



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering.  
Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 17.12.2019  
Vår ref: 16/00604-19  
Deres ref:

## **Tildeling av driftskonsesjon for Raneisåsen fjelltak i Nord-Aurdal kommune. Tiltakshaver: Eivind Lyseng**

Leiv Erikssons vei 39  
Postboks 3021 Lade  
N-7441 Trondheim

**TELEFON** + 47 73 90 46 00

**E-POST** [post@dirmin.no](mailto:post@dirmin.no)

**WEB** [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no)

**GIRO** 7694.05.05883

**SWIFT** DNBANOKK

**IBAN** NO5376940505883

**ORG.NR.** NO 974 760 282

**SVALBARDKONTOR**

**TELEFON** +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til søknad om driftskonsesjon datert 7. april 2016 fra Eivind Lyseng, org. nr. 911 650 134.

### **1. Konsesjonen**

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til søknad om driftskonsesjon datert 7. april 2016 fra Eivind Lyseng (org. nr. 911 650 134). Eivind Lyseng (org. nr. 911 650 134), heretter benevnt «Tiltakshaver» eller «Tiltakshaveren», gis med dette driftskonsesjon etter mineralloven § 43.

Tiltakshaver, gis driftskonsesjon for uttak av fast fjell i Raneisåsen fjelltak på del av eiendommene gbnr. 22/1 og 2 og gbnr. 23/4 i Nord-Aurdal kommune. Mineralforekomsten tilhører kategorien grunneiers mineraler.

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 87 daa og fremgår av kart «Raneisåsen fjelltak i Nord-Aurdal kommune – konsesjonsområde».

Området er i henhold til reguleringsplan «Reguleringsplan for Raneisåsen fjelltak», vedtatt 10. september 2015, regulert til steinbrudd/massetak.

**DMF gjør oppmerksom på at en driftskonsesjon gitt i medhold av mineralloven ikke erstatter krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller konsesjon etter annen lovgivning.**

### **2. Vilkår**

Konsesjonen gis med følgende vilkår:

#### **2.1. Driftsplan**

Driften skal til enhver tid skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Dersom Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra driftsplanen, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.



DMF kan kreve ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

## **2.2. Økonomisk sikkerhetsstillelse**

Tiltakshaver pålegges å stille økonomisk sikkerhet med NOK 1 260 000, som beskrevet i vedtakets punkt 5.11, for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51.

Den økonomiske sikkerheten skal stilles med bankgaranti for et grunnbeløp stort NOK 315 000, og deretter årlige avsetninger til bankkonto som det skal etableres pant i til fordel for DMF slik at Tiltakshaver ikke kan råde over denne på noe vis, begge deler som beskrevet i punkt 5.11.

Innen 2 måneder etter dato for dette konsesjonsvedtak, skal Tiltakshaveren overfor DMF ha:

- (i) Inngått avtale om finansiell sikkerhetsstillelse;
- (ii) Fremlagt en påkravsgaranti fra bank som DMF anser tilfredsstillende;
- (iii) Etablert pantet til fordel for DMF, jf. panteloven §§ 4-4 til 4-6.

## **2.3. Bergteknisk ansvarlig**

Ethvert skifte av bergteknisk ansvarlig for uttaket skal meldes skriftlig til DMF uten ugrunnet opphold.

## **2.4. Avklaringer i forhold til Fagernes lufthavn**

Tiltakshaver må sørge for å opprette kontakt med Valdres Flyklubb for å gjøre de nødvendige avklaringer knyttet til bruk av lys i innflygingssonen og for å sikre en avtale knyttet til varslingsrutiner for sprengning.

## **3. Godkjenning av driftsplan**

DMF godkjenner driftsplanen for Raneisåsen fjelltak. Godkjent versjon av driftsplanen er vedlagt dette konsesjonsvedtak.

## **4. Høring**

Søknaden om driftskonsesjon har vært på høring jf. forvaltningslovens § 17, hos følgende høringsinstanser Nord-Aurdal kommune, Fylkesmannen i Innlandet, Oppland fylkeskommune, NVE, Statens vegvesen og andre aktuelle naboer og interessenter. DMF har mottatt høringsinnspill fra Fylkesmannen i Innlandet, Oppland fylkeskommune, Statens vegvesen Region Øst og Avinor AS.

