



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering.
Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 21.03.2018
Vår ref: 17/00468-12
Deres ref:

Tildeling av driftskonsesjon etter mineralloven for Barntjernmoen gbnr. 202/1 i Ullensaker kommune. Tiltakshaver: Peab Asfalt AS

Leiv Erikssons vei 39
Postboks 3021 Lade
N-7441 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST mail@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til søknad om driftskonsesjon datert 07.03.2017 fra Peab Asfalt Norge AS, org.nr. 994 628 577.

1. Tildeling av driftskonsesjon

Peab Asfalt Norge AS med org.nr. 994 628 577, heretter kalt «Tiltakshaver», tildeles driftskonsesjon etter mineralloven § 43.

Tiltakshaver gis driftskonsesjon for uttak av grusmasser ved Barntjernmoen på eiendom med gnr./bnr. 202/1 i Ullensaker kommune. Mineralforekomsten tilhører kategorien grunneiers mineraler.

Konsesjonsområdet dekker et areal på cirka 322 dekar, og fremgår av vedlagt kart (vedlegg 1).

Tildeling av driftskonsesjon erstatter ikke krav om andre tillatelser, godkjenning, arealavklaring eller konsesjon etter annen lovgivning. Tiltakshaver er ansvarlig for å innhente andre nødvendige tillatelser.

2. Vilkår for driftskonsesjonen

Konsesjonen gis med følgende vilkår:

2.1. Driftsplan

Driften skal til enhver tid skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Dersom Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra driftsplanen, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

DMF kan kreve ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.



Merknader til vedlagte driftsplan skal rettes senest ved neste ajourføring/revisjon av driftsplanen.

2.2. Økonomisk sikkerhetsstillelse

Tiltakshaver pålegges å stille økonomisk sikkerhet med NOK 2 250 000, som beskrevet i vedtakets punkt 5.11, for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51.

Den økonomiske sikkerheten skal stilles med bankgaranti som en påkravsgaranti for et beløp stort NOK 2 250 000,- som beskrevet i punkt 5.11.

Før oppstart av drift skal Tiltakshaveren overfor DMF ha:

- (i) Inngått avtale om finansiell sikkerhetsstillelse, vedlegg 3;
- (ii) Fremlagt en påkravsgaranti fra bank som DMF anser tilfredsstillende, vedlegg 4;

2.3. Bergteknisk ansvarlig

Ethvert skifte av bergteknisk ansvarlig for uttaket skal meldes skriftlig til DMF uten ugrunnet opphold.

2.4. Øvrige vilkår

Den regulerte formåls grensen for massetaket skal settes ut eller markeres i terrenget, slik at den er lett synlig gjennom hele driftsperioden.

3. Godkjenning av driftsplan

DMF godkjenner driftsplanen for Barntjernmoen, med mindre merknader. Det vises til DMFs vurdering punkt 5.4. Godkjent versjon av driftsplanen er vedlagt dette konsesjonsvedtak.

4. Høringsuttalelser og DMF sine kommentarer

Søknaden om driftskonsesjon har vært på høring jf. forvaltningslovens § 17, hos følgende høringsinstanser:

- Ullensaker kommune
- Akershus fylkeskommune
- Fylkesmannen i Oslo og Akershus
- Statens vegvesen Region øst
- Jernbanedirektoratet
- Ingrid Lyssand
- Finn L. Tybring-Petersen
- Finn Harald Ruud
- Christian Walan
- Finn Erik Walan
- Bane NOR
- Statskog
- Hauer seter Tomt AS
- Ringalm Romerike AS



Med kopi til Plan1 AS avd. Gardermoen

Høringsperioden var fra 21.12.2017 til 26.01.2018.

Fra høringsuttalelsene har DMF særlig merket seg følgende:

Bane Nor

All godstransport på bane mellom Alnabru og henholdsvis Åndalsnes/Trondheim/Bodø fraktes på Hovedbanen. I tillegg benytter en del tømmertog banen. Av persontog kjøres det lokaltog mellom Lillestrøm og Dal to ganger per time hver veg forbi konsesjonsområdet.

Jernbanen er sårbar for setninger. Bane NOR forutsetter at det ikke tillates uttak av masser på en slik måte at banelegemets stabilitet kan bli påvirket, herunder uttak som kan påvirke grunnvannstanden i området. Vi forutsetter at det settes adekvate vilkår om dokumentasjon av at jernbanens stabilitet er sikret før det kan tillates uttak.

