



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering.  
Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 04.09.2018  
Vår ref: 14/01563-15  
Deres ref:

## **Tildeling av driftskonsesjon etter mineralloven for Hadeland pukkverk i Lunner kommune. Tiltakshaver: Hadeland Pukkverk AS**

Leiv Erikssons vei 39  
Postboks 3021 Lade  
N-7441 Trondheim

**TELEFON** + 47 73 90 46 00

**E-POST** mail@dirmin.no

**WEB** www.dirmin.no

**GIRO** 7694.05.05883

**SWIFT** DNBANOKK

**IBAN** NO5376940505883

**ORG.NR.** NO 974 760 282

**SVALBARDKONTOR**

**TELEFON** +47 79 02 12 92

### **1. Tildeling av driftskonsesjon**

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til søknad om driftskonsesjon datert 30. november 2014 fra Hadeland Pukkverk AS, med organisasjonsnummer 941 312 373. Hadeland Pukkverk AS, heretter benevnt «Tiltakshaver» eller «Tiltakshaveren», gis med dette driftskonsesjon etter mineralloven § 43.

Tiltakshaver, gis driftskonsesjon for uttak av fast fjell i Hadeland pukkverk på eiendommen gnr./bnr. 115/135 i Lunner kommune. Mineralforekomsten tilhører kategorien grunneiers mineraler.

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 194 dekar og fremgår av kart over konsesjonsområdet, se vedlegg 1.

Konsesjonsområdet er avsatt til område for råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel, vedtatt 24.10.2013. Videre er konsesjonsområdet regulert til område for masseuttak i reguleringsplan med navn «Styrken industripark» vedtatt 06.09.1990.

**DMF gjør oppmerksom på at en driftskonsesjon gitt i medhold av mineralloven ikke erstatter krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller konsesjon etter annen lovgivning.**

### **2. Vilkår for driftskonsesjonen**

Konsesjonen gis med følgende vilkår:

#### **2.1. Driftsplan**

Driften skal til enhver tid skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF. Dersom Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra driftsplanen, skal dette på forhånd



godkjennes av DMF. DMF kan kreve ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

## **2.2. Økonomisk sikkerhetsstillelse**

Tiltakshaver pålegges å stille økonomisk sikkerhet med NOK 2 250 000, som beskrevet i vedtakets punkt 5.11, for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51.

Den økonomiske sikkerheten skal stilles med konserngaranti, ved at Tiltakshaverens morselskap Feiring Bruk AS med organisasjonsnummer 943 142 372, stiller påkravsgaranti for et beløp stort NOK 2 250 000 som beskrevet i punkt 5.11.

Innen 2 måneder etter at konsesjonsvedtaket er truffet, skal Tiltakshaveren ha:

- (i) Inngått avtale om finansiell sikkerhetsstillelse, se vedlegg 2;
- (ii) Fremlagt en påkravsgaranti fra morselskap som DMF anser tilfredsstillende, se vedlegg 3.

## **2.3. Bergteknisk ansvarlig**

Ethvert skifte av bergteknisk ansvarlig for uttaket skal meldes skriftlig til DMF uten ugrunnet opphold.

## **2.4. Øvrige vilkår**

DMF setter ytterligere ett vilkår med følgende innhold:

- Den regulerte konsesjonsgrensen for masseuttaket skal settes ut eller markeres, slik at den er lett synlig gjennom hele driftsperioden.

## **3. Godkjenning av driftsplan**

DMF godkjenner driftsplanen for Hadeland pukkverk. Godkjent versjon av driftsplanen er vedlagt dette konsesjonsvedtak.

## **4. Høringsuttalelser og DMF sine kommentarer**

Søknaden om driftskonsesjon har vært på høring jf. forvaltningslovens § 17, hos følgende høringsinstanser: Lunner kommune, Oppland fylkeskommune, Fylkesmannen i Oppland, Statnett SF, NVE Region øst, Statens Vegvesen Region øst, Bane NOR SF og omkringliggende naboer.

