



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering.  
Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 17.09.2019  
Vår ref: 19/00272-16  
Deres ref:

## **Tildeling av driftskonsesjon etter mineralloven for Heggvolla masseuttak i Oppdal kommune. Tiltakshaver: Oppdal Betong AS**

Leiv Erikssons vei 39  
Postboks 3021 Lade  
N-7441 Trondheim

**TELEFON** + 47 73 90 46 00

**E-POST** [post@dirmin.no](mailto:post@dirmin.no)

**WEB** [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no)

**GIRO** 7694.05.05883

**SWIFT** DNBANOKK

**IBAN** NO5376940505883

**ORG.NR.** NO 974 760 282

**SVALBARDKONTOR**

**TELEFON** +47 79 02 12 92

### **1. Tildeling av driftskonsesjon**

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til søknad om driftskonsesjon mottatt hos DMF 7. februar 2019, fra Oppdal Betong AS med organisasjonsnummer 951 681 563. Oppdal Betong AS med organisasjonsnummer 951 681 563, heretter benevnt «Tiltakshaver» eller «Tiltakshaveren», gis med dette driftskonsesjon etter mineralloven § 43.

Tiltakshaver, gis driftskonsesjon for uttak av mineralske ressurser på Heggvolla masseuttak på gnr/bnr. 92/1, 93/1 og 94/2 i Oppdal kommune. Mineralforekomsten tilhører kategorien grunneiers mineraler.

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 48 dekar og fremgår av kart i vedlegg 1.

Området er i den kommunale arealplanen avsatt til masseuttak og regulert til område for steinbrudd/masseuttak i reguleringsplan for «Heggvolla masseuttak», datert 11. november 2015.

DMF gjør oppmerksom på at en driftskonsesjon gitt i medhold av mineralloven ikke erstatter krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller konsesjon etter annen lovgivning.

### **2. Vilkår for driftskonsesjonen**

Konsesjonen gis med følgende vilkår:

#### **2.1. Driftsplan**

Driften skal til enhver tid skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Dersom Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra driftsplanen, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

DMF kan kreve ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.



## **2.2. Økonomisk sikkerhetsstillelse**

Tiltakshaver pålegges å stille økonomisk sikkerhet med NOK 350 000, som beskrevet i vedtakets punkt 5.11, for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51.

Den økonomiske sikkerheten skal stilles med bankgaranti for et grunnbeløp stort NOK 150 000, og deretter årlige avsetninger til bankkonto som det skal etableres pant i til fordel for DMF slik at Tiltakshaver ikke kan råde over denne på noe vis, begge deler som beskrevet i punkt 5.11.

Innen 2 måneder etter dato for dette konsesjonsvedtak, skal Tiltakshaveren overfor DMF ha:

- (i) Inngått avtale om finansiell sikkerhetsstillelse, vedlegg 2;
- (ii) Fremlagt en påkravsgaranti fra bank som DMF anser tilfredsstillende, vedlegg 3;
- (iii) Etablert pantet til fordel for DMF, jf. panteloven §§ 4-4 til 4-6, vedlegg 4.

## **2.3. Bergteknisk ansvarlig**

Ethvert skifte av bergteknisk ansvarlig for uttaket skal meldes skriftlig til DMF uten ugrunnet opphold.

## **2.4. Øvrige vilkår**

Den regulerte formålsgrensen for massetaket skal settes ut eller markeres i terrenget, slik at den er lett synlig gjennom hele driftsperioden.

## **3. Godkjenning av driftsplan**

DMF godkjenner driftsplanen for Heggvollan masseuttak. Godkjent versjon av driftsplanen er vedlagt dette konsesjonsvedtak.

## **4. Høringsuttalelser og DMF sine kommentarer**

Søknaden om driftskonsesjon har vært på høring jf. forvaltningslovens § 17, hos høringsinstanser lik adresseliste for vedtaksbrevet.

Høringsperioden var fra 11. april 2019 til 16. mai 2019.

DMF har mottatt høringsinnspill fra Trøndelag fylkeskommune, Fylkesmannen i Trøndelag, Oppdal kommune og Vollan skole.

Fra høringsuttalelsene har DMF merket seg følgende:

### Trøndelag fylkeskommune:

Vi viser til deres oversendelse av 11.04.2019. Søknaden gjelder uttak av løsmasser på 93/1 m.fl. Uttaket er allerede igangsatt. Området utgjør ca. 250 daa, det er anslått et årlig uttak på 10 000 m<sup>3</sup> og totalt uttak på om lag 200 000 – 250 000 m<sup>3</sup>.