Høringsperioden var fra 2. juli 2019 til 23. august 2019.

Fra høringsuttalelsene har DMF særlig merket seg følgende:

### Fylkesmannen i Innlandet

Så vidt som fylkesmannen kan se er driftsplanen i hovedsak i tråd med gjeldende reguleringsplan. Ifølge forslag til driftsplan skal sprengning skje etter godkjent sprengningsplan. Fylkesmannen minner om at det i henhold til reguleringsplan ikke skal foregå sprengning, pigging eller knusing i perioden fra 10. april til 15. mai og forutsetter at dette stadfestes i konsesjonen.

*DMF sine kommentarer*



DMF forutsetter at tiltakshaver retter seg etter bestemmelsene i reguleringsplanen. For øvrig tar DMF høringsuttalelsen til etterretning.

#### Oppland fylkeskommune

Fylkeskommunen ber om at følgende bestemmelse innarbeides i planen:  
«Dersom det i forbindelse med tiltak i marka blir funnet automatisk fredede kulturminner som ikke er kjent, skal arbeidet straks stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter, jf. lov om kulturminner § 8. Melding skal snarest sendes til kulturminnemyndighetene i Oppland fylkeskommune slik at vernemyndighetene kan gjennomføre en befaring og avklare om tiltaket kan gjennomføres og eventuelt vilkårene for dette».

For øvrig har fylkeskommunen ingen kommentarer til søknaden.

#### *DMF sine kommentarer*

DMF viser til at ovennevnte bestemmelse er en del av bestemmelsene som er tatt inn i reguleringsplanen for uttak og som dermed er førende for driften. DMF forutsetter at tiltakshaver innretter driften etter reguleringsplanens bestemmelser og ser derfor ikke grunn til å ta inn ovennevnte bestemmelse som et vilkår i driftskonsesjonen. For øvrig tar DMF høringsuttalelsen til etterretning.

#### Statens vegvesen Region øst

Statens vegvesen redegjør generelt for sitt ansvarsområde. Konkret fremhever Statens vegvesen at før driften kan igangsettes for fjelltaket må krysset ved fylkesvei fv. 204 med tilstrekkelig siktforhold være ferdig opparbeidet, som vist på vedlagte tegninger av driftsplan. Det forutsettes at veibanen holdes ren, og at det ikke spres løsmasser fra anlegget ut på fylkesveien.

#### *DMF sine kommentarer*

DMF forutsetter at tiltakshaver retter seg etter driftsplanen og reguleringsplanens bestemmelser og opparbeider krysset ved fylkesvei fv. 204 i tråd med disse bestemmelser. For øvrig tar DMF høringsuttalelsen til etterretning.

#### Avinor AS

Fagernes lufthavn er pr. dato nedlagt som operativ lufthavn for store fly. Av inor vil som eier av lufthavnen påse at det ikke gjøres tiltak i nærområdet som er til hinder for en fremtidig ny operatør på Fagernes lufthavn.

Det omsøkte fjelltaket ligger ca. 760-1240 meter øst/sørøst for landingsterskel til bane 33 (fra sør) ved Fagernes lufthavn.

Hinderflater/høyderestriksjonsflater i restriksjonsplanen for Fagernes lufthavn:

Det aktuelle fjelltaket vil i sin helhet bli liggende innenfor horisontalflaten, som er en høyderestriksjonsflate/hinderflate i restriksjonsplanen for lufthavnen, gjeldende fra 8. desember 2017. Horisontalflaten ligger på kote 867 meter over havet (moh), dvs 45 meter over rullebanen.

Toppen av det omsøkte fjelltaket ligger på kote 876 moh og bryter horisontalflaten med 9 meter. Nordøst, øst og sørøst for fjelltaket ligger det massivt fjellterreng som bryter horisontalflaten (hinderflate) betydelig. Avinor har ingen merknader til at det benyttes vanlige lastebiler og anleggsmaskiner i området.