Høringsperioden var fra 27. juni 2018 til 14. august 2018.

Fra høringsuttalelsene har DMF særlig merket seg følgende:

### Oppland fylkeskommune

Området ble i 1990 befart av fylkeskommunen i forbindelse med reguleringsplan for Stryken industripark. Det ble under befaringen ikke påvist automatiske fredede kulturminner. Ved uttaksområdet går det en gammel kjerrevei mellom Svartberget og Stryken stasjon. Transportveien kan trolig dateres tilbake til 1700-tallet. Veien går igjennom område regulert til LNF-område, og blir derfor i liten grad berørt av



uttaksvirksomheten. Dersom tiltak i henhold til konsesjonen allikevel skulle berøre denne delen av planområdet, vil vi oppfordre til at veifaret søkes bevart så langt det lar seg gjøre.

*DMF sin kommentar:*

*DMF tar uttalelsen til etterretning, og forutsetter at tiltakshaver kontakter Oppland fylkeskommune dersom de under arbeid oppdager gjenstander som kan være automatiske fredede kulturminner, jf. kulturminneloven §§ 3 og 8.*

#### Statens Vegvesen Region øst

Statens Vegvesen uttaler at adkomstveien til Hadeland pukkverk må utbedres i samsvar med krav satt i gjeldende reguleringsplan og krav i vegnormalene, herunder håndbok N100. Pukkverket har i dag adkomst til rundkjøring på fylkesveg 16. Rundkjøringen fungerer også som adkomst for av- og påkjøringsrampe i toplanskryss på riksveg 4. I dag er pukkverkets adkomst inn på rundkjøringen svært utflytende og det er lite definert skille mellom vegareal og driftsareal. Det er også dårlig linjeføring for driftsvegen som kommer inn på rundkjøringen.

Statens Vegvesen ber DMF om at det settes som vilkår til driftskonsesjonen at adkomstvegen utbedres i samsvar med gjeldende reguleringsplan og dagens krav til utforming av kryss i vegnormalene. Videre ber Statens Vegvesen tiltakshaver oversender tekniske tegninger for vegen i god tid før den utbedres.

*DMF sin kommentar:*

*DMF tar uttalelsen til etterretning, og ser det som uheldig at adkomstvegen ikke er utarbeidet i samsvar med gjeldende reguleringsplan og Statens Vegvesens krav til vegnormalene. Da det følger av reguleringsplanbestemmelsene at adkomstvegen skal utbedres, vurderer DMF det som ikke hensiktsmessig å sette dette som vilkår til konsesjonen. DMF forutsetter at tiltakshaver etterlever reguleringsplanbestemmelsene. Det er Lunner kommune som etter plan- og bygningsloven som fører tilsyn med om reguleringsplanene etterleves av tiltakshaver. Videre oppfordrer DMF tiltakshaver å ta kontakt med Statens Vegvesen vedrørende utbedring av adkomstvegen.*

#### Bane NOR

Bane NOR opplyser at det ligger en jernbanelinje ca. 150 meter nedstrøms fra konsesjonsområdet, og uttaler følgende:

«Bane NOR er opptatt av at tiltak oppstrøms jernbanen ikke gir ulemper for jernbanen og jernbanens anlegg, herunder at det etableres avbøtende tiltak mot ras, flom og overvann. Aktuelt område for masseuttak er over 150 m fra jernbane (målt i luftlinjen), men jernbanen er nedstrøms massetaket. Således er det viktig at den aktiviteten som foregår ikke forringer jernbanen og jernbaneanlegg. Det er flere stikkrenner under jernbanen i dag, og det er spesielt tre stikkrenner under jernbanen som bør vurderes i sammenheng med tiltaket. Disse er ved Gjøvikbanens kilometer 39,474 og ved kilometer 38,903 og ved kilometer 38,72.

