



Bergvesenet

Postboks 3021, N-7441 Trondheim

Rapportarkivet

Bergvesenet rapport nr 6993	Intern Journal nr 	Internt arkiv nr 	Rapport lokalisering 	Gradering
Kommer fra arkiv Grong Gruber AS	Ekstern rapport nr Inst. for gruvedrift	Oversendt fra Grong Gruber a.s.	Fortrolig pga 	Fortrolig fra dato

Tittel

Rapport vedrørende avviksmåling i borhull ... i oktober 1981 for Grong Gruber A/S

Forfatter

Ludvigsen, Erik
Tokle, Viktor

Dato

År

jan 1982

Bedrift (Oppdragsgiver og/eller oppdragstaker)

Grong Gruber AS

Kommune

Lørvik

Fylke

Nord-Trøndelag

Bergdistrikt

1: 50 000 kartblad

19241

1: 250 000 kartblad

Grong

Fagområde

Boring

Dokument type

Forekomster (forekomst, gruvefelt, undersøkelsesfelt)

Jomaforekomsten

Råstoffgruppe

Malm/metall

Råstofftype

Cu,Zn,

Sammendrag, innholdsfortegnelse eller innholdsbeskrivelse

Avviksmåling utført i 14 borhull, D12 - 24 og D31, med Eastman Multiple Shot Survey Instrument type DT
Avviket var: for delta X= 30 til 86 meter, avhengig av hullengden.

R A P P O R T

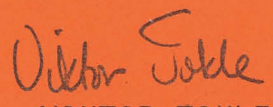
VEDRØRENDE

AVVIKSMÅLING I BORHULL 12, 13, 14, 15, 16, 17,
18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 OG 31 I OKTOBER 1981

FOR

GRONG GRUBER A/S


ERIK LUDVIGSEN
DR.ING.


VIKTOR TOKLE
TEKNIKER

TRONDHEIM, JANUAR 1982

AVVIKSMALING FOR JOMA

MALING AV DIAMANTBORHULL 12

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MALT FOR HVER 10.0 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT, FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKET I BUNNEN AV HULLET ER I AKSERETNINGENE:

DX= 34.18
DY= 4.94
DZ= 2.73

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT RETNING, HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV INNMALING ELLER RETNINGEN I TOPPEN AV HULLET, ER DE MALTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT I RETNINGSOVERSIKTEN.

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEDATAENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.:JOMA

---HOLE NO:12

---DATE:7.10.81

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	P
INT NO.							
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
10.00	.22	*	.02	.00	.00	.02	2
20.00	.44	.22	.08	.02	.00	.09	3
32.00	.22	-.22	.23	.04	.00	.23	4
40.00	.89	.67	.39	.08	.00	.40	5
50.00	1.33	.44	.77	.15	.01	.78	6
60.00	.56	-.78	1.29	.25	.03	1.32	7
70.00	1.00	.44	1.90	.43	.05	1.95	8
80.00	1.14	.14	2.64	.63	.08	2.71	9
90.00	.56	-.57	3.50	.80	.13	3.59	10
100.00	.59	.02	4.43	.93	.17	4.53	11
110.00	.56	-.03	5.43	1.02	.23	5.53	12
120.00	1.05	.49	6.54	1.15	.29	6.65	13
130.00	.93	-.12	7.80	1.31	.38	7.92	14
140.00	.26	-.68	9.15	1.43	.48	9.27	15
150.00	.56	.30	10.54	1.53	.58	10.67	16
160.00	.65	.09	12.02	1.67	.70	12.16	17
170.00	1.04	.39	13.60	1.90	.83	13.76	18
180.00	.53	-.51	15.28	2.20	.98	15.47	19
190.00	.89	.36	17.05	2.54	1.15	17.28	20
200.00	.00	-.89	18.89	2.88	1.34	19.16	21
210.00	.00	.00	20.73	3.22	1.52	21.04	22
220.00	.56	.56	22.53	3.56	1.70	22.87	23
230.00	.81	.26	24.25	3.83	1.86	24.62	24
240.00	.67	-.14	25.90	4.02	2.00	26.29	25
250.00	.38	-.29	27.48	4.15	2.13	27.88	26
260.00	.66	.29	29.09	4.25	2.27	29.48	27
270.00	1.01	.34	30.76	4.39	2.42	31.16	28
280.00	.39	-.62	32.44	4.64	2.57	32.87	29
290.00	.89	.50	34.18	4.94	2.73	34.65	30

```

I*****
I      MEASURED DATA      I      COMPUTED DATA
I-----
I MEASURED I      I      I      I      I      I
I DEPTH   I INCLINATION I AZIMUTH I X-KOORD I Y-KOORD I Z-KOORD
I-----
I (M)     I 360 DEG 400 GRD I (M)     I (M)     I (M)
I*****
  0.      .2      187.65      94999.90      31149.80      609.81
 10.      .4      187.65      94999.85      31149.81      599.81
 20.      .8      187.65      94999.75      31149.83      589.81
 32.      1.0      187.65      94999.56      31149.87      577.81
 40.      1.8      187.65      94999.37      31149.90      569.81
 50.      3.0      187.65      94998.96      31149.98      559.82
 60.      3.5      187.65      94998.41      31150.09      549.84
 70.      4.2      178.29      94997.76      31150.27      539.86
 80.      5.0      187.18      94996.99      31150.48      529.89
 90.      5.5      188.29      94996.09      31150.66      519.94
100.      5.7      193.84      94995.13      31150.79      509.98
110.      6.2      193.84      94994.10      31150.89      500.04
120.      7.1      191.07      94992.95      31151.03      490.11
130.      7.9      193.29      94991.65      31151.19      480.19
140.      8.0      194.96      94990.27      31151.32      470.29
150.      8.5      194.96      94988.84      31151.43      460.39
160.      9.0      192.73      94987.33      31151.58      450.51
170.      9.8      189.40      94985.71      31151.81      440.64
180.     10.2      187.73      94984.01      31152.12      430.79
190.     11.0      188.29      94982.20      31152.46      420.96
200.     11.0      188.29      94980.33      31152.81      411.15
210.     11.0      188.29      94978.45      31153.16      401.33
220.     10.5      188.29      94976.62      31153.50      391.51
230.     10.0      191.62      94974.86      31153.78      381.67
240.      9.5      193.84      94973.18      31153.98      371.81
250.      9.2      194.96      94971.56      31154.12      361.94
260.      9.7      197.18      94969.92      31154.22      352.08
270.     10.0      191.62      94968.22      31154.37      342.23
280.     10.0      189.40      94966.50      31154.63      332.38
290.     10.8      189.40      94964.73      31154.93      322.54

```

297.0

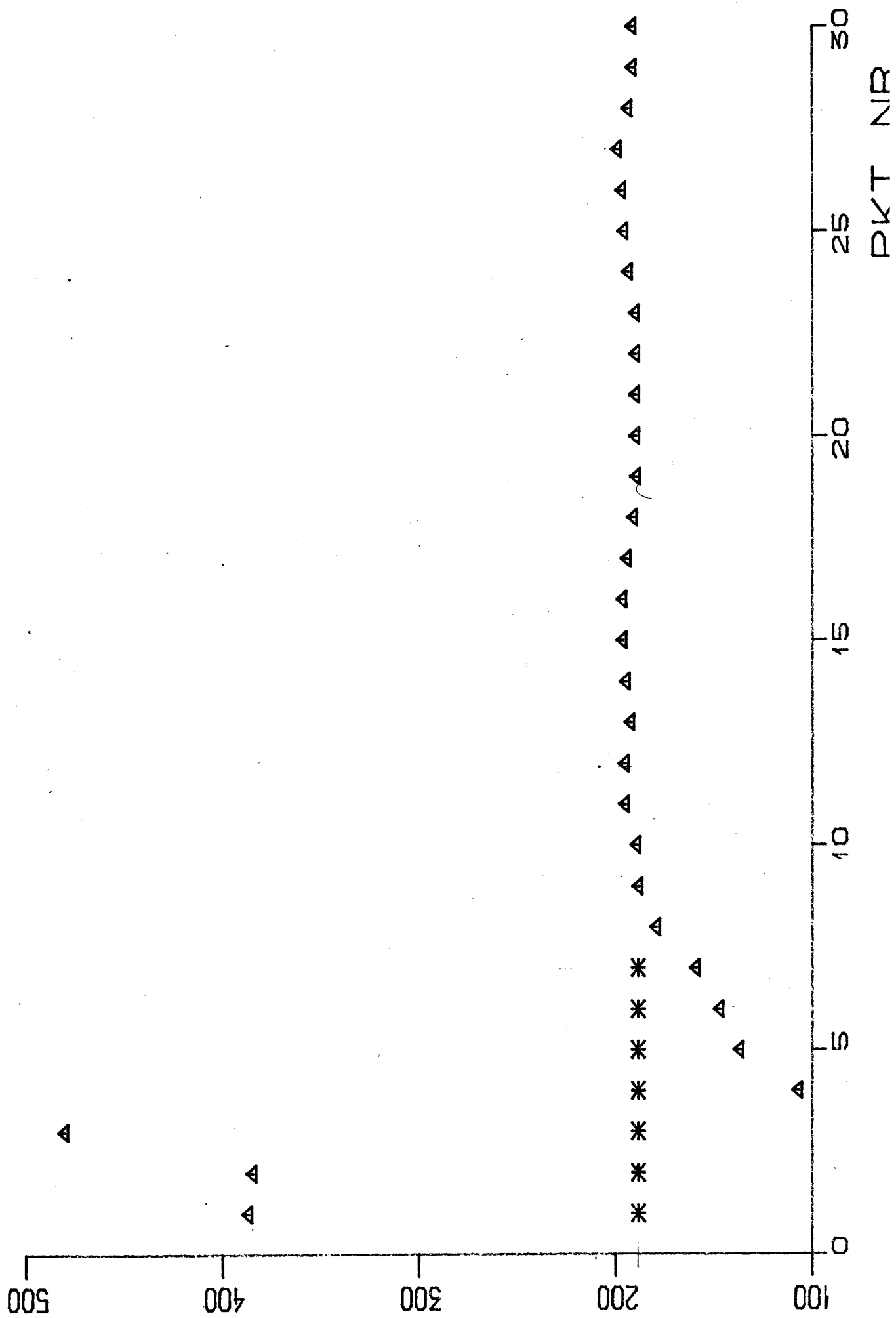
963.42

154.76

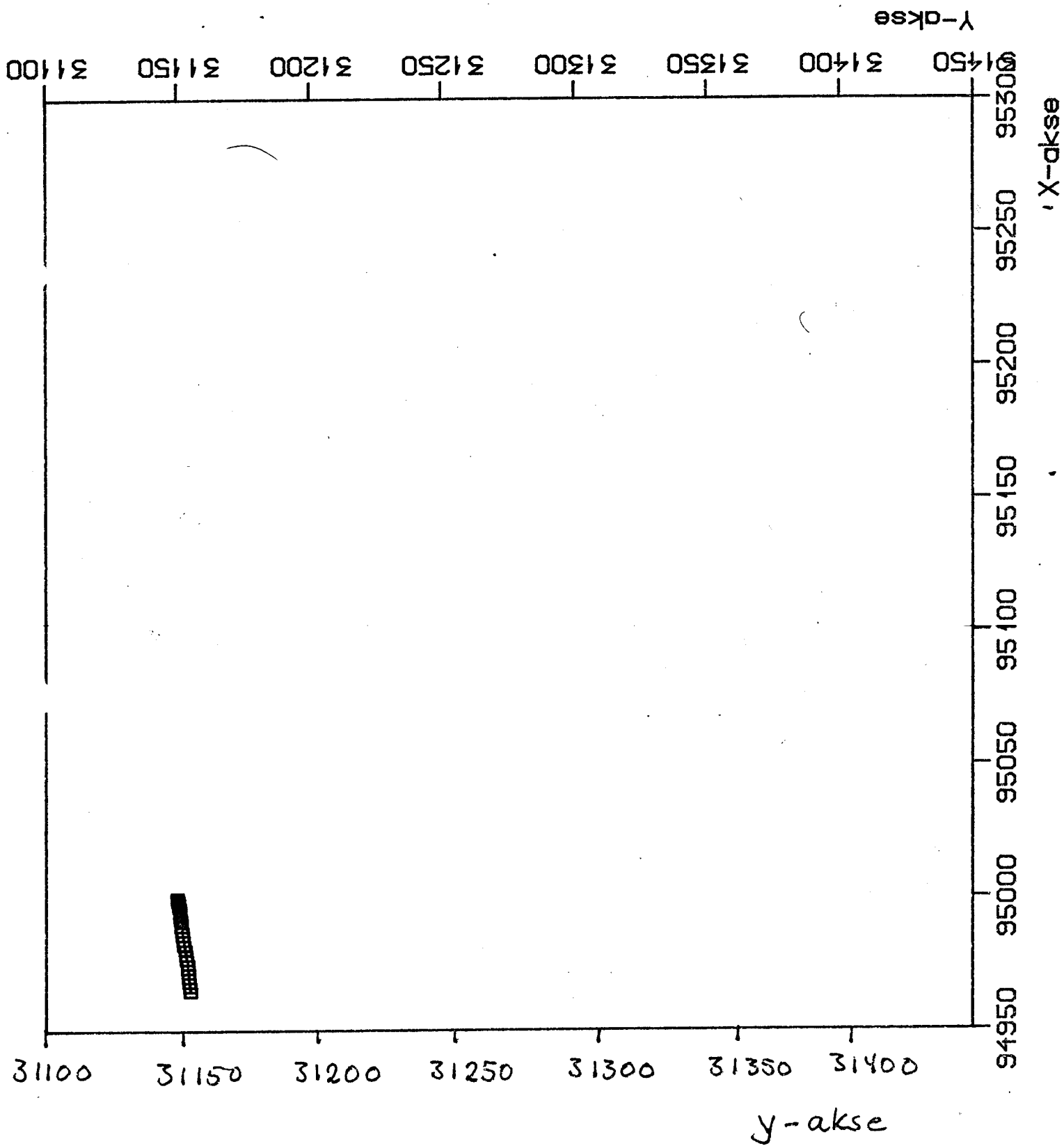
314.96

9.85
9.54

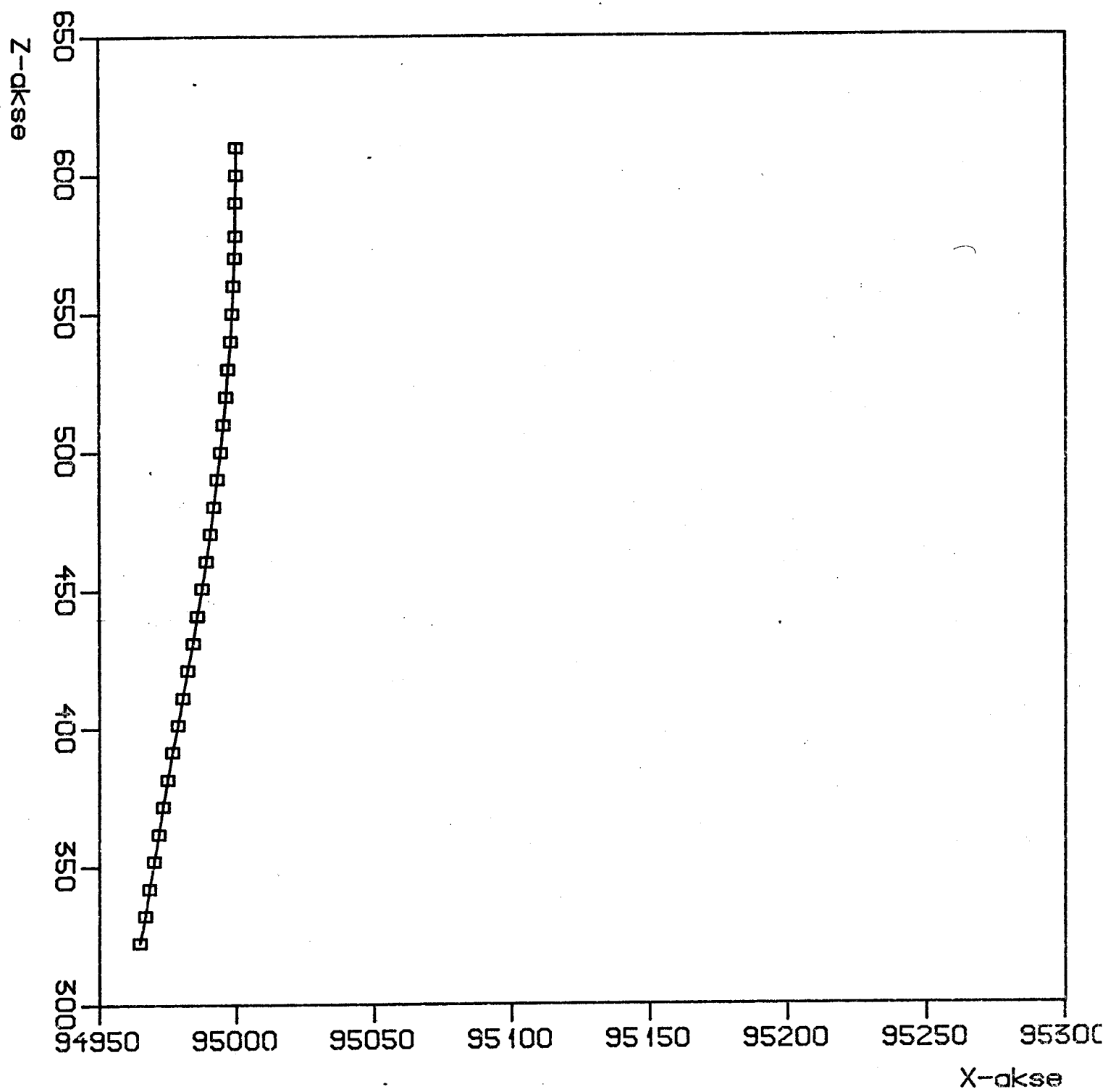
HULLNR : 12
ADD KONST : -0.6



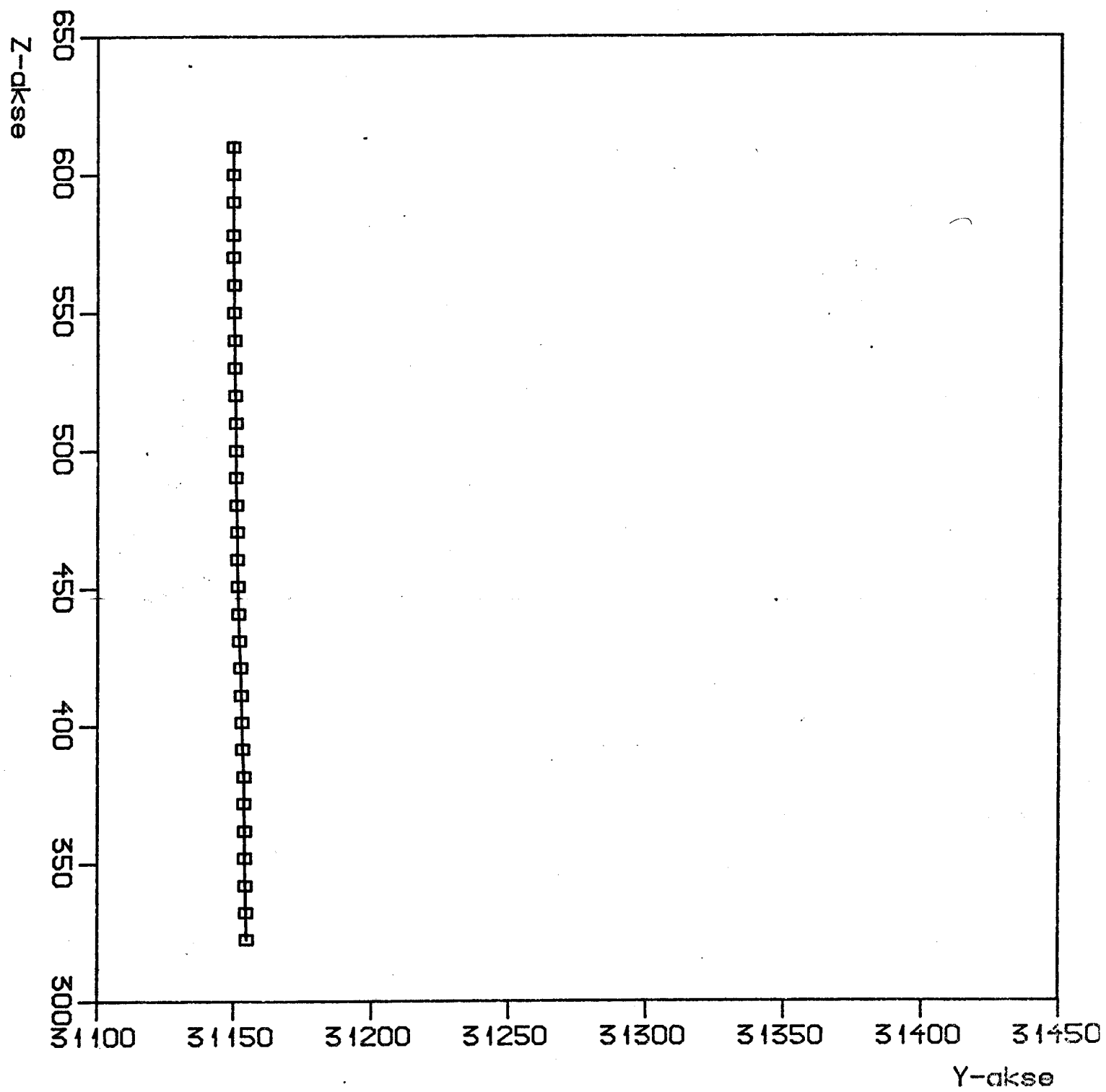
HULL 12



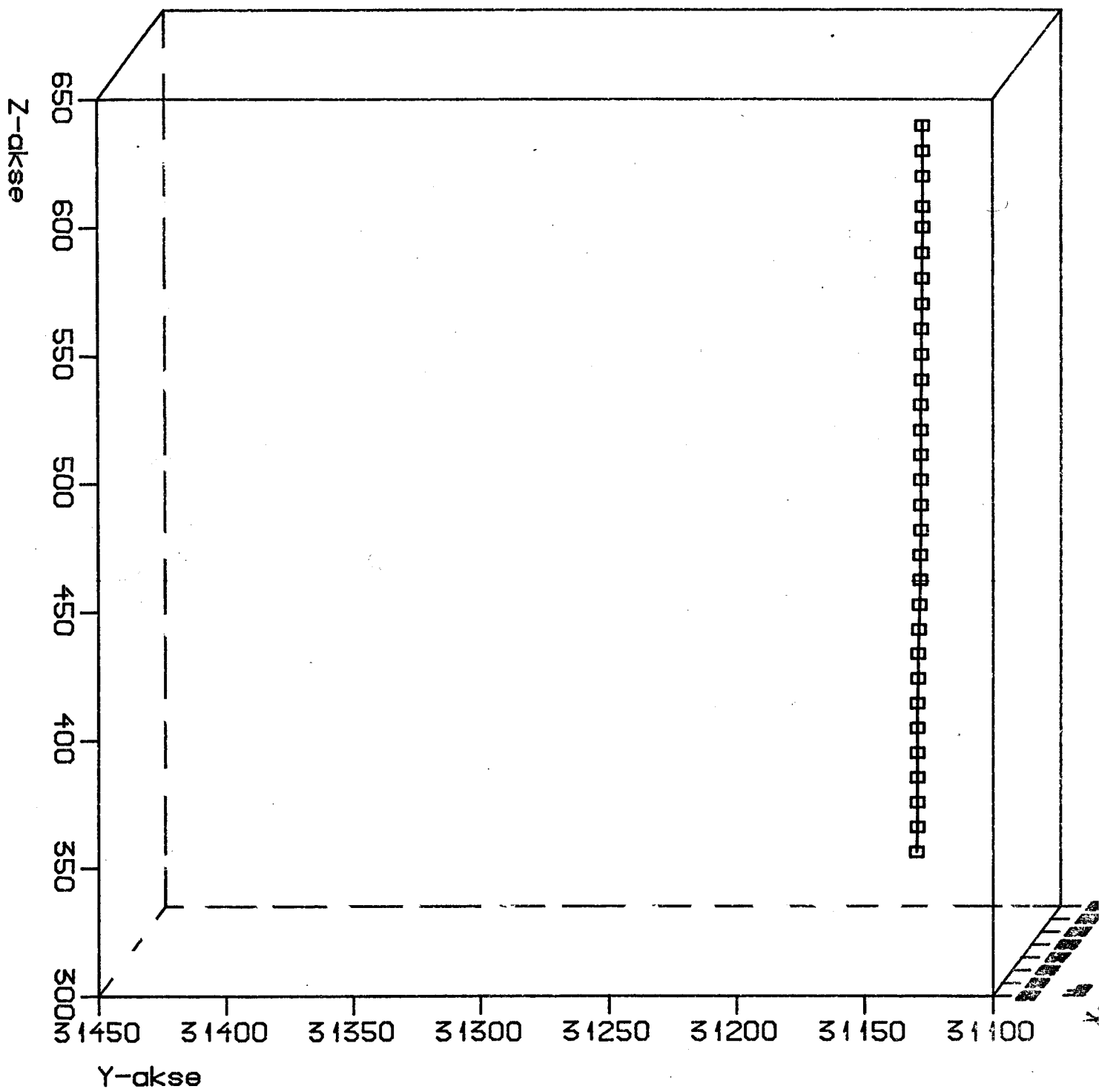
HULL 12



HULL 12



HULL 12



AVVIKSMALING FOR JOMA

MALING AV DIAMANTBORHULL 13

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MÅLT FOR HVER 9.8 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELER I HVERT MALEPUNKT, FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELER I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKET I BUNNEN AV HULLET ER I AKSERETNINGENE:

DX= 53.10

DY= 7.52

DZ= 6.40

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MÅLT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV INNMALING ELLER RETNINGEN I TOPPEN AV HULLET, ER DE MÅLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT I RETNINGSOVERSIKTEN.

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MÅLEDATAENE OGDE BEREGNEDDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.:JOMA
---HOLE NO:13
---DATE:8.10.81

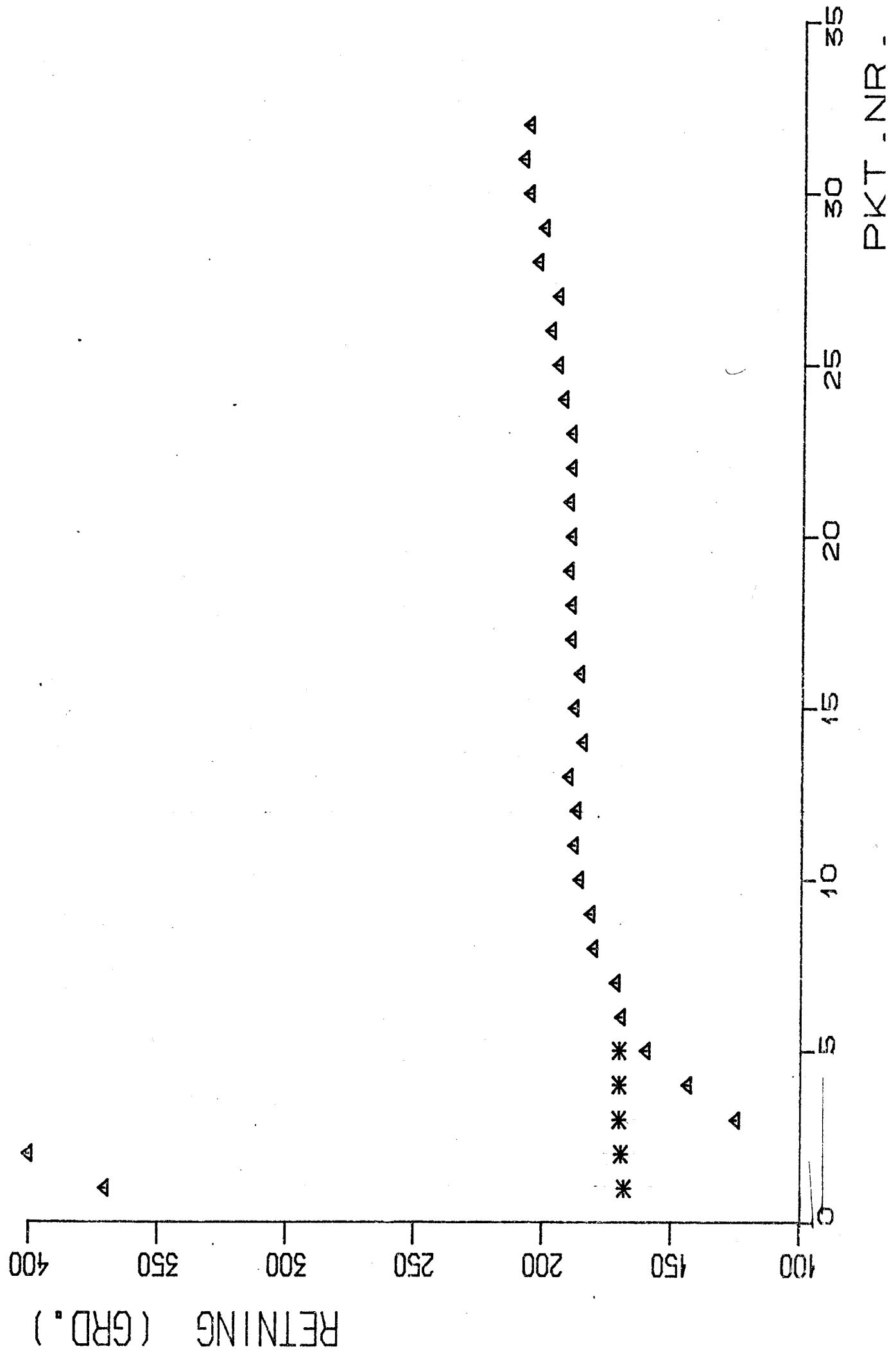
DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

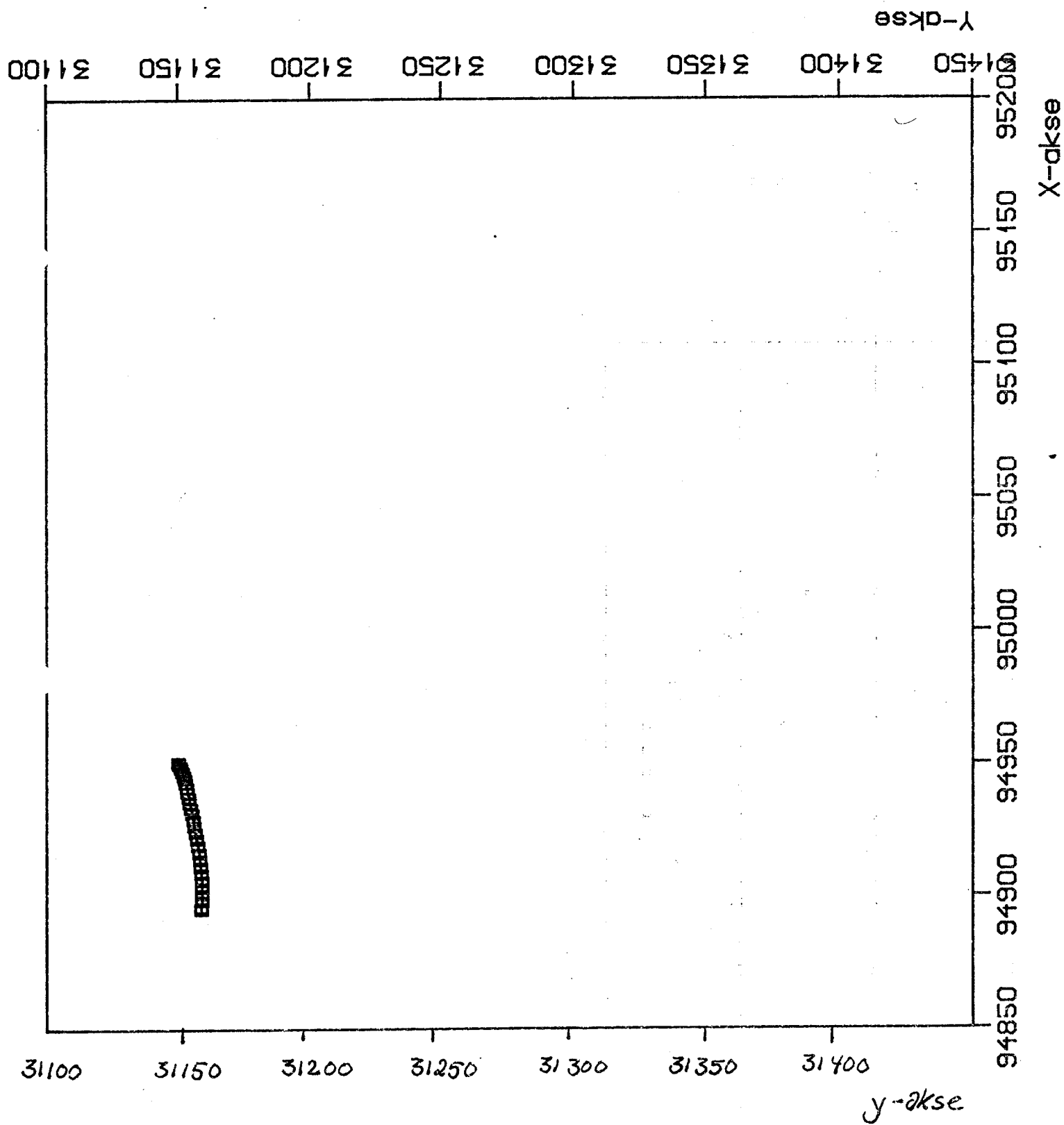
DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	PO
INT NO.							
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
10.00	.56	*	.04	.02	.00	.04	2
20.00	1.11	.56	.04	.02	.00	.04	3
31.00	1.11	.00	.13	.06	.00	.15	4
40.00	1.89	.78	.46	.23	.01	.52	5
50.00	1.45	-.44	1.05	.55	.04	1.19	6
60.00	1.90	.46	1.88	.97	.10	2.12	7
70.00	1.41	-.49	2.95	1.40	.17	3.27	8
80.00	.58	-.84	4.16	1.77	.26	4.53	9
90.00	1.39	.81	5.51	2.13	.37	5.92	10
100.00	.86	-.53	7.04	2.44	.51	7.47	11
110.00	.29	-.57	8.65	2.75	.66	9.10	12
120.00	1.07	.78	10.34	3.06	.82	10.81	13
130.00	1.15	.08	12.13	3.41	1.00	12.64	14
140.00	1.11	-.04	14.01	3.82	1.21	14.57	15
150.00	.82	-.30	16.02	4.24	1.44	16.63	16
160.00	1.00	.18	18.12	4.66	1.69	18.79	17
170.00	.56	-.44	20.33	5.05	1.96	21.04	18
180.00	.52	-.04	22.62	5.42	2.26	23.37	19
190.00	.72	.20	25.00	5.81	2.57	25.79	20
200.00	.53	-.19	27.45	6.22	2.91	28.30	21
210.00	.31	-.22	29.93	6.63	3.25	30.83	22
220.00	.01	-.30	32.40	7.06	3.59	33.36	23
230.00	1.25	1.25	34.95	7.43	3.95	35.95	24
240.00	.61	-.64	37.57	7.70	4.32	38.59	25
250.00	.93	.31	40.15	7.85	4.68	41.18	26
260.00	.86	-.06	42.72	8.01	5.04	43.76	27
270.00	2.16	1.30	45.28	8.06	5.39	46.31	28
280.00	1.05	-1.11	47.72	8.00	5.72	48.73	29
290.00	1.36	.31	50.09	7.87	6.02	51.06	30
300.00	.58	-.78	52.42	7.60	6.32	53.34	31
303.00	.69	.11	53.10	7.52	6.40	54.02	32

*****I											
MEASURED DATA					COMPUTED DATA						
-----I											
MEASURED	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
DEPTH	I	INCLINATION	I	AZIMUTH	I	X-KOORD	I	Y-KOORD	I	Z-KOORD	I
-----I											
(M)	I	360 DEG	400 GRD	I	(M)	I	(M)	I	(M)	I	
*****I											
0.		.5		167.26		94950.30		31149.80		613.96	
10.		.0		168.45		94950.26		31149.82		603.96	
20.		1.0		169.16		94950.19		31149.86		593.96	
31.		2.0		169.16		94949.93		31150.00		582.96	
40.		3.7		169.16		94949.54		31150.20		573.98	
50.		5.0		168.29		94948.87		31150.56		564.01	
60.		6.7		170.51		94947.96		31151.03		554.06	
70.		7.5		179.40		94946.82		31151.50		544.13	
80.		8.0		180.51		94945.54		31151.92		534.23	
90.		9.1		184.96		94944.11		31152.31		524.34	
100.		9.8		187.18		94942.51		31152.67		514.47	
110.		10.0		186.07		94940.83		31153.02		504.62	
120.		10.8		189.40		94939.05		31153.37		494.79	
130.		11.2		183.84		94937.19		31153.77		484.97	
140.		12.0		187.18		94935.23		31154.22		475.17	
150.		12.6		184.96		94933.16		31154.68		465.40	
160.		13.2		188.29		94930.97		31155.15		455.66	
170.		13.7		188.29		94928.69		31155.57		445.93	
180.		14.1		189.40		94926.32		31155.99		436.22	
190.		14.7		188.29		94923.87		31156.42		426.54	
200.		15.1		189.40		94921.34		31156.87		416.87	
210.		15.0		188.29		94918.79		31157.32		407.22	
220.		15.0		188.29		94916.24		31157.80		397.56	
230.		15.8		191.62		94913.62		31158.21		387.92	
240.		15.7		193.84		94910.92		31158.52		378.29	
250.		15.2		196.62		94908.27		31158.72		368.65	
260.		15.6		193.84		94905.62		31158.92		359.01	
270.		15.0		201.62		94902.99		31159.02		349.36	
280.		14.2		199.40		94900.47		31159.00		339.69	
290.		14.1		204.96		94898.03	-2.41	31158.91	-0.23	329.99	
300.		13.9		207.18		94895.62		31158.68		320.29	
303.		13.5		204.96		94894.92		31158.62		317.37	
					308.3	893.62	158.43	312.24			