Dersom det skal settes opp knuseverk, lagersiloer eller kraner over kote 867 moh, ber vi om at søknad om etablering forelegges Avinor for uttalelse og godkjenning. Når det gjelder oppstilling og bruk av eventuelle kraner, vises til gjeldende regelverk og rapportering, registrering og merking av luftfartshinder.

Byggerestriksjoner for flynavigasjonsanlegg:  
Avinor har tilbakelevert sin konsesjon for driften av Fagernes lufthavn og ingen innflygingshjelpemidler tilhørende Avinor er operative.

Til orientering ble det gjort en vurdering av fjelltaket i 2015 med samme driveretning som det nå søkes om. Ved palldrift oppstår vertikale reflekterende vegger i fjellet som kan være uheldig for flynavigasjonsanlegget LOC. Dette ble simulert i 2015 med positivt resultat.

Byggerestriksjonskravet (BRA-kravet) i området ligger på 841,2 moh. Dersom det skal etableres knuseverk, lagersiloer eller kraner over kote 841,2 moh, kan det være aktuelt å gjøre nye vurderinger. Byggerestriksjonene med hensyn til LOC vil gjelde ved en eventuell gjenåpning av lufthavnen og dermed være problematisk inntil et endelig stortingsvedtak om nedleggelse foreligger.

Valdres flyklubb har søknad om konsesjon for drift av Fagernes lufthavn inne til behandling hos Luftfartstilsynet. Det vil følgelig være Valdres Flyklubb som vil være riktig adressat for slike vurderinger fremover.

Farlig eller villedende belysning:  
Siden fjelltaket ligger inntil innflygingen til bane 33 er det vurdert med hensyn til farlig eller villedende belysning i forbindelse med innflyging til lufthavnen fra sør. Det er særlig lys som på intensitet, utforming eller farge som kan medføre en fare for flysikkerheten eller være villedende ved at de forhindrer eller vanskeliggjør riktig tolkning av flyplassbelysningen. Det er avgjørende at belysningen rettes mest mulig ned mot bakken. Dette gjelder også for anleggsmaskiner/lastebiler og bruk av flomlys i driftsperioden.

Riktig adressat for vurdering av lysbruk i innflygingssonen vil være Valdres Flyklubb.

Avsluttende merknader:  
Behov for varslingsrutiner ved sprengninger i fjelltaket, må avtales med Valdres Flyklubb. Avinor ber om at overnevnte vilkår legges til grunn for en driftskonsesjon for Raneisåsen fjelltak i Nord-Aurdal kommune.

#### *DMF sine kommentarer*

DMF ber tiltakshaver merke seg og rette seg etter de bemerkninger som fremkommer i gjengitte høringsinnspill fra Avinor. DMF vil stille som vilkår at det må opprettes kontakt med Valdres Flyklubb for å gjøre nødvendige avklaringer.

#### **5. DMF sin vurdering av søknad om driftskonsesjon**

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling.



I henhold til mineralloven § 43 krever samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m<sup>3</sup> masse og ethvert uttak av naturstein, driftskonsesjon fra DMF. Driftskonsesjon kan bare gis til den som har utvinningsrett.

En konsesjonssøknad skal underlegges en skjønnsmessig prøving før det avgjøres om driftskonsesjon skal gis. Ved vurderingen av hvorvidt driftskonsesjon skal gis skal det legges vekt på om søker er «skikket» til å utvinne forekomsten. Dette innebærer at det skal legges vekt på om prosjektet fremstår som gjennomførbart økonomisk, om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift og om søker har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten. Ved vurderingen av om det skal gis driftskonsesjon skal det også legges vekt på hensynene angitt i mineralloven § 2.

DMF kan fastsette vilkår for en driftskonsesjon. Vurderingstemaet ved avgjørelsen av hvilke vilkår som skal stilles, vil i stor grad falle sammen med de hensyn som er relevante ved vurderingen av om konsesjon skal gis.