Bane NOR har ikke innvendinger til at konsesjon gis forutsatt at virksomheten det gis konsesjon til ikke gir ulemper for eller skader jernbanen og jernbanens anlegg. Ev. avbøtende tiltak bør sikres i konsesjonen, herunder ev. behov for flere stikkrenner under jernbanen og/eller utvidede stikkrenner i forhold til de



som er i dag. Ovennevnte avbøtende tiltak må påregnes bekostet av tiltakshaver».

*DMF sin kommentar:*

*DMF tar uttalelsen til etterretning. DMF oppfordrer Hadeland Pukkverk AS og Bane NOR til å gå i dialog om vedlikehold av stikkrenner og/eller etablere flere stikkrenner. DMF minner også om at tiltakshaver har sikringsplikt etter mineralloven § 49, og skal blant annet påse at uttaksvirksomheten ikke medfører en fare for omgivelsene.*

NVE

NVE har ingen konkrete innspill til søknad om driftskonsesjon for Hadeland pukkverk. NVE minner likevel om at kommunen har ansvar for at det blir tatt tilstrekkelig hensyn til flom- og skredfare i arealplaner, byggetillatelser og dispensasjoner, slik at ny utbygging blir tilstrekkelig sikker.

*DMF sin kommentar:*

*DMF tar uttalelsen til etterretning.*

## **5. DMF sin vurdering av søknad om driftskonsesjon**

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling.

I henhold til mineralloven § 43 krever samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m<sup>3</sup> masse og ethvert uttak av naturstein, driftskonsesjon fra DMF. Driftskonsesjon kan bare gis til den som har utvinningsrett.

En konsesjonssøknad skal underlegges en skjønnsmessig prøving før det avgjøres om driftskonsesjon skal gis. Ved vurderingen av hvorvidt driftskonsesjon skal gis skal det legges vekt på om søker er «skikket» til å utvinne forekomsten. Dette innebærer at det skal legges vekt på om prosjektet fremstår som gjennomførbart økonomisk, om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift og om søker har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten. Ved vurderingen av om det skal gis driftskonsesjon skal det også legges vekt på hensynene angitt i mineralloven § 2.

DMF kan fastsette vilkår for en driftskonsesjon. Vurderingstemaet ved avgjørelsen av hvilke vilkår som skal stilles, vil i stor grad falle sammen med de hensyn som er relevante ved vurderingen av om konsesjon skal gis.

DMF har foretatt følgende vurdering av konsesjonssøknaden:

### **5.1 Utvinningsrett**

Mineralforekomsten som skal utvinnes tilhører kategorien grunneiers mineraler. Tiltakshaver er ikke grunneier til konsesjonsområdet, og det kreves derfor avtale med grunneier om utvinningsrett til forekomsten. Tiltakshaver har i søknadsprosessen fremlagt avtale med grunneier for gnr./bnr. 115/135, som dokumentasjon for utvinningsrett.

Avtalen gir Tiltakshaver utvinningsrett til forekomsten på det omsøkte konsesjonsområdet i avtaleperioden.



DMFs vurdering er at Tiltakshaver har utvinningsrett til forekomsten.

### **5.2 Tiltakets arealmessige status**

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 194 dekar og fremgår av kart over konsesjonsområdet, se vedlegg 1.

Konsesjonsområdet er avsatt til område for råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel, vedtatt 24.10.2013. Videre er konsesjonsområdet regulert til område for masseuttak i reguleringsplan med navn «Styrken industripark» vedtatt 06.09.1990.

### **5.3 Prosjektets økonomi**

DMF har vurdert årsregnskap med styrets årsberetning og noter for siste 2 år. Ut ifra de gitte opplysningene vurderer DMF at bedriften er økonomisk skikket.

### **5.4 Driftsplan**

For å ivareta kravet om bergfaglig forsvarlig drift, finner DMF grunn til å innta som vilkår i konsesjonen at driften til enhver tid skal skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Driftsplanen skal være et styringsverktøy for Tiltakshaver i gjennomføringen av uttaket, og et referansedokument ved DMFs tilsyn.

