



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering.  
Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 20.09.2018  
Vår ref: 18/00159-16  
Deres ref:

## **Tildeling av driftskonsesjon etter mineralloven for Klinga i Verdal kommune. Tiltakshaver: Frøseth AS.**

Leiv Erikssons vei 39  
Postboks 3021 Lade  
N-7441 Trondheim

**TELEFON** + 47 73 90 46 00

**E-POST** mail@dirmin.no

**WEB** www.dirmin.no

**GIRO** 7694.05.05883

**SWIFT** DNBANOKK

**IBAN** NO5376940505883

**ORG.NR.** NO 974 760 282

**SVALBARDKONTOR**

**TELEFON** +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til søknad om driftskonsesjon datert 8. november 2017 fra Frøseth AS, org. nr. 953 323 141.

### **1. Tildeling av driftskonsesjon**

Frøseth AS, org. nr. 953 323 141, heretter kalt «Tiltakshaver», tildeles driftskonsesjon etter mineralloven § 43.

Tiltakshaver, gis driftskonsesjon for uttak av sandstein i Klinga på del av eiendommen gbnr. 35/1-2 i Verdal kommune. Mineralforekomsten tilhører kategorien grunneiers mineraler.

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 20 daa og fremgår av kart med tittel «Konsesjonsområde Klinga i Verdal kommune» produsert ved DMF den 13. juli 2018.

Området er i henhold til reguleringsplan for Klinga steinbrudd med planID 2015001, vedtatt i kommunestyret den 27. mars 2017 regulert til steinbrudd og masseuttak.

Tildeling av driftskonsesjon erstatter ikke krav om andre tillatelser, godkjenning, arealavklaring eller konsesjon etter annen lovgivning. Tiltakshaver er ansvarlig for å innhente andre nødvendige tillatelser.

### **2. Vilkår for driftskonsesjonen**

Konsesjonen gis med følgende vilkår:

#### **2.1. Driftsplan**

Driften skal til enhver tid skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Dersom Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra driftsplanen, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.



DMF kan kreve ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

## **2.2. Økonomisk sikkerhetsstillelse**

Tiltakshaver pålegges å stille økonomisk sikkerhet med NOK 1 000 000, som beskrevet i vedtakets punkt 5.11, for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51.

Den økonomiske sikkerheten skal stilles med bankgaranti for et grunnbeløp stort NOK 300 000, og deretter årlige avsetninger til bankkonto som det skal etableres pant i til fordel for DMF slik at Tiltakshaver ikke kan råde over denne på noe vis, begge deler som beskrevet i punkt 5.11.

Før oppstart av drift skal Tiltakshaveren overfor DMF ha:

- (i) Inngått avtale om finansiell sikkerhetsstillelse, vedlegg 1;
- (ii) Fremlagt en påkravsgaranti fra bank som DMF anser tilfredsstillende, vedlegg 3;
- (iii) Etablert pantet til fordel for DMF, jf. panteloven §§ 4-4 til 4-6, vedlegg 2.

## **2.3. Bergteknisk ansvarlig**

Ethvert skifte av bergteknisk ansvarlig for uttaket skal meldes skriftlig til DMF uten ugrunnet opphold.

Bergteknisk ansvarlig for uttaket med nødvendige kvalifikasjoner skal være på plass før oppstart av drift. Innen samme tidspunkt skal Tiltakshaver sende melding til DMF, hvor det skal oppgis navn på den ansvarlige og vedlagt dokumentasjon på at vedkommende fyller kravene til bergteknisk ansvarlig. Dersom vedkommende ansvarlige skal leies inn av virksomheten, skal dokumentasjon for avtale mellom Tiltakshaver og den bergteknisk ansvarlig vedlegges meldingen.

## **2.4. Øvrige vilkår**

Den regulerte formåls grensen for massetaket skal settes ut eller markeres i terrenget, slik at den er lett synlig gjennom hele driftsperioden.

## **3. Godkjenning av driftsplan**

DMF godkjenner driftsplanen for Klinga. Godkjent versjon av driftsplanen er vedlagt dette konsesjonsvedtak.

## **4. Høringsuttalelser og DMF sine kommentarer**

Søknaden om driftskonsesjon har vært på høring jf. forvaltningslovens § 17, hos følgende høringsinstanser: Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, Fylkesmannen i Trøndelag, NVE Region Midt, Statens vegvesen Region midt, Trøndelag fylkeskommune, Verdal kommune samt øvrige slik det fremgår av adresselisten til høringsbrevet og dette vedtaksbrevet.

Høringsperioden var fra 13. juli 2018 til 21. august 2018.

Fra høringsuttalelsene har DMF særlig merket seg følgende:



Fylkesmannen i Trøndelag:

Fylkesmannen viser til at dersom søknad om driftskonsesjon er i tråd med nylig vedtatt reguleringsplan for området, har ingen av fylkesmannens fagavdelinger merknader til søknaden.

DMF sine kommentarer:

*DMF har tatt høringsinnspillet til etterretning.*

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap:

DSB hadde ingen merknader til søknaden om driftskonsesjon.

