



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering.
Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 10.07.2018
Vår ref: 16/00388-13
Deres ref:

Leiv Erikssons vei 39
Postboks 3021 Lade
N-7441 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST mail@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Tildeling av driftskonsesjon etter mineralloven for Bru i Hå kommune. Tiltakshaver: Aniksdal Maskin AS

1. Konsesjonen

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til søknad om driftskonsesjon datert 24.02.2016 fra Aniksdal Maskin AS med org.nr. 968 364 022. Aniksdal Maskin AS med org.nr. 968 364 022, heretter kalt «Tiltakshaver», tildeles driftskonsesjon etter mineralloven § 43.

Tiltakshaver gis driftskonsesjon for uttak av mineralske ressurser i Bru på del av eiendommene gnr./bnr. 100/29 og 101/1 i Hå kommune. Mineralforekomsten tilhører kategorien grunneiers mineraler.

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 50 daa og fremgår av kart i vedlegg 1.

Konsesjonsområdet er avsatt til masseuttak i kommunens arealplan for 2014 til 2028. Tiltakshaver har videre fått tillatelse til tiltak i medhold av plan- og bygningsloven §§ 20-1 og 21-4. I henhold til pkt. 1.6.3 i bestemmelsene for kommuneplanen er området frigitt krav om regulering.

DMF gjør oppmerksom på at en driftskonsesjon gitt i medhold av mineralloven ikke erstatter krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller konsesjon etter annen lovgivning. Tiltakshaver er ansvarlig for å innhente andre nødvendige tillatelser.

2. Vilkår for driftskonsesjonen

Konsesjonen gis med følgende vilkår:

2.1. Driftsplan

Driften skal til enhver tid skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Dersom Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra driftsplanen, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.



DMF kan kreve ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

2.2. Økonomisk sikkerhetsstillelse

Tiltakshaver pålegges å stille økonomisk sikkerhet med NOK 600 000, som beskrevet i vedtakets punkt 5.11, for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51.

Innen 2 måneder etter dato for dette konsesjonsvedtak, skal Tiltakshaveren overfor DMF ha:

- (i) Inngått avtale om finansiell sikkerhetsstillelse, vedlegg 2.
- (ii) Fremlagt en påkravsgaranti fra bank som DMF anser tilfredsstillende, vedlegg 3.
- (iii) Etablert pantet til fordel for DMF, jf. panteloven §§ 4-4 til 4-6, vedlegg 4.

2.3. Bergteknisk ansvarlig

Ethvert skifte av bergteknisk ansvarlig for uttaket skal meldes skriftlig til DMF uten ugrunnet opphold.

2.4. Øvrige vilkår

Konsesjongrensen for massetaket skal settes ut eller markeres i terrenget, slik at den er lett synlig gjennom hele driftsperioden.

3. Godkjenning av driftsplan

DMF godkjenner driftsplanen for Bru. Godkjent versjon av driftsplanen er vedlagt dette konsesjonsvedtak, se vedlegg 5.

4. Høringsuttalelser og DMF sine kommentarer

Søknaden om driftskonsesjon har vært på høring jf. forvaltningslovens § 17, hos følgende høringsinstanser: Hå kommune, Rogaland fylkeskommune, Fylkesmannen i Rogaland, Statens vegvesen, Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), Miljødirektoratet, Bane NOR SF og andre berørte parter.

Høringsperioden var fra 13.04.2018 til 15.05.2018.

DMF har mottatt høringsuttalelse fra Fylkesmannen i Rogaland, Bane NOR SF og Statens vegvesen.

Fra høringsuttalelsene har DMF særlig merket seg følgende:

Fylkesmannen i Rogaland

Fylkesmannen i Rogaland konkluderer med at de ikke er kjent med forhold som er til hinder for at konsesjon kan gis, og har heller ikke konkrete forslag til andre avbøtende tiltak enn det som allerede er angitt i driftsplanen.

Gjengivelse av vesentlige deler av fylkesmannen i Rogalands høringsuttalelse:



«Forurensning

Fylkesmannen har 12.12.2011 mottatt meldeskjema i henhold til forurensningsforskriften kapittel 30, jf. § 30-11 for masseuttak på tilgrensede areal på 100/29.