Vi oppfatter at driftskonsesjonen skal gis i samsvar med gjeldene reguleringsplan Heggvollan masseuttak (2015).



Reguleringsbestemmelsene inneholder følgende punkt 2.4:  
Fv 520 (nå fv 6522) tillates ikke benyttet til transport av masser fra uttaket.  
Trøndelag fylkeskommune har uttalt seg til reguleringsplanen og har ikke andre merknader til søknaden.

Det vises til at Statens vegvesen fremmet følgende faglige råd til reguleringsplanen.  
Det anbefales at det inngås samarbeid mellom skolen og eier av masseuttaket og at det innføres kjøreforbud på spesifikke tidspunkt i forbindelse med skoledagens start og slutt.

*DMF kommenterer:*

*DMF tar uttalelsen til etterretning og presiserer at tildeling av driftskonsesjon gjelder for et område på om lag 48 dekar.*

*DMF forutsetter at tiltakshaver driver i medhold av gjeldende reguleringsplan og understreker at en tillatelse etter mineralloven, herunder driftskonsesjon, ikke erstatter krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller konsesjon etter annen lovgivning.*

*Når det gjelder innspill vedrørende trafikk tilknyttet drift i masseuttaket så går DMF ut fra at tiltakshaver tar hensyn til myke trafikanter som ferdes i området.*

*Reguleringsplanen inneholder ingen bestemmelser om kjøreforbud på spesifikke tidspunkter. DMF støtter seg til fylkeskommunens uttalelse om å følge Statens vegvesens råd knyttet til reguleringsplanarbeidet om at det inngås samarbeid mellom Vollan skole og tiltakshaver slik at det tas tilstrekkelig hensyn til skolens elever.*

*Vi minner om tiltakshavers plikter etter vegtrafikkloven når det kommer til sikring av last. I følge vegtrafikklovens § 23 skal føreren sørge for at kjøretøyet under bruken er i forsvarlig stand og forsvarlig lastet.*

#### Fylkesmannen i Trøndelag:

Fylkesmannen har mottatt ovennevnte søknad om driftskonsesjon til uttalelse. Under følger innspill til planen på Fylkesmannens ulike fagområder:

#### Landbruk

Fylkesmannens landbruksavdeling har uttalt seg til saken i forbindelse med høring av reguleringsplanen for Heggvollan masseuttak. Landbruksavdelingen er primært opptatt av at driftsplan og driftskonsesjon sikrer tilbakeføring til landbruksformål samt ivaretagelse av matjordressursen, jfr. også reguleringsbestemmelsenes pkt. 4.2.3 Landskap.

#### Klima og miljø

Klima- og miljøavdelingen viser til vårt brev av 12.11.2018: Høring av søknader om driftskonsesjoner: om vurderinger på klima- og miljøområdet.

#### Helse og omsorg

Ressurshensyn begrenser muligheten til å gjennomføre folkehelsefaglige vurderinger av de enkelte søknader om konsesjon. Generelt for slike søknader er det innenfor folkehelseområdet særlig temaene støy, støv og trafikkikkerhet som er aktuelle å vurdere. Både selve driften og trafikk med transport av masser kan bidra til ulemper for naboer og beboere langs veier som leder inn til driftsområdet. Virksomheten kan



medføre tungtrafikk over lang tid og særlig ved økning i aktiviteten og trafikken bør det vurderes nøye om ulempene overstiger fordelene med å gi konsesjon. For noen driftsteder kan det også være grunn til å vurdere ulemper knyttet til endrede muligheter for friluftsliv. Det må alltid være avklart at søknaden er i tråd med reguleringsplan.

#### Samfunnsikkerhet

Etter plan- og bygningsloven (pbl.) § 12-1 er det krav om reguleringsplan for større bygge- og anleggstiltak, og dermed krav til gjennomføring av risiko- og sårbarhetsanalyse. Vi viser til eventuelle merknader til denne, og minner om viktigheten av at nødvendige samfunnsikkerhetshensyn og tilpasning til et endret klima, blir ivaretatt.

Fylkesmannen har ut i fra sine øvrige fagområder ingen ytterligere merknader til saken.