DMF sine kommentarer:

*DMF har tatt høringsinnspillet til etterretning.*

Verdal kommune:

Verdal kommune har foretatt en vurdering ut fra forholdene i naturmangfoldloven §§ 8-12. Ifølge Verdal kommune er det ikke registrert funn av verken truede arter eller viktige naturtyper innenfor konsesjonsområdet. Kommunen hadde følgende merknader til tiltakshavers driftsplan: «Under punkt 5.4. Rystelser/lufttrykk i driftsplanen kommer det frem at *rystelser av betydning skjer under sprenging*. Kommunen stiller dermed spørsmål til hvordan dette vil påvirke hytten som ligger i området, da hytten ligger ca. 11 meter fra grensen til steinbruddet jft. Utsjekking av kart». I tillegg hadde kommunen følgende merknader til driftsplanens punkt 5.5: «Under punkt 5.5 påstås det at *bestående bebyggelse ligger slikt til i forhold til steinbruddet at støvet ikke vil nå dit*. Kommunen stiller spørsmål til om også dette gjelder den nærliggende hytten». I forbindelse med disse spørsmålene ønsker kommunen en redegjørelse av på hvilken måte hytten som ligger nært steinbruddet skal ivaretas og sikres, særlig når det gjelder rystelser og støv. For øvrig hadde kommunen ingen merknader til søknaden om driftskonsesjon.

DMF sine kommentarer:

*DMF har tatt Verdal kommune sitt høringsinnspill til etterretning. Vi har i brev av 28. august 2018 videresendt kommunens høringsinnspill til tiltakshaver for tilbakemelding knyttet til de spørsmålene kommunen reiser.*

*Tiltakshaver har i forbindelse med merknadene fra Verdal kommune tatt kontakt med hytteeier pr. telefon. Ifølge tiltakshaver har de fått opplyst av hytteeier at hytten pr. i dag ikke benyttes. Hytten står åpen (både vinduer og dører) som følge av at han har vært plaget med en del innbrudd. Tiltakshaver sier at hytteeiers plan er å ruste opp hytta etter endt uttak, for deretter å ta den i bruk.*

*DMF har lagt til grunn at tiltakshaver ikke vil iverksette ekstraordinære tiltak for å verne den nærliggende hytta mot støv og rystelser. I og med at hytta ikke er i bruk, og heller ikke er planlagt tatt i bruk før i etterkant av endt uttak. Vi ser det derfor ikke som nødvendig å stille vilkår om at tiltakshaver skal foreta særskilte tiltak utover den generelle varsomhetsplikten i mineralloven § 48, samt sikrings- og oppryddingsplikten etter mineralloven §§ 49 og 50. I medhold av eksplosivforskriften § 4 nr. 3 er bergsprenging definert som «bruk av eksplosjonsfarlig stoff i berg/fjell og lignende, over og under jord, og over og under vann, for å fragmentere, drive ut eller knuse masse. Videre pålegger eksplosivforskriften tiltakshavere som skal drive med*



bergsprenging en rekke forpliktelser etter forskriftens kap. 10. Det følger dessuten av eksplosivforskriften § 94 at før virksomheten skal bruke eksplosiver, skal det informeres og varsles alle som kan bli berørt av bruken i form av rystelser, splinter, utkast, sjenerende støy eller luftsjokk. Det er Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap som er gitt forvaltningsrollen gjennom delegering fra Departementet til å følge opp regelverket knyttet til eksplosivforskriften jf. eksplosjonsvernloven § 31 og FOR-2003-09-12-1135 (Delegering av myndighet til Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap etter brann- og eksplosjonsvernloven § 31 første ledd).

Ifølge forurensningsforskriften § 30-8 skal sprengning bare skje i tidsrommet mandag til fredag kl. 07:00-16:00. Naboer skal være varslet om når sprengninger skal finne sted. Det er fylkesmannen som fører tilsyn og har sanksjonsmyndighet innenfor forurensningsregelverket jf. forurensningsloven § 81.

Trøndelag fylkeskommune:

Trøndelag fylkeskommune sier i sitt innspill at så lenge driftskonsesjonen gis i henhold til gjeldende reguleringsplan, har de ingen merknader til saken.

DMF sine kommentarer:

DMF har tatt høringsinnspillet til etterretning. Vi minner om at tillatelse etter mineralloven, herunder driftskonsesjon, ikke erstatter krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller konsesjon etter annen lovgivning jf. mineralloven § 5. DMF forutsetter at tiltakshaver overholder og retter seg etter mineralloven og annet regelverk.

