



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering.
Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 13.12.2019
Vår ref: 19/01030-9
Deres ref:

Tildeling av driftskonsesjon etter mineralloven for Bakkerud masseuttak i Flesberg kommune. Tiltakshaver: Svene Bulldozerdrift Egil Dokken

Leiv Erikssons vei 39
Postboks 3021 Lade
N-7441 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

1. Tildeling av driftskonsesjon

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til søknad om driftskonsesjon mottatt hos DMF 15. mars 2019 fra Svene Bulldozerdrift Egil Dokken (enkeltpersonforetak) med organisasjonsnummer 841 438 442. Svene Bulldozerdrift Egil Dokken (enkeltpersonforetak) med organisasjonsnummer 841 438 442, heretter benevnt «Tiltakshaver» eller «Tiltakshaveren», gis med dette driftskonsesjon etter mineralloven § 43.

Tiltakshaver, gis driftskonsesjon for uttak av mineralske ressurser i Bakkerud masseuttak på del av eiendommen gbnr. 43/4 i Flesberg kommune. Mineralforekomsten tilhører kategorien grunneiers mineraler.

Konsesjonsområdet har et areal på om lag 52 dekar og fremgår av kart i vedlegg 1.

Omsøkt konsesjonsområde er i den kommunale arealplanen avsatt til råstoffutvinning og regulert til område for masseuttak i reguleringsplan for «Masseuttak Bakkerud», datert 22. mars 2018.

DMF gjør oppmerksom på at en driftskonsesjon gitt i medhold av mineralloven ikke erstatter krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller konsesjon etter annen lovgivning.

2. Vilkår for driftskonsesjonen

Konsesjonen gis med følgende vilkår:

2.1. Driftsplan

Driften skal til enhver tid skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Dersom Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra driftsplanen, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.



DMF kan kreve ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

2.2. Økonomisk sikkerhetsstillelse

Konsesjonen gis med følgende vilkår:

Tiltakshaver pålegges å stille økonomisk sikkerhet med NOK 300 000, som beskrevet i vedtakets punkt 5.11, for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51.

Den økonomiske sikkerheten skal stilles med bankgaranti for et grunnbeløp stort NOK 150 000, og deretter årlige avsetninger til bankkonto som det skal etableres pant i til fordel for DMF slik at Tiltakshaver ikke kan råde over denne på noe vis, begge deler som beskrevet i punkt 5.11.

Innen 2 måneder etter dato for dette konsesjonsvedtak, skal Tiltakshaveren overfor DMF ha:

- (i) Inngått avtale om finansiell sikkerhetsstillelse, vedlegg 2;
- (ii) Fremlagt en påkravsgaranti fra bank som DMF anser tilfredsstillende, vedlegg 3;
- (iii) Etablert pantet til fordel for DMF, jf. panteloven §§ 4-4 til 4-6, vedlegg 4.

2.3. Bergteknisk ansvarlig

Ethvert skifte av bergteknisk ansvarlig for uttaket skal meldes skriftlig til DMF uten ugrunnet opphold.

2.4. Øvrige vilkår

Før oppstart av drift, skal konsesjonsgrensen for massetaket settes ut eller markeres i terrenget, slik at den er lett synlig gjennom hele driftsperioden.

3. Godkjenning av driftsplan

DMF godkjenner driftsplanen for Bakkerud masseuttak. Godkjent versjon av driftsplanen er vedlagt dette konsesjonsvedtak.

4. Høringsuttalelser og DMF sine kommentarer

Søknaden om driftskonsesjon har vært på høring jf. forvaltningslovens § 17, hos høringsinstanser lik adresseliste for vedtaksbrevet.

Høringsperioden var fra 11. april 2019 til 16. mai 2019. Enkelte høringsinstanser hadde frist til 18. september 2019 for uttalelse.

DMF har mottatt høringsuttalelse fra Buskerud Fylkeskommune, Statens Vegvesen Region sør og Bane NOR.