Jernbanedirektoratet har utarbeidet en utredning for nordre del av Hovedbanen, der kombi- og tømmerterminal ved Hauer seter er et av flere prosjekter som er aktuelle for framtidig utvikling av banen. Etter det Bane NOR erfarer har tømmer næringen hatt dialog med grunneier Statskog om videreføring av tømmeroppplasting på eiendommen det søkes driftskonsesjon for, fram til en eventuell permanent terminal er etablert nord for Hauer seter stasjon.

Forannevnte utredning viser også et nytt spor ved siden av eksisterende mellom Nordby og Hauer seter, som et ledd i framtidig dobbeltspor for Hovedbanen mellom Lillestrøm og Hauer seter.

Vi minner om jernbaneloven § 10, med krav om tillatelse fra kjøreveiens eier for oppføring av bygning, anlegg eller annen installasjon, foreta utgraving eller oppfylling mv innen 30 meter regnet fra nærmeste spors midtlinje.

DMFs kommentar

Uttaket må utføres på en slik måte at grunnvannsstanden opprettholdes for ikke å utsette jernbanen for problemer med nedsatt stabilitet. Videre må det holdes jevnlig dialog med Bane Nor for å unngå eventuelle inngrep som vanskeliggjør planer for videre drift av jernbanen. Se også merknad til driftsplan i punkt 5.4 i denne konsesjonstildelingen.

Fylkesmannen i Oslo og Akershus

Fylkesmannen uttaler seg i forhold til forurensning, vannforvaltning og naturverdier i området.

Forurensning

Ved etablering av knuseverk må tiltakshaver forholde seg til kravene i forurensningsforskriften kapittel 30. PEAB skal i den sammenheng i god tid før oppstart sende inn et meldeskjema til Fylkesmannen, slik at vi får vurdert om det er behov for en særskilt tillatelse etter forurensningsloven. Tiltakshaver må gjøre miljørisikovurderinger i forhold til støy, støv og utslipp til vann.

Vannforvaltning



Det er utarbeidet en regional plan for vannforvaltning i vannregion Glomma. Planen fastsetter miljømål for alt vann, både elver, innsjøer, kystvann og grunnvann. Miljømålene er det viktigste i forvaltningsplanen, og skal sikre en helhetlig beskyttelse og bærekraftig bruk av vannforekomstene.

Tiltaksområdet ligger på Norges største grunnvannsreservoar og innenfor vannområdet Leira-Nitelva. Vannkvalitetsmålene skal innfris innen 2021. Fylkesmannen forutsetter at det i virksomhetens miljørisikovurdering er gjort en grundig vurdering av risiko i forhold til utslipp til blant annet grunnvann/vann og at nødvendige tiltak iverksettes, slik at omsøkte tiltak ikke reduserer muligheten for å oppfylle kravene i vannforskriften.

Naturverdier

I nærområdet til tiltaksområdet er det flere verneområder. Det er viktig at inngrep i tiltaksområdet ikke påvirker eksisterende verneområder negativt. Det må avklares om masseuttak kan påvirke vannforholdene i verneområdene, for eksempel i form av drenering, senkning av vannstand, forurensning, slamdannelse.

Ved masseuttak og istandsetting av området må det tas hensyn til det biologiske mangfoldet, og det bør brukes stedegen vegetasjon til revegetering. Det er viktig at eventuell tilførsel av masser ikke medfører spredning av fremmede arter som kan utgjøre en trussel mot det biologiske mangfoldet i området. Det bør settes som krav at tilførte masser skal være fri for skadelige fremmede arter.

Oppsummering

Fylkesmannen ber om at våre innspill blir hensyntatt, slik at tiltaket ikke medfører forurensning, negativ påvirkning på verneområder eller at vannkvalitetsmålene ikke kan oppnås innen fastsatt frist. Tiltakshaver må sørge for å forholde seg til kravene i forurensningsforskriften kapittel 30 ved etablering av knuseverk og det må sendes inn meldeskjema til Fylkesmannen i Oslo og Akershus.

DMFs kommentar

DMF tar Fylkesmannens uttalelse til etterretning, og forutsetter at Tiltakshaver tar hensyn til uttalelsen med tanke på forurensning, vannforvaltning og naturverdier. Ved tilbakeføring må det sørges for å bruke rene masser, og unngå eventuell spredning av potensielt fremmede arter som kan utgjøre en trussel mot det lokale biologiske mangfoldet. Se også merknad til driftsplan i punkt 5.4 i denne konsesjonstildelingen.

