



Bergvesenet

Postboks 3021, 7002 Trondheim

Rapportarkivet

Bergvesenet rapport nr BV 697	Intern Journal nr 492/79 FB	Internt arkiv nr T & F 705	Rapport lokalisering Trondheim	Gradering Åpen
Kommer fra ..arkiv Troms & Finnmark	Ekstern rapport nr NGU 1650/46B	Oversendt fra	Fortrolig pga	Fortrolig fra dato:
Tittel Magnetiske, elektromagnetiske og radiometriske målinger fra helikopter over Kvænangvinduet, Kvæningen og Alta. Bind II				
Forfatter Håbrekke, Henrik		Dato 13.08 19779	Bedrift NGU	
Kommune Alta	Fylke Finnmark	Bergdistrikt Troms og Finnmark	1: 50 000 kartblad 17341 18344	1: 250 000 kartblad
Fagområde Geofysikk	Dokument type		Forekomster	
Råstofftype	Emneord			
Sammendrag Rapporten består av kartbilag				

UNDERSØKELSE AV
STATENS BERGRETTIGHETER
1978

NGU-rapport nr. 1650/46B
Bind II
Kartbilagene nr. 16-30

Magnetiske, elektromagnetiske og radiometriske
målinger fra helikopter over
KVÆNANGENVINDUET
KVÆNANGEN OG ALTA, TROMS OG FINNMARK
1979

NGU RAPPORT NR. 1650/46B

Magnetiske, elektromagnetiske og radiometriske målinger
fra helikopter over

KVÆNANGENVINDUET 1978

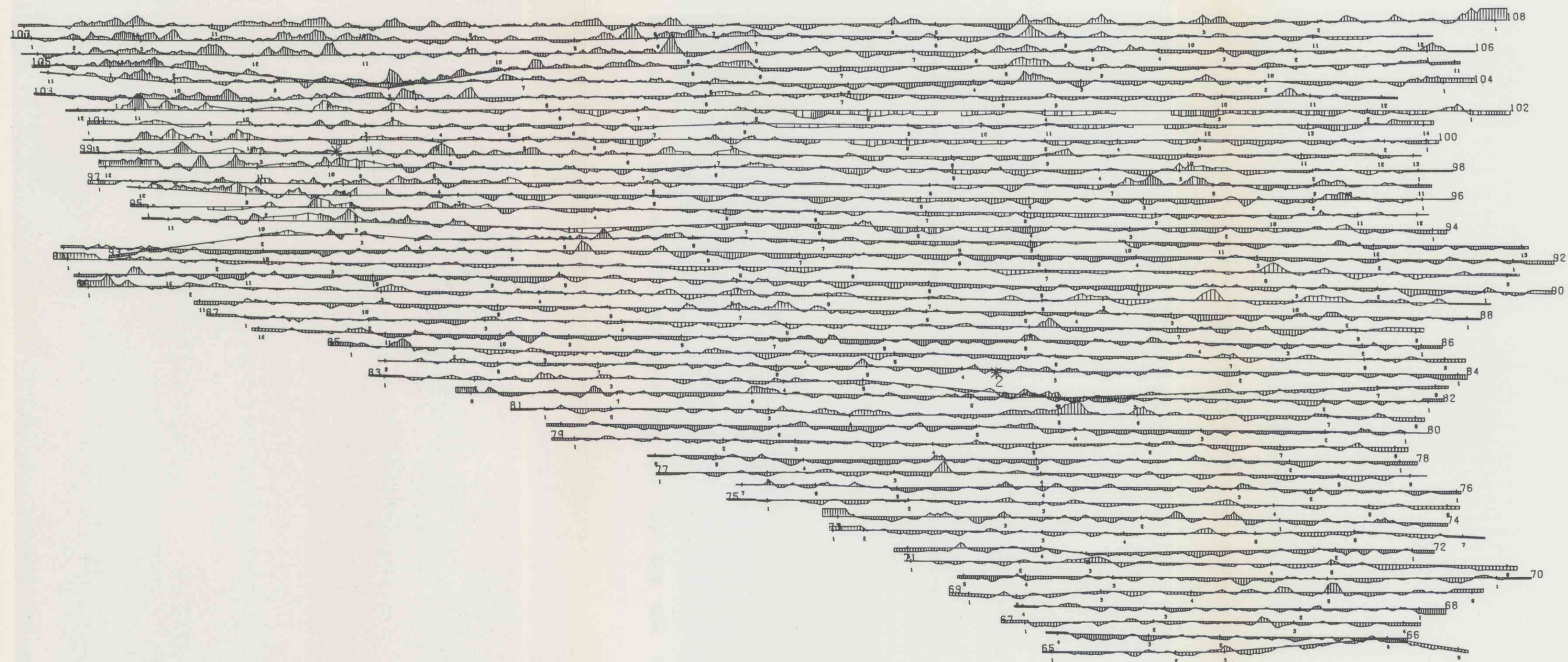
Kartbilag:

Bind I

1650/46B	01-03: Profilkurvekart m/ flylinjer	- Magnetisk totalfelt
1650/46B	04-06: "	- Radiometrisk totalstråling
1650/46B	07-09: "	- Kalium 40
1650/46B	10-12: "	- Uran
1650/46B	13-15: "	- Thorium

Bind II

1650/46B	16-18: "	- Uran/kalium 40
1650/46B	19-21: "	- Thorium/kalium 40
1650/46B	22-24: "	- Uran/thorium
1650/46B	25-27: "	- Elektromagn. reellkomp.
1650/46B	28-30: "	- Elektromagn. imag. komp. med tolkning