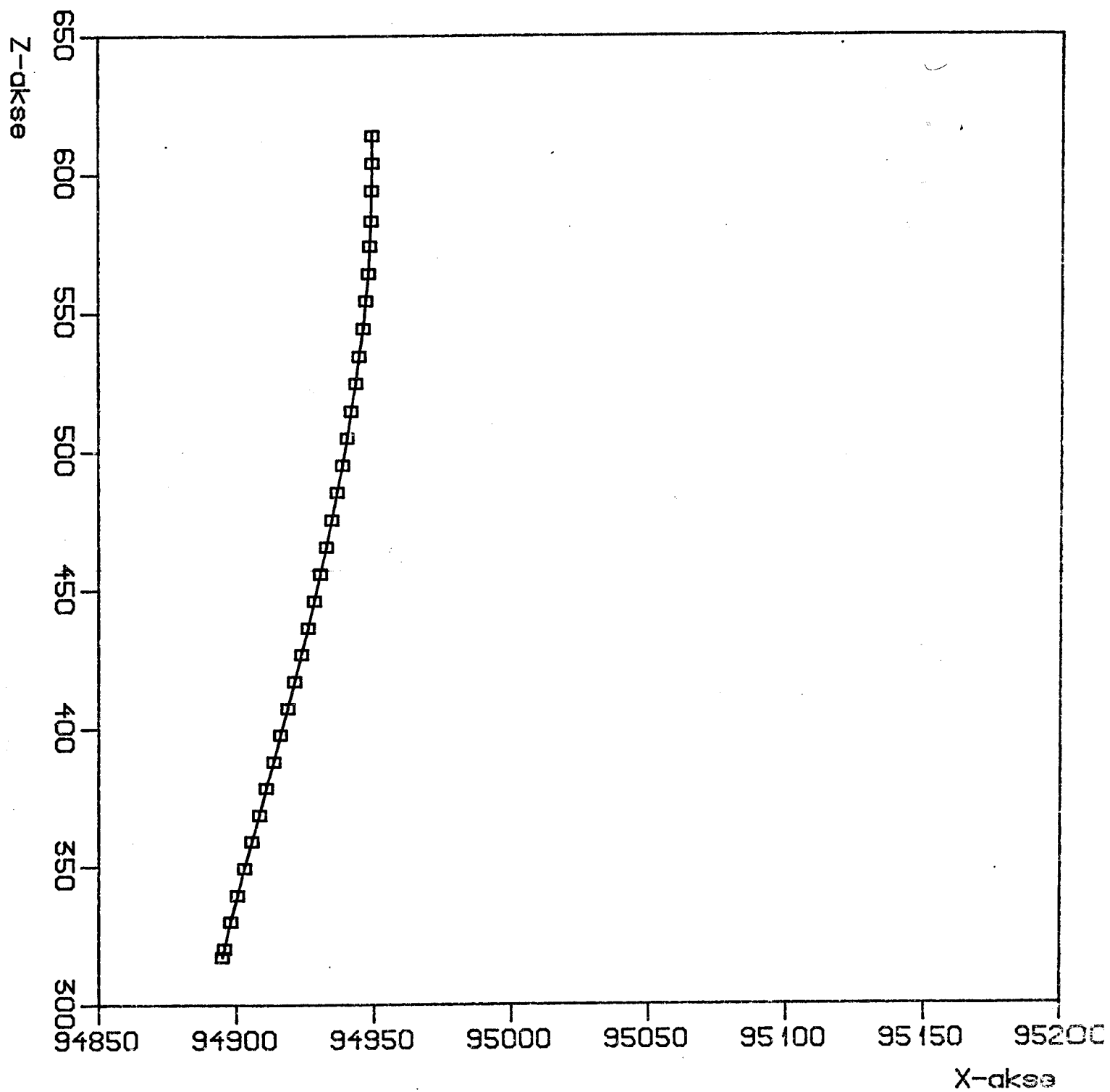
HULLNR: 13
ADD KONST.: -0.6



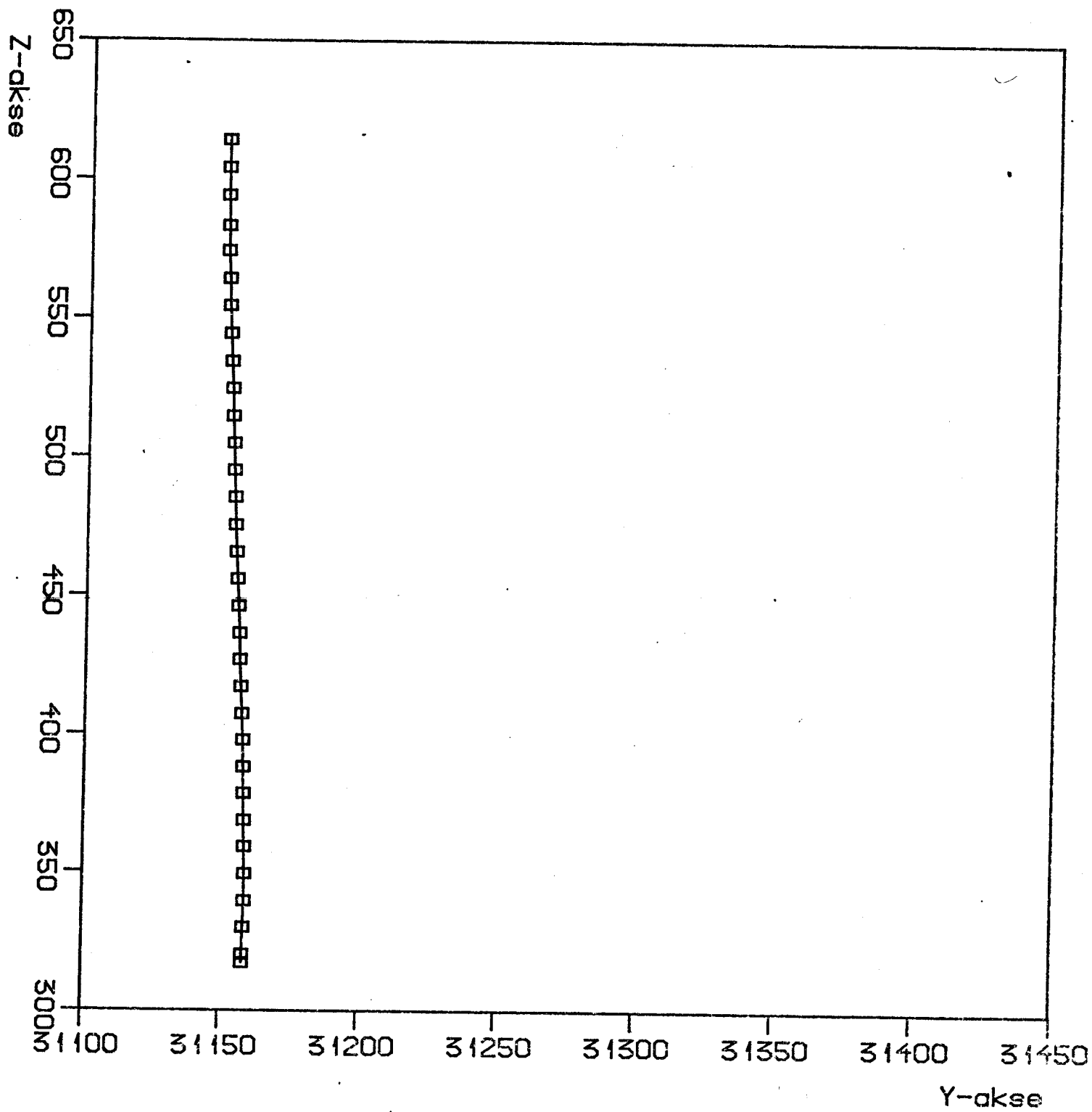
HULL 13



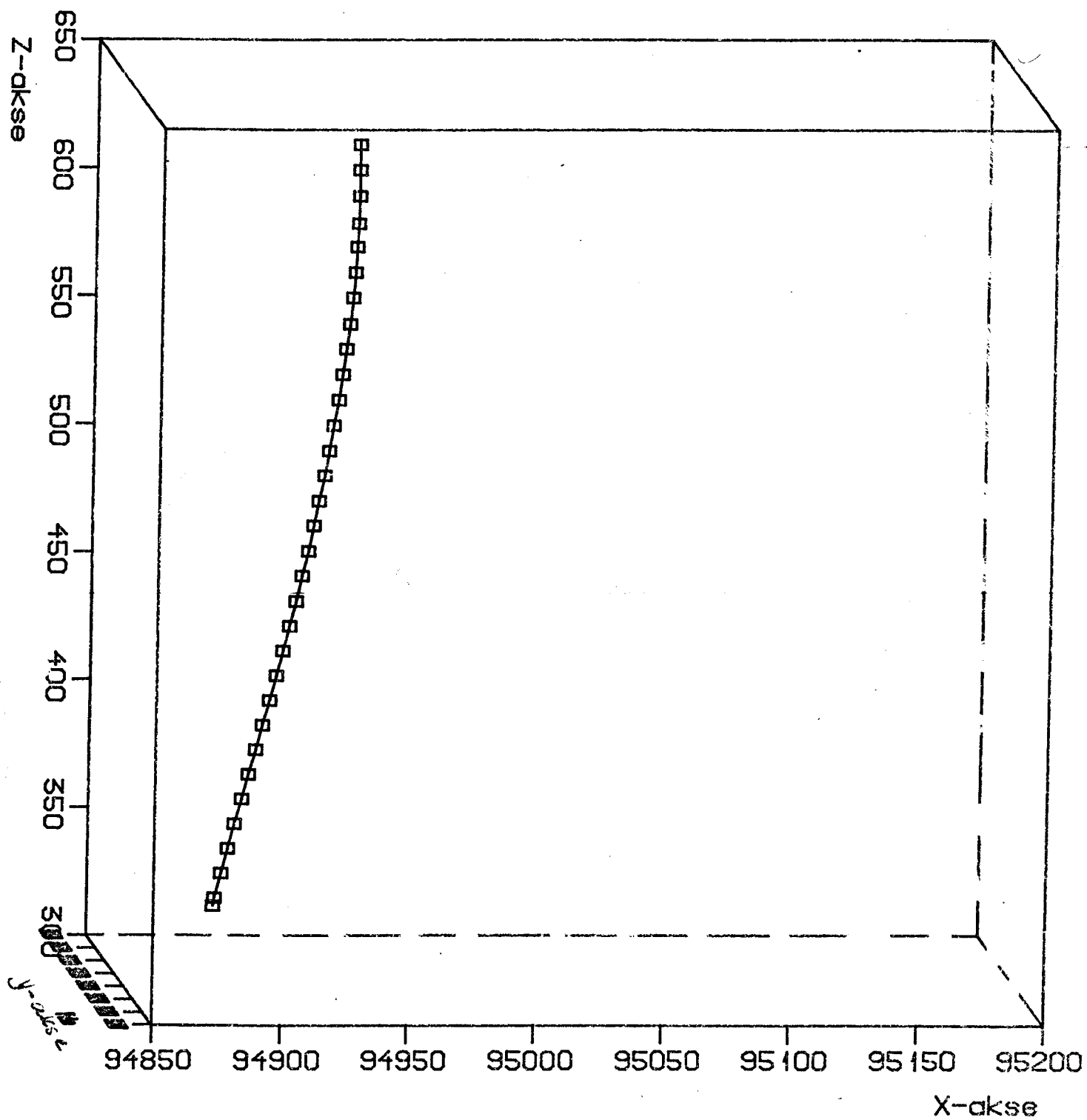
HULL 13



HULL 13



HULL 13



AVVIKSMALING FOR JOMA

MALING AV DIAMANTBORHULL 14

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MALT FOR HVER 9.9 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT, FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKET I BUNNEN AV HULLET ER I AKSERETNINGENE:

DX= 33.62

DY= 6.88

DZ= 3.07

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSE, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV INNMALING ELLER RETNINGEN I TOPPEN AV HULLET, ER DE MALTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT I RETNINGSOVERSIKTEN.

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEDATAENE OGDE BEREKNEDDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.:JOMA

---HOLE NO:14

---DATE:8.10.81

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	F
INT NO.							
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
10.00	.56	*	.03	.03	.00	.04	2
20.00	.56	.00	.13	.12	.00	.17	3
30.00	1.11	.56	.33	.29	.00	.43	4
40.00	1.16	.05	.68	.54	.01	.87	5
50.00	.56	-.60	1.15	.85	.03	1.43	6
60.00	2.00	1.44	1.77	1.07	.05	2.07	7
70.00	1.35	-.65	2.60	1.18	.09	2.86	8
80.00	.46	-.88	3.56	1.26	.13	3.78	9
90.00	1.25	.78	4.65	1.35	.19	4.84	10
100.00	.46	-.78	5.86	1.48	.27	6.05	11
110.00	.94	.47	7.17	1.65	.36	7.36	12
120.00	.56	-.38	8.59	1.87	.46	8.80	13
130.00	.80	.24	10.11	2.11	.58	10.34	14
140.00	.93	.13	11.75	2.36	.72	12.01	15
150.00	.35	-.58	13.50	2.60	.88	13.77	16
160.00	.69	.34	15.31	2.87	1.04	15.61	17
170.00	.67	-.02	17.16	3.24	1.23	17.51	18
180.00	1.11	.44	19.11	3.67	1.43	19.51	19
190.00	.35	-.76	21.14	4.09	1.64	21.60	20
200.00	.12	-.23	23.18	4.50	1.86	23.69	21
210.00	.92	.80	25.28	4.95	2.10	25.84	22
220.00	.54	-.38	27.45	5.47	2.35	28.09	23
230.00	.55	.01	29.65	6.00	2.61	30.37	24
240.00	.33	-.22	31.86	6.49	2.87	32.64	25
248.00	.33	.00	33.62	6.88	3.07	34.45	26

I*****I									
I MEASURED DATA I					I COMPUTED DATA I				
I-----I									
I MEASURED I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I DEPTH I	I INCLINATION I	I AZIMUTH I	I	X-KOORD I	I Y-KOORD I	I	Z-KOORD I	I	I
I-----I									
I (M) I	I 360 DEG I	I 400 GRD I	I	(M) I	I (M) I	I	(M) I	I	I
I*****I									
0.	.0	152.89		95049.10	31149.90		609.60		
10.	.5	152.89		95049.07	31149.93		599.60		
20.	1.0	152.89		95048.97	31150.02		589.60		
30.	2.0	156.07		95048.77	31150.19		579.61		
40.	3.0	163.84		95048.42	31150.44		569.62		
50.	3.5	162.73		95047.95	31150.75		559.63		
60.	4.2	190.51		95047.33	31150.97		549.65		
70.	5.4	192.73		95046.50	31151.08		539.69		
80.	5.7	196.07		95045.54	31151.16		529.74		
90.	6.8	193.84		95044.45	31151.25		519.79		
100.	7.2	192.73		95043.24	31151.38		509.87		
110.	8.0	190.51		95041.93	31151.55		499.96		
120.	8.5	190.51		95040.51	31151.77		490.06		
130.	9.2	189.40		95038.99	31152.01		480.18		
140.	10.0	191.07		95037.35	31152.26		470.32		
150.	10.3	191.62		95035.60	31152.50		460.48		
160.	10.8	189.40		95033.79	31152.77		450.65		
170.	11.0	186.07		95031.94	31153.14		440.83		
180.	12.0	186.07		95029.99	31153.57		431.03		
190.	12.0	187.73		95027.96	31153.99		421.25		
200.	12.0	187.18		95025.92	31154.40		411.46		
210.	12.8	186.07		95023.82	31154.85		401.70		
220.	13.0	183.84		95021.65	31155.37	0.53	391.95	9.74	
230.	13.2	186.07		95019.45	31155.90	0.49	382.21	9.74	
240.	12.9	186.07		95017.24	31156.39		372.47		
248.	13.2	186.07		95015.48	31156.78		364.67		

254

014.16

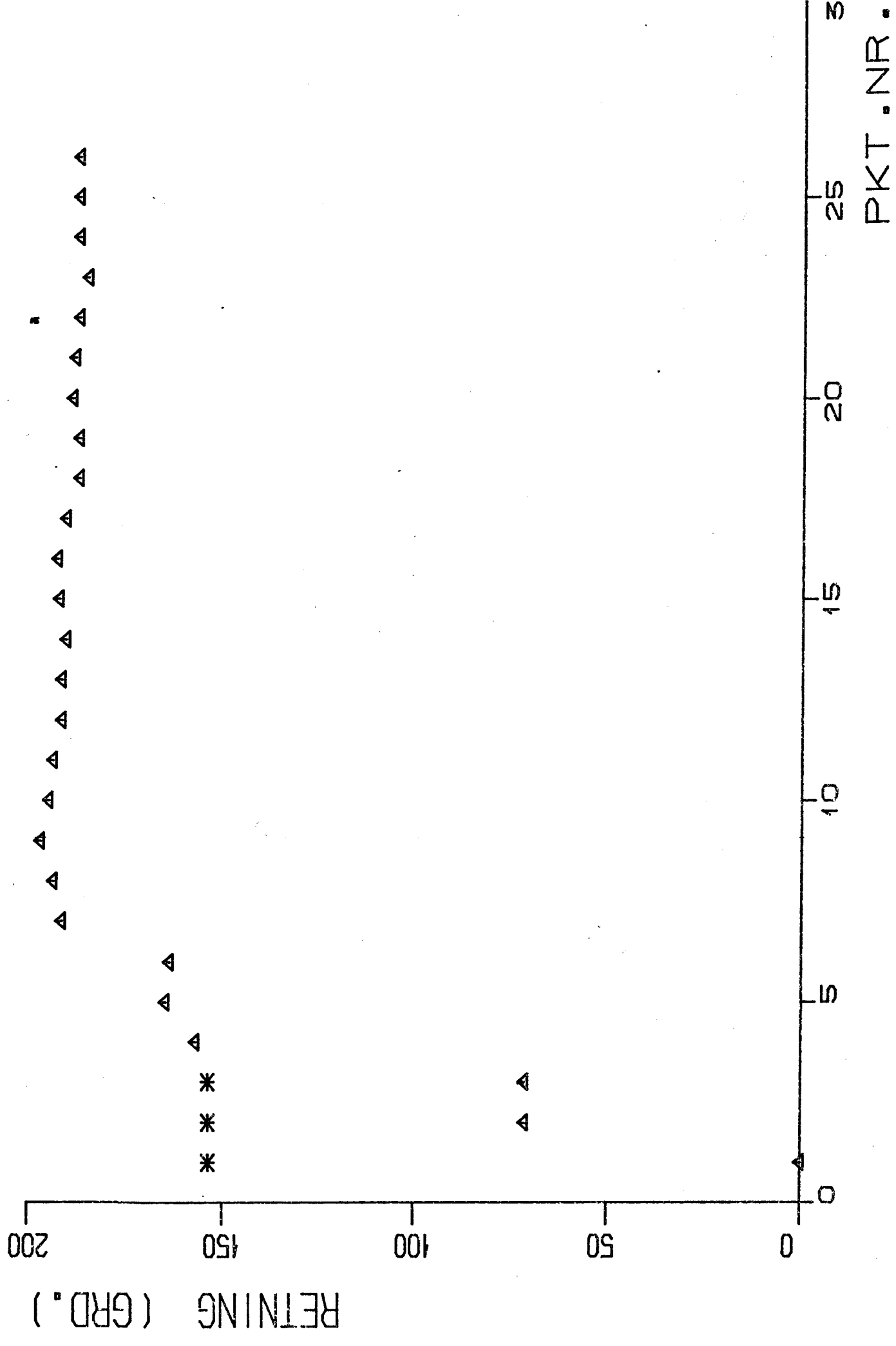
157.07

358.89

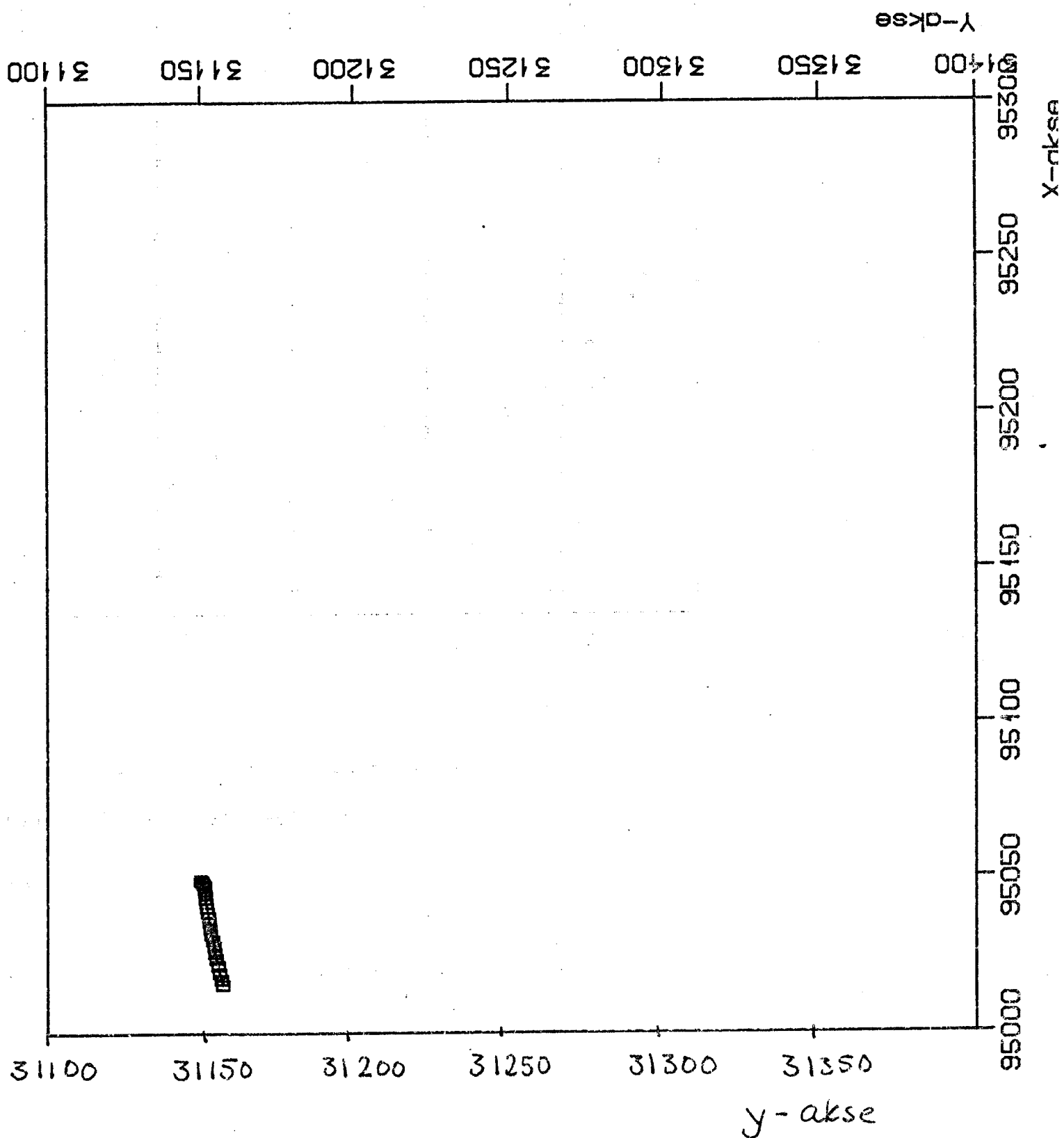
9.74
9.74

HULLINX : 17

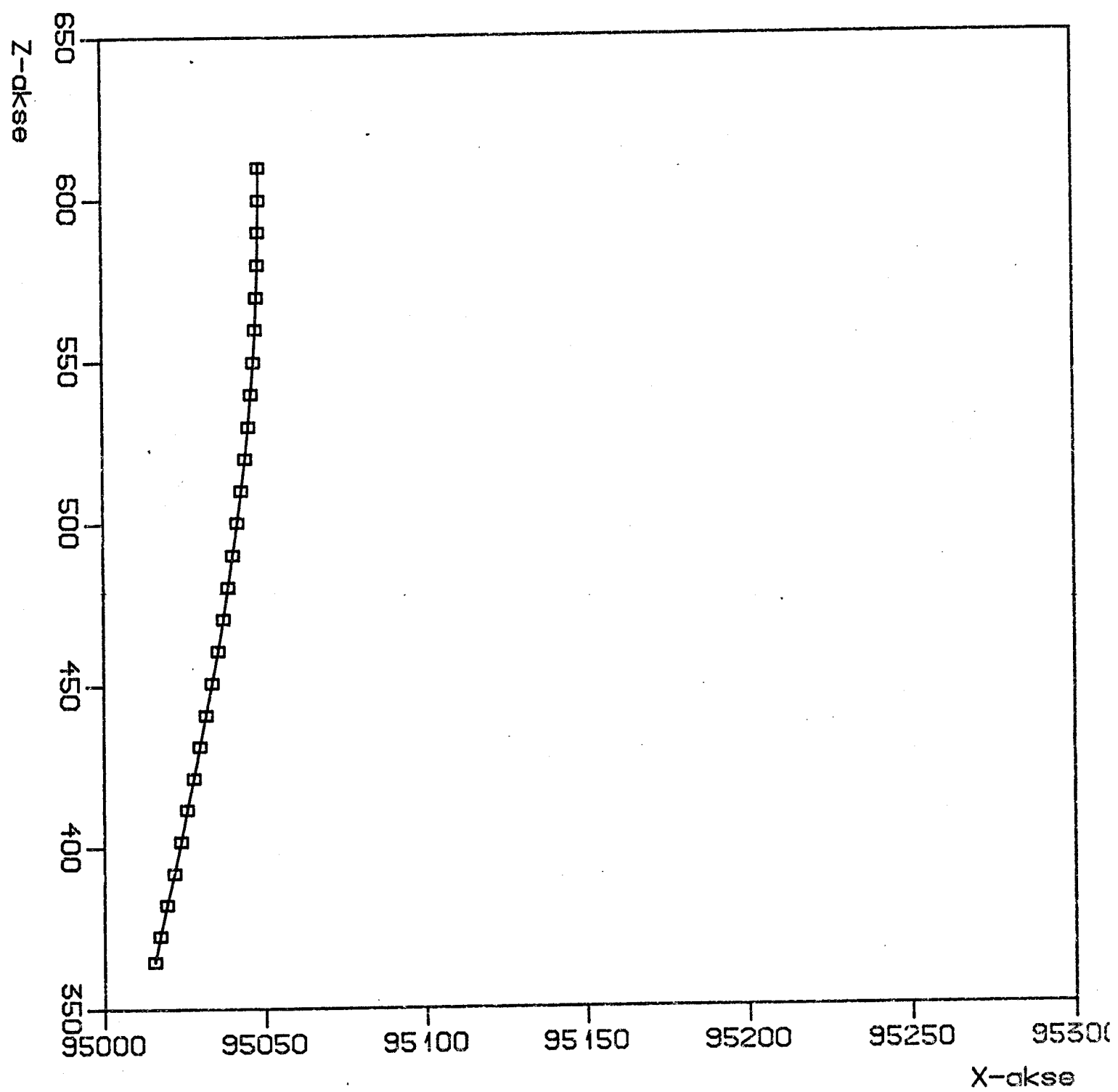
ADD KONST : -0,6



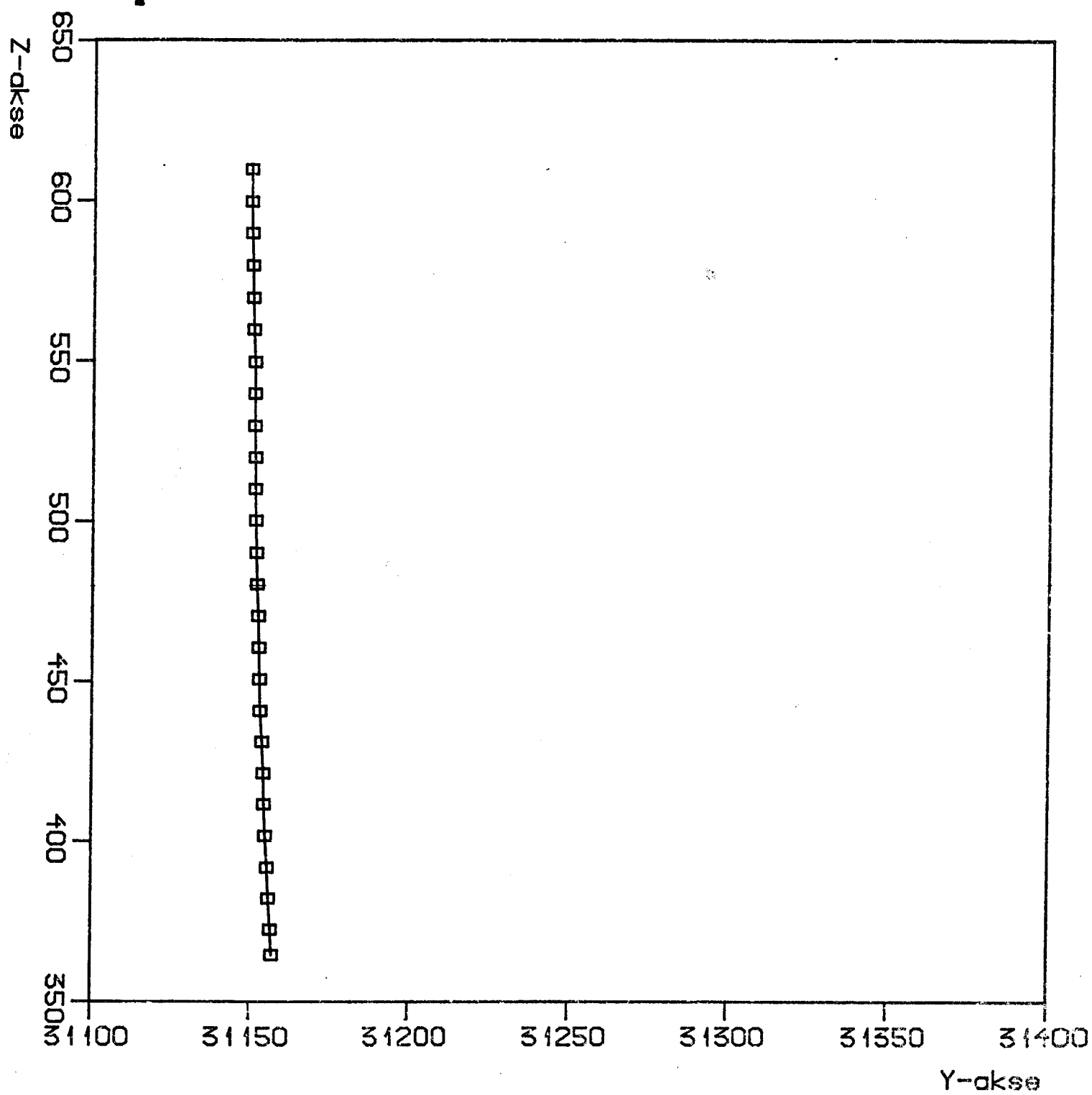
HULL 14



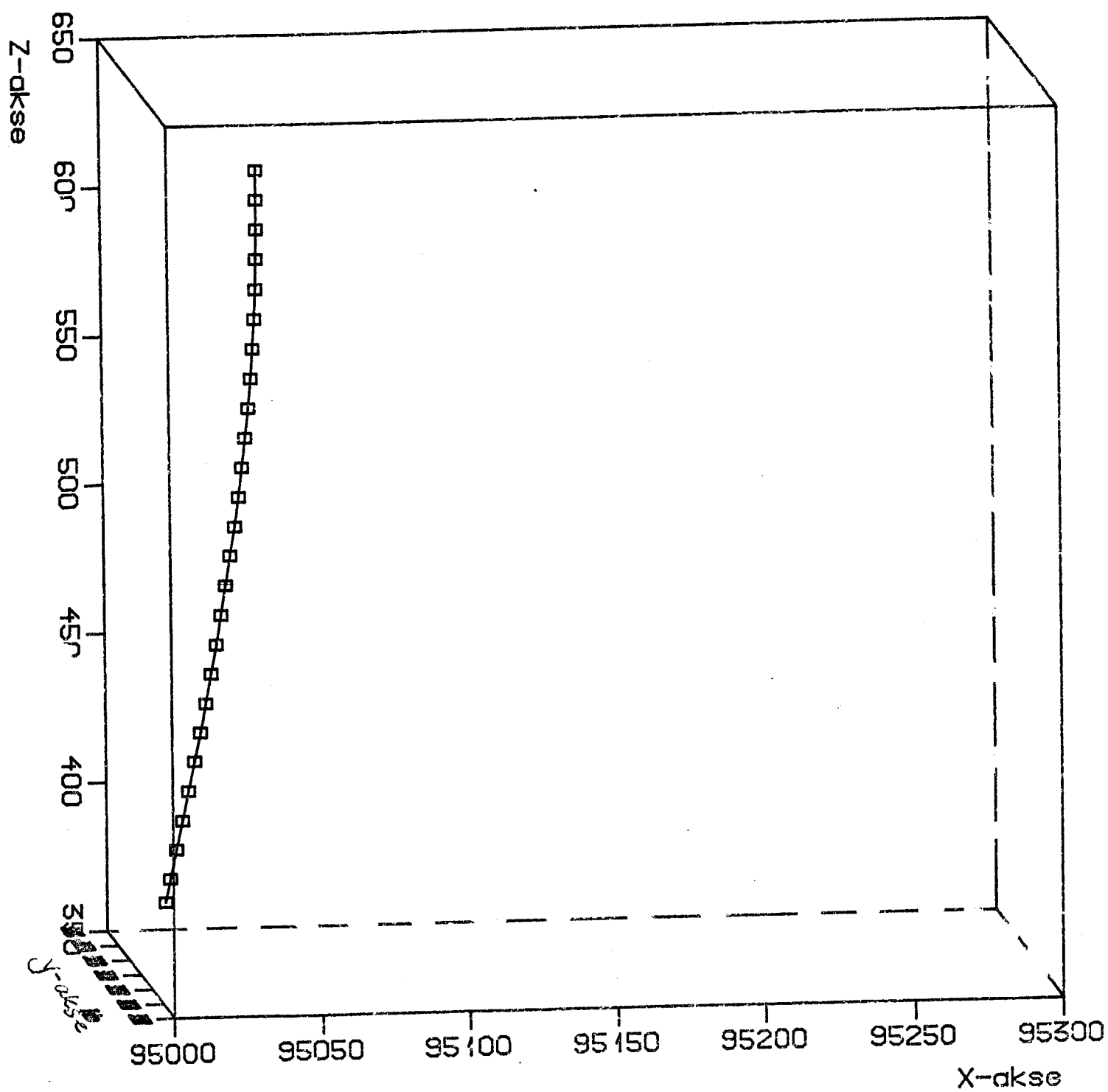
HULL 14



HULL 14



HULL 14



AVVIKSMALING FOR JOMA

MALING AV DIAMANTBORHULL 15

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER MALT FOR HVER 10.0 METER LÅNGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT, FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKET I BUNNEN AV HULLET ER I AKSERETNINGENE:

DX= 42.38

DY= 11.84

DZ= 4.78

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV INNMALING ELLER RETNINGEN I TOPPEN AV HULLET, ER DE MALTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT I RETNINGSOVERSIKTEN.

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEDATAENE OGDE BEREKNEDDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.:JOMA

---HOLE NO:15

---DATE:8.10.81

DEVIATION ANGLE.(GRD)

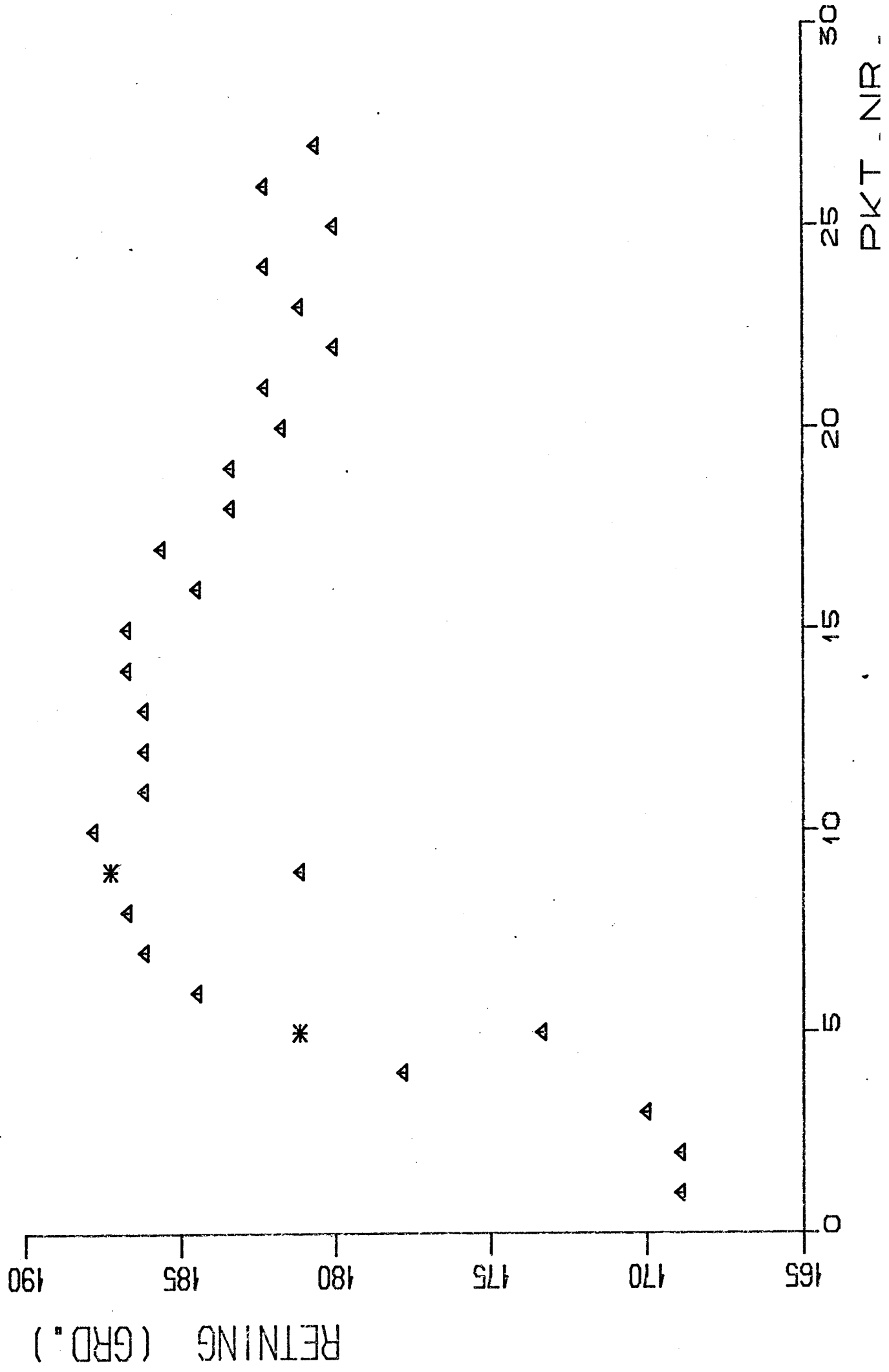
DEVIATION.

