



Bergvesenet

Postboks 3021, N-7441 Trondheim

Rapportarkivet

Bergvesenet rapport nr 5984	Intern Journal nr Kasse nr. 142	Internt arkiv nr	Rapport lokalisering	Gradering
Kommer fra ..arkiv Folldal Verk AS	Ekstern rapport nr	Oversendt fra Folldal Verk a.s.	Fortrolig pga	Fortrolig fra dato:

Tittel

Rapporter vedr. avviksmåling i borhull på Tverrfjellet

Forfatter

Ludvigsen, Erik
Tikle, Viktor

Dato År

Bedrift (oppdragsgiver og/eller oppdragstaker)

Forskningslaboratoriene Institutt for
Gruvedrift, NTH

Kommune

Dovre

Fylke

Oppland

Bergdistrikt

1: 50 000 kartblad

15193

1: 250 000 kartblad

Røros

Fagområde

Boring

Dokument type

Forekomster (forekomst, gruvefelt, undersøkelsesfelt)

Tverrfjellet

Råstofgruppe

Malm/metall

Råstofftype

cU, zN, s

Sammendrag, innholdsfortegnelse eller innholdsbeskrivelse

Rapporten består av en ringperm med avviksmålinger for diverse borhull på Tverrfjellet. Boringene er gjennomført i perioden 1982-1983.

Hullene som er avviksmålt er: 819G, 820G, 821G, 822d, 836G, 870G, 875G, 871G, 876G, 872G, 877G, 873G, 878G, 874G, 880, 879G, 881G, 881G, 882G, 883G, 884G, 885G, 886G, 887G, 888G, 889G, 890G, 908G, 909G, 912G, 913G, 914G, 915G, 916G, 767G

800 G-850 G

@@TERM
LINE TERMINATED

Please type <CNTRL P> for login

AVVIKSMALING FOR FOLLDAL VERK A/S

MALING AV BØRHULL B176.

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY
INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS
RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG
FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER MALT FOR HVER 6.0 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT FORSKJELLEN
MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I
AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP.
TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN,
SLIK DEN ER BESTENT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET
OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (132.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	3.96
DY=	3.82
DZ=	.45

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSE,
ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED
EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MALTE RETNINGENE
OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONS-
KONSTANT. (216.200)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEDATAENE OG DE
BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N.

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
---HOLE NO.....: 819G.
---DATE.....: 6.5.82

DEV I A T I O N A N G L E . (G R D)

D E V I A T I O N .

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT NO.
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.00	*	.00	.00	.00	.00	2
12.00	1.16	1.16	.04	.04	.02	.05	3
18.00	2.29	1.13	.19	.18	.07	.27	4
24.00	2.78	.49	.32	.31	.16	.47	5
30.00	2.22	-.55	.44	.41	.25	.65	6
36.00	.56	-1.67	.64	.61	.34	.95	7
42.00	1.70	1.14	.92	.89	.40	1.34	8
48.00	1.24	-.46	1.30	1.26	.43	1.86	9
54.00	1.67	.42	1.65	1.61	.43	2.34	10
60.00	1.11	-.56	1.91	1.86	.43	2.70	11
66.00	.01	-1.10	2.14	2.08	.43	3.01	12
72.00	.01	.00	2.36	2.30	.43	3.33	13
78.00	.01	.00	2.59	2.52	.43	3.64	14
84.00	2.23	2.22	2.74	2.66	.44	3.85	15
90.00	.22	-2.01	2.82	2.73	.45	3.95	16
96.00	2.22	2.00	2.97	2.88	.45	4.16	17
102.00	.91	-1.31	3.17	3.07	.45	4.43	18
108.00	.08	-.63	3.33	3.22	.45	4.66	19
114.00	.12	.04	3.50	3.38	.45	4.89	20
120.00	.12	.00	3.66	3.53	.45	5.11	21
126.00	.08	-.04	3.81	3.68	.45	5.32	22
132.00	.04	-.04	3.96	3.82	.45	5.52	23

DEVIATION CALCULATION.

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S

---HOLE NO.....: 819G.

---DATE.....: 6.5.82

---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FOLLDAL VERK A/S

819G.

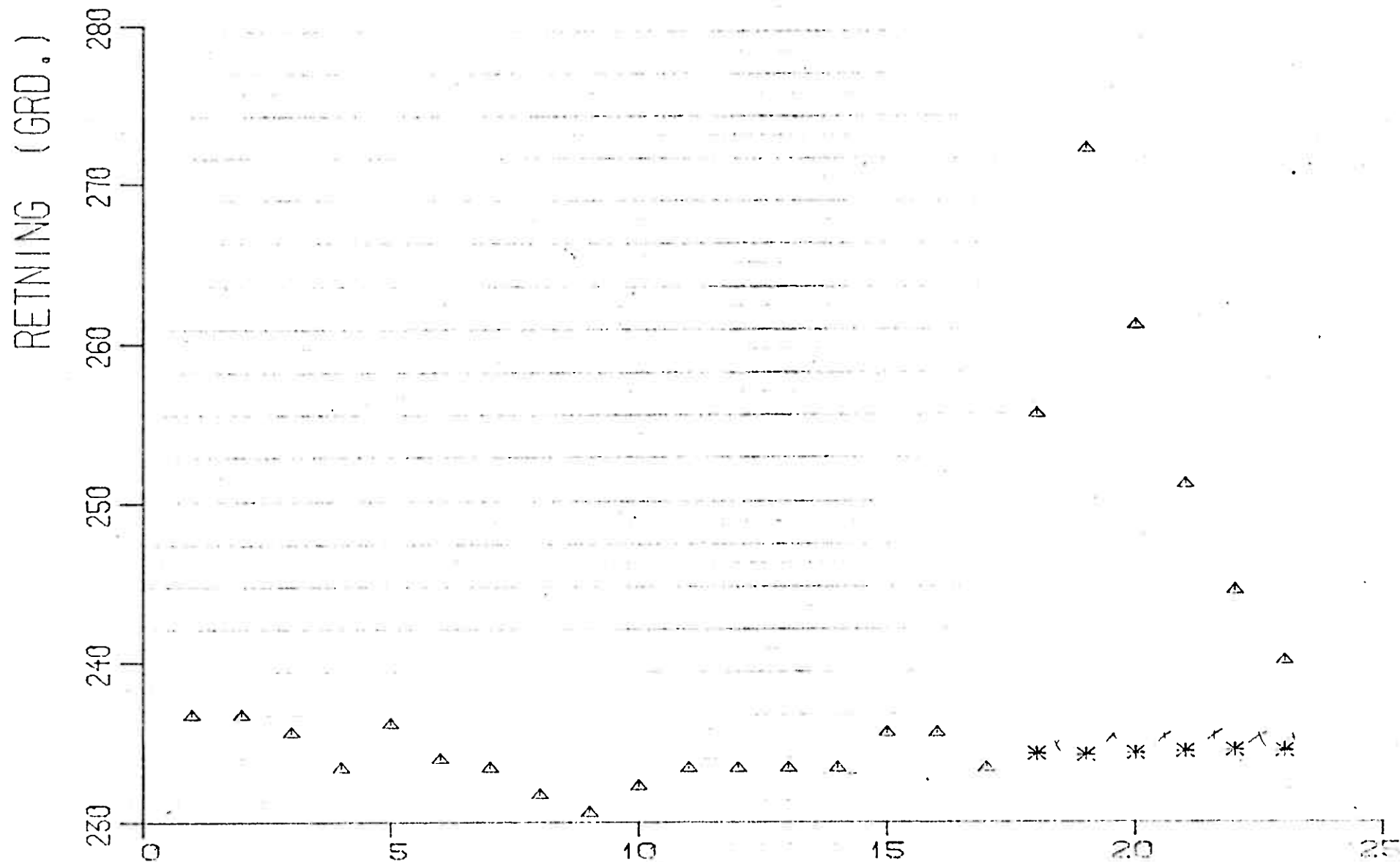
MEASURED DATA				COMPUTED DATA			
DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD		
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)		

0.	90.0	452.87	-145.20	214.30	-559.26		
6.	90.0	452.87	-141.15	218.73	-559.26		
12.	89.7	451.76	-137.06	223.12	-559.27		
18.	89.2	449.53	-132.87	227.41	-559.33		
24.	89.1	452.31	-128.69	231.71	-559.42		
30.	89.2	450.09	-124.52	236.03	-559.51		
36.	89.2	449.53	-120.27	240.26	-559.59		
42.	89.5	447.87	-115.94	244.41	-559.66		
48.	90.0	446.76	-111.52	248.47	-559.69		
54.	90.0	448.42	-107.12	252.55	-559.69		
60.	90.0	449.53	-102.81	256.73	-559.69		
66.	90.0	449.53	-98.54	260.94	-559.69		
72.	90.0	449.53	-94.27	265.15	-559.69		
78.	90.0	449.53	-89.99	269.36	-559.69		
84.	89.8	451.76	-85.79	273.65	-559.70		
90.	90.0	451.76	-81.67	278.00	-559.71		
96.	90.0	449.53	-77.47	282.29	-559.71		
102.	90.0	450.45	-73.23	286.53	-559.71		
108.	90.0	450.37	-69.01	290.80	-559.71		
114.	90.0	450.49	-64.80	295.07	-559.71		
120.	90.0	450.60	-60.59	299.35	-559.71		
126.	90.0	450.68	-56.39	303.64	-559.71		
132.	90.0	450.64	-52.19	307.92	-559.71		

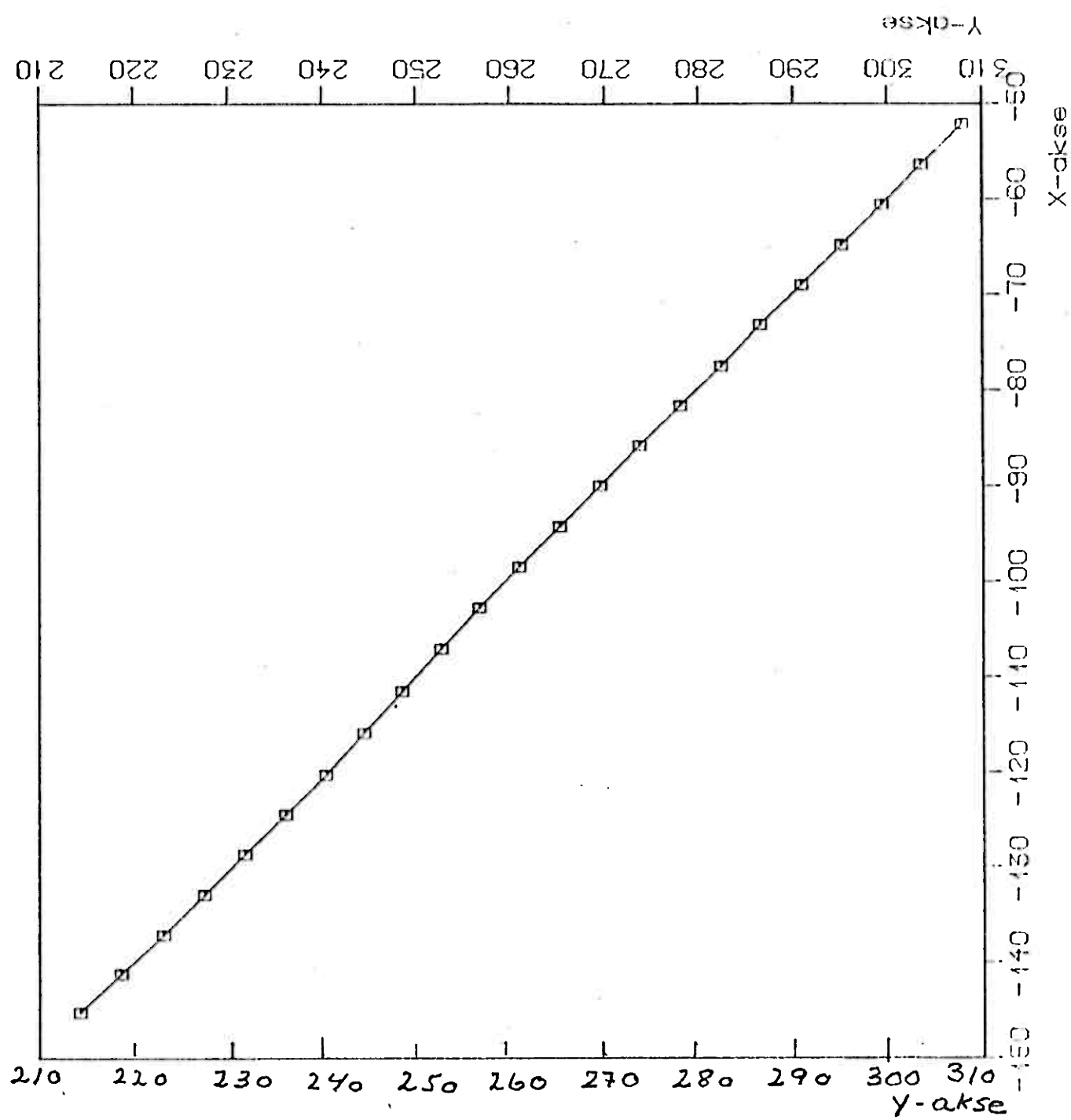
SKAL RESULTATENE OPPBEVARES PÅ FIL ? (J/N)

BORRULL NR : 8106.