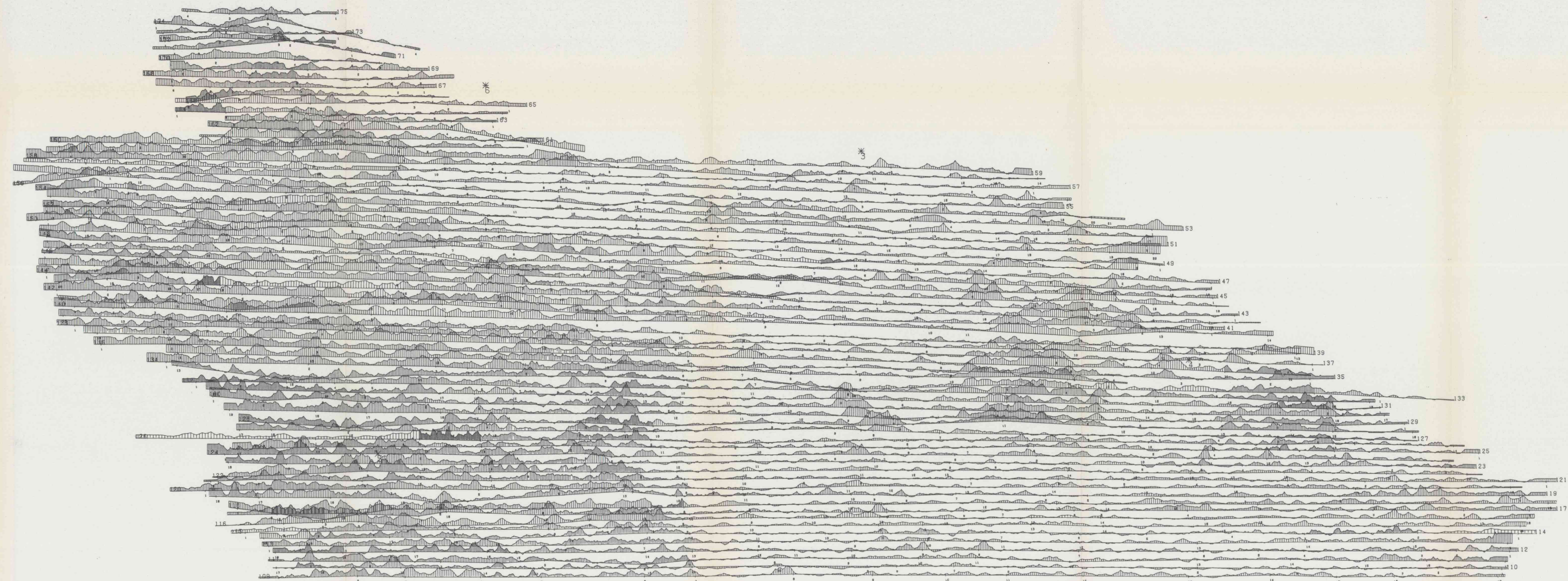


1 CM PAA KURVEN TILSVARER 1000
 SKJÆRINGSPUNKTET MED FLYLINJEN TILSVARER 350
 PUNKT NR. UTM - KOORDINATER
 1 774425 54530
 2 774152 55482

1 KM

USB/NGU
 HELIKOPTERMALINGER
 URAN/KALIUM-40 * 1000 (DEL 1)
 KVENANGEN, TROMS/FINNMARK
 NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE
 TRONDHEIM

MALESTOKK 1:50000	OBS. ØR/HH	JUL 1978
	TEGN.	JUN 1979
	TRAC.	
	KFR. H.H.	
TEGNING NR. 1650/46B/16	KARTBLAD NR. 1834 III 1734 I	



1 CM PÅ KURVEN TILSVARER 1000
 SKJÆRINGSPUNKTET MED FLYLINJEN TILSVARER 375
 PUNKT NR. UTM - KOORDINATER
 3 775135 55460
 4 775240 56295
 5 774920 54300
 6 775900 54538

1 KM

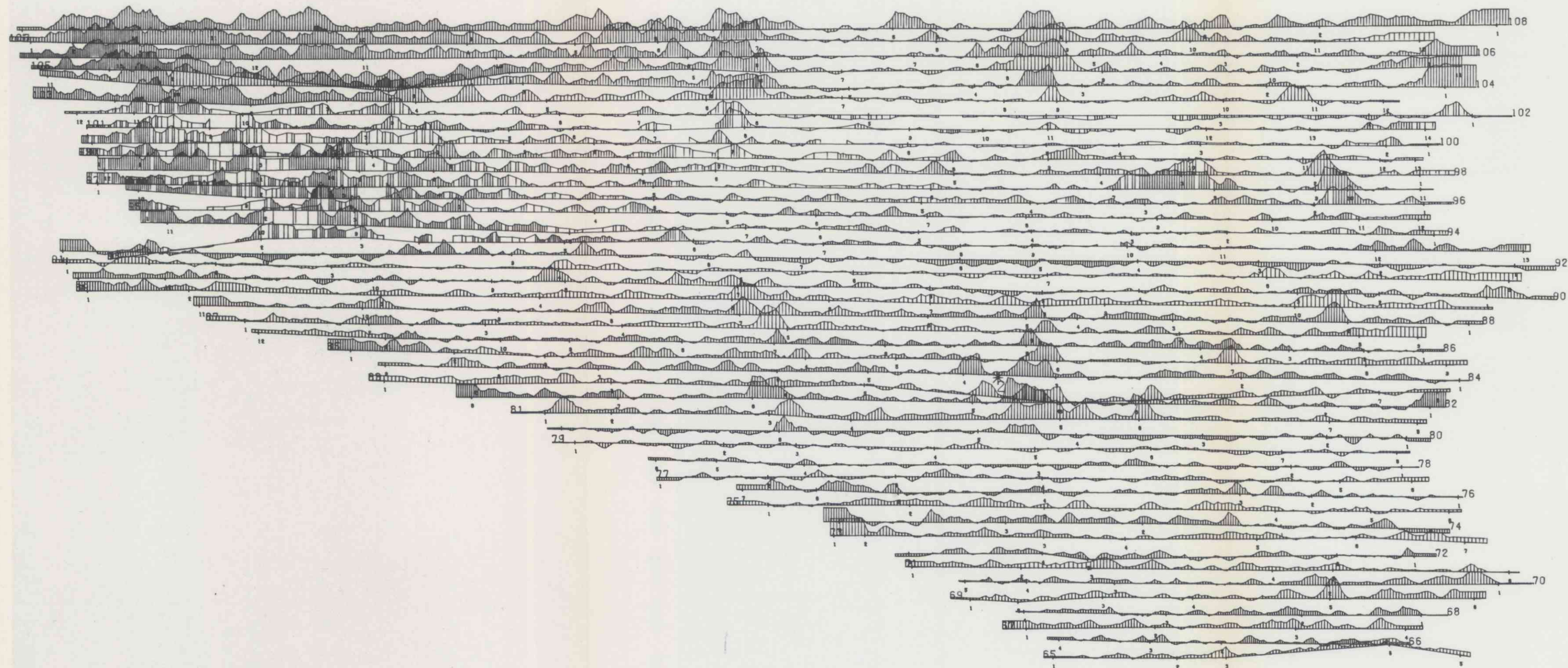
USB/NGU HELIKOPTERMALINGER URAN/KALIUM-40 ■ 1000 (DEL 2) KVENANGEN, TROMS/FINNMARK NORDES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE TRONDHEIM	MALESTOKK 1:50000	OBS. ØB/HH TEGN. TRAC. KFR. H.H.	JUL 1978 JUN 1979
TEGNING NR. 1650/46B/17		KARTBLAD NR. 1834 III 1734 I	