Tiltakshaver har i forbindelse med søknaden fremlagt forslag til driftsplan for uttaket.

Forslaget til driftsplan omfatter hele driftsperioden og avslutningen av steinbruddet. Beskrivelsen og kart- og snitt-tegninger presenterer den planlagte brytningen av forekomsten innenfor det omsøkte arealet på 194 dekar. Det totale volum fast fjell som skal tas ut er estimert til 4 300 000 m<sup>3</sup>. Årlig uttak vil variere med markedet, men planlagt uttak pr. år er 58 000 faste m<sup>3</sup>.

DMFs vurdering er at vedlagte versjon av driftsplan for Hadeland pukkverk, kan godkjennes. Planen anses å tilfredsstillende de krav DMF stiller til driftsplaner og etter DMFs vurdering legger planen opp til bergfaglig forsvarlig drift.

Dersom det under driften oppstår nye situasjoner eller andre endringer i forutsetningene for driften, eksempelvis geologiske og kvalitetsmessige variasjoner, bør det imidlertid på vilkår kunne gis åpning for å gjøre endringer og tilpasninger i forhold til planen. I tilfeller hvor Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra den til enhver tid gjeldende driftsplan, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

Underveis i driften vil DMF kunne ha behov for oppdaterte kart og snitt som dokumenterer dagens situasjon i uttaksområdet og status i forhold til godkjent driftsplan. Det inntas derfor som vilkår i konsesjonen at DMF kan kreve at Tiltakshaver foretar ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

### **5.5 Bergfaglig forsvarlig drift**

Kravet om at driften skal skje på en bergfaglig forsvarlig måte innebærer at aktiviteten må skje i samsvar med tilfredsstillende faglige standarder for denne type virksomhet.



DMF vurderer at den foreslåtte driftsmåte er for uttaket bergfaglig forsvarlig. Ved vurderingen har DMF lagt vekt på driftsplanen for uttaket.

### **5.6 Søkers kompetanse for drift av forekomsten**

Ved vurderingen av om søker har tilstrekkelig kompetanse, er det den totale kompetansen som søker har tilgang til, som skal vurderes i forhold til kravet til skikkethet.

I henhold til forskrift til mineralloven § 3-1 skal alle uttak av mineralske ressurser ha en bergteknisk ansvarlig.

Tiltakshaver har i søknaden oppgitt Gunnar Håkonsen som bergteknisk ansvarlig for uttaket. Vedkommende er registrert hos DMF som bergteknisk ansvarlig for uttaket og oppfyller forskriftens kvalifikasjonskrav.

DMFs vurdering er at Tiltakshaver har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten.

### **5.7 Miljømessige konsekvenser av utvinning**

Ved vurderingen av om driftskonsesjon skal gis skal hensynet til miljøet vektlegges.

Det foreligger reguleringsplan for uttaket og området er avsatt til råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel.

#### *Biologisk mangfold – vurdering etter naturmangfoldloven*

Naturmangfoldloven § 7 pålegger alle myndighetsinstanser som fatter beslutninger som har virkninger for naturen å vurdere planlagte tiltak opp mot prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12. I DMFs behandling av konsesjonssøknaden er reguleringsplanen, høringsuttalelser, samt egne søk i naturbase og Artskart (gjennomført den 9. mai 2018) lagt til grunn for vurderingene etter naturmangfoldloven. DMF anser kunnskapsgrunnlaget jf. naturmangfoldloven § 8 som tilstrekkelig til at det kan fattes vedtak i saken. Førre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 kommer dermed ikke til anvendelse.

DMF har ikke gjort funn at naturtyper eller arter i eller rundt konsesjonsområdet.

DMF vurderer at uttak av masser som omsøkt ikke vil være i konflikt med forvaltningsmålet for naturtyper og økosystemer gitt i naturmangfoldloven § 4 eller forvaltningsmålet for arter i naturmangfoldloven § 5.

Jf. naturmangfoldloven § 10 skal den samlede belastning på økosystem og naturmangfoldet i regionen vurderes.