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	
INT NO.							
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	
10.00	1.11	*	.08	.04	.00	.09	
20.00	1.11	.00	.31	.16	.00	.35	
30.00	1.16	.05	.71	.34	.01	.78	
40.00	.29	-.87	1.22	.51	.03	1.32	
40.00	.29	-.87	1.22	.51	.03	1.32	
50.00	1.46	1.17	1.86	.69	.05	1.99	
60.00	.57	-.89	2.67	.89	.09	2.81	
70.00	1.33	.76	3.62	1.11	.13	3.78	
80.00	.34	-1.00	4.70	1.34	.19	4.89	
90.00	.67	.33	5.86	1.58	.27	6.07	1
100.00	.70	.03	7.11	1.86	.35	7.36	1
110.00	.56	-.14	8.46	2.17	.44	8.75	1
120.00	1.11	.56	9.93	2.51	.56	10.26	1
130.00	1.89	.78	11.63	2.90	.71	12.01	1
140.00	.67	-1.22	13.53	3.32	.90	13.96	1
150.00	.63	-.03	15.50	3.79	1.11	16.00	1
160.00	1.03	.39	17.57	4.31	1.34	18.15	1
170.00	.67	-.36	19.75	4.88	1.60	20.41	1
180.00	1.00	.33	22.02	5.51	1.88	22.78	1
190.00	.78	-.22	24.41	6.21	2.20	25.28	2
200.00	1.34	.56	26.94	6.97	2.55	27.94	2
210.00	.62	-.72	29.54	7.79	2.93	30.69	2
220.00	.45	-.16	32.15	8.64	3.32	33.46	2
230.00	.33	-.13	34.79	9.45	3.71	36.24	2
240.00	.98	.66	37.37	10.26	4.08	38.96	2
250.00	.59	-.39	39.87	11.06	4.43	41.61	2
260.00	.45	-.14	42.38	11.84	4.78	44.26	2

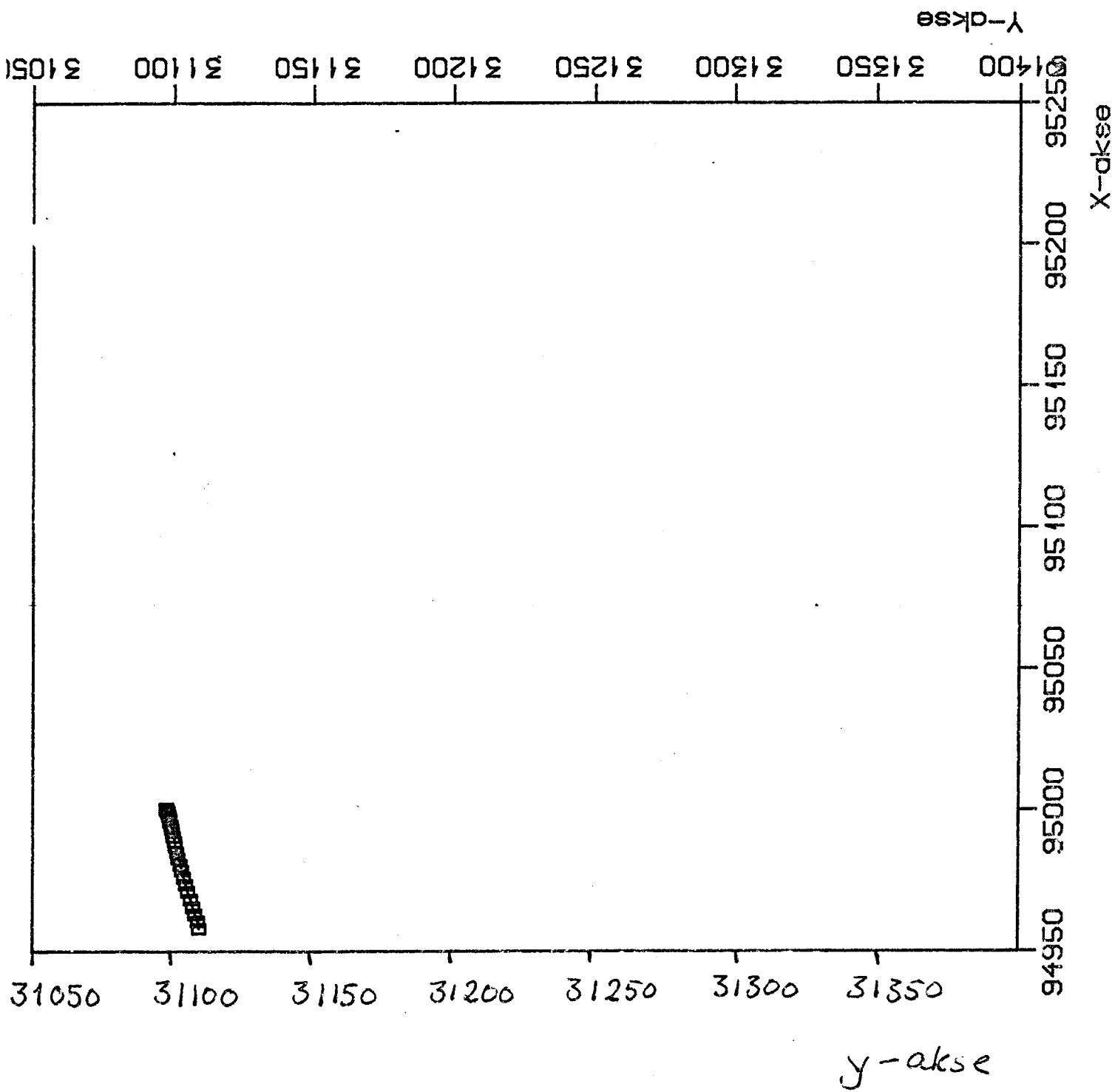
15

I*****I					
I MEASURED DATA I			I COMPUTED DATA I		
I-----I					
I MEASURED I	I I	I I	I I	I I	I I
I DEPTH I	I INCLINATION I	I AZIMUTH I	I X-KOORD I	I Y-KOORD I	I Z-KOORD I
I-----I					
I (M) I	I 360 DEG I	I 400 GRD I	I (M) I	I (M) I	I (M) I
I*****I					
0.	.0	168.29	95000.30	31097.90	616.22
10.	1.0	168.29	95000.22	31097.94	606.22
20.	2.0	169.40	94999.99	31098.06	596.22
30.	3.0	177.18	94999.59	31098.24	586.23
40.	3.2	180.53	94999.08	31098.41	576.25
50.	4.5	183.84	94998.44	31098.59	566.27
60.	5.0	185.51	94997.63	31098.79	556.30
70.	6.2	186.07	94996.68	31099.01	546.35
80.	6.5	186.64	94995.60	31099.24	536.41
90.	7.1	187.18	94994.44	31099.48	526.48
100.	7.7	185.51	94993.19	31099.76	516.57
110.	8.2	185.51	94991.84	31100.07	506.66
120.	9.2	185.51	94990.37	31100.41	496.78
130.	10.9	186.07	94988.67	31100.80	486.93
140.	11.5	186.07	94986.77	31101.22	477.12
150.	11.9	183.84	94984.80	31101.69	467.33
160.	12.8	184.96	94982.73	31102.21	457.56
170.	13.2	182.73	94980.55	31102.78	447.82
180.	14.1	182.73	94978.28	31103.41	438.10
190.	14.7	181.07	94975.89	31104.11	428.41
200.	15.9	181.62	94973.36	31104.87	418.77
210.	15.8	179.40	94970.76	31105.69	409.15
220.	16.1	180.51	94968.15	31106.54	399.53
230.	16.0	181.62	94965.51	31107.35	389.92
240.	15.3	179.40	94962.93	31108.16	380.29
250.	15.2	181.62	94960.43	31108.96	370.65
260.	15.3	179.96	94957.92	31109.74	361.00
			955.62	110.42	352.17

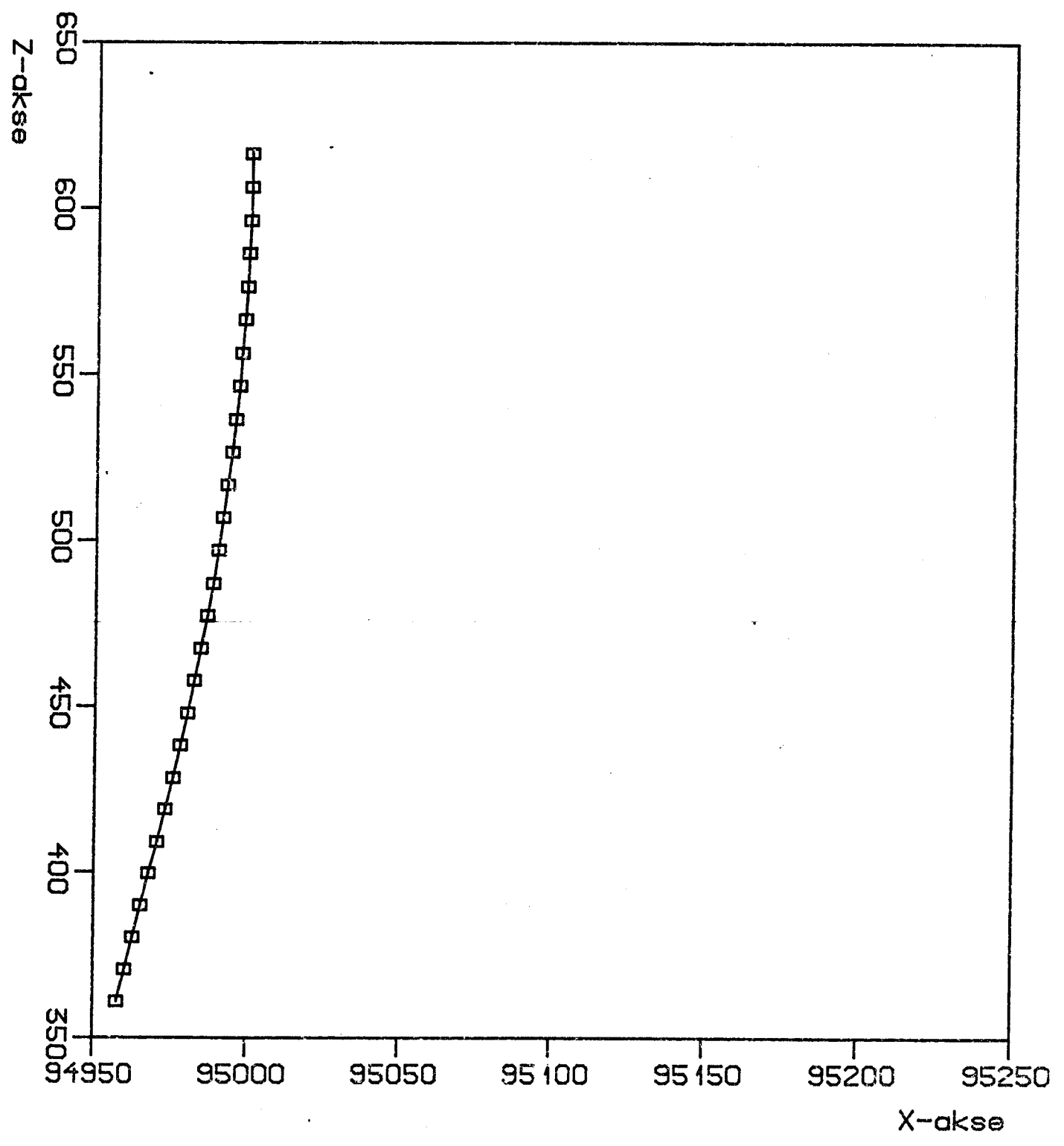
HULLNR: 15
ADD KONST: -0.6



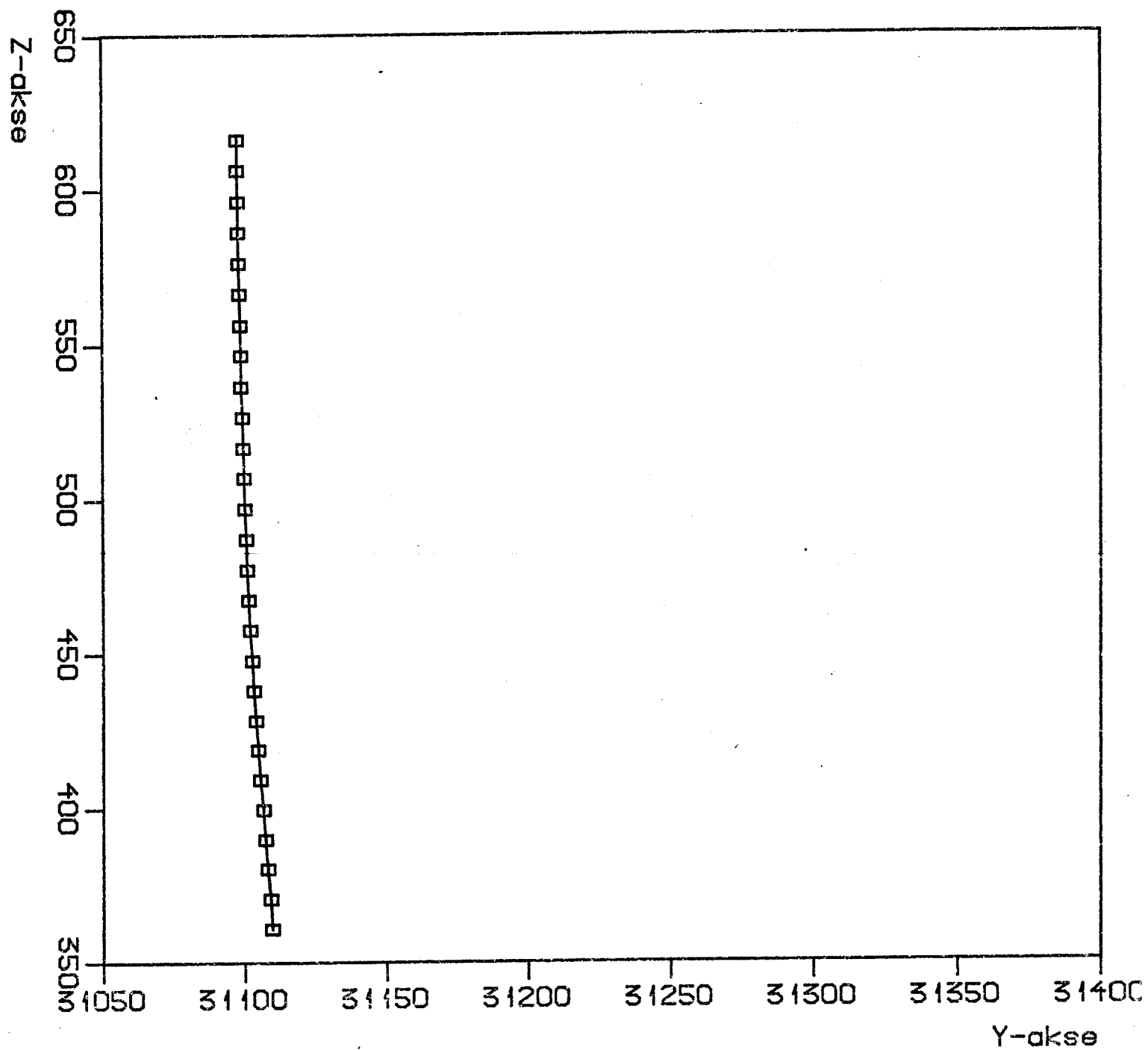
HULL 15



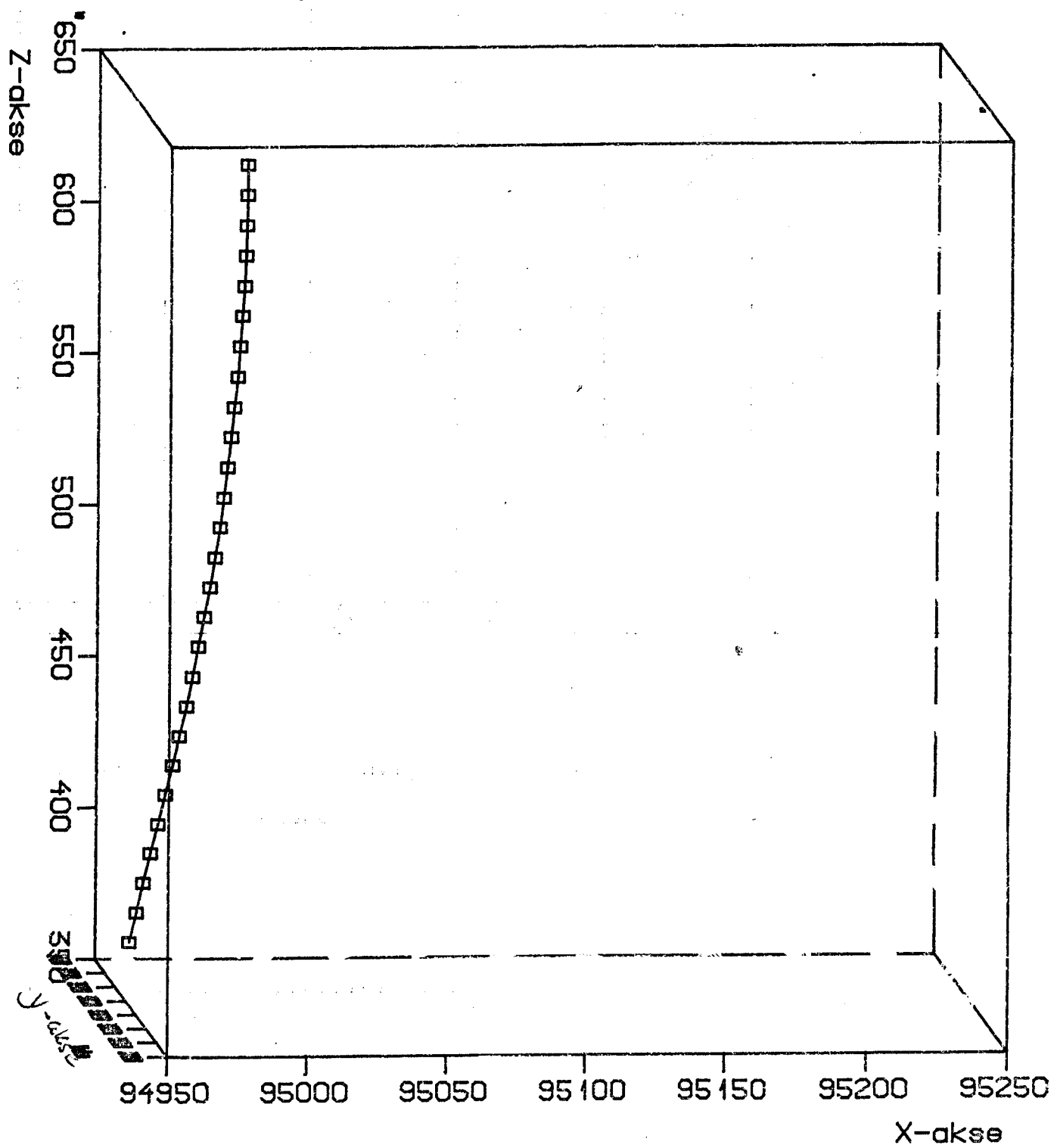
HULL 15



HULL 15



HULL 15



AVVIKSMALING FOR JOMA

MALING AV DIAMANTBORHULL 16

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER MALT FOR HVER 10.0 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT, FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LÆNGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKET I BUNNEN AV HULLET ER I AKSERETNINGENE:

DX= 63.00

DY= 27.07

DZ= 3.17

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSE, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV INNMALING ELLER RETNINGEN I TOPPEN AV HULLET, ER DE MALTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT I RETNINGSOVERSIKTEN.

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEDATAENE OGDE BEREKNEDDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.:JOMA

---HOLE NO:16

---DATE:8.10.81

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	P
INT NO.							
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
10.00	.01	*	.00	.00	.00	.00	2
20.00	1.66	1.64	.11	.06	.02	.13	3
30.00	1.29	-.37	.39	.26	.07	.48	4
40.00	1.30	.01	.82	.58	.16	1.02	5
50.00	1.74	.44	1.48	.96	.25	1.78	6
60.00	1.25	-.49	2.37	1.37	.34	2.75	7
70.00	.93	-.32	3.41	1.72	.40	3.84	8
80.00	1.35	.42	4.60	2.10	.46	5.08	9
90.00	1.07	-.28	5.97	2.57	.52	6.52	10
100.00	1.11	.05	7.49	3.08	.57	8.12	11
110.00	2.04	.92	9.26	3.60	.59	9.95	12
120.00	1.83	-.21	11.33	4.10	.55	12.06	13
130.00	2.11	.29	13.70	4.57	.45	14.45	14
140.00	2.35	.24	16.37	5.11	.29	17.15	15
150.00	2.97	.62	19.38	5.90	.10	20.26	16
160.00	1.43	-1.54	22.65	6.90	.14	23.68	17
170.00	1.64	.21	26.11	8.04	.42	27.32	18
180.00	1.56	-.08	29.70	9.39	.71	31.16	19
190.00	1.17	-.39	33.36	10.93	1.00	35.12	20
200.00	.95	-.22	37.02	12.64	1.28	39.14	21
210.00	.38	-.57	40.67	14.44	1.54	43.18	22
220.00	1.28	.90	44.37	16.35	1.82	47.33	23
230.00	.84	-.44	48.12	18.41	2.10	51.57	24
240.00	.77	-.07	51.86	20.59	2.37	55.85	25
250.00	.76	-.01	55.58	22.78	2.64	60.13	26
260.00	.22	-.54	59.29	24.92	2.90	64.38	27
270.00	.01	-.21	63.00	27.07	3.17	68.64	28

I*****I										I
I MEASURED DATA I				I COMPUTED DATA I						I
I-----I										I
I MEASURED I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I DEPTH I	I INCLINATION I	I AZIMUTH I	I X-KOORD I	I Y-KOORD I	I Z-KOORD I					I
I-----I										I
I (M) I	I 360 DEG I	I 400 GRD I	I (M) I	I (M) I	I (M) I					I
I*****I										I
0.	15.0	307.69	94999.90	31097.61	616.29					
10.	15.0	307.73	95000.21	31095.04	606.63					
20.	14.2	302.18	95000.41	31092.53	596.95					
30.	13.2	299.40	95000.44	31090.16	587.24					
40.	12.9	293.84	95000.32	31087.91	577.50					
50.	12.7	286.07	94999.98	31085.73	567.74					
60.	13.2	281.07	94999.41	31083.56	558.00					
70.	13.8	278.29	94998.67	31081.35	548.27					
80.	13.5	272.73	94997.79	31079.16	538.56					
90.	13.7	268.29	94996.74	31077.06	528.84					
100.	14.0	263.84	94995.52	31075.00	519.13					
110.	15.2	257.73	94994.07	31072.95	509.45					
120.	16.3	252.73	94992.31	31070.88	499.82					
130.	17.9	248.84	94990.25	31068.78	490.27					
140.	18.5	241.62	94987.89	31066.75	480.77					
150.	19.2	232.73	94985.20	31064.97	471.30					
160.	20.0	229.40	94982.24	31063.40	461.88					
170.	20.5	224.96	94979.09	31061.97	452.50					
180.	20.5	220.51	94975.81	31060.75	443.13					
190.	20.5	217.18	94972.46	31059.73	433.76					
200.	20.0	214.96	94969.11	31058.86	424.38					
210.	20.0	213.84	94965.78	31058.10	414.98					
220.	20.5	210.51	94962.38	31057.44	405.60					
230.	20.2	208.29	94958.94	31056.93	396.23					
240.	20.1	206.07	94955.52	31056.54	386.84					
250.	20.1	208.29	94952.11	31056.15	377.45					
260.	20.0	207.73	94948.71	31055.72	368.05					
270.	20.0	207.73	94945.31	31055.31	358.66					

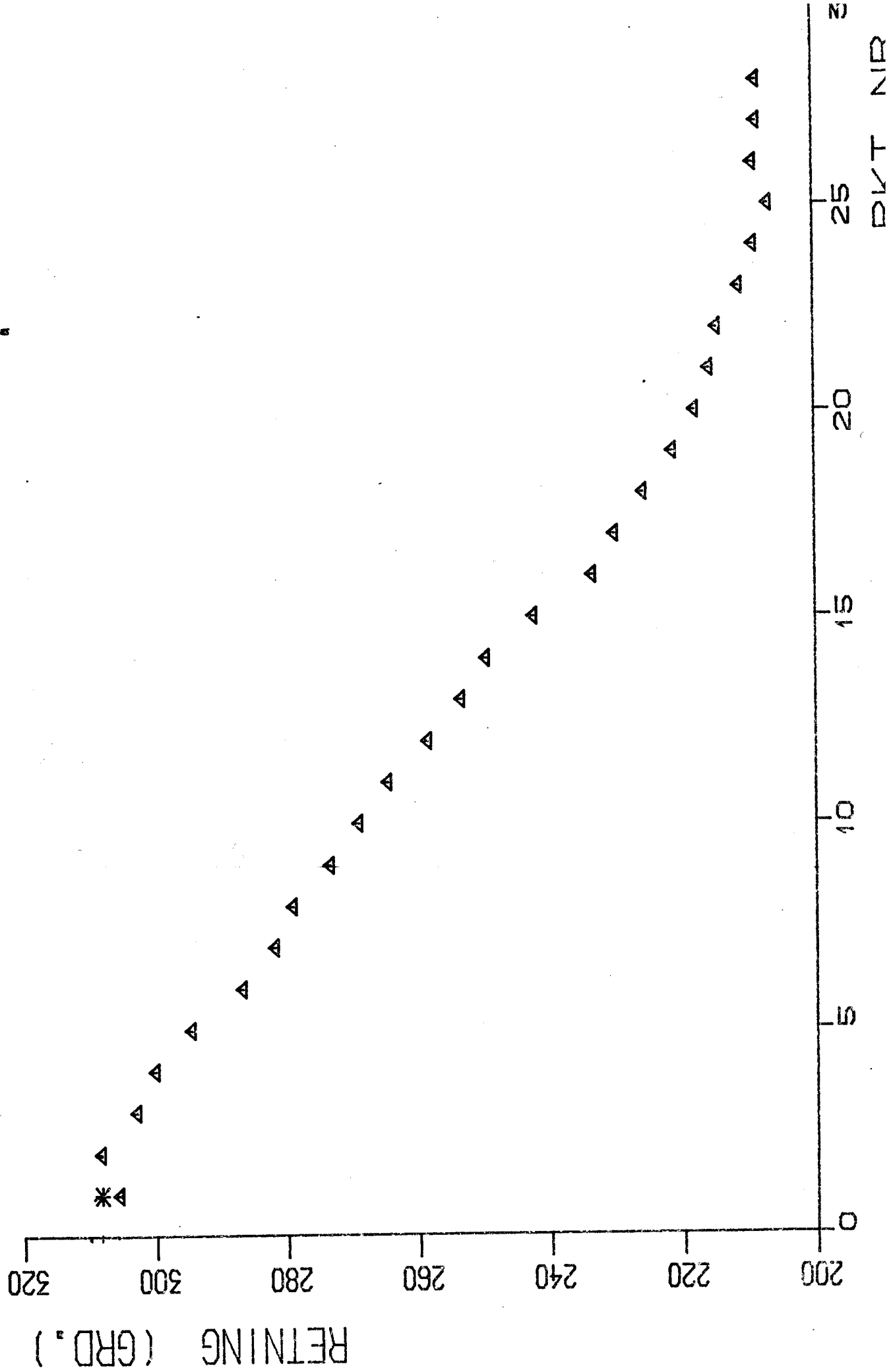
275.2

943.54

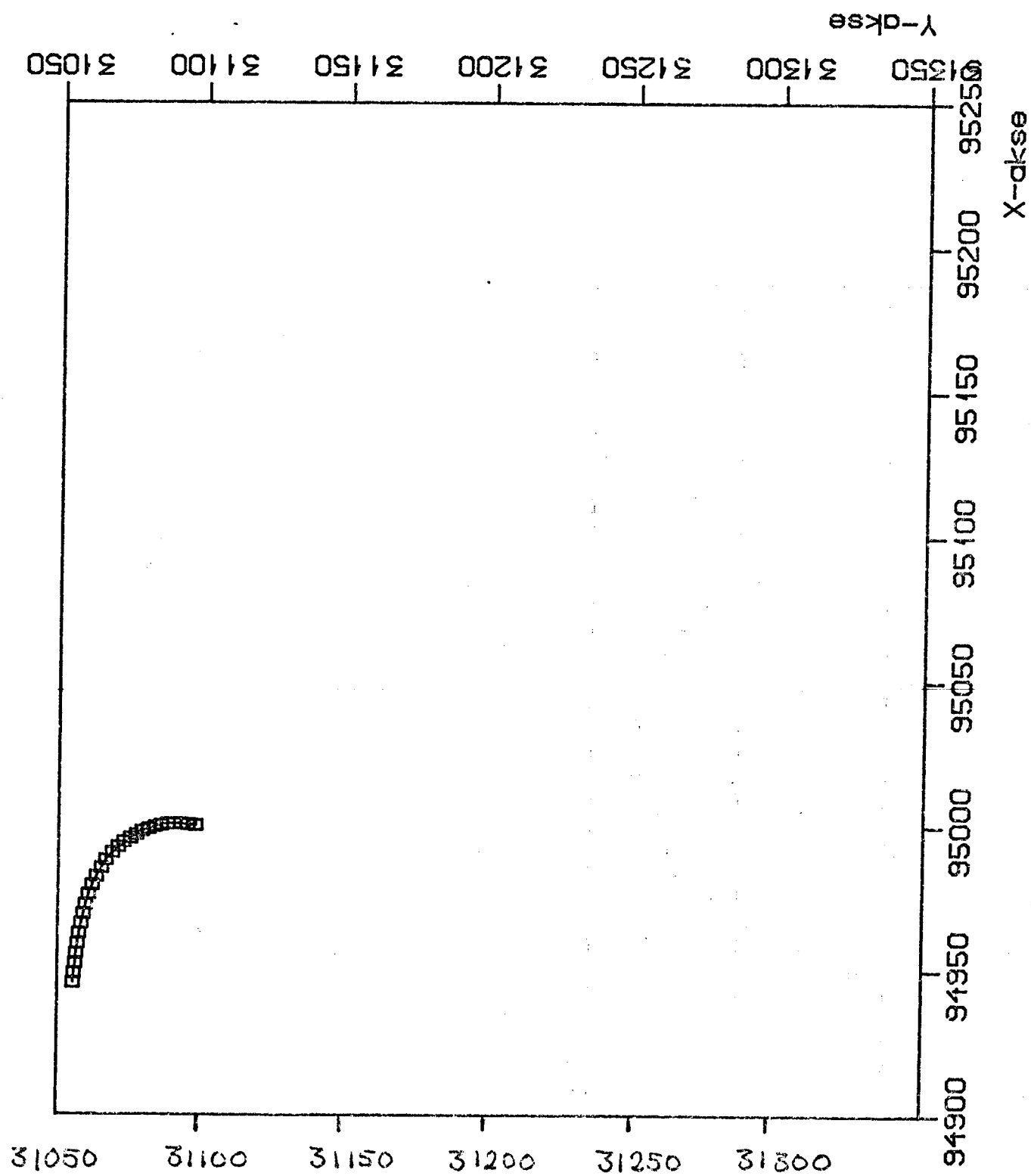
055.10

353.77

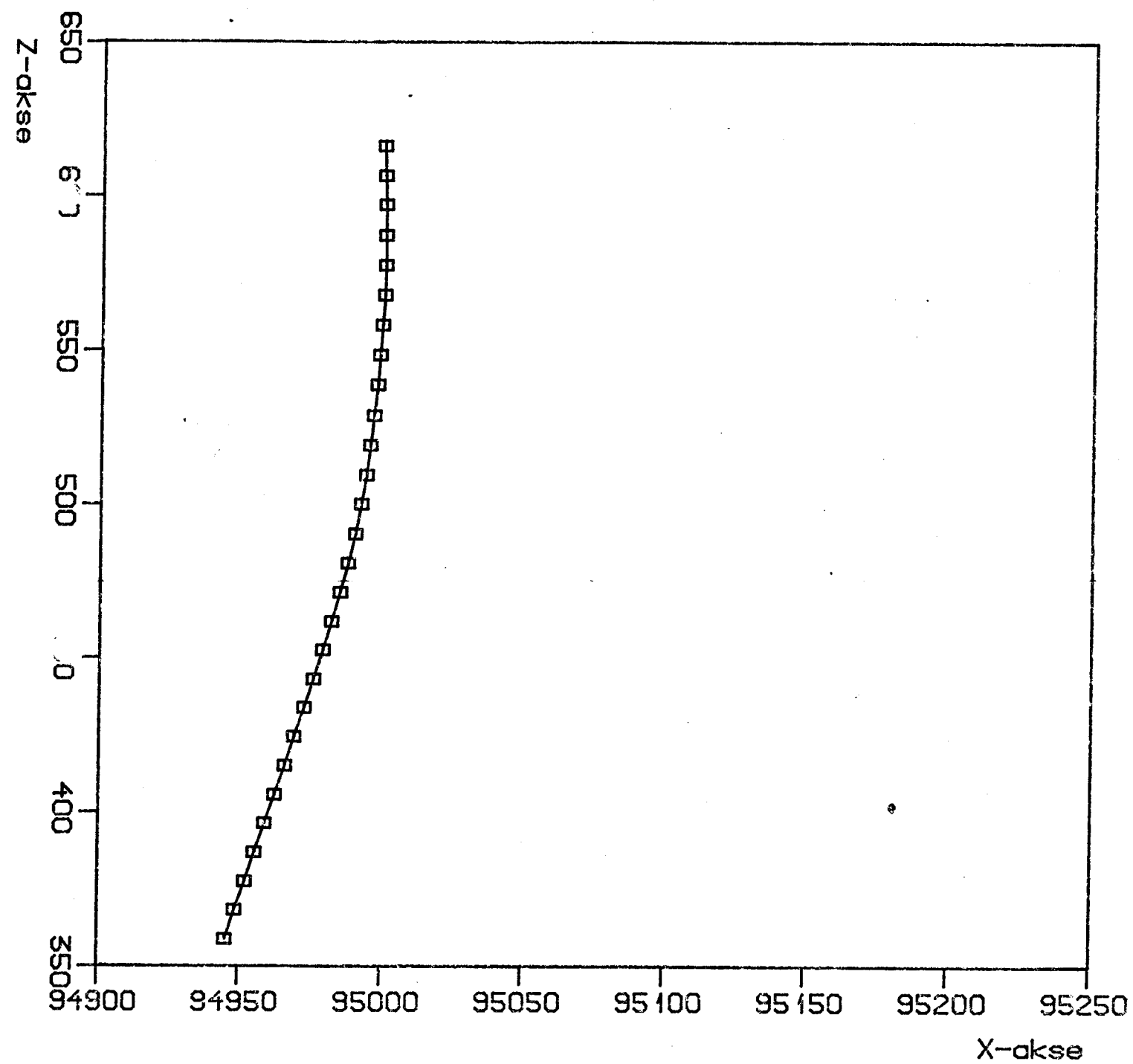
HULLNR: 10
ADD KONST: -0.6



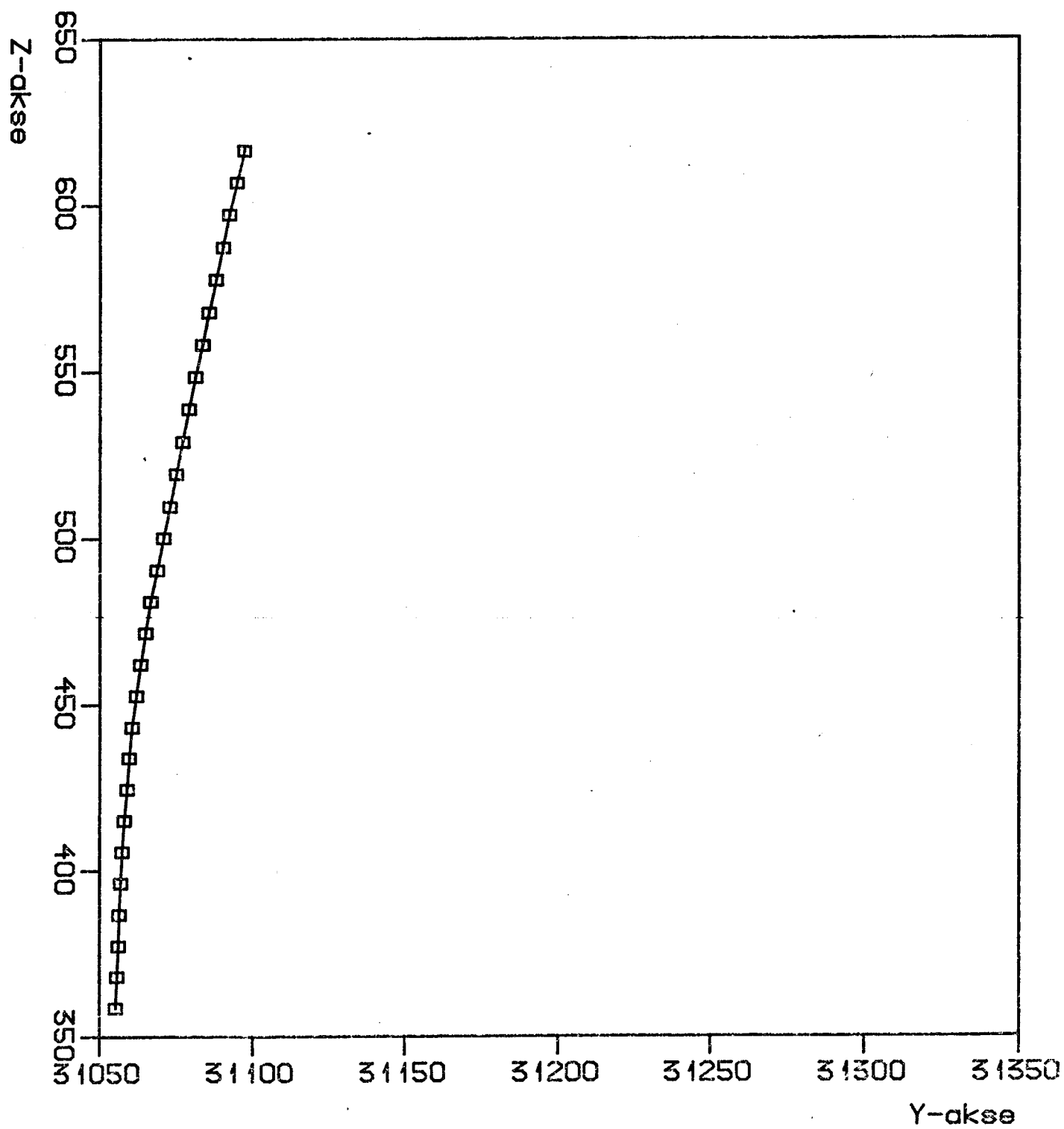
HULL 16.



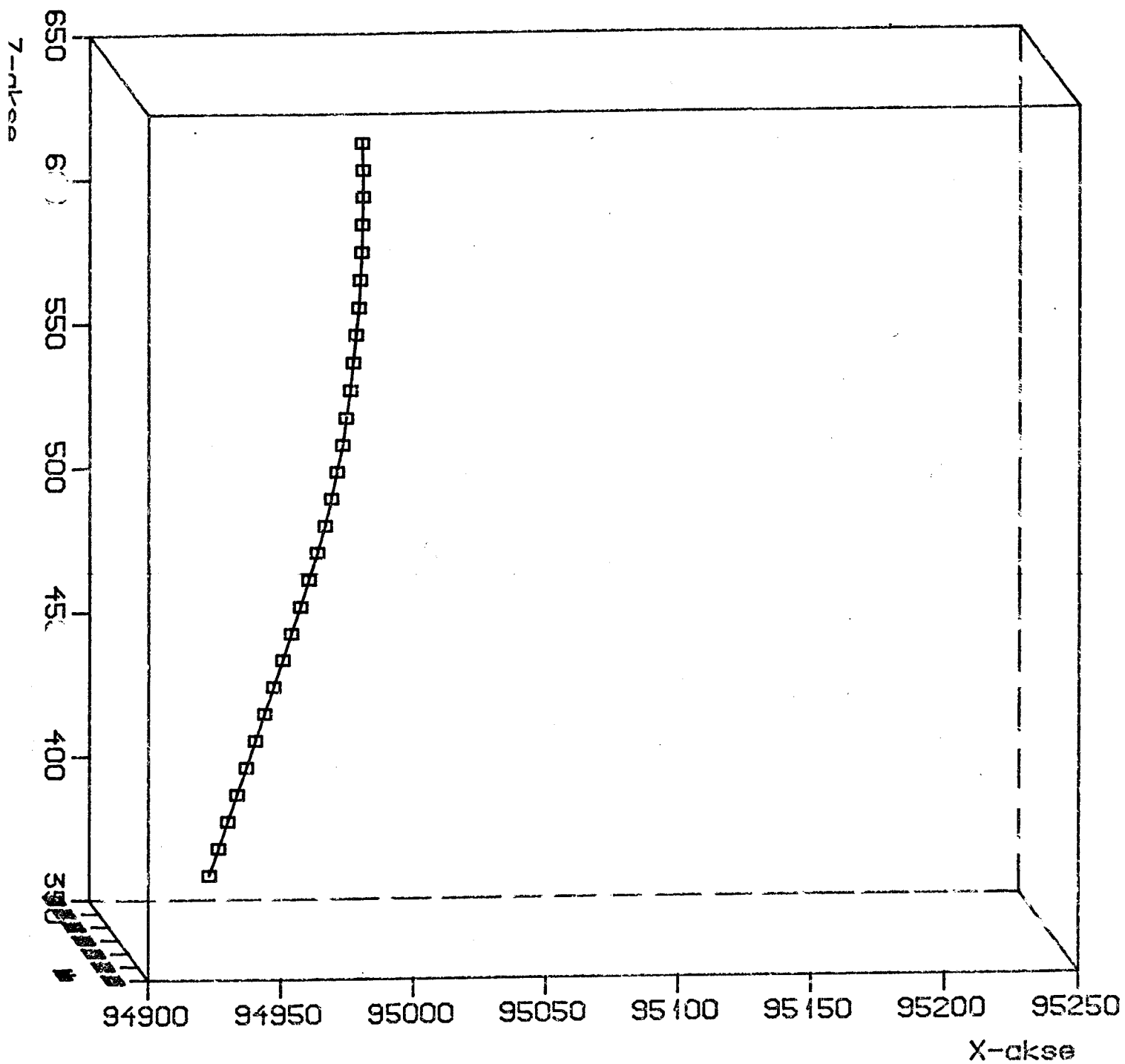
HULL 16.



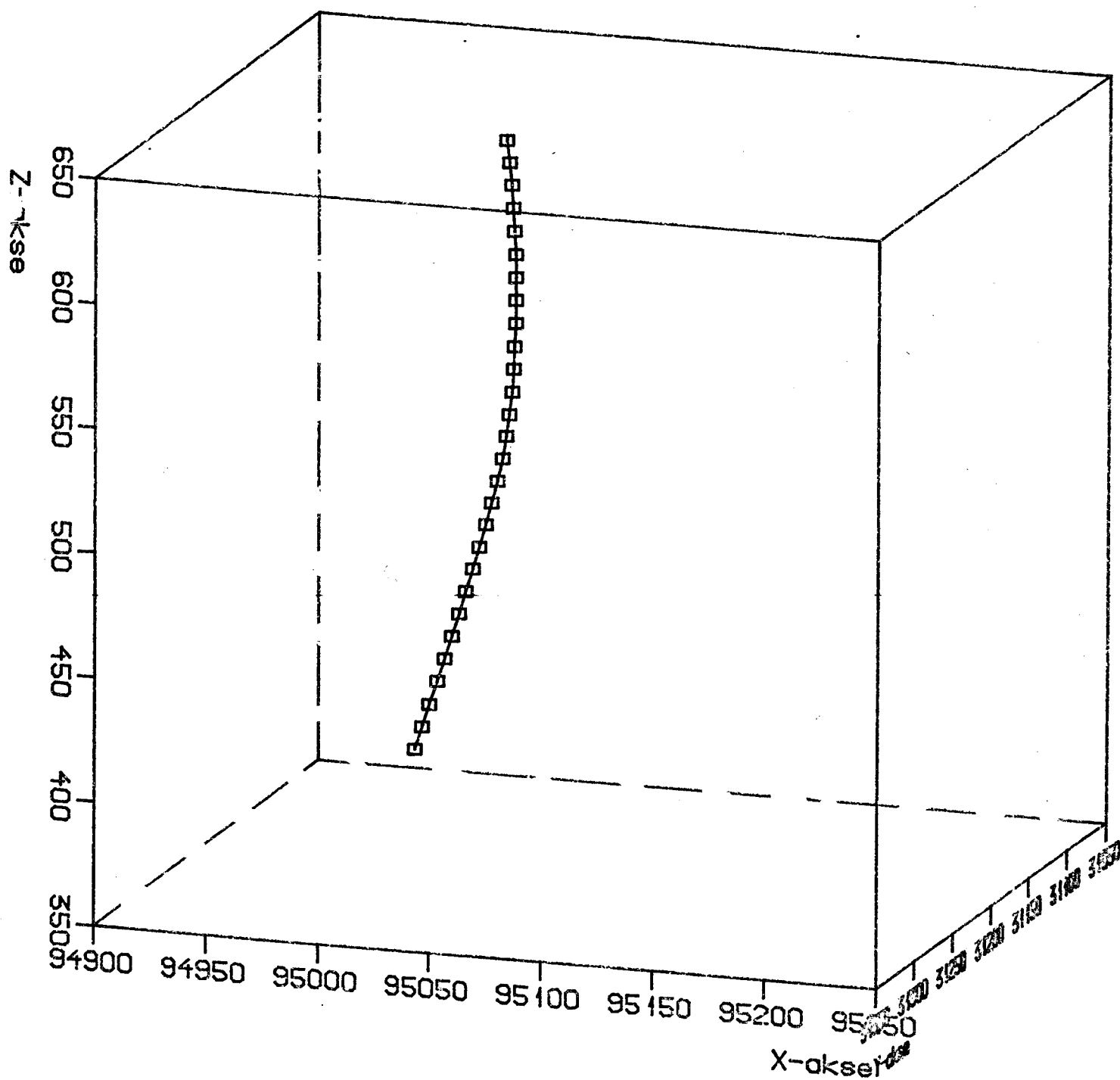
HULL 16.