Det blir der opplyst at utslipp av vann blir naturlig filtrert før det går i drenering til lukket system og videre i bekk. Fylkesmannen forutsetter at driften foregår på en måte som ikke medfører synlig utslipp av suspendert stoff til brakkvannsområdet Vaulen.

Avstanden til nærmeste bebyggelse utenom grunneier ble da oppgitt til over 500m, og er godt skjermet fra denne mht. utslipp av støv og støy. Fylkesmannen er ikke kjent med naboklager knyttet til utslipp av støy og støv fra masseuttaket.

Fylkesmannen antar at driften i det omsøkte arealet ikke avviker nevneverdig fra opplysningene i meldeskjemaet fra 2011, men ønsket likevel at tiltakshaver oppdater meldeskjemaet.

Fylkesmannen er heller ikke kjent med naboklager knyttet til utslipp av støy og støv fra masseuttaket.

Naturmangfold

Vi har sjekket i naturbase og artskart med hensyn til mulig påvirkning av naturmangfoldet.

Lokaliteten berører marginalt et større område av den prioriterte naturtypen Kystlynghei (Id BN00044651, Laksesselafjellet m.m.), som i Naturbase er definert som *Svært viktig*.

Den vestlige deler av kystlyngområdet er allerede en del oppbrutt, og det er lite ønskelig at området innsnevres ytterligere i form av nye inngrep.

Sentrale deler av området har store bestander av den truede arten klokkesøte.

Det foreligger imidlertid ingen registreringer av truede eller sårbare arter i arealet som omfattes av den omsøkte driftskonsesjonen.

Avstanden fra masseuttaket til Bjårvatnet naturreservat er ca. 600 meter. Området drenerer i retning Vaulen, som er en del av Jærstrendene landskapsvernområde. Arealene rundt Vaulen er i tillegg vernet som plantefredningsområde, og vil være sårbar for støv og utslipp av suspendert stoff.

Konklusjon

Masseuttaket på Bru vil med de oppgitte forebyggende tiltak mot støy, støv og utslipp av suspendert stoff trolig i liten grad påvirke naboer og nærliggende sårbare naturområder.



Fylkesmannen forutsetter at driften foregår i henhold til forurensningsforskriften kapittel 30. Vi vil særlig påpeke at utslippet til vann ikke skal påvirke vannkvaliteten i primærresipient eller medføre nedslamming, jf. § 30-6.

Vanningsrutinene må også være tilstrekkelig til å hindre at plantefredningsområdet ved Vaulen påvirkes negativt av nedfallstøv fra anlegget i perioder med tørke og østlig vind.

På bakgrunn av vår vurdering ovenfor tilrår Fylkesmannen at søknaden om driftskonsesjon godkjennes.»

DMFs kommentar

Vi gjør Tiltakshaver oppmerksom på fylkesmannens ønske om at meldeskjema oppdateres. Videre forutsetter DMF at Tiltakshaver driver i tråd med annet regelverk, herunder forurensningsforskriften. Ut over dette tar DMF fylkesmannens høringsuttalelse til etterretning.

Bane NOR SF

Gjengivelse av vesentlige deler av Bane NORs høringsuttalelse:

«Konsesjonsområdet ligger rett sør for Brusand stasjon og ligger langt unna jernbanelinjen. Selve konsesjonsområdet vil ikke utgjøre noe problem for jernbanen, men det må redegjøres mer angående adkomst til området. Dersom adkomst skal skje via Bogsdalsvegen, må denne sikres inn mot jernbanelinjen. Vegen ligger svært nær jernbanesporet og det må settes opp sikring med rekkverk/gjerde i henhold til kravene i vårt tekniske regelverk. Vegen er også svært nært kontaktledningsanlegget vårt.

Bane NOR har en rekke krav til planlegging i nærheten av jernbanen. Informasjon om disse finnes i vår veileder for nasjonale interesser i arealplanlegging: <http://www.banenor.no/Sikkerhet/Veilederfor-god-planlegging/> og i vårt tekniske regelverk: <http://www.banenor.no/Marked/Leverandorinfo/Teknisk-regelverk/>. Vi forventer at forslagsstiller setter seg inn i dette materialet før det utarbeides forslag til reguleringsplan.

