



Bergvesenet

Postboks 3021, N-7441 Trondheim

Rapportarkivet

Bergvesenet rapport nr 7147	Intern Journal nr	Internt arkiv nr	Rapport lokalisering	Gradering
Kommer fra ..arkiv A/S Stordø Kisgruber	Ekstern rapport nr	Oversendt fra A/S Stordø Kisgruber	Fortrolig pga	Fortrolig fra dato:
Tittel Notat for Stordø Kisgruber: Forsøk med 5` x 16` Remerjigg				
Forfatter Digre, Marcus		Dato År 12.11 1966	Bedrift (Oppdragsgiver og/eller oppdragstaker) A/S Stordø Kisgruber/	
Kommune Stord	Fylke Hordaland	Bergdistrikt	1: 50 000 kartblad 11141	1: 250 000 kartblad Haugesund
Fagområde Oppredning	Dokument type		Forekomster (forekomst, gruvefelt, undersøkelsesfelt) Stordø gruber	
Råstoffgruppe Malm/metall	Råstofftype Py			

Sammendrag, innholdsfortegnelse eller innholdsbeskrivelse

Utgangspkt. er hvilket stamtre en bør ta sikte på. det noteres punkt som først må avklares i forbindelse med bruk av Remer- og Nyhammar-jigger i roughing og cleaning. et poeng er 15 mm råmalm til forsøksriggen. Det gis så en detaljert beskrivelse av hvordan anlegget for forsøkskjøringen skal bygges opp. det vises til at en må se på mulighetene til å få gjennomført planer for ombygging av transportmulighetene. det sates også på at en den av gråfjellet går til makadam-produkt.

Stamtreforslag vedlagt.

12.11.66.

NOTAT FOR STORDÖ KISGRUBER.

SAK: FÖRSÖK MED 5' x 16' REMERJIGG.

Ref.: Konferanse på Litlabö 4. - 6.d.m.

1. Forutsetninger.

I mitt notat av 8.d.m. har jeg diskutert hvilket stamtre man bør ta sikte på for Stordö. Ved de kommende jigg-forsök gjelder det først å få klarlagt følgende ledd i prosessen:

- 1) Roughing av 15/o råmalm på Remejiggen.
- 2) Roughing av finere råmalm på Remerjiggen.
- 3) Cleaning av Remerforkons. nedknust til 5-10 mm på Nyhammarjiggene.
- 4) Cleaning av 15/o forkons. (uten knusing) på Nyhammarjiggene.

Dette kan utføres uten ytterligere jigganskaffelse. Hvis forsøksresultatene er tilfredsstillende må det så anskaffes ytterligere en 5' x 16' Remerjigg som prøves som cleaner både for knust og uknust forkonsentrat.

Ut fra resultatene av disse undersøkelser må man så ta stilling til:

- 1) Midlertidig stamtre for sesongen 67/68.
- 2) Permanent stamtre fra 1968 av.

2. Arrangement for vinterens forsök (jfr. vedlegg 1).

Mr. Ducksworth's forslag om tørr sikting av råmalmen på 15 mm sikt for å skaffe gods til forsökene er utvilsomt den beste løsning av dette problem. Arrangementet for siktingen må være slik at man kan ta ut et passende kvantum 15/0 varierende fra 30 t/h nedover til 0, og at det overskytende uten videre kan gå inn på det gamle system med våtsikting og Humboldtjigger.

15/0 råmalmen til forsöksjiggen må først gå til silo med regulerbar mating, så man til enhver tid kan kjøre jiggen med en kontrollert påsetning. Denne silo kan plasseres på 5te etasje omtrent der hvor kjefttyggen for prøveknusing står.

Remerjiggen plasseres på 4.etasje, med forkant trukket frem nesten til begerverket for makadamen, og bygget opp så høyt at både avgangen og gateproduktet kan gå ned på det øverste makadamsiktet. Dette deles på langs med skillevegg over og under siktduken slik at siktet samtidig kan behandle forkonsentratet fra Remerjiggen og avgangene fra Remer og fra grovkassene. Ved normal drift lar man da avgangene gå sin vanlige veg med knusing på konknuseren og sikting til 12/8, 8/5, 5/3,5 osv. Forkonsentratet siktes bare til +8 og -8 mm. +8 må overføres til det gamle jiggsystem for videre opparbeiding, -8 går sammen med hutch-produktene fra Remerjiggen til de to Nyhammarjiggene plassert i parallell. Under diskusjonen på Litlabö siste uke antok jeg at man måtte pumpe dette godset til Nyhammarjiggene, men ved den siste befaringen i verket kom jeg til at de godt kan plasseres på 3.etasje, under Remerjiggen. De bør da settes noe til siden så man senere kan få inn en eventuell ny Remerjigg som cleaner uten for store omkalfatringer. Nyhammarjiggene, som må utstyres med gate-uttak for enden, vil da levere ferdig konsentrat fra hutch og gate, som enten går i siloer nedenfor eller pumpes over til andre siloer. Avgangen fra Nyhammarjiggene er mellomprodukt, og må overføres til det gamle system på hensiktsmessig sted, sannsynligvis pr. pumpe.