DMF har foretatt følgende vurdering av konsesjonssøknaden:

### **5.1. Utvinningsrett**

Mineralforekomsten som skal utvinnes tilhører kategorien grunneiers mineraler. Tiltakshaver er selv grunneier for en del av konsesjonsområdet. Tiltakshaver er i henhold til grunnboken hjemmelshaver til eiendommen for en del av konsesjonsområdet.

Tiltakshaver er ikke grunneier til deler av konsesjonsområdet, og det kreves derfor avtale med grunneier om utvinningsrett til disse delene av forekomsten. Tiltakshaver har i søknadsprosessen fremlagt avtaler med grunneierne som dokumentasjon for utvinningsrett. Avtalene gir Tiltakshaver utvinningsrett til forekomsten på det omsøkte konsesjonsområdet i avtaleperioden.

DMFs vurdering er at Tiltakshaver har utvinningsrett til forekomsten.

### **5.2. Tiltakets arealmessige status**

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 87 daa og fremgår av kart «Raneisåsen fjelltak i Nord-Aurdal kommune – konsesjonsområde».

Området er i henhold til reguleringsplan «Reguleringsplan for Raneisåsen fjelltak», vedtatt 10. september 2015, regulert til steinbrudd/massetak.

### **5.3. Prosjektets økonomi**

DMF har vurdert den vedlagte informasjonen om økonomien i prosjektet. DMF vurderer prosjektet å være økonomisk gjennomførbart

### **5.4. Driftsplan**

For å ivareta kravet om bergfaglig forsvarlig drift, finner DMF grunn til å innta som vilkår i konsesjonen at driften til enhver tid skal skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Driftsplanen skal være et styringsverktøy for Tiltakshaver i gjennomføringen av uttaket, og et referansedokument ved DMFs tilsyn.



Tiltakshaver har i forbindelse med søknaden fremlagt forslag til driftsplan for uttaket.

Forslaget til driftsplan omfatter hele driftsperioden og avslutningen av steinbruddet. Beskrivelsen og kart- og snitt-tegninger presenterer den planlagte brytningen av forekomsten innenfor det omsøkte arealet på 78 dekar. Det totale volum fast fjell som skal tas ut er estimert til 1 676 000 m<sup>3</sup>. Årlig uttak vil variere med markedet, men planlagt uttak pr. år er 30 000 faste m<sup>3</sup>. Det legges opp til drift i 5 etapper. Utdrevne områder som ikke er nødvendig i den videre drift, istandsettes fortløpende. Videre presenteres plan for sikring og for avslutning. Bruddområdet planlegges tilbakeført til LNF-område.

Dersom det under driften oppstår nye situasjoner eller andre endringer i forutsetningene for driften, eksempelvis geologiske og kvalitetsmessige variasjoner, bør det imidlertid på vilkår kunne gis åpning for å gjøre endringer og tilpasninger i forhold til planen. I tilfeller hvor Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra den til enhver tid gjeldende driftsplan, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

Underveis i driften vil DMF kunne ha behov for oppdaterte kart og snitt som dokumenterer dagens situasjon i uttaksområdet og status i forhold til godkjent driftsplan. Det inntas derfor som vilkår i konsesjonen at DMF kan kreve at Tiltakshaver foretar ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

#### **5.5. Bergfaglig forsvarlig drift**

Kravet om at driften skal skje på en bergfaglig forsvarlig måte innebærer at aktiviteten må skje i samsvar med tilfredsstillende faglige standarder for denne type virksomhet.

DMF vurderer at den foreslåtte driftsmåte er for uttaket bergfaglig forsvarlig. Ved vurderingen har DMF lagt vekt på driftsplanen for uttaket.

#### **5.6. Søkers kompetanse for drift av forekomsten**

Ved vurderingen av om søker har tilstrekkelig kompetanse, er det den totale kompetansen som søker har tilgang til, som skal vurderes i forhold til kravet til skikkethet.

I henhold til forskrift til mineralloven § 3-1 skal alle uttak av mineralske ressurser skal ha en bergteknisk ansvarlig.