1 CM PÅ KURVEN TILSVARER 1000
SKJÆRINGSPUNKTET MED FLYLINJEN TILSVARER 350
PUNKT NR. UTM - KOORDINATER
7 776142 57056
8 775206 57185

1 KM

USB/NGU HELIKOPTERMALINGER URAN/KALIUM-40 ■ 1000 (DEL 3) KVENANGEN, TROMS/FINNMARK NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE TRONDHEIM	MALESTOKK 1:50000	OBS. ØR/HM	JUL 1978
		TEGN.	JUN 1979
		TRAC.	
		KFR. H.H.	
		TEGNING NR.	KARTBLAD NR.
		1650/46B/18	1834 III

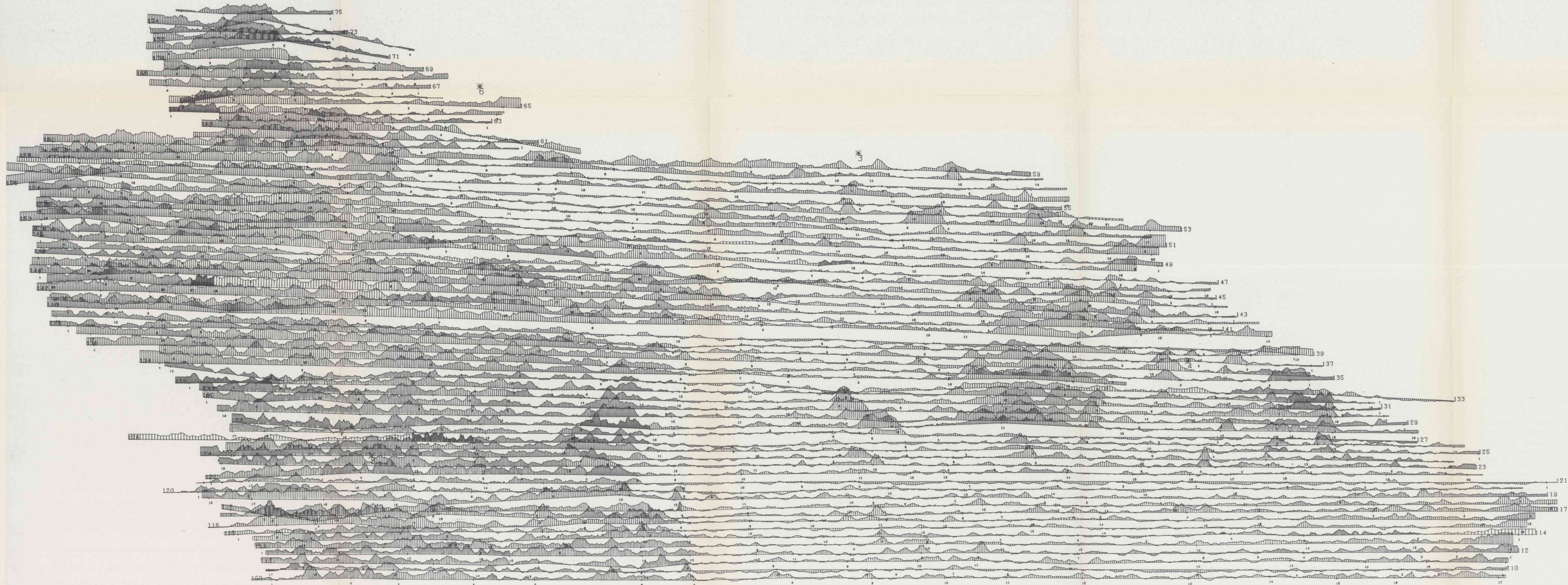


1 CM PÅ KURVEN TILSVARER 1000
SKJÆRINGS-PUNKTET MED FLYLINJEN TILSVARER 500
PUNKT NR. UTM - KOORDINATER
1 774425 54530
2 774152 55482

1 KM

USB/NGU
HELIKOPTERMALINGER
THORIUM/KALIUM-40 * 1000 (DEL 1)
KVENANGEN, TROMS/FINNMARK
NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE
TRONDHEIM

MALESTOKK 1:50000	OBS. ØB/HH	JUL 1978
	TEGN.	JUN 1979
	TRAC.	
	KFR. H.H.	
TEGNING NR. 1650/46B/19	KARTBLAD NR. 1834 III 1734 I	



1 CM PÅ KURVEN TILSVARER 1000
 SKJÆRINGSPUNKTET MED FLYLINJEN TILSVARER 500
 PUNKT NR. UTM - KOORDINATER
 3 775735 55460
 4 775240 56295
 5 774920 54300
 6 775300 54538