#### *DMF kommenterer:*

*Det følger av godkjent driftsplan at uttaksområdet skal tilbakeføres til LNF-område. Dette er også i tråd med reguleringsplanen hvor det står at ferdig uttak skal tildekkes med vekstmasser, revegeteres og tilbakeføres til LNF-område, herunder dyrkamark. DMF forutsetter at tiltakshaver driver i medhold av godkjent driftsplan og gjeldende reguleringsbestemmelser. DMF tar den øvrige uttalelsen til etterretning og viser til svar under Trøndelag Fylkeskommunes hørings svar for kommentar knyttet til trafikk.*

#### Oppdal kommune:

Vi kan ikke se at forholdene har endret seg siden kommunestyret vedtok reguleringsplanen for området 11.11.15, sak 15/120.

Forholdet til miljø, herunder naturmangfold, kulturminner og forurensning ble grundig vurdert i planprosessen og redegjort for i forbindelse med bygningsrådets vedtak i møte 13.04.15, sak 15/27. Vi er ikke kjent med at det er gjort nye registreringer i området siden planen ble vedtatt i 2015. Det vises her til Artdatabankens Artskart og registrerte naturtyper i Miljødirektoratets Naturbase. Videre vises det til pkt. 4.2.4 og 4.2.5 i bestemmelsene for detaljreguleringsplan for Heggvollan masseuttak, hvor videre forhold til miljø anses ivaretatt.

Kommunens viltkart viser at et lite område i nordvestre del av planområdet ligger innenfor et kartlagt hekkeområde for tårnfalk. I plankartet er dette området vist som arealformål LNFR og vil ikke bli påvirket av masseuttak. Vurderingen er at uttak i området ikke kommer i konflikt med viktige viltinteresser.

Oppdal kommune vil på bakgrunn av ovenstående tilrå at søknad om driftskonsesjon innvilges.

#### *DMF kommenterer:*

*DMF tar uttalelsen til etterretning.*

#### Vollan skole:



I driftsplanen som ligger som vedlegg til høringen, står det følgende i reguleringsbestemmelsenes §3 Rekkefølgebestemmelser;  
«3.1 Før det startes med uttak av masser må Moavegen flyttes slik at den er på sikker grunn i henhold til plankart.  
3.2 Før skolevegen forbi Vollan skole kan brukes til massetransport, må det innføres redusert fartsgrense og kjøretidsbestemmelser.»

I svar på spørsmål vi sendte angående disse punktene i høringen, sies det at «punkt 3.2 er opphevet, og dermed ikke styrende for driften av uttaket og driftsplanen.» For oss som driver skole med svært dyrebare elever i skolegården, er det viktig at de utsettes for minst mulig risiko i løpet av skoledagen, dette omfatter også på skolevegen til og fra skolen. Fartsgrensa forbi skolen er i dag 30 km/t, og vi ber innstendig om at den overholdes. I tillegg ber vi om at det ikke kjøres lastebiler med masse forbi skolen mellom kl 08.00 og 09.00 på morgenen, og tilsvarende heller ikke mellom kl 14.00 og 15.00 på ettermiddagen.

Med den mengden som skal uttransporteres ved denne eventuelle utvidelsen, ser vi også for oss at det kan bli betydelige støvproblemer. Det beste hadde vært om Mælesvollvegen hadde blitt asfaltert, men vi ber i alle fall om at det settes inn avhjelpende tiltak i perioder med tørr grusveg, sånn at støvproblemene reduseres til et minimum. Fjøset på skolen er også et hinder for å se trafikken og trafikkbildet godt for de som oppholder seg i skolegården, eller skal fra skolegården og ut på Mælesvollvegen. Vi ber derfor om at også tiltakshaver til masseuttaket kan utøve påtrykk på Oppdal kommune for å få fjerna dette gamle fjøset av sikkerhetsmessige årsaker. Om fjøset kommer bort, vil det også bedre sikten betydelig til de som kjører massetransport på Mælesvollvegen forbi skolen.