Tiltakshaver har i søknaden oppgitt Fredrik Høitomt som bergteknisk ansvarlig for uttaket. Vedkommende er registrert hos DMF som bergteknisk ansvarlig for uttaket og oppfyller forskriftens kvalifikasjonskrav.

DMFs vurdering er at Tiltakshaver har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten.

#### **5.7. Miljømessige konsekvenser av utvinning**

Ved vurderingen av om driftskonsesjon skal gis skal hensynet til miljøet vektlegges og DMF kan i konsesjonsvedtak stille vilkår for å ivareta miljøhensyn.



Det foreligger en godkjent reguleringsplan for uttaket. I reguleringsplanens planbeskrivelse er det redegjort for miljøverdier i området og uttakets påvirkning på miljø.

#### *Vurdering etter naturmangfoldloven*

Naturmangfoldloven § 7 pålegger alle myndighetsinstanser som fatter beslutninger som har virkninger for naturen å vurdere planlagte tiltak opp mot prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12. I DMFs behandling av konsesjonssøknaden er reguleringsplanen, høringsuttalelser, samt egne søk i naturbase og Artskart (gjennomført den 28. november 2019) lagt til grunn for vurderingene etter naturmangfoldloven. I vurderingsgrunnlaget er det ikke kommet frem opplysninger som tyder på at uttaket vil komme i konflikt med naturverdier i området. DMF anser at kunnskapskravet i naturmangfoldloven § 8 er oppfylt. I og med at naturmangfold i liten grad berøres av uttaket og det ikke kan påvises effekter av tiltaket på truet, nær truet eller verdifull natur, legger DMF til grunn at det ikke er nødvendig å foreta ytterligere vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 9-12.

#### *Avrenning – vurdering etter forurensningsforskriften § 30-6*

Det fremgår av reguleringsplanen at tiltaket kan medføre avrenning ned til resipient. Problemstillingen er ivarettatt via krav om fangdam som er tatt inn som et krav i reguleringsplanen. DMF minner om forurensningsforskriften kapittel 30 og meldepikten til forurensningsmyndigheten ved oppstart av virksomheten. DMF understreker at tiltakshaver plikter å holde seg innenfor de grenseverdiene som er satt i forskriften § 30-6.

På bakgrunn av overnevnte har DMF kommet fram til at det ikke foreligger forhold knyttet til miljø og kulturminner som tilsier at driftskonsesjon ikke skal gis eller at det er nødvendig å stille vilkår om avbøtende tiltak.

#### **5.8. Forholdet til omgivelsene og nærliggende områder under drift**

Forvaltning og bruk av mineralressursene skal ivareta hensynet til omgivelsene og nærliggende områder under drift. Det er derfor viktig at driver gjennomfører nødvendige sikringstiltak for å hindre eventuelle skader på eiendom, mennesker og dyr.

Ifølge driftsplan skal uttaket være sikret til enhver tid med et sikringsgjerde med minimumshøyde 1,2 meter. Adkomstveien inn til fjelltaket skal være stengt med bom utenom driftstiden. Området skal settes i stand etappevis.

DMF har kommet til at dette ikke er avgjørende momenter mot at konsesjon innvilges.

#### **5.9 Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling**

Forekomsten det søkes driftskonsesjon for inngår i råstoffgrupperingen sand, grus, pukk og leire (byggeråstoffer). Råstoffet bearbeides til produkter som det moderne samfunnet er helt avhengig av og som anvendes til bruk i bygg, veier og anlegg.

Ifølge driftsplan er mineralressursen viktig for den regionale bygge- og anleggsvirksomheten, og skal utnyttes for uttak av steinmasser til produksjon av grus, pukk og kult som skal brukes til relevante tiltak innenfor bygge- og anleggsbransjen, og til vegvedlikehold primært i Nord-Aurdal, Etnedal og Øystre og Vestre Slidre.