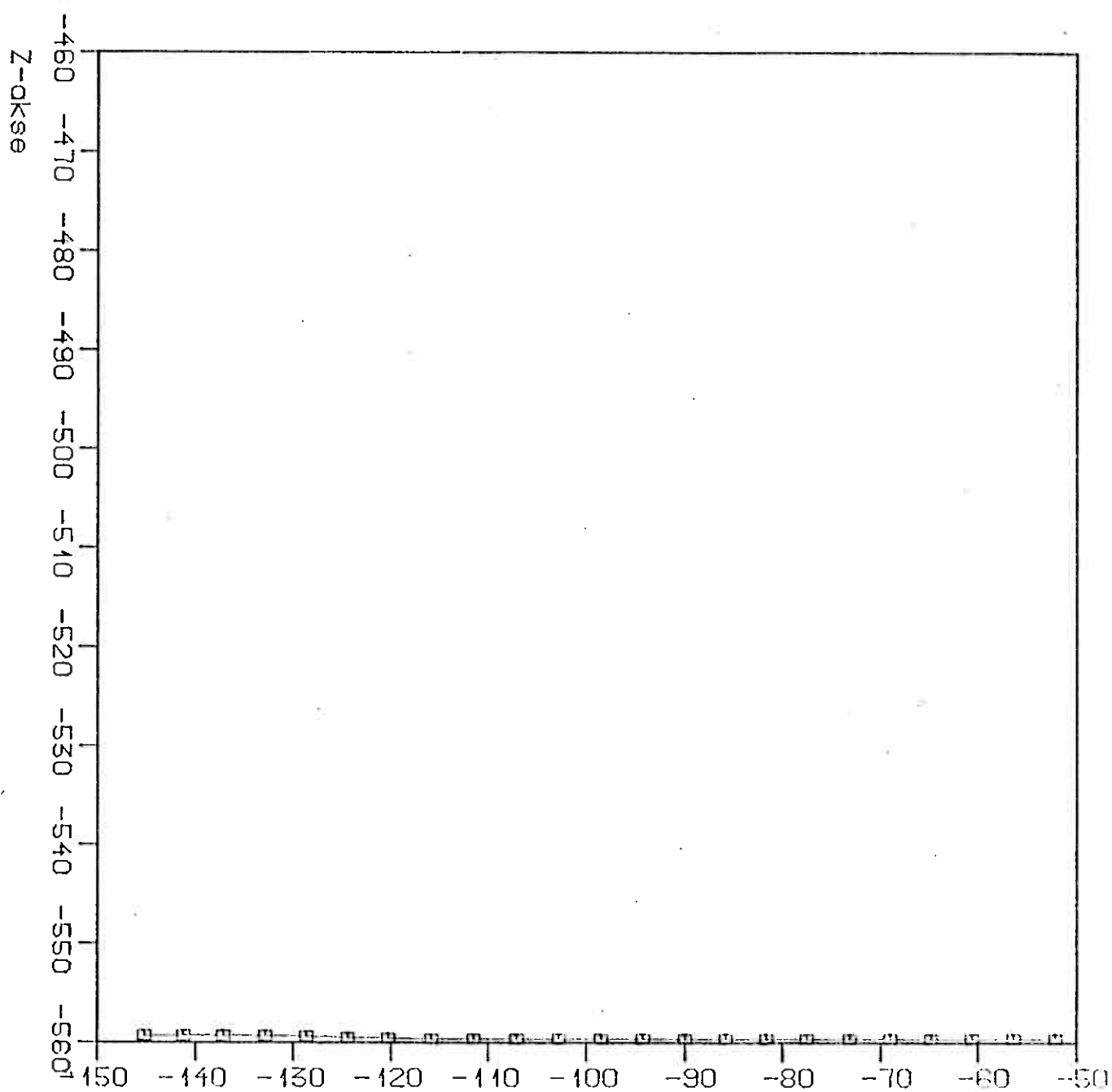
ADD. KONSTANT = 216.200



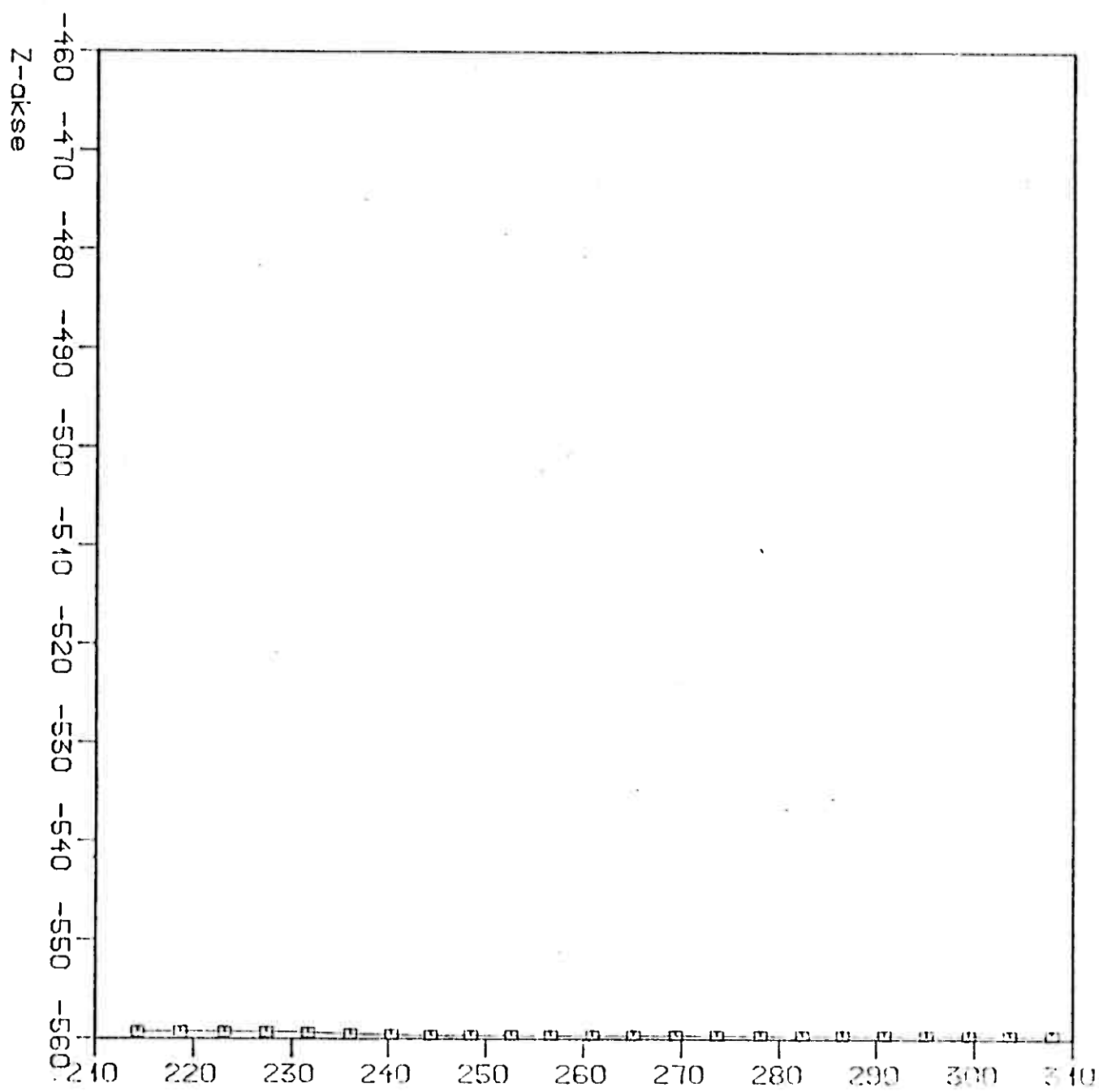
BORHULL 819G.



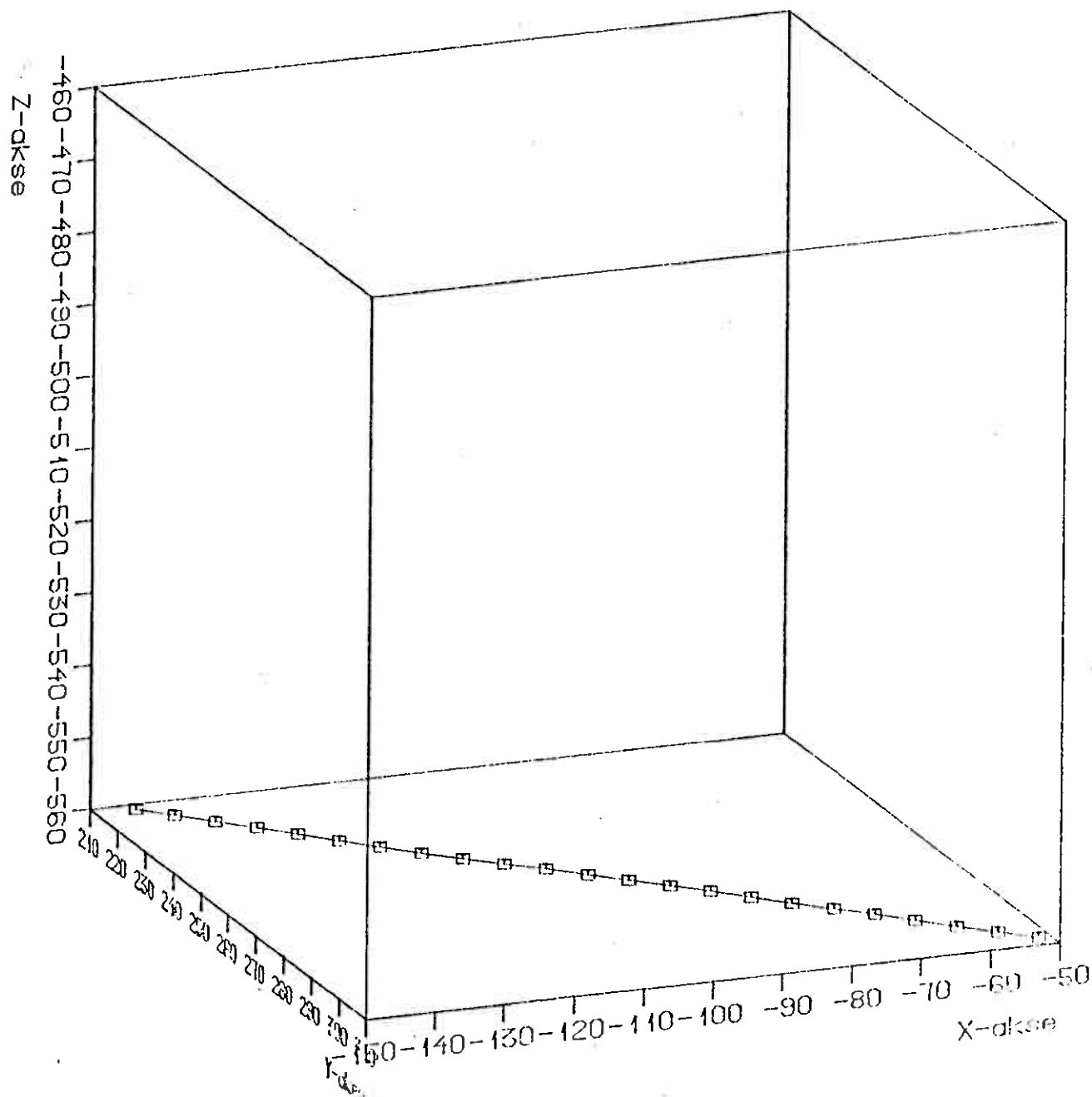
BORHULL 8196



BORHULL 8196



BORHULL 8196





R A P P O R T

VEDRØRENDE

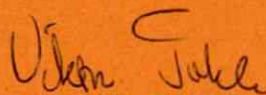
AVVIKSMÅLING I BORHULL ~~8196~~, ~~8206~~, 8196 og 8206

UTFØRT APRIL/MAI 1982

FOR

FOLLDAL VERK A/S

ERIK LUDVIGSEN
DR.ING.


VIKTOR TOKLE
TEKNIKER

TRONDHEIM, JUNI 1982

AVVIKSMALING FOR FOLLDAL VERK A/S

HALING AV BØRHULL 8196

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOETER.

DET ER MALT FOR HVER 6.0 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETHNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDE AV VEKTØREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OG DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (132.000 m.) ER I AKSERETHNINGENE :

DX=	3.56
DY=	3.43
DZ=	.45

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ BRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT RETNING, HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MALT RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT, (216.200)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEDATAENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N.

---NAME.....: FOLLBAL VERK A/S

---HOLE NO.....: 8196

---DATE.....: 6.5.82

DEVIATION ANGLE, (GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV. ANGLE	DIP.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT NO.
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
8.00	.00	*	.00	.00	.00	.00	2
12.00	1.16	1.16	.04	.04	.02	.05	3
16.00	2.29	1.13	.19	.16	.07	.27	4
24.00	2.78	.99	.32	.31	.16	.47	5
30.00	2.22	-.55	.44	.41	.23	.65	6
36.00	.56	-1.67	.64	.61	.34	.95	7
42.00	1.70	1.14	.92	.89	.40	1.34	8
48.00	1.24	-.46	1.30	1.26	.43	1.86	9
54.00	1.67	.92	1.65	1.61	.43	2.34	10
60.00	1.11	-.56	1.91	1.86	.43	2.70	11
66.00	.01	-1.10	2.14	2.08	.43	3.01	12
72.00	.01	.00	2.36	2.30	.43	3.33	13
78.00	.01	.00	2.59	2.52	.43	3.64	14
84.00	2.23	2.22	2.74	2.66	.44	3.85	15
90.00	.22	-2.01	2.82	2.73	.45	3.95	16
96.00	2.22	2.00	2.97	2.88	.45	4.16	17
102.00	2.02	-.20	3.13	3.03	.45	4.38	18
108.00	.08	-1.94	3.22	3.11	.45	4.50	19
114.00	.08	.00	3.30	3.19	.45	4.62	20
120.00	.04	-.04	3.40	3.28	.45	4.74	21
126.00	.08	.04	3.49	3.36	.45	4.86	22
132.00	.12	.04	3.57	3.44	.45	4.98	23

DEVIATION CALCULATION.