*DMF kommenterer:*

*DMF tar uttalelsen til etterretning. Vi registrerer at driftsplanen inneholder en reguleringsbestemmelse (punkt 3.2) som ikke er med i de endelig vedtatte reguleringsbestemmelser datert 11. november 2015. Endelig vedtatt reguleringsplan er et juridisk bindende dokument, og går således foran innholdet i driftsplanen.*

*Når det er sagt så støtter DMF seg også her til fylkeskommunens uttalelse om å følge Statens vegvesens råd til reguleringsplanen om at det inngås samarbeid mellom Vollan skole og tiltakshaver slik at det tas tilstrekkelig hensyn til skolens elever.*

*Vi minner om tiltakshavers plikter etter vegtrafikkloven når det kommer til sikring av last. I følge vegtrafikklovens § 23 skal føreren sørge for at kjøretøyet under bruken er i forsvarlig stand og forsvarlig lastet.*

*Når det gjelder problematikk knyttet til støv så viser DMF til punkt 4.2.2 i reguleringsbestemmelsene. Der står det at utslipp av steinstøv/støv/partikler fra virksomhetens totale aktiviteter ikke skal medføre at mengde nedfallsstøv overstiger 5 g/m<sup>2</sup> i løpet av 30 dager. Dette gjelder mineralsk andel målt ved nærmeste nabo, eller annen nabo som eventuelt blir mer utsatt. Målingene skal utføres i samsvar med § 30-9, bokstav a, i forurensningsforskriften. I tørre perioder skal det gjennomføres støvdempende tiltak som vanning eller kloring/kalking. Kommunen kan gi pålegg om støvdempende tiltak uavhengig av målingene. For å unngå at det oppstår støvflukt og tilsmussing av vegnettet ved transport, skal last fra massetaket tildekkes.*



DMF forutsetter at tiltakshaver driver i medhold av gjeldende reguleringsbestemmelser og forurensningsforskriften. Vi presiserer at det er kommunen som er forurensningsmyndighet på lokalt nivå, og at fylkeskommune og fylkesmannen er forurensningsmyndighet på regionalt nivå, jf. forurensningsloven § 81. I tillegg oppfordrer vi tiltakshaver om å se på mulighetene for ytterligere støy- og støvdempende tiltak for å i størst mulig grad skåne naboer i området.

## **5. DMF sin vurdering av søknad om driftskonsesjon**

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling.

I henhold til mineralloven § 43 krever samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m<sup>3</sup> masse og ethvert uttak av naturstein, driftskonsesjon fra DMF. Driftskonsesjon kan bare gis til den som har utvinningsrett.

En konsesjonssøknad skal underlegges en skjønnsmessig prøving før det avgjøres om driftskonsesjon skal gis. Ved vurderingen av hvorvidt driftskonsesjon skal gis skal det legges vekt på om søker er «skikket» til å utvinne forekomsten. Dette innebærer at det skal legges vekt på om prosjektet fremstår som gjennomførbart økonomisk, om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift og om søker har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten. Ved vurderingen av om det skal gis driftskonsesjon skal det også legges vekt på hensynene angitt i mineralloven § 2.

DMF kan fastsette vilkår for en driftskonsesjon. Vurderingstemaet ved avgjørelsen av hvilke vilkår som skal stilles, vil i stor grad falle sammen med de hensyn som er relevante ved vurderingen av om konsesjon skal gis.

DMF har foretatt følgende vurdering av konsesjonssøknaden:

### **5.1 Utvinningsrett**

Mineralforekomsten som skal utvinnes tilhører kategorien grunneiers mineraler. Tiltakshaver er ikke grunneier til konsesjonsområdet, og det kreves derfor avtale med grunneier om utvinningsrett til forekomsten. Tiltakshaver har i søknadsprosessen fremlagt avtaler med grunneierne på gnr/bnr. 92/1, 93/1 og 94/2 i Oppdal kommune som dokumentasjon for utvinningsrett.

Avtalene gir Tiltakshaver utvinningsrett til forekomsten på det omsøkte konsesjonsområdet i avtaleperioden.

DMFs vurdering er at Tiltakshaver har utvinningsrett til forekomsten.

### **5.2 Tiltakets arealmessige status**

Konsesjonsområdet har et areal på om lag 48 dekar og fremgår av kart i vedlegg 1.

Området er i den kommunale arealplanen avsatt til masseuttak og regulert til område for steinbrudd/masseuttak i reguleringsplan for «Heggvolla masseuttak», datert 11. november 2015.

### **5.3 Prosjektets økonomi**



DMF har vurdert årsregnskap for siste 2 år. Ut ifra de gitte opplysningene vurderer DMF at bedriften er økonomisk skikket.

