst pukkverk Driftsplan innholdsfortegnelse

INNHOLDSFORTEGNELSE

1. Formål og omfang..... 3
2. Faktaopplysninger..... 3
2.1 Kart som viser beliggenhet 4
2.2 Kart og bilde over forekomsten 5
2.3 Reguleringsplanoversikt..... 6
2.4 Reguleringsplaner som ligger til grunn for driften 7
2.5 Reguleringsbestemmelser 8
Reguleringsbestemmelser 9
Reguleringsbestemmelser 10
3. Driftsplan med oppsummering av prosessen..... 11
3.1 Driftsmetode..... 11
3.2 Produksjonsperiode og bemanning..... 11
3.3 Etappevis utvinning..... 11
3.4 Fjerning av vegetasjon..... 12
3.5 Fjerning og deponering av vegetasjonsdekke..... 12
3.6 Etappevis istandsetting..... 12
3.7 Driveretning og uttaksnivå..... 12
3.8 Driftsfase 1, 2 og 3..... 13
3.9 Avslutning av virksomheten i området..... 13
3.10 Overflatevann og drenering..... 13
3.11 Volumuttak..... 13
4. Bruddvinkler og høyder 14
4.1 Bruddprofiler 14/15
4.2 Sikringstiltak rundt bruddområdet..... 15
4.3 Sikring under drift av skråninger og paller..... 16
4.3 Garantier for sikringstiltak, planering og revegetering..... 17
5. Beskrivelse av driften med kart, snitt og illustrasjoner 17
5.1 Volum, masser og drift 17
5.2 Volumberegninger 18
5.2 Etapper (fra år 2020 - 46) 18
5.3 Avslutningsplan (innen ca. år 2050) 19/20
Vedlegg 21

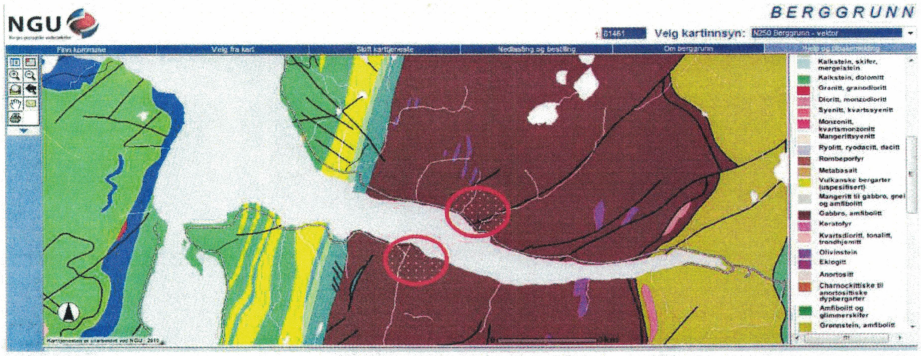
1. Formål og omfang

Driftsplan skal være Nord Vei & Anleggas sitt redskap for gjennomføring av uttaket gitt gjennom reguleringsplan vedtatt 28.02.2001 i Tromsø kommune.
Omfang og innhold i driftsplanen skal avklares med Direktoratet for Mineralforvaltning (DirMin) i forkant.
Tiltakshaver og driver har hatt nær dialog med Dir Min pr telefon i prosessen med å lage og ferdigstille denne driftsplanen.
Selskapet har vært gjort egne ingeniørgeologiske undersøkelser og beregninger som en del av denne prosessen for kontroll på kvaliteten.
Driftsplanen er laget med grunnlag i data /kart og viser prinsipielle løsninger for drift ift. uttaksretning, etapper, pallehøyder, istandsetting mm.

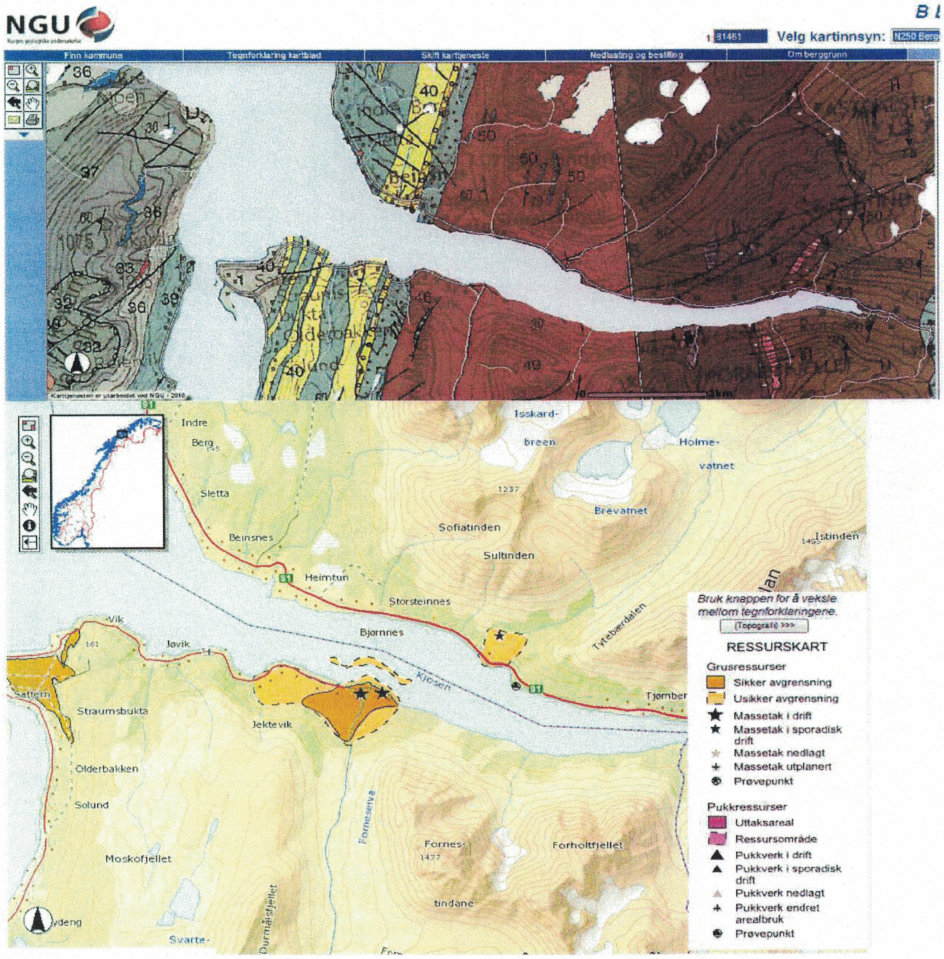
2. Faktaopplysninger

Fornes Øst pukkverk ligger i Tromsø kommune, ca 5 km øst for Jøvik i Ullsfjord.
Bruddet liger øst for Forneselva.
Bergarten på Fornes er en finkornig mafisk (Gabro) med god styrkekvalitet.
Slitasjestyrke og lyshet gjør bergarten meget godt egnet til tilslag i asfalt der slitasjen og trafikktettheten er stor, og den er også godt egnet til arbeider på jernbanenettet, veibygging og betong generelt.
Nord Vei & Anlegg as ønsker å drive uttak av fjell og løs-masser i pukkverket på eiendommen til grunneiere av Gnr 161 bnr 1 og bnr 46 (Sameie flere).
Nord Vei & Anlegg har inngått langsiktig avtale med grunneierne om slik drift.
Tidligere har Statens Vegvesen drevet uttak av pukk og grus i samme område men måtte avslutte pga. at avtalen med grunneier gikk ut og måtte tilbakeføres.
På naboeiendommen vest for Forneselva driver YIT pukkverk til sammen formål.

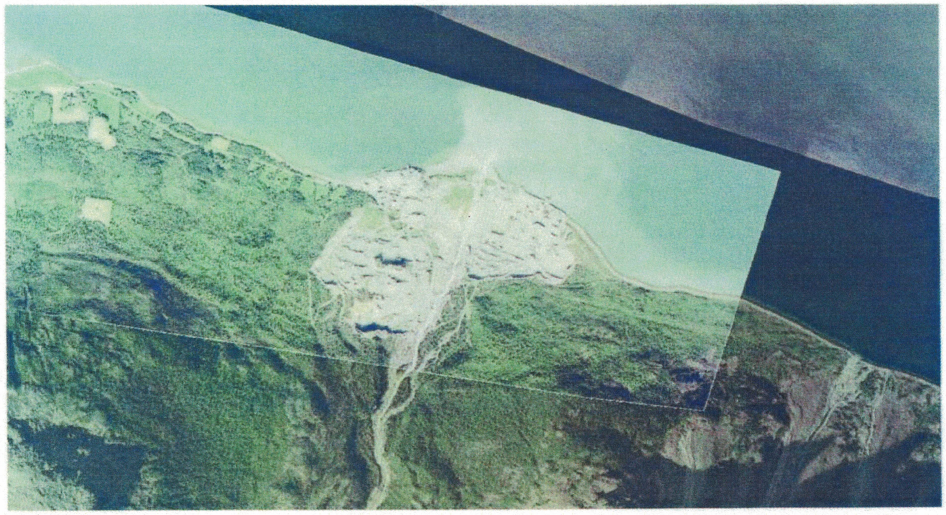
2.1 Kart som viser berggrunn og beliggenhet.