HULL 16.



HULL 16.



AVVIKSMALING FOR JOMA

MALING AV DIAMANTBORHULL 17

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER MALT FOR HVER 10.0 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT, FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKET I BUNNEN AV HULLET ER I AKSERETNINGENE:

DX= 59.07

DY= 8.93

DZ= 8.17

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSE, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV INNMALING ELLER RETNINGEN I TOPPEN AV HULLET, ER DE MALTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT I RETNINGSOVERSIKTEN.

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEDATAENE OGDE BEREGNED KORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

>

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.:JOMA

---HOLE NO:17

---DATE:8.10.81

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	
INT NO.							
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	
10.00	.60	*	.05	.00	.00	.05	
20.00	1.12	.53	.20	.07	.00	.21	
30.00	.84	-.28	.48	.18	.01	.51	
40.00	.70	-.14	.87	.28	.01	.92	
50.00	1.16	.46	1.41	.38	.03	1.47	
60.00	1.12	-.04	2.12	.54	.05	2.19	
70.00	2.31	1.19	3.09	.73	.10	3.18	
80.00	1.83	-.48	4.39	.92	.18	4.48	
90.00	.67	-1.16	5.84	1.06	.28	5.95	10
100.00	1.38	.71	7.43	1.19	.40	7.53	11
110.00	1.50	.12	9.22	1.35	.56	9.34	12
120.00	1.33	-.16	11.24	1.51	.75	11.36	13
130.00	1.47	.14	13.42	1.76	.99	13.57	14
140.00	1.14	-.33	15.76	2.14	1.26	15.96	15
150.00	2.30	1.15	18.36	2.54	1.61	18.60	16
160.00	1.29	-1.00	21.18	3.01	2.01	21.48	17
170.00	.55	-.74	24.08	3.55	2.45	24.47	18
180.00	.44	-.11	27.06	4.07	2.91	27.52	19
190.00	.78	.33	30.13	4.62	3.39	30.67	20
200.00	1.06	.28	33.34	5.16	3.92	33.96	21
210.00	.76	-.30	36.59	5.75	4.47	37.31	22
220.00	.43	-.33	39.84	6.36	5.02	40.66	23
230.00	.01	-.42	43.11	6.94	5.58	44.02	24
240.00	.73	.72	46.40	7.47	6.13	47.39	25
250.00	.43	-.30	49.68	7.92	6.68	50.74	26
260.00	.80	.37	52.89	8.31	7.21	54.02	27
270.00	.69	-.11	56.00	8.66	7.70	57.19	28
280.00	.68	-.01	59.07	8.93	8.17	60.30	29

I*****I							I
I MEASURED DATA I				I COMPUTED DATA I			I
I-----I							I
I MEASURED I	I	I	I	I	I	I	I
I DEPTH I	I INCLINATION I	I AZIMUTH I	I X-KOORD I	I Y-KOORD I	I Z-KOORD I		I
I-----I							I
I (M) I	I 360 DEG I	I 400 GRD I	I (M) I	I (M) I	I (M) I		I
I*****I							I
0.	.5	60.51	94949.90	31099.60	619.88		
10.	.5	132.73	94949.90	31099.67	609.88		
20.	1.5	143.84	94949.80	31099.81	599.88		
30.	1.9	168.29	94949.57	31099.99	589.88		
40.	2.5	173.84	94949.23	31100.16	579.89		
50.	3.5	180.51	94948.74	31100.34	569.90		
60.	4.5	178.29	94948.08	31100.56	559.93		
70.	6.5	184.96	94947.16	31100.82	549.97		
80.	8.1	188.29	94945.91	31101.09	540.06		
90.	8.3	192.73	94944.50	31101.30	530.16		
100.	9.5	190.51	94942.97	31101.50	520.28		
110.	10.8	192.73	94941.22	31101.73	510.44		
120.	12.0	192.73	94939.26	31101.96	500.63		
130.	13.0	188.29	94937.12	31102.28	490.87		
140.	14.0	187.18	94934.83	31102.73	481.15		
150.	16.0	189.40	94932.29	31103.20	471.49		
160.	16.8	186.07	94929.52	31103.74	461.89		
170.	17.2	187.18	94926.66	31104.35	452.33		
180.	17.6	187.18	94923.73	31104.95	442.79		
190.	18.3	187.18	94920.71	31105.56	433.28		
200.	19.2	188.29	94917.56	31106.18	423.81		
210.	19.0	186.07	94914.35	31106.83	414.36		
220.	19.2	187.18	94911.15	31107.51	404.91		
230.	19.2	187.18	94907.93	31108.17	395.46		
240.	19.2	189.40	94904.70	31108.77	386.02		
250.	19.0	190.51	94901.47	31109.29	376.57		
260.	18.3	191.07	94898.31	31109.75	367.10		
270.	17.7	191.62	94895.24	31110.17	357.58		
280.	17.7	193.84	94892.22	31110.51	348.06		

292.4

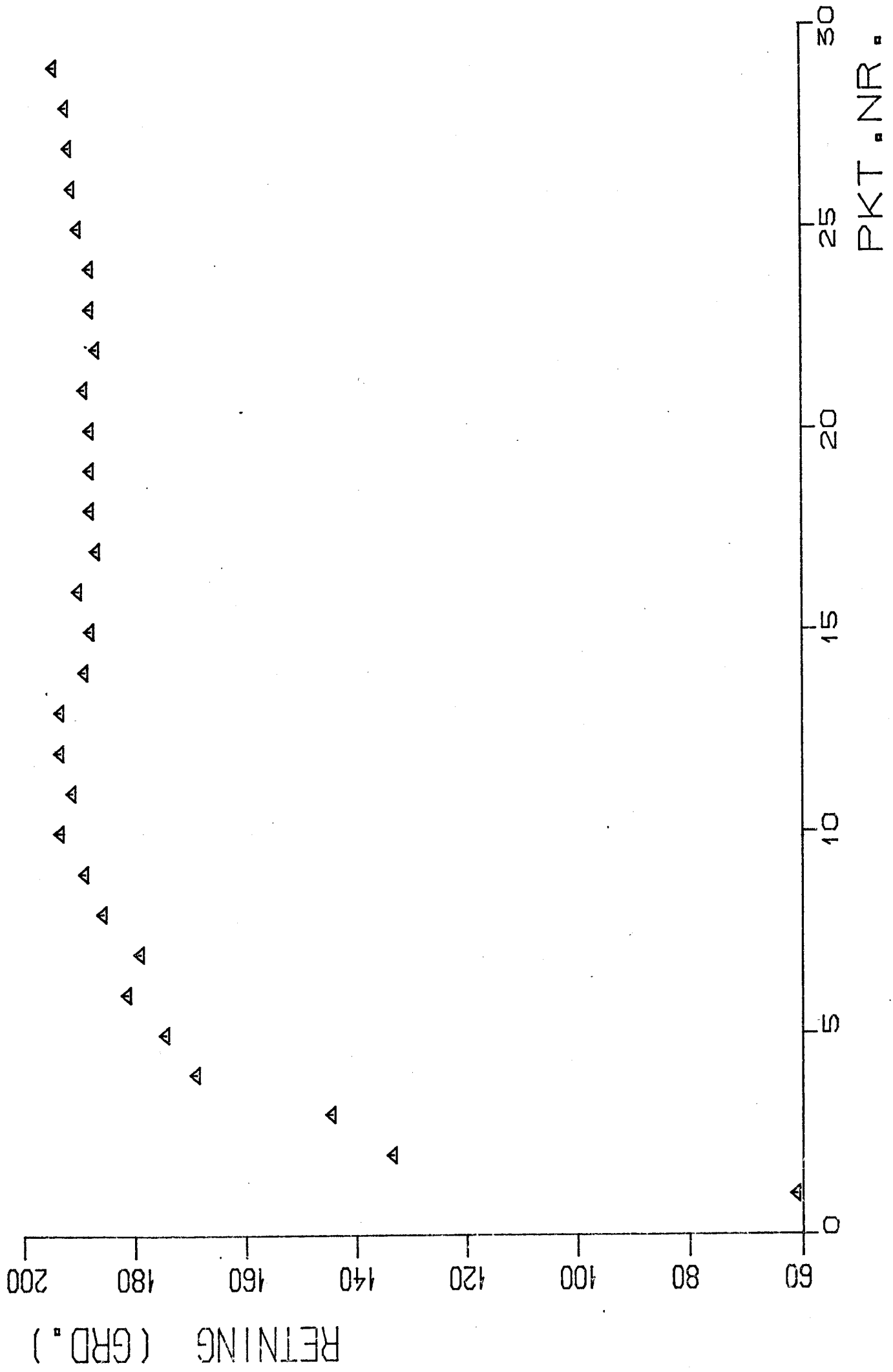
888.45

110.98

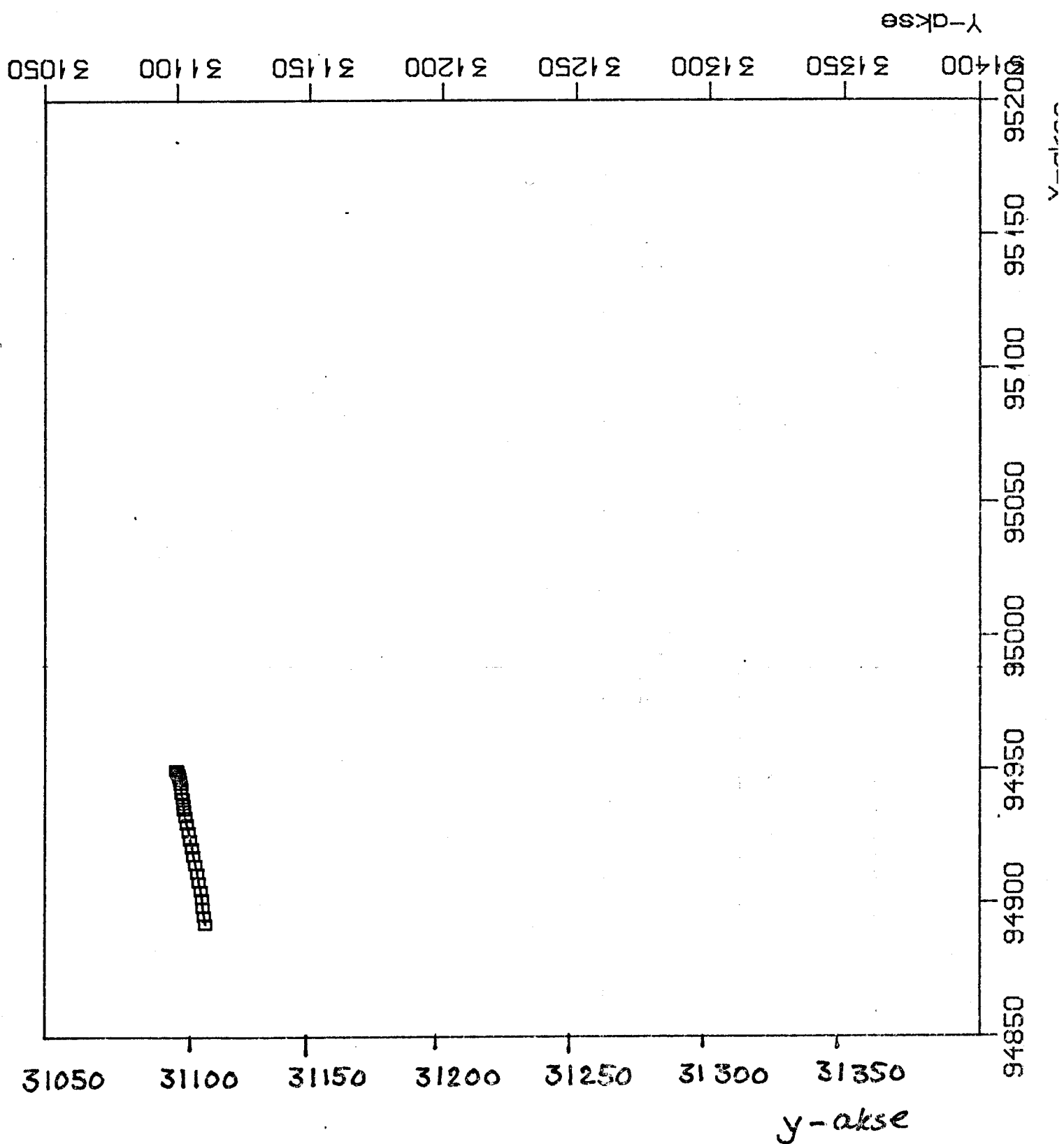
336.20

PLATE NO. 117

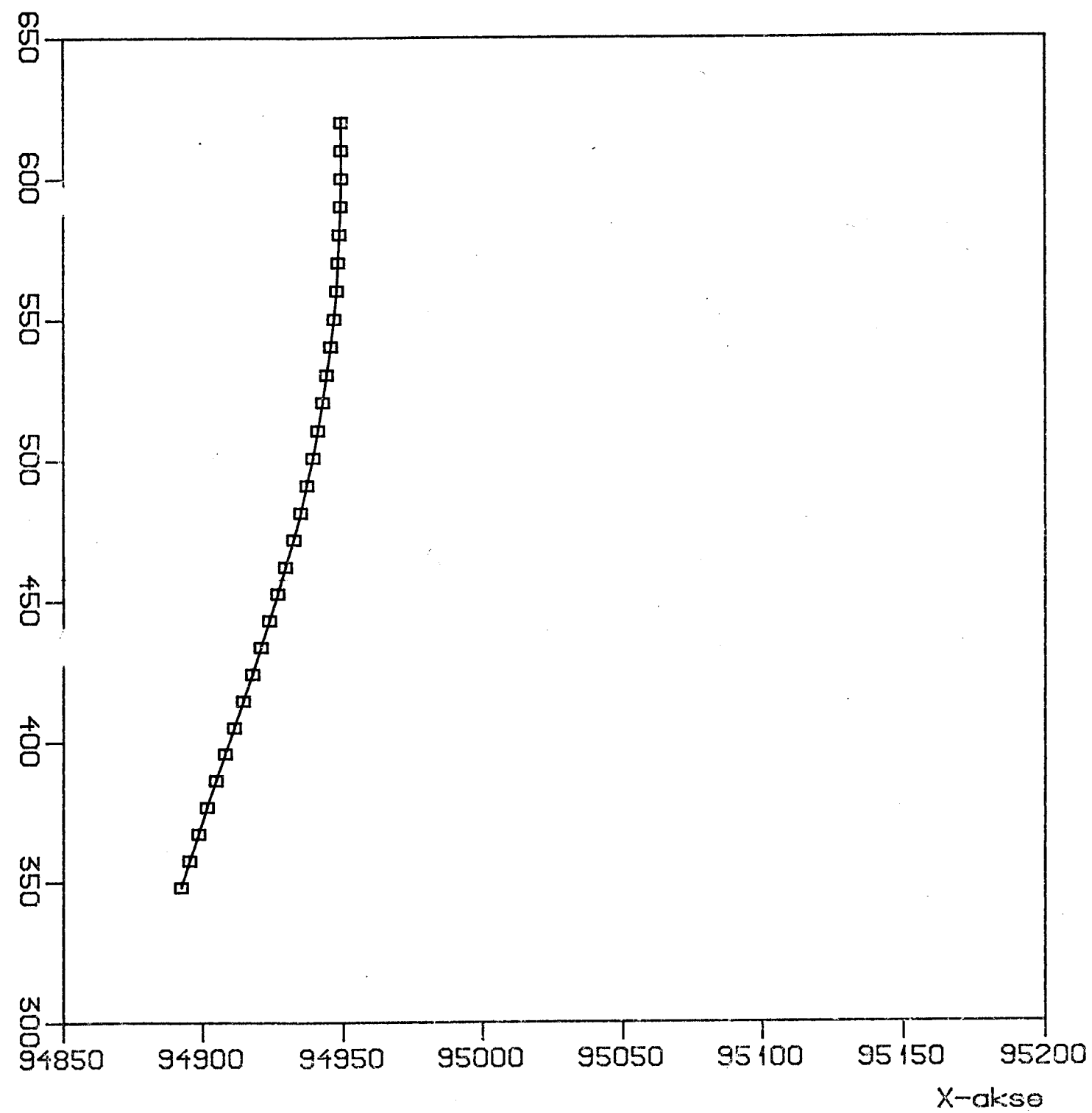
KONST. = -0.6



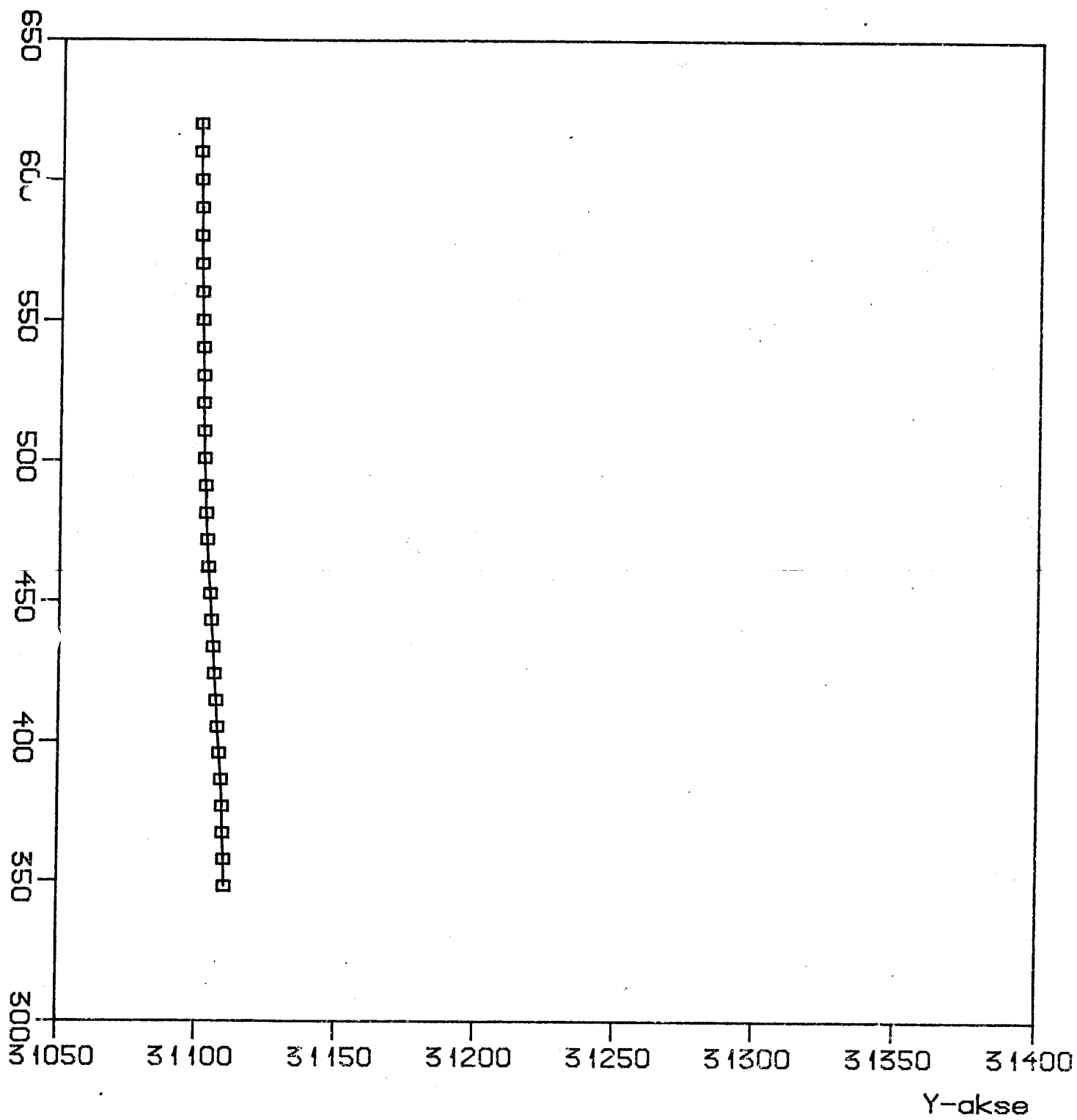
HULL 17.



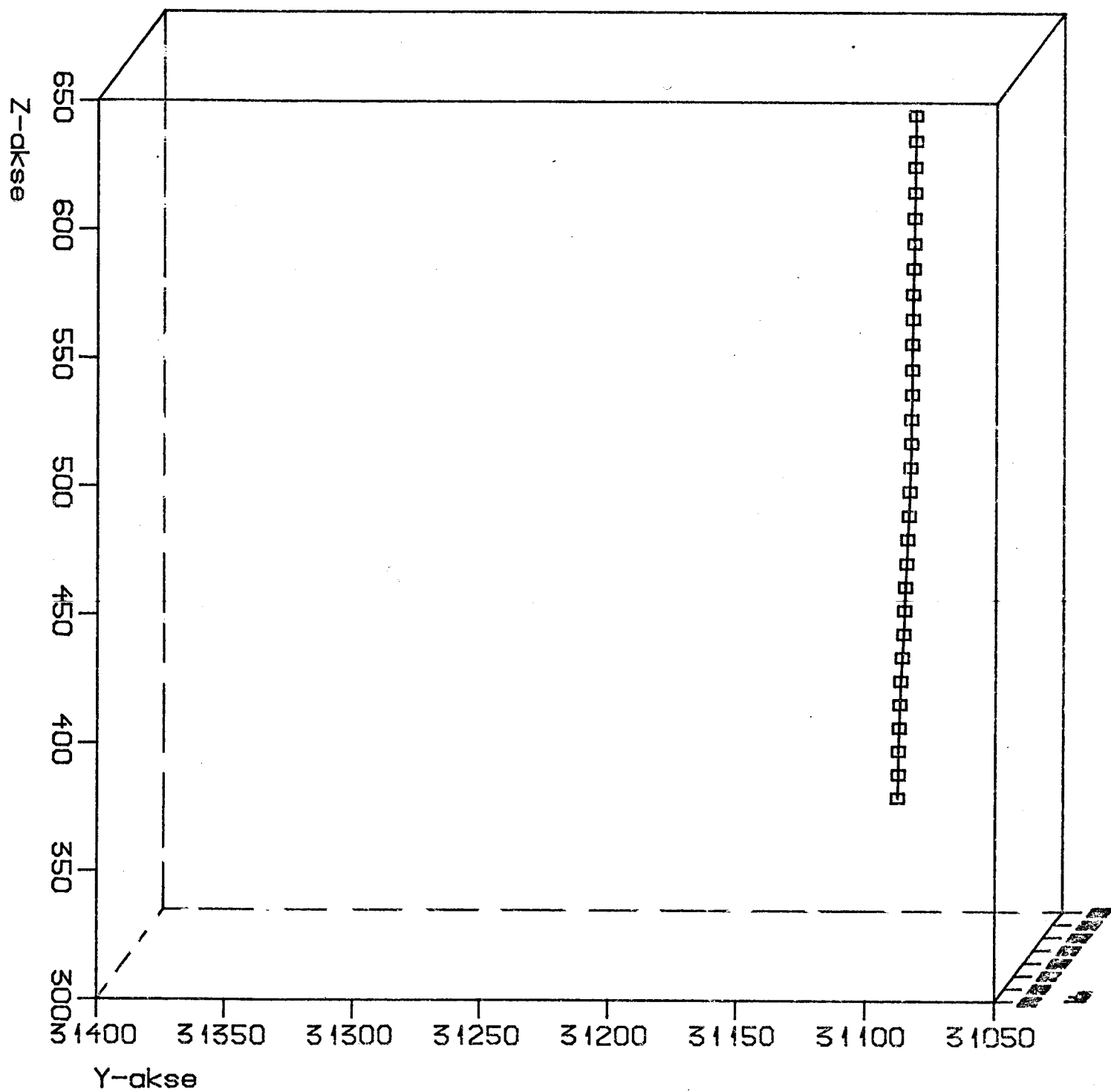
HULL 17.



HULL 17.



HULL 17.



AVVIKSMALING FOR JOMA

MALING AV DIAMANTBORHULL 18

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MALT FOR HVER 9.7 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT, FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKET I BUNNEN AV HULLET ER I AKSERETNINGENE:

DX= 59.61
DY= 18.18
DZ= 10.12

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN ØVERSIKT OVER MALT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV INNMALING ELLER RETNINGEN I TOPPEN AV HULLET, ER DE MALTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT I RETNINGSOVERSIKTEN.

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEDATAENE OGDE BEREGNED KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N.

---NAME.:JOMA

---HOLE NO:18

---DATE:8.10.81

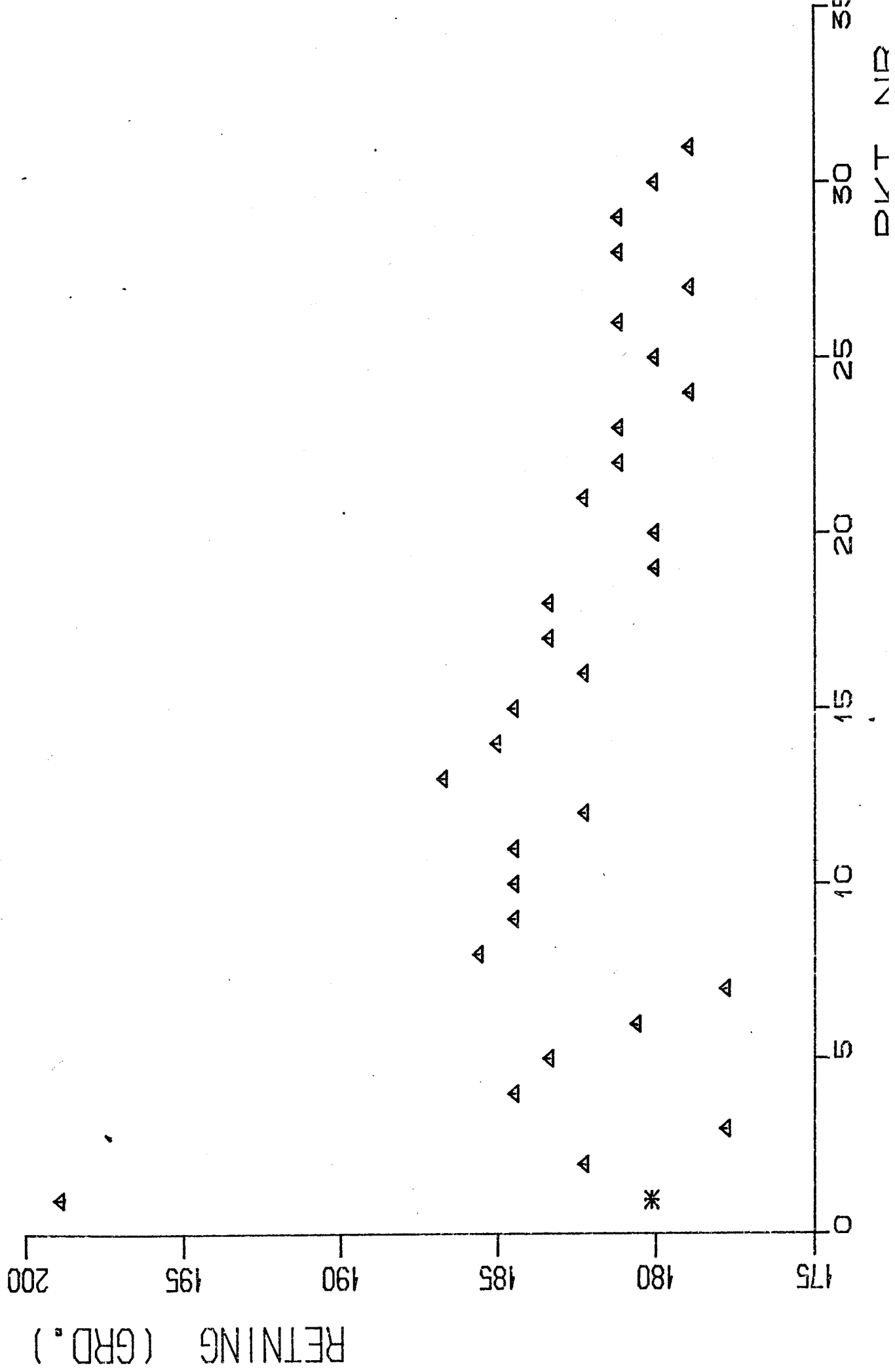
DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

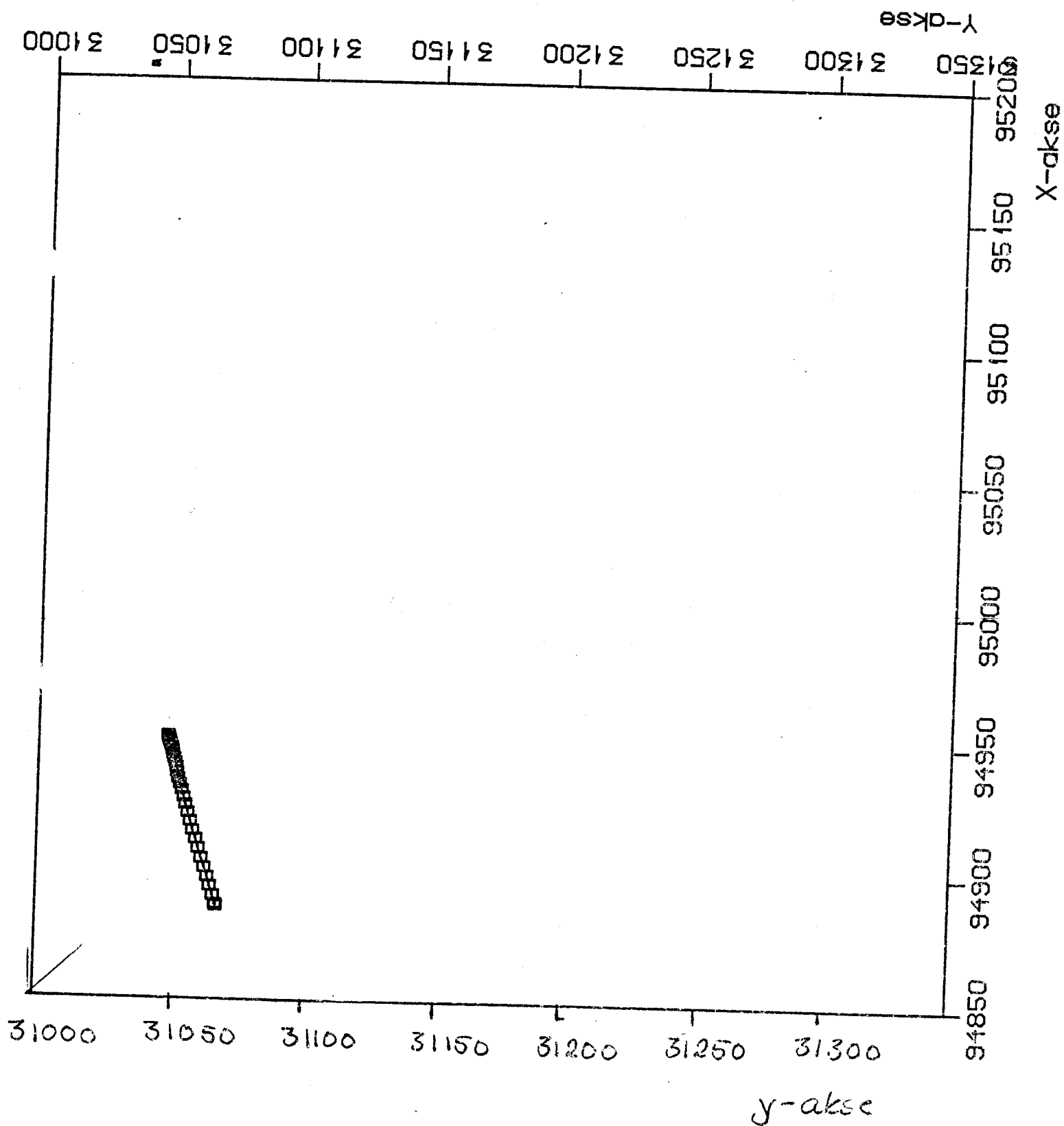
IN NO.	DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	P
	.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
	10.00	1.11	*	.08	.02	.00	.09	2
	20.00	.28	-.84	.27	.08	.01	.28	3
	30.00	.94	.66	.53	.16	.02	.56	4
	40.00	1.11	.18	.96	.27	.03	.99	5
	50.00	1.68	.57	1.58	.45	.07	1.65	6
	60.00	.72	-.96	2.37	.73	.12	2.48	7
	70.00	1.52	.79	3.31	1.01	.18	3.47	8
	80.00	1.01	-.51	4.44	1.28	.27	4.63	9
	90.00	.78	-.23	5.70	1.59	.38	5.93	10
	100.00	.33	-.44	7.04	1.93	.50	7.31	11
	110.00	1.07	.73	8.47	2.32	.63	8.80	12
	120.00	1.20	.13	10.05	2.71	.80	10.44	13
	130.00	1.48	.28	11.82	3.11	.99	12.26	14
	140.00	1.01	-.47	13.76	3.60	1.23	14.27	15
	150.00	1.23	.22	15.84	4.17	1.51	16.45	16
	160.00	2.02	.79	18.15	4.82	1.84	18.87	17
	170.00	1.11	-.91	20.68	5.52	2.24	21.52	18
	180.00	1.49	.38	23.36	6.34	2.69	24.35	19
	190.00	1.11	-.38	26.17	7.28	3.20	27.35	20
	200.00	1.82	.71	29.20	8.23	3.77	30.57	21
	210.00	.39	-1.44	32.35	9.19	4.39	33.91	22
	220.00	1.33	.95	35.58	10.21	5.05	37.36	23
	230.00	.99	-.34	38.93	11.33	5.76	40.95	24
	240.00	.42	-.58	42.31	12.50	6.49	44.59	25
	250.00	.54	.12	45.72	13.61	7.22	48.25	26
	260.00	.90	.37	49.13	14.76	7.96	51.92	27
	270.00	.99	.09	52.48	15.88	8.67	55.51	28
	280.00	.56	-.44	55.77	16.92	9.35	59.02	29
	290.00	.59	.04	58.98	17.96	10.00	62.46	30
	292.00	.41	-.19	59.61	18.18	10.12	63.14	31

I*****I									
I MEASURED DATA I					I COMPUTED DATA I				
I-----I									
I MEASURED I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I DEPTH I	I INCLINATION I	I AZIMUTH I	I X-KOORD I	I Y-KOORD I	I Z-KOORD I				
I-----I									
I (M) I	I 360 DEG I	I 400 GRD I	I (M) I	I (M) I	I (M) I				I
I*****I									
0.	1.0	179.52	94949.80	31049.60	626.16				
10.	2.0	181.62	94949.55	31049.68	616.16				
20.	2.2	177.18	94949.20	31049.79	606.17				
30.	3.0	183.84	94948.77	31049.93	596.18				
40.	4.0	182.73	94948.18	31050.09	586.20				
50.	5.5	179.96	94947.39	31050.33	576.23				
60.	6.1	177.18	94946.44	31050.66	566.28				
70.	7.2	184.96	94945.33	31051.00	556.35				
80.	8.1	183.84	94944.04	31051.32	546.44				
90.	8.8	183.84	94942.62	31051.69	536.55				
100.	9.1	183.84	94941.11	31052.08	526.67				
110.	10.0	181.62	94939.51	31052.52	516.81				
120.	10.8	186.07	94937.77	31052.97	506.97				
130.	12.1	184.40	94935.84	31053.43	497.17				
140.	13.0	183.84	94933.73	31053.97	487.41				
150.	14.0	181.62	94931.48	31054.59	477.69				
160.	15.8	182.73	94929.01	31055.30	468.02				
170.	16.8	182.73	94926.31	31056.06	458.43				
180.	17.8	179.40	94923.47	31056.93	448.88				
190.	18.8	179.40	94920.49	31057.93	439.38				
200.	20.3	181.62	94917.30	31058.93	429.96				
210.	20.3	180.51	94913.99	31059.95	420.58				
220.	21.5	180.51	94910.58	31061.02	411.24				
230.	22.0	178.29	94907.07	31062.20	401.95				
240.	22.0	179.40	94903.53	31063.43	392.68				
250.	22.3	180.51	94899.95	31064.59	383.42				
260.	22.0	178.29	94896.37	31065.79	374.16				
270.	21.5	180.51	94892.86 _{3.45}	31066.97 _{1.09}	364.87 _{9.32}				
280.	21.0	180.51	94889.41 _{3.33}	31068.06 _{1.10}	355.55 _{9.35}				
290.	20.6	179.40	94886.03	31069.16	346.20				
292.	20.5	178.29	94885.37	31069.39	344.33				
		299	882.97	070.15	337.80				