#### **5.4 Driftsplan**

For å ivareta kravet om bergfaglig forsvarlig drift, finner DMF grunn til å innta som vilkår i konsesjonen at driften til enhver tid skal skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Driftsplanen skal være et styringsverktøy for Tiltakshaver i gjennomføringen av uttaket, og et referansedokument ved DMFs tilsyn.

Tiltakshaver har i forbindelse med søknaden fremlagt forslag til driftsplan for uttaket.

Forslaget til driftsplan omfatter hele driftsperioden og avslutningen av grustaket. Beskrivelsen og kart- og snitt – tegninger presenterer det planlagte uttaket av forekomsten innenfor arealet på 48 dekar. Totalt volum grusreserver som skal tas ut ned til bunnkoten på nivå 491 er estimert til ca. 200 000 m<sup>3</sup>. Årlig uttak vil variere med markedet, men planlagt uttak pr. år er ca. 8 000 m<sup>3</sup>. Det legges opp til drift i 5 etapper. I tillegg til driftsfasene presenteres plan for sikring og for avslutning av grustaket.

DMFs vurdering er at vedlagte versjon av driftsplan for Heggvolla Masseuttak kan godkjennes. Planen anses å tilfredsstillende de krav DMF stiller til driftsplaner og etter DMFs vurdering legger planen opp til bergfaglig forsvarlig drift.

Dersom det under driften oppstår nye situasjoner eller andre endringer i forutsetningene for driften, eksempelvis geologiske og kvalitetsmessige variasjoner, bør det imidlertid på vilkår kunne gis åpning for å gjøre endringer og tilpasninger i forhold til planen. I tilfeller hvor Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra den til enhver tid gjeldende driftsplan, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

Underveis i driften vil DMF kunne ha behov for oppdaterte kart og snitt som dokumenterer dagens situasjon i uttaksområdet og status i forhold til godkjent driftsplan. Det inntas derfor som vilkår i konsesjonen at DMF kan kreve at Tiltakshaver foretar ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

#### **5.5 Bergfaglig forsvarlig drift**

Kravet om at driften skal skje på en bergfaglig forsvarlig måte innebærer at aktiviteten må skje i samsvar med tilfredsstillende faglige standarder for denne type virksomhet.

DMF vurderer at den foreslåtte driftsmåte er for uttaket bergfaglig forsvarlig. Ved vurderingen har DMF lagt vekt på driftsplanen for uttaket.

#### **5.6 Søkers kompetanse for drift av forekomsten**

Ved vurderingen av om søker har tilstrekkelig kompetanse, er det den totale kompetansen som søker har tilgang til, som skal vurderes i forhold til kravet til skikkethet.

I henhold til forskrift til mineralloven § 3-1 skal alle uttak av mineralske ressurser skal ha en bergteknisk ansvarlig.



Tiltakshaver har i søknaden oppgitt John Gunnar Stavnes som bergteknisk ansvarlig for uttaket. Vedkommende er registrert hos DMF som bergteknisk ansvarlig for uttaket og oppfyller forskriftens kvalifikasjonskrav.

DMFs vurdering er at Tiltakshaver har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten.

### **5.7 Miljømessige konsekvenser av utvinning**

Ved vurderingen av om driftskonsesjon skal gis skal hensynet til miljøet vektlegges.

Det foreligger en godkjent reguleringsplan for uttaket.

#### *Vurdering etter naturmangfoldloven*

Naturmangfoldloven § 7 pålegger alle myndighetsinstanser som fatter beslutninger som har virkninger for naturen å vurdere planlagte tiltak opp mot prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12. I DMFs behandling av konsesjonssøknaden er reguleringsplanen, høringsuttalelser, samt egne søk i naturbase og artskart og sensitive artsdata (gjennomført i henholdsvis april 2019 og august 2019), lagt til grunn for vurderingene etter naturmangfoldloven.

Basert på funn i sensitive artsdata har DMF vært i dialog med Fylkesmannen i Trøndelag. Fylkesmannen har undersøkt om det er relevante sensitive artsdata i det aktuelle området. Ut fra fylkesmannens vurdering så vil det planlagte tiltaket trolig ikke forringe registrerte miljøverdier. DMF støtter seg til fylkesmannens vurdering.