Dersom det er behov for samråd med Bane NOR eller det er konkrete spørsmål der det er behov for avklaring, ta kontakt med saksbehandler så tidlig som mulig.»

DMFs kommentar

DMF har i ettertid av høringsuttalelsen vært i kontakt med tiltakshaver for å avklare adkomstveg til området. Tiltakshaver opplyser om at både «Bogsdalsvegen» og «Vegjarbergvegen» benyttes som adkomst i tilknytning til driften. Videre opplyser Tiltakshaver at han har vært i dialog med grunneier vedrørende vegens tilstand og har fått opplyst at vegen er godkjent når det gjelder sikring.

DMF viser til veglova § 54 som lyder slik: «Når privat veg blir brukt som sams tilkomst for flere eiedomar, pliktar kvar eigar, brukar eller den som har bruksrett, kvar etter



same høvetal som gjeld for den bruk han gjer av vegen, å halde vegen i forsvarlig og brukande stand...»

DMF oppfordrer tiltakshaver til å følge Bane NORs anmodning om å sikre vegen inn mot jernbanelinje med gjerde/rekkverk, i henhold til kravene i deres tekniske regelverk. Vi oppfordrer videre Tiltakshaver til tett dialog med grunneier og Bane NOR, for å ivareta hensynet til sikkerhet langs jernbane og veg. Ut over dette tar DMF høringsuttalelsen til etterretning.

Statens vegvesen

Gjengivelse av vesentlige deler av Statens vegvesens høringsuttalelse:

«Området har atkomst fra Veggjåbergvegen og Bogsdalsvegen. Begge disse vegene er private veger som har avkjørsel fra fv. 44. Det er derfor krav om utvidet avkjørselstillatelse for å kunne drifte massetaket.

I saksdokumentene framkommer det at Hå kommune ga tillatelse til tiltaket 5/1-16 etter Plan- og bygningsloven (PBL) §§ 20-1 og 21-4. Vi vil her påpeke at kommunen aldri sendte søknaden på høring til Statens vegvesen i tråd med krav i PBL.

Vi forutsetter at Hå kommune sender saken på høring til Statens vegvesen etter PBL. Under forutsetning av at dette blir gjort, har vi ikke flere merknader til søknaden om konsesjon.»

DMFs kommentar

Vi gjør Tiltakshaver oppmerksom på Statens Vegvesens høringsuttalelse, der det stilles krav til utvidet avkjøringstillatelse, og forutsetter at Tiltakshaver innhenter nødvendige tillatelser etter annet regelverk. Hva gjelder uttalelse knyttet til saksbehandling etter Plan- og bygningsloven viser vi til kommunen som planmyndighet. Ut over dette tar DMF Statens vegvesens høringsuttalelse til etterretning.

5. DMF sin vurdering av søknad om driftskonsesjon

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling.

I henhold til mineralloven § 43 krever samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse og ethvert uttak av naturstein, driftskonsesjon fra DMF.

Driftskonsesjon kan bare gis til den som har utvinningsrett.

En konsesjonssøknad skal underlegges en skjønnsmessig prøving før det avgjøres om driftskonsesjon skal gis. Ved vurderingen av hvorvidt driftskonsesjon skal gis skal det legges vekt på om søker er «skikket» til å utvinne forekomsten. Dette innebærer at det skal legges vekt på om prosjektet fremstår som gjennomførbart økonomisk, om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift og om søker har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten. Ved vurderingen av om det skal gis driftskonsesjon skal det også legges vekt på hensynene angitt i mineralloven § 2.



DMF kan fastsette vilkår for en driftskonsesjon. Vurderingstemaet ved avgjørelsen av hvilke vilkår som skal stilles, vil i stor grad falle sammen med de hensyn som er relevante ved vurderingen av om konsesjon skal gis.