Dette blir da hovedopplegget for forsøkskjøringen. Ved siden av må det i den utstrekning makadamknuseren kan frigjøres kjøres etter et opplegg hvor Remer forkonsentrat knuses ned til -6 eller -5 mm i makadamknuseren i lukket krets med halvdelen av det øverste makadamsiktet. Det nedknuste forkonsentrat går i sin helhet inn på Nyhammarjiggene for cleaning, og man får herfra 6/0 eller 5/0 sortering både av ferdig finkis og av mellomproduktet. Disse behandles som ved det forrannevnte opplegg. Under denne kjøring får man ikke knust ned avgangen fra grovkassene, men må la den gå ut som den er. Avgangen fra Remerjiggen kan fortsatt gå til makadamsiktingen, først på halvdelen av det øverste siktet og videre som vanlig på de øvrige siktene.

Under begge forsøkskampanjene er det aktuelt også å få prøvet andre siktegrenser enn de som er nevnt ovenfor, for pågang Remerjigg i området 15 - 10 mm og for pågang Nyhammarjigger i området 15 - 5 mm. Hvis det blir vanskelig å holde nok gods til kjøring av Remerjiggen bør man knuse råmalmen finere, f.eks. til -25 istedenfor -30 mm.

Hvis resultatene blir såpass at man anskaffer ytterligere en Remer-jigg må den i første omgang settes inn som cleaner på 3.etasje og prøves på samme måte som Nyhammarjiggene med pågang av forskjellige nedknust forkonsentrat. Det vil da antakelig bli nødvendig å overbelaste rougherjiggen endel for å få en realistisk prøve av cleanerjiggens kapasitet.

3. Arrangement for sesongen 1967/68.

Dette opplegg vil selvfølgelig i stor grad avhenge av resultatene av vinterens forsøk, men jeg mener det har sin betydning at man allerede nå ser på mulighetene for å få gjennomført planene for ombygging av transportarrangementet i løpet av 1967. Min forutsetning for de følgende betraktninger er at Remerjiggen gir tilfredsstillende resultater som rougher. Hvis dette ikke viser seg å holde stikk må hele situasjonen taes opp til ny vurdering, da på basis av enten Heavy Media eller Nyhammarjigger for roughing.

På vedlegg 3 har jeg vist et stamtre som skulle muliggjøre den ønskede ombygging av transporten. For å redusere den malm-mengde som går til grovvaskingen må nedknusingen av råmalmen drives til i alle fall -25 mm, og helst finere. Råmalmen deles ved tørrsikting på ca. 15 mm sikt. Den grove fraksjon går til det gamle system hvor den siktes opp og vaskes på kassene 1, 3 og 7 som gir ferdig berg, ferdig kis og mellomprodukt. Dette går til det nåværende mp-knusesystem og fraksjonen 10/6 herfra vaskes deretter om på kasse 7, eventuelt på kasse 9 hvis det er nødvendig av hensyn til kapasiteten. Alt fingods (-ca. 6 mm) fra det gamle system pumpes opp til avvanner i 6.etasje som leverer til Remer-systemet.

Man kan da fjerne kassene 2, 4, 8, ~~10~~⁷ og ~~24~~ på 4.etasje, og får dermed god plass for å installere de to 5' x 16' rougherjigger side om side på 4.etasje. Avgangene føres til makadam-sikting, gjerne på det eksisterende system hvis det ikke kommer i veien for transportombyggingen. Gate-produktet fra Remerjiggene siktes på et nytt sikt plasert mellom 3. og 4.etasje, overkorn herfra knuses i makadamknuseren i lukket krets med dette sikt, og underkorn føres sammen med rougherjiggens hutchprodukt til cleanerjigging i Remer-eller Nyhammar-jigger plasert på 3.etasje.

Avgang cleanerjigger = mellomprodukt føres til nåværende avdeling for maling, herdvasking og flotasjon. De forskjellige grovere produkter avvannes etter behov og slamvannet fra avvannere m.m. føres til fortykker.

Et slikt stamtre skulle etter mitt skjønn kunne gjennomføres uten inngripende ombygginger. Den største vanskelighet vil vel bli å skaffe siloplass til det store antall produkter mens transport-ombyggingen pågår, men jeg har ikke tilstrekkelig oversikt til å fremkomme med noen plan til løsning av dette spørsmål. Overføring av produktene til sine siloer vil også by på problemer som må løses på stedet.

En del av makadamen vil falle i den ukurante sortering 25/15. Dette anser jeg ikke for noen avgjørende innvending, for det første fordi kvantumet blir beskjedent, og for det andre er det mitt inntrykk at det i alle fall periodevis er etterspørsel etter nær sagt hvilken som helst sortering av makadam.