Fra høringsuttalelsene har DMF særlig merket seg følgende:

Buskerud Fylkeskommune:

Søknaden gjelder en utvidelse mot sør fra et eksisterende massetak.



Arkeologi – automatisk fredete kulturminner

Planområdet for massetaket ble registrert av fylkeskommunen i 2014. På den flate moen ble det funnet en rekke kulturminner i forbindelse med kullproduksjon, både automatisk fredete kullgroper og kullmiler fra etterreformatorisk tid. Til offentlig ettersyn ble massetaket avgrenset, i dialog med planfremmer, slik at det ikke kommer i konflikt med disse kulturminnene.

Det er viktig at denne grensen overholdes, slik at ikke noen av kulturminnene blir skadet eller raser ut. For øvrig har vi ingen merknader til konsesjonssøknaden.

Bygningsvern og etterreformatoriske kulturminner

Vi kjenner ikke til nyere tids kulturminner som vil bli berørt av uttaksområdet og har følgelig ingen merknader.

DMF kommenterer: DMF tar uttalelsen til etterretning. Vi viser vår vurdering av kulturminner i vedtakets punkt 5.7 om tiltakets konsekvenser for kulturminner.

Statens Vegvesen, Region sør:

Statens vegvesen har stilt en del krav til blant annet atkomsten i forbindelse med behandling av reguleringsplanen. Vi har ikke ytterligere kommentarer.

DMF kommenterer: DMF tar uttalelsen til etterretning og forutsetter at tiltakshaver driver i medhold av godkjent reguleringsplan.

Bane NOR:

Bane NOR som jernbanemyndighet har følgende merknader

Numedalsbanen som er 92,8 km lang, ble åpnet i 1927. All trafikk på strekningen Rollag–Rødberg og persontrafikken på strekningen Kongsberg–Rødberg ble innstilt fra 01.01.1989. Strekningen Kongsberg–Rollag ble beholdt for godstrafikk. Banen tilhører det nasjonale jernbanenettet og strekningen Kongsberg–Flesberg ble fra 02.02.2011 et skifteområde under Kongsberg stasjon.

På strekningen Flesberg–Rødberg, der Bakkerud massetak ligger, er det ingen trafikk. Riksantikvaren har fredet Numedalsbanen på strekningen Rollag–Rødberg. Gjeldende reguleringsplan viser at Numedalsbanen forbi Bakkeland masseuttak er regulert til jernbaneformål, med ny adkomstveg som krysser jernbanen.

Rekkefølgebestemmelsene krever at alle tiltak som kan påvirke jernbanen skal ha godkjenning fra Jernbaneverket i forkant av gjennomføringen. Før igangsettingstillatelse gis, skal kryssområdet være utbedret i tråd med vedtatt reguleringsplan, og mer detaljert plan for kryssløsningen godkjent av Statens vegvesen. Avkjørselen kan benyttes for lastebil med tilhenger så lenge det ikke er drift på Numedalsbanen. Dersom drift gjenopptas på Numedalsbanen, kan kun lastebil uten tilhenger benyttes uten at adkomstløsningen vurderes på nytt.

I tillegg til reguleringsplanen, må konsesjonssøker forholde seg til jernbaneloven. Jernbanelovens §10- Byggegrenser under, over og langs jernbanen.



- Det er forbudt uten tillatelse fra kjøreveiens eier å oppføre bygning, anlegg eller annen installasjon, foreta utgraving eller oppfylling mv. innen 30 meter regnet fra nærmeste spors midtlinje. Dette gjelder også dersom det foreligger reguleringsplan med annen byggegrense eller det med grunnlag i annen lov er gitt rett til å etablere anlegg eller installasjon innenfor 30 meter regnet fra nærmeste spors midtlinje.