DMF har foretatt følgende vurdering av konsesjonssøknaden:

5.1 Utvinningsrett

Mineralforekomsten som skal utvinnes tilhører kategorien grunneiers mineraler. Tiltakshaver er ikke grunneier til konsesjonsområdet, og det kreves derfor avtale med grunneier om utvinningsrett til forekomsten. Tiltakshaver har i søknadsprosessen fremlagt avtale med grunneier for gnr./bnr. 100/29 og 101/1 i Hå kommune, datert 10.02.2018, som dokumentasjon for utvinningsrett.

DMFs vurdering er at avtalen gir Tiltakshaver utvinningsrett til forekomsten på det omsøkte konsesjonsområdet i avtaleperioden.

5.2 Tiltakets arealmessige status

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 50 daa og fremgår av kart i vedlegg 1.

Konsesjonsområdet er avsatt til masseuttak i kommunens arealplan for 2014 til 2028. Tiltakshaver har videre fått tillatelse til tiltak i medhold av plan- og bygningsloven §§ 20-1 og 21-4. I henhold til pkt. 1.6.3 i bestemmelsene for kommuneplanen er området frigitt krav om regulering.

5.3 Prosjektets økonomi

DMF har vurdert bedriftens årsregnskap for 2013 og 2014. DMF har videre foretatt en vurdering av bedriftens nåværende økonomiske situasjon. Ut ifra de gitte opplysningene vurderer DMF at bedriften er økonomisk skikket.

5.4 Driftsplan

For å ivareta kravet om bergfaglig forsvarlig drift, finner DMF grunn til å innta som vilkår i konsesjonen at driften til enhver tid skal skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Driftsplanen skal være et styringsverktøy for Tiltakshaver i gjennomføringen av uttaket, og et referansedokument ved DMFs tilsyn.

Tiltakshaver har i forbindelse med søknaden fremlagt forslag til driftsplan for uttaket.

Forslaget til driftsplan omfatter hele driftsperioden og avslutningen av steinbruddet. Beskrivelsen og kart- og snitt-tegninger presenterer den planlagte brytningen av forekomsten innenfor det omsøkte arealet på 50 dekar. Det totale volum fast fjell som skal tas ut er estimert til 200 000 m³. Årlig uttak vil variere med markedet, men planlagt uttak pr. år er 36 000 faste m³. Det legges opp til drift i én etappe; de gjenstående massene nord i uttaket. Videre presenteres plan for sikring og for avslutning. Bruddområdet planlegges tilbakeført til landbruksformål.

DMFs vurdering er at vedlagte versjon av driftsplan for Bru, kan godkjennes. Planen anses å tilfredsstillende krav DMF stiller til driftsplaner og etter DMFs vurdering legger planen opp til bergfaglig forsvarlig drift.



Dersom det under driften oppstår nye situasjoner eller andre endringer i forutsetningene for driften, eksempelvis geologiske og kvalitetsmessige variasjoner, bør det imidlertid på vilkår kunne gis åpning for å gjøre endringer og tilpasninger i forhold til planen. I tilfeller hvor Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra den til enhver tid gjeldende driftsplan, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

Underveis i driften vil DMF kunne ha behov for oppdaterte kart og snitt som dokumenterer dagens situasjon i uttaksområdet og status i forhold til godkjent driftsplan. Det inntas derfor som vilkår i konsesjonen at DMF kan kreve at Tiltakshaver foretar ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

5.5 Bergfaglig forsvarlig drift

Kravet om at driften skal skje på en bergfaglig forsvarlig måte innebærer at aktiviteten må skje i samsvar med tilfredsstillende faglige standarder for denne type virksomhet.

DMF vurderer at den foreslåtte driftsmåte er for uttaket bergfaglig forsvarlig. Ved vurderingen har DMF lagt vekt på driftsplanen for uttaket.

5.6 Søkers kompetanse for drift av forekomsten

Ved vurderingen av om søker har tilstrekkelig kompetanse, er det den totale kompetansen som søker har tilgang til, som skal vurderes i forhold til kravet til skikkethet.

I henhold til forskrift til mineralloven § 3-1 skal alle uttak av mineralske ressurser skal ha en bergteknisk ansvarlig.

Tiltakshaver har i søknaden oppgitt Olav Aniksdal jr. som bergteknisk ansvarlig for uttaket. Vedkommende er registrert hos DMF som bergteknisk ansvarlig for uttaket og oppfyller forskriftens kvalifikasjonskrav.