### **5.10. Langsiktig planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området**

Når uttaket er avsluttet skal området reetableres som skogsområde. Toppmassene som ble fjernet i forbindelse med oppstart av uttaket tilbakeføres området, i bunnen av uttaksområdet og på selve pallhullene. Det legges ekstra masse mellom bruddvegg og såle. Uttaket avsluttes med en pallhøyde på 15 meter og 15 meter hyllebredde. Dette gir en veggvinkel på ca. 51 grader. Som permanent sikring etableres det voll med steingjerde langs vest-, nord- og østsiden av bruddområdet.

DMF vurderer det slik at de planer som foreligger for etterbruk eller tilbakeføring er tilfredsstillende, og således ikke noe avgjørende moment mot at konsesjon gis.

### **5.11. Økonomisk sikkerhetsstillelse**

Tiltakshaver har i samsvar med forskrift til mineralloven § 2-1 fremsatt forslag til sikkerhetsstillelse i sin søknad om driftskonsesjon. DMF fastsetter endelig krav til sikkerhetsstillelsen.

Tiltakshaver har foreslått NOK 340 000 i økonomisk sikkerhetsstillelse. Det foreslås å stille et grunnbeløp på NOK 150 000 i form av bankgaranti og videre årlige avsetninger i fond inntil totalbeløpet er nådd.

#### **5.11.1. Pålegg om økonomisk sikkerhetsstillelse og vurdering av sikkerhetens størrelse**

DMF vurderer Tiltakshavers forslag til sikkerhetens størrelse som utilstrekkelig. Etter forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd skal den økonomiske sikkerheten være tilstrekkelig til å dekke tiltakshavers sikrings- og oppryddingsplikt.

DMF understreker at hensikten med den økonomisk sikkerheten er å sørge for at uttaksområdet blir tilfredsstillende sikret og ryddet opp, særlig ved plutselig og uforutsett stans i driften. Ved beregning av økonomisk sikkerhetsstillelse må DMF ta utgangspunkt i at tiltakshaver er ute av stand til å sikre og istandsette området selv, i og med at premisset er at tiltakshaver har gått konkurs.

DMF finner etter en konkret vurdering av tiltaket at Tiltakshaver skal pålegges å stille finansiell sikkerhet med NOK 1 260 000 for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51. Ved vurderingen av størrelsen på sikkerheten har DMF lagt vekt på egne erfaringstall for tilsvarende uttak, med tillegg for eksterne- og uforutsette kostnader.

#### **5.11.2. Sikkerhetsstillelsens form**

Formen på sikkerhetsstillelsen skal være slik at den ved konkurs hos Tiltakshaver ikke vil inngå i konkursboet jf. forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd.

Etter DMF sin vurdering vil det være hensiktsmessig at den økonomiske sikkerheten stilles ved bankgaranti og individuell fondsavsetning til bankkonto, som det i henhold til egen avtale om finansiell sikkerhetsstillelse skal etableres pant i til fordel for DMF, jf. panteloven §§ 4-4 til 4-6. Tiltakshaveren skal ikke ha rådighet over slik bankkonto som skal sperres til fordel for DMF.

*Bankgaranti – oppstartsfasen*





DMF vurderer at det er nødvendig at Tiltakshaver innen 2 måneder etter at dette konsesjonsvedtak er truffet, stiller en bankgaranti som en påkravsgaranti, som DMF finner tilfredsstillende, for et beløp stort NOK 315 000. Dette for å ha tilstrekkelig sikkerhet i en oppstartsfasen før fondet har nådd maksimal avsetning. Størrelsen av bankgarantien er satt ut i fra en vurdering av hva som anses å være tilstrekkelig sikkerhet i denne fasen.

DMF kan fremme krav under bankgarantien i følgende tilfeller:

- (i) Etter utløpet av Tiltakshavers frist til å utføre nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak som aksepteres av DMF;
- (ii) Ved konkurs, opphør eller annen avvikling av Tiltakshavers virksomhet; og
- (iii) Ved tilbakekall av konsesjonen.