Det er startet en prosess for å vurdere om Numedalsbanen mellom Flesberg og Rødberg bør utgå fra det nasjonale jernbanenettet. Inntil avgjørelse er tatt, må konsesjonssøker forholde seg til reguleringsplan og Jernbanelovens §10.

DMF kommenterer: DMF tar uttalelsen til etterretning, og har sendt høringsinnspillet fra Bane NOR til tiltakshaver for tilbakemelding. Tiltakshaver skriver i sin tilbakemelding til DMF at avstanden mellom jernbanesporet og uttaksområdet er mer enn 38 m hele veien, og vedrørende adkomst så er det en eksisterende veg som benyttes til adkomst og ikke en ny adkomstveg. DMF forutsetter videre dialog mellom tiltakshaver og Bane NOR, og at tiltakshaver driver i medhold av reguleringsplan og jernbanelovens § 10.

5. DMF sin vurdering av søknad om driftskonsesjon

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling.

I henhold til mineralloven §43 krever samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse og ethvert uttak av naturstein, driftskonsesjon fra DMF. Driftskonsesjon kan bare gis til den som har utvinningsrett.

En konsesjonssøknad skal underlegges en skjønnsmessig prøving før det avgjøres om driftskonsesjon skal gis. Ved vurderingen av hvorvidt driftskonsesjon skal gis skal det legges vekt på om søker er «skikket» til å utvinne forekomsten. Dette innebærer at det skal legges vekt på om prosjektet fremstår som gjennomførbart økonomisk, om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift og om søker har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten. Ved vurderingen av om det skal gis driftskonsesjon skal det også legges vekt på hensynene angitt i mineralloven § 2.

DMF kan fastsette vilkår for en driftskonsesjon. Vurderingstemaet ved avgjørelsen av hvilke vilkår som skal stilles, vil i stor grad falle sammen med de hensyn som er relevante ved vurderingen av om konsesjon skal gis.

DMF har foretatt følgende vurdering av konsesjonssøknaden:

5.1 Utvinningsrett

Mineralforekomsten som skal utvinnes tilhører kategorien grunneiers mineraler. Tiltakshaver er ikke grunneier til konsesjonsområdet, og det kreves derfor avtale med grunneier om utvinningsrett til forekomsten. Tiltakshaver har i søknadsprosessen fremlagt avtale med grunneier på del av eiendommen gbnr. 43/4 i Flesberg kommune, som dokumentasjon for utvinningsrett.

Avtalen gir Tiltakshaver utvinningsrett til forekomsten på det omsøkte konsesjonsområdet i avtaleperioden.



DMFs vurdering er at Tiltakshaver har utvinningsrett til forekomsten.

5.2 Tiltakets arealmessige status

Konsesjonsområdet har et areal på om lag 52 dekar og fremgår av kart i vedlegg 1.

Omsøkt konsesjonsområde er i den kommunale arealplanen avsatt til råstoffutvinning og regulert til område for masseuttak i reguleringsplan for «Masseuttak Bakkerud», datert 22. mars 2018.

5.3 Prosjektets økonomi

DMF har vurdert årsregnskap for siste 2 år. Ut ifra de gitte opplysningene vurderer DMF at bedriften er økonomisk skikket.

5.4 Driftsplan

For å ivareta kravet om bergfaglig forsvarlig drift, finner DMF grunn til å innta som vilkår i konsesjonen at driften til enhver tid skal skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Driftsplanen skal være et styringsverktøy for Tiltakshaver i gjennomføringen av uttaket og et referansedokument ved DMFs tilsyn.