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
 ---HOLE NO.....: 8196
 ---DATE.....: 6.5.82
 ---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FOLLDAL VERK A/S

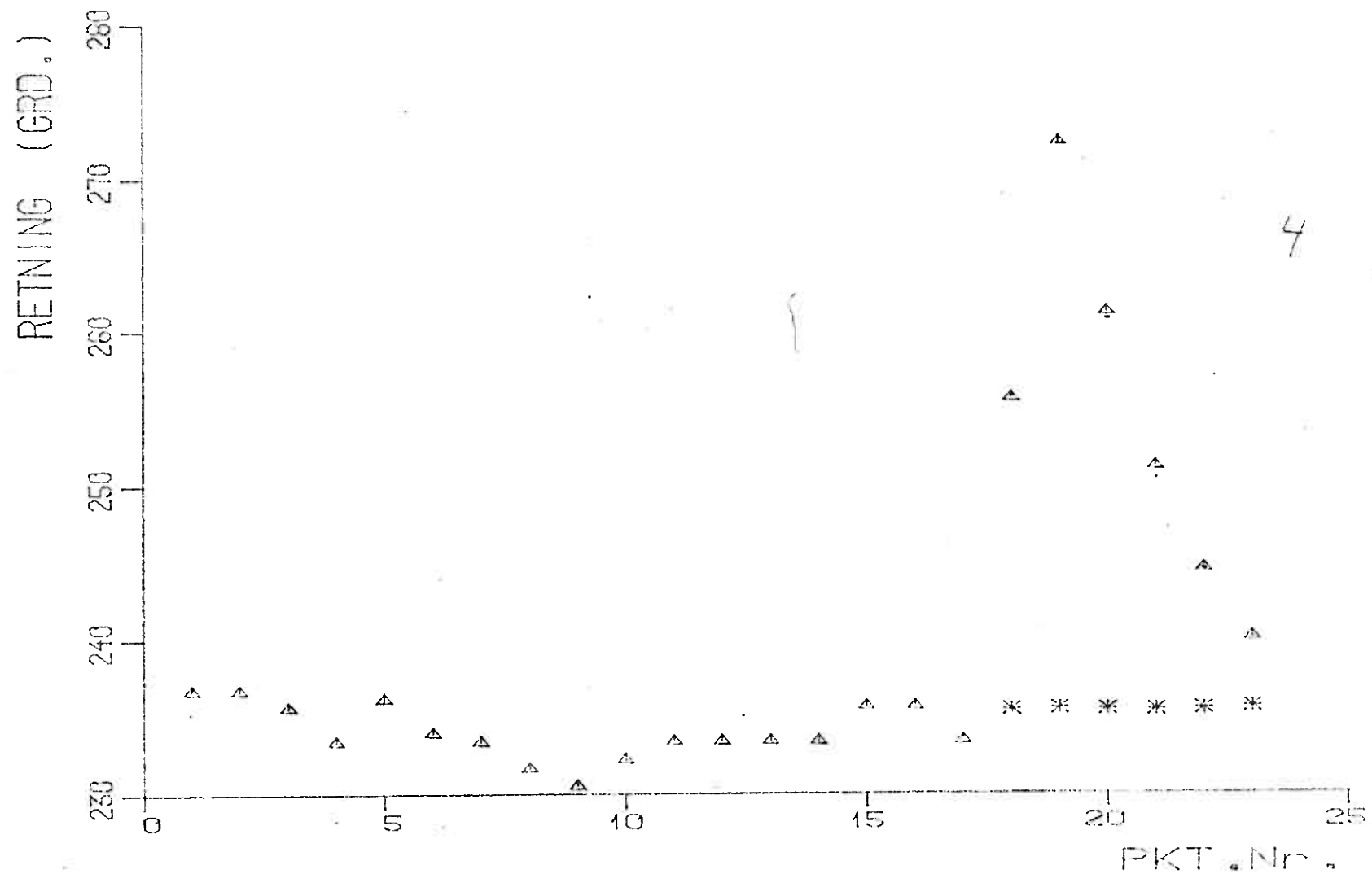
8196

MEASURED DATA				COMPUTED DATA			
DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH	X-COORD	Y-COORD	Z-COORD		
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)		
0.	90.0	452.87	-145.20	214.30	559.26		
6.	90.0	452.87	-141.15	218.73	559.26		
12.	89.7	451.76	-137.07	223.12	559.24		
18.	89.2	449.53	-132.87	227.41	559.19		
24.	89.1	452.31	-128.69	231.71	559.10		
30.	89.2	450.09	-124.53	236.03	559.01		
36.	89.2	449.53	-120.27	240.26	558.92		
42.	89.5	447.87	-115.94	244.42	558.86		
48.	90.0	446.76	-111.53	248.48	558.83		
54.	90.0	448.42	-107.13	252.55	558.83		
60.	90.0	449.53	-102.82	256.73	558.83		
66.	90.0	449.53	-98.54	260.94	558.83		
72.	90.0	449.53	-94.27	265.15	558.83		
78.	90.0	449.53	-89.99	269.36	558.83		
84.	89.8	451.76	-85.80	273.60	558.82		
90.	90.0	451.76	-81.67	278.01	558.81		
96.	90.0	449.53	-77.47	282.29	558.81		
102.	90.0	451.56	-73.27	286.57	558.81		
108.	90.0	451.64	-69.13	290.92	558.81		
114.	90.0	451.56	-65.00	295.27	558.81		
120.	90.0	451.52	-60.86	299.61	558.81		
126.	90.0	451.60	-56.72	303.95	558.81		
132.	90.0	451.72	-52.59	308.31	558.81		