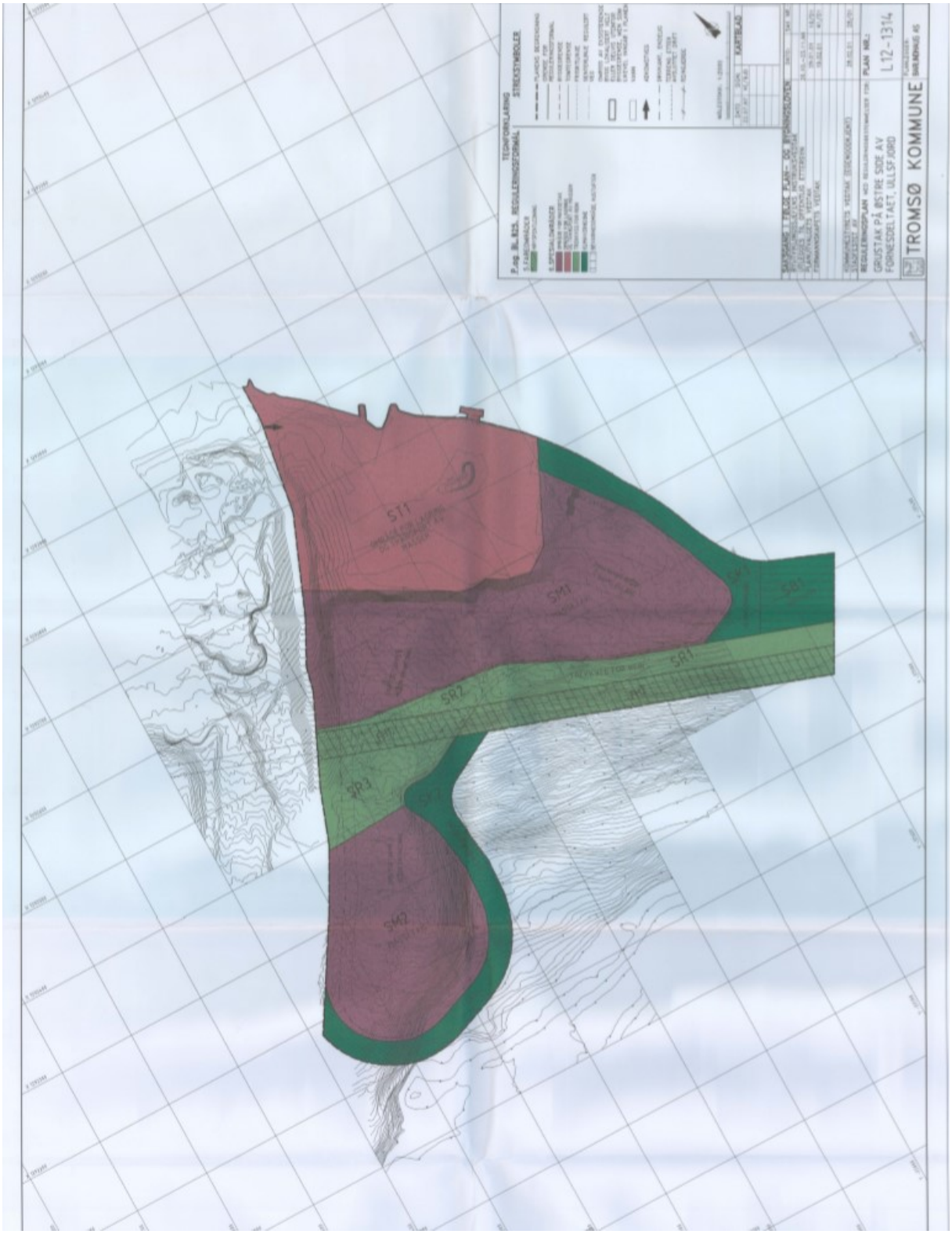
Berggrunn med Lyngen-gabbro i området ved Fornes (Tromsø kommune) og Tyttebærvika (Lyngen kommune)



2.2 Kart og bilde over forekomsten



2.3 Reguleringsplanoversikt



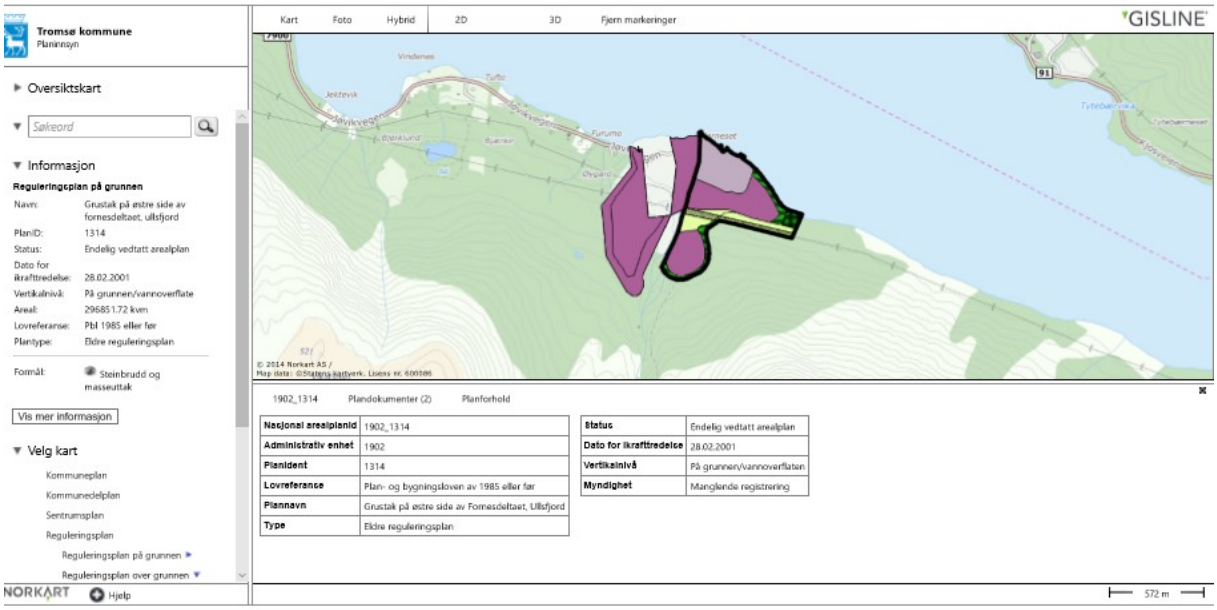
2.4 Reguleringsplan kart

Reguleringsplaner som ligger til grunn for driftsplan og dekker et uttaksområde på ca. 198 daa.
Foreliggende driftsplan er laget med grunnlag i vedtatt reguleringsplan fra 28.02.2001.
Plan L12 1314 Tromsø Kommune.
Denne driftsplanen skal sammen med reguleringsplanen fra 2001 danne grunnlag for søknad om driftskonsesjon for Nord Vei & Anlegg as.
Uttakstiden for masser innenfor planområdet totalt være ca. 20 - 25 år

Arealavklaringer er avklart i vedtaket ved stadfestelse av reguleringsplan 28.02.2001iht plan og bygningsloven.

Reguleringsbestemmelser er vedlagt i pkt. 2.5

Kartutsnitt som viser det (totale) bruddområdet med svart strek



2.5 Reguleringsbestemmelser

B 121314
3 sider

OMFØREREN I TROMSØ

REGULERINGSBESTEMMELSER TIL REGULERINGSPLAN FOR GRUSTAK PÅ ØSTRE SIDE AV FORNESDELTAET, ULLSFJORD. PLAN NR L12 1314

Dato: 22.07.97
Dato for siste revisjon: 17.08.99
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning: 28.02.01

I

I medhold av plan- og bygningslovens § 26 gjelder disse reguleringsbestemmelsene for det området som på reguleringsplankartet er avgrenset med plangrense.

II

I medhold av plan- og bygningslovens § 25 er området regulert til følgende formål:

5. FAREOMRÅDER

5.1. Høyspenningsanlegg

6. SPESIALOMRÅDER

6.1. Område for massetak

6.2. Område for lagring og transport av masser

6.3. Trekkveg for rein

6.4. Klimavernsone

6.5. Bevaringsområder, hustufter

III

I medhold av plan- og bygningslovens § 26 gis følgende bestemmelser om bruk og utforming av arealer og bygninger innenfor planområdet:

5. FAREOMRÅDER

5.1. Høyspenningsanlegg

a) I område for høyspenningsledning skal det ikke oppføres bygninger eller anlegg.
b) Området kan brukes til trekkveg for rein (FH2) og trekkveg for rein / massetak (FH1).
c) Flytting eller senking av stolpepunkt i området FH1 skal skje i samråd med Troms Kraftforsyning.

6. SPESIALOMRÅDER

6.1. Område for massetak (SM1 og SM2)

a) Områdene kan brukes til massetak, midlertidige driftsveger og mellomlagring av masser i den grad det er nødvendig for driften i massetaket.

b) Grensen for uttak som er vist på plankartet er retningsgivende for driften.

Reguleringsbestemmelser for plan nr L12 1314 Side 1 av 3

c) For å sikre mot ulykker skal det i driftsperioden monteres gjerde som vist på plankartet. Gjerdet skal skal settes opp og vedlikeholdes av Statens vegvesen.

d) I samråd med reinbeitedistrikt Lakselvdal/Lyngsdal skal driften i massetaket stanses ved vår- og høstflytting av rein.

e) Landskapet skal istandsettes etappevis i henhold til uttaksplan datert 22.02.97. Skråninger skal slakes ut til maksimum stigning 1:3, eller til den stigning skråningen hadde før inngrepet. Det skal såes gress i skjæringsflater, og plantes trær som vist i avslutningsplanen datert 22.07.97. Langs elva skal det tas ekstra hensyn til revegetering. Det skal påføres et tykkere lag med humusmateriale i en bredde på ca 10 m og såes gress og revegeteres med trær i samme tetthetsgrad som i uberørt kantvegetasjon langs elva ovenfor massetaksområdet.

f) Istandsetting av områder for massetak skal gjennomføres av Statens vegvesen.

6.2 Område for lagring og transport av masser (ST1)

a) Området brukes til mellomlagring og behandling av uttatte masser, samt utskiping / lasting på bil.

b) Landskapet skal istandsettes etter avsluttet drift. Det skal såes gress i skjæringsflater, og plantes trær som vist i avslutningsplanen datert 22.07.97.

c) Istandsetting av området for lagring og transport av masser skal gjennomføres av Statens vegvesen.

6.3 Trekkveg for rein (SR1-3)

a) Områdene skal brukes til trekkveg vor rein.

b) Områdene SR2 og SR3 kan brukes til massetak, midlertidige driftsveger og mellomlagring av masser i den grad det er nødvendig for driften i massetaket.

c) Grensen som er vist på plankartet er retningsgivende for driften.

d) Landskapet skal istandsettes etappevis i henhold til uttaksplan datert 22.07.97. Skråninger skal slakes ut til maksimum stigning 1:3, eller til den stigning skråningen hadde før inngrepet. Det skal såes gress i skjæringsflater, og plantes trær som vist i avslutningsplan datert 22.07.97.

e) Trekkvegen skal vedlikeholdes i samråd med reinbeitedistrikt Lakselvdal/Lyngsdal.

f) I driftsetappe 2 skal det gjennom landskapsforming og midlertidig gjerding legges til rette for at rein kan trekke gjennom området der det foregår massetak. Nødvendige tiltak gjennomføres av Statens vegvesen i samråd med reinbeitedistrikt Lakselvdal/Lyngsdal.