Tiltakshaver har i forbindelse med søknaden fremlagt forslag til driftsplan for uttaket. Forslaget til driftsplan omfatter hele driftsperioden og avslutningen av grustaket. Beskrivelsen og kart- og snitt- tegninger presenterer det planlagte uttaket av forekomsten innenfor arealet på 52 dekar. Totalt volum grusreserver som skal tas ut ned til bunnkoten på nivå 182 er estimert til ca. 450 000 m³. Årlig uttak vil variere med markedet, men planlagt uttak pr. år er 2000 m³. Det legges opp til drift i 4 etapper, med oppstart i nordre del. Uttaket vil foregå i en høyde, med maksimal skråningshøyde på 10 meter. Skråningsvinkel vil være ca. 1:2. Avdekkingsmasser benyttes til voll mot Numedalsbanen og fv. 40. Utdrevne områder som ikke er nødvendig i den videre drift, istandsettes fortløpende. I tillegg til driftsfasene presenteres plan for sikring og avslutning av grustaket.

DMFs vurdering er at vedlagte versjon av driftsplan for Masseuttak Bakkerud kan godkjennes. Planen anses å tilfredsstille de krav DMF stiller til driftsplaner og etter DMFs vurdering legger planen opp til bergfaglig forsvarlig drift.

Dersom det under driften oppstår nye situasjoner eller andre endringer i forutsetningene for driften, eksempelvis geologiske og kvalitetsmessige variasjoner, bør det imidlertid på vilkår kunne gis åpning for å gjøre endringer og tilpasninger i forhold til planen. I tilfeller hvor Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra den til enhver tid gjeldende driftsplan, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

Underveis i driften vil DMF kunne ha behov for oppdaterte kart og snitt som dokumenterer dagens situasjon i uttaksområdet og status i forhold til godkjent driftsplan. Det inntas derfor som vilkår i konsesjonen at DMF kan kreve at Tiltakshaver foretar ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.



5.5 Bergfaglig forsvarlig drift

Kravet om at driften skal skje på en bergfaglig forsvarlig måte innebærer at aktiviteten må skje i samsvar med tilfredsstillende faglige standarder for denne type virksomhet.

DMF vurderer at den foreslåtte driftsmåte er for uttaket bergfaglig forsvarlig. Ved vurderingen har DMF lagt vekt på driftsplanen for uttaket.

Kravet om at driften skal skje på en bergfaglig forsvarlig måte innebærer at aktiviteten må skje i samsvar med tilfredsstillende faglige standarder for denne type virksomhet.

DMF vurderer at den foreslåtte driftsmåte er for uttaket bergfaglig forsvarlig. Ved vurderingen har DMF lagt vekt på driftsplanen for uttaket.

5.6 Søkers kompetanse for drift av forekomsten

Ved vurderingen av om søker har tilstrekkelig kompetanse, er det den totale kompetansen som søker har tilgang til, som skal vurderes i forhold til kravet til skikketet.

I henhold til forskrift til mineralloven § 3-1 skal alle uttak av mineralske ressurser skal ha en bergteknisk ansvarlig.

Tiltakshaver har i søknaden oppgitt Egil Dokken som bergteknisk ansvarlig for uttaket. Vedkommende er registrert hos DMF som bergteknisk ansvarlig for uttaket og oppfyller forskriftens kvalifikasjonskrav.

DMFs vurdering er at Tiltakshaver har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten.

5.7 Miljømessige konsekvenser av utvinning

Ved vurderingen av om driftskonsesjon skal gis skal hensynet til miljøet vektlegges.

Det foreligger en godkjent reguleringsplan for uttaket.

Vurdering etter naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 7 pålegger alle myndighetsinstanser som fatter beslutninger som har virkninger for naturen å vurdere planlagte tiltak opp mot prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12. I DMFs behandling av konsesjonssøknaden er reguleringsplanen, høringsuttalelser, samt egne søk i naturbase og Artskart (gjennomført i mars 2019) lagt til grunn for vurderingene etter naturmangfoldloven. I vurderingsgrunnlaget er det ikke kommet frem opplysninger som tyder på at uttaket vil komme i konflikt med naturverdier i området. DMF anser at kunnskapskravet i naturmangfoldloven § 8 er oppfylt. I og med at naturmangfold i liten grad berøres av uttaket og det ikke kan påvises effekter av tiltaket på truet, nær truet eller verdifull natur, legger DMF til grunn at det ikke er nødvendig å foreta ytterligere vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 9-12.