Ved melding til garantisten om at ett av tilfellene i punkt (i) – (iii) over foreligger skal DMF ha rett til å få utbetalt det krav som gjøres gjeldende under bankgarantien, uten hensyn til innsigelser fra Tiltakshaver. Bankgarantien skal bestå så lenge beløpet inntil innestående på bankkontoen ikke har nådd NOK 315 000. Når beløpet inntil innestående på bankkontoen har nådd NOK 315 000, eller etter skriftlig samtykke fra DMF forut for dette tidspunkt, faller plikten til bankgaranti bort.

#### *Individuell avsetning, avsetningsperiode og avsetningens størrelse*

Deretter skal Tiltakshaveren gjøre årlige avsetninger til bankkontoen inntil totalbeløpet på NOK 1 260 000 er nådd. Årlige innskudd beregnes etterskuddsvis ut fra forrige års uttak av masse. Det skal årlig innbetales NOK 0,75 pr tonn uttatt masse.

Ved fastsettelse av sats per tonn uttatt masse har DMF lagt til grunn at fondet skal bygges opp over en periode på 20 år, det vil si NOK 63 000 pr år. I søknaden er uttak anslått til 30 000 m<sup>3</sup>/år, tilsvarende 84 000 tonn/år, noe som gir en årlig avsetning på NOK 0,75 pr tonn.

Innbetaling for forrige års uttak av masse må være avsatt innen 1. februar etterfølgende år.

#### **5.11.3. Rapportering og dokumentasjon**

Inntil innestående beløp på konto skal årlig dokumenteres ved å gi DMF tilgang til en oppdatert kontoutskrift. All avkastning på midlene godskrives kontoen.

Videre finner DMF behov for at Tiltakshaver underveis i driften vurderer om den eksisterende sikkerhetsstillelsen er tilstrekkelig til å dekke kostnadene til sikring- og oppryddingstiltak, og gir DMF tilbakemeldinger om dette. Dersom uttakets beregnede driftsperiode endres, eller det skjer andre vesentlige endringer i driftsplanen, skal DMF underrettes umiddelbart. Ellers skal tiltakshaver hvert femte år foreta en vurdering av om sikkerheten er tilstrekkelig. Når vurderingen er foretatt, skal tiltakshaver utarbeide en rapport som oversendes DMF uten unødig opphold.

DMF kan også ha behov for ytterligere rapportering og dokumentering enn det som fremkommer over, og finner av den grunn nødvendig å pålegge Tiltakshaver plikter om dette i konsesjonsvilkårene.



#### **5.11.4. Justering av sikkerheten**

Etter forskrift til mineralloven § 2-2 første ledd annet punktum kan DMF fatte vedtak om endring av avsetningens størrelse, herunder om Tiltakshavers årlige innbetaling og tidspunkt for innbetaling. Slike endringer kan også til enhver tid skje ved endringer av mineralloven, andre relevante lover, forskrifter og vedtak.

#### **6. Driftskonsesjonens varighet**

Driftskonsesjonen kan revideres etter 10 år.

Driftskonsesjonen bortfaller hvis ikke drift er startet opp senest fem år etter at konsesjonen er gitt. Det samme gjelder hvis driften blir innstilt i mer enn ett år. Det kan søkes til DMF om forlengelse av disse fristene. Driftskonsesjonen faller også bort dersom:

- Utvinningsretten for statens mineraler slettes
- avtalen om rett til å utnytte forekomst av grunneiers mineraler opphører
- skjønn ikke er krevd innen ett år etter at ekspropriasjonstillatelse er gitt etter mineralloven § 37 andre ledd bokstav a

Driftskonsesjonen kan ikke overdras. Dette gjelder også ved overdragelse av utvinningsretten.

#### **7. Tiltakshavers plikter**

Tiltakshaver har rettigheter og plikter som følger av mineralloven med forskrifter.

##### **Meldeplikt ved oppstart og stans av drift**

Senest en uke før oppstart av driften skal tiltakshaver sende melding til DMF. Tiltakshaver skal også sende melding til DMF før driften midlertidig stanses eller legges ned, i henhold til mineralloven § 44.

##### **Driften skal utføres med varsomhet**

Driften skal utføres med varsomhet slik at skadene ikke blir større enn nødvendig. Arbeidene skal heller ikke føre til unødvendig forurensning eller skade på miljøet, i henhold til mineralloven § 48.