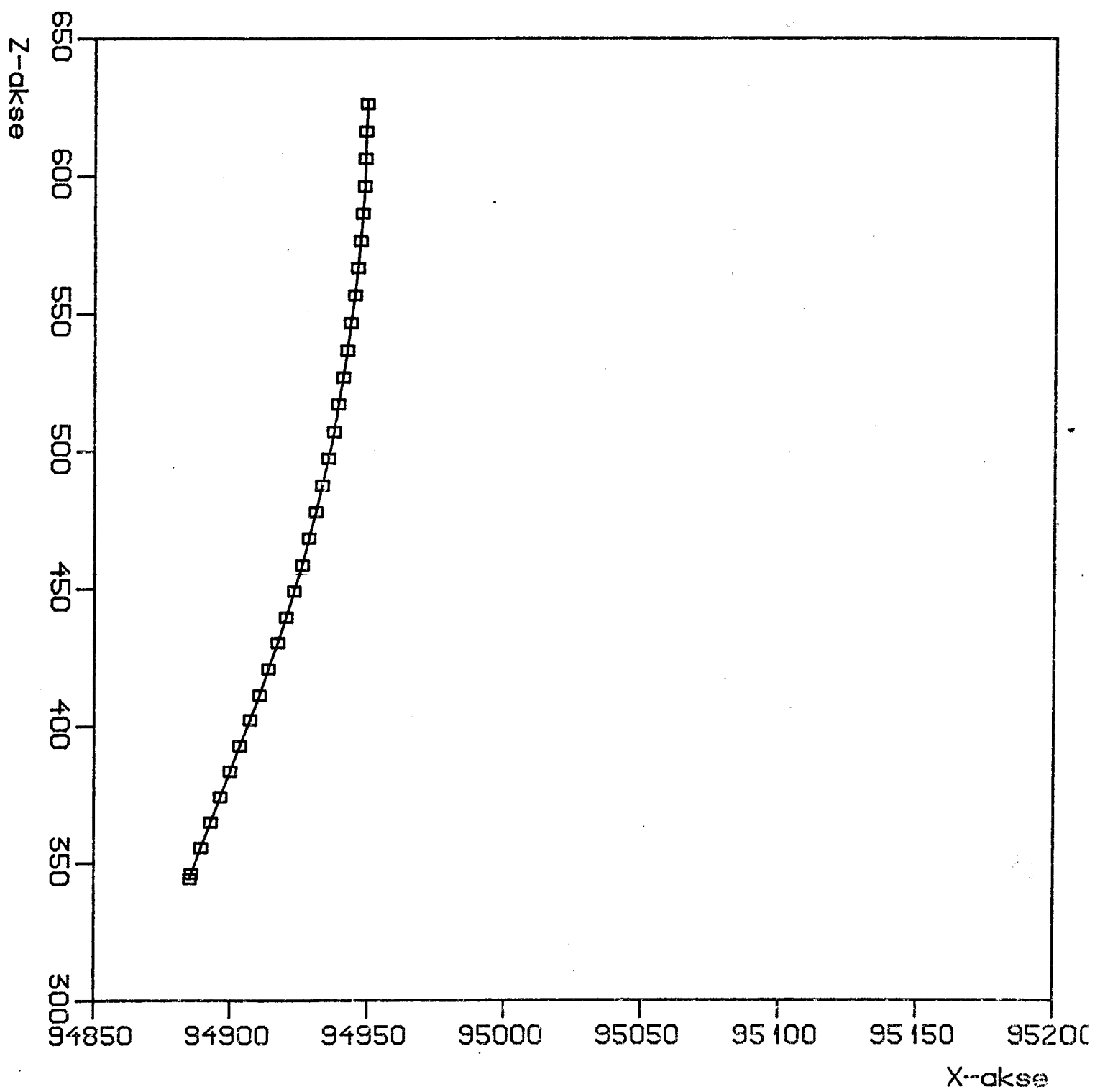
HULLNR : 18
ADD KONST : -0.6



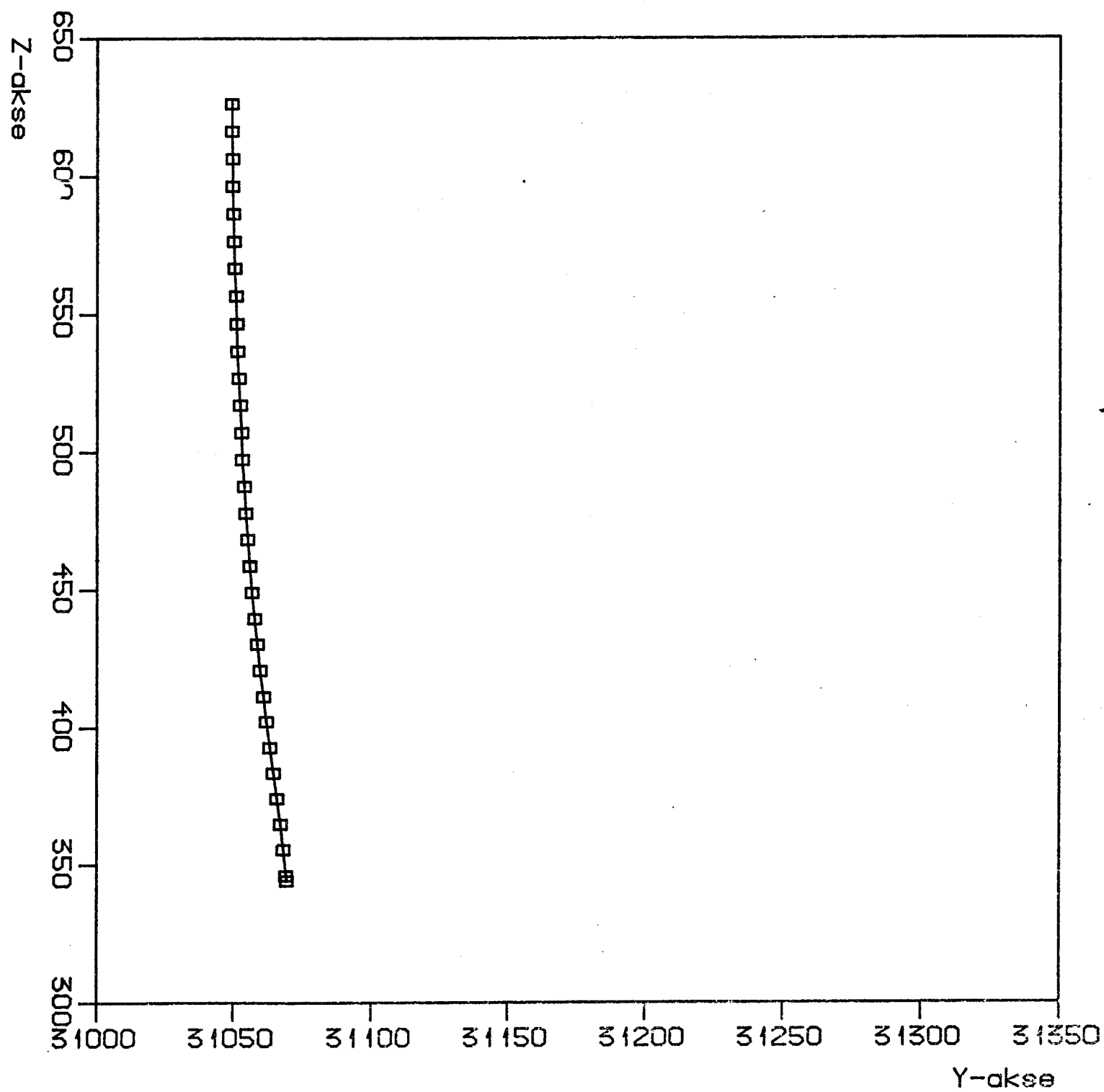
HULL 18



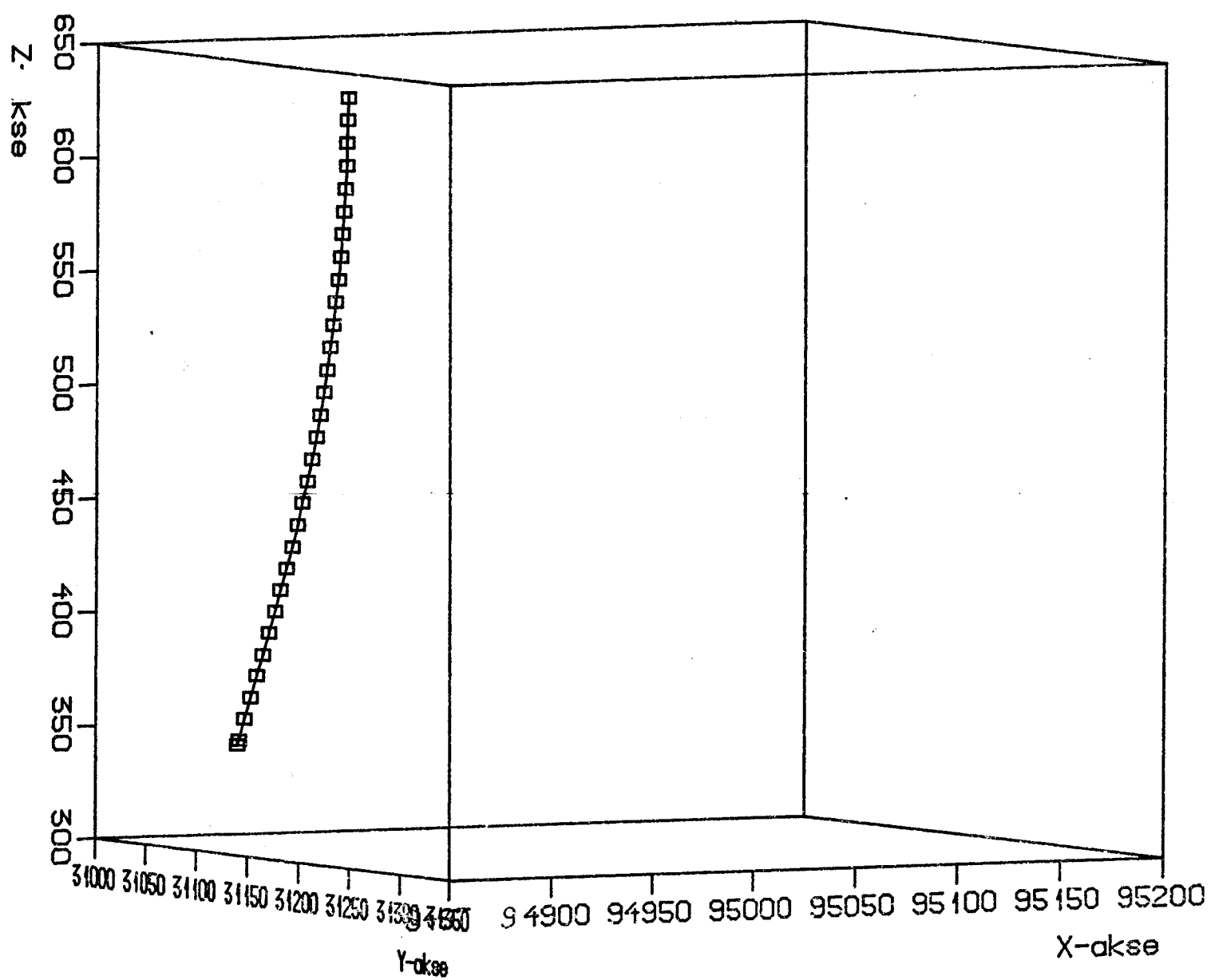
HULL 18



HULL 18



HULL 18



AVVIKSMALING FOR JOMA

MALING AV DIAMANTBORHULL 19

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER MALT FOR HVER 10.0 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT, FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKET I BUNNEN AV HULLET ER I AKSERETNINGENE:

DX= 90.75

DY= 39.33

DZ= 19.85

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV INNMALING ELLER RETNINGEN I TOPPEN AV HULLET, ER DE MALTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT I RETNINGSOVERSIKTEN.

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEDATAENE OGDE BEREKNEDDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

[illegible]

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.
1.00	*	*	.00	.00	.00	.00
10.00	1.67	*	.11	.08	.00	.13
20.00	2.24	.57	.48	.30	.02	.57
30.00	1.23	-1.01	1.10	.58	.05	1.24
40.00	1.59	.36	1.92	.89	.09	2.11
50.00	2.12	.53	2.99	1.33	.17	3.28
60.00	1.12	-1.00	4.28	1.88	.28	4.68
70.00	2.23	1.11	5.77	2.60	.43	6.34
80.00	1.94	-.29	7.52	3.49	.64	8.31
90.00	2.08	.14	9.49	4.60	.93	10.59
100.00	1.69	-.38	11.67	5.91	1.28	13.15
110.00	2.25	.55	14.11	7.37	1.71	16.01
120.00	1.03	-1.22	16.74	8.81	2.20	19.04
130.00	.80	-.23	19.46	10.21	2.71	22.15
140.00	3.71	2.91	22.51	11.69	3.34	25.59
150.00	.01	-3.70	25.82	13.26	4.06	29.31
160.00	.42	.41	29.12	14.85	4.79	33.04
170.00	1.19	.77	32.49	16.48	5.55	36.85
180.00	.43	-.76	35.95	18.08	6.35	40.74
190.00	1.20	.76	39.53	19.66	7.18	44.72
200.00	1.00	-.20	43.26	21.22	8.07	48.85
210.00	.57	-.43	47.02	22.80	8.98	53.03
220.00	1.14	.56	50.83	24.43	9.92	57.26
230.00	.61	-.53	54.77	26.06	10.91	61.63
240.00	.49	-.12	58.76	27.65	11.92	66.03
250.00	.22	-.26	62.75	29.21	12.92	70.41
260.00	.66	.44	66.77	30.73	13.94	74.81
270.00	.54	-.12	70.87	32.20	14.97	79.26
280.00	1.01	.47	74.94	33.70	16.01	83.72
290.00	.54	-.47	78.98	35.23	17.03	88.14
300.00	1.01	.47	82.97	36.66	18.01	92.48
310.00	.65	-.36	86.89	37.99	18.94	96.71
320.00	.98	.34	90.75	39.33	19.85	100.88

I*****I										I*****I									
I MEASURED DATA I					I COMPUTED DATA I														
I-----I					I-----I														
I MEASURED I		I		I		I		I		I		I		I		I			
I DEPTH I		I INCLINATION I		I AZIMUTH I		I X-KOORD		I Y-KOORD		I Z-KOORD									
I-----I					I-----I														
I (M) I		I 360 DEG I		I 400 GRD I		I (M) I		I (M) I		I (M) I									
I*****I										I*****I									
0.		.5		160.69		94949.60		30999.60		636.50									
10.		2.0		160.51		94949.42		30999.73		626.50									
20.		4.0		166.07		94948.98		31000.01		616.52									
30.		4.8		177.18		94948.29		31000.33		606.55									
40.		6.2		173.84		94947.40		31000.69		596.59									
50.		8.1		174.96		94946.26		31001.18		586.67									
60.		9.0		171.62		94944.90		31001.78		576.78									
70.		11.0		170.51		94943.34		31002.55		566.93									
80.		12.7		168.45		94941.52		31003.50		557.15									
90.		14.5		166.07		94939.48		31004.66		547.43									
100.		16.0		164.96		94937.22		31006.01		537.78									
110.		18.0		166.07		94934.72		31007.52		528.22									
120.		18.0		169.40		94932.02		31009.02		518.71									
130.		18.7		169.96		94929.22		31010.46		509.22									
140.		22.0		171.62		94926.10		31012.00		499.84									
150.		22.0		171.62		94922.72		31013.61		490.57									
160.		22.0		170.51		94919.36		31015.26		481.30									
170.		23.0		171.62		94915.92		31016.94		472.06									
180.		23.0		172.73		94912.38		31018.59		462.85									
190.		24.0		173.84		94908.74		31020.21		453.68									
200.		24.8		174.96		94904.94		31021.83		444.58									
210.		24.5		173.84		94901.10		31023.46		435.49									
220.		25.5		174.40		94897.22		31025.13		426.42									
230.		26.0		174.96		94893.21		31026.81		417.42									
240.		26.0		176.07		94889.15		31028.46		408.43									
250.		25.8		176.07		94885.09		31030.06		399.43									
260.		26.2		177.18		94881.00		31031.64		390.45									
270.		26.4		178.29		94876.83		31033.15		381.48									
280.		26.2		176.07		94872.69		31034.71		372.52									
290.		26.0		177.18		94868.58		31036.29		363.54									
300.		25.2		178.29		94864.52		31037.77		354.52									
310.		24.8		179.40		94860.53		31039.15		345.45									
320.		24.5		177.18		94856.60		31040.54		336.36									

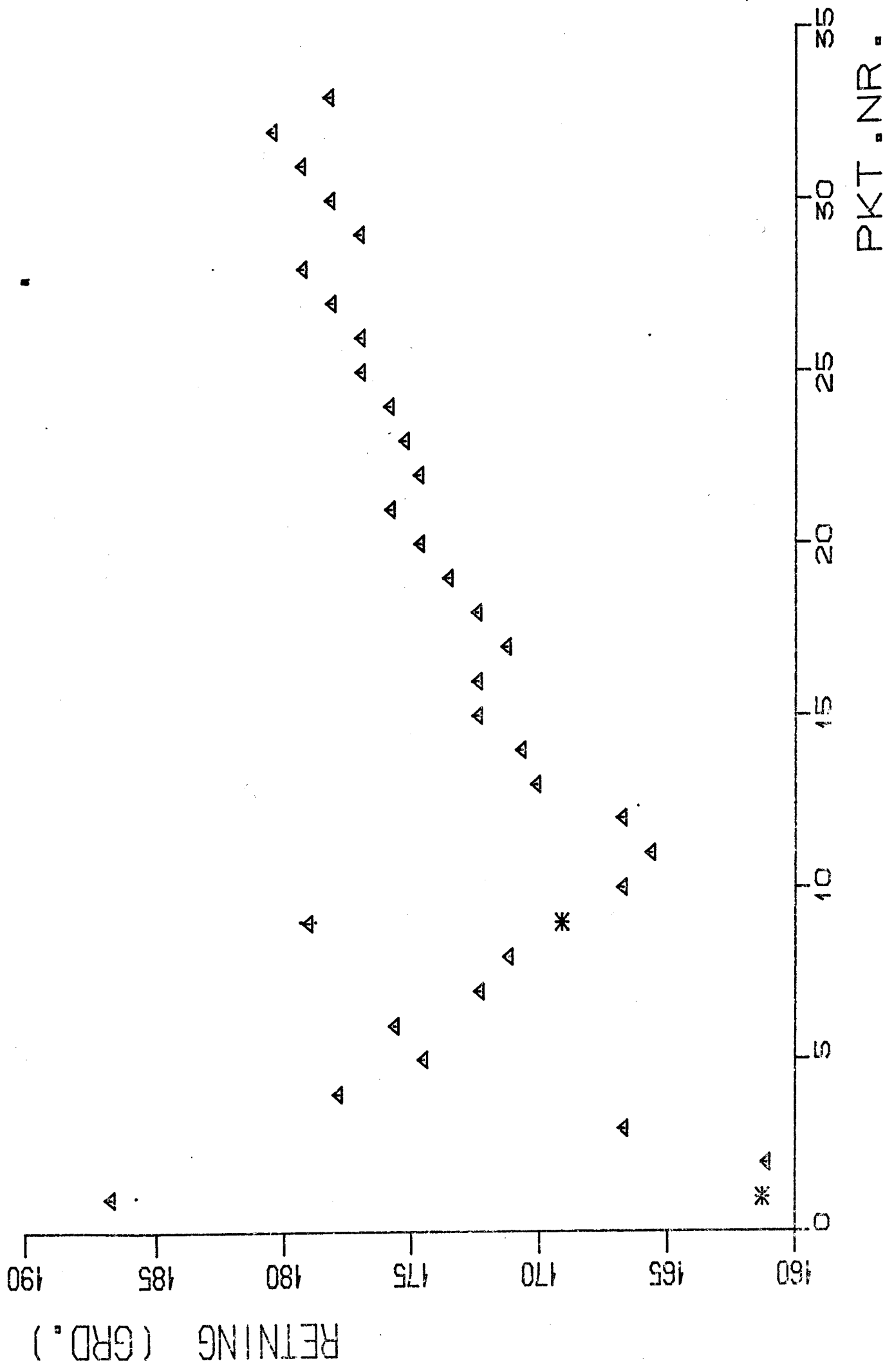
026

854.21

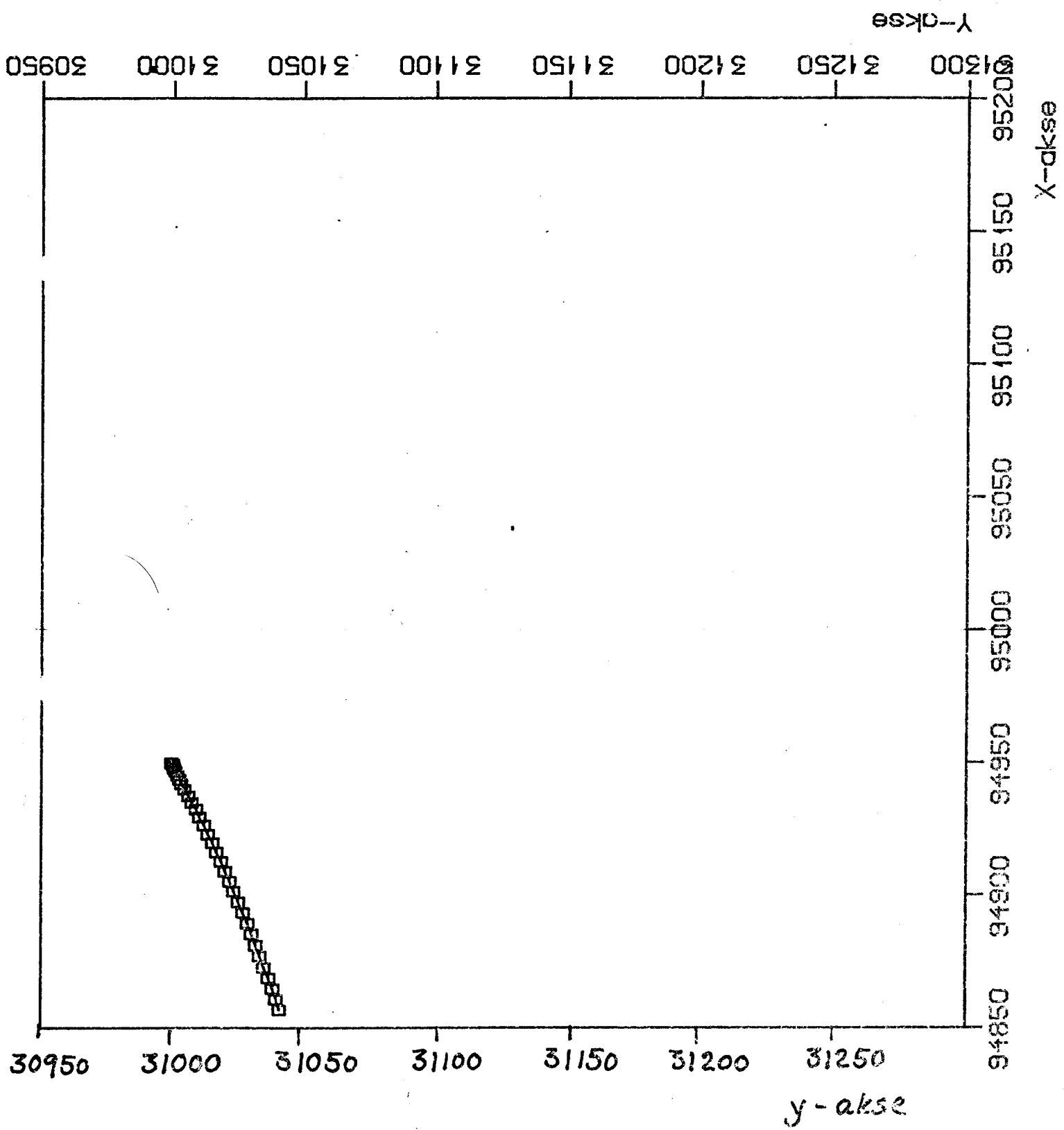
041.31

320.91

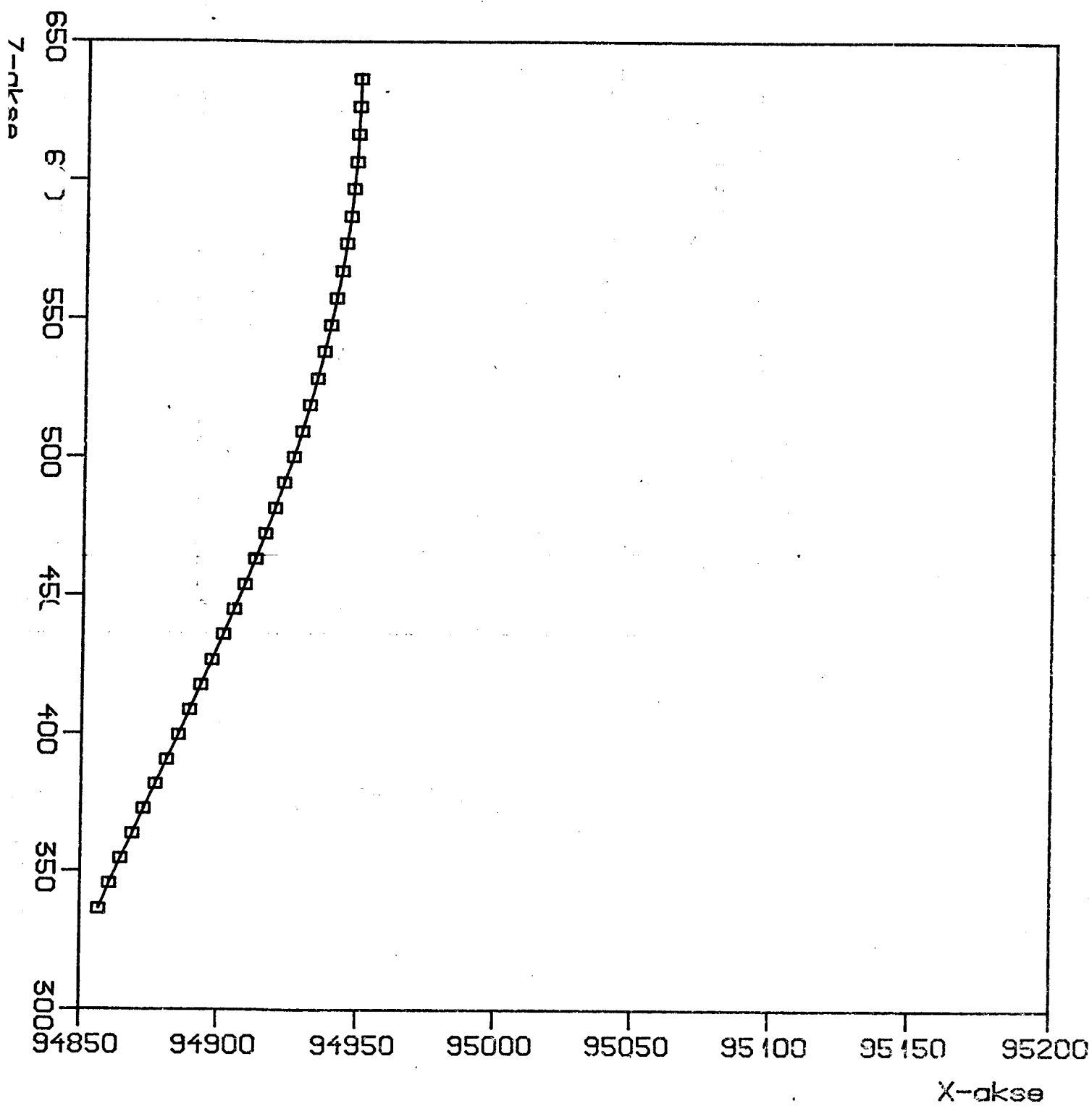
HULLNH: 19
ADD KONST: -0.6



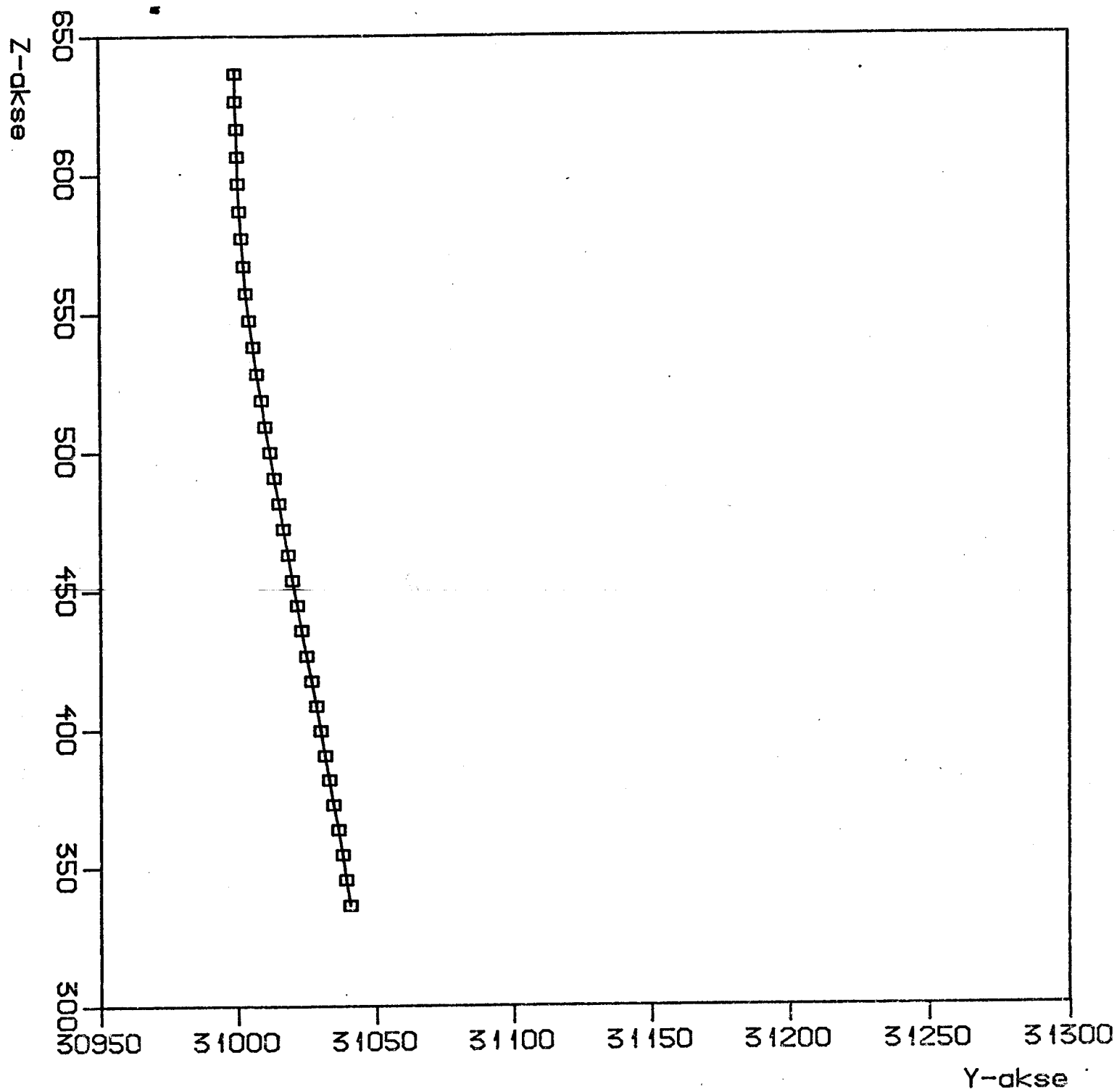
HULL 19.



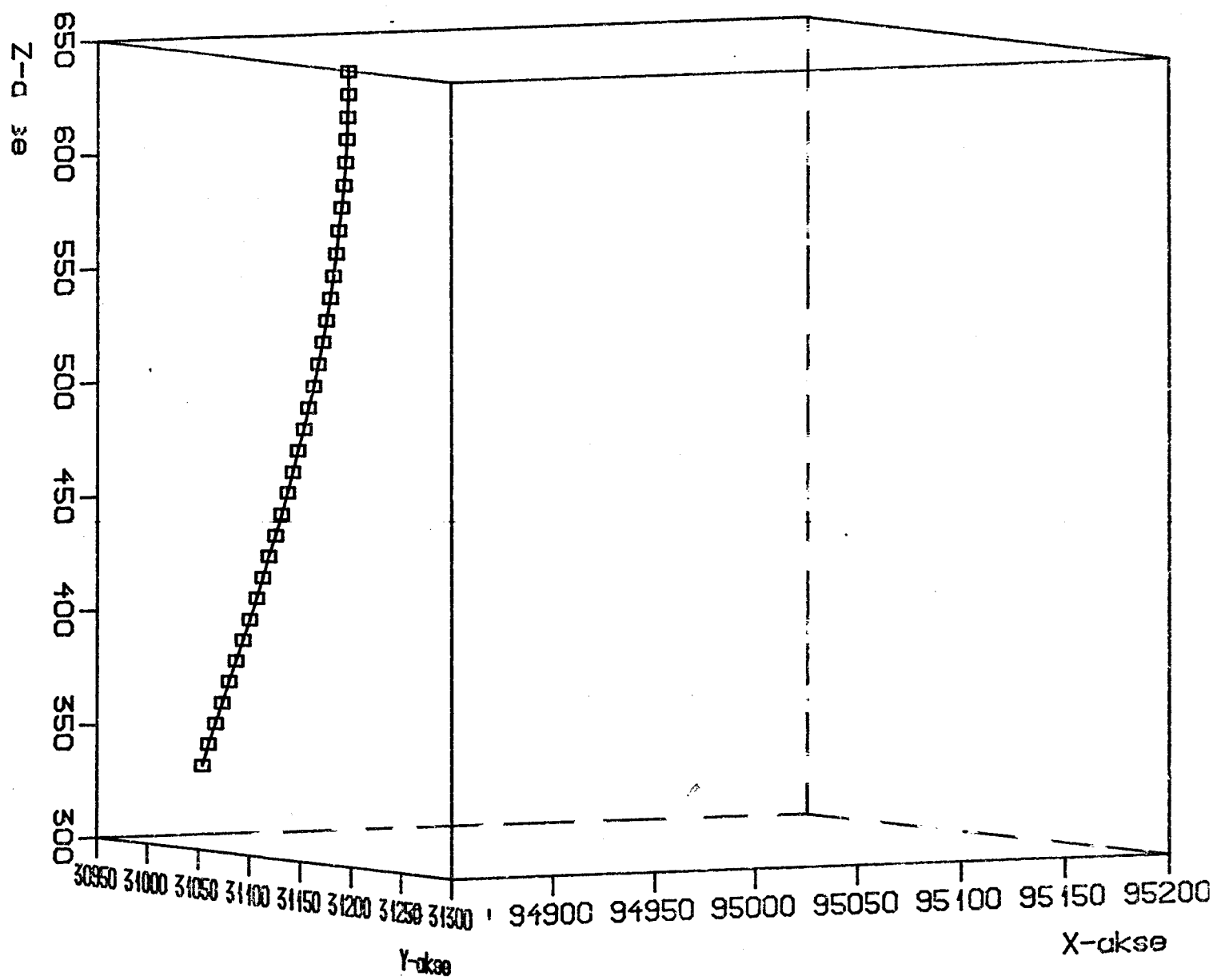
HULL 19.



HULL 19.



HULL 19.



AVVIKSMALING FOR JOMA

MALING AV DIAMANTBORHULL 20

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTTLIG MALT FOR HVER 9.9 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT, FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTENT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKET I BUNNEN AV HULLET ER I AKSERETNINGENE:

DX= 76.55
DY= 24.23
DZ= 14.91

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSE, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV INNMALING ELLER RETNINGEN I TOPPEN AV HULLET, ER DE MALTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT I RETNINGSOVERSIKTEN.

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEDATAENE OGDE BEREKNEDNE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

>
<TIMEOUT TERMINATION>

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.:JOMA

---HOLE NO:20

---DATE:8.10.891

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	
INT NO.							
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	
10.00	1.17	*	.09	.03	.00	.09	
20.00	1.62	.45	.37	.04	.01	.37	
30.00	1.67	.05	.90	.01	.03	.90	
40.00	2.81	1.14	1.76	.02	.08	1.76	
50.00	2.24	-.58	2.93	.27	.17	2.95	
60.00	.58	-1.65	4.24	.66	.28	4.30	
70.00	1.55	.97	5.71	1.05	.42	5.82	
80.00	1.45	-.10	7.35	1.54	.60	7.53	
90.00	2.32	.87	9.21	2.14	.82	9.49	1
100.00	1.54	-.78	11.37	2.73	1.11	11.75	1
110.00	.96	-.58	13.69	3.38	1.44	14.18	1
120.00	.98	.02	16.13	4.06	1.81	16.73	1
130.00	1.44	.46	18.74	4.75	2.22	19.46	1
140.00	.90	-.54	21.51	5.50	2.69	22.36	1
150.00	1.13	.22	24.42	6.32	3.20	25.42	1
160.00	2.58	1.46	27.59	7.20	3.82	28.76	1
170.00	1.79	-.79	31.06	8.16	4.55	32.44	1
180.00	1.82	.03	34.73	9.29	5.38	36.36	1
190.00	.22	-1.60	38.46	10.53	6.25	40.36	2
200.00	.56	.34	42.18	11.81	7.12	44.38	2
210.00	.64	.08	45.93	13.18	8.02	48.45	2
220.00	.56	-.08	49.66	14.57	8.92	52.51	2
230.00	.22	-.33	53.33	15.95	9.79	56.52	2
240.00	1.11	.89	56.92	17.29	10.62	60.42	2
250.00	.56	-.56	60.39	18.58	11.39	64.21	2
260.00	.54	-.02	63.82	19.82	12.14	67.92	2
270.00	.54	.00	67.27	21.00	12.89	71.64	2
280.00	.43	-.11	70.74	22.19	13.65	75.39	2
290.00	.56	.13	74.17	23.39	14.40	79.09	3
297.00	.22	-.33	76.55	24.23	14.91	81.66	3

I*****I										I
I MEASURED DATA I					I COMPUTED DATA I					I
I-----I										I
I MEASURED I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I DEPTH I	I INCLINATION I	I AZIMUTH I	I	I X-KOORD	I Y-KOORD	I	I Z-KOORD	I	I	I
I-----I										I
I (M) I	I 360 DEG I	I 400 GRD I	I	I (M) I	I (M) I	I	I (M) I	I	I	I
I*****I										I
0.	1.0	149.40		94999.00	31002.50		633.45			
10.	2.0	163.84		94998.79	31002.66		623.45			
20.	3.0	191.62		94998.39	31002.78		613.46			
30.	4.5	192.73		94997.74	31002.86		603.49			
40.	7.0	188.29		94996.75	31003.02		593.54			
50.	8.5	177.18		94995.46	31003.39		583.63			
60.	9.0	178.29		94994.03	31003.91		573.74			
70.	10.3	181.62		94992.44	31004.43		563.89			
80.	11.2	176.07		94990.67	31005.04		554.06			
90.	13.2	179.40		94988.69	31005.76		544.29			
100.	14.5	181.62		94986.41	31006.48		534.58			
110.	15.2	179.40		94983.96	31007.25		524.91			
120.	15.9	181.62		94981.41	31008.06		515.28			
130.	17.2	181.62		94978.68	31008.87		505.69			
140.	18.0	181.07		94975.78	31009.74		496.16			
150.	19.0	180.51		94972.75	31010.68		486.68			
160.	21.3	181.62		94969.46	31011.69		477.29			
170.	22.9	181.07		94965.86	31012.78		468.03			
180.	24.2	178.29		94962.07	31014.03		458.86			
190.	24.0	178.29		94958.22	31015.40		449.73			
200.	24.3	177.18		94954.38	31016.80		440.61			
210.	24.7	176.07		94950.51	31018.29		431.51			
220.	24.2	176.07		94946.66	31019.81		422.40			
230.	24.0	176.07		94942.86	31021.31		413.27			
240.	23.0	176.07		94939.15	31022.77		404.10			
250.	22.5	176.07		94935.56	31024.19		394.88			
260.	22.2	177.18		94932.01	31025.56		385.63			
270.	22.5	178.29		94928.43	31026.86		376.38			
280.	22.5	177.18		94924.84	31028.17		367.15			
290.	22.0	177.18		94921.29	31029.50		357.89			
297.	22.2	177.18		94918.83	31030.42		351.40			