Tiltakets konsekvenser for kulturminner

Kulturminner er behandlet som eget tema i arbeid med reguleringsplanen for uttaksområdet. DMF støtter seg til de vurderinger som er gjort i forbindelse med reguleringsplanarbeidet og mener hensynet til kulturminner er ivaretatt. DMF minner imidlertid om den generelle varslingsplikten i hht. kulturminneloven § 8.



På bakgrunn av overnevnte har DMF kommet fram til at det ikke foreligger forhold knyttet til miljø og kulturminner som tilsier at driftskonsesjon ikke skal gis eller at det er nødvendig å stille vilkår om avbøtende tiltak.

5.8 Forholdet til omgivelsene og nærliggende områder under drift

Forvaltning og bruk av mineralressursene skal ivareta hensynet til omgivelsene og nærliggende områder under drift. Det er derfor viktig at driver gjennomfører nødvendige sikringstiltak for å hindre eventuelle skader på eiendom, mennesker og dyr.

Støvflukt fra uttaket skal avgrensnes så langt det er mulig. Ved store støvplager skal avbøtende tiltak som for eksempel vanning iverksettes.

Tiltakshaver skriver i godkjent driftsplan at skråninger i området vil være slake og det er ikke vurdert som fare for sikkerhet for dyr eller mennesker. Maksimal høyde er ca 10 m, skråningsvinkel vil være ca 1:2. Det er per i dag ikke etablert bom inn til området, dersom det viser seg å være behov for det vil bom etableres.

DMF vurderer det slik at de planer som foreligger for sikring er tilfredsstillende og således ikke noe avgjørende moment mot at konsesjon gis.

5.9 Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling

Forekomsten det søkes driftskonsesjon for inngår i råstoffgrupperingen sand, grus, pukk og leire (byggeråstoffer). Råstoffet bearbeides til produkter som det moderne samfunnet er helt avhengig av og som anvendes til bruk i bygg, veier og anlegg. I NGUs database er området registrert som brelvavsetning med lokal betydning. Tiltakshaver har gjennomført stikkprøver som viser at det er støpesand ned til 10 meter under eksisterende terreng i dagens uttak i nord.

5.10 Langsiktig planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området

Tiltakshaver skriver i sin avslutningsplan at ved avslutning av masseuttaket skal området tilbakeføres til landbruksformål. Områdene tilbakeføres etter hvert som nye arealer åpnes. Åpent grusuttak skal til enhver tid være mindre enn 20 dekar. Ved avslutning av uttaket skal området ryddes for maskiner, utstyr og lignende.

Renskemasser og mottatte «rene masser» vil benyttes til topplag for revegetering av skog i området. Avdekkingsmasser som legges opp i voll mot numedalsbanen og fylkesveg 40 vil legges tilbake som topplag ved istandsetting til landbruksformål. Tilkjøpte masser skal kvalitetssikres av entreprenør før tilbakeføring til massedeponiet.

DMF vurderer det slik at de planer som foreligger for etterbruk eller tilbakeføring er tilfredsstillende, og således ikke noe avgjørende moment mot at konsesjon gis.

5.11 Økonomisk sikkerhetsstillelse

Tiltakshaver har i samsvar med forskrift til mineralloven § 2-1 fremsatt forslag til sikkerhetsstillelse i sin søknad om driftskonsesjon. DMF fastsetter endelig krav til sikkerhetsstillelsen.

Tiltakshaver foreslår 1 kr/m³ uttatt masser som avsettes i fond.



5.11.1. Pålegg om økonomisk sikkerhetsstillelse og vurdering av sikkerhetens størrelse

DMF vurderer Tiltakshavers forslag til sikkerhetens størrelse som utilstrekkelig. Etter forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd skal den økonomiske sikkerheten være tilstrekkelig til å dekke tiltakshavers sikrings- og oppryddingsplikt.