I vurderingsgrunnlaget er det ikke kommet frem ytterligere opplysninger som tyder på at uttaket vil komme i konflikt med naturverdier i området. DMF anser at kunnskapskravet i naturmangfoldloven § 8 er oppfylt. I og med at naturmangfold i liten grad berøres av uttaket og det ikke kan påvises effekter av tiltaket på truet, nær truet eller verdifull natur, legger DMF til grunn at det ikke er nødvendig å foreta ytterligere vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 9-12.

#### *Avrenning – vurdering etter forurensningsforskriften § 30-6*

Det fremgår av reguleringsplanen at tiltaket kan medføre avrenning ned til resipient. DMF minner om forurensningsforskriften kapittel 30 og meldepikten til forurensningsmyndigheten ved oppstart av virksomheten. DMF understreker at tiltakshaver plikter å holde seg innenfor de grenseverdiene som er satt i forskriften § 30-6.

På bakgrunn av overnevnte har DMF kommet fram til at det ikke foreligger forhold knyttet til miljø og kulturminner som tilsier at driftskonsesjon ikke skal gis eller at det er nødvendig å stille vilkår om avbøtende tiltak.

### **5.8 Forholdet til omgivelsene og nærliggende områder under drift**

Forvaltning og bruk av mineralressursene skal ivareta hensynet til omgivelsene og nærliggende områder under drift. Det er derfor viktig at driver gjennomfører nødvendige sikringstiltak for å hindre eventuelle skader på eiendom, mennesker og dyr.

Underveis i driften skal uttaket i nødvendig grad sikres med gjerde og skilting for å unngå ulykker og hindre ukontrollert adkomst for dyr og mennesker.





DMF vurderer det slik at de sikringstiltak som beskrives i driftsplanen er tilfredsstillende, og således ikke noe avgjørende moment mot at konsesjon gis.

### **5.9 Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling**

Forekomsten det søkes driftskonsesjon for inngår i råstoffgrupperingen sand, grus, pukk og leire (byggeråstoffer). Råstoffet bearbeides til produkter som det moderne samfunnet er helt avhengig av og som anvendes til bruk i bygg, veier og anlegg.

Tiltakshaver opplyser i godkjent driftsplan at uttatte masser primært skal brukes som tilslag til ferdigbetong.

### **5.10 Langsiktig planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området**

Etter endt drift skal uttaket planeres mot tilgrensende naboeiendommer til å ha en helning på 1:1,5 og tilsåes. Uttaksflata planeres ut til en dyrkbar flate for klargjøring til jordbruk. Alt av maskiner og anleggsutstyr skal ryddes bort. Tiltakshaver vurderer at det ikke er behov for permanent sikring etter endt drift.

DMF vurderer det slik at de planer som foreligger for etterbruk eller tilbakeføring er tilfredsstillende, og således ikke noe avgjørende moment mot at konsesjon gis.

### **5.11 Økonomisk sikkerhetsstillelse**

Tiltakshaver har i samsvar med forskrift til mineralloven § 2-1 fremsatt forslag til sikkerhetsstillelse i sin søknad om driftskonsesjon. DMF fastsetter endelig krav til sikkerhetsstillelsen.

Oppdal Betong AS har i søknaden foreslått en økonomisk sikkerhetsstillelse på NOK 150 000, dette begrunnes med at uttaksområdet tilbakeføres fortløpende, og at det maksimale arealet som må tilbakeføres er 10 daa.

#### **5.11.1. Pålegg om økonomisk sikkerhetsstillelse og vurdering av sikkerhetens størrelse**

DMF vurderer Tiltakshavers forslag til sikkerhetens størrelse som utilstrekkelig. Etter forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd skal den økonomiske sikkerheten være tilstrekkelig til å dekke tiltakshavers sikrings- og oppryddingsplikt.

DMF vurderer at det må påregnes for fjerning av anleggsmaskiner/utstyr/skrot som ligger igjen etter driften, skilting, samt indirekte kostnader som innleie av eksterne konsulenttenester og uforutsette utgifter.

DMF finner etter en konkret vurdering av tiltaket at Tiltakshaver skal pålegges å stille finansiell sikkerhet med NOK 350 000 for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51. Ved vurderingen av størrelsen på sikkerheten har DMF lagt vekt på egne erfaringstall for tilsvarende uttak, med tillegg for eksterne- og uforutsette kostnader.

#### **5.11.2. Sikkerhetsstillelsens form**

Formen på sikkerhetsstillelsen skal være slik at den ved konkurs hos Tiltakshaver ikke vil inngå i konkursboet jf. forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd.