6.4 Klimavernsoner (SK1 og SK2)

a) Området skal tjene som klimaskjerm/vegetasjonsbelte mot massetaket.

b) Vegetasjonen i området skal opprettholdes. Nødvendig tilplanting i felt SK1 skal gjøres i henhold til avslutningsplan datert 22.07.97.

6.5 Hustufter

a) Hustuftene i område SB1 er automatisk fredet ihht. Lov om kulturminner av 1978 § 8.

b) Kulturminnene i området skal bevares. Terrenginngrep er ikke tillatt uten tillatelse fra Samisk kulturminneråd. Eventuell anskueliggjøring og vedlikehold må godkjennes av rådet, jf KML's IIa.

IV

I medhold av plan- og bygningslovens § 26 gis følgende:

FELLESBESTEMMELSER:

a) Det skal foreligge driftsplan som gir full oversikt over hvordan uttak og istandsetting er tenkt å foregå, og hvilke driftsmetoder som skal benyttes. Driftsplanen skal vise utviklingen fra år til år.

b) Ved siden av disse bestemmelsene gjelder plan- og bygningsloven og kommunens vedtekter til denne.

c) Dersom det under arbeid i området skulle komme fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses og melding sendes omgående til Samisk kulturminneråd og til Troms fylkeskommune, jf lov om kulturminner av 1978 § 8.

d) Etter at denne reguleringsplan med tilhørende bestemmelser er egengodkjent eller stadfestet, kan det ikke inngås privatrettslige avtale som er i strid med planen og dens bestemmelser.

Byutviklingssjefen / eki

Driftsplan

3. Kort oppsummering av prosessen med utarbeidelse av denne driftsplan.

Forslag/utkast til driftsplan, datert 15.9.2019 oversendes Dir/Min så snart den foreligger komplett.
Denne er basert på vedtatt reguleringsplan der området for masseuttak SM1, 2 og SR2, 3 med driftsetapper i løsmasser og fjell med pallebredder under sprenging på 10 - 12 m. De ulike paller blir driftet på et plan i en bredde opptil ca. 150 m se: **profilkart nr. 04 Profil A,B,C Massetak - Fornes.**
Pallhøydene kan i sum bli fra og 8 – 15 m fordelt på løsmasser og fjell med en brytningsvinkel på ca. 85 – 64 grader under drift **skisse figur 1.**
Etter at driftsetappen er utdrevet legges pallen ned som vist på **profilkart nr 05 Profil A,B,C Revegetering Massetak – Fornes og skisse figur 2.** med tilnærmet samme fall som terrenget hadde tidligere ca. 10% og iht revegeteringsplan.

3.1 Driftsmetode

Det skal benyttes tradisjonelle driftsmetoder for ved uttak av masser.
Massene tas ut i fjell ved boring og sprenging.
I løsmasser med hjullaster og gravemaskiner og transporteres til knuser.
Videre vil massene bli knust i et 3 – trinns mobilt knuseverk og sortert til fraksjoner som etterspørres.
Knuseverket vi fortrinnsvis stå nede ved kai og lagerplass i område ST1.
Det kan være aktuelt å flytte knuseprosessen etter uttaket av masser.

3.2 Produksjonsperiode og bemanning

Normalt vil anlegget drives i perioden mars til november, med stopp i desember til mars for vedlikehold.
Ved stor etterspørsel i markedet kan det bli drift hele året.
Bemanningen vil være 4 mann, ved to skift 8 mann.

3.3 Etappevis utvinning

Uttaket er planlagt oppdelt i 6 driftsetapper i SM 1, 2 og SR 2,3 **med vekselvis uttak i løsmasser og fjell.**
Det er fjell i alle driftsetappe fra 1 til 6 med overdekning av løsmasser i hovedsak fra driftsetappe 3 til 6.
Overdekningen av løsmasser er (fra 4 – 7/8 m vil variere, men i sum tas og det ut ca. 15 m høyde totalt med fjell og løsmasser.
I driftsetappe 1 og 2 ligger fjellet i dagen med litt overdekning.
I uttakstabell er de anslått hvor mye fjell og løsmasser som tas ut i de ulike driftsetapper med en 3 års syklus og anslått mengde på ca. 150 - 200000 tonn pr år.
Mengde kan variere fra år til år etter etterspørsel og behov for masser.

3.4 Fjerning av vegetasjon

Vegetasjon fjernes innenfor et område tilsvarende 1 – 2 års produksjon av gangen.
Trær kappes så nært rotsonen som mulig og fjernes fra området.
Busker som kan benyttes til ved kappes og legges i lager, **kratt og greiner flises opp og blandes sammen med vegetasjonsdekket og tilbakeføres ved arrondering.**

3.5 Fjerning og deponering av vegetasjonsdekket

Vegetasjonsdekket skaves av og legges i ranker langs yttergrenser eller i depoter for senere bruk til revegetering.
Det forventes at markdekke i området er tynt med lite matjord og forventes oppblandet med en del stein ved avskaving og deponering.
Lagringsplass for gjenbruksmasser til revegetering tilpasses etter behov.
Vegetasjonsdekket og skrotmasser skal lagres adskilt i deponiområder, slik at sammenblanding av masser unngås.

3.6 Etappevis istandsetting

Massetaket skal istandsettes hvert år, eller hvert andre år etter som den driftsmessige situasjon tillater det. På denne måten unngås det at området framstår som et stort sår i landskapet over lengre tid. Med unntak av nødvendige midlertidige installasjoner, driftsveier mv.
Hvilke metoder som brukes ved istandsetting er nærmere beskrevet i avslutningsplan.
Ved istandsetting skal området mellom «driftskant-driftsfase» og «driftskant-endelig» brukes til utslakking av skråninger og kanter slik at disse får en vinkel på **max 45 grader i fjell. I løsmasser 1 : 3 eller det fallet som terrenget hadde før inngrepet.**
Terrassene (driftsetappene)innenfor bruddet avgrensning skal slakkes ut slik at inne i uttaksområdet får omtrent de samme stigningsforholdet som før inngrepet.
Områdene skal deretter tilplantes og tilsåes, jfr. Avslutningsplan.

3.7 Drivetretning og uttaksnivå.

Uttaket skal drives frem vekselvis ved driftsetappe 1 og 2 jfr.
Kart nr 03 driftsetappe 1, 2 og videre etappevis iht. plan, driftsetappe 3 – 6..
Tidligere uttak ligger på kote 5 med svak helling ned mot sjøen for vannavrenning.

Drift starter i kote 5 i fjell med en svak stigning på ca 10 %
Ved den videre drift skal det etableres terrasser med følgende kotehøyder:

Nivå 1 (eksisterende kote høyde 5
Nivå 2 ca. kote 8 -10
Nivå 3 ca. kote 20
Nivå 4 ca. kote 35
Nivå 5 ca. kote 50
Nivå 6 ca. kote 65

3.8 Driftsområdet SM 1,2 og SR2, 3

Oversiktskart Uttaksplan kart nr. 03.

I denne fasen tas det ut masser i driftsetappe 1 til 6, vist på uttaksplan
Driften vil foregå fra Forneselva og østover med driveretning sørover.
Når driftsetappe 1 og 2 er utdrevet vil det drives vekselvis i driftsetappe 3, 4 osv. i **løsmasser og fjell osv.**

3.9 Avslutningsplan for området, tegning nr. 01 Revegert terreng.

Når de utvinnbare massene i området er fjernet skal alle områder med unntak av området for produksjon, lagring og transport av masser være reetablert mht. terrengform og vegetasjon.
Skråninger skal slakkes ut til maksimum stigninger til 1 : 3 eller til den stigningen terrenget hadde før uttaket.
Paller i fjell legges ned til 45 grader etter uttatt fjell.
Pallene tildekkes med avrenskemasser og masser som ikke er salgbar for å redusere høyder og revegitering for beplanting.
Tekniske installasjoner i driftsområdet skal deretter fjernes med unntak av kai.
Driftsområdet skal rehabiliteres iht. avslutningsplanen.

3.10 Drenering

De enkelte traseer vi få et fall mot sjøen varierende på ca. 5 – 10 % som skal sikre avrenning.
Det er i dag ingen bekker som beskjærer planområdet.
I den grad det er nødvendig å anlegge grøfter, vil dette bli utført som avskjærende grøfter fra midt i den enkelte driftsetappe og ut til siden og ned mot sjøen langs yttergrensene.
Grøftene gis tilstrekkelig avstand fra stuffer for å unngå graving.

3.11 Volumberegninger

UTTAKSVOLUM FORNES MASSEUTTAK ØST CA 4. MILL. TONN

Etapper	År	Volum fjell fm3	Volum løsm. fm3	Volum tonn	Daa løsm.	Daa fjell
Etappe 5.1 og 2	2020 - 2027	261700	65700	988660	50	50
Etappe 5.3	2027 - 2030	68800	68800	399040	9	9
Etappe 5.4	2031 - 2032	45500	45500	263900	6	6
Etappe 5.5	2033 -2036	106400	106300	616850	14	14
Etappe 5.6	2037 - 2040	80200	80200	465160	10,5	10,5
Revegitering	2020 - 2046	357500	30100	1189520	89,5	89,5
Totalt uttak		920100	396600	3923130	89,5	89,5

Densitet fjell ca 3,1 og densitet løsmasser 2,7

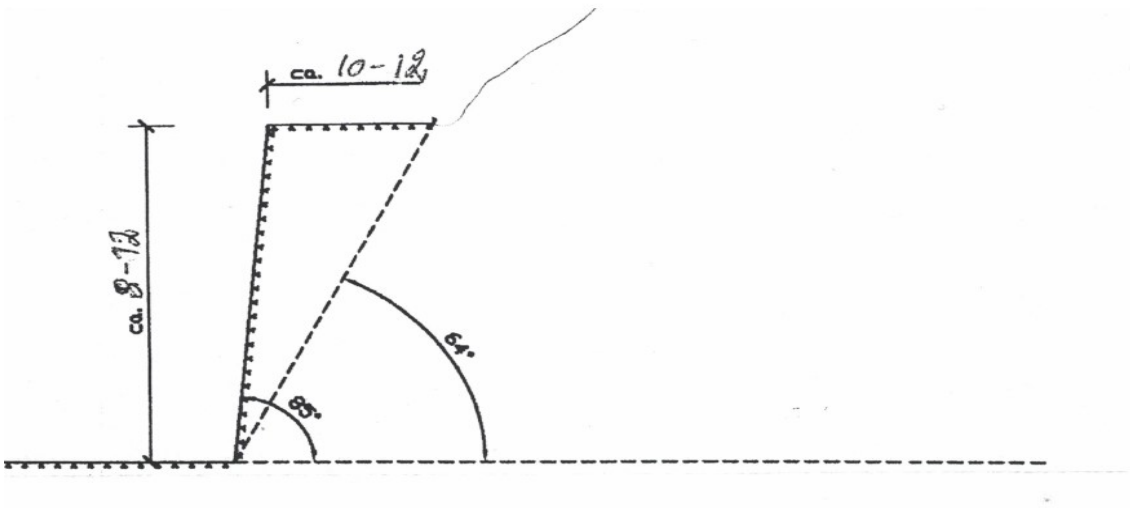
4. Bruddvinkler og høyder.