Tiltakshaver har ikke gitt tilstrekkelig begrunnelse for sitt forslag til økonomisk sikkerhetsstillelse. DMF har benyttet forenklet metode for fastsettelse av den økonomiske sikkerhetsstillelsens størrelse. For løsmasser med uttak på inntil 10 000 tonn/år er minimumsbeløpet kr 300 000.

DMF legger til grunn at størrelsen på den økonomiske sikkerhetsstillelsen må dekke kostnadene ved å engasjere tredjepart for gjennomføring av avslutningstiltakene ved en eventuell konkurs eller tvangsavslutning.

Normalt krever DMF at innbetalingsperioden er inntil 80% av planlagt driftstid omregnet i hele år, men ikke lenger enn 20 år. Ved et årlig uttak på 2000 m³/3500 tonn og total uttak på 450 000 m³ blir driftstiden lang og dermed får tiltakshaver maks innbetalingstid på 20 år.

DMF finner etter en konkret vurdering av tiltaket at Tiltakshaver skal pålegges å stille finansiell sikkerhet med NOK 300 000 for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51. Ved vurderingen av størrelsen på sikkerheten har DMF lagt vekt på egne erfaringstall for tilsvarende uttak, med tillegg for eksterne- og uforutsette kostnader.

5.11.2. Sikkerhetsstillelsens form

Formen på sikkerhetsstillelsen skal være slik at den ved konkurs hos Tiltakshaver ikke vil inngå i konkursboet jf. forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd.

Etter DMF sin vurdering vil det være hensiktsmessig at den økonomiske sikkerheten stilles ved bankgaranti og individuell fondsavsetning til bankkonto, som det i henhold til egen avtale om finansiell sikkerhetsstillelse skal etableres pant i til fordel for DMF, jf. panteloven §§ 4-4 til 4-6. Tiltakshaveren skal ikke ha rådighet over slik bankkonto som skal sperres til fordel for DMF.

Bankgaranti – oppstartsfase

DMF vurderer at det er nødvendig at Tiltakshaver innen 2 måneder etter at dette konsesjonsvedtak er truffet, stiller en bankgaranti som en påkravsgaranti, som DMF finner tilfredsstillende, for et beløp stort NOK 150 000. Dette for å ha tilstrekkelig sikkerhet i en oppstartsfase før fondet har nådd maksimal avsetning. Størrelsen av bankgarantien er satt ut i fra en vurdering av hva som anses å være tilstrekkelig sikkerhet i denne fasen.

DMF kan fremme krav under bankgarantien i følgende tilfeller:

- (i) Etter utløpet av Tiltakshavers frist til å utføre nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak som aksepteres av DMF;
- (ii) Ved konkurs, opphør eller annen avvikling av Tiltakshavers virksomhet; og



(iii) Ved tilbakekall av konsesjonen.

Ved melding til garantisten om at ett av tilfellene i punkt (i) – (iii) over foreligger skal DMF ha rett til å få utbetalt det krav som gjøres gjeldende under bankgarantien, uten hensyn til innsigelser fra Tiltakshaver. Bankgarantien skal bestå så lenge beløpet inntil innestående på bankkontoen ikke har nådd NOK 150 000. Når beløpet inntil innestående på bankkontoen har nådd NOK 150 000, eller etter skriftlig samtykke fra DMF forut for dette tidspunkt, faller plikten til bankgaranti bort.

Individuell avsetning, avsetningsperiode og avsetningens størrelse

Deretter skal Tiltakshaveren gjøre årlige avsetninger til bankkontoen inntil totalbeløpet på NOK 300 000 er nådd. Årlige innskudd beregnes etterskuddsvis ut fra forrige års uttak av masse. Det skal årlig innbetales NOK 4,29 pr tonn uttatt masse.