Etter DMF sin vurdering vil det være hensiktsmessig at den økonomiske sikkerheten stilles ved bankgaranti og individuell fondsavsetning til bankkonto, som det i henhold



til egen avtale om finansiell sikkerhetsstillelse skal etableres pant i til fordel for DMF, jf. panteloven §§ 4-4 til 4-6. Tiltakshaveren skal ikke ha rådighet over slik bankkonto som skal sperres til fordel for DMF.

#### *Bankgaranti–oppstartsfase*

DMF vurderer at det er nødvendig at Tiltakshaver innen 2 måneder etter at dette konsesjonsvedtak er truffet, stiller en bankgaranti som en påkravsgaranti, som DMF finner tilfredsstillende, for et beløp stort NOK 150 000. Dette for å ha tilstrekkelig sikkerhet i en oppstartsfase før fondet har nådd maksimal avsetning. Størrelsen av bankgarantien er satt ut i fra en vurdering av hva som anses å være tilstrekkelig sikkerhet i denne fasen.

DMF kan fremme krav under bankgarantien i følgende tilfeller:

- (i) Etter utløpet av Tiltakshavers frist til å utføre nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak som aksepteres av DMF;
- (ii) Ved konkurs, opphør eller annen avvikling av Tiltakshavers virksomhet; og
- (iii) Ved tilbakekall av konsesjonen.

Ved melding til garantisten om at ett av tilfellene i punkt (i) – (iii) over foreligger skal DMF ha rett til å få utbetalt det krav som gjøres gjeldende under bankgarantien, uten hensyn til innsigelser fra Tiltakshaver. Bankgarantien skal bestå så lenge beløpet inntil nå på bankkontoen ikke har nådd NOK 150 000. Når beløpet inntil nå på bankkontoen har nådd NOK 150 000, eller etter skriftlig samtykke fra DMF forut for dette tidspunkt, faller plikten til bankgaranti bort.

#### *Individuell avsetning, avsetningsperiode og avsetningens størrelse*

Deretter skal Tiltakshaveren gjøre årlige avsetninger til bankkontoen inntil totalbeløpet på NOK 350 000 er nådd. Årlige innskudd beregnes etterskuddsvis ut fra forrige års uttak av masse. Det skal årlig innbetales NOK 1,12 per tonn uttatt masse.

Ved fastsettelse av sats per tonn uttatt masse har DMF lagt til grunn at fondet skal bygges opp over en periode på 20 år, det vil si NOK 17 500 per år. I søknaden er uttak anslått til ca. 15 600 tonn/år, noe som gir en årlig avsetning på NOK 1,12 pr tonn. Innbetaling for forrige års uttak av masse må være avsatt innen 1. februar etterfølgende år.

#### **5.11.3. Rapportering og dokumentasjon**

Inntil nå på konto skal årlig dokumenteres ved å gi DMF tilgang til en oppdatert kontoutskrift. All avkastning på midlene godskrives kontoen.

Videre finner DMF behov for at Tiltakshaver underveis i driften vurderer om den eksisterende sikkerhetsstillelsen er tilstrekkelig til å dekke kostnadene til sikring- og oppryddingstiltak, og gir DMF tilbakemeldinger om dette. De som uttakets beregnede driftsperiode endres, eller det skjer andre vesentlige endringer i driftsplanen, skal DMF underrettes umiddelbart. Ellers skal tiltakshaver hvert femte år foreta en vurdering av om sikkerheten er tilstrekkelig. Når vurderingen er foretatt, skal tiltakshaver utarbeide en rapport som oversendes DMF uten unødig opphold.



DMF kan også ha behov for ytterligere rapportering og dokumentering enn det som fremkommer over, og finner av den grunn nødvendig å pålegge Tiltakshaver plikter om dette i konsesjonsvilkårene.

#### **5.11.4. Justering av sikkerheten**

Etter forskrift til mineralloven § 2-2 første ledd annet punktum kan DMF fatte vedtak om endring av avsetningens størrelse, herunder om Tiltakshavers årlige innbetaling og tidspunkt for innbetaling. Slike endringer kan også til enhver tid skje ved endringer av mineralloven, andre relevante lover, forskrifter og vedtak.

### **6. Driftskonsesjonens varighet**

Driftskonsesjonen kan revideres etter 10 år.