5. DMF sin vurdering av søknad om driftskonsesjon

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling.

I henhold til mineralloven § 43 krever samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse og ethvert uttak av naturstein, driftskonsesjon fra DMF. Driftskonsesjon kan bare gis til den som har utvinningsrett.

En konsesjonssøknad skal underlegges en skjønnsmessig prøving før det avgjøres om driftskonsesjon skal gis. Ved vurderingen av hvorvidt driftskonsesjon skal gis skal det



legges vekt på om søker er «skikket» til å utvinne forekomsten. Dette innebærer at det skal legges vekt på om prosjektet fremstår som gjennomførbart økonomisk, om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift og om søker har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten. Ved vurderingen av om det skal gis driftskonsesjon skal det også legges vekt på hensynene angitt i mineralloven § 2.

DMF kan fastsette vilkår for en driftskonsesjon. Vurderingstemaet ved avgjørelsen av hvilke vilkår som skal stilles, vil i stor grad falle sammen med de hensyn som er relevante ved vurderingen av om konsesjon skal gis.

DMF har foretatt følgende vurdering av konsesjonssøknaden:

5.1 Utvinningsrett

Mineralforekomsten som skal utvinnes tilhører kategorien grunneiers mineraler. Tiltakshaver er ikke grunneier til konsesjonsområdet, og det kreves derfor avtale med grunneier om utvinningsrett til forekomsten. Tiltakshaver har i søknadsprosessen fremlagt avtale med grunneier for gnr/bnr 202/1, datert 05.09.2016, som dokumentasjon for utvinningsrett.

Avtalen gir Tiltakshaver utvinningsrett til forekomsten på det omsøkte konsesjonsområdet i avtaleperioden.

DMFs vurdering er at Tiltakshaver har utvinningsrett til forekomsten.

5.2 Tiltakets arealmessige status

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 322 daa og fremgår av vedlegg 1.

Området er i henhold til reguleringsplan for Barntjernmoen, gnr. 202/1, 176/1, 176/2, vedtatt 03.09.2007, revidert 13.03.2009, regulert til *område for masseuttak* og deler av området grensende mot jernbanen *område for industrilager*.

5.3 Prosjektets økonomi

DMF har vurdert årsregnskap med styrets årsberetning og noter for siste 2 år. Ut fra de gitte opplysningene vurderer DMF at bedriften er økonomisk skikket.

5.4 Driftsplan

For å ivareta kravet om bergfaglig forsvarlig drift, finner DMF grunn til å innta som vilkår i konsesjonen at driften til enhver tid skal skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Driftsplanen skal være et styringsverktøy for Tiltakshaver i gjennomføringen av uttaket, og et referansedokument ved DMFs tilsyn.

Tiltakshaver har i forbindelse med søknaden fremlagt forslag til driftsplan for uttaket.

Forslaget til driftsplan omfatter hele driftsperioden og avslutningen av grustaket. Beskrivelsen og kart- og snitt- tegninger presenterer det planlagte uttaket av forekomsten innenfor arealet på 322 dekar regulert til formålet. Totalt volum grusreserver som skal tas ut ned til bunnkoten på nivå 203 er estimert til ca. 3 250 000 m³. Årlig uttak vil variere med markedet, men planlagt uttak pr. år er 220 000 m³. Det legges opp til drift i 4 etapper, med oppstart i sør-øst i uttaksområdet.



Utdrevne områder som ikke er nødvendig i den videre drift, istandsettes fortløpende. I tillegg til driftsfasene presenteres plan for sikring og for avslutning av grustaket.

Med enkelte merknader tilfredsstillers forslaget til driftsplan de krav DMF stiller til planen. DMFs merknad gjelder:

- Fylkesmannens uttalelse må vektlegges med tanke på forurensning, vannforvaltning og naturverdier. Ved tilbakeføring må det sørges for å bruke rene masser fri for skadelige fremmede arter, og unngå eventuell spredning av fremmede arter potensielt kan utgjøre en trussel mot det lokale biologiske mangfoldet.
- Uttaket må utføres på en slik måte at grunnvannsstanden opprettholdes for ikke å utsette jernbanen for stabilitetsproblemer. Videre må det holdes jevnlig dialog med Bane Nor for å unngå eventuelle inngrep som vanskeliggjør planer for videre drift av jernbanen.

DMFs vurderinger er at vedlagte versjon av driftsplan for Barntjernmoen, kan godkjennes med vilkår om at merknadene rettes senest ved neste ajourføring/revisjon av driftsplanen.