Statens vegvesen region midt:

Statens vegvesen viser til at Klinga vil ha avkjørsel fra Fv 759. I det aktuelle området er fartsgrensen delvis 70 km/t og delvis generell fartsgrense. Ifølge vegvesenet vil massetransport ofte innebære tilsussing av fylkesvegnettet, noe som er svært uheldig for trafikksikkerheten da kjørebanelen kan bli glatt. I tillegg viser vegvesenet til at tilsussing av veg fører til utfordringer knyttet til driften av fylkesvegnettet, eksempelvis ved at vask av vegnettet fører til at støv- og jordrester renner ned i veggrøftene og tetter både grøft og dreneringssystemer. For veieier vil dette medføre store driftsmessige ulemper og urimelige ekstrakostnader. I forbindelse med dette ber vegvesenet om at DMF inntar følgende vilkår i driftskonsesjonen: «Adkomstvegen, før utkjøring på offentlig vegnett, må ha egnet dekke for å fjerne jord og smuss fra dekkene til kjøretøy». Utover dette hadde vegvesenet ingen merknader til søknaden.

DMF sine kommentarer:

I forbindelse med merknadene fra Statens vegvesen, ble høringsinnspillet oversendt til tiltakshaver for uttalelse. Tiltakshaver ga tilbakemelding om at de ser for seg å legge fastdekke (asfalt) i oppkjøringen til bruddet og inn til Fylkesveien. Ifølge tiltakshaver vil dette tiltaket bidra til å redusere evt. tilsussing på fylkesveien. I tillegg viser tiltakshaver til at det kun er knuste masser som vil kjøres ut fra bruddet, og det medfører lite eller ingen forurensning. Det skal ikke fraktes jordmasser verken inn, eller ut av bruddet. Tiltakshaver mener at med fastdekke vil man i alle fall være sikker på at tilsussing ikke vil utgjøre et problem.

DMF legger til grunn at tiltakshaver gjennomfører tiltak i tråd med vegvesenets anbefaling, herunder asfaltering av adkomst mot Fv. 759. Planlegging av fylkesveg skjer ellers etter plan- og bygningsloven jf. veglova § 12. I medhold av veglova § 41 er



*det regionvegkontoret som har myndighet til å påby at avkjørsel fra riksveg eller fylkesveg flyttes eller endres, eventuelt avgrense eller nekte bruken av slik avkjørsel.*

*På bakgrunn av det ovennevnte har DMF kommet til at det ikke er nødvendig å innta vilkår i konsesjonen om at avkjørsel fra fylkesveg må ha egnet dekke, all den tid tiltakshaver gjennomfører asfaltering i tråd med sin tilbakemelding. Vi viser særlig til at regionvegkontoret har mulighet til å fatte enkeltvedtak hvor tiltakshaver pålegges å endre avkjørsel fra riksveg eller fylkesveg, dersom det skulle vise seg nødvendig.*

## **5. DMF sin vurdering av søknad om driftskonsesjon**

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling.

I henhold til mineralloven § 43 krever samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m<sup>3</sup> masse og ethvert uttak av naturstein, driftskonsesjon fra DMF. Driftskonsesjon kan bare gis til den som har utvinningsrett.

En konsesjonssøknad skal underlegges en skjønnsmessig prøving før det avgjøres om driftskonsesjon skal gis. Ved vurderingen av hvorvidt driftskonsesjon skal gis skal det legges vekt på om søker er «skikket» til å utvinne forekomsten. Dette innebærer at det skal legges vekt på om prosjektet fremstår som gjennomførbart økonomisk, om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift og om søker har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten. Ved vurderingen av om det skal gis driftskonsesjon skal det også legges vekt på hensynene angitt i mineralloven § 2.

DMF kan fastsette vilkår for en driftskonsesjon. Vurderingstemaet ved avgjørelsen av hvilke vilkår som skal stilles, vil i stor grad falle sammen med de hensyn som er relevante ved vurderingen av om konsesjon skal gis.

DMF har foretatt følgende vurdering av konsesjonssøknaden:

### **5.1 Utvinningsrett**

Mineralforekomsten som skal utvinnes tilhører kategorien grunneiers mineraler. Tiltakshaver er ikke grunneier til konsesjonsområdet, og det kreves derfor avtale med grunneier om utvinningsrett til forekomsten. Tiltakshaver har i søknadsprosessen fremlagt avtale med grunneier for gbnr. 35/1 i Verdal kommune, som dokumentasjon for utvinningsrett.

Avtalen gir Tiltakshaver utvinningsrett til forekomsten på det omsøkte konsesjonsområdet i avtaleperioden.

DMFs vurdering er at Tiltakshaver har utvinningsrett til forekomsten.

### **5.2 Tiltakets arealmessige status**

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 20 daa og fremgår av kart med tittel «Konsesjonsområde Klinga i Verdal kommune» produsert ved DMF den 13. juli 2018.



Området er i henhold til reguleringsplan for Klinga steinbrudd med planID 2015001, vedtatt i kommunestyret den 27. mars 2017 regulert til steinbrudd og masseuttak.

### **5.3 Prosjektets økonomi**

DMF har vurdert den vedlagte informasjonen om økonomien i prosjektet. DMF vurderer prosjektet å være økonomisk gjennomførbart

### **5.4 Driftsplan**

For å ivareta kravet om bergfaglig forsvarlig drift, finner DMF grunn til å innta som vilkår i konsesjonen at driften til enhver tid skal skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Driftsplanen skal være et styringsverktøy for Tiltakshaver i gjennomføringen av uttaket, og et referansedokument ved DMFs tilsyn.