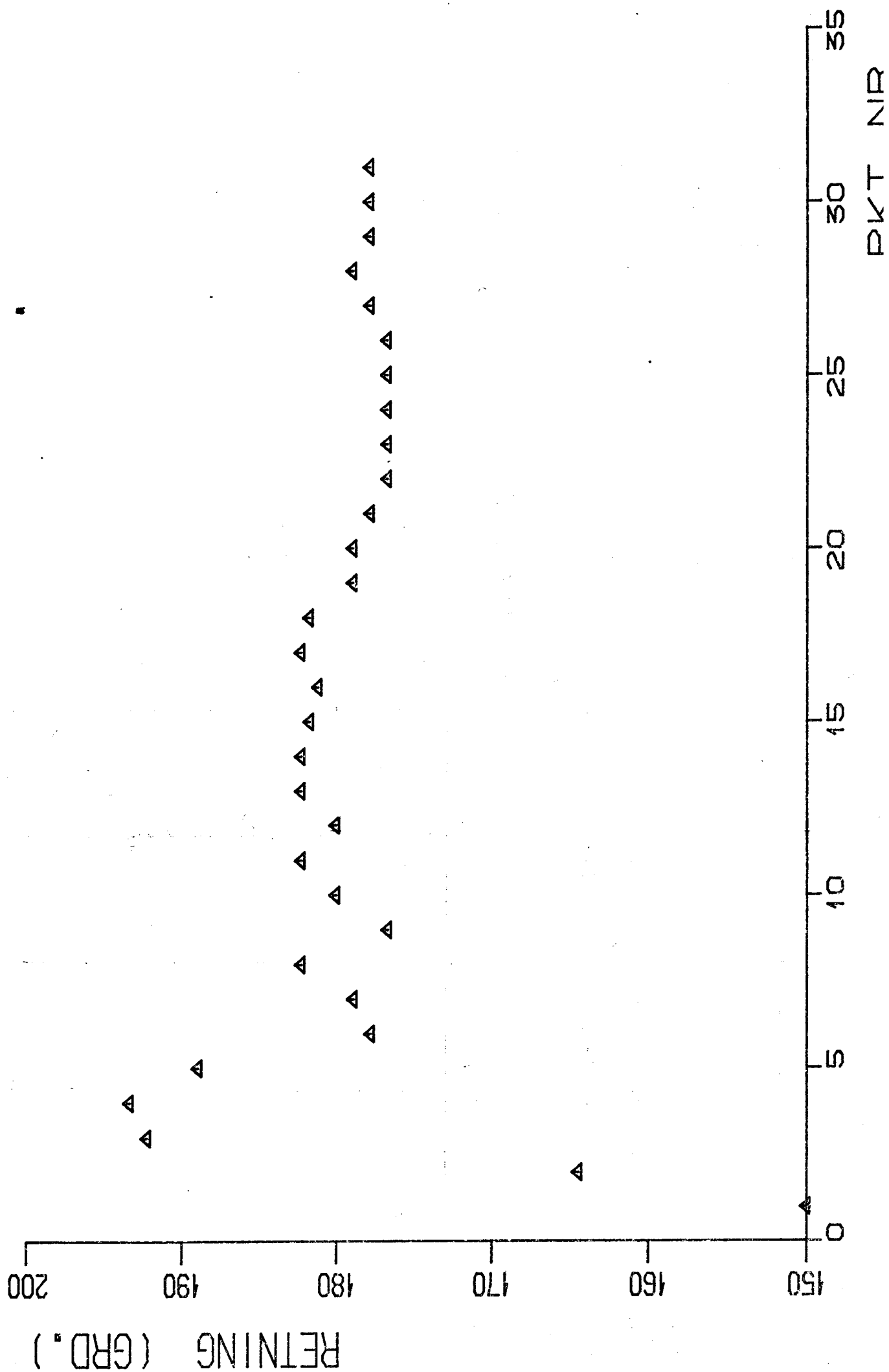
363.0 216.33

231.32

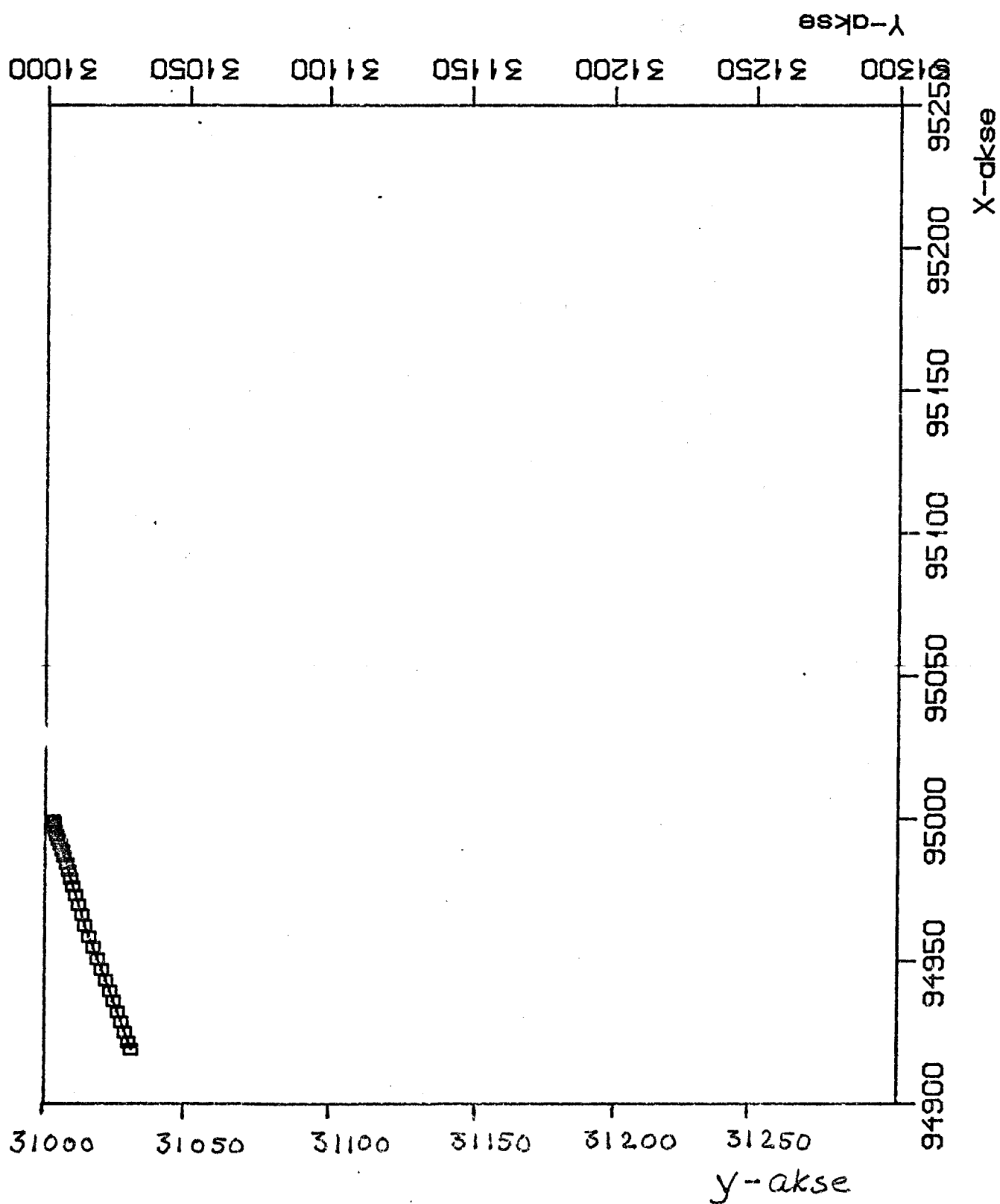
40.00

HULLNR : 20

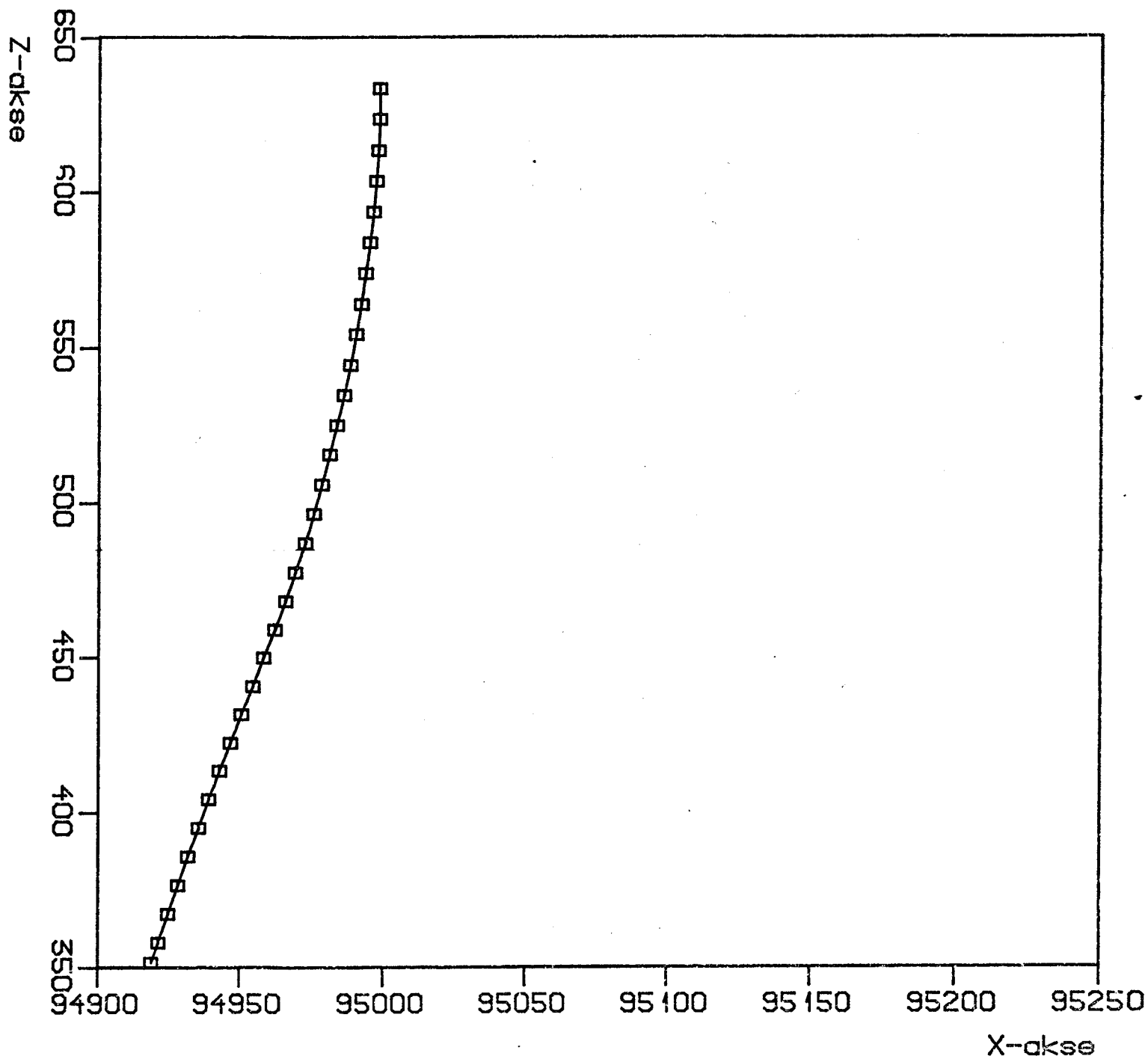
ADD KONST : -0.6



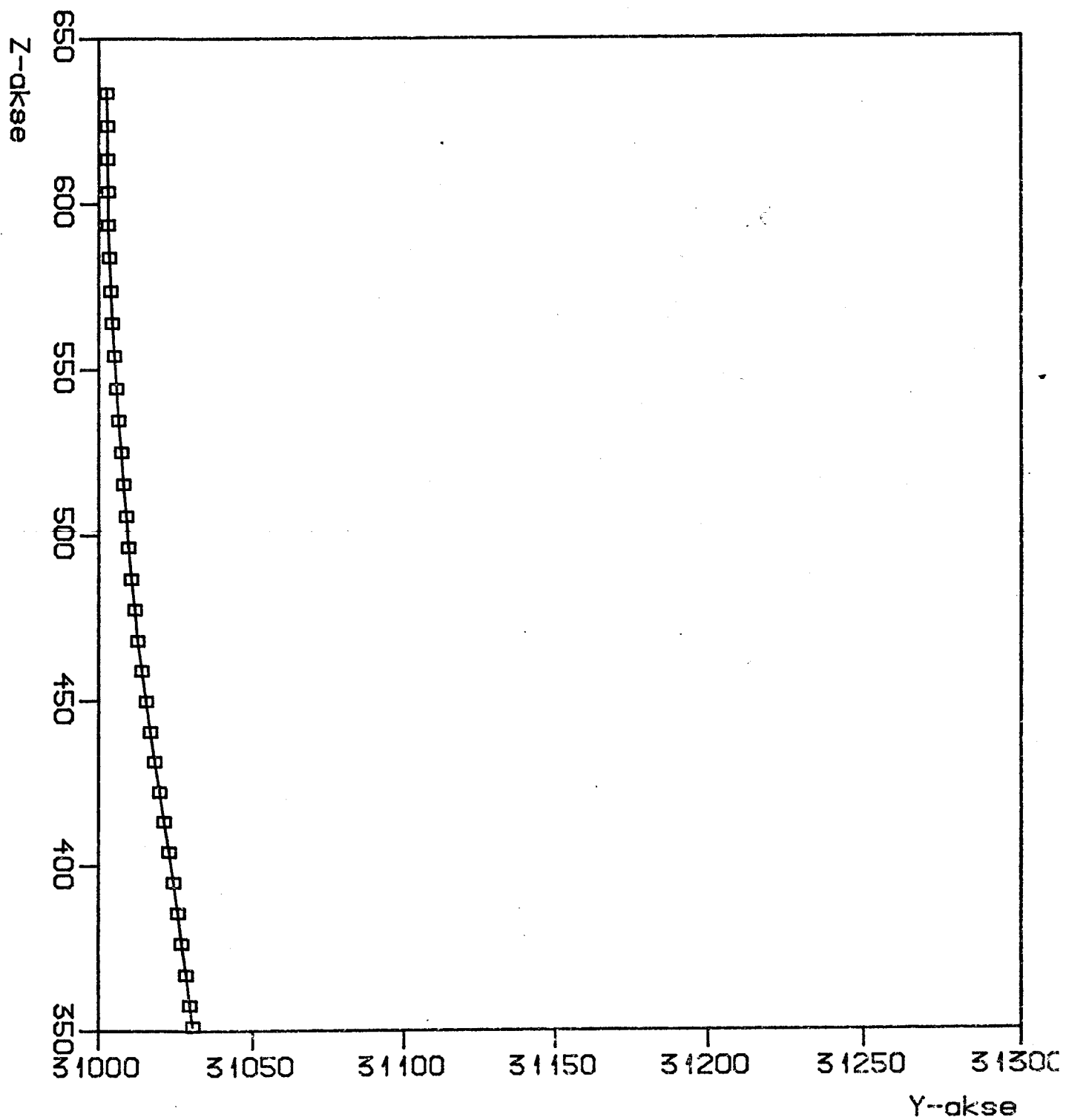
HULL.20



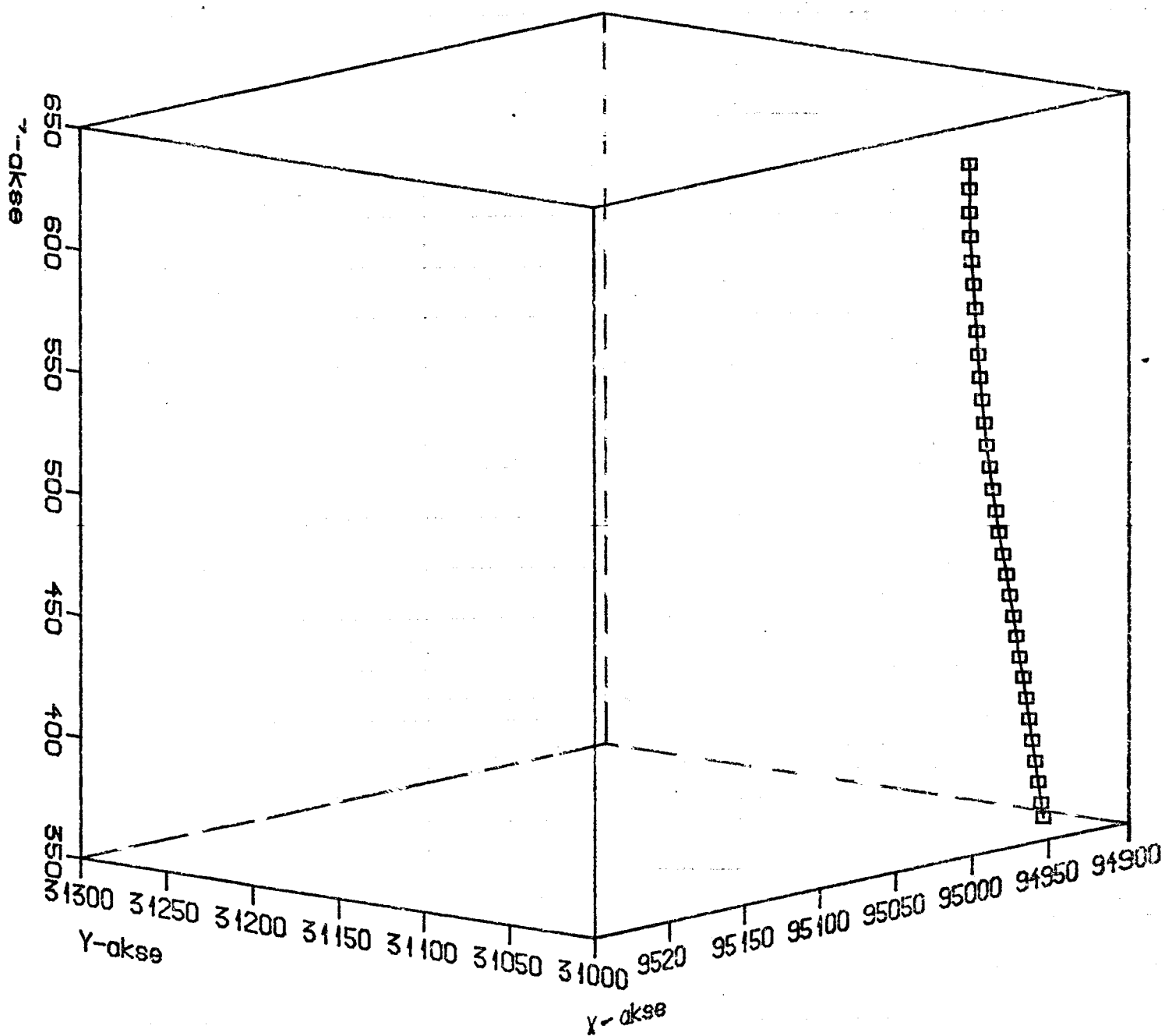
HULL .20



HULL .20



HULL .20



AVVIKSMALING FOR JOMA

MALING AV DIAMANTBORHULL 21

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MALT FOR HVER 9.8 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT, FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKET I BUNNEN AV HULLET ER I AKSERETNINGENE:

DX= 81.46

DY= 18.70

DZ= 14.65

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSE, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV INNMALING ELLER RETNINGEN I TOPPEN AV HULLET, ER DE MÅLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT I RETNINGSOVERSIKTEN.

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEDATAENE OGDE BEREKNEDDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.:JOMA

---HOLE NO:21

---DATE:8.10.81

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

IR. NO.	DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	F
	.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
	10.00	1.11	*	.07	.05	.00	.09	2
	20.00	.89	-.22	.25	.21	.00	.33	3
	30.00	.22	-.67	.51	.43	.01	.66	4
	40.00	1.67	1.45	.88	.73	.02	1.14	5
	50.00	.56	-1.11	1.38	1.14	.04	1.80	6
	60.00	2.74	2.18	2.14	1.56	.08	2.65	7
	70.00	2.59	-.15	3.30	1.92	.16	3.82	8
	80.00	3.57	.98	4.93	2.24	.30	5.43	9
	90.00	2.12	-1.46	6.98	2.68	.52	7.50	10
	100.00	4.23	2.11	9.48	3.26	.86	10.07	11
	110.00	1.37	-2.86	12.40	3.94	1.31	13.07	12
	120.00	2.25	.88	15.57	4.67	1.86	16.36	13
	130.00	.44	-1.81	18.93	5.39	2.47	19.83	14
	140.00	1.36	.92	22.40	6.03	3.11	23.41	15
	150.00	.83	-.53	25.94	6.69	3.78	27.06	16
	160.00	.98	.15	29.50	7.35	4.46	30.73	17
	170.00	1.31	.33	33.13	8.06	5.17	34.49	18
	180.00	.86	-.45	36.80	8.81	5.90	38.30	19
	190.00	.43	-.43	40.48	9.53	6.63	42.11	20
	200.00	.01	-.42	44.15	10.28	7.36	45.93	21
	210.00	.42	.41	47.82	11.06	8.09	49.74	22
	220.00	.42	.00	51.48	11.84	8.82	53.55	23
	230.00	.21	-.21	55.15	12.60	9.55	57.37	24
	240.00	.66	.45	58.78	13.43	10.27	61.16	25
	250.00	.47	-.19	62.42	14.27	10.99	64.96	26
	260.00	.42	-.05	66.06	15.12	11.72	68.78	27
	270.00	1.18	.77	69.62	16.00	12.41	72.50	28
	280.00	.83	-.35	73.12	16.85	13.08	76.16	29
	290.00	.30	-.53	76.63	17.64	13.75	79.83	30
	300.00	.81	.51	80.09	18.40	14.40	83.43	31
	304.00	.78	-.03	81.46	18.70	14.65	84.85	32

I*****I							
I MEASURED DATA I				I COMPUTED DATA I			
I-----I							
I MEASURED I	I	I	I	I	I	I	I
I DEPTH I	I INCLINATION I	I AZIMUTH I	I X-KOORD I	I Y-KOORD I	I Z-KOORD I	I	I
I-----I							
I (M) I	I 360 DEG I	I 400 GRD I	I (M) I	I (M) I	I (M) I	I	I
I*****I							
0.	.0	155.31	94999.70	30949.50	632.95		
10.	1.0	157.18	94999.63	30949.55	622.95		
20.	1.8	154.96	94999.45	30949.71	612.95		
30.	2.0	154.96	94999.19	30949.93	602.96		
40.	3.5	157.18	94998.82	30950.23	592.97		
50.	4.0	156.07	94998.32	30950.64	582.99		
60.	6.0	174.96	94997.56	30951.06	573.03		
70.	8.0	186.07	94996.40	30951.42	563.11		
80.	11.2	188.29	94994.77	30951.74	553.25		
90.	13.0	184.96	94992.72	30952.18	543.47		
100.	16.8	186.07	94990.22	30952.76	533.81		
110.	18.0	184.96	94987.30	30953.44	524.27		
120.	20.0	186.07	94984.13	30954.17	514.81		
130.	20.2	187.18	94980.77	30954.89	505.42		
140.	21.2	189.40	94977.30	30955.53	496.07		
150.	21.0	187.18	94973.76	30956.19	486.74		
160.	21.5	189.40	94970.20	30956.85	477.42		
170.	21.9	186.07	94966.57	30957.56	468.12		
180.	22.1	188.29	94962.90	30958.31	458.85		
190.	22.0	187.18	94959.22	30959.03	449.58		
200.	22.0	187.18	94955.55	30959.78	440.31		
210.	22.0	186.07	94951.88	30960.56	431.04		
220.	22.0	187.18	94948.22	30961.34	421.77		
230.	22.0	186.62	94944.55	30962.10	412.50		
240.	21.8	184.96	94940.92	30962.93	403.22		
250.	22.0	186.07	94937.29	30963.77	393.94		
260.	22.0	184.96	94933.64	30964.62	384.67		
270.	21.0	183.84	94930.08	30965.50	375.36		
280.	21.2	186.07	94926.58	30966.35	366.03		
290.	21.0	185.51	94923.07	30967.14	356.70		
300.	20.5	187.18	94919.61	30967.90	347.35		
304.	20.5	184.96	94918.25	30968.20	343.61		

210

315.4

914.25

969.07

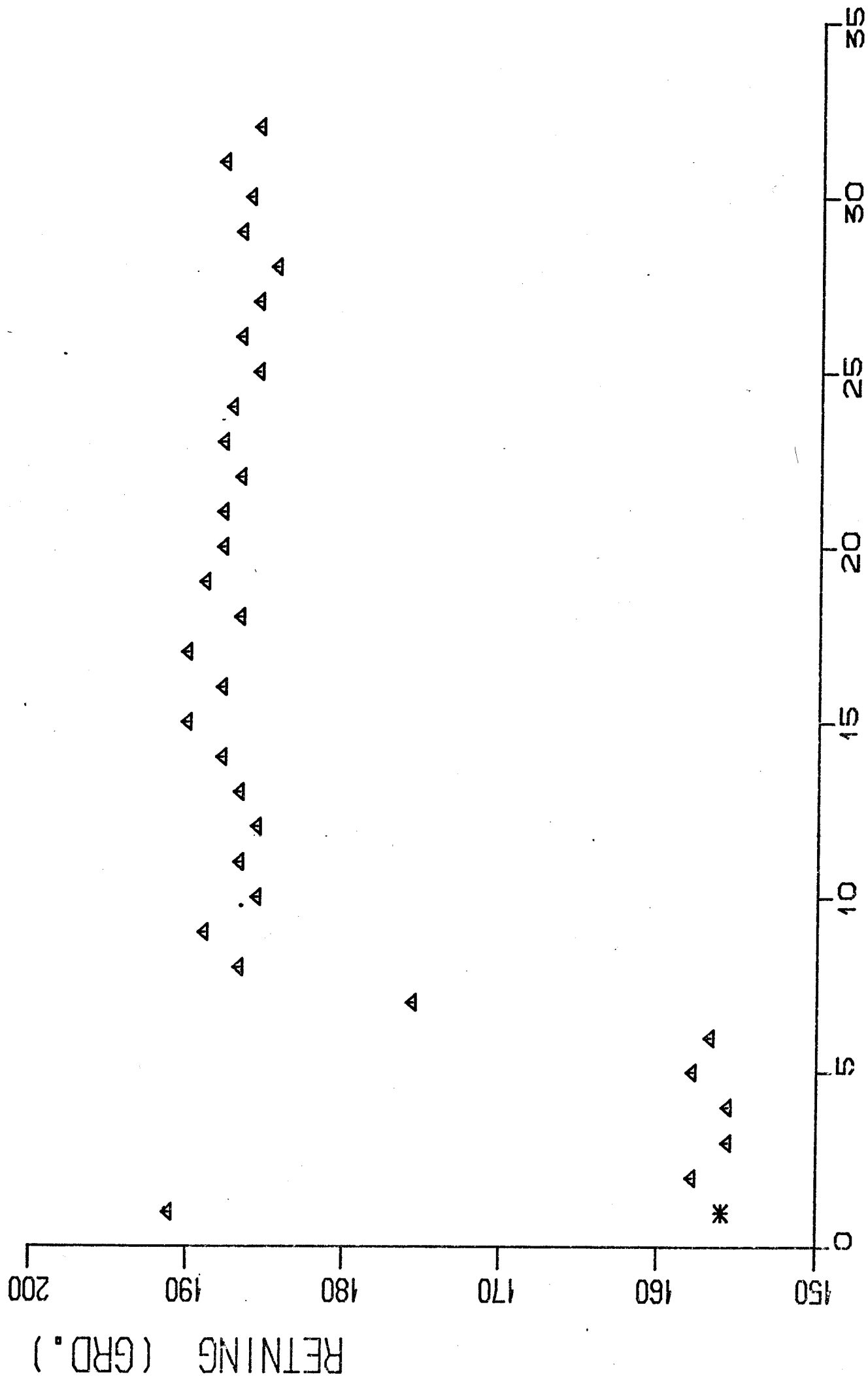
332.97

9.33

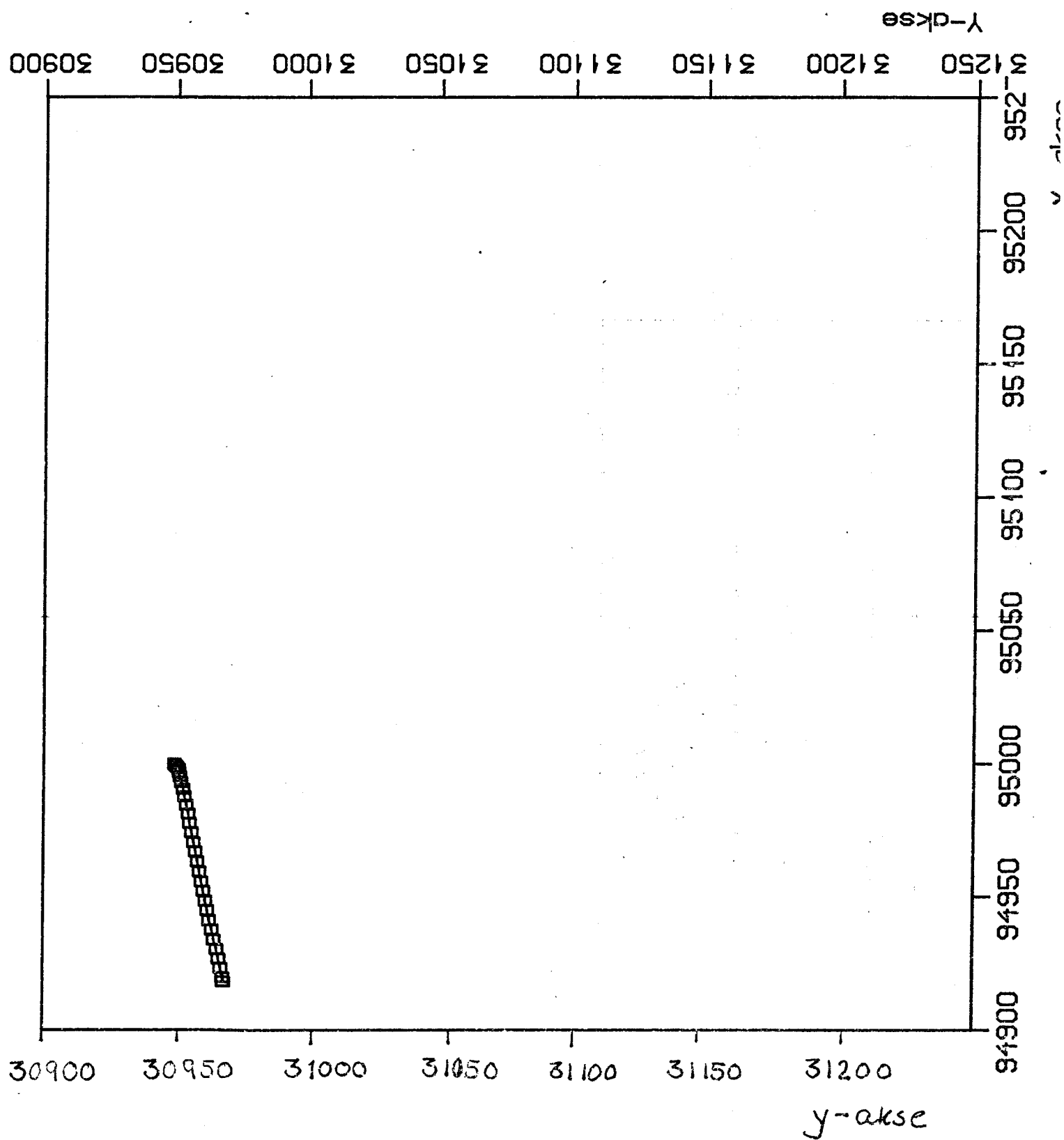
9.35

3.74

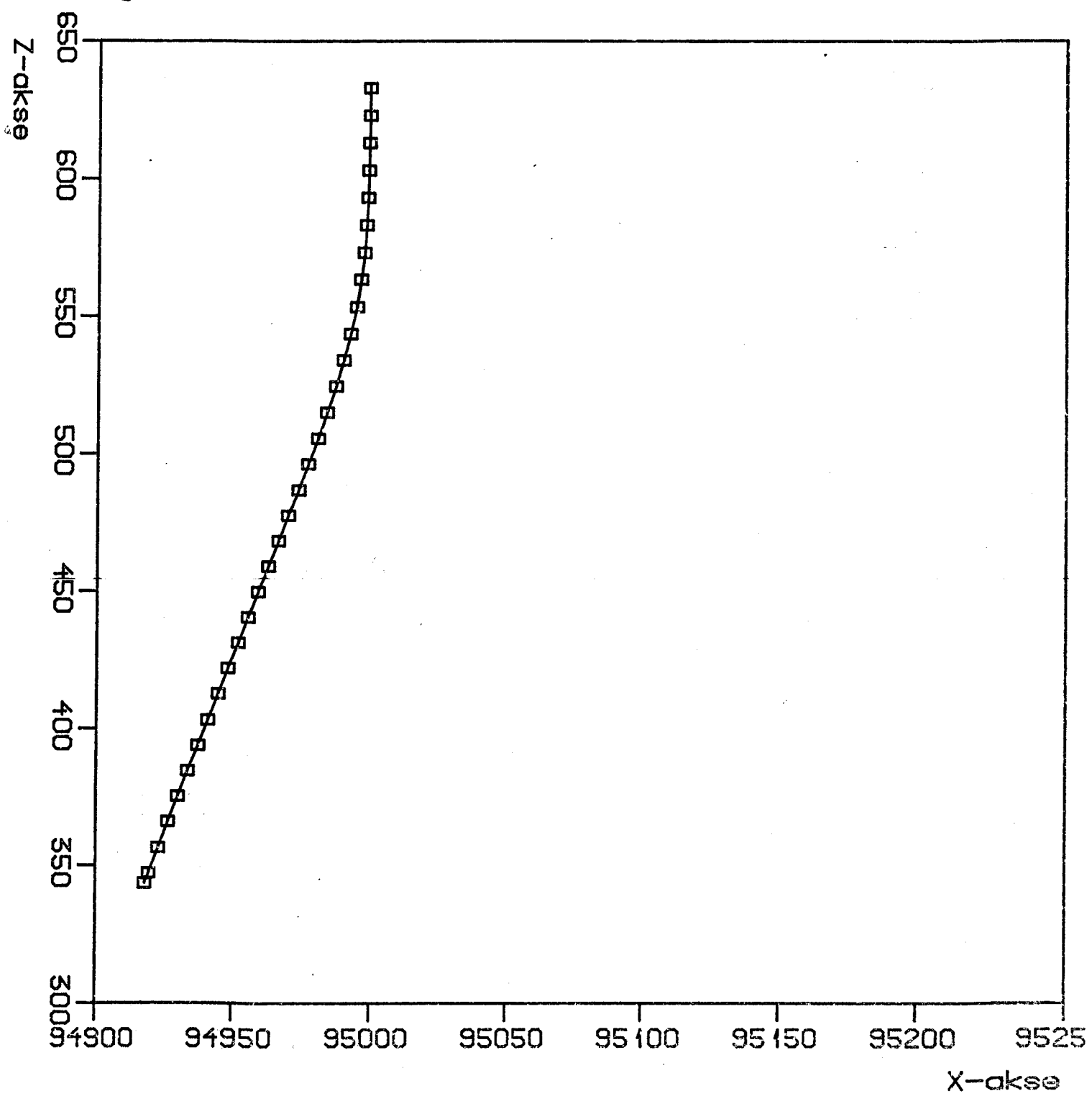
HULLNR: 21
ADD KONST.: -0.6



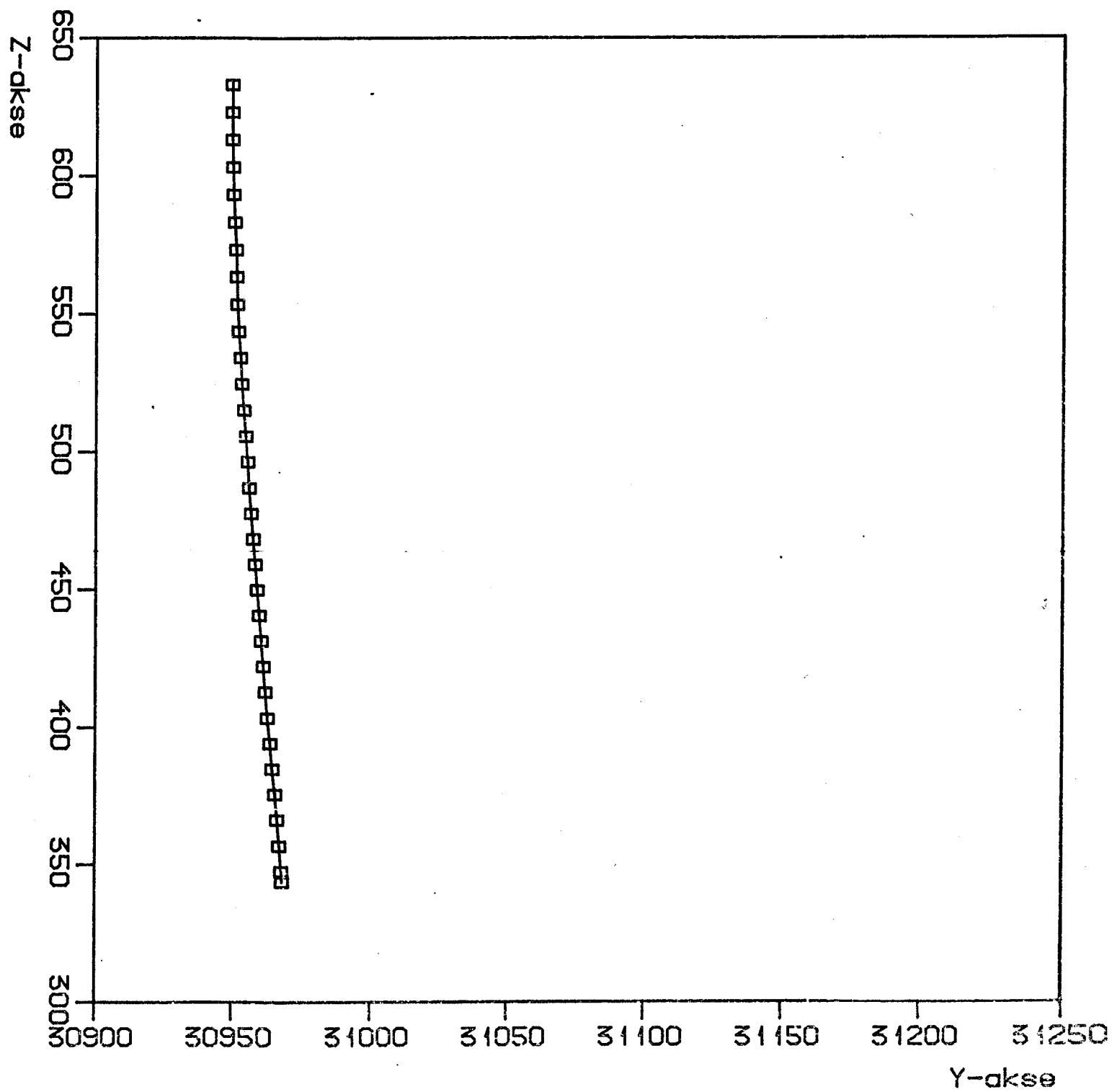
HULL 21.



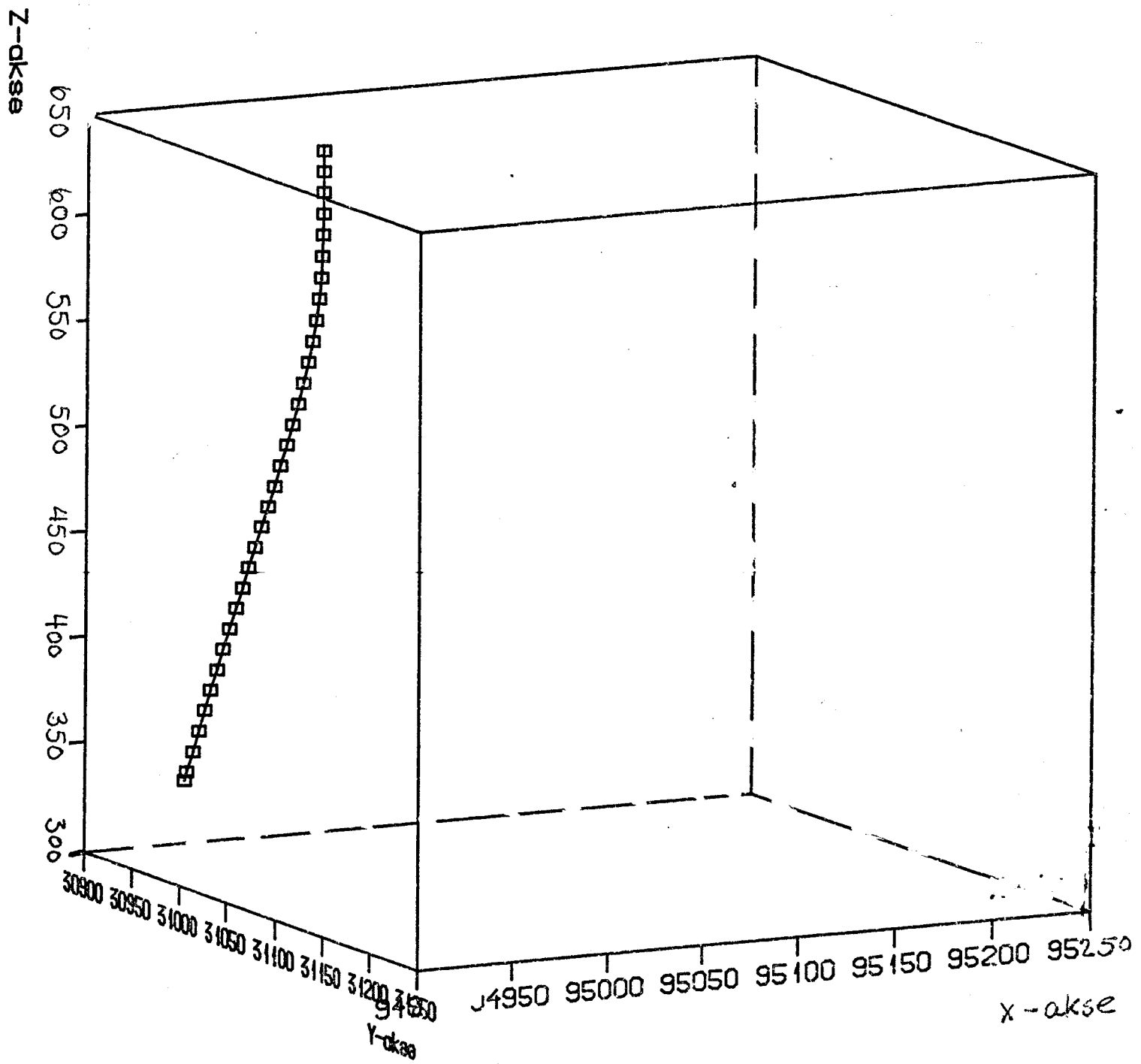
HULL 21.



HULL 21.



HULL 21.



AVVIKSMALING FOR JOMA

MALING AV DIAMANTBORHULL 22

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER MALT FOR HVER 10.0 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT, FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKET I BUNNEN AV HULLET ER I AKSERETNINGENE:

DX= 23.54

DY= 16.84

DZ= 2.46

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV INNMALING ELLER RETNINGEN I TOPPEN AV HULLET, ER DE MALTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT I RETNINGSOVERSIKTEN.