Dersom det under driften oppstår nye situasjoner eller andre endringer i forutsetningene for driften, eksempelvis geologiske og kvalitetsmessige variasjoner, bør det imidlertid på vilkår kunne gis åpning for å gjøre endringer og tilpasninger i forhold til planen. I tilfeller hvor Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra den til enhver tid gjeldende driftsplan, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

Underveis i driften vil DMF kunne ha behov for oppdaterte kart og snitt som dokumenterer dagens situasjon i uttaksområdet og status i forhold til godkjent driftsplan. Det inntas derfor som vilkår i konsesjonen at DMF kan kreve at Tiltakshaver foretar ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

5.5 Bergfaglig forsvarlig drift

Kravet om at driften skal skje på en bergfaglig forsvarlig måte innebærer at aktiviteten må skje i samsvar med tilfredsstillende faglige standarder for denne type virksomhet.

DMF vurderer at den foreslåtte driftsmåte er for uttaket bergfaglig forsvarlig. Ved vurderingen har DMF lagt vekt på driftsplanen for uttaket.

5.6 Søkers kompetanse for drift av forekomsten

Ved vurderingen av om søker har tilstrekkelig kompetanse, er det den totale kompetansen som søker har tilgang til, som skal vurderes i forhold til kravet til skikkethet.

I henhold til forskrift til mineralloven §3-1 skal alle uttak av mineralske ressurser ha en bergteknisk ansvarlig.

Tiltakshaver har i søknaden oppgitt Geir Morten Hamnes Fines som bergteknisk ansvarlig for uttaket. Vedkommende er registrert hos DMF som bergteknisk ansvarlig for uttaket og oppfylder forskriftens kvalifikasjonskrav.



DMFs vurdering er at Tiltakshaver har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten.

5.7 Miljømessige konsekvenser av utvinning

Ved vurderingen av om driftskonsesjon skal gis skal hensynet til miljøet vektlegges. Det foreligger reguleringsplan for uttaket.

Biologisk mangfold – vurdering etter naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 7 pålegger alle myndighetsinstanser som fatter beslutninger som har virkninger for naturen å vurdere planlagte tiltak opp mot prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12. I DMFs behandling av konsesjonssøknaden er reguleringsplanen, høringsuttalelser, samt egne søk i naturbase og Artskart gjennomført den 5.mars 2018 lagt til grunn for vurderingene etter naturmangfoldloven. DMF anser kunnskapsgrunnlaget jf. naturmangfoldloven § 8 som tilstrekkelig til at det kan fattes vedtak i saken. Førre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 kommer dermed ikke til anvendelse.

DMF vurderer at uttak av masser som omsøkt ikke vil være i konflikt forvaltningsmålet for naturtyper og økosystemer gitt i naturmangfoldloven § 4 eller forvaltningsmålet for arter i naturmangfoldloven § 5.

Jf. naturmangfoldloven § 10 skal den samlede belastning på økosystem og naturmangfoldet i regionen vurderes.

DMF har kommet til at det ikke foreligger avgjørende momenter mot at konsesjon innvilges.

5.8 Forholdet til omgivelsene og nærliggende områder under drift

Forvaltning og bruk av mineralressursene skal ivareta hensynet til omgivelsene og nærliggende områder under drift. Det er derfor viktig at driver gjennomfører nødvendige sikringstiltak for å hindre eventuelle skader på eiendom, mennesker og dyr.

5.9 Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling

Forekomsten det søkes driftskonsesjon for inngår i råstoffgrupperingen *sand, grus, pukk og leire* (byggeråstoffer). Råstoffet bearbeides til produkter som det moderne samfunnet er helt avhengig av og som anvendes til bruk i bygg, veier og anlegg.

5.10 Langsiktig planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området

DMF vurderer det slik at de planer som foreligger for etterbruk eller tilbakeføring er tilfredsstillende, og således ikke noe avgjørende moment mot at konsesjon gis.

5.11 Økonomisk sikkerhetsstillelse

Tiltakshaver har i samsvar med forskrift til mineralloven § 2-1 fremsatt forslag til sikkerhetsstillelse i sin søknad om driftskonsesjon. DMF fastsetter endelig krav til sikkerhetsstillelsen.

Tiltakshaver foreslår i søknaden en økonomisk sikkerhet på NOK 2 250 000; dette er basert på beregninger fra DMFs veileder til økonomisk sikkerhet



5.11.1. Pålegg om økonomisk sikkerhetsstillelse og vurdering av sikkerhetens størrelse

DMF vurderer Tiltakshavers forslag til sikkerhetens størrelse som tilfredsstillende.