Tiltakshaver har i forbindelse med søknaden fremlagt forslag til driftsplan for uttaket.

Forslaget til driftsplan omfatter hele driftsperioden og avslutningen av steinbruddet. Beskrivelsen og kart- og snitt-tegninger presenterer den planlagte brytningen av forekomsten innenfor det omsøkte arealet på ca. 20 dekar. Det totale volum fast fjell som skal tas ut er estimert til 250 000 m<sup>3</sup>. Årlig uttak vil variere med markedet, men planlagt uttak pr. år er 20 000 – 30 000 faste m<sup>3</sup>. Det legges opp til drift i 4 etapper. Videre presenteres plan for sikring og for avslutning. Bruddområdet planlegges tilbakeført til vegformål. Ifølge driftsplanen skal området benyttes til omlegging av Fv. 759 på sikt.

DMFs vurdering er at vedlagte versjon av driftsplan for Klinga, kan godkjennes. Planen anses å tilfredsstillende de krav DMF stiller til driftsplaner og etter DMFs vurdering legger planen opp til bergfaglig forsvarlig drift.

Dersom det under driften oppstår nye situasjoner eller andre endringer i forutsetningene for driften, eksempelvis geologiske og kvalitetsmessige variasjoner, bør det imidlertid på vilkår kunne gis åpning for å gjøre endringer og tilpasninger i forhold til planen. I tilfeller hvor Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra den til enhver tid gjeldende driftsplan, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

Underveis i driften vil DMF kunne ha behov for oppdaterte kart og snitt som dokumenterer dagens situasjon i uttaksområdet og status i forhold til godkjent driftsplan. Det inntas derfor som vilkår i konsesjonen at DMF kan kreve at Tiltakshaver foretar ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

### **5.5 Bergfaglig forsvarlig drift**

Kravet om at driften skal skje på en bergfaglig forsvarlig måte innebærer at aktiviteten må skje i samsvar med tilfredsstillende faglige standarder for denne type virksomhet.

DMF vurderer at den foreslåtte driftsmåte er for uttaket bergfaglig forsvarlig. Ved vurderingen har DMF lagt vekt på driftsplanen for uttaket.



## 5.6 Søkers kompetanse for drift av forekomsten

Ved vurderingen av om søker har tilstrekkelig kompetanse, er det den totale kompetansen som søker har tilgang til, som skal vurderes i forhold til kravet til skikkethet.

I henhold til forskrift til mineralloven § 3-1 skal alle uttak av mineralske ressurser ha en bergteknisk ansvarlig.

Tiltakshaver har i søknaden oppgitt Arild Frøseth som bergteknisk ansvarlig for uttaket. DMF har ikke tidligere registrert vedkommende som ansvarlig for uttaket i sitt register. Tiltakshaver har imidlertid opplyst at Arild Frøseth er godkjent som bergteknisk ansvarlig for en rekke andre brudd. Søknad om bergteknisk ansvarlig for Klinga i Verdal kommune er ikke behandlet på vedtakstidspunktet. Tiltakshaver har således ikke på plass en bergteknisk ansvarlig for uttaket.

DMF inntar som vilkår i konsesjonen at bergteknisk ansvarlig for uttaket med nødvendige kvalifikasjoner skal være på plass før oppstart av drift. Innen samme tidspunkt skal Tiltakshaver sende skriftlig melding til DMF, hvor det skal oppgis navn på den bergtekniske ansvarlige og vedlagt dokumentasjon på at vedkommende oppfyller de nødvendige kvalifikasjonskrav. Dersom vedkommende ansvarlige skal leies inn av virksomheten, skal dokumentasjon for avtale mellom Tiltakshaver og den bergtekniske ansvarlige vedlegges meldingen.

For øvrig har søker opplyst å inneha følgende tekniske og bergfaglige kompetanse i virksomheten: Tiltakshaver nevner i sin redegjørelse for bergteknisk kompetanse i virksomheten, at de har mer enn 25 års erfaring med drift av grustak og steinbrudd. De viser også til at de har ansatte med fagbrev som maskinfører. Daglig leder i virksomheten kan vise til lang erfaring fra ledelse og drift av massetak. I tillegg har han fagbrev som maskinfører samt delstudium i bergteknikk fra Stjørdal Fagskole. Tiltakshaver viser også til å ha flere ansatte med lang erfaring fra produksjonsverk og drift av massetak, samt ansatte med fagbrev som maskinfører og fagbrev i fjell- og bergverksfaget. I tillegg oppgir tiltakshaver å ha en avtale med rådgivende ingeniør i et eksternt firma ved behov for fagkompetanse innen geoteknikk.

DMFs vurdering er at Tiltakshaver vil ha tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten.

## 5.7 Miljømessige konsekvenser av utvinning

Ved vurderingen av om driftskonsesjon skal gis skal hensynet til miljøet vektlegges.

Det foreligger en godkjent reguleringsplan for uttaket. I forbindelse med planprosessen er det gjennomført en konsekvensutredning hvor miljøverdier i området er beskrevet og uttakets konsekvenser for miljø er utredet.