DMFs vurdering er at Tiltakshaver har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten.

5.7 Miljømessige konsekvenser av utvinning

Ved vurderingen av om driftskonsesjon skal gis skal hensynet til miljøet vektlegges.

Det foreligger ikke reguleringsplan for uttaket. Konsesjonsområdet er avsatt til masseuttak i kommunens arealplan for 2014 til 2028. Tiltakshaver har videre fått tillatelse til tiltak i medhold av plan- og bygningsloven §§ 20-1 og 21-4. I henhold til pkt. 1.6.3 i bestemmelsene for kommuneplanen er området frigitt krav om regulering.

Biologisk mangfold – vurdering etter naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 7 pålegger alle myndighetsinstanser som fatter beslutninger som har virkninger for naturen å vurdere planlagte tiltak opp mot prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12. I DMFs behandling av konsesjonssøknaden er høringsuttalelser, samt egne søk i naturbase og artskart (gjennomført den 19.10.2017) lagt til grunn for vurderingene etter naturmangfoldloven. DMF anser kunnskapsgrunnlaget jf. naturmangfoldloven § 8 som tilstrekkelig til at det kan fattes vedtak i saken. Førre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 kommer dermed ikke til anvendelse.



Oppsummering av kunnskapsgrunnlaget:

DMF har ved søk i naturbase gjort funn av en utvalgt naturtype med navn «kystlynghei» i deler av konsesjonsområdet.

Fylkesmannen i Rogaland har i høringsuttalelse av 02.05.2018 vist til at konsesjonsområdet marginalt berører et større område av den prioriterte naturtypen «Kystlynghei». Det vises videre til at den vestlige delen av kystlyngområdet allerede er oppbrutt, og at det er lite ønskelig at området innsnevres ytterligere i form av nye inngrep. Fylkesmannen konkluderer med at konsesjonsområdet i liten grad berører den nevnte området for kystlynghei.

DMF støtter seg til Fylkesmannens vurdering. Vi har kommet frem til at uttak av masser som omsøkt ikke vil være i konflikt med forvaltningsmålet for naturtyper og økosystemer gitt i naturmangfoldloven § 4, eller forvaltningsmålet for arter i naturmangfoldloven § 5.

Naturmangfoldloven § 10

I henhold til naturmangfoldloven § 10 skal den samlede belastning på økosystem og naturmangfoldet i regionen vurderes. Uttaksområdet er omkranset av dyrket mark, veger, jernbane, industrivirksomhet og bebyggelse. DMF vurderer at arealbeslaget til en viss grad allerede er gjort i forbindelse med tidligere aktivitet. Massetaket medfører anleggsaktivitet så lenge uttaket pågår. Jordbruk, veger, jernbane, industri og bebyggelse vurderes å bidra til den samlede belastningen.

Tiltakets konsekvenser for kulturminner

DMF har ved søk i naturbase ikke gjort funn av fredede kulturminner i konsesjonsområdet. DMF minner imidlertid om den generelle varslingsplikten i henhold til kulturminneloven § 8.

Forurensning

Masseuttaket kan føre til partikkelflukt til vann og luft, med potensiale for påvirkning av vann- og luftmiljø. Forurensning i form av støv, støy og utslipp til vann reguleres av forurensningsforskriftens kapittel 30. DMF minner om meldeplikten til forurensningsmyndigheten, fylkesmannen, ved oppstart eller endringer/utvidelser av virksomheten.

DMFs konklusjon

DMF har kommet til at det ikke foreligger avgjørende momenter mot at konsesjon innvilges.

5.8 Forholdet til omgivelsene og nærliggende områder under drift

Forvaltning og bruk av mineralressursene skal ivareta hensynet til omgivelsene og nærliggende områder under drift. Det er derfor viktig at driver gjennomfører nødvendige sikringstiltak for å hindre eventuelle skader på eiendom, mennesker og dyr.

Tiltakshaver opplyser at bruddveggen mot øst er sikret med gjerde for å hindre folk og dyr adgang. Øvrige kanter inne i bruddet er sikret med stabbesteiner eller voller.