DMF har kommet til at det ikke foreligger avgjørende momenter mot at konsesjon innvilges.

### **5.8 Forholdet til omgivelsene og nærliggende områder under drift**

Forvaltning og bruk av mineralressursene skal ivareta hensynet til omgivelsene og nærliggende områder under drift. Det er derfor viktig at driver gjennomfører nødvendige sikringstiltak for å hindre eventuelle skader på eiendom, mennesker og dyr.



Rens av bruddkanter utføres med gravemaskin etter sprengning. Videre sikres adkomstveien til uttaket med bom og skilt. På oversiden av bruddkanten settes det opp midlertidig gjerde med skilting.

### **5.9 Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling**

Forekomsten det søkes driftskonsesjon for inngår i råstoffgrupperingen sand, grus, pukk og leire (byggeråstoffer). Råstoffet bearbeides til produkter som det moderne samfunnet er helt avhengig av og som anvendes til bruk i bygg, veier og anlegg. Råstoffene skal benyttes til maskinkult og subbusfraksjoner, samt grøftepukk og strøsand. I tillegg produseres det jernbanepukk og finpukk som tilslag til asfalt og betong.

### **5.10 Langsiktig planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området**

Etter avsluttet drift skal området sikres og oppryddes. Tiltakshaver opplyser at opprydding skjer ved fjerning av faste og mobile installasjoner. Istandsetting skjer ved at bruddkantene revegeteres fortløpende og midlertidige sikringsgjerd er erstattes med permanente sikringsgjerd. Den konkrete etterbruken av uttaket er ikke avklart. Dersom området ikke skal benyttes til noe spesielle formål, skal bunnen og bruddkanten tilføres løsmasser, tilplantes med furu av skogplantekvalitet og sprøytesås.

DMF vurderer det slik at de planer som foreligger for etterbruk eller tilbakeføring er tilfredsstillende, og således ikke noe avgjørende moment mot at konsesjon gis.

### **5.11 Økonomisk sikkerhetsstillelse**

Tiltakshaver har i samsvar med forskrift til mineralloven § 2-1 fremsatt forslag til sikkerhetsstillelse i sin søknad om driftskonsesjon. DMF fastsetter endelig krav til sikkerhetsstillelsen.

Tiltakshaver vurderer at det ikke er nødvendig med økonomisk sikkerhetsstillelse for opprydding- og sikringstiltak.

#### **5.11.1. Pålegg om økonomisk sikkerhetsstillelse og vurdering av sikkerhetens størrelse**

DMF vurderer Tiltakshavers forslag til sikkerhetens størrelse som utilstrekkelig. Etter forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd skal den økonomiske sikkerheten være tilstrekkelig til å dekke tiltakshavers sikrings- og oppryddingsplikt.

DMF finner etter en konkret vurdering av tiltaket at Tiltakshaver skal pålegges å stille finansiell sikkerhet med NOK 2 250 000 for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51. Ved vurderingen av størrelsen på sikkerheten har DMF lagt vekt på uttakets kompleksitet, massetype, potensiell forurensningsfare, beliggenhet, og lokal beskaffenhet. I tillegg har DMF lagt vekt på egne erfaringstall for tilsvarende uttak, med tillegg for eksterne- og uforutsette kostnader. Massehåndtering og arrondering, samt varig sikring ved en eventuell konkurs hvor DMF må engasjere konsulenter for å utføre arbeidet er i denne saken vesentlige kostnadsposter som gjør at beløpet er høyere en tiltakshavers forslag.

#### **5.11.2. Sikkerhetsstillelsens form**



Formen på sikkerhetsstillelsen skal være slik at den ved konkurs hos Tiltakshaver ikke vil inngå i konkursboet jf. forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd.

Etter DMF sin vurdering vil det være hensiktsmessig at den økonomiske sikkerheten stilles ved konserngaranti.

Innen 2 måneder etter at dette konsesjonsvedtak er truffet, skal Tiltakshaver stille en konserngaranti som en påkravsgaranti, som DMF finner tilfredsstillende, for et beløp stort NOK 2 250 000.