### *Vurdering etter naturmangfoldloven*

Naturmangfoldloven § 7 pålegger alle myndighetsinstanser som fatter beslutninger som har virkninger for naturen å vurdere planlagte tiltak opp mot prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12. I DMFs behandling av konsesjonssøknaden er reguleringsplanen, høringsuttalelser, samt egne søk i naturbase og Artskart gjennomført i juli 2018 lagt til grunn for vurderingene etter naturmangfoldloven.



Planbeskrivelse av 24. februar 2017 har tatt utgangspunkt i at deler av området allerede er masseuttak. I den delen av uttaket som skal utvides, består vegetasjonen hovedsakelig av barskog med innslag av mindre spredte myrforekomster.

Når det gjelder vegetasjon og dyreliv viser planbeskrivelsen til at det ikke er registrert verdifulle naturtyper, funksjonsområder for arter eller sårbare arter i eller ved planområdet. Nærmeste registrerte område er et fuglefredningsområde ved Leksdalsvatnet ca. 500 m øst for uttaksområdet. I og med at uttaksområdet er av begrenset størrelse, viser planbeskrivelsen til at det ikke er ventet at en utvidelse av masseuttaket vil medføre konflikt opp mot verdifull vegetasjon eller dyreliv. Konsekvensutredningen i planbeskrivelsen konkluderer derfor med at utvidelsen av steinbruddet ikke vil få betydelige konsekvenser for vegetasjon eller dyreliv.

Konsekvensutredningen drøfter også tematikk knyttet til vassdragsmiljø. Det er blant annet påvist elvemusling i Leksdalsvatnet. Ifølge konsekvensutredningen er det imidlertid ikke registrert elvemusling nær planområdet.

Ifølge konsekvensutredningen finnes det en del stier i nærområdet. For å ivareta friluftslivet i nærmiljøet må disse tiene flyttes slik at de kan benyttes både under drift samt etter avsluttet uttak.

I tillegg har konsekvensutredningen tatt for seg støy som tema, hvor det særlig fremheves at støy vil forekomme i forbindelse med sprenging, knusing, opplasting og transport. Konsekvensutredningen peker på at etter hvert som tiltakshaver arbeider seg innover i fjellskjæringa, vil uttaksområdet bli liggende godt skjermet fra ferdselsveg og bebyggelse.

Når det gjelder støv vil dette primært forekomme ved uttak, sortering, eventuelt knusing og transport. Steinknuseverket skal overrisles med vann, samt at andre tiltak skal gjennomføres for å redusere støy i størst mulig grad.

I vurderingsgrunnlaget er det ikke kommet frem opplysninger som tyder på at uttaket vil komme i konflikt med naturverdier i området. DMF anser at kunnskapskravet i naturmangfoldloven § 8 er oppfylt. I og med at naturmangfold i liten grad berøres av uttaket og det ikke kan påvises effekter av tiltaket på truet, nær truet eller verdifull natur, legger DMF til grunn at det ikke er nødvendig å foreta ytterligere vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 9-12.

#### *Avrenning – vurdering etter forurensningsforskriften § 30-6*

Det fremgår av reguleringsplanen at tiltaket kan medføre avrenning ned til resipient. Ifølge driftsplanen vil bunnen i uttaksområdet ligge lavere enn eksisterende veg, og at vegen dermed vil hindre avrenning fra uttaksområdet og til Leksdalsvatnet. Tiltakshaver planlegger å lede overflatevann fra terrenget utenfor fjellskjæringen ved hjelp av voller (avdekningsmasser) på oversiden av uttaket.

DMF minner om forurensningsforskriften § 30 og meldeplikten til forurensningsmyndigheten ved oppstart av virksomheten. DMF understreker at tiltakshaver plikter å holde seg innenfor de grenseverdiene som er satt i forskriften § 30-6.

#### *Tiltakets konsekvenser for kulturminner*





Kulturminner er behandlet som eget tema i konsekvensutredningen. Det ble ikke gjort funn av fornminner innenfor planområdet. DMF støtter seg til de vurderinger som er gjort i forbindelse med reguleringsplanarbeidet og mener hensynet til kulturminner er ivarettatt. DMF minner imidlertid om den generelle varslingsplikten i hht. kulturminneloven § 8.

#### *Forurensning*

Ifølge planbeskrivelsen er Leksdalsvannet drikkevannskilde for Verdal kommune. Det er derfor desto viktigere å unngå forurensning av vannet. Forurensning med tanke på utslipp av oljeprodukter vil kun skje som en følge av kjøring av maskiner inne i uttaket. Ifølge konsekvensutredningen vil drivstoff bli lagret på ADR-godkjente dobbeltveggede tanker. Disse tankene skal plasseres på tett underlag, med vegger som gir nok volum til å samle hele tankens volum ved lekkasje. De anleggsmaskinene som benyttes ved uttak har egen sugepumpe for drivstoff, noe som betyr at de ikke er levert med eksterne pumper med fyllepistol på drivstofftanken. De tte er et ledd i å redusere faren for lekkasje/søl ved fylling av drivstoff. Risiko for betydelig utslipp av oljeholdige produkter ble derfor vurdert som svært liten.