4.1 Bruddveggene i bruddet skal avsluttes med stabile veggvinkler og tilstrekkelig med sikringshyller.
Hyllene skal tjene to hovedformål:
Fange opp stein som løsner og faller ut på grunn frostsprengning etc.
Danne grunnlag for vegetasjonsetablering, ved utlegging av avspenningsmasser eller finstoff fra knuseprosessen. Tilførsel av masser demper også på høyden av pallene.
Hyllene skal fortløpende tilføres finstoff som kan danne vekstmedium for avskavet vegetasjonsdekke for etablering av stedegen vegetasjon.
For videre drift vil Nord Vei & Anlegg as og etablere et opplegg for regelmessige befaringer og geologisk oppfølging da forholdene kan endre seg over tid.

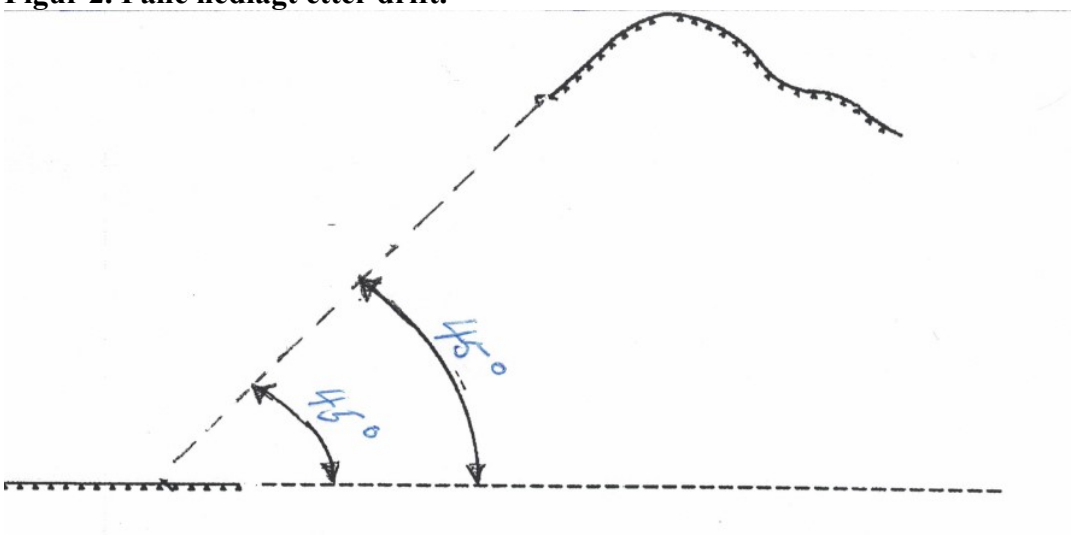
4.1 Bruddprofiler

Illustrasjon som viser prinsipp av bruddprofil for pallene i uttak i fjell **under drift**, bruddprofilene vil variere mellom 85 til 64 grader, **figur 1.**
Etter uttak flates pallene ut til 45 grader etter avsluttet uttak, **figur 2** eller tilnærmet det terrenget hadde før uttaket.

Figur 1. Pall under drift.



Figur 2. Palle nedlagt etter drift.

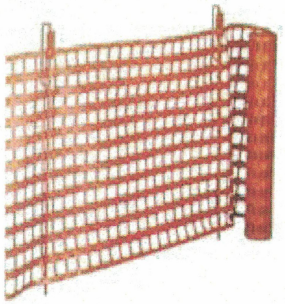


4.2 Sikringstiltak rundt bruddområdet

I gjeldede reguleringsbestemmelse iht. pkt 6.3 skal det opprettes et midlertidig gjerde med formål å legge til rette for at rein kan trekke gjennom området der det foregår drift i masseuttaket. Hvor gjerdet er satt opp er merket på kart (reguleringsplankart Tromsø kommune) og **plankart NVA as plan 504-**
Sikringsgjerdet skal være 1,2 m høyt og ha mørk farge».
Der det er praktisk mulig ønsker tiltakshaver at det kan nyttes **steinblokker/steingjerder i kombinasjon med skilting**, og at disse nødvendigvis ikke må være 1,2m høye men plasseres rundt hele uttaksområdet der dette blir påkrevet.
Det viktigste er å hensynta sikkerheten for mennesker og dyr og sørge for at dette skjer der dette er mest naturlig og hensiktsmessig, samt bruke materialer som er tilnærmet «livsvarige» levetid..
Om det må settes opp permanente gjerder blir det ikke satt opp før sprengingsarbeidene er utført i det aktuelle området.
Varslingskilt sette opp i tilknytning til gjerdet iht. plankart for drift av rein ved flytting se **plankart NVA as plan 504- og kart reguleringsplan Tromsø kommune.**

Forslag til bruk av gjerder.

Disse gjerdene er holdbare og kan stå i den aktuelle anleggsperioden. Det nye permanente flettverksgjerdet etableres når anleggsperioden er over i det aktuelle området.
I tillegg skal det lages varselskilt som settes opp ved 3-4 aktuelle steder langs gjerdet. Dette er vist på driftsplan og to av skiltene vil bli flyttet når nytt permanent gjerde etableres.



Illustrasjon som viser hvordan de midlertidige gjedene vil se ut.

4.3 Sikring under drift av skråninger og paller.

Under drift etter sprenging renskes paller og stuffer med gravemaskin med pigghammer.
I tillegg renskes stuffen med renskespett om nødvendig,
På kanten av pallen legges en rast av store steiner som sikring for folk og dyr som måtte befinne seg i området.
Ved avsluttet pall sikres pallen permanent med store steiner et stykke inne på kanten.
Der stein ikke egner seg settes opp permanent gjerde som merkes.
Stuffer av grus slakkes ut til 1 : 3 eller slik terrenget var tidligere. Paller i fjell legges ned til 45 grader, fylles opp med overskuddsmasser for å dempe høyde og for revegetering.
Skråningen i mot øst (**Profil B, tegning 04**) har denne har et naturlig fall på 1 : 1, 45 grader. Pr. dato har vi ikke helt oversikt om det er løsmasser eller fjell østover.
Er det fjell må vi lage mindre paller slik at vi får en stigning i sum på 45 grader som aronderes og beplantes.
Er det løsmasser i stuffen beholdes fallprofil 1 :1 og beplantes for å binde sammen overflaten. Erfaringen fra området viser at det er god stabilitet i massene.
Skråningene beplantes iht. avslutningsplan.

4.4 Garantier for sikringstiltak, planering og revegetering.

Ift dette stiller DirMin krav til et garantibeløp fra tiltakshaver, Nord Vei & Anlegg as.
Beløpet garanteres ved å stille bankgaranti for grunnbeløpet fastsatt av Dirmin.
I tillegg kommer årlige avsetninger, størrelsen på beløpet vil variere etter hvor mange tonn som blir tatt ut årlig og følger reglene fra Dirmin..
Det vurderes i vårt driftsopplegg at det fortløpende planeres og revegeteres i områdene i takt med uttaket av masser.
Det er lagt inn i budsjettet til revegetering kr 1,50 pr tonn og for budsjettet for 2020 utgjør dette ca kr 290000.-.
Det er forholdsvis enkel revegetering med planering, tilsåing og beplantning.
Stuffer som blir flatet ut ved planering benyttes i produksjon eller revegetering.

5 Beskrivelse av driften med kart, snitt og illustrasjon

I det følgende gis det en beskrivelse med illustrasjoner på kart hvordan driften tenkes utført innenfor det regulerte området. Volumene og tidsperiodene som er anslått må ses på som retningsgivende ut fra dagens situasjon og antatt markedssituasjon i framtida.
Reell situasjon vil naturligvis være avhengig av markedssituasjonen til enhver tid innenfor de gitte reguleringsbestemmelser ift. driftstider mm.
Driftsplanen er laget med grunnlag i en kartmodell og viser prinsipielle løsninger for drift ift uttaksretning, etapper, pallehøyder, istandsetting mm.

En slik kartmodell kan medføre at det blir mindre avvik ift reguleringsgrensen.
Tiltakshaver vil ved sin drift måle inn og merke regulert uttaksområde i felt, slik at man på den måten holder seg innenfor den regulerte uttaksgrensa.
Årlig vil det bli foretatt oppmålinger for oppfølging av drifte og uttak av masser.

5.1 Volum av masser og drift

Som en del av det totale antatte volum masser, inngår også masser som ikke er nyttbar/ salgbar for tiltakshaver.
Ikke salgbare masser skal inngå i revegetering og planering underveis.
Både praktisk og sikker drift vil bli lagt til grunn i driftsplanen.
For at driften skal bli mest mulig rasjonell er det naturlig å starte uttak som kombinasjon av løsmasser og fjell.
I uttaksområde SM1,2 og SR2,3 skal benyttes til steinbrudd og løsmasseuttak.
Nødvendig utstyr for foredling og lagerplass for produserte masser benyttes område ST 1.
Det vil under driftsperioden bli satt opp bygninger for overnatting, vedlikehold som er nødvendig for driften etter behov.
Maskiner og utstyr skal plasseres mest mulig hensiktsmessig slik at støy og støv under produksjon blir minst mulig til omgivelsene.
Det legges også til rette for etablering av asfaltverk på stedet.