DMF kan fremme krav under konserngarantien i følgende tilfeller:

- (i) Etter utløpet av Tiltakshavers frist til å utføre nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak som aksepteres av DMF;
- (ii) Ved konkurs, opphør eller annen avvikling av Tiltakshavers virksomhet; og
- (iii) Ved tilbakekall av konsesjonen,

Ved melding til garantisten om at ett av tilfellene i punkt (i) – (iii) over foreligger har DMF rett til å få utbetalt det krav som gjøres gjeldende under bankgarantien, uten hensyn til innsigelser fra Tiltakshaver.

Konserngarantien faller bort etter skriftlig samtykke fra DMF.

#### **5.11.3. Rapportering og dokumentasjon**

Videre finner DMF behov for at Tiltakshaver underveis i driften vurderer om den eksisterende sikkerhetsstillelsen er tilstrekkelig til å dekke kostnadene til sikring- og oppryddingstiltak, og gir DMF tilbakemeldinger om dette. Dersom uttakets beregnede driftsperiode endres, eller det skjer andre vesentlige endringer i driftsplanen, skal DMF underrettes umiddelbart. For det tilfelle at driftsperioden er lengre enn 5 år, skal Tiltakshaveren hvert femte år foreta en vurdering av om sikkerheten er tilstrekkelig. Når vurderingen er foretatt, skal tiltakshaver utarbeide en rapport som oversendes DMF uten unødig opphold.

DMF kan også ha behov for ytterligere rapportering og dokumentering enn det som fremkommer over, og finner av den grunn behov for å pålegge Tiltakshaver plikter om dette i konsesjonsvilkårene.

#### **5.11.4. Justering av sikkerheten**

DMF kan fatte vedtak om endring av den finansielle sikkerheten, herunder ved at det kreves konserngaranti for et økt beløp og/eller at det kreves individuell fondsavsetning til bankkonto som DMF skal ha pant i, jf. forskrift til mineralloven § 2-2. Denne avtalen får virkning også for slike vedtak og for eventuelle krav som måtte oppstå som følge av endringer i mineralloven med forskrifter.

Ved endringer i kravene til sikkerhet plikter Tiltakshaver å stille med ny påkravsgaranti og/eller signere en pantsettelseserklæring som skal oversendes banken, samt inngå en ny avtale om finansiell sikkerhetsstillelse dersom denne skal bestå av annet enn bankgaranti alene.





## 6. Driftskonsesjonens varighet

Driftskonsesjonen kan revideres etter 10 år.

Driftskonsesjonen bortfaller hvis ikke drift er startet opp senest fem år etter at konsesjonen er gitt. Det samme gjelder hvis driften blir innstilt i mer enn ett år. Det kan søkes til DMF om forlengelse av disse fristene. Driftskonsesjonen faller også bort dersom:

- Utvinningsretten for statens mineraler slettes
- avtalen om rett til å utnytte forekomst av grunneiers mineraler opphører
- skjønn ikke er krevd innen ett år etter at ekspropriasjonstillatelse er gitt etter mineralloven § 37 andre ledd bokstav a

Driftskonsesjonen kan ikke overdras. Dette gjelder også ved overdragelse av utvinningsretten.

## 7. Tiltakshavers plikter

Tiltakshaver har rettigheter og plikter som følger av mineralloven med forskrifter.

### Meldeplikt ved oppstart og stans av drift

Senest en uke før oppstart av driften skal tiltakshaver sende melding til DMF.

Tiltakshaver skal også sende melding til DMF før driften midlertidig stanses eller legges ned, i henhold til mineralloven § 44.

### Driften skal utføres med varsomhet

Driften skal utføres med varsomhet slik at skadene ikke blir større enn nødvendig. Arbeidene skal heller ikke føre til unødvendig forurensning eller skade på miljøet, i henhold til mineralloven § 48.