1 KM

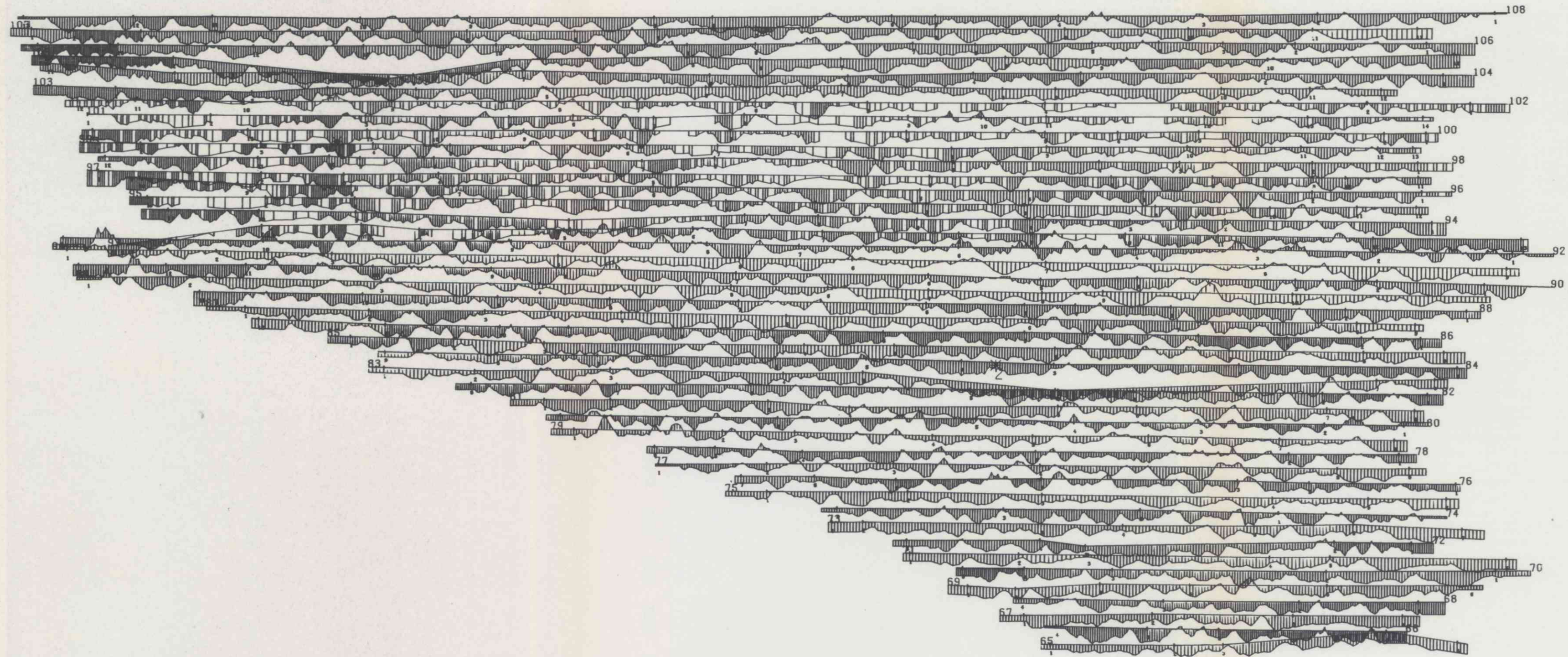
USB/NGU HELIKOPTERMALINGER THORIUM/KALIUM-40 ■ 1000 (DEL 2) KVENANGEN, TROMS/FINNMARK NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE TRONDHEIM	MALESTOKK 1:50000	OBS. ØB/HH	JUL 1978
		TEGN.	JUN 1979
		TRAC.	
		KFR. H.H.	
	TEGNING NR.		KARTBLAD NR.
1650/46B/20		1834 III 1734 I	



1 CM PAA KURVEN TILSVARER 1000
SKJÆRINGSPUNKTET MED FLYLINJEN TILSVARER 500
PUNKT NR. UTM - KOORDINATER
7 776142 57056
8 775206 57185

1 KM

USB/NGU HELIKOPTERMALINGER THORIUM/KALIUM-40 * 1000 (DEL 3) KVENANGEN, TROMS/FINNMARK	MALESTOKK 1:50000	OBS. CB/HM	JUL 1978
		TEGN.	JUN 1979
		TRAC.	
		KFR. H.H.	
NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE TRONDHEIM	TEGNING NR.	KARTBLAD NR.	
	1650/46B/21	1834 III	

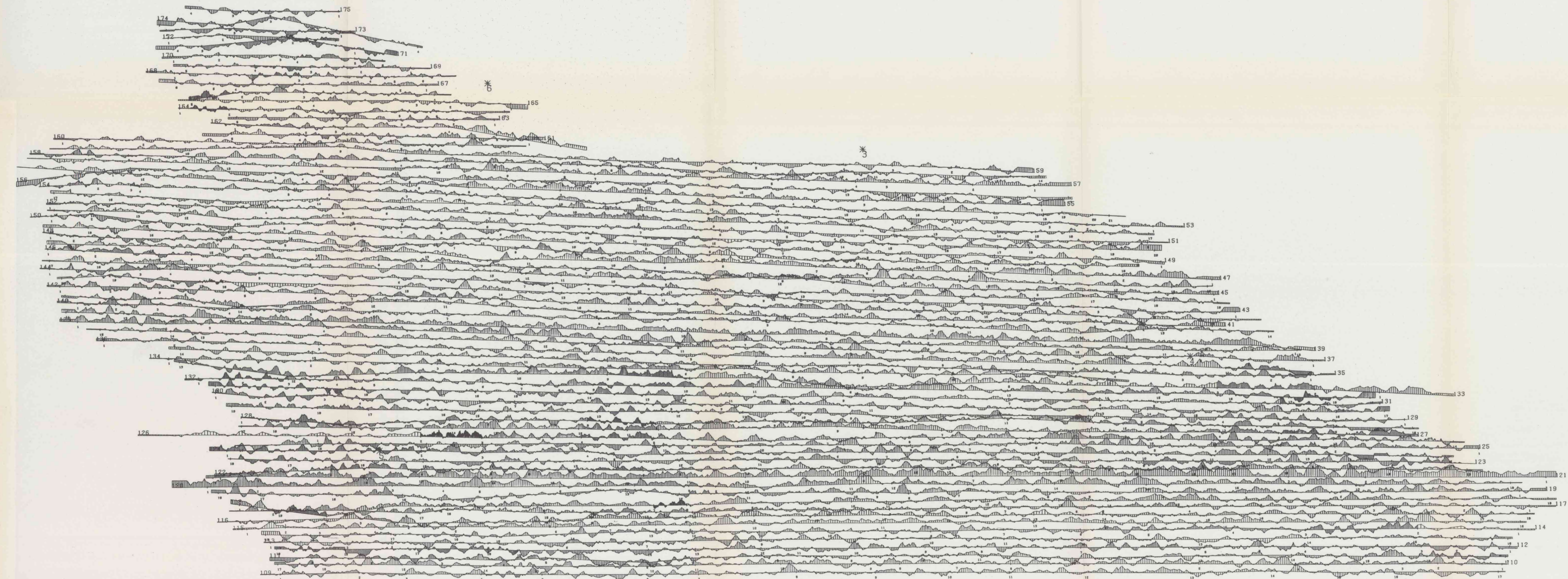


1 CM PAA KURVEN TILSVARER 1000
SKJÆRINGS-PUNKTET MED FLYLINJEN TILSVARER 750
PUNKT NR. UTM - KOORDINATER
1 774425 54530
2 774152 55482