Eventuelle forurensete masser vil fjernes fra området og transporteres til eget deponi for forurensete masser.

På bakgrunn av overnevnte har DMF kommet fram til at det ikke foreligger forhold knyttet til miljø og kulturminner som tilsier at driftskonsesjon ikke skal gis eller at det er nødvendig å stille vilkår om avbøtende tiltak.

#### **5.8 Forholdet til omgivelsene og nærliggende områder under drift**

Forvaltning og bruk av mineralressursene skal ivareta hensynet til omgivelsene og nærliggende områder under drift. Det er derfor viktig at driver gjennomfører nødvendige sikringstiltak for å hindre eventuelle skader på eiendom, mennesker og dyr.

Ifølge planbeskrivelsen vil transporten av masse gå langs FV 759, enten vestover eller østover. Planbeskrivelsen viser til at det har vært transport i forbindelse med uttaket i flere år, og at en utvidelse ikke medfører vesentlige endringer i trafikkmønsteret. Uttaksområdet ligger 2-3 meter under eksisterende vegtrase. Det vil, ifølge planbeskrivelsen, derfor ikke være nødvendig med sikring mellom uttaket og vegen/vannet. Etter avslutning av uttaket vil ferdig veg være vesentlig mer sikret enn dagens trase på samme strekning. Det er ingen infrastruktur i området.

DMF har kommet til at dette ikke er avgjørende momenter mot at konsesjon innvilges.

#### **5.9 Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling**

Forekomsten det søkes driftskonsesjon for inngår i råstoffgrupperingen: sand, grus, pukk og leire (byggeråstoffer). Råstoffet bearbeides til produkter som det moderne samfunnet er helt avhengig av og som anvendes til bruk i bygg, veier og anlegg.

Uttaket sysselsetter/ vil sysselsette flere ansatte og vil bidra til å opprettholde/skape ny sysselsetting i lokalsamfunnet/distriktet. Driften kan også ha positiv effekt for opphav og eksistens til annen næringsvirksomhet eller ved at råstoffet kan være strategisk innsatsfaktor i annen virksomhet.



Planbeskrivelsen viser til at Verdal kommune har mange virksomheter innen bygg- og anleggsbransjen, noe som fører til at behovet for byggeråstoffer er betydelig. Som følge av dette er det viktig at man benytter seg av lokale ressurser, for å begrense ulempene med lange transportstrekninger. Dette ut fra miljømessige og samfunnsøkonomiske perspektiver. I tillegg til at det skal etableres et masseuttak i området, vil det på sikt stå ferdig som en utsprengt vegskjæring for utbedring av Fv. 759. Uttaket vil på denne måten bidra til å redusere kostnadene ved utbedring av vegen på den aktuelle strekningen. Det ligger som en grunnleggende forutsetning at uttaket drives i henhold til vegplaner godkjent av Statens vegvesen. Den nye vegtraseen vil heve vegstandarden og øke trafiksikkerheten i området. Ifølge planbeskrivelsen vil utbedring av vegstrekningen også medføre redusert fare for ulykke, og dermed også en reduksjon av risikoen for forurensning av vannkilden som følge av en eventuell ulykke på vegen.

#### **5.10 Langsiktig planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området**

Uttaksområdet skal istandsettes på en slik måte at det lever opp til standarden til Statens vegvesen hva gjelder vegskjæringer. Etter avsluttet drift av steinbruddet, skal området benyttes til vegformål, herunder ved at Fv. 759 skal legges om.

DMF vurderer det slik at de planer som foreligger for etterbruk eller tilbakeføring er tilfredsstillende, og således ikke noe avgjørende moment mot at konsesjon gis.

#### **5.11 Økonomisk sikkerhetsstillelse**

Tiltakshaver har i samsvar med forskrift til mineralloven § 2-1 fremsatt forslag til sikkerhetsstillelse i sin søknad om driftskonsesjon. DMF fastsetter endelig krav til sikkerhetsstillelsen.

Tiltakshaver viser til at uttaksområdet skal drives og istandsettes som en vegskjæring, slik at det dermed ligger andre forutsetninger til grunn enn for vanlige steinbrudd. Ifølge tiltakshaver skal fjellskjæringene tilfredsstille Statens vegvesen sine krav, det vil si at pallene ikke skal beplantes og at det ikke skal transporteres avdekningsmasser tilbake inn i uttaket etter avsluttet drift. Det vil heller ikke være aktuelt å sette igjen utstyr eller installasjoner knyttet til driften etter avsluttet uttak. Etterarbeidet i uttaksområdet vil være vegbygging og vil stå for vegeiers kostnad. Tilpasning knyttet til eksisterende veg vil også være en del av framtidig vegprosjekt, og skal ifølge tiltakshaver ikke medregnes som en del av den økonomiske sikkerhetsstillelsen. På bakgrunn av disse opplysningene mener tiltakshaver at det ikke er nødvendig å sette av tonnøre under drift. De ser heller ikke behov for å garantere for et grunnbeløp på NOK 300 000,-. Tiltakshaver viser til at all ferdigstillelse skal skje som ledd i den kontinuerlige driften. Etterarbeidene vil kun bestå av fjerning av mobilt utstyr.