4

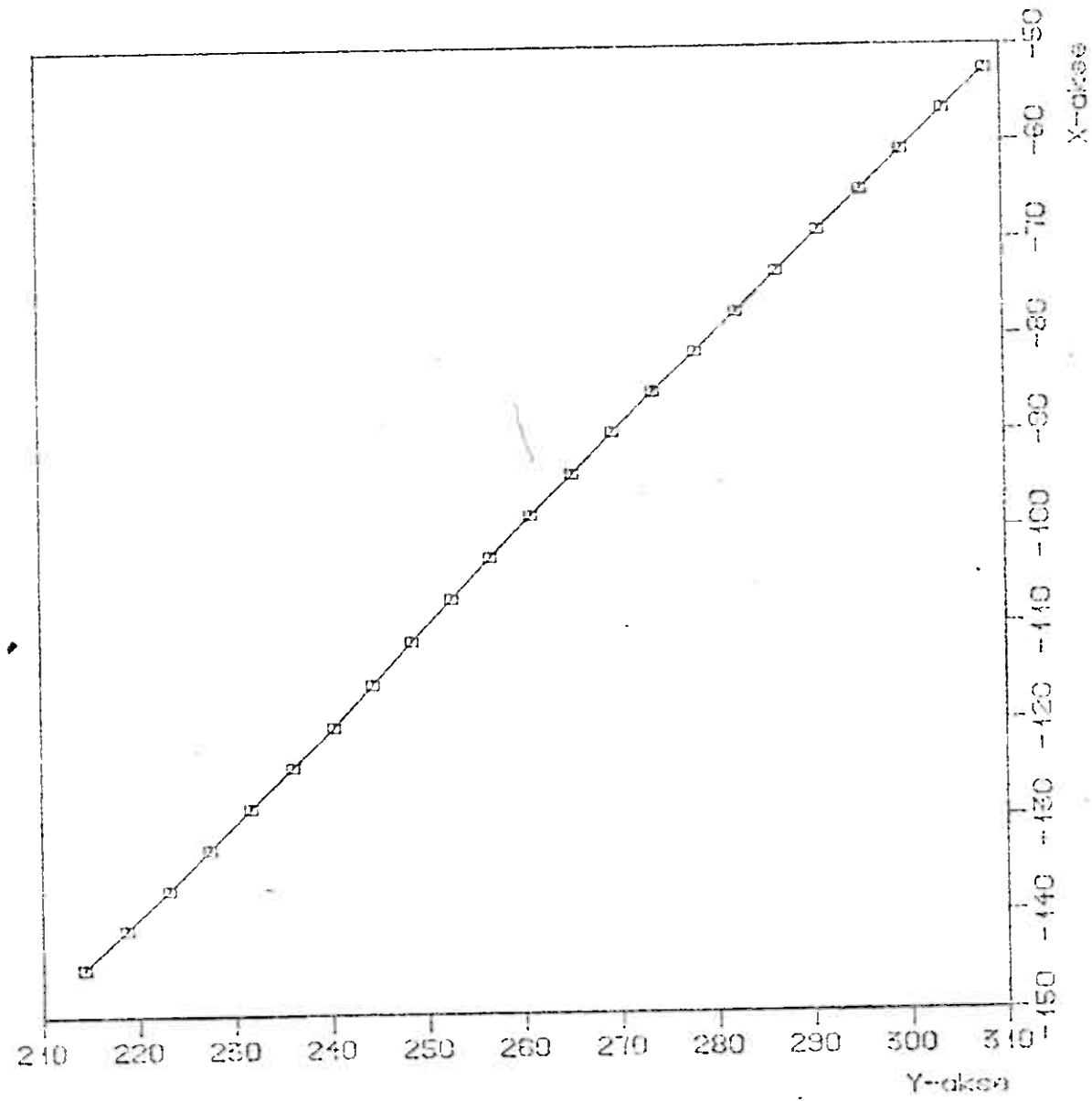
BORHULL NR : 8196

ADD. KONSTANT = 216.200



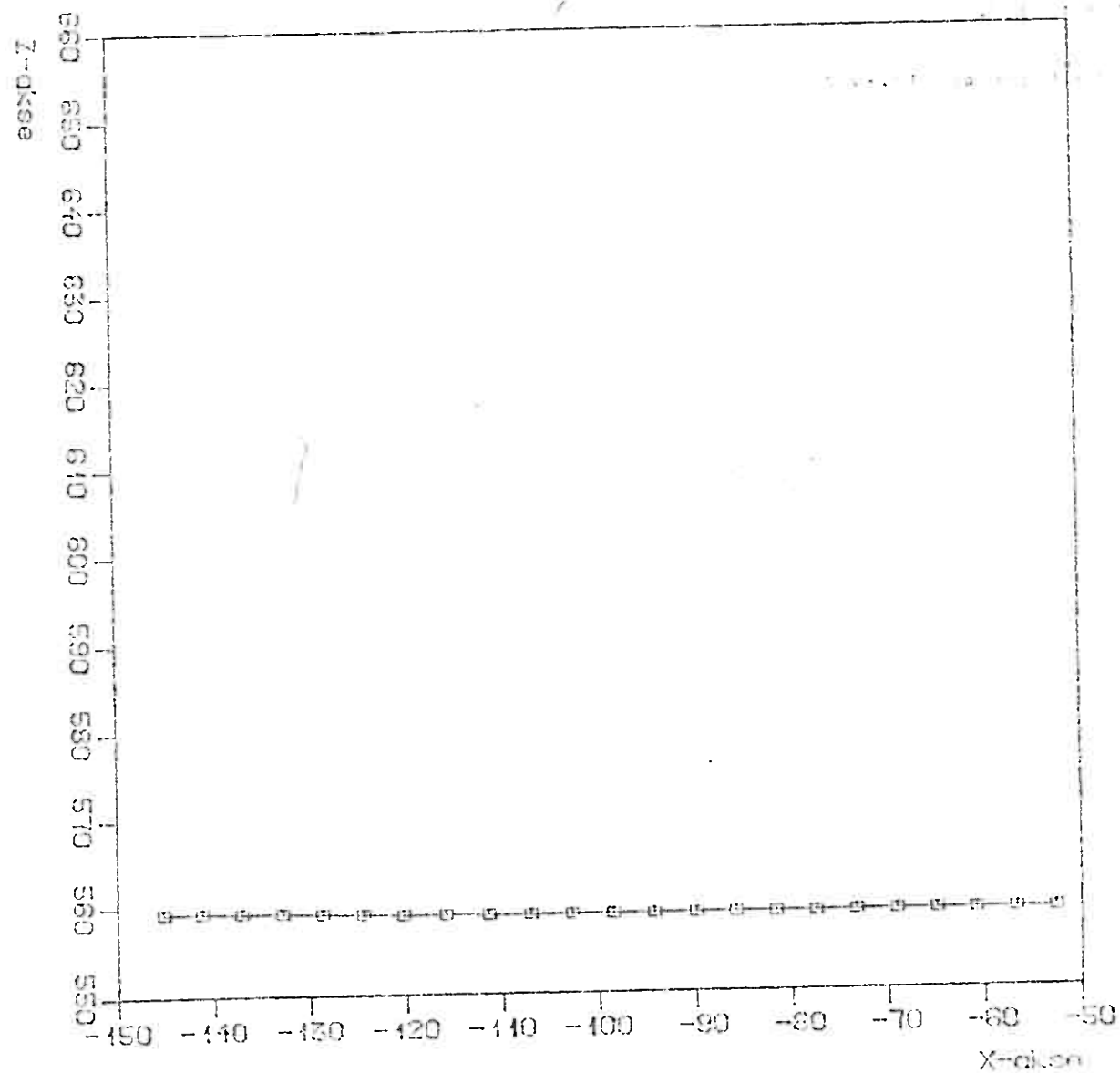
4

BOHULL 8496



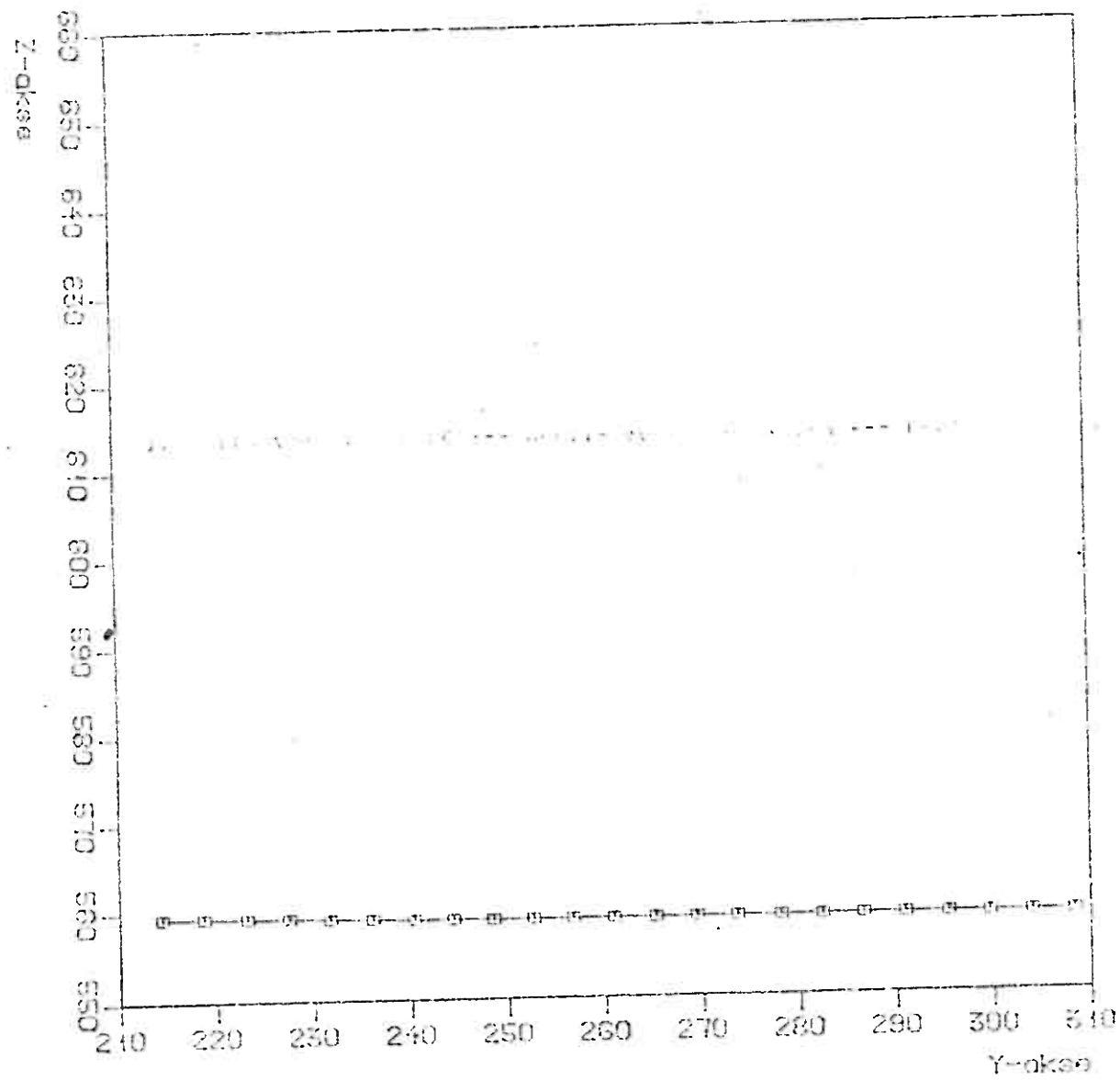
6

BORHULL 2136



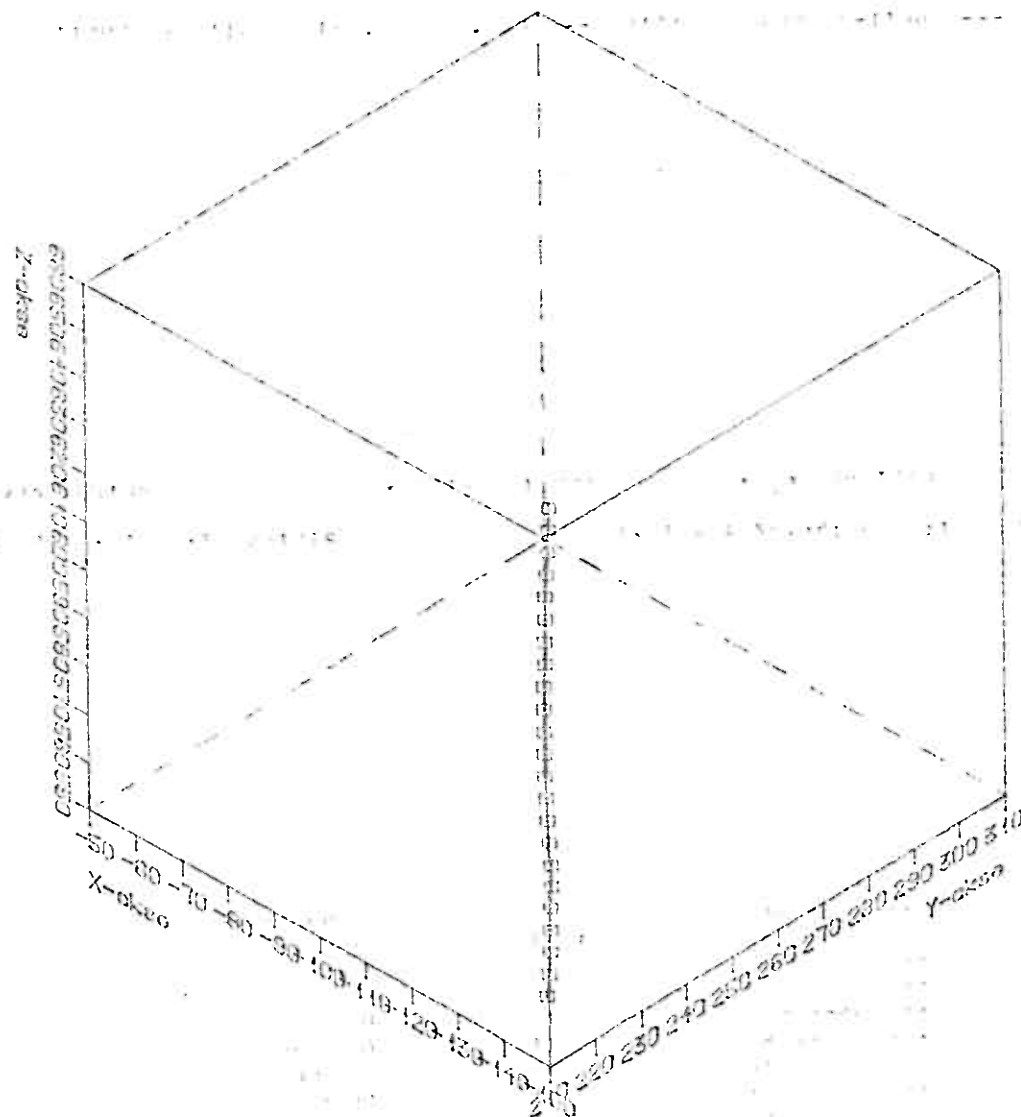
6

BORHULL 8136



7

BORHULL 8196



8

AVVIKSHALING FOR FOLLDAL VERN A/S

HALING AV BORHULL 8206

AVVIKSHALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT HALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG HALT FOR HVER 5.8 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT HALEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE HALEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTØREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTENT VED AVVIKSHALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (127.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	1.19
DY=	.92
DZ=	1.36

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER HALT RETNING. HVERT HALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE HALTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FØR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONS-KONSTANT. (216.176)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT HALEPUNKT, HALEDATAENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBAHEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N.

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S

---HOLE NO.....: 8206

---DATE.....: 24.5.82

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	POINT NO.
0.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.02	*	.00	.00	.00	.00	2
12.00	.22	.21	.00	.00	.01	.01	3
18.00	1.11	.89	.04	.03	.03	.06	4
24.00	1.11	.00	.08	.07	.05	.12	5
30.00	.01	-1.10	.08	.07	.07	.13	6
36.00	1.68	1.67	.14	.12	.10	.21	7
42.00	.65	-1.03	.24	.21	.16	.35	8
48.00	.60	-.05	.29	.26	.25	.46	9
54.00	.56	-.04	.31	.28	.34	.54	10
60.00	.11	-.44	.31	.28	.44	.61	11
66.00	1.12	1.00	.27	.25	.55	.66	12
72.00	.56	-.56	.21	.20	.66	.72	13
78.00	.11	-.44	.17	.17	.79	.82	14
84.00	2.22	2.11	.04	.07	.91	.91	15
90.00	.45	-1.77	.15	.08	1.04	1.05	16
96.00	.56	.11	.31	.21	1.14	1.20	17
102.00	.11	-.44	.48	.35	1.20	1.34	18
108.00	.11	.00	.65	.49	1.27	1.51	19
114.00	.01	-.10	.82	.62	1.35	1.69	20
120.00	.03	.01	.99	.76	1.42	1.89	21
124.00	.05	.02	1.10	.85	1.47	2.02	22
127.00	.05	.00	1.19	.92	1.50	2.13	23

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N.

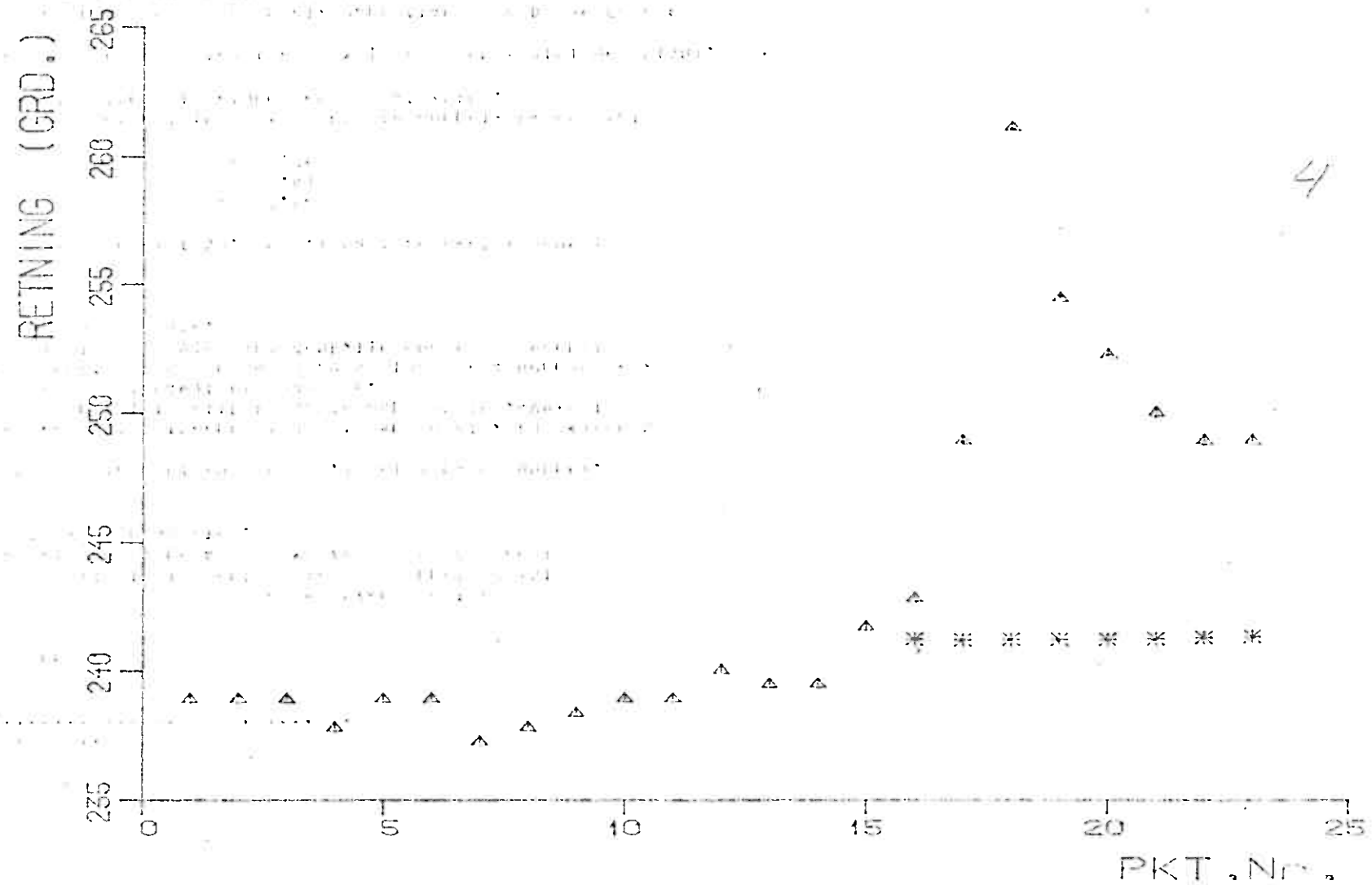
---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
 ---HOLE NO.....: 8200
 ---DATE.....: 24.5.82
 ---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