DMF har kommet til at forholdene til omgivelsene og nærliggende områder under drift ikke er avgjørende momenter mot at konsesjon innvilges.

5.9 Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling

Forekomsten det søkes driftskonsesjon for inngår i råstoffgrupperingen: sand, grus, pukk og leire (byggeråstoffer). Råstoffet bearbeides til produkter som det moderne samfunnet er helt avhengig av og som anvendes til bruk i bygg, veier og anlegg.

Ifølge tiltakshaver er ressursen av god kvalitet, og brukes til bolig/industriomter, VVA-formål og landbruksformål.

5.10 Langsiktig planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området

Tiltakshaver opplyser at etter endt drift, fjernes mobile knuseverk, brakker og verktøycontainere. Skrot som restavfall og stål blir lagt i containere. Det legges tilbake masse og området opparbeides til jordbruksjord fortløpende og etter endt drift. Ved avsluttende bruddvegger lages det skrånning med maksimal helning 1:1,5 som bekles med jord for å lage det naturlig. Skrånninger sås i og flatene blir brukt til jordbruksjord. Det blir anlagt en åpen grøft på topp av skrånning/ytterste grense av massetak, for avskjæring av bakkesig. Det blir også etablert drenggrøfter i flaten under jordbruksjord.

DMF vurderer det slik at de planer som foreligger for etterbruk eller tilbakeføring er tilfredsstillende, og således ikke noe avgjørende moment mot at konsesjon gis.

5.11 Økonomisk sikkerhetsstillelse

Tiltakshaver skal i samsvar med forskrift til mineralloven § 2-1 ha fremsatt forslag til sikkerhetsstillelse i sin søknad om driftskonsesjon. DMF fastsetter endelig krav til sikkerhetsstillelsen.

Tiltakshaver foreslår ikke å stille noen økonomisk garanti.

5.11.1. Pålegg om økonomisk sikkerhetsstillelse og vurdering av sikkerhetens størrelse

DMF vurderer Tiltakshavers forslag til sikkerhetens størrelse som utilstrekkelig. Etter forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd skal den økonomiske sikkerheten være tilstrekkelig til å dekke tiltakshavers sikrings- og oppryddingsplikt.

DMF finner det positivt at uttaket skal istandsettes ved igjennfylling med masser. Ved en uforutsett avslutning vil innkjøp av masser til dette være en betydelig kostnad i forbindelse med istandsetting. DMF finner likevel at minimumsbeløpet ved bruk av forenklet beregning av økonomisk sikkerhet vil være tilstrekkelig for å dekke tiltakshavers sikrings- og oppryddingsplikt.

DMF finner etter en konkret vurdering av tiltaket at Tiltakshaver skal pålegges å stille finansiell sikkerhet med NOK 600 000 for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51. Ved vurderingen av størrelsen på sikkerheten har DMF lagt vekt på egne erfaringstall for tilsvarende uttak, med tillegg for eksterne- og uforutsette kostnader.

5.11.2. Sikkerhetsstillelsens form

Formen på sikkerhetsstillelsen skal være slik at den ved konkurs hos Tiltakshaver ikke vil inngå i konkursboet jf. forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd.



Etter DMF sin vurdering vil det være hensiktsmessig at den økonomiske sikkerheten stilles ved bankgaranti og individuell fondsavsetning til bankkonto, som det i henhold til egen avtale om finansiell sikkerhetsstillelse skal etableres pant i til fordel for DMF, jf. panteloven §§ 4-4 til 4-6. Tiltakshaveren skal ikke ha rådighet over slik bankkonto som skal sperres til fordel for DMF.

Bankgaranti – oppstartsfasen

DMF vurderer at det er nødvendig at Tiltakshaver innen 2 måneder etter at dette konsesjonsvedtak er truffet, stiller en bankgaranti som en påkravsgaranti, som DMF finner tilfredsstillende, for et beløp stort NOK 300 000. Dette for å ha tilstrekkelig sikkerhet i en oppstartsfasen før fondet har nådd maksimal avsetning. Størrelsen av bankgarantien er satt ut i fra en vurdering av hva som anses å være tilstrekkelig sikkerhet i denne fasen.