5.2 VOLUMBEREGNINGER

UTTAKSVOLUM FORNES MASSEUTTAK ØST CA 4. MILL. TONN

Etapper	År	Volum fjell fm3	Volum løsm. fm3	Volum tonn	Daa løsm.	Daa fjell
Etappe 5.1 og 2	2020 - 2027	261700	65700	988660	50	50
Etappe 5.3	2027 - 2030	68800	68800	399040	9	9
Etappe 5.4	2031 - 2032	45500	45500	263900	6	6
Etappe 5.5	2033 - 2036	106400	106300	616850	14	14
Etappe 5.6	2037 - 2040	80200	80200	465160	10,5	10,5
Revegetering	2020 - 2046	357500	30100	1189520	89,5	89,5
Totalt uttak		920100	396600	3923130	89,5	89,5

Densitet fjell ca 3,1 og densitet løsmasser 2,7

Volum beregnet ut fra kotehøyder og daa løsmasser og daa fjell.

Tabellen viser en oversikt over fm3 (faste kubikkmeter med masse) og antall tonn som det planlegges å ta ut etter gjeldende reguleringsplan.

5.3 Etapper fra (ca. år 2020-2046)

Driveretning skal skje fra sjøområdet mot sør langs Forneselva opp mot fjellet.
Det skal også drives **vekselvis i fjell og løsmasser.** Pallene vil også gå fra øst til vest med stigende retning mot sør og fjellet se **tegning nr. 03 Uttaksplan etappe 1 - 6.**
Etter hvert som driftsetappene avsluttes planeres områdene og tilbakeføres iht. driftsplan.
Uttaket av løsmasser starter på kote 3 ved sjøområdet med stigende retning for avrenning av vann til kote 5.
Uttak av **fjell** starter på kote 5 nedenfor kraftlinjen og driftes mot sør opp mot fjellet.
Fra sjøområdet og opp mot uttak av fjell blir denne delen blir tatt ned til nivå kote 3 ferdig for revegetering iht plan. **Tegning nr 01 Revegetert tereng**
Alternativ at det ved en reguleringsendring for bruk til fremtidig industriområde.
Avdekking av vegetasjonsmasser fra områdets legges i ranker mot Forneselva og utenfor driftsetappene.
Avdekkingsmasse tilbakeføres i takt med avslutning av de ulike driftsetapper og benyttes også til å slakke ut skråninger slik at skråningene blir tilpasset revegeteringsplan..
Mobilt sikringsgjerde blir etablert i forbindelse med rein-trekk ved flytting av rein iht. til reguleringsplan. Se på reguleringsplan, se hvor gjerde et montert kart se: **plankart NVA as plan 504-. og kart reguleringsplan Tromsø Kommune.**
Dette kan bli flyttet og tilpasset i takt med framdriften også for sikkerhet i forhold til pallene ved uttak av fjell.
Varselskilt settes opp i tilknytning til gjerde på egnede steder samens med gjerde for rein-trekk.

5.4 AVSLUTNINGSPLAN FOR MASSETAK PÅ FORNES ØST, TROMSØ KOMMUNE

1. Innledning

Ved avslutning av masseuttaket skal område føres tilbake til tidligere bruk som friområde.

Tilbakeføringen har 3 hovedelementer:

- Fjerning av teknisk anlegg nyttet til driften i området.
- Forming av terreng.
- Revegetering

Disse elementene gjennomgås punktvis nedenfor.

Når det gjelder terrengforming revegetering, skal dette skje etappevis så lenge området er i drift.

Hvordan etappevis igangsettinger er planlagt å foregå i driftsperioden beskrevet i driftsplan 15.12.2019.

2. Fjerning av tekniske anlegg.

Alle tekniske anlegg i området, med unntak av kai, skal fjernes etter at driften i massetaket er avsluttetslik at de ikke er til fare for dyr og mennesker som ferdes i område.

Dette inkluderer alt av produksjonsutstyr, bygninger, bygningdeler og avfall.

Det er grunneiers kai og denne må stå som i dag.

Denne er av så vidt små dimensjoner og kan tilfør området en kvalitet som friluftsområde gjennom at det er tilgjengelig med båt.

3. Terrengforming

Avslutningsplan Istandsatt terreng kart nr 01.

Når massene i de enkelte driftsetapper fjernet iht. uttaksplan vil skråninger langs uttakenes ytterkanter bli planert ut til 1:3, i løs-masser eller tilnærmet tidligere skråninger. Fjellpaller legges ned til 45 grader, og fylles opp for å dempe høyde.

Denne stigningen er lett farbar for dyr og mennesker. Storbakken helt i sørøst i planområdet har et naturlig fall på 1:1 og det foreslås at stigningen beholdes også etter uttaket er avsluttet.

Den samlende hovedformen for massetaket etter avsluttet drift vi være massetakets yttergrenser, og det må derfor legges vekt på at disse formes med omhu, både slik at

ferdsel gjennom området ikke hindres, men også slik at en ungår å skape «unaturlige» skarpe former.

Terrassene inne i masseuttakområdet vil bli planert ut, (lagt ned) slik at det «nye» terrenget samsvarer omtrentlig med det opprinnelige landskapet, se profiltegning revegetering: **Tegning 05 Profil A; B. C Revegetering, Massetak - Fornes**

4. Revegetering

Avslutningsplan Revegetering terreng tegning nr. 01.

Revegetering vil på samme måte som utplanting og planering av skråninger bli gjort etappevis så lenge driften er avsluttet i området.

Når området er ferdig planert vil det bli sådd gress, og plantet trær slik at skjæringsflater som er framkommet i driftsperioden rehabiliteres.

For å unngå at vind fra øst påvirker økt støvkonsentrasjon ved lasting og transport fjernes ikke mer vegetasjon fortløpende en det som er nødvendig for driften.

Beplantingen utføres med tresorter som er mest mulig lik dagens vegetasjon, bar og løvskog.

Etter at tekniske anlegg er fjernet fra området for lagring og transport, vil dette område i likhet med de øvrige områdene som er framkommet gjennom masseuttaket bli beplantet og tilsådd.

Sørreisa 5.3.2020
Nord Vei & Anlegg as

Kent Nordhaug
Daglig leder

Vedlegg til søknaden.

1.1: Firmaattest, signaturrett

* Reguleringsplankart Tromsø Kommune
* Plankart NVA as plan 504-
- Reguleringsplan gjengitt NVA as 01
- Eksisterende terreng 02
- Uttaksplan 03
- Profiler A,B,C 04
- Profiler A,B,C revegetert terreng 05
- Avslutningsplan revegetert terreng 01

1.5: Avtale med grunneiere

Navn og adresser til grunneiere.

2.4: Forslag til driftsplan

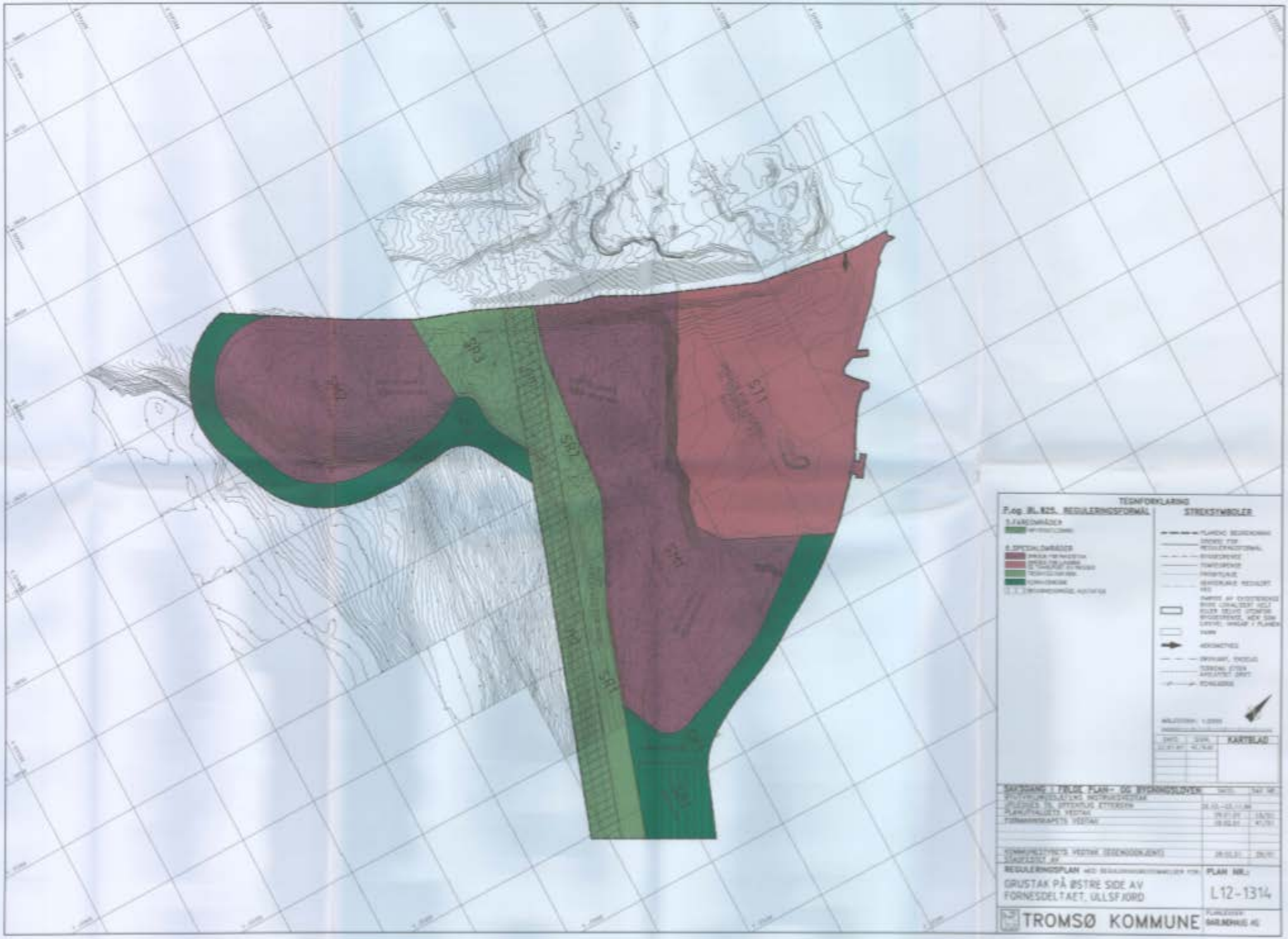
6: Dokumentasjon kompetanse Kent Nordhaug