DMF finner etter en konkret vurdering av tiltaket at Tiltakshaver skal pålegges å stille finansiell sikkerhet med NOK 2 250 000,- for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51. Ved vurderingen av størrelsen på sikkerheten har DMF lagt vekt på uttakets kompleksitet, massetype, potensiell forurensningsfare, underjords- eller dagbruddsdrift, beliggenhet, og lokal beskaffenhets. I tillegg har DMF lagt vekt på egne erfaringstall for tilsvarende uttak, med tillegg for eksterne- og uforutsette kostnader.

5.11.2. Sikkerhetsstillelsen form

Formen på sikkerhetsstillelsen skal være slik at den ved konkurs hos Tiltakshaver ikke vil inngå i konkursboet jf. forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd.

Etter DMF sin vurdering vil det være hensiktsmessig at den økonomiske sikkerheten stilles ved Bankgaranti.

Før oppstart av drift skal Tiltakshaver stille en bankgaranti som en påkravsgaranti, som DMF finner tilfredsstillende, for et beløp stort NOK 2 250 000,-.

DMF kan fremme krav under bankgarantien i følgende tilfeller:

- (i) Etter utløpet av Tiltakshavers frist til å utføre nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak som aksepteres av DMF;
- (ii) Ved konkurs, opphør eller annen avviking av Tiltakshavers virksomhet; og
- (iii) Ved tilbakekall av konsesjonen,

Ved melding til garantisten om at ett av tilfellene i punkt (i) – (iii) over foreligger har DMF rett til å få utbetalt det krav som gjøres gjeldende under bankgarantien, uten hensyn til innsigelser fra Tiltakshaver.

Bankgarantien faller bort etter skriftlig samtykke fra DMF.

5.11.3. Rapportering og dokumentasjon

DMF finner behov for at Tiltakshaver underveis i driften vurderer om den eksisterende sikkerhetsstillelsen er tilstrekkelig til å dekke kostnadene til sikring- og oppryddingstiltak, og gir DMF tilbakemeldinger om dette. Dersom uttakets beregnede driftsperiode endres, eller det skjer andre vesentlige endringer i driftsplanen, skal DMF underrettes umiddelbart. For det tilfelle at driftsperioden er lengre enn 5 år, skal Tiltakshaveren hvert femte år foreta en vurdering av om sikkerheten er tilstrekkelig. Når vurderingen er foretatt, skal tiltakshaver utarbeide en rapport som oversendes DMF uten unødig opphold.

DMF kan også ha behov for ytterligere rapportering og dokumentering enn det som fremkommer over, og finner av den grunn behov for å pålegge Tiltakshaver plikter om dette i konsesjonsvilkårene.



5.11.4. Justering av sikkerheten

DMF kan fatte vedtak om endring av den finansielle sikkerheten, herunder ved at det kreves bankgaranti for et økt beløp og/eller at det kreves individuell fondsavsetning til bankkonto som DMF skal ha pant i, jf. forskrift til mineralloven § 2-2. Denne avtalen får virkning også for slike vedtak og for eventuelle krav som måtte oppstå som følge av endringer i mineralloven med forskrifter.

Ved endringer i kravene til sikkerhet plikter Tiltakshaver å stille med ny påkravsgaranti og/eller signere en pantsettelseserklæring som skal oversendes banken, samt inngå en ny avtale om finansiell sikkerhetsstillelse dersom denne skal bestå av annet enn bankgaranti alene

6. Driftskonsesjonens varighet

Driftskonsesjonen kan revideres etter 10 år.

Driftskonsesjonen bortfaller hvis ikke drift er startet opp senest fem år etter at konsesjonen er gitt. Det samme gjelder hvis driften blir innstilt i mer enn ett år. Det kan søkes til DMF om forlengelse av disse fristene. Driftskonsesjonen faller også bort dersom:

- Utvinningsretten for statens mineraler slettes
- avtalen om rett til å utnytte forekomst av grunneiers mineraler opphører
- skjønn ikke er krevd innen ett år etter at ekspropriasjonstillatelse er gitt etter mineralloven § 37 andre ledd bokstav a

Driftskonsesjonen kan ikke overdras. Dette gjelder også ved overdragelse av utvinningsretten.

7. Tiltakshavers plikter

Tiltakshaver har rettigheter og plikter som følger av mineralloven med forskrifter.