### Forsvarlig sikring og opprydding

Området skal sikres slik at arbeidene ikke medfører fare for mennesker, husdyr eller tamrein. Sikringsplikten omfatter også gruveåpninger, tipper og utlagte masser på områder som er tilknyttet konsesjonsområdet i henhold til mineralloven § 49.

Området skal være forsvarlig ryddet mens arbeidene pågår, i henhold til mineralloven § 50. Området skal være forsvarlig ryddet og varig sikret etter at arbeidene er avsluttet, i henhold til mineralloven §§ 49 og 50. DMF kan fastsette en frist for når oppryddingen skal være avsluttet.

### Ansvar for bergteknisk ansvarlig

Bergteknisk ansvarlig har et særskilt ansvar for å påse

- at driften skjer på en teknisk forsvarlig måte slik at hensynet til arbeidstakere, nærliggende bebyggelse og omgivelsene ellers ivaretas
- at avbyggingen av forekomsten skjer på en bærekraftig måte
- at driften til enhver tid skjer etter en ajourført og godkjent driftsplan

### Rapportering

Tiltakshaver skal sende årlig driftsrapport til DMF via «MinSide» på [dirmin.no](http://dirmin.no).



Når uttak av grunneiers mineraler legges ned, kan DMF stille krav om å sende inn sluttrapport, måledata og prøvemateriale. Dette gjelder dersom uttaket har mineraliseringer av vesentlig geologisk interesse.

## **8. Rett til å klage**

Partene i saken og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket i samsvar med reglene i forvaltningsloven kapittel VI.

Fristen for å klage er 3 uker etter at dere mottok dette brevet. Klagen skal sendes til DMF for ny vurdering. Dersom DMF ikke finner grunn til å gjøre om vedtaket, sendes klagen til Nærings- og fiskeridepartementet, som treffer endelig vedtak i saken. Klagen må beskrive og begrunne hva det klages over, og inneholde forslag til endringer.

Partene i saken har rett til å gjøre seg kjent med saksdokumentene, etter forvaltningsloven §§ 18 og 19.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no).

Vennlig hilsen

Maria Lauritzen  
seksjonsleder

Geir Sigurd Hovig  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*  
Saksbehandler: Geir Sigurd Hovig

Vedlegg:

Kart over konsesjonsområde.pdf

AVTALE OM FINANSIELL SIKKERHETSSTILLELSE.docx

PÅKRAVSGARANTI.docx



## Godkjent driftsplan.pdf

### Mottakere:

Hadeland Pukkverk AS                      Postboks 394                      1471 LØRENSKOG

### Kopi til:

Lunner kommune	Sandsv. 1	2740 ROA
Fylkesmannen i Oppland	Postboks 987	2604 LILLEHAMMER
Oppland fylkeskommune	Postboks 988	2626 LILLEHAMMER
Statnett SF	Postboks 4904 Nydalen	0423 OSLO
Norges vassdrags- og energidirektorat Region øst	Vangsveien 73, Postboks 4223	2307 HAMAR
Statens vegvesen Region øst	Postboks 1010 Nordre Ål	2605 LILLEHAMMER
Camilla A. Løvenskiold	Holmenhaugen 7	0771 OSLO
Carl Otto Løvenskiold	Lommedalsveien 174	1353 BÆRUMS VERK
Bane NOR SF	Postboks 4350	2308 HAMAR
Robert Olsen	Hadelandsvegen 281	2743 HARESTUA
Antonio Egri	Hadelandsvegen 283	2743 HARESTUA
Lavinia Alina Egri	Hadelandsvegen 283	2743 HARESTUA
John Onni Vainio	Hadelandsvegen 285	2743 HARESTUA
Janis Zaube	Hadelandsvegen 289	2743 HARESTUA
Daria Kozeykina	Hadelandsvegen 289	2743 HARESTUA
Kjell Ragnar Andreassen	Vøyene ngtunet 20	1339 VØYENENGA
Glitre Energi Nett AS	Postboks 7007	3007 DRAMMEN