1 KM

USB/NGU
HELIKOPTER-MALINGER
URAN/THORIUM * 1000 (DEL 1)
KVENANGEN, TROMS/FINNMARK
NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE
TRONDHEIM

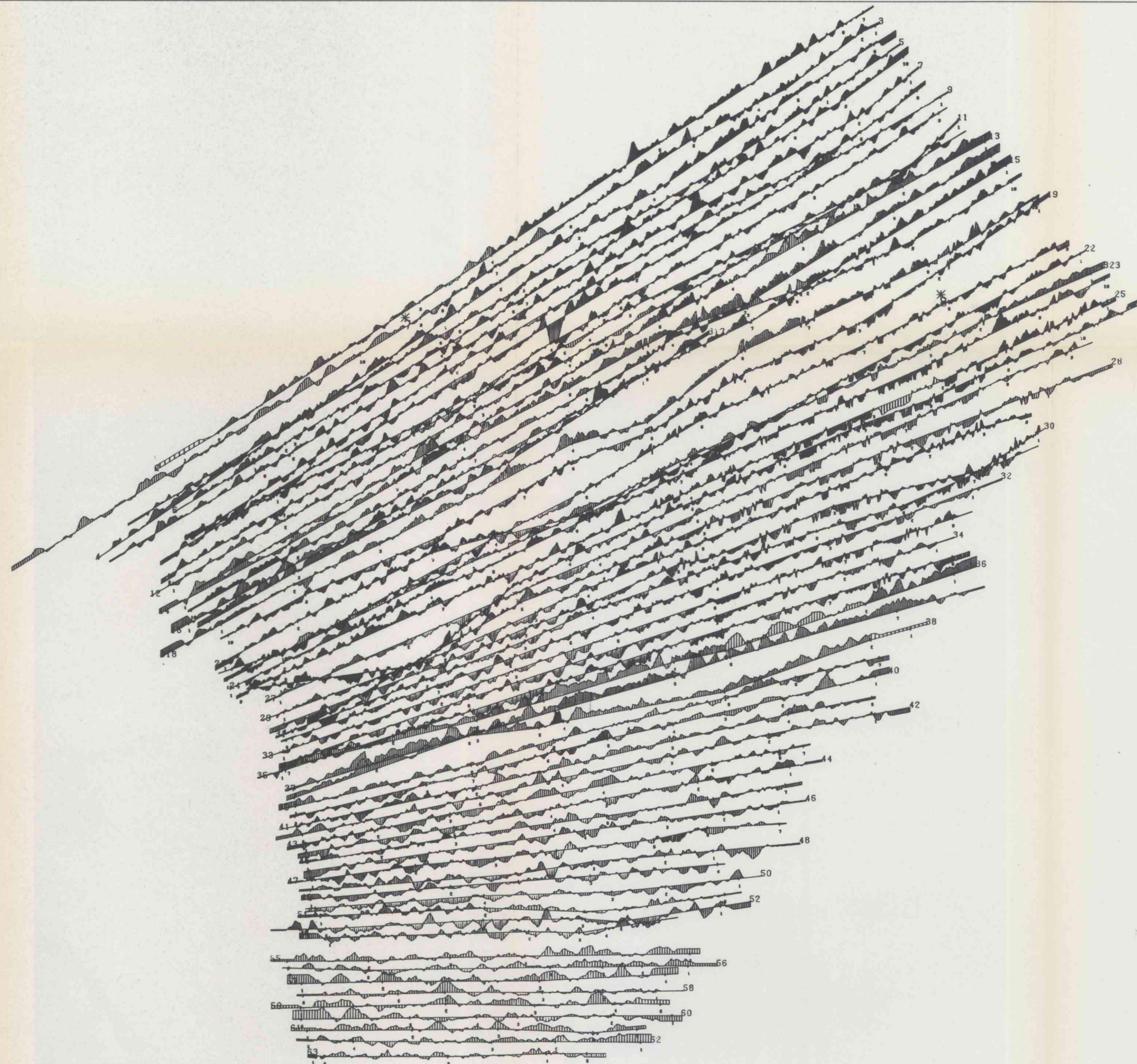
HALESTOKK 1:50000	OBS. OB/HH	JUL 1978
	TEGN.	JUN 1979
	TRAC.	
KFR. H.H.		
TEGNING NR. 1650/46B/22	KARTBLAD NR. 1834 III 1734 I	



1 CM PÅ KURVEN TILSVARER 1000
SKJÆRINGSPUNKTET MED FLYLINJEN TILSVARER 750
PUNKT NR. UTM - KOORDINATER
3 775735 S5460
4 775240 S5295
5 774920 S4300
6 775900 S4538

1:50000

USB/NGU	HALESTOKK 1:50000	OBS. OB/HH	JUL 1978
HELIKOPTERMALINGER		TEGN.	JUN 1979
URAN/THORIUM ■ 1000 (DEL 2)		TRAC.	
		KFR. H.H.	
KVENANGEN, TROMS/FINNMARK			
NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE	TEGNING NR.	KARTBLAD NR.	
TRONDHEIM	1650/46B/23	1834 III 1734 I	



1 CM PAA KURVEN TILSVARER 1000
SKJÆRINGS-PUNKTET MED FLYLINJEN TILSVARER 750
PUNKT NR. UTM - KOORDINATER
7 776142 57056
8 775206 57185

1 KM

USB/NGU HELIKOPTERMALINGER URAN/THORIUM ■ 1000 (DEL 3) KVENANGEN, TROMS/FINNMARK	MALESTOKK 1:50000	OBS. ØB/HH	JUL 1978
		TEGN.	JUN 1979
		TRAC.	
		KFR. H.H.	
NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE TRONDHEIM	TEGNING NR. 1650/46B/24	KARTBLAD NR. 1834 III	