##### **5.11.1. Pålegg om økonomisk sikkerhetsstillelse og vurdering av sikkerhetens størrelse**

DMF vurderer Tiltakshavers forslag til sikkerhetens størrelse som utilstrekkelig. Etter forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd skal den økonomiske sikkerheten være tilstrekkelig til å dekke tiltakshavers sikrings- og oppryddingsplikt.

Tiltakshaver har gjort rede for at uttaket skal istandsettes etter nærmere angitte krav fra Statens vegvesen. Etterbruken for uttaksområdet er, ifølge tiltakshaver, en del av en framtidig omlegging av Fv. 459. Slik DMF ser det vil driftsmetodene stille strenge krav til sikring av uttaksområdet under driften.



DMF finner etter en konkret vurdering av tiltaket at Tiltakshaver skal pålegges å stille finansiell sikkerhet med NOK 1 000 000 for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51. Ved vurderingen av størrelsen på sikkerheten har DMF lagt vekt på uttakets kompleksitet, masstype, potensiell forurensningsfare, underjords- eller dagbruddsdrift, beliggenhet, og lokal beskaffenhet. I tillegg har DMF lagt vekt på egne erfaringstall for tilsvarende uttak, med tillegg for eksterne- og uforutsette kostnader. DMF har også sett hen til behovet for sikringsgjerd under drift.

#### **5.11.2. Sikkerhetsstillelsens form**

Formen på sikkerhetsstillelsen skal være slik at den ved konkurs hos Tiltakshaver ikke vil inngå i konkursboet jf. forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd.

Etter DMF sin vurdering vil det være hensiktsmessig at den økonomiske sikkerheten stilles ved bankgaranti og individuell fondsavsetning til bankkonto, som det i henhold til egen avtale om finansiell sikkerhetsstillelse skal etableres pant i til fordel for DMF, jf. panteloven §§ 4-4 til 4-6. Tiltakshaveren skal ikke ha rådighet over slik bankkonto som skal sperres til fordel for DMF.

##### *Bankgaranti – oppstartsfase*

DMF vurderer at det er nødvendig at Tiltakshaver før oppstart av drift, stiller en bankgaranti som en påkravsgaranti, som DMF finner tilfredsstillende, for et beløp stort NOK 300 000. Dette for å ha tilstrekkelig sikkerhet i en oppstartsfase før fondet har nådd maksimal avsetning. Størrelsen av bankgarantien er satt ut i fra en vurde ring av hva som anses å være tilstrekkelig sikkerhet i denne fasen.

DMF kan fremme krav under bankgarantien i følgende tilfeller:

- (i) Etter utløpet av Tiltakshavers frist til å utføre nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak som aksepteres av DMF;
- (ii) Ved konkurs, opphør eller annen avvikling av Tiltakshavers virksomhet; og
- (iii) Ved tilbakekall av konsesjonen.

Ved melding til garantisten om at ett av tilfellene i punkt (i) – (iii) over foreligger skal DMF ha rett til å få utbetalt det krav som gjøres gjeldende under bankgarantien, uten hensyn til innsigelser fra Tiltakshaver. Bankgarantien skal bestå så lenge beløpet innestående på bankkontoen ikke har nådd NOK 300 000. Når beløpet innestående på bankkontoen har nådd NOK 300 000, eller etter skriftlig samtykke fra DMF forut for dette tidspunkt, faller plikten til bankgaranti bort.

##### *Individuell avsetning, avsetningsperiode og avsetningens størrelse*

Deretter skal Tiltakshaveren gjøre årlige avsetninger til bankkontoen inntil totalbeløpet på NOK 1 000 000 er nådd. Årlige innskudd beregnes etterskuddsvis ut fra forrige års uttak av masse. Det skal årlig innbetales NOK 2,31 pr tonn uttatt masse.

Ved fastsettelse av sats per tonn uttatt masse har DMF lagt til grunn at fondet skal bygges opp over en periode på ca. 6 år, det vil si ca. NOK 156 000 pr år. I søknaden er uttak anslått til ca. 67 500 tonn/år, noe som gir en årlig avsetning på NOK 2,31 pr tonn.



Innbetaling for forrige års uttak av masse må være avsatt innen 1. februar etterfølgende år.

### **5.11.3. Rapportering og dokumentasjon**

Innestående beløp på konto skal årlig dokumenteres ved å gi DMF tilgang til en oppdatert kontoutskrift. All avkastning på midlene godskrives kontoen.

Videre finner DMF behov for at Tiltakshaver underveis i driften vurderer om den eksisterende sikkerhetsstillelsen er tilstrekkelig til å dekke kostnadene til sikring- og oppryddingstiltak, og gir DMF tilbakemeldinger om dette. Dersom uttakets beregnede driftsperiode endres, eller det skjer andre vesentlige endringer i driftsplanen, skal DMF underrettes umiddelbart. Ellers skal tiltakshaver hvert femte år foreta en vurdering av om sikkerheten er tilstrekkelig. Når vurderingen er foretatt, skal tiltakshaver utarbeide en rapport som oversendes DMF uten unødig opphold.