Male-og flotasjonsanlegget vil bli noe hardere belastet enn nå, men siden det bare er en midlertidig situasjon får man akseptere dette. Det vil forøvrig til en viss grad motvirkes av at herdene vil få adskillig mindre belastning enn nå.

Ved nærmere gransking av forslaget vil man sikkert finne en rekke andre vanskeligheter, og man må i alle fall vente at det må foretaes diverse tillempninger for å få en hensiktsmessig løsning. Hvis man kommer til at et opplegg i denne retning kan bli tilfredsstillende bør man allerede ved installeringen av den første Remerjiggen ta hensyn til en slik videre utbygging.

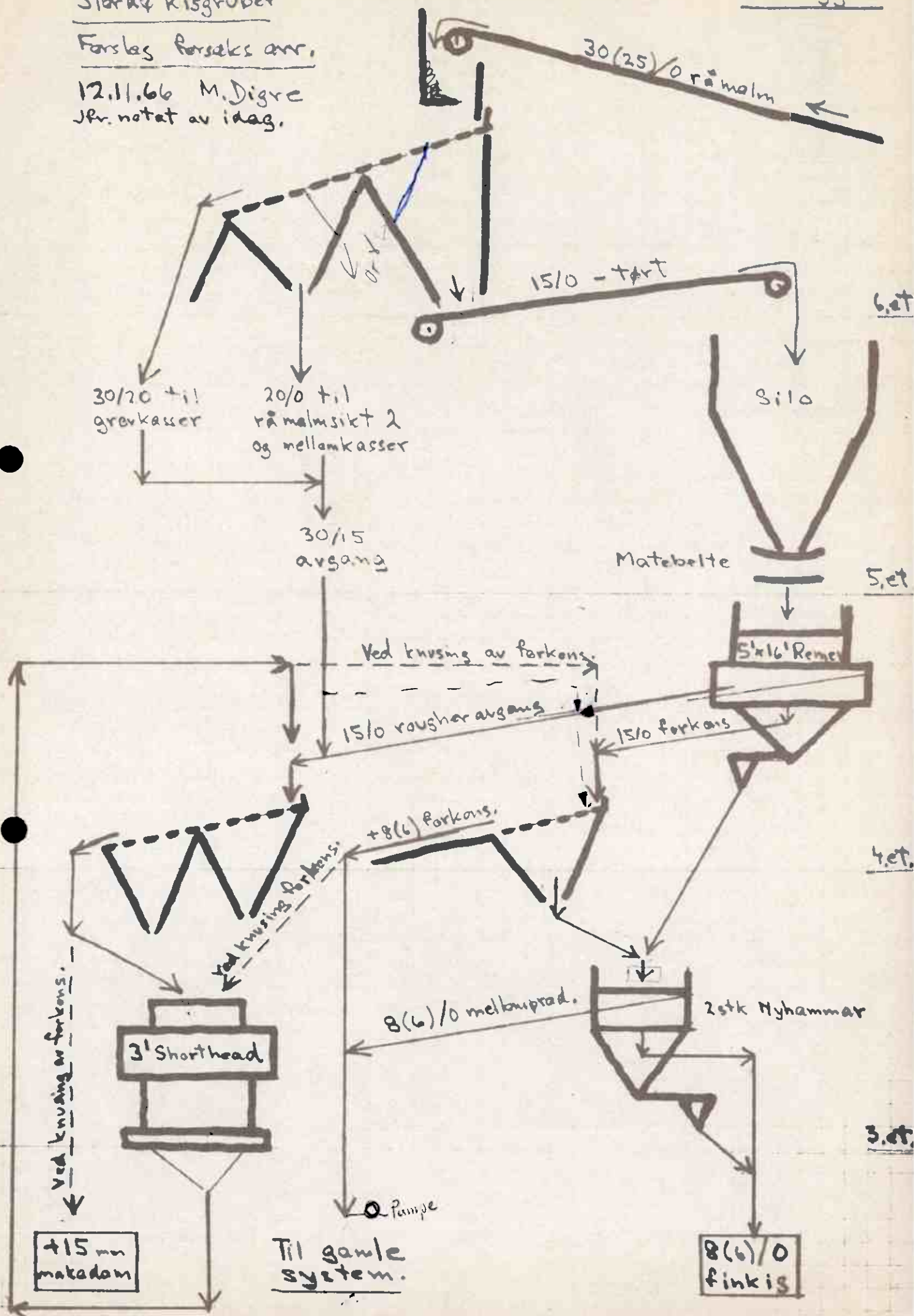
Trondheim, 12.11.66.



M. Digre

Vedlegg 1.

12.11.66 M. Digre
Jfr. notat av idag.



Förslag stämte 1967/68

8.11.66 M. Digre