Ved fastsettelse av sats per tonn uttatt masse har DMF lagt til grunn at fondet skal bygges opp over en periode på 20 år, det vil si NOK 15 000 pr år. I søknaden er uttak anslått til 2000 m³/år, tilsvarende 3500 tonn/år, noe som gir en årlig avsetning på NOK 4,29 pr tonn.

Innbetaling for forrige års uttak av masse må være avsatt innen 1. februar etterfølgende år.

5.11.3. Rapportering og dokumentasjon

Inntil innestående beløp på konto skal årlig dokumenteres ved å gi DMF tilgang til en oppdatert kontoutskrift. All avkastning på midlene godskrives kontoen.

Videre finner DMF behov for at Tiltakshaver underveis i driften vurderer om den eksisterende sikkerhetsstillelsen er tilstrekkelig til å dekke kostnadene til sikring- og oppryddingstiltak, og gir DMF tilbakemeldinger om dette. Dersom uttakets beregnede driftsperiode endres, eller det skjer andre vesentlige endringer i driftsplanen, skal DMF underrettes umiddelbart. Ellers skal tiltakshaver hvert femte år foreta en vurdering av om sikkerheten er tilstrekkelig. Når vurderingen er foretatt, skal tiltakshaver utarbeide en rapport som oversendes DMF uten unødig opphold.

DMF kan også ha behov for ytterligere rapportering og dokumentering enn det som fremkommer over, og finner av den grunn nødvendig å pålegge Tiltakshaver plikter om dette i konsesjonsvilkårene.

5.11.4. Justering av sikkerheten

Etter forskrift til mineralloven § 2-2 første ledd annet punktum kan DMF fatte vedtak om endring av avsetningens størrelse, herunder om Tiltakshavers årlige innbetaling og tidspunkt for innbetaling. Slike endringer kan også til enhver tid skje ved endringer av mineralloven, andre relevante lover, forskrifter og vedtak.

6. Driftskonsesjonens varighet

Driftskonsesjonen kan revideres etter 10 år.

Driftskonsesjonen bortfaller hvis ikke drift er startet opp senest fem år etter at konsesjonen er gitt. Det samme gjelder hvis driften blir innstilt i mer enn ett år. Det



kan søkes til DMF om forlengelse av disse fristene. Driftskonsesjonen faller også bort dersom:

- Utvinningsretten for statens mineraler slettes
- avtalen om rett til å utnytte forekomst av grunneiers mineraler opphører
- skjønn ikke er krevd innen ett år etter at ekspropriasjonstillatelse er gitt etter mineralloven § 37 andre ledd bokstav a

Driftskonsesjonen kan ikke overdras. Dette gjelder også ved overdragelse av utvinningsretten.

7. Tiltakshavers plikter

Tiltakshaver har rettigheter og plikter som følger av mineralloven med forskrifter.

Meldeplikt ved oppstart og stans av drift

Senest en uke før oppstart av driften skal tiltakshaver sende melding til DMF. Tiltakshaver skal også sende melding til DMF før driften midlertidig stanses eller legges ned, i henhold til mineralloven § 44.

Driften skal utføres med varsomhet

Driften skal utføres med varsomhet slik at skadene ikke blir større enn nødvendig. Arbeidene skal heller ikke føre til unødvendig forurensning eller skade på miljøet, i henhold til mineralloven § 48.

Forsvarlig sikring og opprydding

Området skal sikres slik at arbeidene ikke medfører fare for mennesker, husdyr eller tamrein. Sikringsplikten omfatter også gruveåpninger, tipper og utlagte masser på områder som er tilknyttet konsesjonsområdet i henhold til mineralloven § 49. Området skal være forsvarlig ryddet mens arbeidene pågår, i henhold til mineralloven § 50. Området skal være forsvarlig ryddet og varig sikret etter at arbeidene er avsluttet, i henhold til mineralloven §§ 49 og 50. DMF kan fastsette en frist for når oppryddingen skal være avsluttet.