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEDATAENE OGDE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.:JOMA
---HOLE NO:22
---DATE:8.10.81

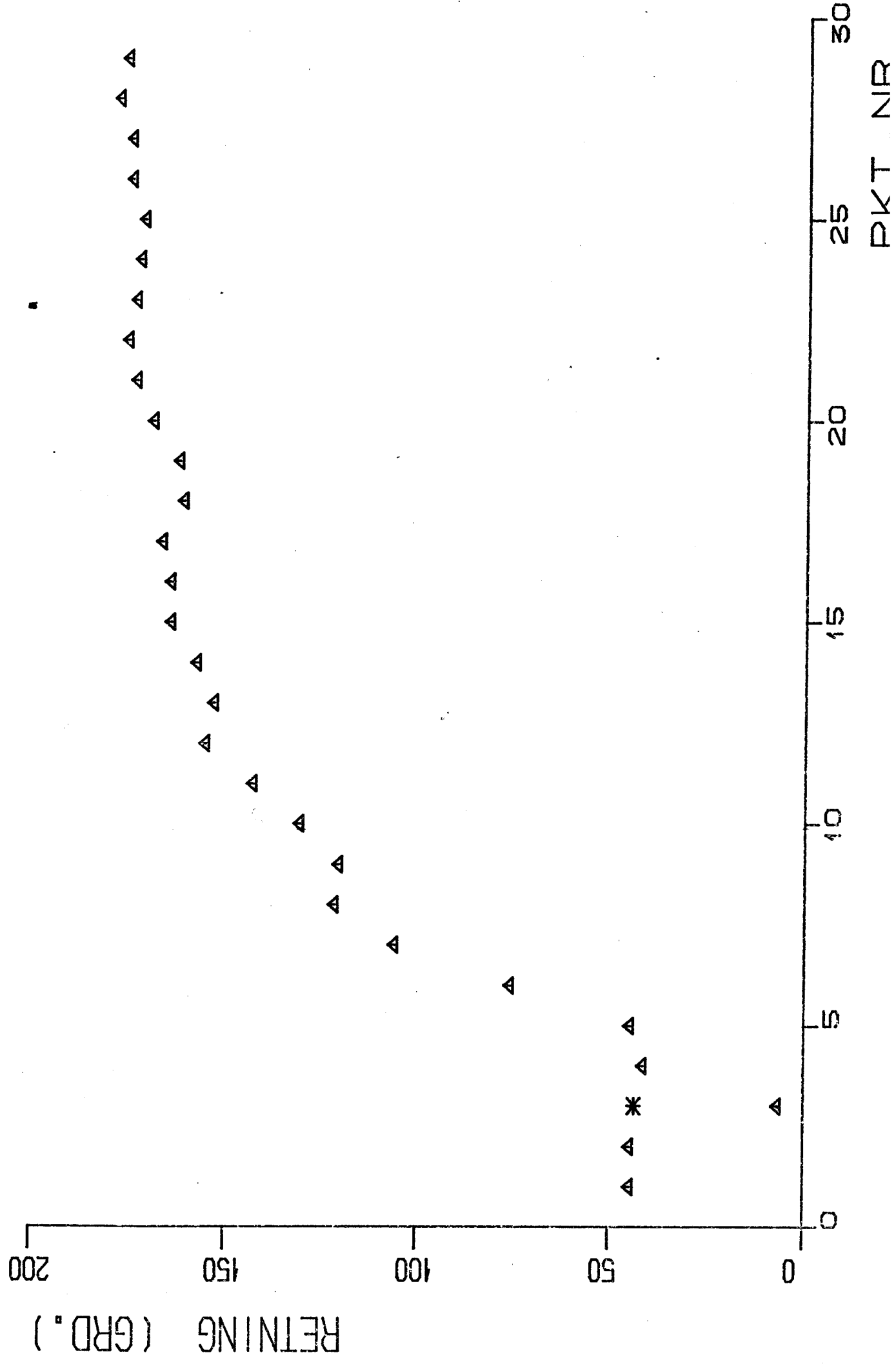
DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

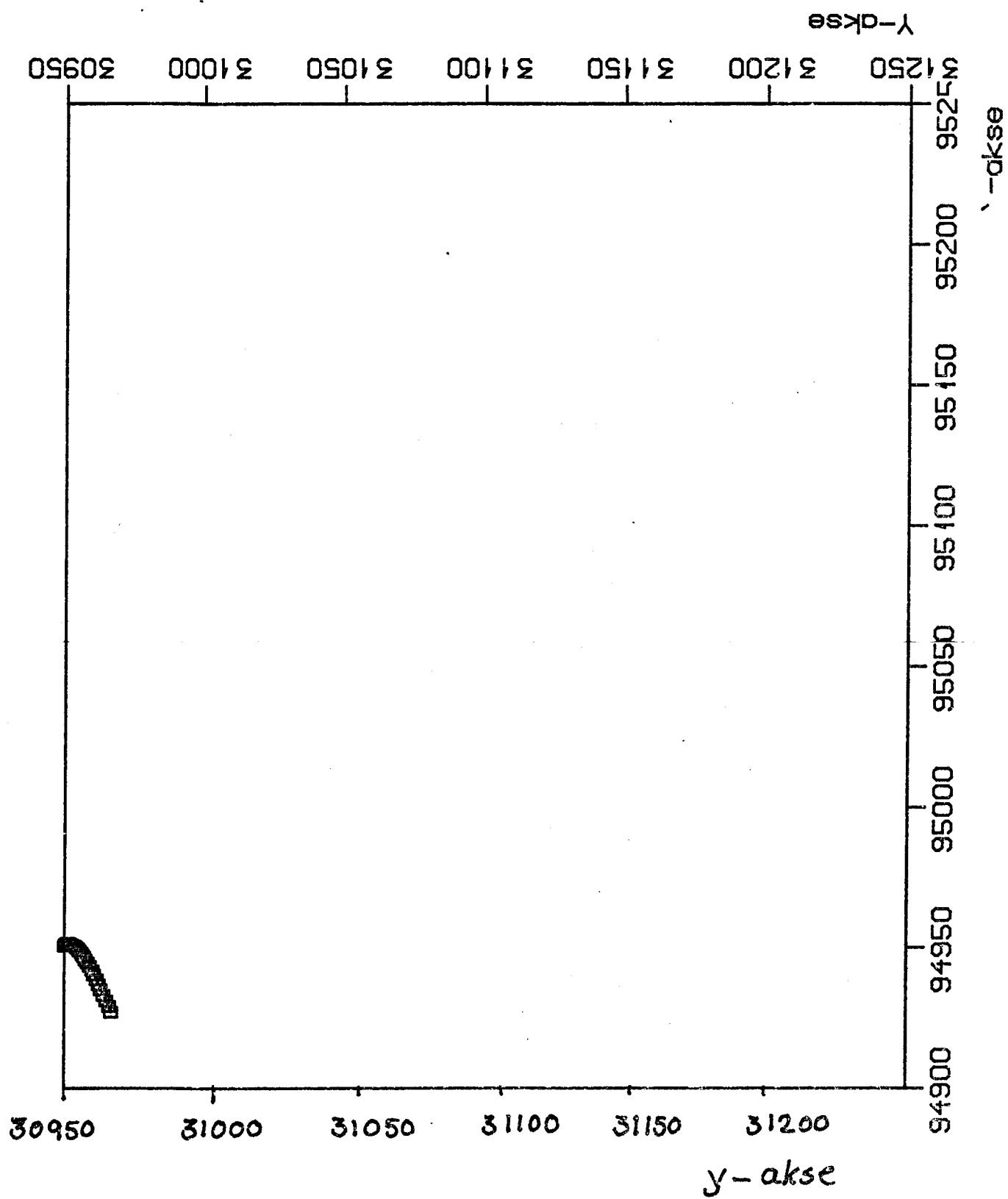
I	DEPTH NO.	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	
	.00	*	*	.00	.00	.00	.00	
	10.00	.44	*	.03	.02	.00	.03	
	20.00	1.56	1.11	.18	.14	.00	.23	
	30.00	.78	-.77	.47	.37	.01	.60	
	40.00	.57	-.21	.78	.61	.02	.99	
	50.00	1.20	.63	.99	.91	.02	1.34	
	60.00	1.57	.37	1.05	1.35	.03	1.71	
	70.00	1.36	-.21	.92	1.93	.05	2.14	
	80.00	.14	-1.23	.71	2.59	.08	2.69	
	90.00	.70	.56	.45	3.23	.10	3.27	10
	100.00	.85	.15	.08	3.82	.12	3.83	11
	110.00	.85	.00	.39	4.33	.15	4.35	12
	120.00	.91	.05	.95	4.85	.18	4.95	13
	130.00	.87	-.03	1.63	5.44	.22	5.69	14
	140.00	.82	-.05	2.36	5.99	.26	6.44	15
	150.00	.78	-.05	3.13	6.50	.30	7.23	16
	160.00	.50	-.28	4.00	7.06	.36	8.12	17
	170.00	1.00	.50	4.93	7.69	.42	9.14	18
	180.00	1.34	.34	5.97	8.44	.50	10.35	19
	190.00	1.76	.42	7.24	9.25	.62	11.76	20
	200.00	1.00	-.76	8.72	10.02	.76	13.30	21
	210.00	.58	-.42	10.25	10.72	.90	14.85	22
	220.00	1.71	1.13	11.87	11.46	1.06	16.53	23
	230.00	.24	-1.47	13.59	12.30	1.25	18.37	24
	240.00	1.02	.78	15.37	13.21	1.45	20.32	25
	250.00	1.32	.30	17.31	14.16	1.69	22.43	26
	260.00	.01	-1.31	19.36	15.09	1.94	24.62	27
	270.00	.79	.78	21.44	15.98	2.20	26.83	28
	280.00	.55	-.24	23.54	16.84	2.46	29.05	29

MEASURED DATA							COMPUTED DATA		
MEASURED I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
DEPTH	I INCLINATION	I AZIMUTH	I	X-KOORD	I Y-KOORD	I	Z-KOORD	I	I
(M)	360 DEG	400 GRD	I	(M)	(M)	I	(M)	I	I
0.	.0	43.84		94950.30	30950.00		633.92		
10.	.4	43.84		94950.33	30950.02		623.92		
20.	1.8	42.73		94950.48	30950.14		613.92		
30.	2.5	40.51		94950.77	30950.37		603.93		
40.	2.0	43.84		94951.08	30950.61		593.93		
50.	2.3	74.96		94951.29	30950.91		583.94		
60.	3.0	104.96		94951.35	30951.35		573.95		
70.	3.9	120.51		94951.22	30951.93		563.97		
80.	4.0	119.40		94951.01	30952.59		553.99		
90.	4.0	129.40		94950.75	30953.23		544.02		
100.	4.0	141.62		94950.38	30953.82		534.04		
110.	4.0	153.84		94949.91	30954.33		524.07		
120.	4.8	151.62		94949.35	30954.85		514.10		
130.	5.5	156.07		94948.67	30955.44		504.14		
140.	5.0	162.73		94947.94	30955.99		494.18		
150.	5.7	162.73		94947.17	30956.50		484.22		
160.	6.1	164.96		94946.30	30957.06		474.27		
170.	6.8	159.40		94945.37	30957.69		464.34		
180.	8.0	160.51		94944.33	30958.44		454.42		
190.	9.3	167.18		94943.06	30959.25		444.53		
200.	9.9	171.62		94941.58	30960.02		434.67		
210.	9.5	173.84		94940.05	30960.72		424.82		
220.	11.0	171.62		94938.43	30961.46		414.98		
230.	11.1	170.51		94936.71	30962.30		405.16		
240.	12.0	169.40		94934.93	30963.21		395.37		
250.	13.0	172.73		94932.99	30964.16		385.60		9.24
260.	13.0	172.73		94930.94	30965.09	0.80	375.86		9.74
270.	13.2	176.07		94928.86	30965.98	0.86	366.12		9.74
280.	13.0	173.84		94926.76	30966.84		356.38		
			29.5	924.76			346.64		
			30.7	923.49		9.68.71	335.15		

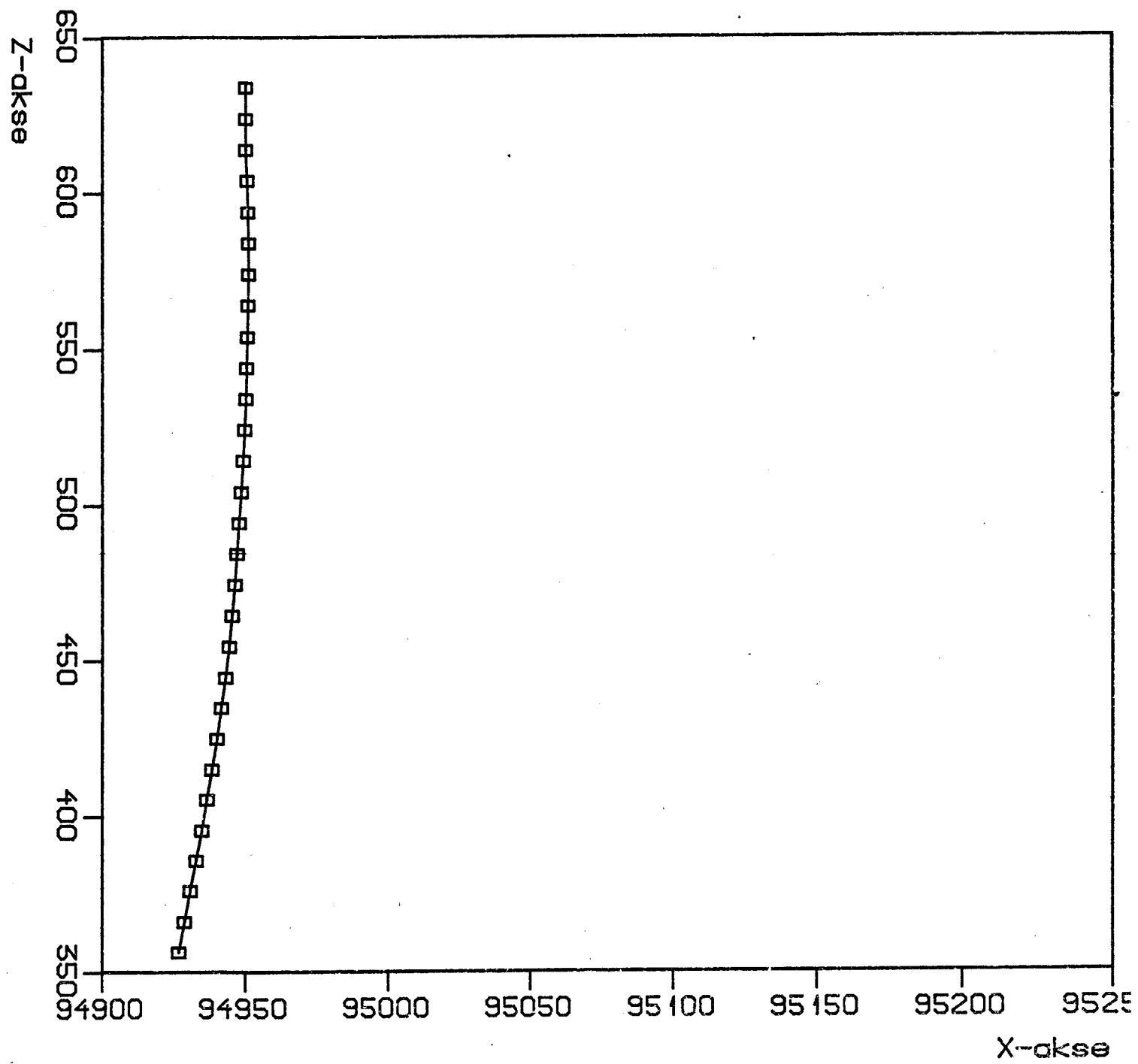
HULLNR : 22
ADD KONST : -0.6



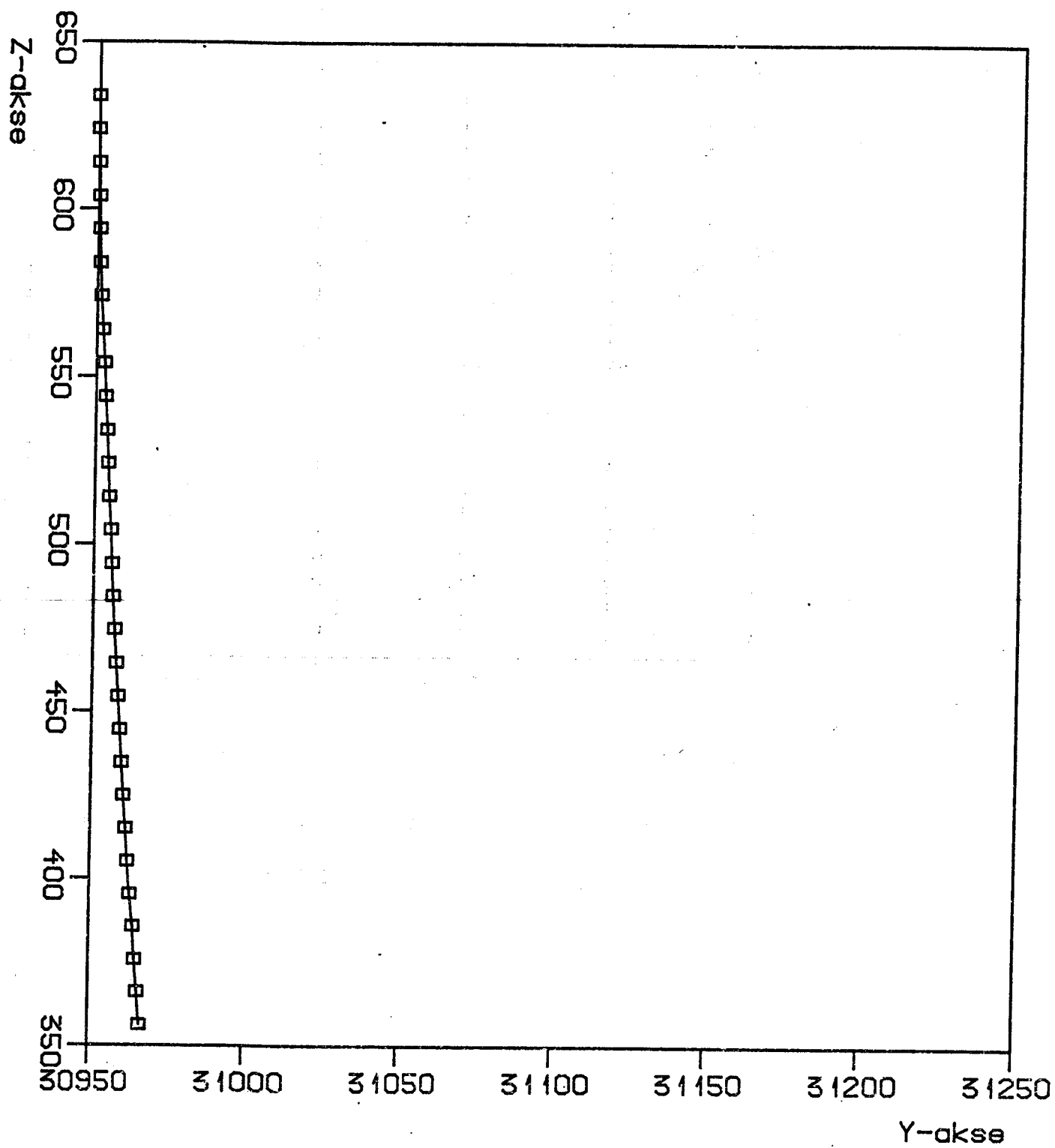
HULL22.



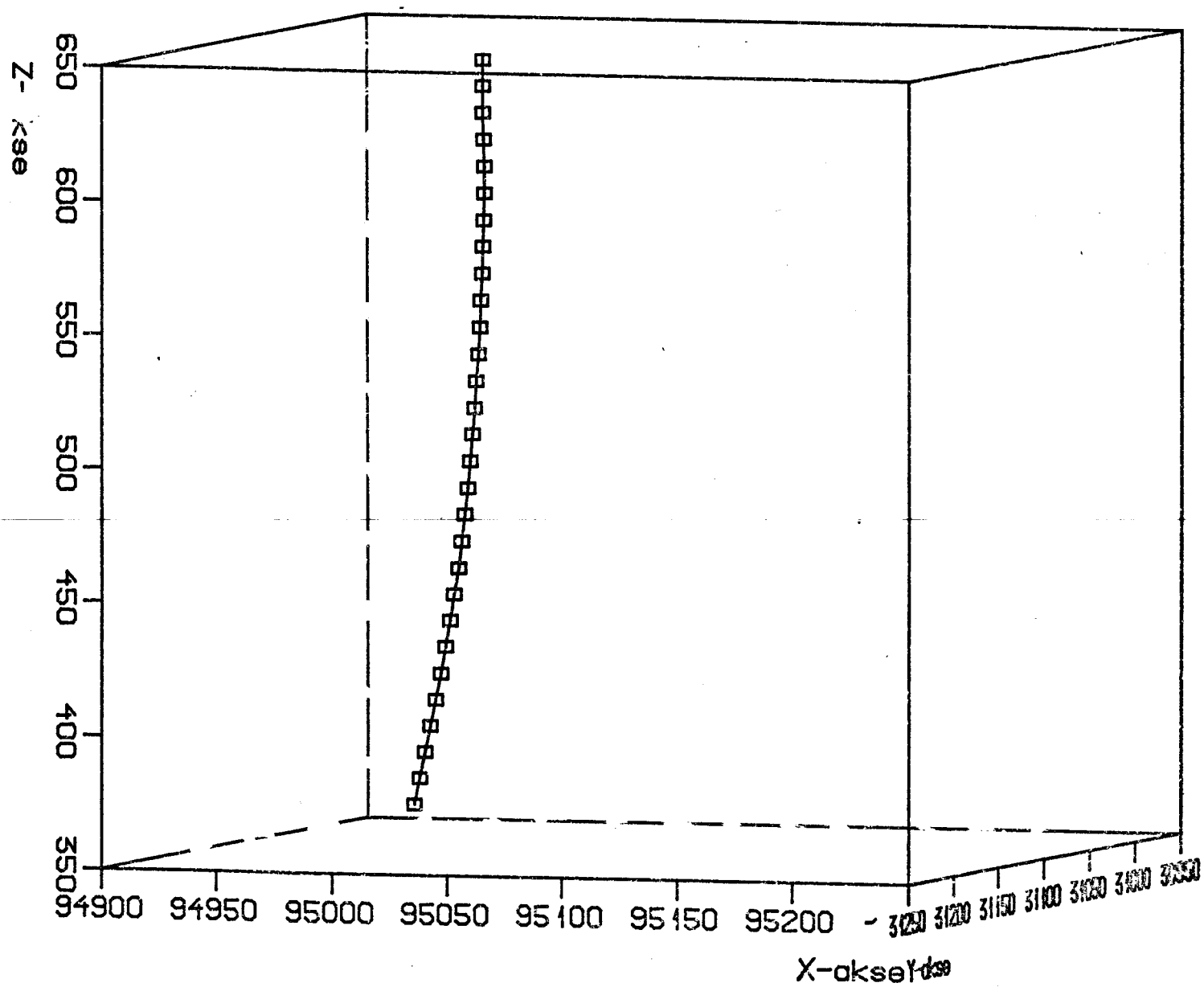
HULL22 .



HULL22.



HULL22 .



AVVIKSMALING FOR JOMA

MALING AV DIAMANTBORHULL 23

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MALT FOR HVER 9.8 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT, FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKET I BUNNEN AV HULLET ER I AKSERETNINGENE:

DX= 55.12
DY= 37.57
DZ= .80

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV INNMALING ELLER RETNINGEN I TOPPEN AV HULLET, ER DE MALTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT I RETNINGSOVERSIKTEN.

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEDATAENE OGDE BEREGNED KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEVIATION CALCULATION.

---NAME.:JQMA

---HOLE NO:23

---DATE:7.10.81

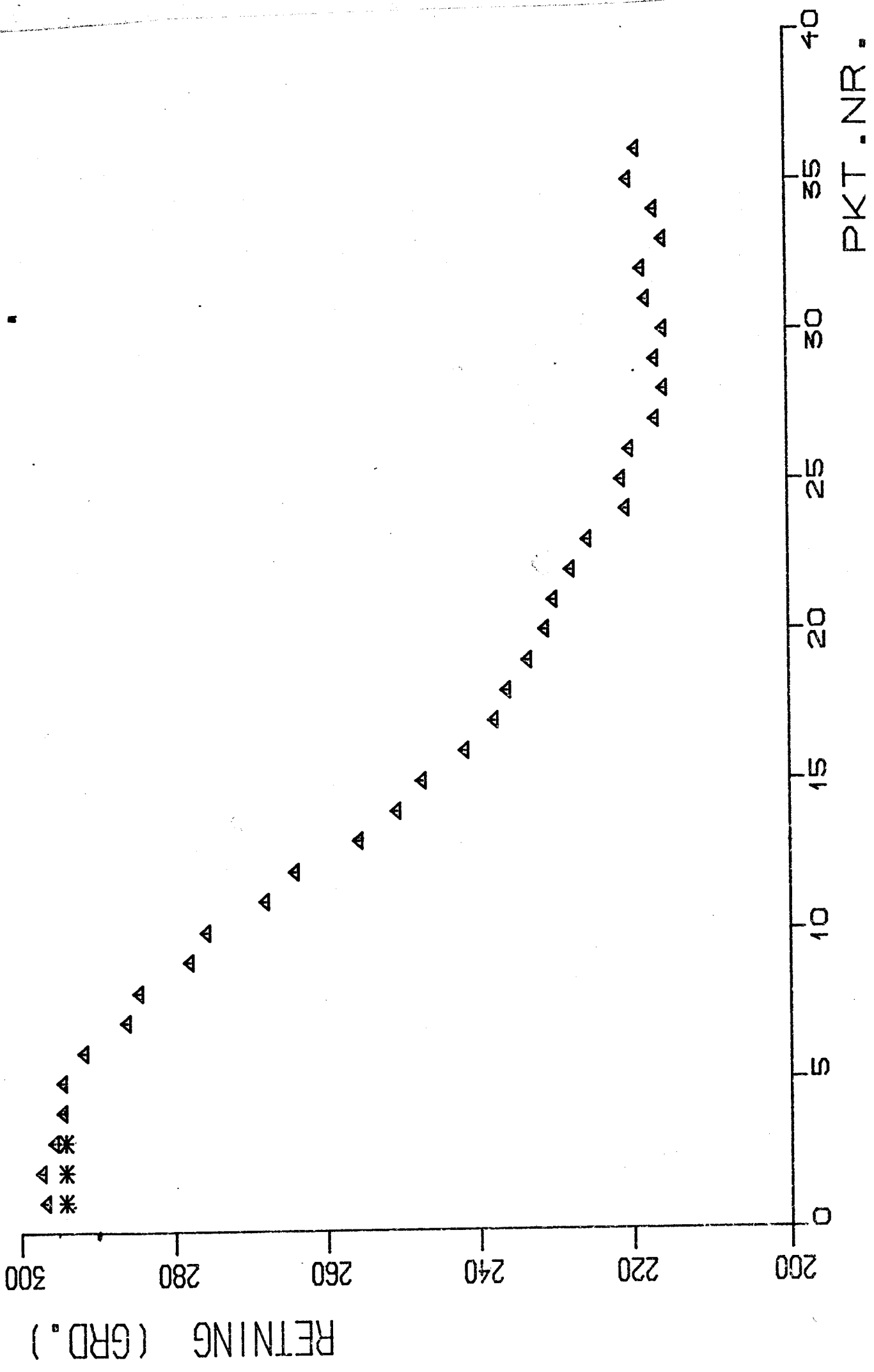
DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

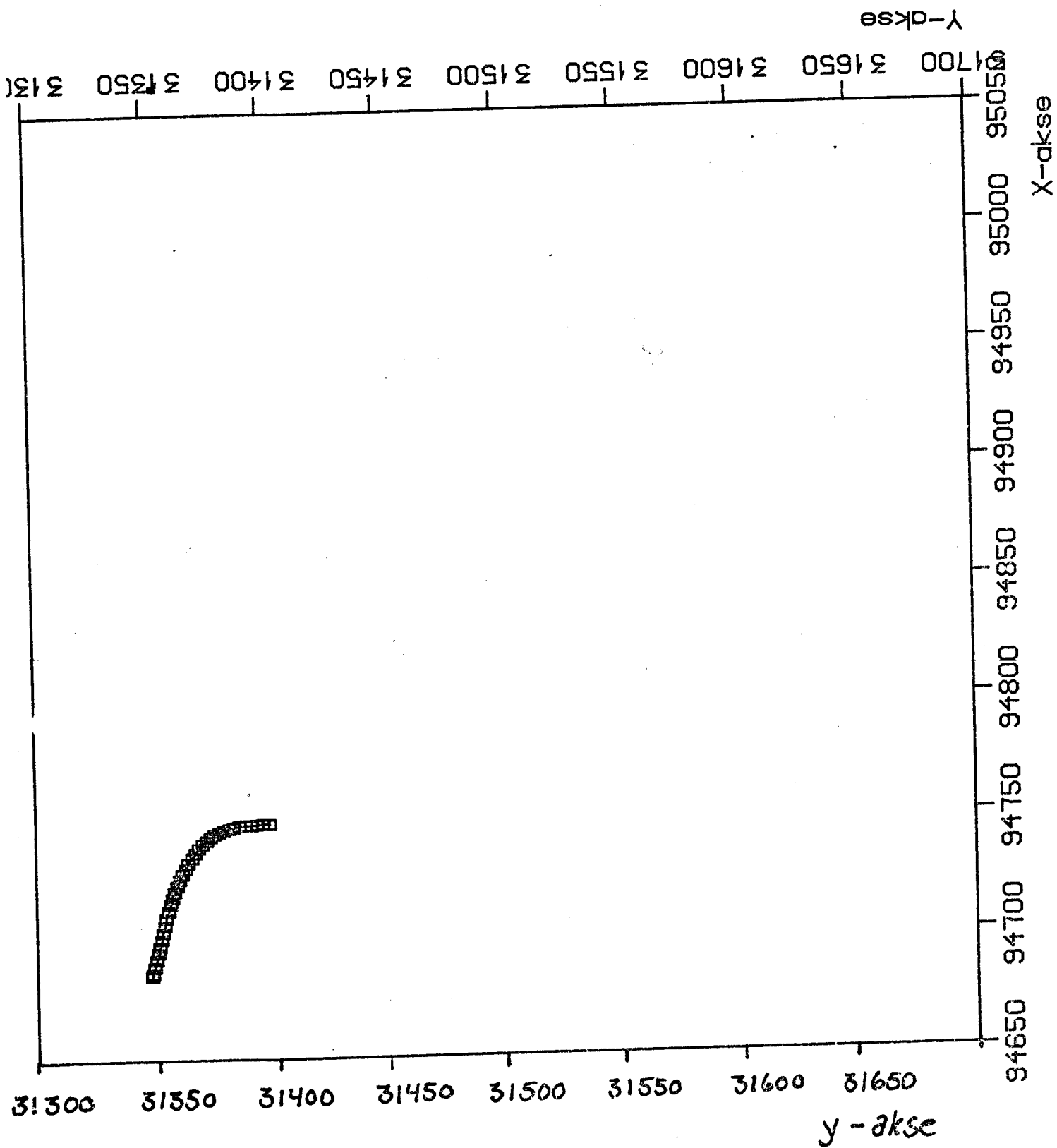
DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	P
INT NO.							
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
10.00	.01	*	.00	.00	.00	.00	2
20.00	.01	.00	.00	.00	.00	.00	3
30.00	.08	.07	.01	.00	.00	.01	4
40.00	.56	.47	.02	.04	.01	.05	5
50.00	.88	.33	.00	.17	.04	.18	6
60.00	1.58	.70	.17	.44	.10	.48	7
70.00	.44	-1.14	.44	.81	.19	.94	8
80.00	1.57	1.13	.84	1.28	.28	1.56	9
90.00	.48	-1.09	1.37	1.84	.38	2.33	10
100.00	1.68	1.20	2.06	2.48	.49	3.26	11
110.00	1.02	-.66	2.94	3.17	.58	4.36	12
120.00	1.88	.86	4.01	3.96	.67	5.68	13
130.00	1.25	-.63	5.27	4.90	.76	7.23	14
140.00	1.27	.02	6.72	5.85	.82	8.94	15
150.00	1.44	.17	8.36	6.86	.85	10.85	16
160.00	1.20	-.25	10.18	7.96	.86	12.95	17
170.00	.55	-.65	12.13	9.12	.85	15.20	18
180.00	.75	.20	14.16	10.33	.83	17.55	19
190.00	.81	.06	16.21	11.65	.82	19.98	20
200.00	.37	-.44	18.27	13.05	.81	22.46	21
210.00	.98	.61	20.42	14.47	.79	25.04	22
220.00	.76	-.22	22.70	15.94	.73	27.75	23
230.00	1.43	.67	25.09	17.54	.67	30.62	24
240.00	.58	-.85	27.56	19.22	.58	33.61	25
250.00	.65	.07	30.12	20.88	.48	36.65	26
260.00	1.78	1.13	32.85	22.60	.32	39.88	27
270.00	.49	-1.29	35.69	24.40	.13	43.24	28
280.00	1.16	.68	38.43	26.23	.01	46.53	29
290.00	.33	-.83	41.08	28.08	.14	49.76	30
300.00	.74	.41	43.71	29.91	.25	52.96	31
310.00	.37	-.37	46.27	31.69	.35	56.08	32
320.00	1.06	.69	48.86	33.52	.46	59.26	33
330.00	.65	-.41	51.56	35.36	.59	62.52	34
340.00	1.13	.48	54.30	37.07	.75	65.75	35
343.00	.41	-.72	55.12	37.57	.80	66.71	36

I*****						
I MEASURED DATA			I COMPUTED DATA			
I-----						
I MEASURED I	I	I	I	I	I	I
I DEPTH I	I INCLINATION I	I AZIMUTH I	I X-KOORD	I Y-KOORD	I	I Z-KOORD
I-----						
I (M)	I 360 DEG	I 400 GRD I	I (M)	I (M)	I	I (M)
I*****						
0.	15.0	293.53	94749.35	31399.99		604.11
10.	15.0	293.53	94749.08	31397.42		594.45
20.	15.0	293.53	94748.82	31394.84		584.79
30.	15.0	293.84	94748.57	31392.27		575.13
40.	14.5	293.84	94748.32	31389.73		565.46
50.	14.0	291.07	94748.03	31387.29		555.77
60.	13.2	285.51	94747.60	31384.98		546.05
70.	13.0	283.84	94747.07	31382.78		536.31
80.	12.5	277.18	94746.40	31380.68		526.55
90.	12.5	274.96	94745.61	31378.66		516.79
100.	12.5	267.18	94744.66	31376.72		507.03
110.	13.0	263.29	94743.52	31374.84		497.27
120.	12.7	254.96	94742.19	31373.06		487.52
130.	13.2	249.96	94740.67	31371.42		477.78
140.	14.1	246.62	94738.95	31369.80		468.06
150.	14.5	241.07	94737.05	31368.23		458.37
160.	15.1	237.18	94734.96	31366.76		448.70
170.	15.4	235.51	94732.75	31365.34		439.05
180.	15.5	232.73	94730.46	31363.98		429.41
190.	15.0	230.51	94728.15	31362.72		419.77
200.	15.2	229.40	94725.83	31361.54		410.11
210.	15.9	227.18	94723.41	31360.39		400.48
220.	16.3	224.96	94720.86	31359.29		390.87
230.	16.5	219.96	94718.22	31358.32		381.28
240.	17.0	220.51	94715.48	31357.41		371.70
250.	17.5	219.40	94712.66	31356.50		362.15
260.	18.8	216.07	94709.67	31355.65		352.65
270.	18.5	214.96	94706.56	31354.88		343.17
280.	17.5	216.07	94703.56	31354.13		333.66
290.	17.5	214.96	94700.65	31353.41		324.13
300.	17.2	217.18	94697.76	31352.66		314.58
310.	16.9	217.73	94694.94	31351.87		305.02
320.	17.5	214.96	94692.08	31351.12		295.47
330.	18.0	216.07	94689.12	31350.38		285.94
340.	18.4	219.40	94686.12	31349.52		276.44
343.	18.2	218.29	94685.22	31349.25		273.60

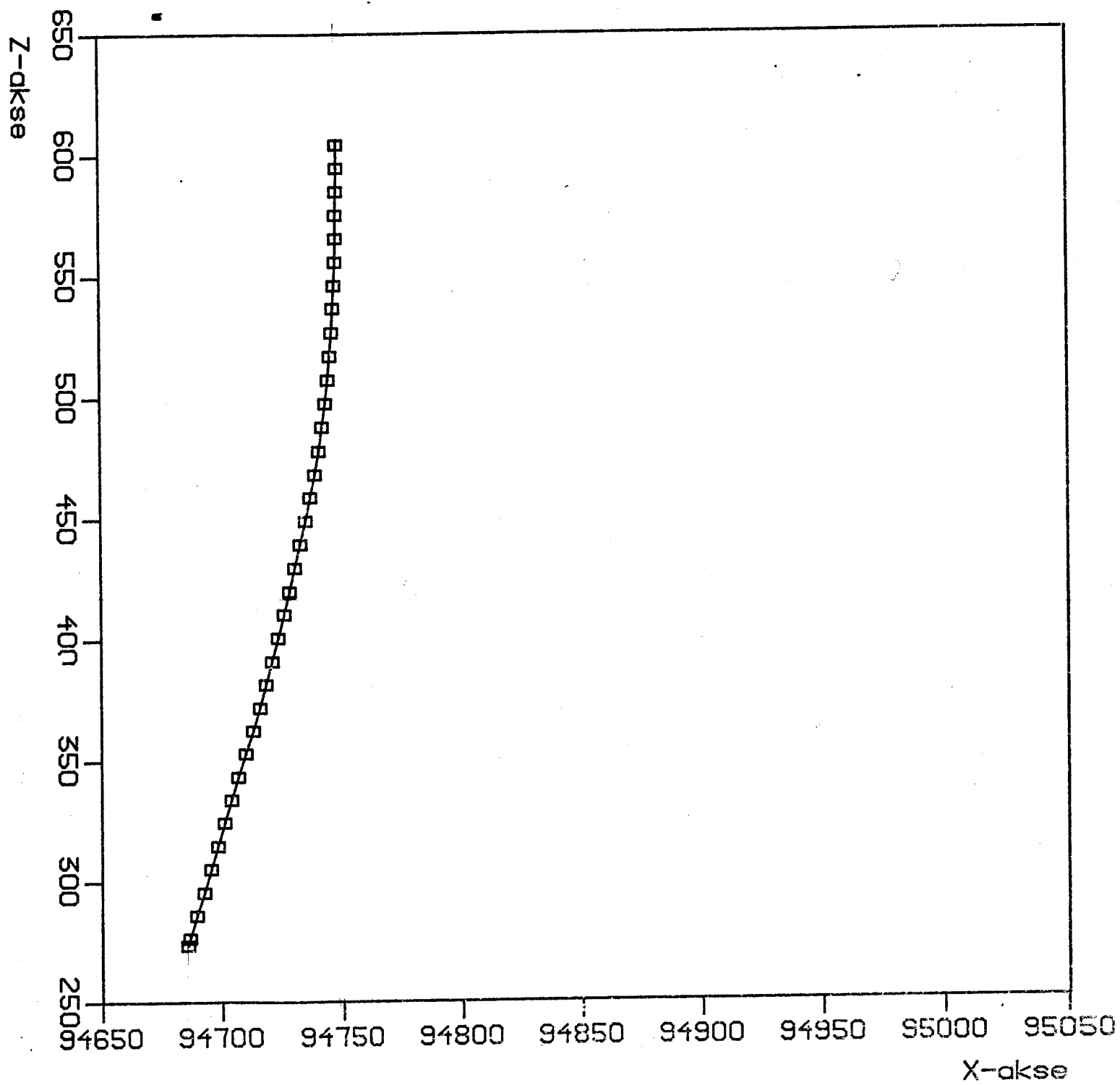
HULLNR : 23
ADD KONST : -0.6



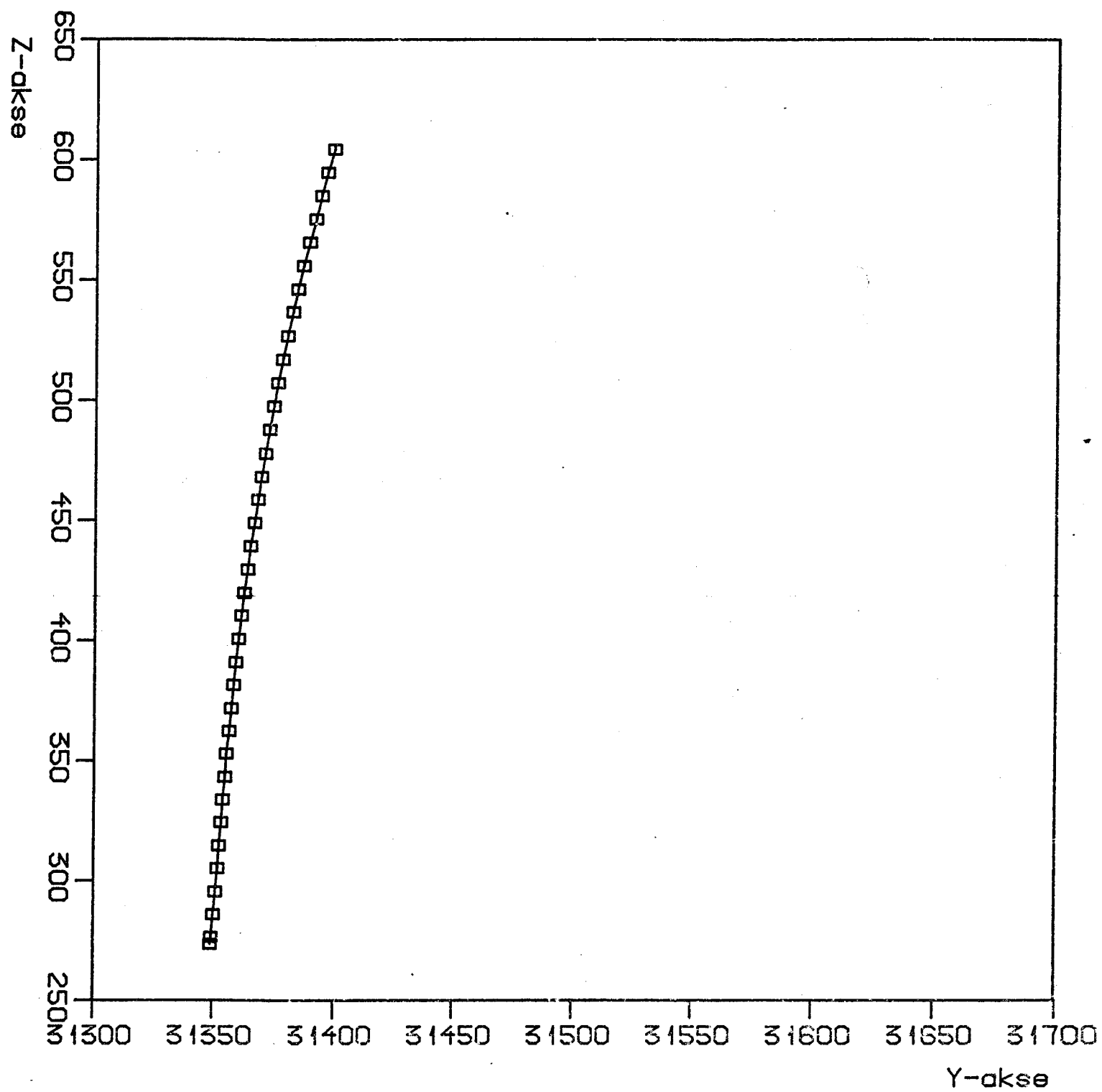
HULL 23.