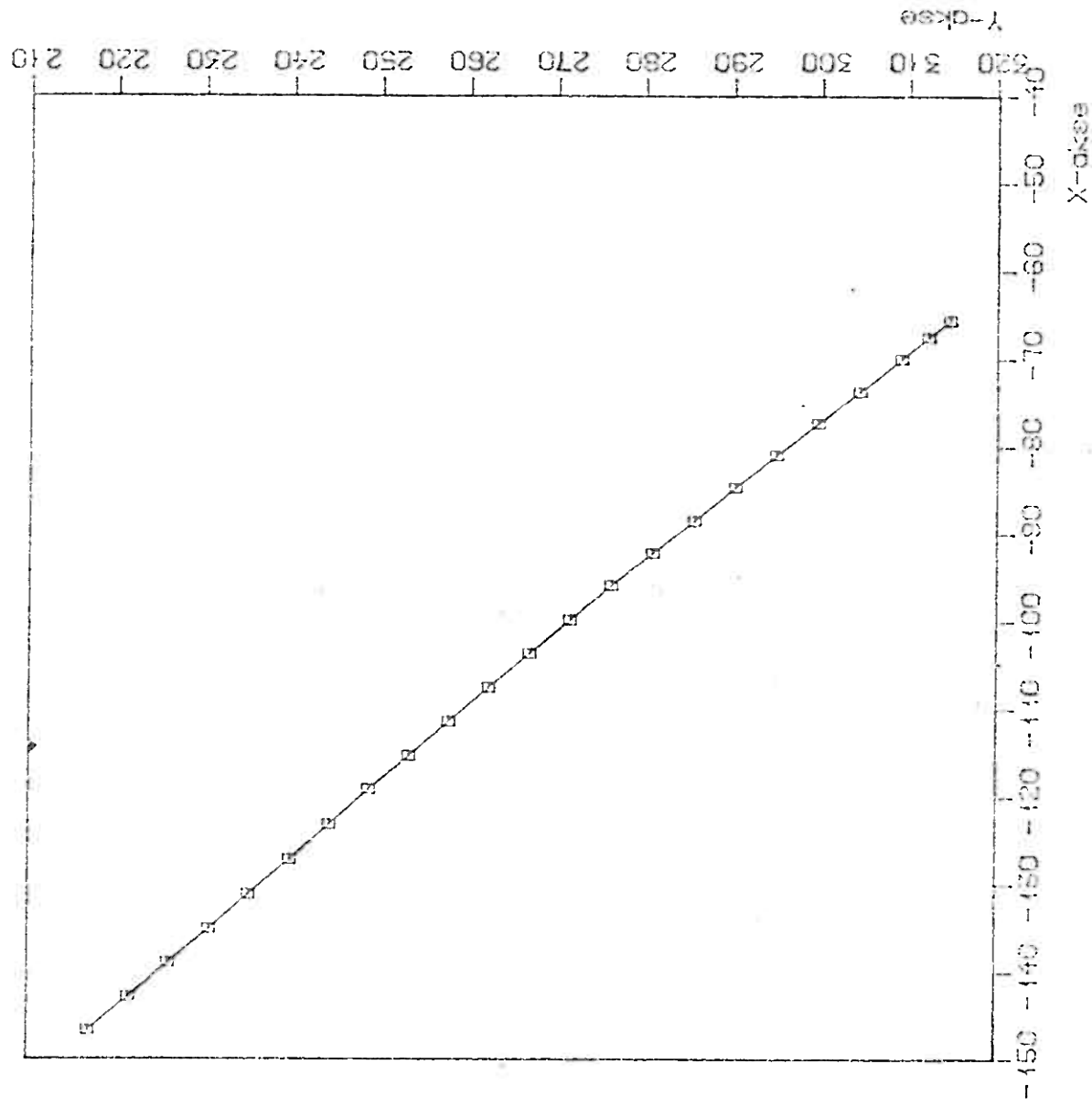
FOLLDAL VERK A/S 8200

MEASURED DATA				COMPUTED DATA		
DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD	
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)	
0.	89.2	455.06	-146.70	217.00	558.18	
6.	89.2	455.06	-142.81	221.57	558.10	
12.	89.0	455.06	-138.92	226.13	558.00	
18.	89.0	453.93	-134.97	230.66	557.90	
24.	89.0	455.06	-131.05	235.19	557.77	
30.	89.0	455.06	-127.16	239.76	557.69	
36.	88.8	453.40	-123.21	244.27	557.57	
42.	88.5	453.93	-119.22	248.75	557.43	
48.	88.3	454.51	-115.27	253.27	557.26	
54.	88.3	455.06	-111.36	257.81	557.09	
60.	88.2	455.06	-107.47	262.38	556.90	
66.	88.1	456.13	-103.62	266.98	556.71	
72.	88.1	455.62	-99.79	271.59	556.51	
78.	88.0	455.62	-95.94	276.19	556.31	
84.	88.0	457.84	-92.17	280.85	556.10	
90.	88.0	457.39	-88.47	285.57	555.89	
96.	88.5	457.34	-84.75	290.27	555.70	
102.	88.6	457.37	-81.02	294.97	555.53	
108.	88.5	457.37	-77.30	299.67	555.40	
114.	88.5	457.37	-73.58	304.38	555.24	
120.	88.5	457.39	-69.86	309.08	555.09	
126.	88.5	457.44	-67.38	312.22	554.98	
127.	88.5	457.49	-65.52	314.57	554.90	

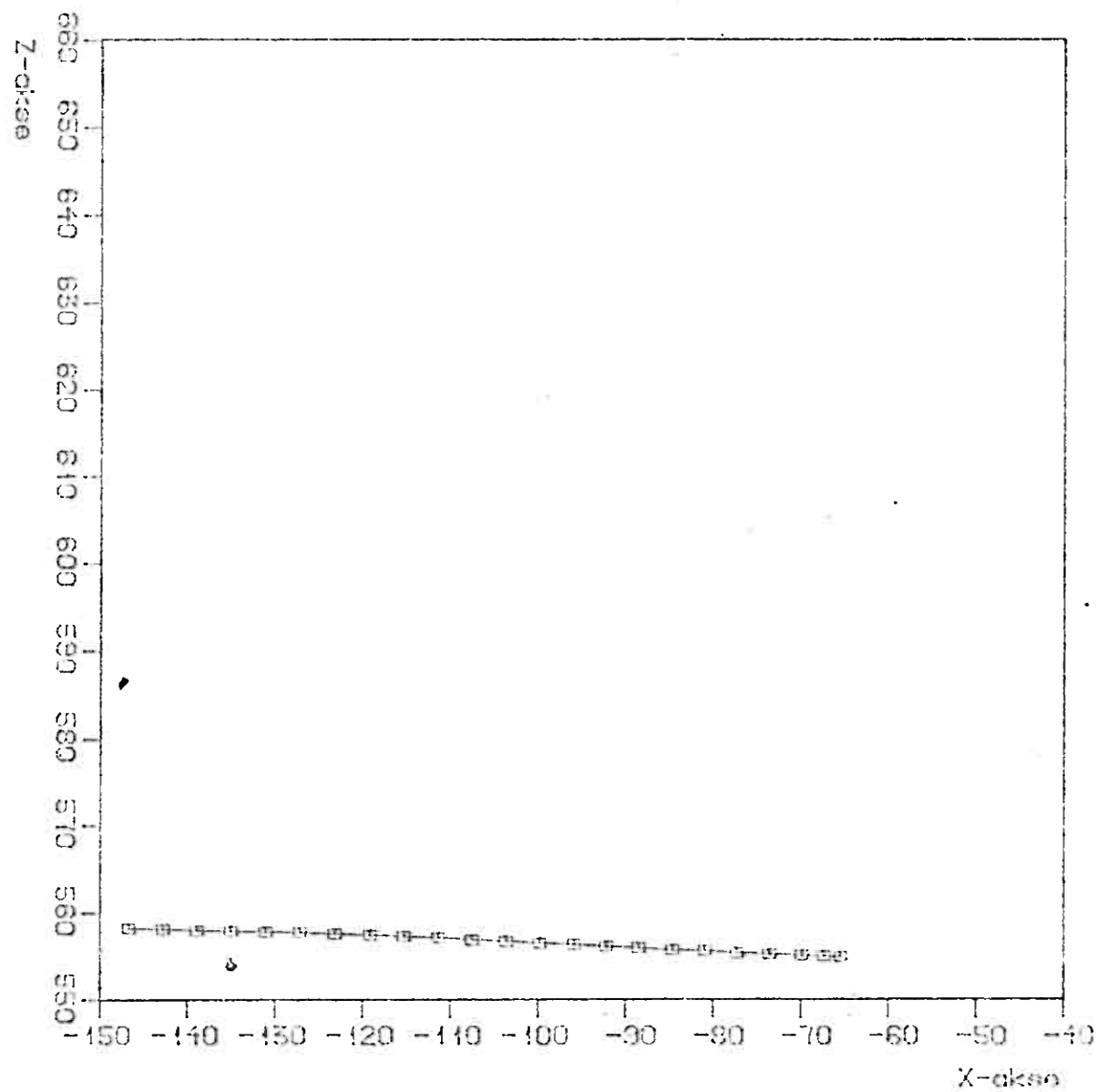
BORHULL NR : 8206

ADD. KONSTANT = 216.176



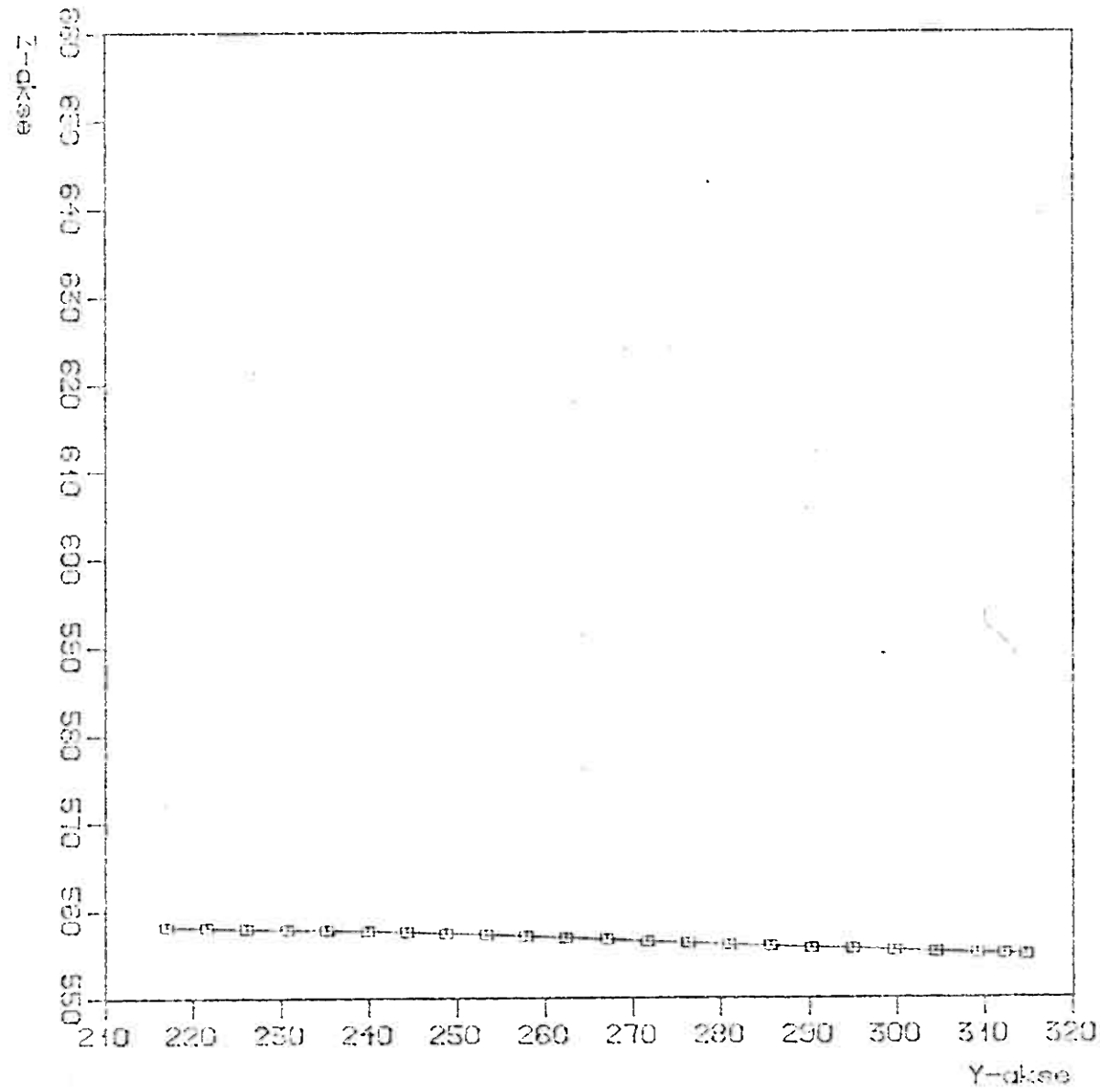


BORHULL 8206



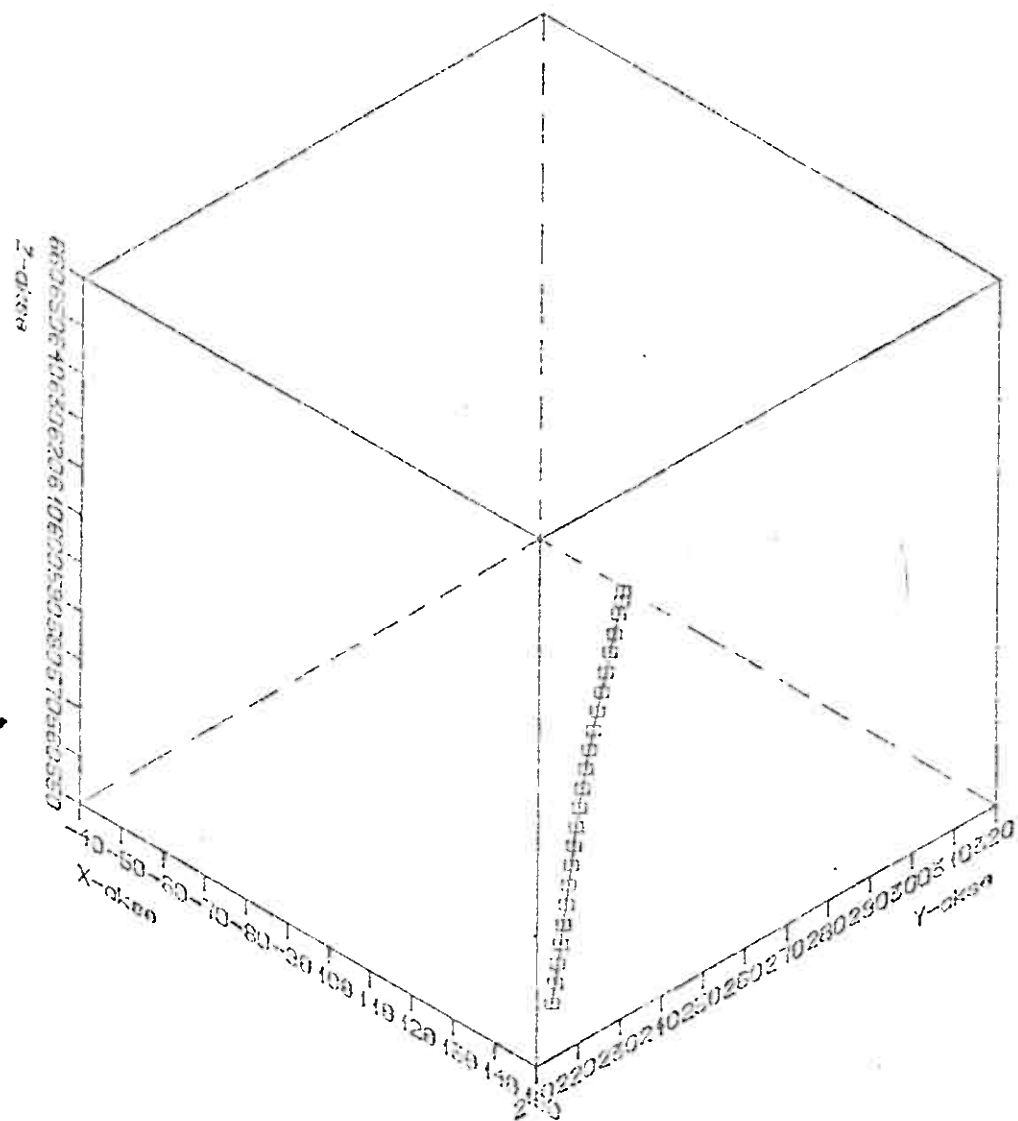
6

BORHULL 320



7

BORHULL 820



8

R A P P O R T

VEDRØRENDE

AVVIKSMÅLING I BORHULL 821 G

UTFØRT DEN 10.6.1982 VED FOLLDAL VERK A/S

ERIK LUDVIGSEN /s/
DR.ING

Viktor Tokle
VIKTOR TOKLE
TEKNIKER

TRONDHEIM, SEPTEMBER 1982

AVVIKSMALING FOR FOLLDAL VERK A/S

MALING AV BORNHULL 8216.