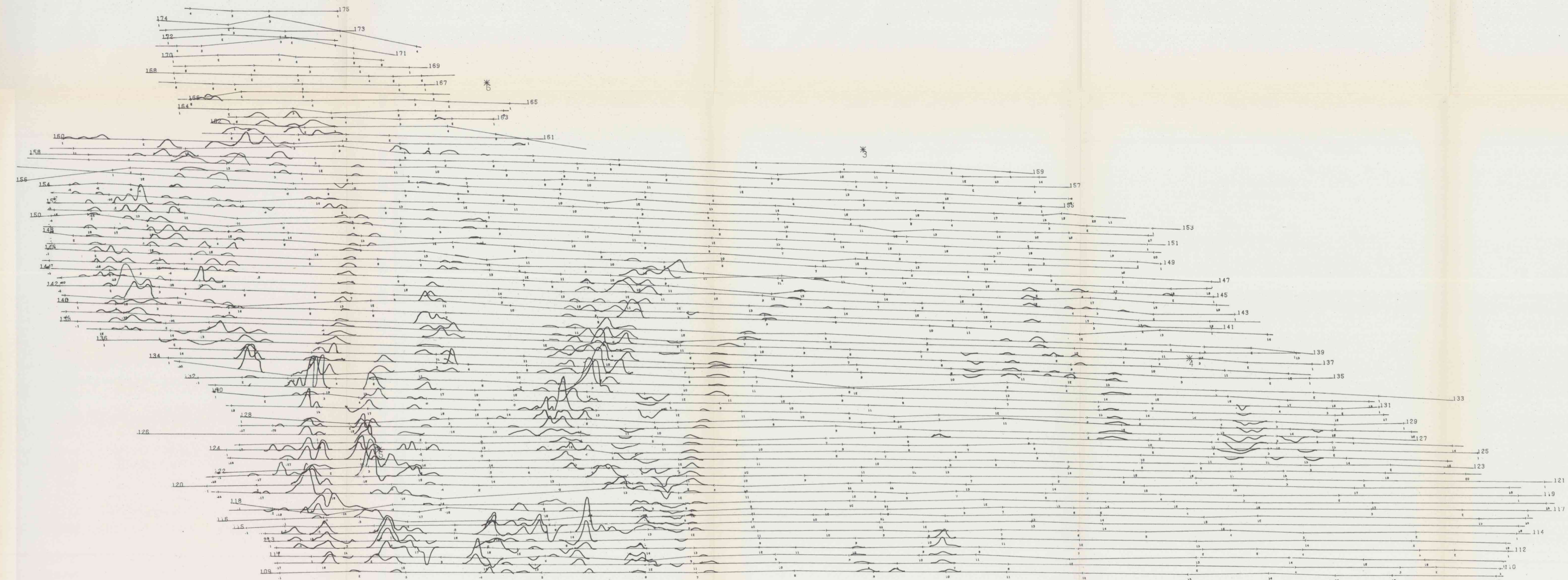


1 CM PÅ KURVEN TILSVARER 100 PPM
 PUNKT NR. UTM - KOORDINATER
 1 774425 54530
 2 774152 55482

1 KM

USB/NGU
 HELIKOPTERMALINGER
 EM - REELLKOMPONENT (DEL 1)
 KVENANGEN, TROMS/FINNMARK
 NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE
 TRONDHEIM

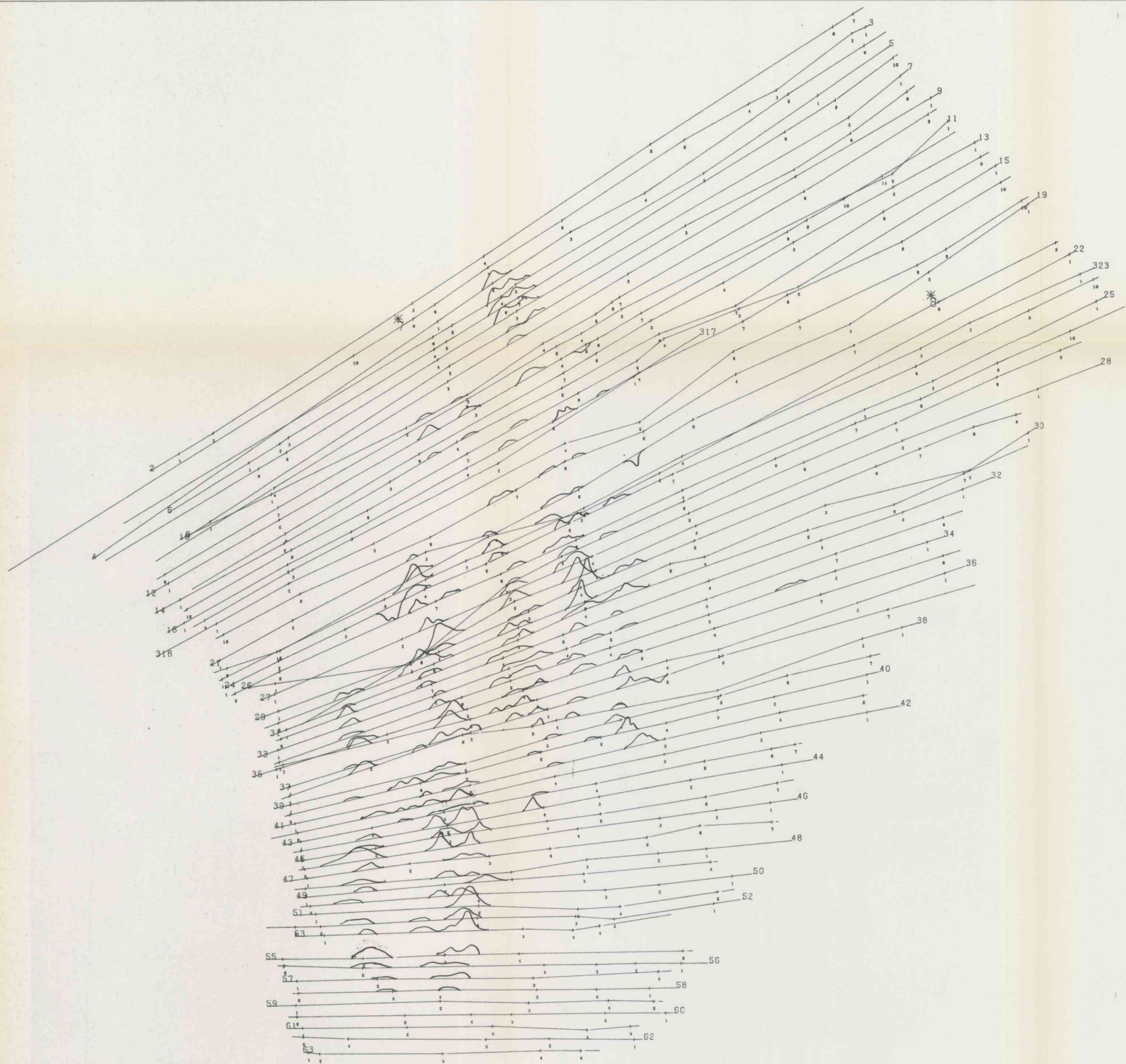
MALESTOKK 1:50000	OBS. ØR/HH	JUL. 1978
	TEGN.	MAY 1979
	TRAC.	
	KFR. H.H.	
TEGNING NR. 1650/468/25	KARTBLAD NR. 1834 III 1734 I	