Driftskonsesjonen bortfaller hvis ikke drift er startet opp senest fem år etter at konsesjonen er gitt. Det samme gjelder hvis driften blir innstilt i mer enn ett år. Det kan søkes til DMF om forlengelse av disse fristene. Driftskonsesjonen faller også bort dersom:

- Utvinningsretten for statens mineraler slettes
- avtalen om rett til å utnytte forekomst av grunneiernes mineraler opphører
- skjønn ikke er krevd innen ett år etter at ekspropriasjonstillatelse er gitt etter mineralloven § 37 andre ledd bokstav a

Driftskonsesjonen kan ikke overdras. Dette gjelder også ved overdragelse av utvinningsretten.

### **7. Tiltakshavers plikter**

Tiltakshaver har rettigheter og plikter som følger av mineralloven med forskrifter.

#### **Meldeplikt ved oppstart og stans av drift**

Senest en uke før oppstart av driften skal tiltakshaver sende melding til DMF. Tiltakshaver skal også sende melding til DMF før driften midlertidig stanses eller legges ned, i henhold til mineralloven § 44.

#### **Driften skal utføres med varsomhet**

Driften skal utføres med varsomhet slik at skadene ikke blir større enn nødvendig. Arbeidene skal heller ikke føre til unødvendig forurensning eller skade på miljøet, i henhold til mineralloven § 48.

#### **Forsvarlig sikring og opprydding**

Området skal sikres slik at arbeidene ikke medfører fare for mennesker, husdyr eller tamrein. Sikringsplikten omfatter også gruveåpninger, tipper og utlagte masser på områder som er tilknyttet konsesjonsområdet i henhold til mineralloven § 49. Området skal være forsvarlig ryddet mens arbeidene pågår, i henhold til mineralloven § 50. Området skal være forsvarlig ryddet og varig sikret etter at arbeidene er avsluttet, i henhold til mineralloven §§ 49 og 50. DMF kan fastsette en frist for når oppryddingen skal være avsluttet.

#### **Ansvar for bergteknisk ansvarlig**



Bergteknisk ansvarlig har et særskilt ansvar for å påse

- at driften skjer på en teknisk forsvarlig måte slik at hensynet til arbeidstakere, nærliggende bebyggelse og omgivelsene ellers ivaretas
- at avbyggingen av forekomsten skjer på en bærekraftig måte
- at driften til enhver tid skjer etter en ajourført og godkjent driftsplan

### **Rapportering**

Tiltakshaver skal sende årlig driftsrapport til DMF via «MinSide» på [dirmin.no](http://dirmin.no).

Når uttak av grunneiers mineraler legges ned, kan DMF stille krav om å sende inn sluttrapport, måledata og prøvemateriale. Dette gjelder dersom uttaket har mineraliseringer av vesentlig geologisk interesse.

### **8. Rett til å klage**

Partene i saken og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket i samsvar med reglene i forvaltningsloven kapittel VI.

Fristen for å klage er 3 uker etter at dere mottok dette brevet. Klagen skal sendes til DMF for ny vurdering. Dersom DMF ikke finner grunn til å gjøre om vedtaket, sendes klagen til Nærings- og fiskeridepartementet, som treffer endelig vedtak i saken. Klagen må beskrive og begrunne hva det klages over, og inneholde forslag til endringer.

Partene i saken har rett til å gjøre seg kjent med saksdokumentene, etter forvaltningsloven §§ 18 og 19.

Vennlig hilsen

Maria Lauritzen  
seksjonsleder

Marit Mia Bjørnstad  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*  
Saksbehandler: Marit Mia Bjørnstad

Vedlegg:

Konsesjonsområde.pdf

Avtale om økonomisk sikkerhetsstillelse.docx

Påkravsgaranti.docx

Pantsettelseserklæring.docx

Driftsplan.pdf



Adresseliste .pdf

Mottakere:

Oppdal Betong AS	Dovrevegen 477	7340 OPPDAL
------------------	----------------	-------------

Kopi til:

Oppdal kommune	Inge Krokanns v. 2	7340 OPPDAL
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735 STEINKJER
Fylkesmannen i Trøndelag	Postboks 2600	7734 STEINKJER
Norges vassdrags- og energidirektoratet Region Midt-Norge	Abels gate 9	7030 TRONDHEIM
Oppdal Everk AS	Kå svegen 16	7340 OPPDAL