DMF kan også ha behov for ytterligere rapportering og dokumentering enn det som fremkommer over, og finner av den grunn nødvendig å pålegge Tiltakshaver plikter om dette i konsesjonsvilkårene.

### **5.11.4. Justering av sikkerheten**

Etter forskrift til mineralloven § 2-2 første ledd annet punktum kan DMF fatte vedtak om endring av avsetningens størrelse, herunder om Tiltakshavers årlige innbetaling og tidspunkt for innbetaling. Slike endringer kan også til enhver tid skje ved endringer av mineralloven, andre relevante lover, forskrifter og vedtak.

## **6. Driftskonsesjonens varighet**

Driftskonsesjonen kan revideres etter 10 år.

Driftskonsesjonen bortfaller hvis ikke drift er startet opp senest fem år etter at konsesjonen er gitt. Det samme gjelder hvis driften blir innstilt i mer enn ett år. Det kan søkes til DMF om forlengelse av disse fristene. Driftskonsesjonen faller også bort dersom:

- Utvinningsretten for statens mineraler slettes
- avtalen om rett til å utnytte forekomst av grunneiernes mineraler opphører
- skjønn ikke er krevd innen ett år etter at ekspropriasjonstillatelse er gitt etter mineralloven § 37 andre ledd bokstav a

Driftskonsesjonen kan ikke overdras. Dette gjelder også ved overdragelse av utvinningsretten.

## **7. Tiltakshavers plikter**

Tiltakshaver har rettigheter og plikter som følger av mineralloven med forskrifter.

### **Meldeplikt ved oppstart og stans av drift**

Senest en uke før oppstart av driften skal tiltakshaver sende melding til DMF. Tiltakshaver skal også sende melding til DMF før driften midlertidig stanses eller legges ned, i henhold til mineralloven § 44.



### **Driften skal utføres med varsomhet**

Driften skal utføres med varsomhet slik at skadene ikke blir større enn nødvendig. Arbeidene skal heller ikke føre til unødvendig forurensning eller skade på miljøet, i henhold til mineralloven § 48.

### **Forsvarlig sikring og opprydding**

Området skal sikres slik at arbeidene ikke medfører fare for mennesker, husdyr eller tamrein. Sikringsplikten omfatter også gruveåpninger, tipper og utlagte masser på områder som er tilknyttet konsesjonsområdet i henhold til mineralloven § 49. Området skal være forsvarlig ryddet mens arbeidene pågår, i henhold til mineralloven § 50. Området skal være forsvarlig ryddet og varig sikret etter at arbeidene er avsluttet, i henhold til mineralloven §§ 49 og 50. DMF kan fastsette en frist for når oppryddingen skal være avsluttet.

### **Ansvar for bergteknisk ansvarlig**

Bergteknisk ansvarlig har et særskilt ansvar for å påse

- at driften skjer på en teknisk forsvarlig måte slik at hensynet til arbeidstakere, nærliggende bebyggelse og omgivelsene ellers ivaretas
- at avbyggingen av forekomsten skjer på en bærekraftig måte
- at driften til enhver tid skjer etter en ajourført og godkjent driftsplan

### **Rapportering**

Tiltakshaver skal sende årlig driftsrapport til DMF via «MinSide» på [dirmin.no](http://dirmin.no).

Når uttak av grunneiers mineraler legges ned, kan DMF stille krav om å sende inn sluttrapport, måledata og prøvemateriale. Dette gjelder dersom uttaket har mineraliseringer av vesentlig geologisk interesse.

## **8. Rett til å klage**

Partene i saken og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket i samsvar med reglene i forvaltningsloven kapittel VI.

Fristen for å klage er 3 uker etter at dere mottok dette brevet. Klagen skal sendes til DMF for ny vurdering. Dersom DMF ikke finner grunn til å gjøre om vedtaket, sendes klagen til Nærings- og fiskeridepartementet, som treffer endelig vedtak i saken. Klagen må beskrive og begrunne hva det klages over, og inneholde forslag til endringer.

Partene i saken har rett til å gjøre seg kjent med saksdokumentene, etter forvaltningsloven §§ 18 og 19.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no).



## Vennlig hilsen

Maria Lauritzen  
seksjonsleder

Stine Borge Nordskog  
Rådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*  
Saksbehandler: Stine Borge Nordskog

### Vedlegg:

Avtale om finansiell sikkerhetsstillelse\_Klinga.docx

Godkjent driftsplan\_Klinga.pdf

Konsesjonsområde\_Klinga.pdf

Pantsettelseserklæring for enkle pengekrav\_Klinga.docx

Påkravsgaranti\_Klinga.docx

### Mottakere:

Frøseth AS

Venusvegen 21

7652 VERDAL

### Kopi til:

Verdal kommune

Postboks 24

7651 VERDAL