1 CM PÅ KURVEN TILSVARER 100 PPM
 PUNKT NR. UTM - KOORDINATER
 3 775735 55460
 4 775240 55295
 5 774920 54300
 6 775600 54539

1 KM

USB/NGU	MAI. ESTCKK 1:50000	OBS. OR/MH	JUL. 1978
HELIKOPTERHALINGER		TEGN.	MAY 1979
EM - REELLKOMONENT (DEL 2)		TRAC.	
		KFR. H.H.	
KVENANGEN, TROMS/FINNMARK			
NORDES GEOLOGISKE UNDERSØKEISE	TEGNING NR.	KARTBLAD NR.	
TRONDHEIM	1650/46B/26	1834 III 1734 I	



1 CM PÅ KURVEN TILSVARER 100 PPM
PUNKT NR. 7 776142 57056
8 775206 57185

1 KM

USB/NGU	MALESTOKK 1:50000	ORS. OB/HH	JUL 1978
HELIKOPTERMALINGER		TEGN.	MAY 1979
EM - REELKOMPONENT (DEL 3)		TRAC.	
KVENANGEN, TROMS/FINNMARK		KFR. H.H.	
NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE	TEGNING NR.	KARTBLAD NR.	
TRONDHEIM	1650/46B/27	1834 III	



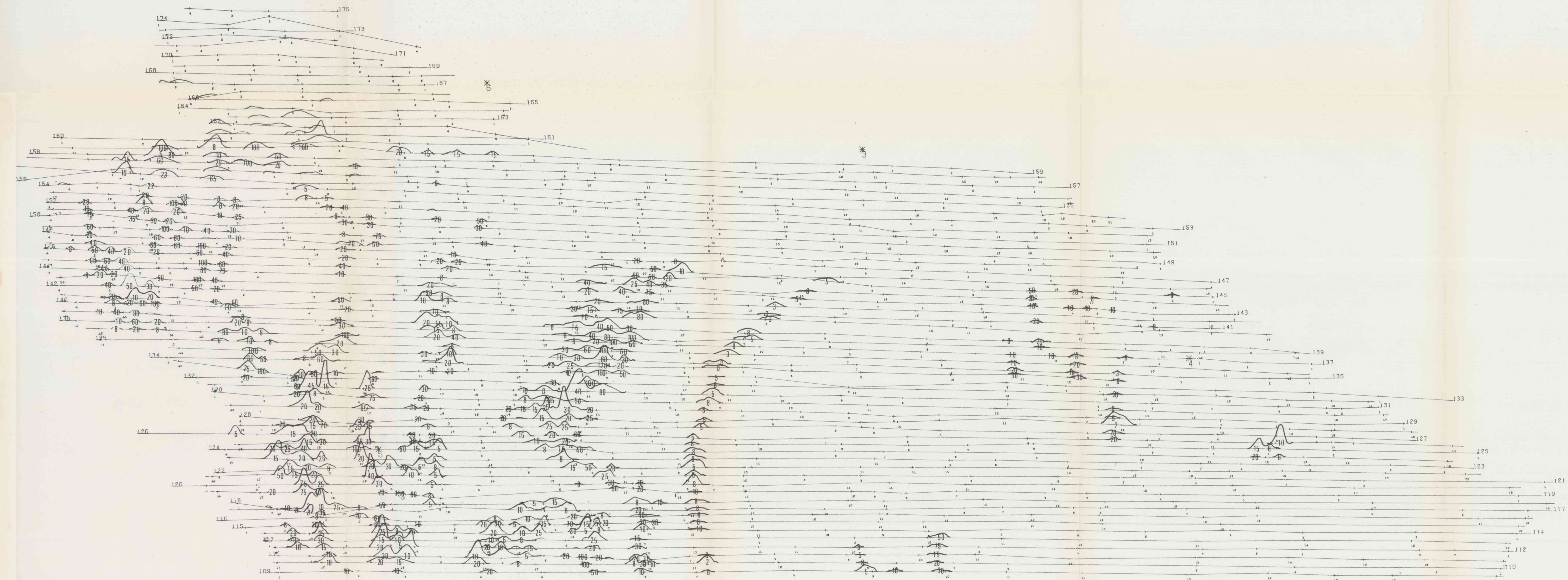
1 CM PAA KURVEN TILSVARER 100 PPM
PUNKT NR. UTM - KOORDINATER
1 774425 54530
2 774152 55482

TEGNFORKLARING

50 LEDNINGSEVNE
DÅRLIG LEDNINGSEVNE ($\sigma \times t$) < 5
SVAK LEDNINGSEVNE 5 < ($\sigma \times t$) < 10
GOD LEDNINGSEVNE 10 < ($\sigma \times t$) < 50
MEGET GOD LEDNINGSEVNE ($\sigma \times t$) > 50