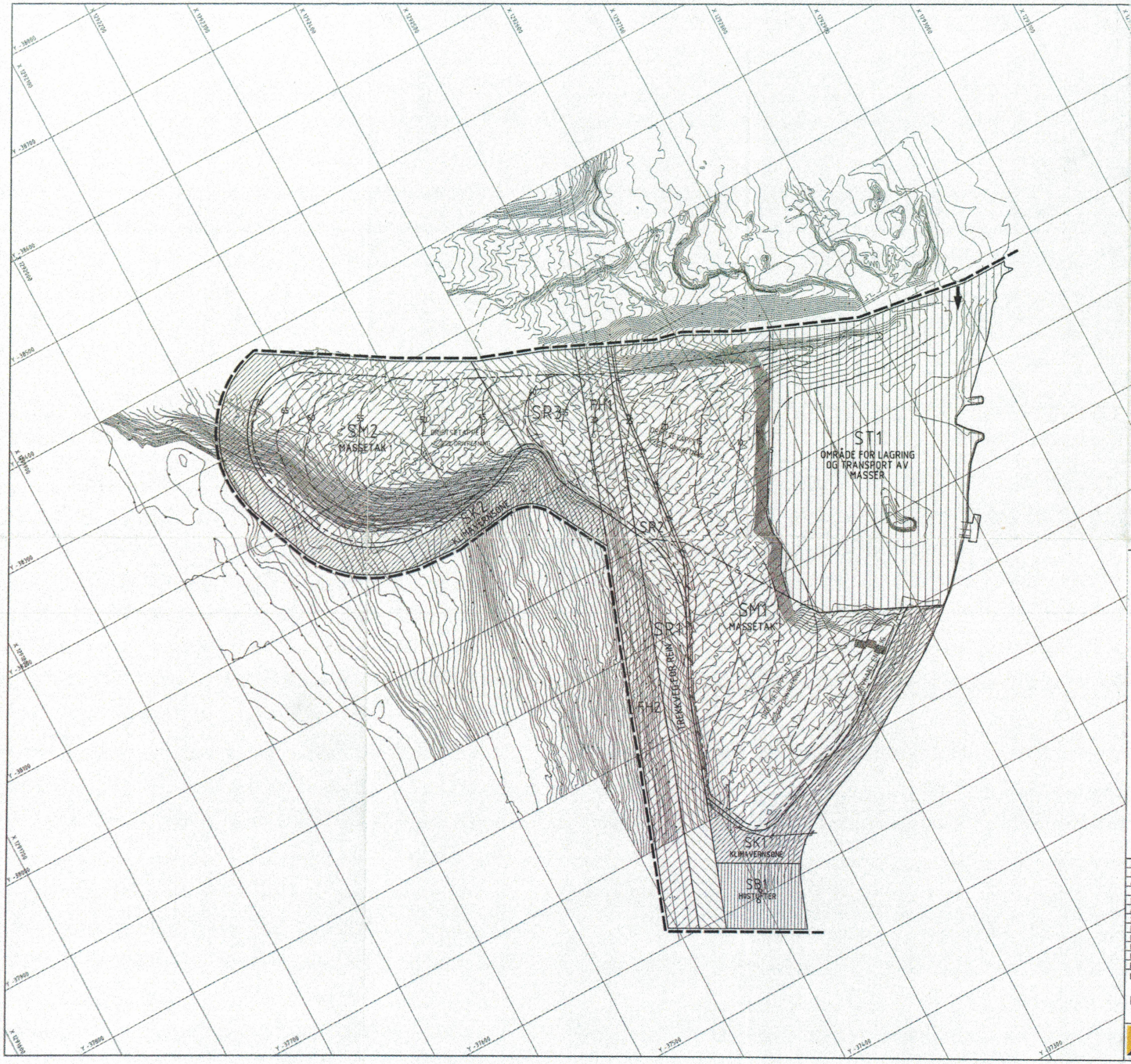
- Statens Bergskole Gruve og Anleggsteknikk
- Statens Bergskole Gruve og Landmåling
- CV arbeidserfaring

7: Budsjett

- Budsjett Nord Vei & Anlegg as med integrert bidrag fra Pukk og grus.
- Sidebudsjett Pukk og grus.

11: Dokumentasjon for betalt behandlingsgebyr


TEGNFORKLARING
F.og. JR. §25. REGULERINGSFORMÅL
STREKSYMBOLER
KARTBLAD
REGULERINGSPLAN
GRUSTAK PÅ ØSTRE SIDE AV
FORNESDELTAET, ULLSFJORD
PLAN NR.:
L12-1314
TROMSØ KOMMUNE



TEGNFORKLARING:

PL. og BL. §25. REGULERINGSFORMÅL

5. FAREOMRÅDER

- FH — HØYSPENTLEDNING

6. SPESIALOMRÅDER

- SM — OMRÅDE FOR MASSETAK
- ST — OMRÅDE FOR LAGRING OG TRANSPORT AV MASSER
- SR — TREKKVEG FOR REIN
- SK — KLIMAVERNSONE
- SB — BEVARINGSOMRÅDE, HUSTUFTER

STREKSYMBOLER

- PLANENS BEGRENSNING
- GRENSE FOR REGULERINGSFORMÅL
- ERMKANT, ENDELIG
- TOMTEGRENSE
- TERRENG ETTER AVSLUTTET DRIFT
- REINGJERDE
- ADKOMSTVEG
- VANN

MÅLESTOKK: 1 : 2000

0 20 40 60 80 100m

KARTBLAD	DATO	SIGN.
	22.07.97	VE / BJB

SAKSGANG I FØLGE PLAN- OG BYGNINGSLOVEN.	DATO	SAK NR	SIGN.
OPPSTART AV PLANARBEIDET ER KUNNGJORT	15.12.95		
ADMINISTRATIVT VEDTAK OM OFFENTLIG ETTERSYN			
1. GANGS BEHANDLING I DET FASTE PLANUTVALG			
UTLAGT TIL OFFENTLIG ETTERSYN I TIDEN			
ADMINISTRATIVT VEDTAK AV PLAN SOM MINDRE VESENTLIG			
2. GANGS BEHANDLING I DET FASTE PLANUTVALG			
EVENTUELT UTLAGT TIL NYTT OFFENTLIG ETTERSYN I TIDEN			
EVENTUELT 3. GANGS BEHANDLING I DET FASTE PLANUTVALG			
PLANEN VEDTATT AV KOMMUNESTYRT			
EVENTUELT INNSIGELSE FRA FAGORGAN			
EVENTUELT STADFESTET HOS FYLKESMANNEN			

REGULERINGSPLANFORSLAG MED BESTEMMELSER FOR:

MASSETAK, FORNES

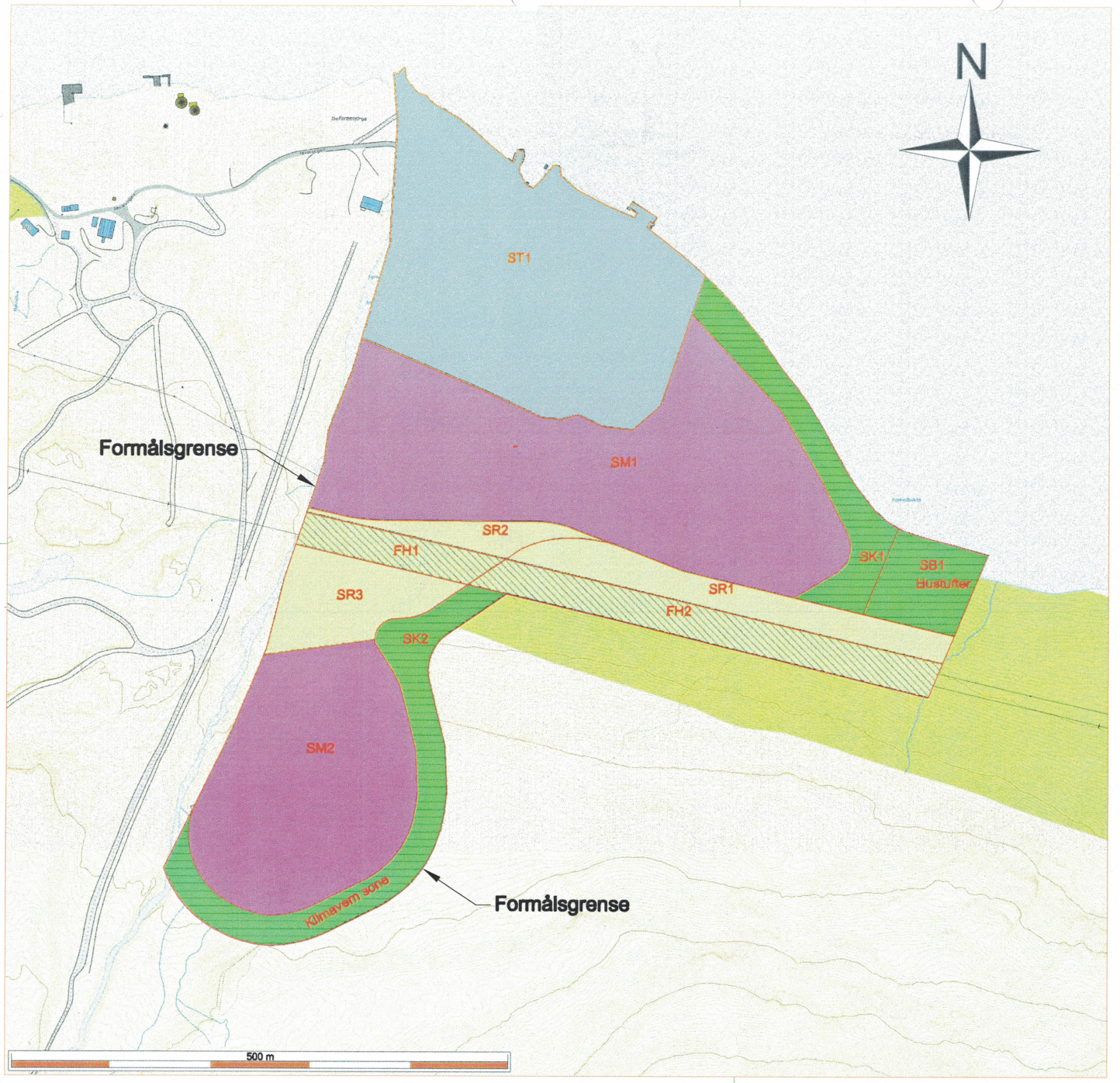
PLAN NR:

504–

NVA
Nord Vei & Anlegg as

PLANLEGGER :

BARLINDHAUG AS



Kommentar:
- Reguleringsplanid 1314.
- Bakgrunnskart, Statens kartver.
- Datum, Euref 89, sone 33.
- NN2000.
- Angitt høyde i beskrivelse går fremfor høyde oppgitt på kart.