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNIITTLIG MALT FOR HVER 5.9 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELER I HVERT MALEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELER I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDE AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (142.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX= 5.10
DY= 1.78
DZ= 2.35

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MÅLT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MÅLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONS-KONSTANT, (216.480)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MÅLEDATUMENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBUNNEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/B

---HOLE NO.....: 821G.

---DATE.....: 10.6.82

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	POINT
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.12		.00	.00	.01	.01	2
12.00	.01	-.11	.01	.00	.02	.02	3
18.00	.01	.00	.01	.00	.03	.03	4
24.00	.01	.00	.01	.00	.04	.04	5
30.00	1.12	1.11	.06	.03	.04	.08	6
36.00	.33	-.78	.17	.06	.03	.18	7
42.00	.56	.22	.27	.10	.03	.29	8
48.00	.56	.00	.39	.15	.12	.44	9
54.00	.01	-.55	.54	.21	.20	.61	10
60.00	.56	.55	.72	.27	.28	.82	11
66.00	.11	-.44	.92	.34	.37	1.03	12
72.00	.31	.20	1.11	.41	.47	1.27	13
78.00	.27	-.05	1.27	.47	.57	1.47	14
84.00	.65	.38	1.44	.54	.67	1.69	15
90.00	.56	-.09	1.64	.61	.80	1.92	16
96.00	.48	-.07	1.86	.69	.88	2.18	17
102.00	.45	-.03	2.11	.76	1.00	2.46	18
108.00	.90	.44	2.40	.88	1.13	2.80	19
114.00	.86	-.03	2.76	1.01	1.32	3.22	20
120.00	.44	-.42	3.16	1.14	1.53	3.69	21
126.00	2.00	1.56	3.61	1.30	1.68	4.19	22
132.00	2.40	.40	4.14	1.47	1.86	4.77	23
138.00	.44	-1.95	4.71	1.66	2.16	5.44	24
142.00	.11	-.33	5.16	1.78	2.33	5.90	25

DEVIATION CALCULATION.

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S

---HOLE NO.....: 8210.

---DATE.....: 10.6.82

---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FOLLDAL VERK A/S

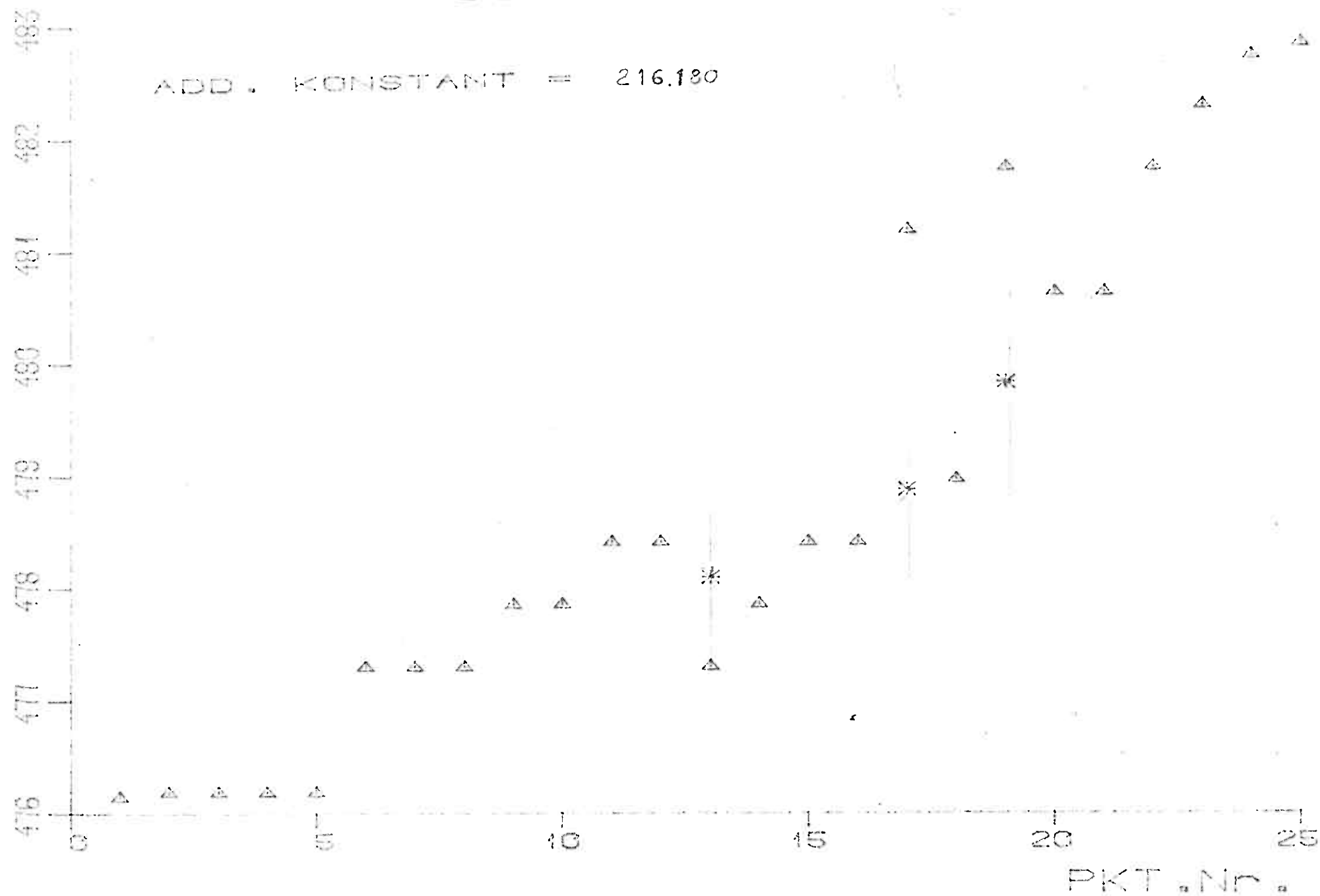
8210.

MEASURED DATA				COMPUTED DATA		
MEASURED I	I	I	I	I	I	I
DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD	
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)	
0.	89.8	76.14	-146.70	217.10	556.16	
6.	89.9	76.16	-144.50	222.68	558.16	
12.	89.9	76.18	-142.31	228.27	558.15	
18.	89.9	76.18	-140.12	233.85	558.14	
24.	89.9	76.18	-137.92	239.44	558.13	
30.	89.8	77.29	-135.78	245.04	558.12	
36.	89.5	77.29	-133.69	250.66	558.08	
42.	89.0	77.29	-131.59	256.28	558.00	
48.	89.0	77.85	-129.52	261.92	557.90	
54.	89.0	77.85	-127.47	267.55	557.79	
60.	89.0	78.40	-125.43	273.20	557.69	
66.	88.9	78.40	-123.46	278.86	557.58	
72.	88.9	78.69	-121.45	284.51	557.46	
78.	88.8	77.83	-119.41	290.16	557.34	
84.	88.5	78.40	-117.39	295.80	557.20	
90.	89.0	78.40	-115.39	301.46	557.07	
96.	88.7	78.87	-113.42	307.12	556.96	
102.	88.3	78.96	-111.47	312.80	556.82	
108.	88.3	79.83	-109.56	318.48	556.66	
114.	88.0	80.82	-107.73	324.19	556.48	
120.	87.6	80.82	-105.93	329.91	556.23	
126.	89.1	81.74	-104.18	335.65	556.06	
132.	87.0	82.29	-102.51	341.41	555.86	
138.	87.0	82.74	-100.89	347.17	555.64	
142.	87.0	82.85	-99.82	351.02	555.33	

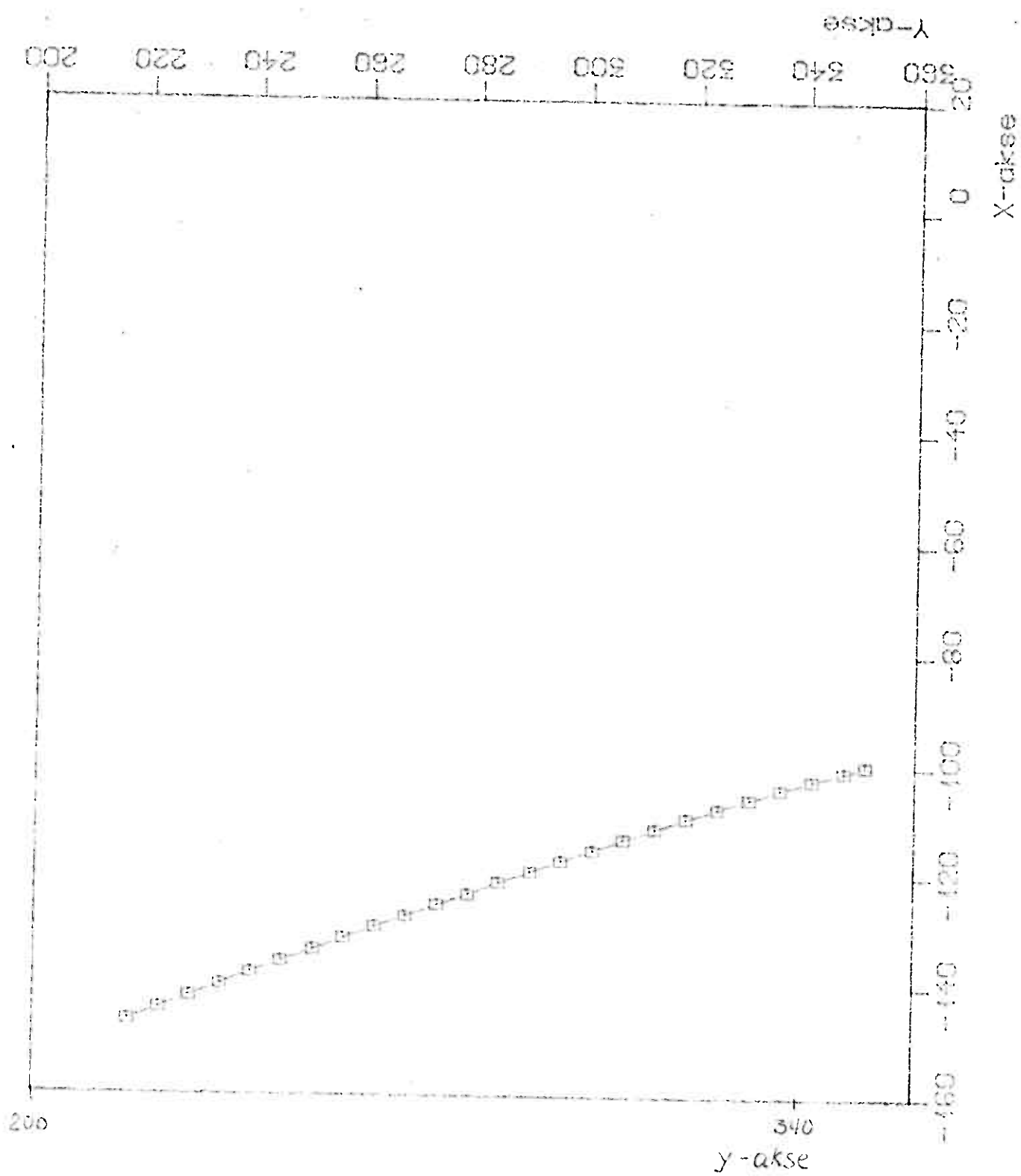
BORHULL. NR : 82 1G.

ADD. KONSTANT = 216.180

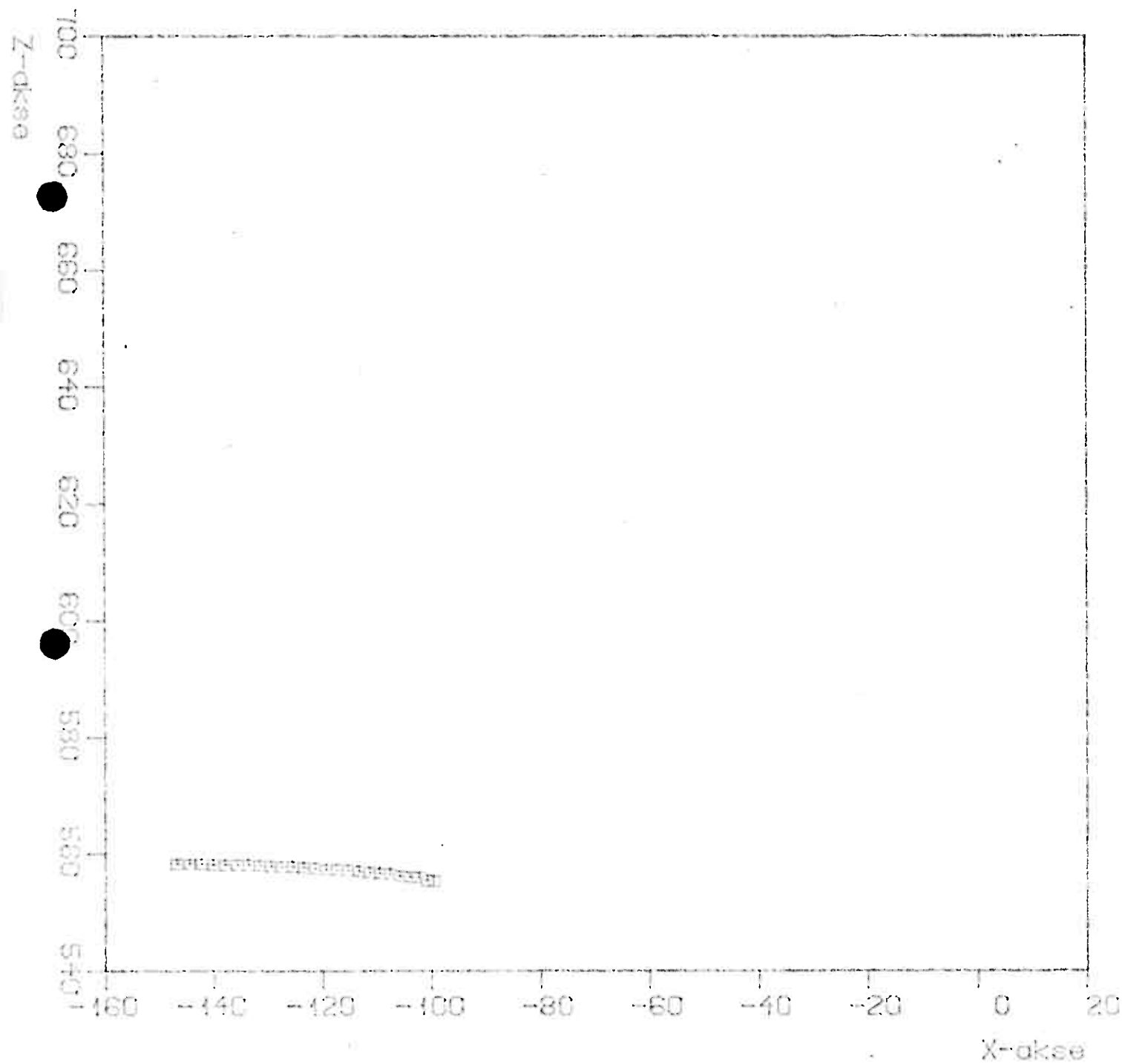
RETNING (GRD.)