USB/NGU HELIKOPTERMALINGER EM - IMAGINARKOMPONENT (DEL 1) KVENANGEN, TROMS/FINNMARK NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE TRONDHEIM	MALESTOKK 1:50000	OBS. OB/HH	JUL 1978
		TEGN.	MAY 1979
		TRAC.	
		KFR. H.H.	
	TEGNING NR. 1650/46B/28	KARTBLAD NR. 1834 III 1734 I	

1 KM

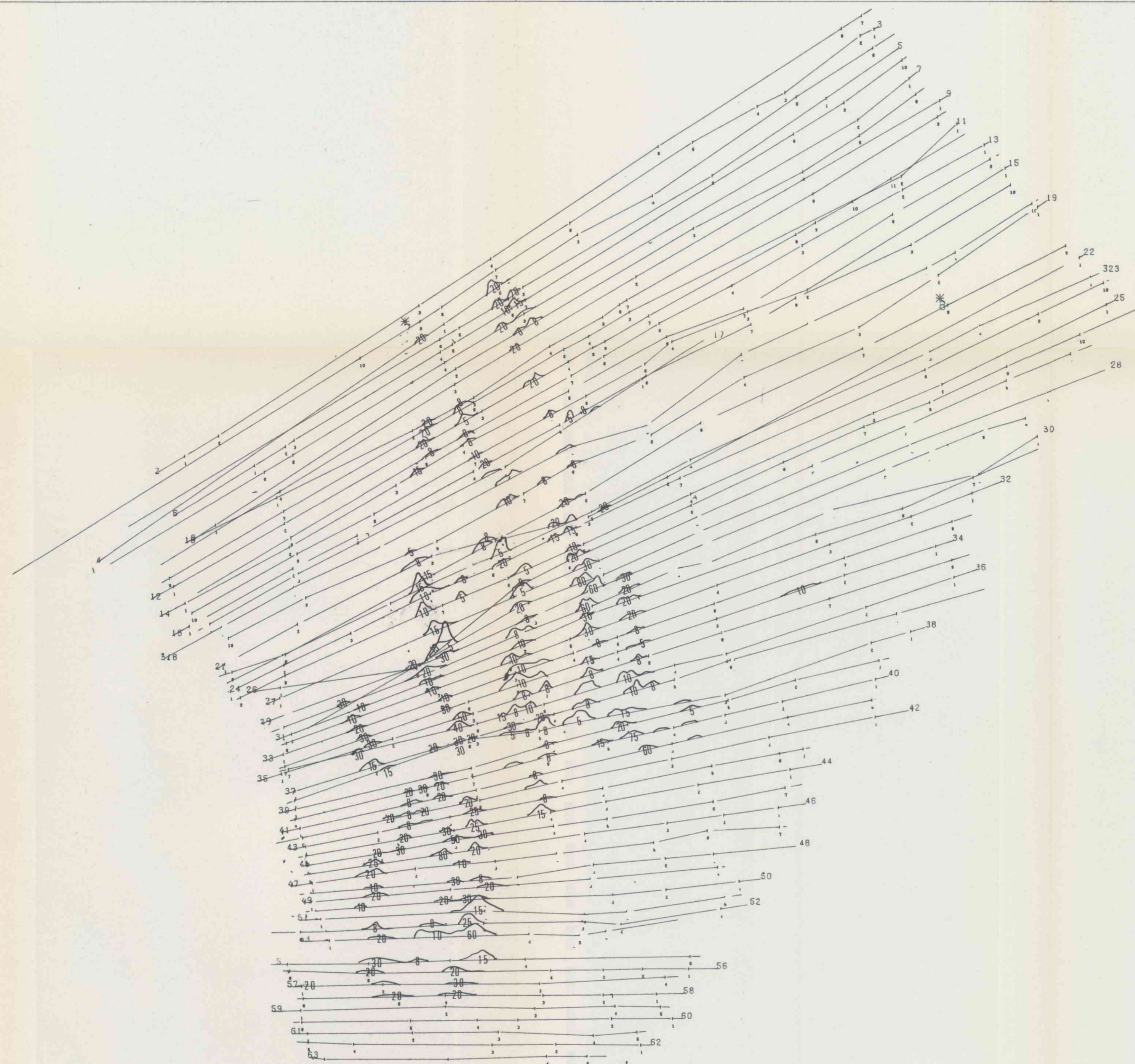


1 CM PÅ KURVEN TILSVARER 100 PPM
PUNKT NR. UTM - KORDINATER
3 775735 55460
4 775240 56295
5 774320 54300
6 775800 54534

TEGNFORKLARING

- 50 LEDNINGSEVNE ($\sigma \times t$)
- DÅRLIG LEDNINGSEVNE ($\sigma \times t$) < 5
- SVAK LEDNINGSEVNE $5 < (\sigma \times t)$ < 10
- GOD LEDNINGSEVNE $10 < (\sigma \times t)$ < 50
- MEGET GOD LEDNINGSEVNE ($\sigma \times t$) > 50

USB/NGU HELIKOPTERMALINGER EM -IMAG. KOMPONENT (DEL 2) KVENANGEN, TROMS/FINNMARK NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE TRONDHEIM	MALESTOKK 1:50000	ORS. OR/HH	JUL 1978
		TEGN.	MAY 1979
		TRAC.	
			KFR. H.H.
TEGNING NR.		KARTBLAD NR.	
1650/46B/29		1834 III 1734 I	



TEGNFORKLARING

50 LEDNINGSEVNE

DÅRLIG LEDNINGSEVNE ($\sigma \times t$) < 5

SVAK LEDNINGSEVNE $5 < (\sigma \times t) < 10$

GOD LEDNINGSEVNE $10 < (\sigma \times t) < 50$

MEGET GOD LEDNINGSEVNE ($\sigma \times t$) > 50

1 CM PAA KURVEN TILSVARER 100 PPM
PUNKT NR. UTM - KOORDINATER
7 776142 57056
8 775206 57185

USB/NGU HELIKOPTERMALINGER EM - IMAGINARKOMPONENT (DEL 3) KVENANGEN, TROMS/FINNMARK NORGES GEOLOGISKE UNDERSOKELSE TRONDHEIM	MALESTOKK 1:50000	OBS. OB/HH	JUL 1978
		TEGN.	MAY 1979
		TRAC.	
		KFR. H.H.	
		TEGNING NR. 1650/46B/30	KARTBLAD NR. 1834 III

1 KM