DMF kan fremme krav under bankgarantien i følgende tilfeller:

- (i) Etter utløpet av Tiltakshavers frist til å utføre nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak som aksepteres av DMF;
- (ii) Ved konkurs, opphør eller annen avvikling av Tiltakshavers virksomhet; og
- (iii) Ved tilbakekall av konsesjonen.

Ved melding til garantisten om at ett av tilfellene i punkt (i) – (iii) over foreligger skal DMF ha rett til å få utbetalt det krav som gjøres gjeldende under bankgarantien, uten hensyn til innsigelser fra Tiltakshaver. Bankgarantien skal bestå så lenge beløpet inntil nå innestående på bankkontoen ikke har nådd NOK 300 000. Når beløpet inntil nå innestående på bankkontoen har nådd NOK 300 000, eller etter skriftlig samtykke fra DMF forut for dette tidspunkt, faller plikten til bankgaranti bort.

Individuell avsetning, avsetningsperiode og avsetningens størrelse

Deretter skal Tiltakshaveren gjøre årlige avsetninger til bankkontoen inntil totalbeløpet på NOK 600 000 er nådd. Årlige innskudd beregnes etterskuddsvis ut fra forrige års uttak av masse. Det skal årlig innbetales NOK 1,25 pr tonn uttatt masse.

Ved fastsettelse av sats per tonn uttatt masse har DMF lagt til grunn at fondet skal bygges opp over en periode på 4,8 år, det vil si NOK 125 000 pr år. I søknaden er uttak anslått til 36 000 fm³/år, dvs. 50-60 000 lm³/år, tilsvarende ca. 100 000 tonn/år, noe som gir en årlig avsetning på NOK 1,25 pr tonn.

Innbetaling for forrige års uttak av masse må være avsatt innen 1. februar etterfølgende år

5.11.3. Rapportering og dokumentasjon

Inntil nå innestående beløp på konto skal årlig dokumenteres ved å gi DMF tilgang til en oppdatert kontoutskrift. All avkastning på midlene godskrives kontoen.

Videre finner DMF behov for at Tiltakshaver underveis i driften vurderer om den eksisterende sikkerhetsstillelsen er tilstrekkelig til å dekke kostnadene til sikring- og oppryddingstiltak, og gir DMF tilbakemeldinger om dette. Dersom uttakets beregnede



driftsperiode endres, eller det skjer andre vesentlige endringer i driftsplanen, skal DMF underrettes umiddelbart. Ellers skal tiltakshaver hvert femte år foreta en vurdering av om sikkerheten er tilstrekkelig. Når vurderingen er foretatt, skal tiltakshaver utarbeide en rapport som oversendes DMF uten unødig opphold.

DMF kan også ha behov for ytterligere rapportering og dokumentering enn det som fremkommer over, og finner av den grunn nødvendig å pålegge Tiltakshaver plikter om dette i konsesjonsvilkårene.

5.11.4. Justering av sikkerheten

Etter forskrift til mineralloven § 2-2 første ledd annet punktum kan DMF fatte vedtak om endring av avsetningens størrelse, herunder om Tiltakshavers årlige innbetaling og tidspunkt for innbetaling. Slike endringer kan også til enhver tid skje ved endringer av mineralloven, andre relevante lover, forskrifter og vedtak.

6. Driftskonsesjonens varighet

Driftskonsesjonen kan revideres etter 10 år.

Driftskonsesjonen bortfaller hvis ikke drift er startet opp senest fem år etter at konsesjonen er gitt. Det samme gjelder hvis driften blir innstilt i mer enn ett år. Det kan søkes til DMF om forlengelse av disse fristene. Driftskonsesjonen faller også bort dersom:

- Utvinningsretten for statens mineraler slettes
- avtalen om rett til å utnytte forekomst av grunneiers mineraler opphører
- skjønn ikke er krevd innen ett år etter at ekspropriasjonstillatelse er gitt etter mineralloven § 37 andre ledd bokstav a

Driftskonsesjonen kan ikke overdras. Dette gjelder også ved overdragelse av utvinningsretten.

7. Tiltakshavers plikter

Tiltakshaver har rettigheter og plikter som følger av mineralloven med forskrifter.