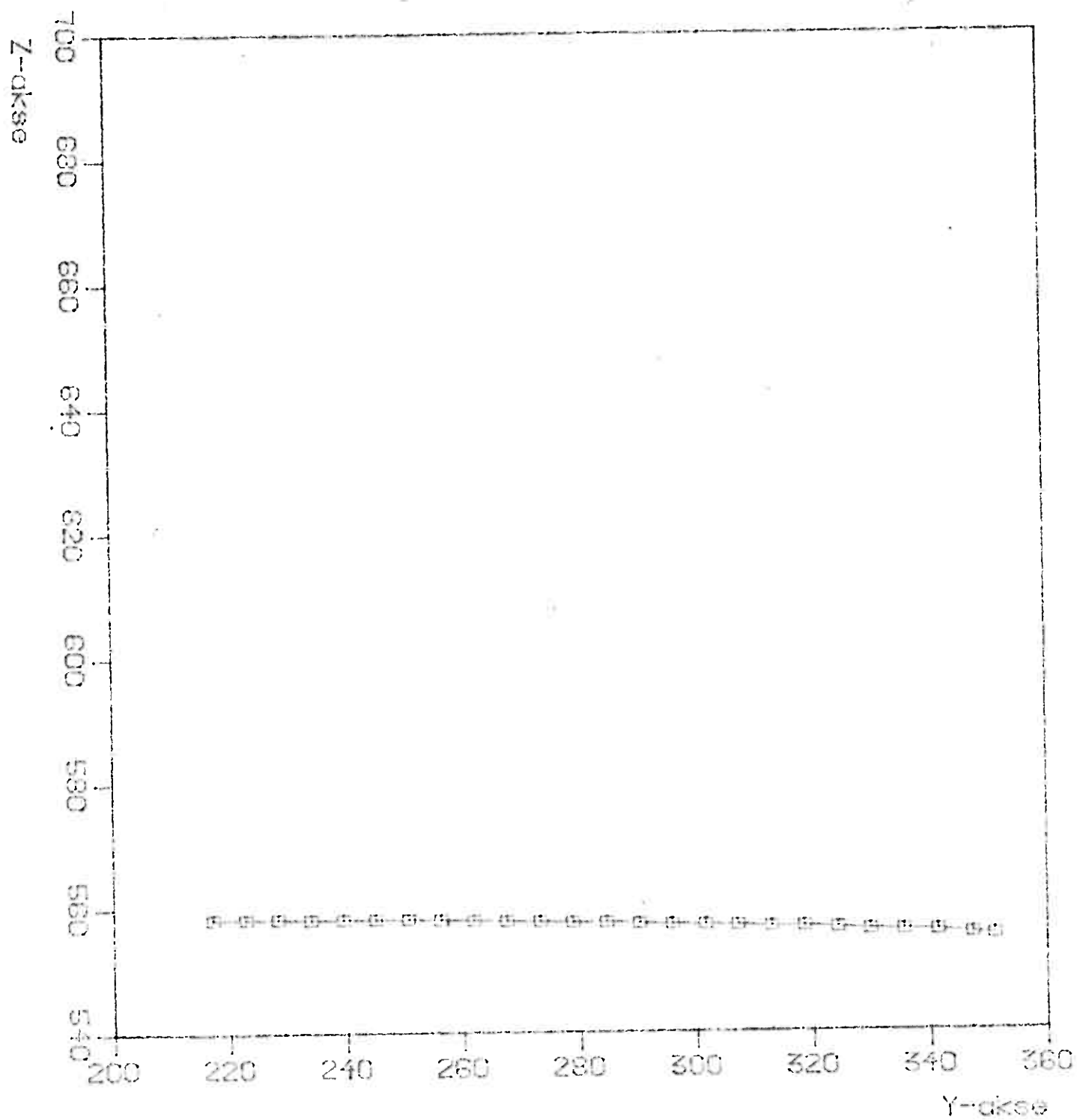
BORHULL 821G



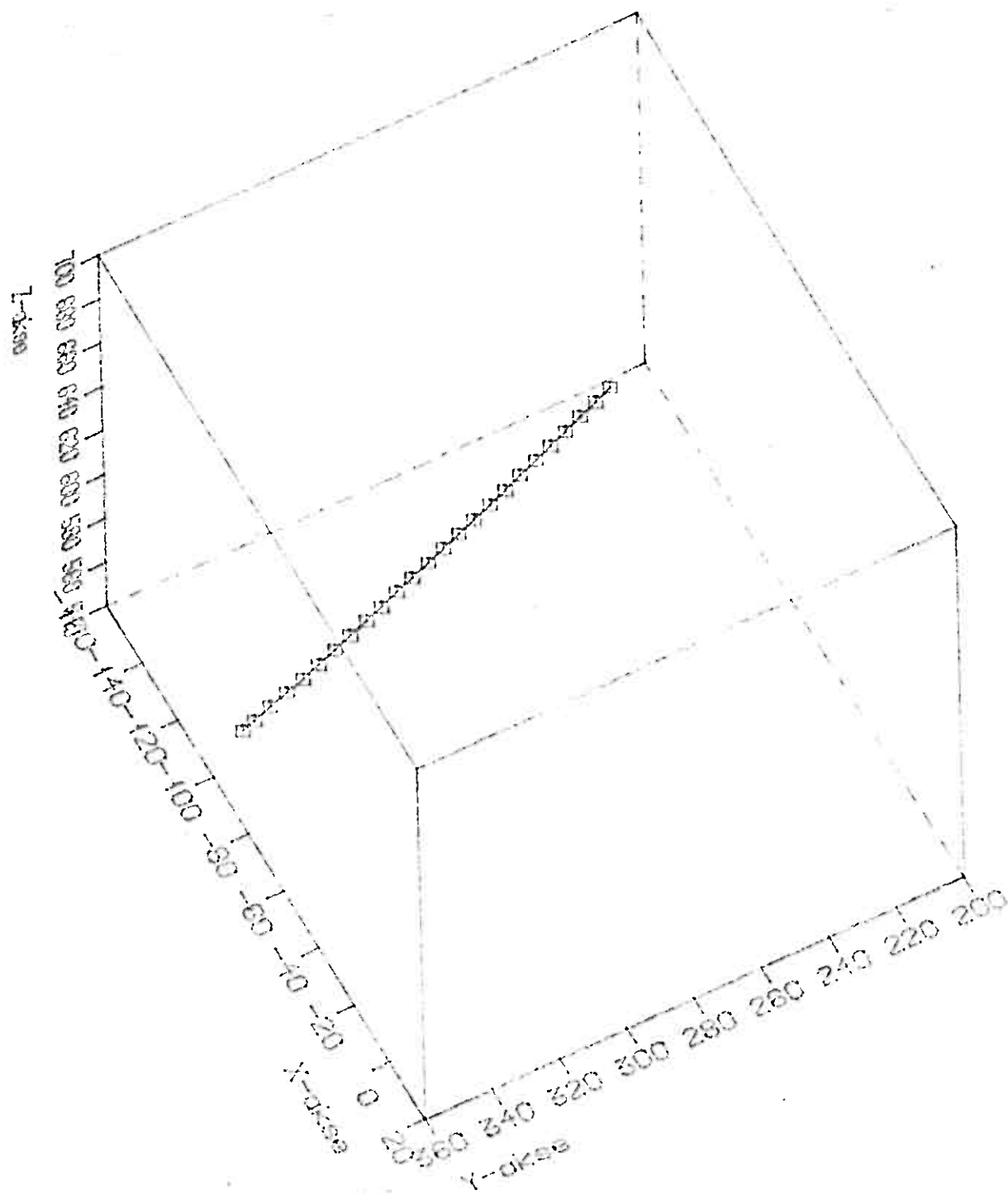
BORHULL 8216



8216



8216



R A P P O R T

VEDRØRENDE

AVVIKSMÅLING I BORHULL 821 G

UTFØRT DEN 10.6.1982 VED FOLLDAL VERK A/S

ERIK LUDVIGSEN /s/
DR.ING

Viktor Tokle
VIKTOR TOKLE
TEKNIKER

TRONDHEIM, SEPTEMBER 1982

AVVIKSMALING FOR FOLLDAL VERK A/S

HALING AV BØRHULL 9216.

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MALT FOR HVER 3.9 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT FORSKJELLEN NELLØN AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (142.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	5.10
DY=	1.78
DZ=	2.35

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSE, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT RETNING, HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MALTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFORT EN ADDISJONS-KONSTANT. (216.180)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEDATAENE OG DE BEREGNEDNE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEVIATION CALCULATION.

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
 ---HOLE NO.....: 8216.
 ---DATE.....: 10.6.82

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	POINT
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.12	*	.00	.00	.01	.01	2
12.00	.01	-.11	.01	.00	.02	.02	3
18.00	.01	.00	.01	.00	.03	.03	4
24.00	.01	.00	.01	.00	.04	.04	5
30.00	1.12	1.11	.06	.03	.04	.06	6
36.00	.33	-.78	.17	.06	.03	.18	7
42.00	.56	.22	.27	.10	.03	.39	8
48.00	.56	.00	.39	.15	.12	.44	9
54.00	.01	-.55	.54	.21	.20	.61	10
60.00	.56	.55	.72	.27	.28	.82	11
66.00	.11	-.44	.92	.34	.37	1.03	12
72.00	.31	.20	1.11	.41	.47	1.27	13
78.00	.27	-.03	1.27	.47	.57	1.47	14
84.00	.65	.38	1.44	.54	.67	1.69	15
90.00	.36	-.09	1.64	.61	.80	1.92	16
96.00	.48	-.07	1.86	.69	.88	2.18	17
102.00	.45	-.03	2.11	.78	1.00	2.46	18
108.00	.90	.44	2.40	.88	1.10	2.60	19
114.00	.86	-.03	2.76	1.01	1.32	3.22	20
120.00	.44	-.42	3.16	1.14	1.53	3.69	21
126.00	2.00	1.56	3.61	1.30	1.68	4.19	22
132.00	2.40	.40	4.14	1.47	1.86	4.77	23
138.00	.44	-1.75	4.71	1.66	2.16	5.44	24
142.00	.11	-.35	5.10	1.78	2.35	5.90	25

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N.

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S

---HOLE NO.....: 8216.

---DATE.....: 10.8.82

---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FOLLDAL VERK A/S

8216.

MEASURED DATA				COMPUTED DATA		
MEASURED	INCLINATION	AZIMUTH	DEPTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD

MEASURED	INCLINATION	AZIMUTH	DEPTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)	(M)