##### **Forsvarlig sikring og opprydding**

Området skal sikres slik at arbeidene ikke medfører fare for mennesker, husdyr eller tamrein. Sikringsplikten omfatter også gruveåpninger, tipper og utlagte masser på områder som er tilknyttet konsesjonsområdet i henhold til mineralloven § 49. Området skal være forsvarlig ryddet mens arbeidene pågår, i henhold til mineralloven § 50. Området skal være forsvarlig ryddet og varig sikret etter at arbeidene er avsluttet, i henhold til mineralloven §§ 49 og 50. DMF kan fastsette en frist for når oppryddingen skal være avsluttet.

##### **Ansvar for bergteknisk ansvarlig**

Bergteknisk ansvarlig har et særskilt ansvar for å påse

- at driften skjer på en teknisk forsvarlig måte slik at hensynet til arbeidstakere, nærliggende bebyggelse og omgivelsene ellers ivaretas
- at avbyggingen av forekomsten skjer på en bærekraftig måte
- at driften til enhver tid skjer etter en ajourført og godkjent driftsplan



### **Rapportering**

Tiltakshaver skal sende årlig driftsrapport til DMF via «MinSide» på [dirmin.no](http://dirmin.no).

### **8. Rett til å klage**

Partene i saken og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket i samsvar med reglene i forvaltningsloven kapittel VI.

Fristen for å klage er 3 uker etter at dere mottok dette brevet. Klagen skal sendes til DMF for ny vurdering. Dersom DMF ikke finner grunn til å gjøre om vedtaket, sendes klagen til Nærings- og fiskeridepartementet, som treffer endelig vedtak i saken. Klagen må beskrive og begrunne hva det klages over, og inneholde forslag til endringer.

Partene i saken har rett til å gjøre seg kjent med saksdokumentene, etter forvaltningsloven §§ 18 og 19.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no). Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Maria Lauritzen  
seksjonssjef

Thomas Furunes  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*

Saksbehandler: Thomas Furunes

Vedlegg:

Raneisåsen fjelltak - avtale om finansiell sikkerhetsstillelse.docx

Raneisåsen fjelltak - godkjent driftsplan.pdf

Raneisåsen fjelltak - konsesjonsområde.pdf

Raneisåsen fjelltak - pantsettelseserklæring.docx



Raneisåsen fjelltak - påkravsgaranti.docx

Mottakere:

Eivind Lyseng (enkelpersonforetak)	Raneimsbygda	2900 FAGERNES
---------------------------------------	--------------	---------------

Kopi til:

Arve Bakke	Steinsetbygdvegen 2928	2900 FAGERNES
Astrid Marie H. Hagen	Raneisvegen 112	2900 FAGERNES
Avinor AS	Postboks 150	2061 GARDERMOEN
Eivind Lyseng	Susvegen 2	2900 FAGERNES
Frank Garlid	Raneisvegen 46	2900 FAGERNES
Fylkesmannen i Innlandet	Postboks 987	2604 LILLEHAMMER
KJELL MAGNE SKRINDSRUD	STEINSETBYGDVEGEN 2920	2900 FAGERNES
Nord-Aurdal kommune	Postboks 143	2901 FAGERNES
Odd Helge Nysveen	Steinsetbygdvegen 2926	2900 FAGERNES
Ola Garlibakken	Selvbyggerveien 173	0591 OSLO
Oppland fylkeskommune	Postboks 988	2626 LILLEHAMMER
Othilde E. Håvelsrud	Vogts gt 49	0477 OSLO
Skrautvål Sameie v/ Arnold Skaar	Nyhagevegen 53	2900 FAGERNES
Statens vegvesen Region øst	Postboks 1010 Nordre Ål	2605 LILLEHAMMER
Sverre M. Stensrud	Raneisvegen 97	2900 FAGERNES
Vidar Hagen	Raneivegen 112	2900 FAGERNES
Norges vassdrags- og energidirektorat Region øst	Vangsveien 73, Postboks 4223	2307 HAMAR