Nr	Endring	DATO	SIGN

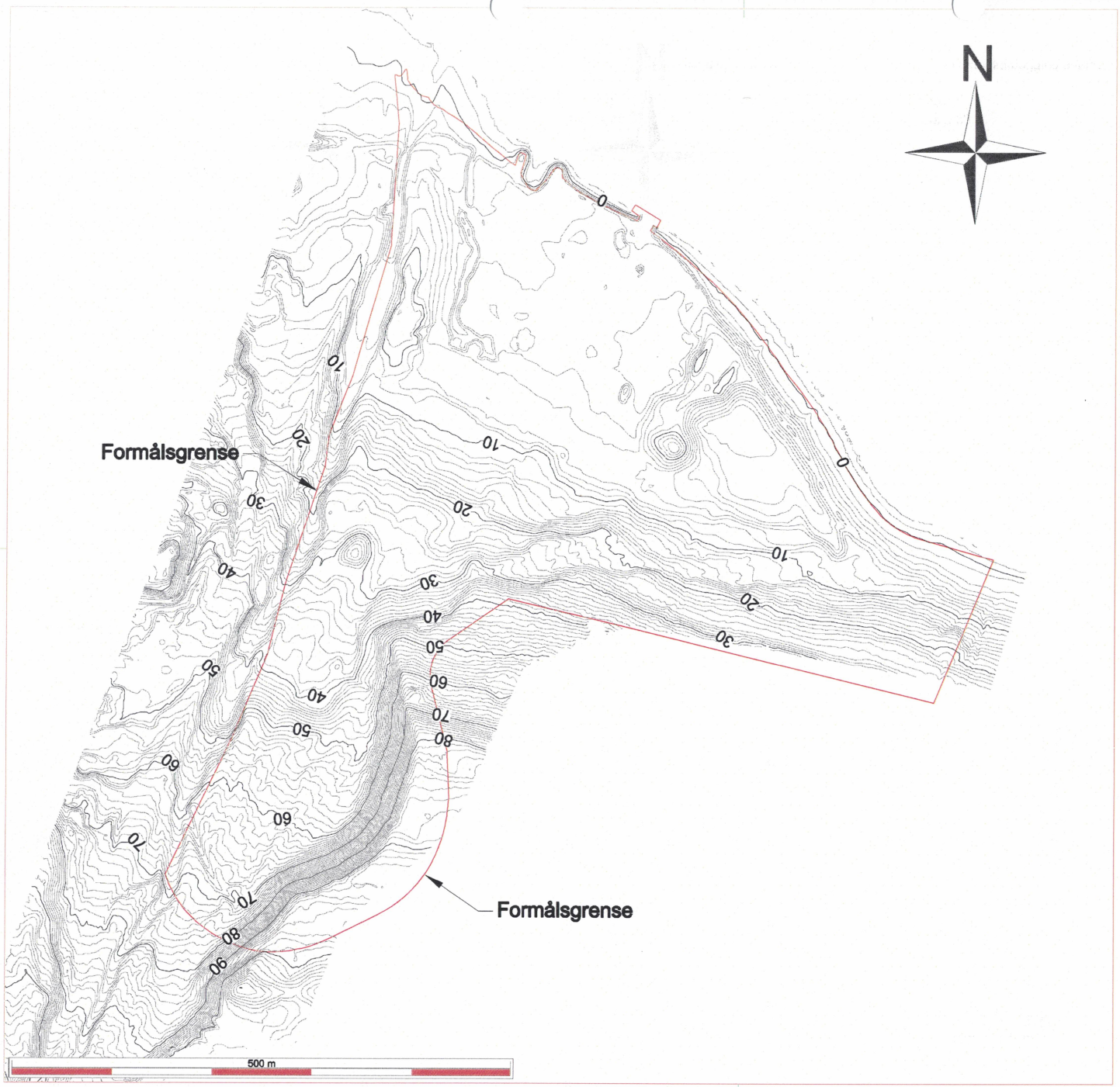
Reguleringsplan Massetak - Fornes

Reguleringsplan

PROSJEKT NR	Konstruert av	Prosjekt ansvarlig
	A. Sørensen	
DATO 07.04.2020	Ansvarlig K. Nordhaug	

NVA
Nord Vei & Anlegg as

Skala	NUMMER
A3 1:4000	01



Kommentar:
- Høydekurver basert på dronekartlegging utført av Scansurvey i 2014.
- 1 meter ekvidistanse.
- Datum, Euref 89, sone 33.
- NN2000.

Nr	Endring	DATO	SIGN

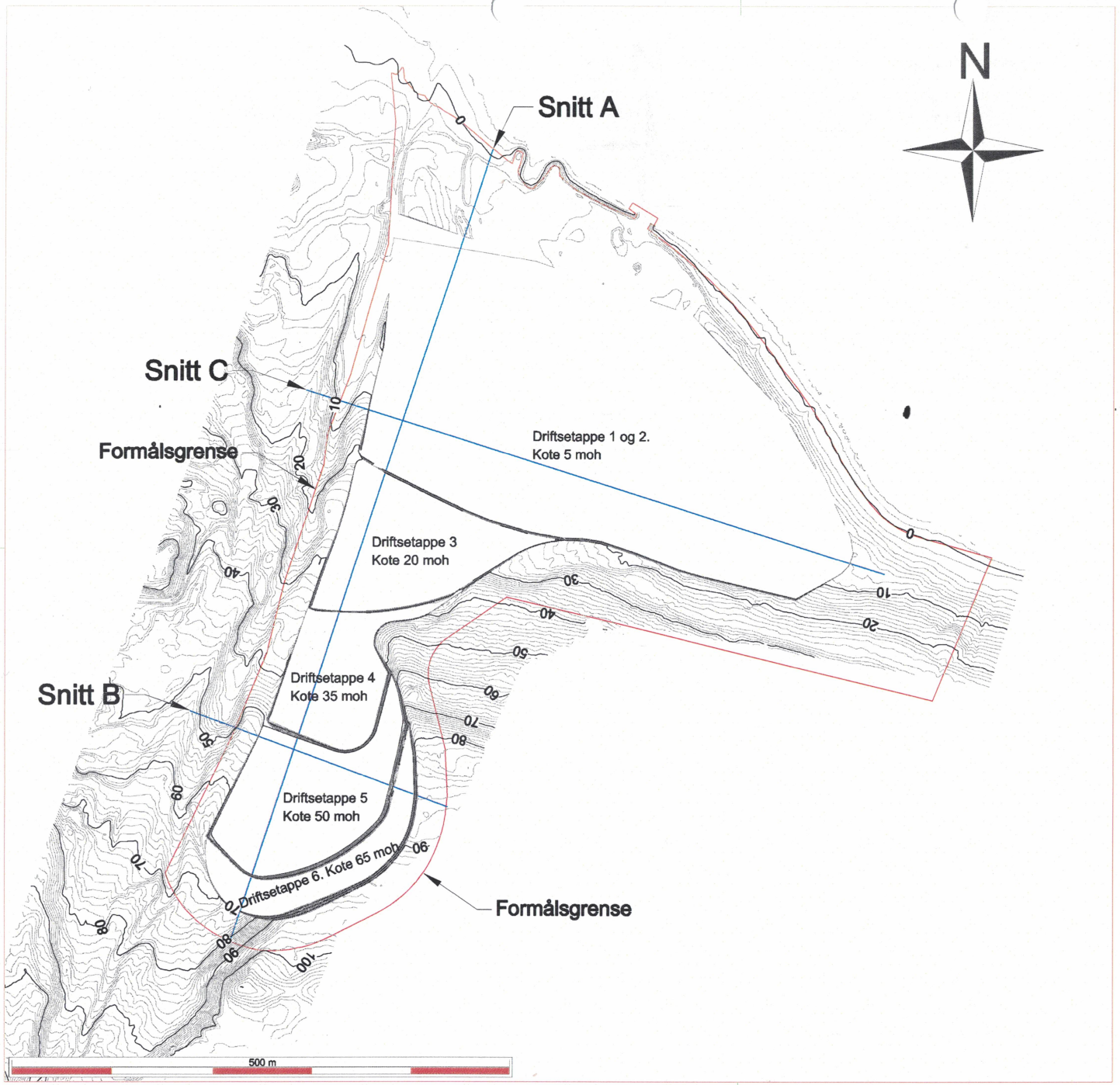
Eksisterende terreng
Massetak - Fornes

Eksisterende terreng

PROSJEKT NR	Konstruert av	Prosjekt ansvarlig
	A. Sørensen	
DATO	Ansvarlig	
07.04.2020	K. Nordhaug	

NVA
Nord Vei & Anlegg as

Skala	NUMMER
A3 1:4000	02



Kommentar:
- Høydekurver basert på dronekartlegging utført av Scansurvey i 2014.
- 1 meter ekvidistanse.
- Datum, Euref 89, sone 33.
- NN2000.