Ansvar for bergteknisk ansvarlig

Bergteknisk ansvarlig har et særskilt ansvar for å påse

- at driften skjer på en teknisk forsvarlig måte slik at hensynet til arbeidstakere, nærliggende bebyggelse og omgivelsene ellers ivaretas
- at avbyggingen av forekomsten skjer på en bærekraftig måte
- at driften til enhver tid skjer etter en ajourført og godkjent driftsplan

Rapportering

Tiltakshaver skal sende årlig driftsrapport til DMF via «MinSide» på dirmin.no.

Når uttak av grunneiers mineraler legges ned, kan DMF stille krav om å sende inn sluttrapport, måledata og prøvemateriale. Dette gjelder dersom uttaket har mineraliseringer av vesentlig geologisk interesse.



8. Rett til å klage

Partene i saken og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket i samsvar med reglene i forvaltningsloven kapittel VI.

Fristen for å klage er 3 uker etter at dere mottok dette brevet. Klagen skal sendes til DMF for ny vurdering. Dersom DMF ikke finner grunn til å gjøre om vedtaket, sendes klagen til Nærings- og fiskeridepartementet, som treffer endelig vedtak i saken. Klagen må beskrive og begrunne hva det klages over, og inneholde forslag til endringer.

Partene i saken har rett til å gjøre seg kjent med saksdokumentene, etter forvaltningsloven §§ 18 og 19.

Vennlig hilsen

Maria Lauritzen
seksjonsleder

Marit Mia Bjørnstad
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Marit Mia Bjørnstad

Vedlegg:
Konsesjonsområde.pdf
Avtale om økonomisk sikkerhetsstillelse.docx
Påkravsgaranti.docx
Pantsettelseserklæring.docx



Godkjent driftsplan.pdf

Mottakere:

Svene Bulldozerdrift Egil Dokken	Nordre Bakkerud	3620 FLESBERG
-------------------------------------	-----------------	---------------

Kopi til:

Flesberg kommune	Postmottak kommunehuset	3623 LAMPELAND
Kristoffer Bakkerud	Peder Ankers vei 4	0861 OSLO
Kristen Dokken	Brattåsvegen 141	3620 FLESBERG
Stian Fritz Dokken	Høljeplassvegen 8	3623 LAMPELAND
Hellik Fossan	Numedalsvegen 3831	3620 FLESBERG
Katrine Klem	Torpmarka 34	1389 HEGGEDAL
Linda Klem	Bærumsveien 358	1346 GJETTUM
Christine Kolstad	Kytesvegen 431	5706 VOSS
Knut Kolstad	Nedre Nygård 17 F	1482 NITTEDAL
Jørgen Nedregård Matsen	Nesoddeveien 381	1455 NORDRE FROGN
Steinar Matsen	Olaf Bulls vei 10 D	0765 OSLO
Terje Wallberg Matsen	Herregårdsveien 87 A	1168 OSLO
Thorbjørn Matsen	Sløreåsen 43 D	1257 OSLO
Trude Wallberg Matsen	Herregårdsveien 57 A	1168 OSLO
Ingelin Johanne Nordby	Numedalsvegen 3690	3620 FLESBERG
Arne Bror Skarsteen	Feskjærveien 3	3179 ÅSGÅRDSTRAND
Fred Andreas Skarsteen	Bakkenveien 17	3173 VEAR
Ingeborg-Eline Sørensen	Steinbrygga 45	3184 BORRE
Telenor Eiendom Holding AS	Postboks 800	1331 FORNEBU
Heidi Wam-Klem	Jørgen Aasens vei 9 A	3050 MJØNDALEN
Fylkesmannen i Oslo og Viken	Postboks 325	1502 MOSS
Norges vassdrags- og energidirektorat Region sør	Postboks 2124	3103 TØNSBERG
Bane NOR SF	Postboks 4350	2308 HAMAR
Statens vegvesen Region sør, Øvre Buskerud distrikt		3516 HØNEFOSS