Meldeplikt ved oppstart og stans av drift

Senest en uke før oppstart av driften skal tiltakshaver sende melding til DMF. Tiltakshaver skal også sende melding til DMF før driften midlertidig stanses eller legges ned, i henhold til mineralloven § 44.

Driften skal utføres med varsomhet

Driften skal utføres med varsomhet slik at skadene ikke blir større enn nødvendig. Arbeidene skal heller ikke føre til unødvendig forurensning eller skade på miljøet, i henhold til mineralloven § 48.

Forsvarlig sikring og opprydding

Området skal sikres slik at arbeidene ikke medfører fare for mennesker, husdyr eller tamrein. Sikringsplikten omfatter også gruveåpninger, tipper og utlagte masser på områder som er tilknyttet konsesjonsområdet i henhold til mineralloven § 49. Området skal være forsvarlig ryddet mens arbeidene pågår, i henhold til mineralloven § 50. Området skal være forsvarlig ryddet og varig sikret etter at arbeidene er avsluttet, i henhold til mineralloven §§ 49 og 50. DMF kan fastsette en frist for når oppryddingen skal være avsluttet.



Ansvar for bergteknisk ansvarlig

Bergteknisk ansvarlig har et særskilt ansvar for å påse

- at driften skjer på en teknisk forsvarlig måte slik at hensynet til arbeidstakere, nærliggende bebyggelse og omgivelsene ellers ivaretas
- at avbyggingen av forekomsten skjer på en bærekraftig måte
- at driften til enhver tid skjer etter en ajourført og godkjent driftsplan

Rapportering

Tiltakshaver skal sende årlig driftsrapport til DMF via «MinSide» på dirmin.no.

Når uttak av grunneiers mineraler legges ned, kan DMF stille krav om å sende inn sluttrapport, måledata og prøvemateriale. Dette gjelder dersom uttaket har mineraliseringer av vesentlig geologisk interesse.

8. Rett til å klage

Partene i saken og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket i samsvar med reglene i forvaltningsloven kapittel VI.

Fristen for å klage er 3 uker etter at dere mottok dette brevet. Klagen skal sendes til DMF for ny vurdering. Dersom DMF ikke finner grunn til å gjøre om vedtaket, sendes klagen til Nærings- og fiskeridepartementet, som treffer endelig vedtak i saken. Klagen må beskrive og begrunne hva det klages over, og inneholde forslag til endringer.

Partene i saken har rett til å se saksdokumentene, etter forvaltningsloven §§ 18 og 19.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no.

Vennlig hilsen

Maria Lauritzen
seksjonsleder

Magnus Aune Ligård
overingeniør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Saksbehandler: Magnus Aune Ligård



Vedlegg:

Vedlegg 1: Konesjonsområde

Vedlegg 2: Drifts- og avslutningsplan for Barntjernmoen

Vedlegg 3: Avtale om økonomisk sikkerhetsstillelse

Vedlegg 4: Påkravgaranti

Mottakere:

Peab Asfalt Norge AS Postboks 143 1325 LYSAKER

Kopi til:

| | | |
|------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| Akershus fylkeskommune | Schweigaards gt. 4 | 0185 OSLO |
| Bane NOR SF | Postboks 4350 | 2308 HAMAR |
| Christian Walan | Barntjernmoen 6 | 2067 JESSHEIM |
| Finn Erik Walan | Gamle-Kløfta 10 B | 2040 KLØFTA |
| Finn Harald Ruud | Älgövägen 320 | 133 37 SALTSJÖBADEN, SVERIGE |
| Finn L. Tybring-Petersen | Barntjernmoen 25 | 2067 JESSHEIM |
| Fylkesmannen i Oslo og Akershus | Postboks 8111 Dep | 0032 OSLO |
| Hauersetertomt AS | Postboks 24 | 2032 MAURA |
| Ingrid Lysand | Bjørke 88 | 2067 JESSHEIM |
| Jernbanedirektoratet | Postboks 4350 | 2308 HAMAR |
| Ringalm Romerike AS | Hauersetervegen 416 | 2055 NORDKISA |
| Statens vegvesen Region øst | Postboks 1010 Nordre Ål | 2605 LILLEHAMMER |
| Statskog SF | Postboks 174 | 2402 ELVERUM |
| Ullensaker kommune | Postboks 470 | 2051 JESSHEIM |
| Plan1 AS avd. Gardermoen | Balder Allé 2 | 2050 JESSHEIM |