Nr	Endring	DATO	SIGN

Uttaksplan etappe 1-6
Massetak - Fornes

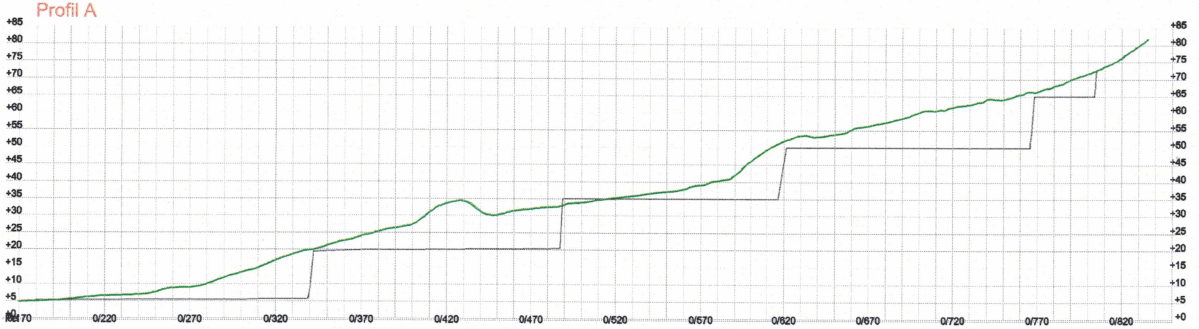
PROSJEKT NR	Konstruert av	Prosjekt ansvarlig
	A. Sørensen	
DATO	Ansvarlig	
07.04.2020	K. Nordhaug	

NVA
Nord Vei & Anlegg as

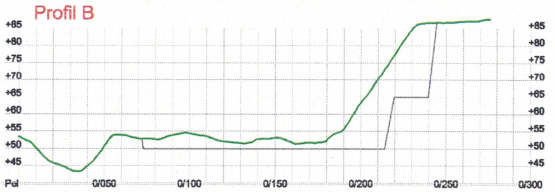
Skala	NUMMER
A3 1:4000	03

Kommentar:
- Grønn linje = eksisterende terreng. basert på dronekartlegging utført av Scansurvey i 2014.
- Grå linje = Uttaksetappe 1-6
- NN2000.

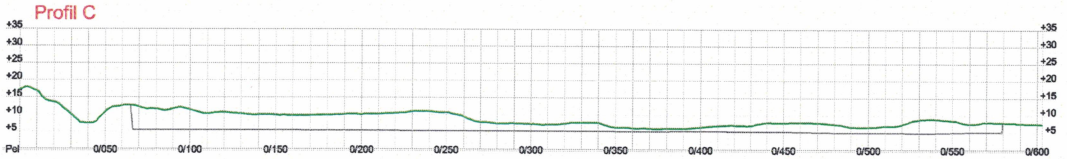
Profil A



Profil B



Profil C



500 m

Nr	Endring	DATO	SIGN

Profil A,B,C
Massetak - Fornes

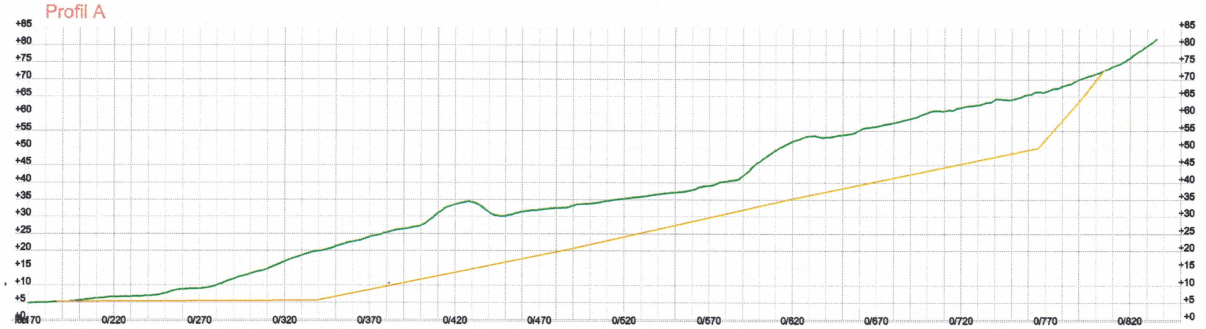
PROSJEKT NR	Konstruert av	Prosjekt ansvarlig
	A. Sørensen	
DATO	Ansvarlig	
07.04.2020	K. Nordhaug	

NVA
Nord Vei & Anlegg as

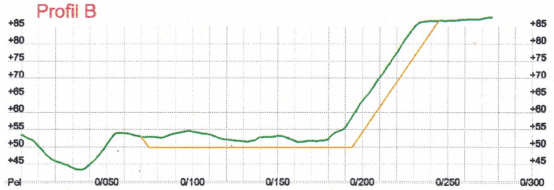
Skala	NUMMER
A3 1:3000	04

Kommentar:
- Grønn linje = eksisterende terreng. basert på dronekartlegging utført av Scansurvey i 2014.
- Orange linje = revegetert terreng.
- NN2000.

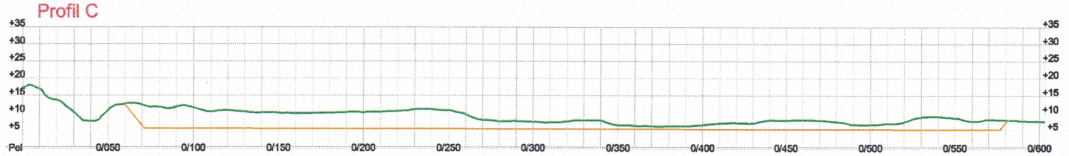
Profil A



Profil B



Profil C



500 m

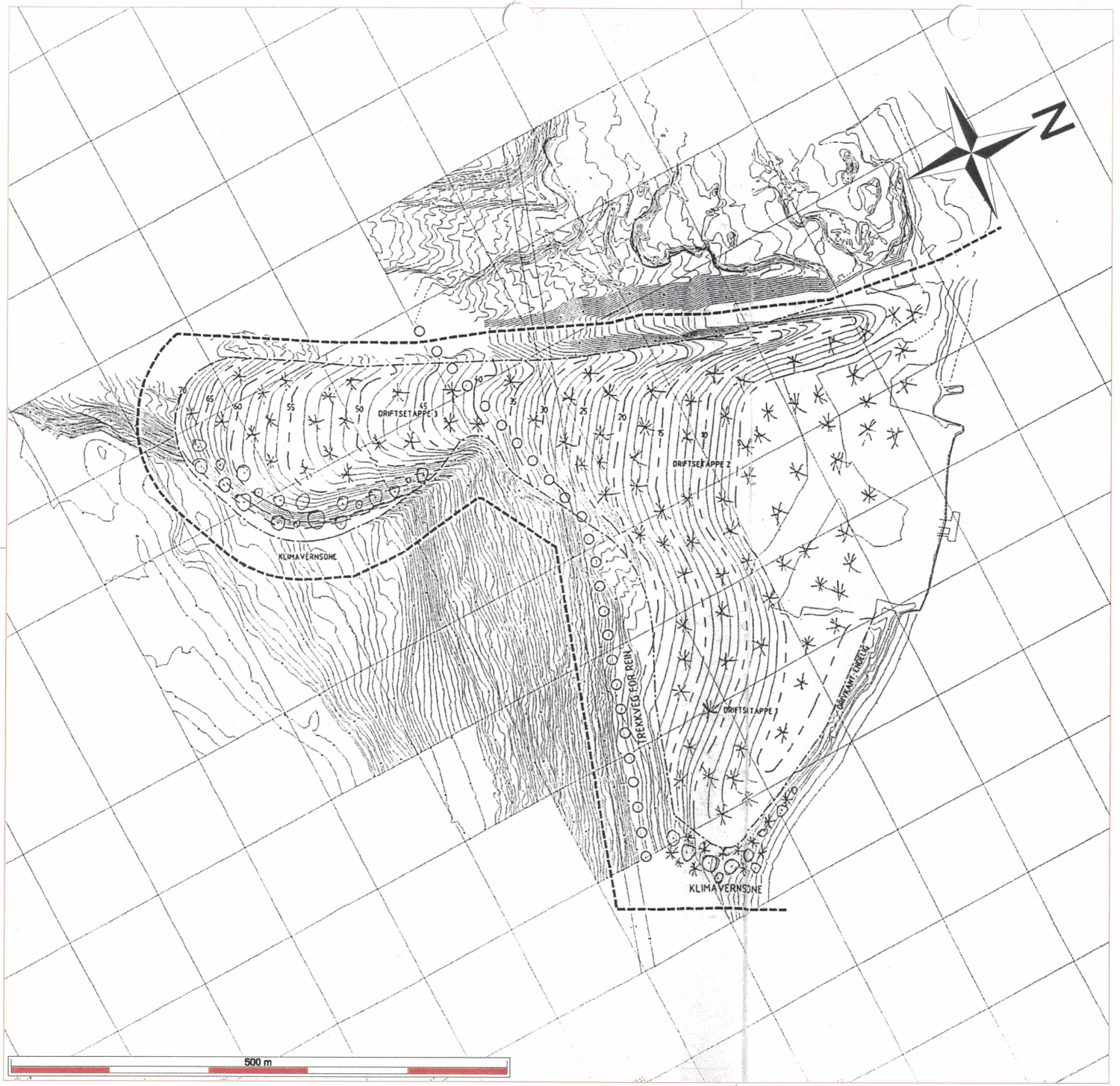
Nr	Endring	DATO	SIGN

Profil A,B,C -revegetering Massetak - Fornes

PROSJEKT NR	Konstruert av	Prosjekt ansvarlig
	A. Sørensen	
DATO	Ansvarlig	
07.04.2020	K. Nordhaug	

NVA
Nord Vei & Anlegg as

Skala	NUMMER
A3 1:3000	05



Kommentar:
Angitt høyde i beskrivelse går fremfor høyde oppgitt på kart.

Nr	Endring	DATO	SIGN

Avslutningsplan Massetak - Fornes

Revegetert terreng

PROSJEKT NR	Konstruert av	Prosjekt ansvarlig
	A. Sørensen	
DATO	Ansvarlig	
02.03.2020	K. Nordhaug	

NVA
Nord Vei & Anlegg as

Skala	NUMMER
A3 1:4000	01