Meldeplikt ved oppstart og stans av drift

Senest en uke før oppstart av driften skal tiltakshaver sende melding til DMF.

Tiltakshaver skal også sende melding til DMF før driften midlertidig stanses eller legges ned, i henhold til mineralloven § 44.

Driften skal utføres med varsomhet

Driften skal utføres med varsomhet slik at skadene ikke blir større enn nødvendig. Arbeidene skal heller ikke føre til unødvendig forurensning eller skade på miljøet, i henhold til mineralloven § 48.

Forsvarlig sikring og opprydding

Området skal sikres slik at arbeidene ikke medfører fare for mennesker, husdyr eller tamrein. Sikringsplikten omfatter også gruveåpninger, tipper og utlagte masser på områder som er tilknyttet konsesjonsområdet i henhold til mineralloven § 49.



Området skal være forsvarlig ryddet mens arbeidene pågår, i henhold til mineralloven § 50. Området skal være forsvarlig ryddet og varig sikret etter at arbeidene er avsluttet, i henhold til mineralloven §§ 49 og 50. DMF kan fastsette en frist for når oppryddingen skal være avsluttet.

Ansvar for bergteknisk ansvarlig

Bergteknisk ansvarlig har et særskilt ansvar for å påse :

- at driften skjer på en teknisk forsvarlig måte slik at hensynet til arbeidstakere, nærliggende bebyggelse og omgivelsene ellers ivaretas
- at avbyggingen av forekomsten skjer på en bærekraftig måte
- at driften til enhver tid skjer etter en ajourført og godkjent driftsplan

Rapportering

Tiltakshaver skal sende årlig driftsrapport til DMF via «MinSide» på dirmin.no.

Når uttak av grunneiers mineraler legges ned, kan DMF stille krav om å sende inn sluttrapport, måledata og prøvemateriale. Dette gjelder dersom uttaket har mineraliseringer av vesentlig geologisk interesse.

8. Rett til å klage

Partene i saken og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket i samsvar med reglene i forvaltningsloven kapittel VI.

Fristen for å klage er 3 uker etter at dere mottok dette brevet. Klagen skal sendes til DMF for ny vurdering. Dersom DMF ikke finner grunn til å gjøre om vedtaket, sendes klagen til Nærings- og fiskeridepartementet, som treffer endelig vedtak i saken. Klagen må beskrive og begrunne hva det klages over, og inneholde forslag til endringer. Partene i saken har rett til å gjøre seg kjent med saksdokumentene, etter forvaltningsloven §§ 18 og 19.

Vennlig hilsen

Maria Lauritzen
seksjonsleder

Odd-Arne Eidsmo
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Odd-Arne Eidsmo



Vedlegg:

Konsesjonsområde for Bru i Hå kommune.pdf
AVTALE OM FINANSIELL SIKKERTHETSSITTEELSE.docx
PÅKRAVSGARANTI.docx
PANTSETTELSESERKLÆRING.docx
Godkjent driftsplan for Bru i Hå kommune.pdf

Mottakere:

Aniksdal Maskin AS Nymannsvegen 12 4362 VIGRESTAD

Kopi til:

Hå kommune	Postboks 24	4368 VARHAUG
Rogaland fylkeskommune	Postboks 130 Sentrum	4001 STAVANGER
Fylkesmannen i Rogaland	Postboks 59, Sentrum	4001 STAVANGER
Statens vegvesen Region sør	Postboks 723 Stoa	4808 ARENDAL
Norges vassdrags- og energidirektorat Region sør	Postboks 2124	3103 TØNSBERG
Laurits Stokkeland	Veggja bergvegen 51	4363 BRUSAND
Oddveig Ødegård	Hauglandsvegen 4	4362 VIGRESTAD
Finn Haugstad	Tjeldvegen 5	4360 VARHAUG
Oddvar Hølland	Veggja bergvegen 40	4363 BRUSAND
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Torgarden	7485 TRONDHEIM
Bane NOR SF	Postboks 4350	2308 HAMAR
IVAR IKS	Postboks 8134 Forus	4069 STAVANGER
Børild Veggeberg	Kolheibrotet 10	4340 BRYNE
Tor Olsen	Varden 44	4364 SIREVÅG