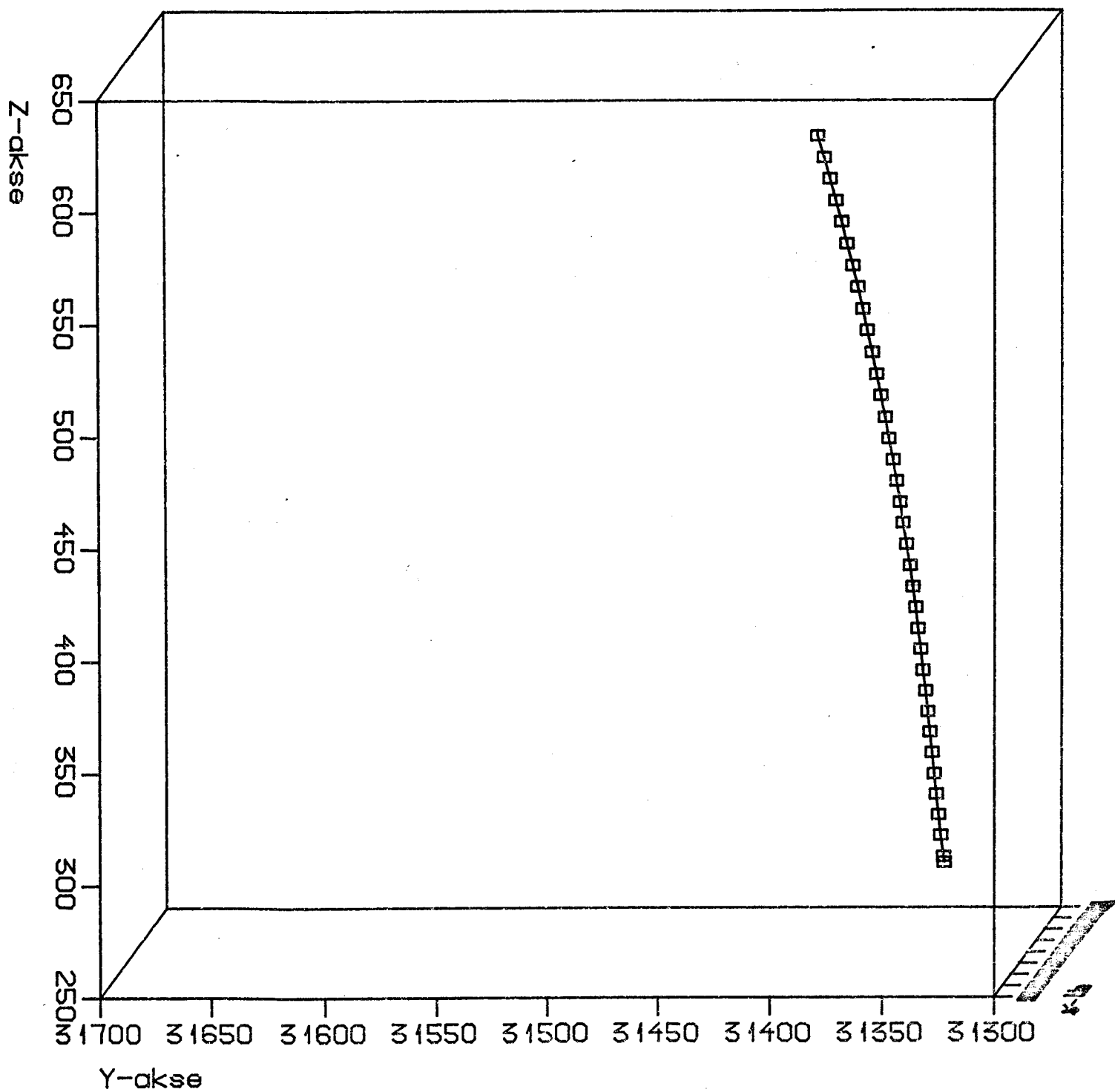
HULL 23



HULL 23



HULL 23



AVVIKSMALING FOR JOMA

MALING AV DIAMANTBORHULL 24

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MALT FOR HVER 10.1 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT, FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKET I BUNNEN AV HULLET ER I AKSERETNINGENE:

DX= 45.76
DY= 10.07
DZ= 6.56

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV INNMALING ELLER RETNINGEN I TOPPEN AV HULLET, ER DE MÅLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT I RETNINGSOVERSIKTEN.

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MÅLEDATAENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

>

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.:JONA

---HOLE NO:24

---DATE:7.10.81

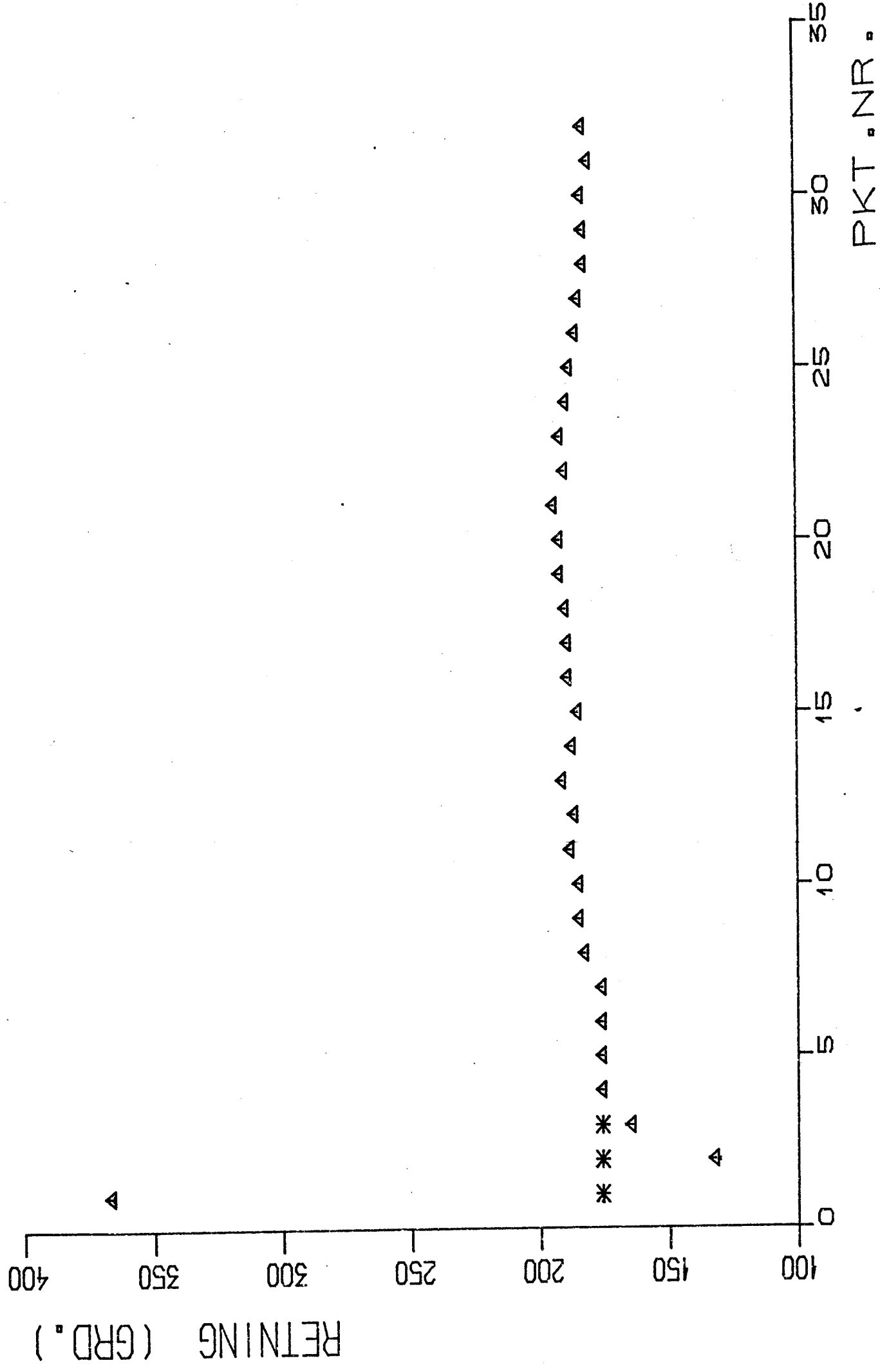
DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

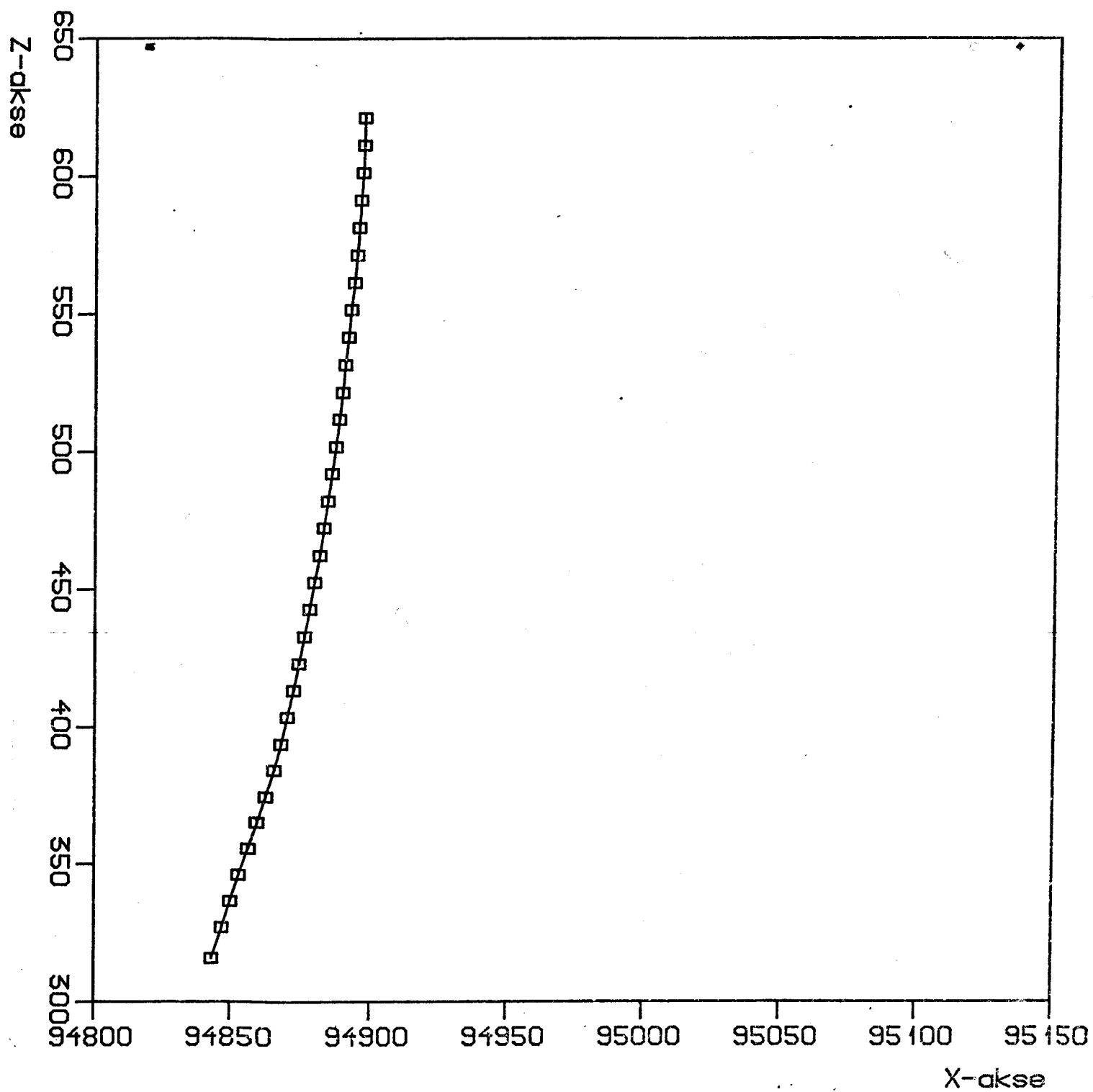
DEPTH INT NO.	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	F
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
10.00	.01	*	.00	.00	.00	.00	2
20.00	1.11	1.10	.08	.03	.00	.09	3
30.00	2.00	.89	.39	.16	.02	.42	4
40.00	.33	-1.67	.86	.36	.05	.93	5
50.00	.78	.44	1.42	.59	.09	1.54	6
60.00	.44	-.33	2.06	.86	.14	2.23	7
70.00	1.01	.56	2.80	1.10	.20	3.02	8
80.00	.26	-.74	3.62	1.28	.26	3.85	9
90.00	.33	.07	4.42	1.44	.32	4.66	10
100.00	.51	.18	5.22	1.57	.38	5.47	11
110.00	.59	.08	6.10	1.70	.45	6.35	12
120.00	.98	.38	7.08	1.82	.54	7.33	13
130.00	.59	-.39	8.14	1.95	.63	8.40	14
140.00	1.05	.46	9.28	2.17	.74	9.56	15
150.00	.84	-.21	10.54	2.40	.87	10.84	16
160.00	.44	-.40	11.89	2.59	1.01	12.21	17
170.00	.35	-.10	13.30	2.79	1.16	13.63	18
180.00	1.19	.84	14.82	2.96	1.33	15.17	19
190.00	.01	-1.18	16.44	3.12	1.51	16.80	20
200.00	.90	.89	18.12	3.25	1.71	18.49	21
210.00	1.30	.41	19.92	3.44	1.94	20.30	22
220.00	.50	-.80	21.80	3.69	2.19	22.22	23
230.00	1.13	.63	23.78	3.96	2.46	24.24	24
240.00	2.26	1.14	25.99	4.36	2.80	26.51	25
250.00	2.32	.05	28.51	4.91	3.23	29.11	26
260.00	1.17	-1.15	31.25	5.61	3.74	31.97	27
270.00	.75	-.41	34.04	6.39	4.27	34.89	28
280.00	.22	-.53	36.77	7.23	4.79	37.78	29
290.00	.28	.06	39.51	8.05	5.32	40.67	30
300.00	1.06	.78	42.28	8.94	5.86	43.61	31
312.00	1.44	.37	45.76	10.07	6.56	47.31	32

*****I							*****I						
MEASURED DATA				I	COMPUTED DATA				I				
MEASURED	I	I	I		I	I	I	I		I	I	I	I
DEPTH	I	INCLINATION	I	AZIMUTH	I	X-KOORD	I	Y-KOORD	I	Z-KOORD	I		I
(M)	I	360 DEG	I	400 GRD	I	(M)	I	(M)	I	(M)	I		I
*****I													
0.		2.0		175.11		94898.80		31300.80		621.06			
10.		2.0		175.11		94898.48		31300.93		611.07			
20.		3.0		175.11		94898.08		31301.10		601.08			
30.		4.8		174.96		94897.45		31301.36		591.10			
40.		5.1		174.96		94896.65		31301.69		581.14			
50.		5.8		174.96		94895.77		31302.05		571.18			
60.		6.2		174.96		94894.81		31302.45		561.24			
70.		6.8		181.62		94893.74		31302.83		551.30			
80.		6.8		183.84		94892.60		31303.15		541.37			
90.		6.5		183.84		94891.48		31303.44		531.44			
100.		6.8		187.18		94890.36		31303.70		521.51			
110.		7.3		185.51		94889.16		31303.96		511.58			
120.		8.0		189.96		94887.85		31304.21		501.67			
130.		8.2		186.07		94886.47		31304.48		491.77			
140.		9.1		183.84		94885.01		31304.83		481.88			
150.		9.6		187.73		94883.42		31305.19		472.02			
160.		10.0		187.73		94881.75		31305.51		462.16			
170.		10.3		188.29		94880.02		31305.84		452.32			
180.		11.3		190.51		94878.18		31306.15		442.50			
190.		11.3		190.51		94876.24		31306.44		432.69			
200.		12.0		192.73		94874.24		31306.71		422.90			
210.		12.8		188.29		94872.12		31307.03		413.13			
220.		13.1		189.96		94869.91		31307.41		403.38			
230.		14.0		187.73		94867.60		31307.82		393.66			
240.		16.0		186.07		94865.07		31308.35		384.00			
250.		18.0		183.84		94862.23		31309.04		374.44			
260.		19.0		182.73		94859.17		31309.86		364.96			
270.		18.8		180.51		94856.06		31310.78		355.50			
280.		18.6		180.51		94853.01		31311.75		346.02			
290.		18.8		181.07		94849.95		31312.70		336.55			
300.		19.3		178.29		94846.85		31313.72		327.10			
312.		20.4		180.51		94842.99		31315.02		315.81			

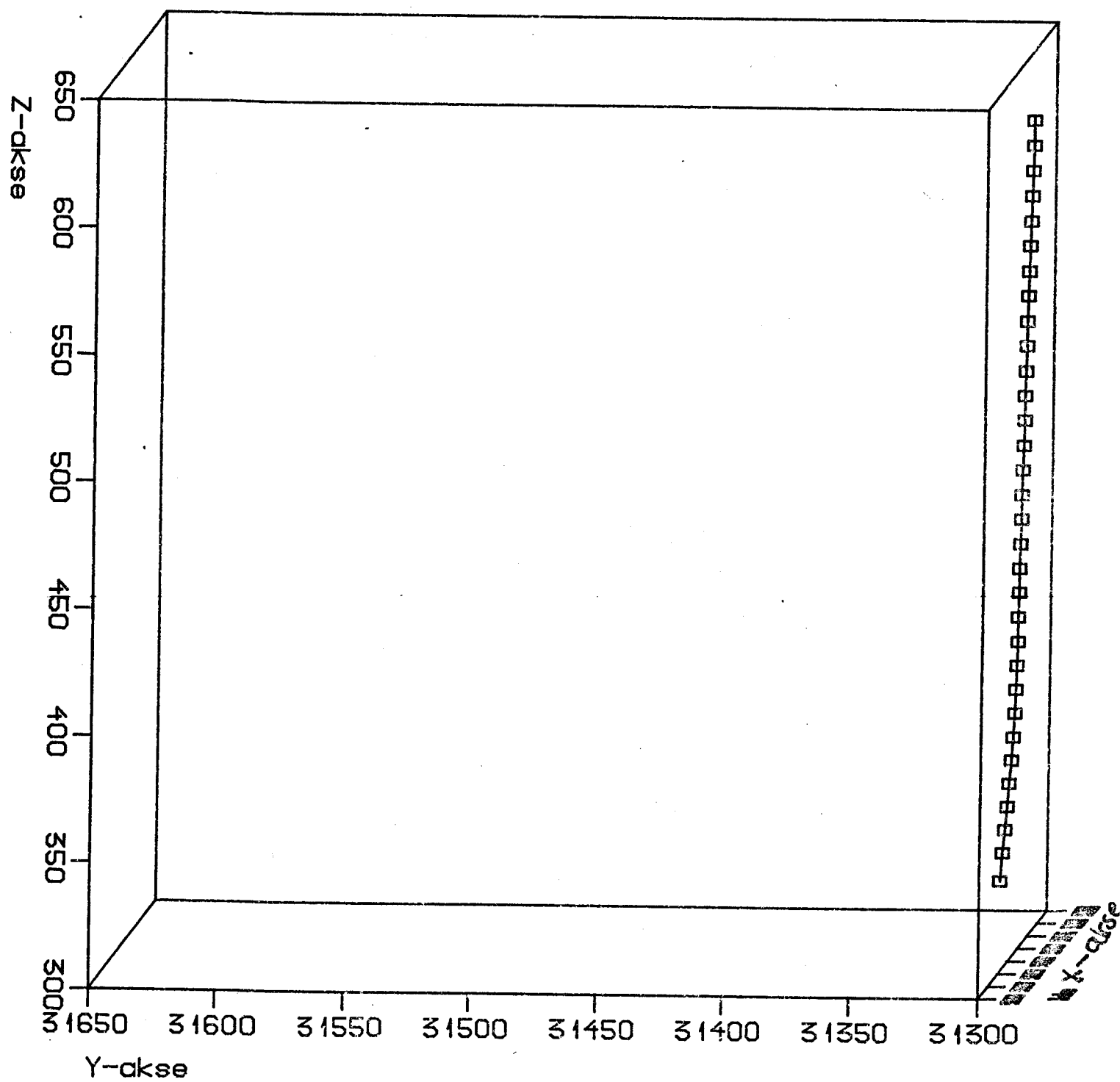
HULLNK : 27
ADD KONST : -0.6



HULL 24



HULL 24



AVVIKSMALING FOR JOMA

MALING AV DIAMANTBORHULL 31

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MALT FOR HVER 9.9 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT, FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKET I BUNNEN AV HULLET ER I AKSERETNINGENE:

DX= 70.11

DY= 9.17

DZ= 10.03

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSE, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV INNMALING ELLER RETNINGEN I TOPPEN AV HULLET, ER DE MALTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT I RETNINGSOVERSIKTEN.

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEDATAENE OGDE BEREKNEDDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.:JOMA
---HOLE NO:31
---DATE:7.10.81

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	FC
INT NO.							
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
10.00	.33	*	.03	.00	.00	.03	2
20.00	.78	.44	.02	.00	.00	.02	3
30.00	.89	.11	.12	.01	.00	.12	4
40.00	1.11	.22	.42	.04	.01	.42	5
50.00	1.11	.00	.88	.08	.03	.89	6
60.00	1.22	.11	1.54	.14	.06	1.54	7
70.00	1.00	-.22	2.36	.22	.11	2.37	8
80.00	2.23	1.23	3.43	.33	.18	3.45	9
90.00	2.22	-.01	4.85	.50	.30	4.88	10
100.00	1.72	-.50	6.56	.66	.48	6.61	11
110.00	.60	-1.12	8.45	.83	.69	8.52	12
120.00	.32	-.28	10.40	1.00	.91	10.49	13
130.00	.16	-.16	12.38	1.15	1.13	12.48	14
140.00	.79	.63	14.42	1.30	1.38	14.55	15
150.00	.93	.14	16.60	1.45	1.65	16.74	16
160.00	1.29	.37	18.91	1.65	1.95	19.08	17
170.00	.33	-.96	21.32	1.93	2.29	21.53	18
180.00	.57	.24	23.79	2.23	2.64	24.04	19
190.00	.58	.00	26.34	2.56	3.01	26.64	20
200.00	.64	.06	28.97	2.94	3.41	29.32	21
210.00	.58	-.06	31.69	3.34	3.83	32.09	22
220.00	.66	.08	34.40	3.77	4.26	34.87	23
230.00	.56	-.10	37.12	4.24	4.69	37.66	24
240.00	.20	-.36	39.89	4.73	5.13	40.50	25
250.00	.89	.69	42.70	5.17	5.59	43.37	26
260.00	.40	-.49	45.52	5.58	6.04	46.26	27
270.00	.28	-.12	48.34	6.02	6.50	49.14	28
280.00	.37	.10	51.19	6.50	6.97	52.07	29
290.00	.22	-.15	54.08	7.00	7.45	55.04	30
300.00	.34	.12	56.99	7.47	7.94	58.03	31
310.00	.56	.21	59.87	7.91	8.42	60.97	32
320.00	.86	.31	62.67	8.29	8.86	63.83	33
330.00	.27	-.59	65.42	8.62	9.30	66.63	34
340.00	.27	.00	68.16	8.95	9.73	69.43	35
347.00	.11	-.16	70.11	9.17	10.03	71.41	36

*****I											
MEASURED DATA					I	COMPUTED DATA					I
-----I											
MEASURED	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
DEPTH	I	INCLINATION	I	AZIMUTH	I	X-KOORD	I	Y-KOORD	I	Z-KOORD	
-----I											
(M)	I	360 DEG	I	400 GRD	I	(M)	I	(M)	I	(M)	
*****I											
0.		.8		194.26		94799.88		31199.95		635.02	
10.		.5		194.21		94799.77		31199.96		625.02	
20.		1.2		194.96		94799.62		31199.97		615.02	
30.		2.0		194.15		94799.34		31200.00		605.02	
40.		3.0		194.15		94798.91		31200.04		595.03	
50.		4.0		194.15		94798.30		31200.09		585.05	
60.		5.1		194.15		94797.51		31200.16		575.08	
70.		6.0		194.21		94796.55		31200.25		565.13	
80.		8.0		192.73		94795.34		31200.38		555.20	
90.		10.0		192.73		94793.78		31200.56		545.33	
100.		11.5		194.96		94791.93		31200.74		535.50	
110.		12.0		193.84		94789.90		31200.91		525.71	
120.		12.2		194.96		94787.81		31201.10		515.94	
130.		12.3		195.51		94785.70		31201.26		506.16	
140.		13.0		194.96		94783.51		31201.42		496.41	
150.		13.8		196.07		94781.20		31201.58		486.68	
160.		14.7		192.73		94778.75		31201.80		476.99	
170.		15.0		192.73		94776.21		31202.09		467.32	
180.		15.5		192.18		94773.59		31202.40		457.67	
190.		16.0		191.62		94770.90		31202.75		448.05	
200.		16.5		190.51		94768.13		31203.14		438.45	
210.		17.0		191.07		94765.28		31203.56		428.87	
220.		16.6		189.40		94762.42		31204.00		419.30	
230.		17.1		189.40		94759.57		31204.48		409.73	
240.		17.2		188.84		94756.66		31204.98		400.17	
250.		17.5		191.62		94753.71		31205.43		390.63	
260.		17.3		190.51		94750.75		31205.85		381.08	
270.		17.5		189.96		94747.80		31206.31		371.54	
280.		17.8		189.40		94744.81		31206.80		362.01	
290.		18.0		189.40		94741.78		31207.31		352.50	
300.		18.0		190.51		94738.73		31207.79		342.99	
310.		17.5		190.51		94735.71		31208.24		333.46	
320.		17.0		192.73		94732.77		31208.63		323.91	
330.		16.8		192.18		94729.89		31208.98		314.34	
340.		17.0		192.73		94727.00		31209.32		304.78	
347.		17.1		192.73		94724.96		31209.55		298.08	

350

724.15

209.90

3534

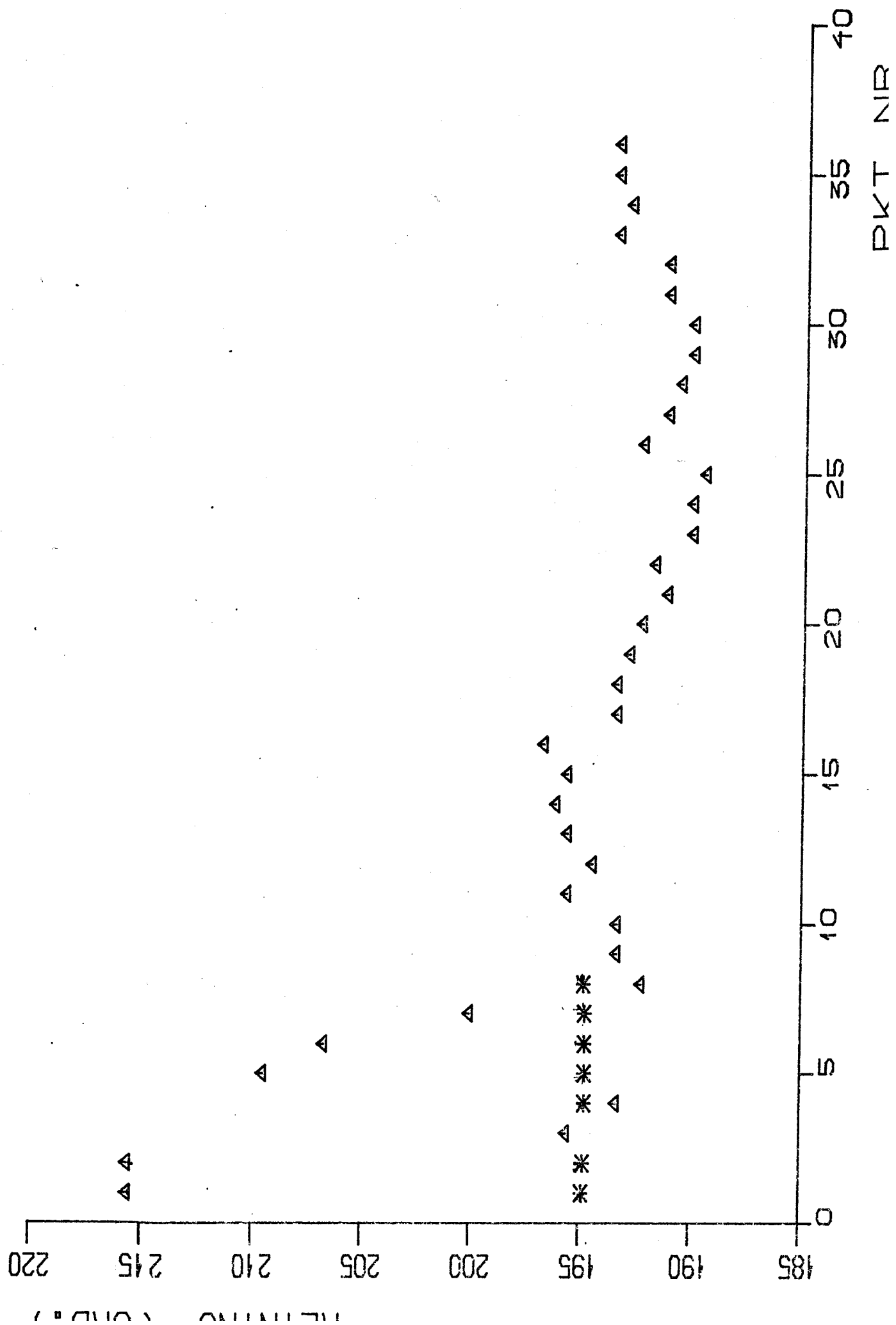
292.05

9.55

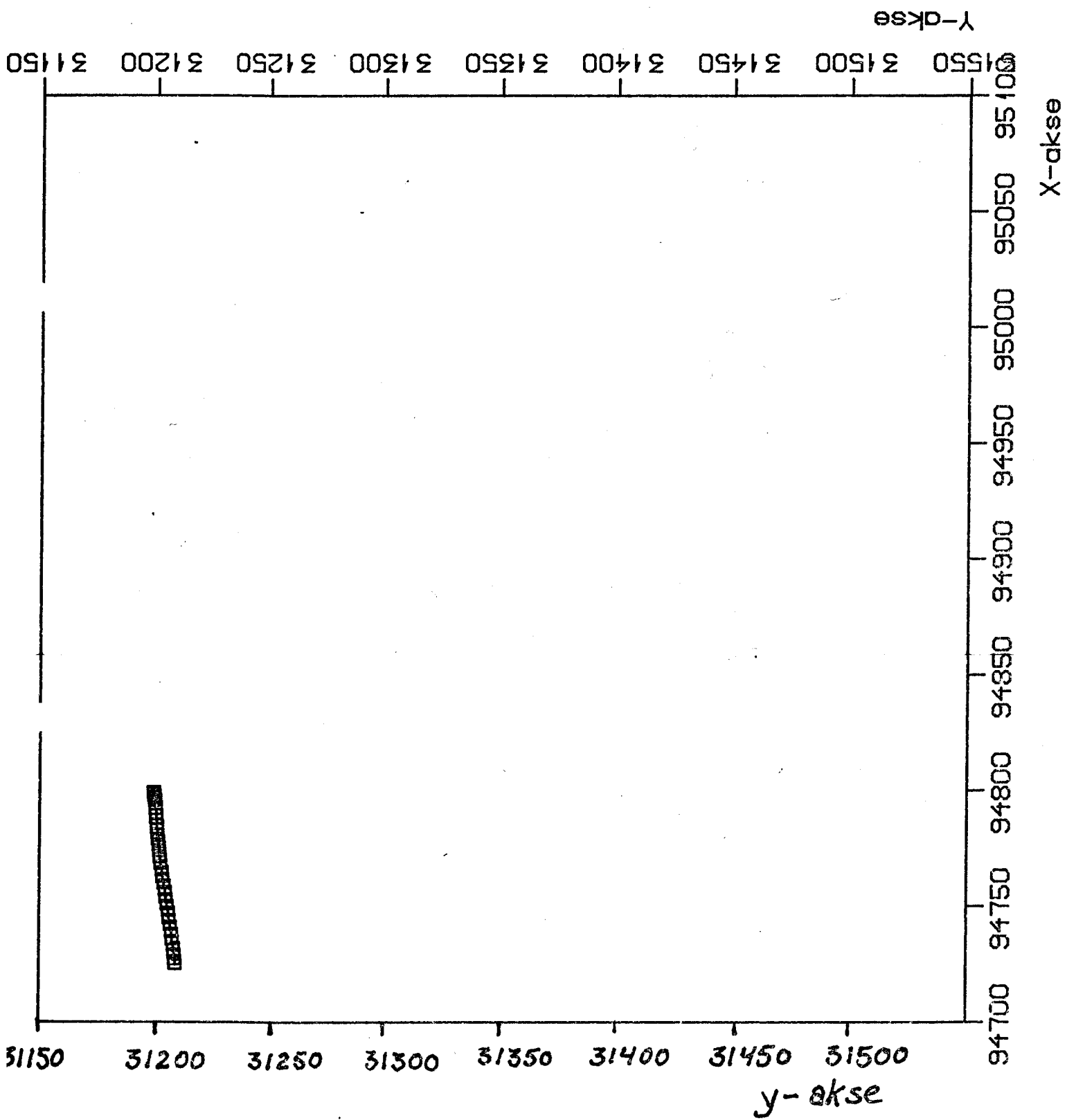
9.52

9.56

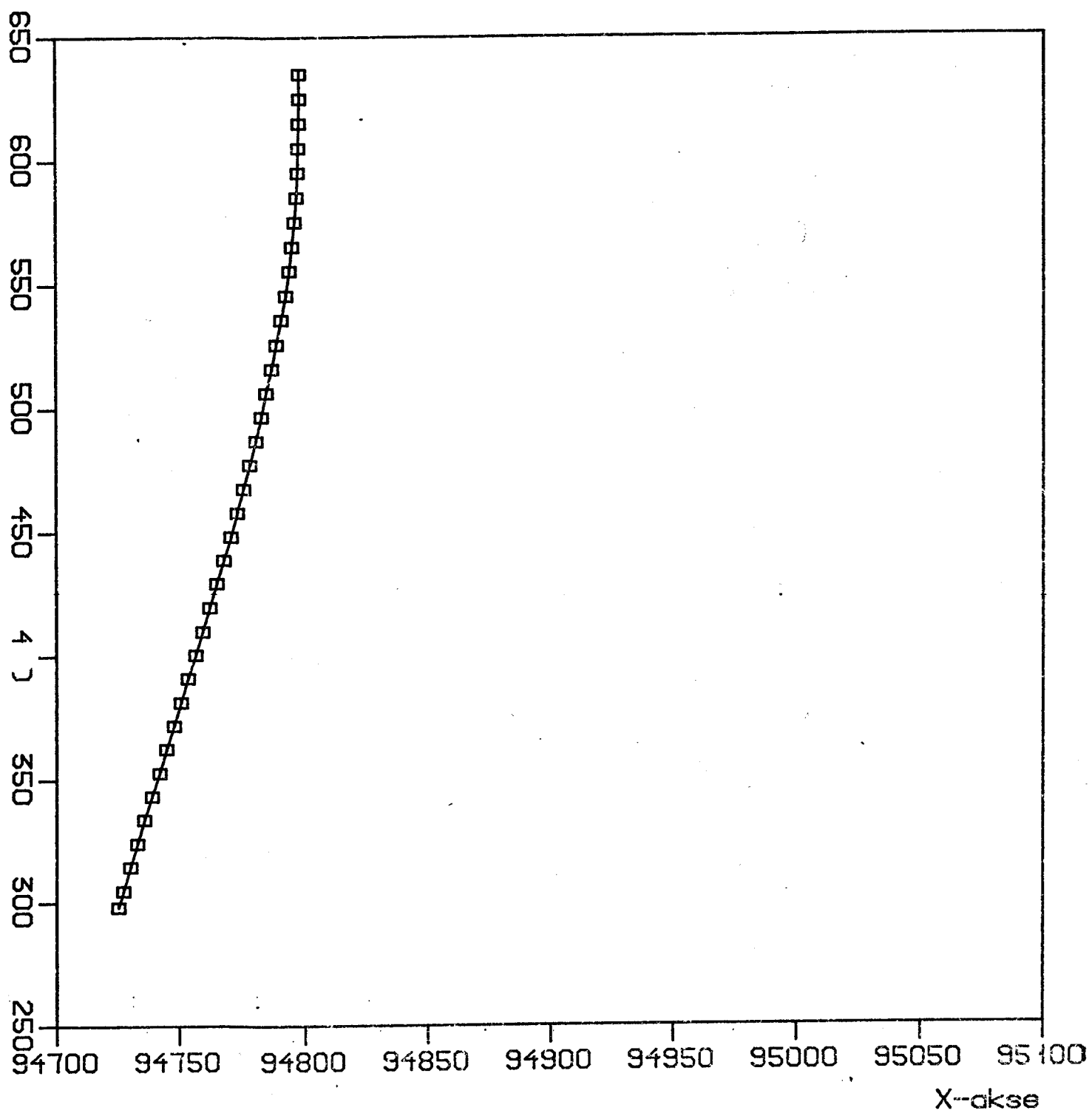
HULLNK : 51
ADD KONST : -0.6



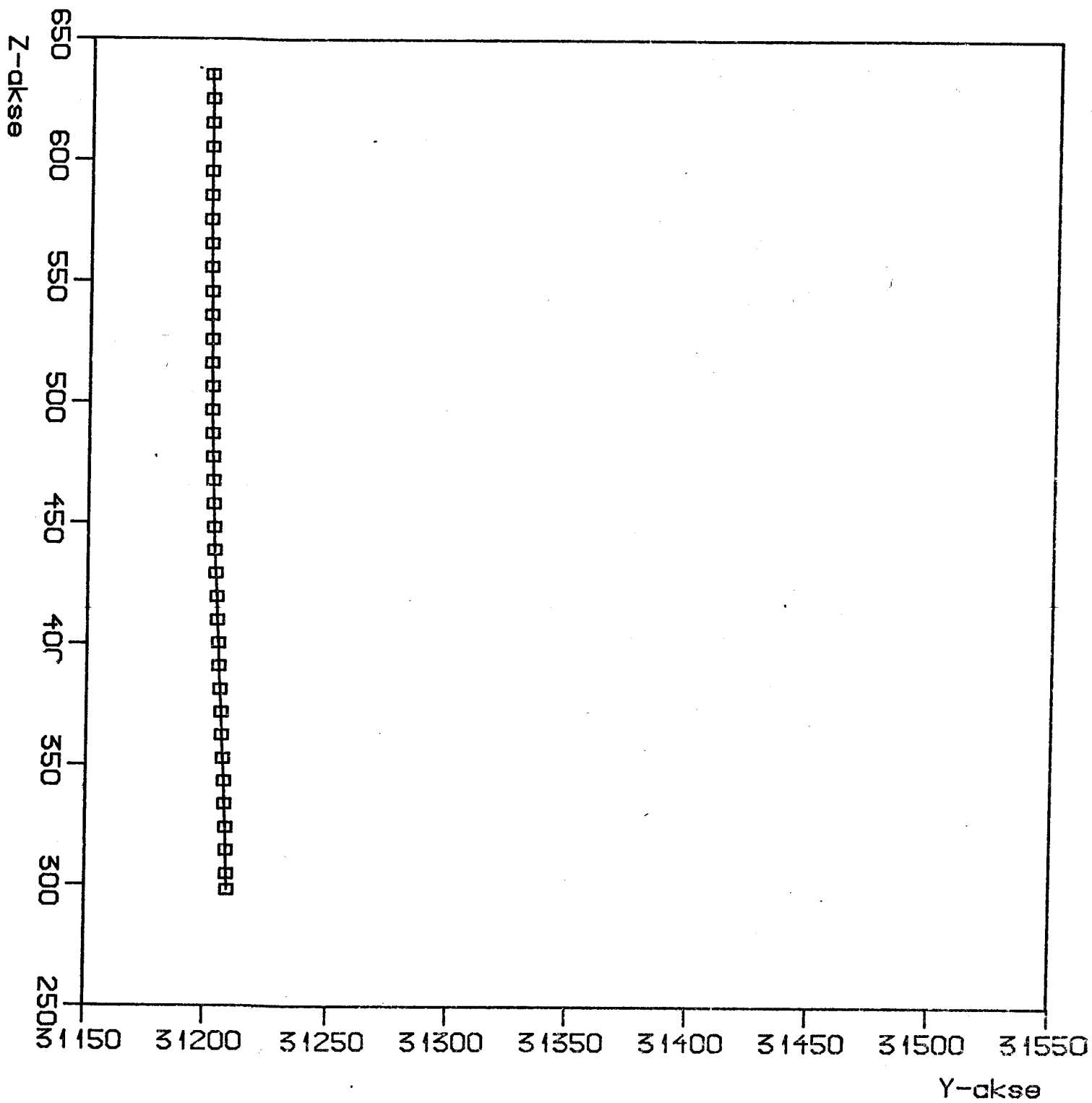
HULL 31



HULL 31



HULL 31



HULL 31