0.	89.8	76.14	-146.70	217.10	358.18

6.	89.9	76.18	-144.50	222.68	358.16

12.	89.9	76.18	-142.31	228.27	358.15

18.	89.9	76.18	-140.12	233.85	358.14

24.	89.9	76.18	-137.92	239.44	358.13

30.	89.8	77.29	-135.78	245.04	358.12

36.	89.5	77.29	-133.69	250.66	358.08

42.	89.0	77.29	-131.59	256.28	358.00

48.	89.0	77.85	-129.52	261.92	357.90

54.	89.0	77.85	-127.47	267.55	357.79

60.	89.0	78.40	-125.45	273.20	357.69

66.	88.9	78.40	-123.46	278.86	357.58

72.	88.9	78.69	-121.45	284.51	357.48

78.	88.8	77.85	-119.41	290.16	357.34

84.	88.5	78.40	-117.39	295.80	357.20

90.	89.0	78.40	-115.37	301.46	357.07

96.	88.9	78.87	-113.42	307.12	356.96

102.	88.3	78.93	-111.47	312.80	356.82

108.	88.3	79.83	-109.56	318.48	356.66

114.	88.0	80.82	-107.73	324.19	356.49

120.	87.6	80.82	-105.93	329.91	356.23

126.	89.1	81.74	-104.18	335.63	356.06

132.	87.0	82.29	-102.53	341.41	355.86

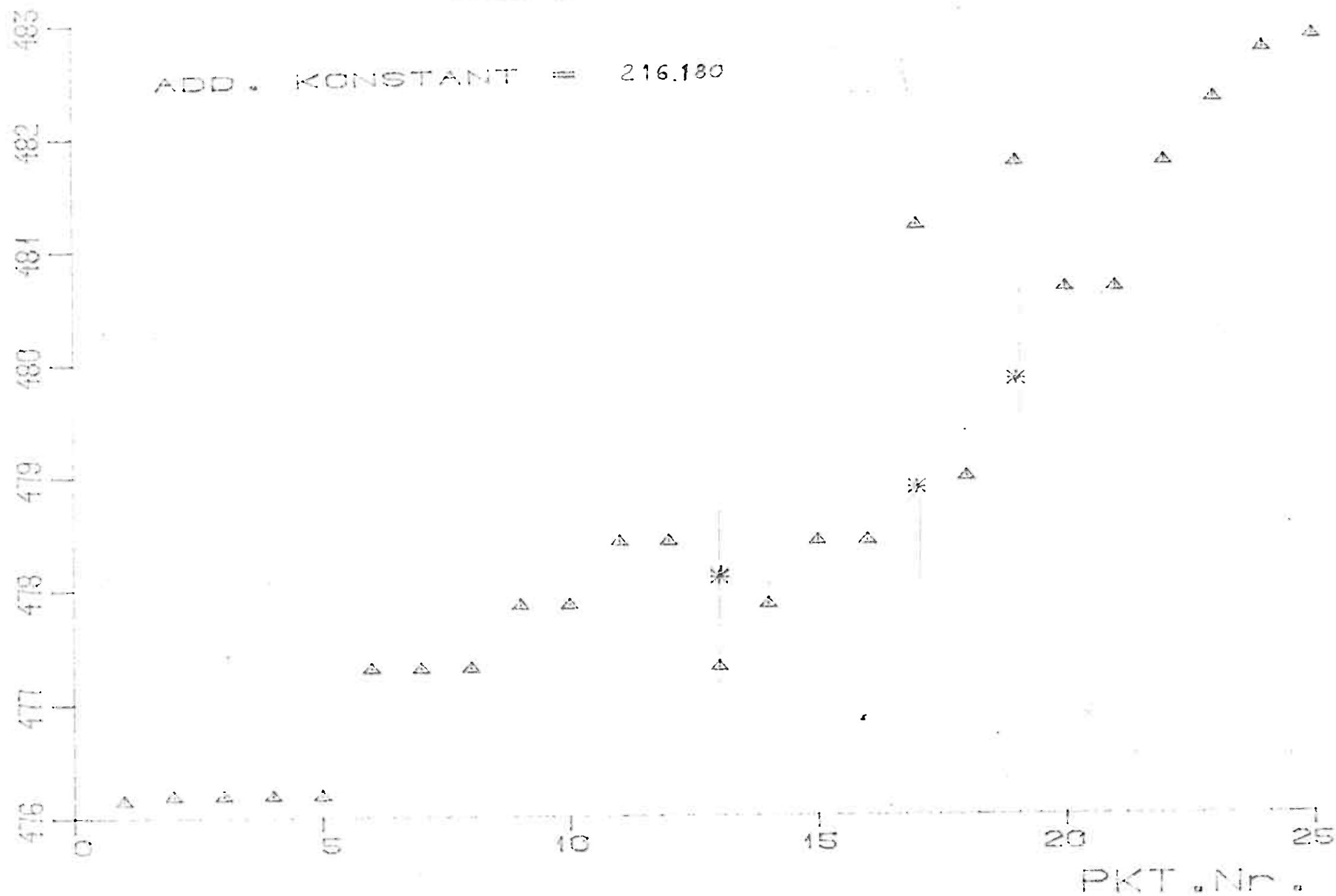
138.	87.0	82.74	-100.87	347.17	355.64

142.	87.0	82.85	-99.62	351.02	355.33

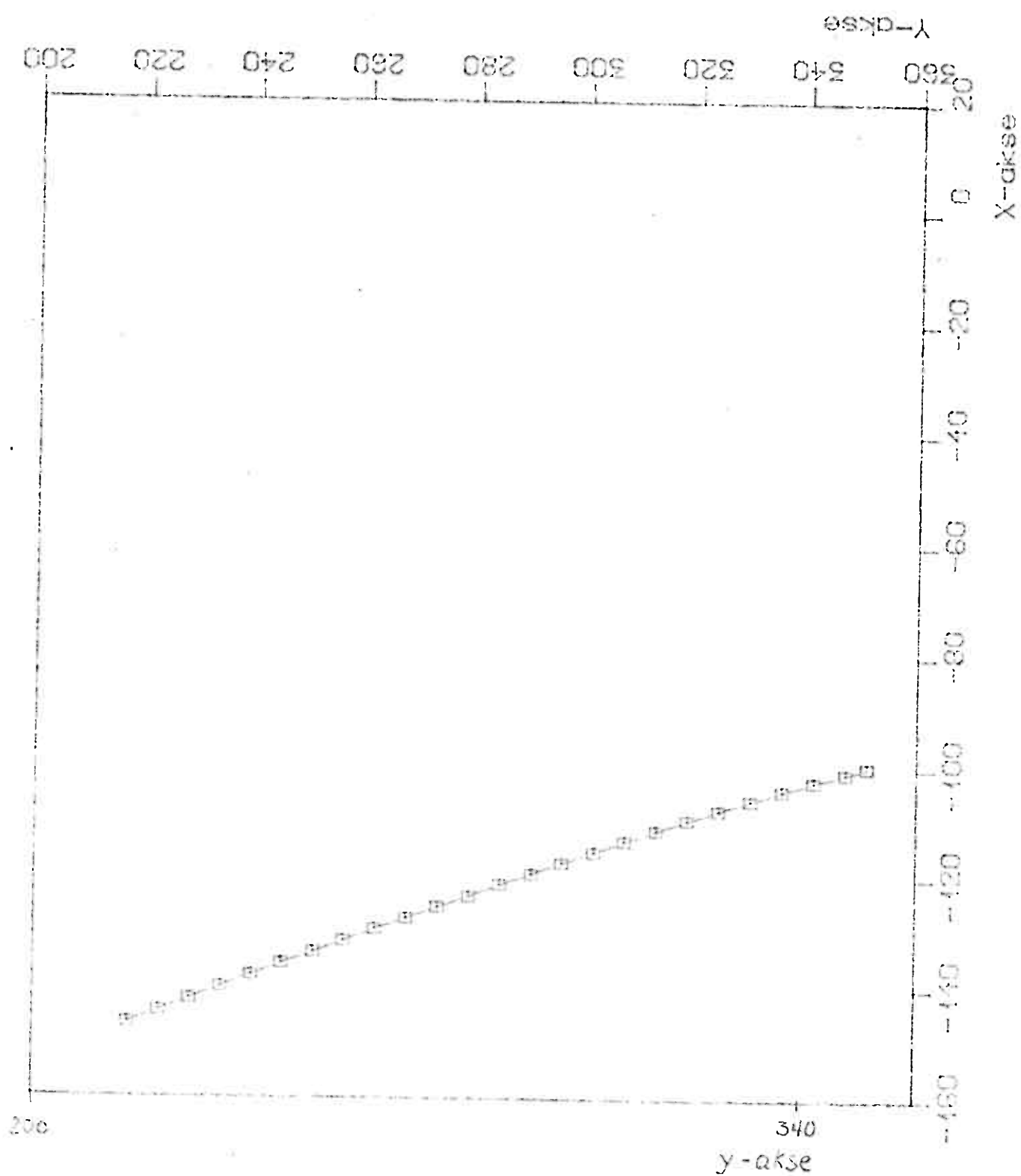
BORHULL NR : 82 1G .

ADD. KONSTANT = 216.180

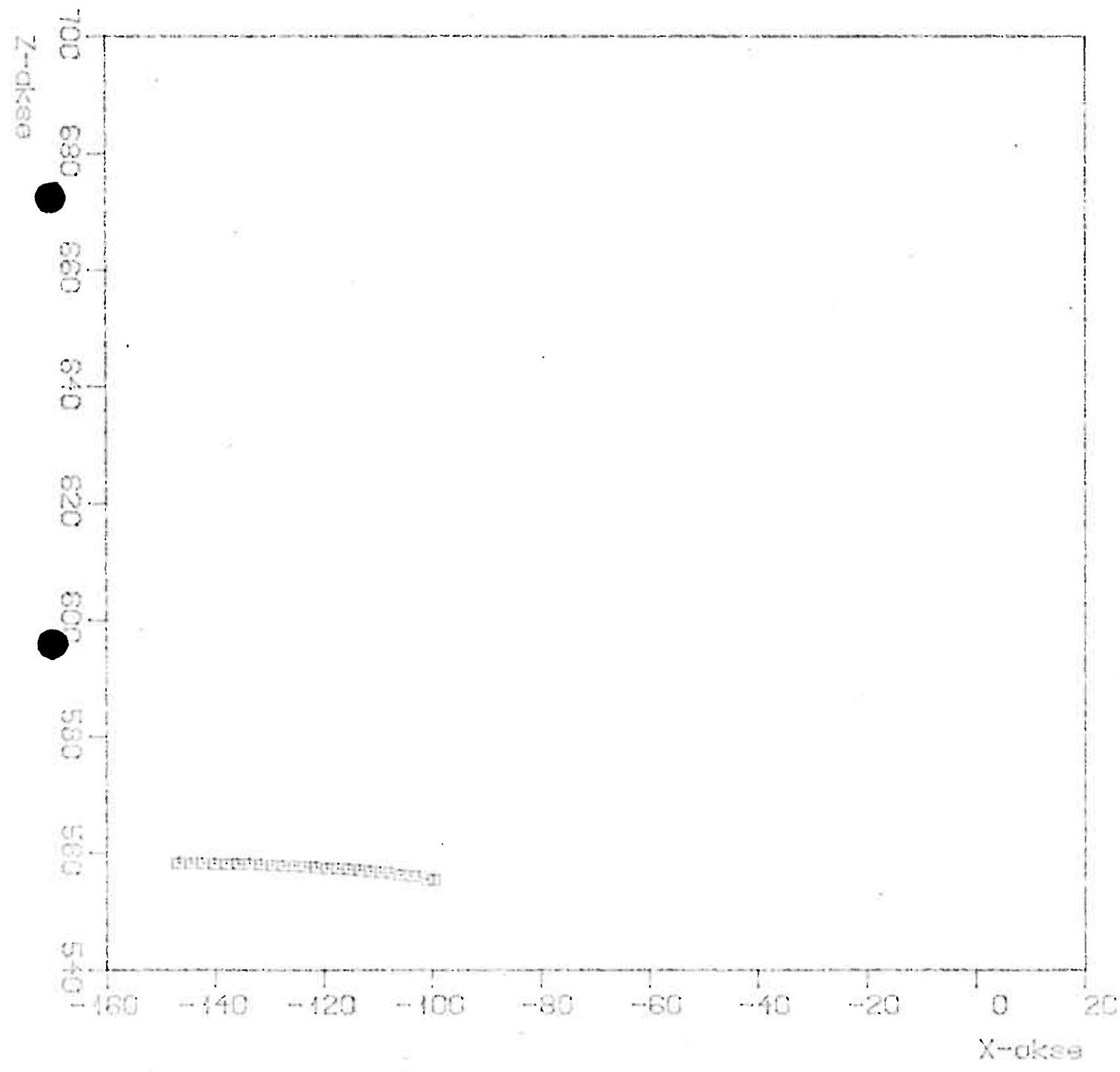
RETNING (GRD.)



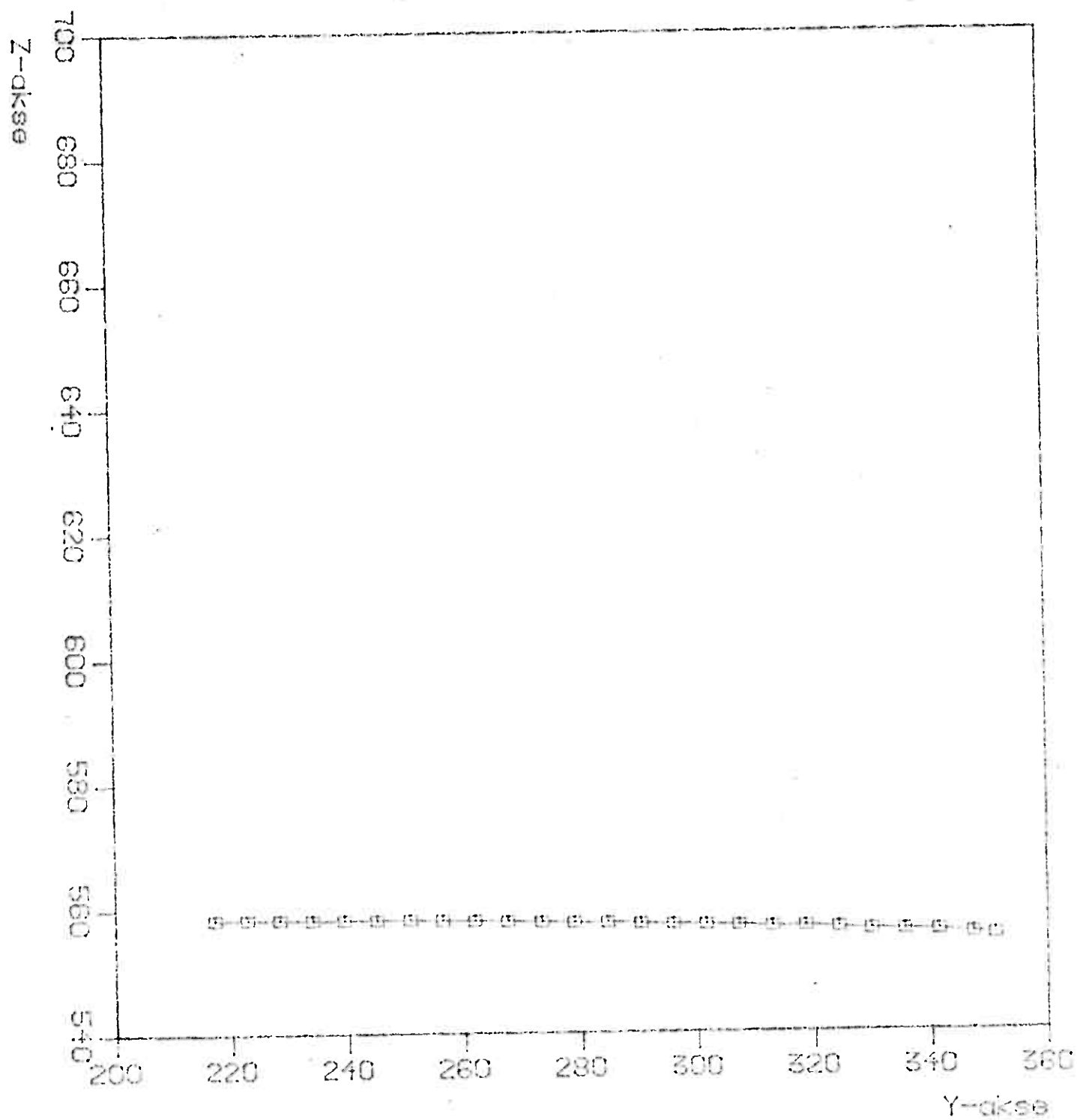
BORHULL 821G



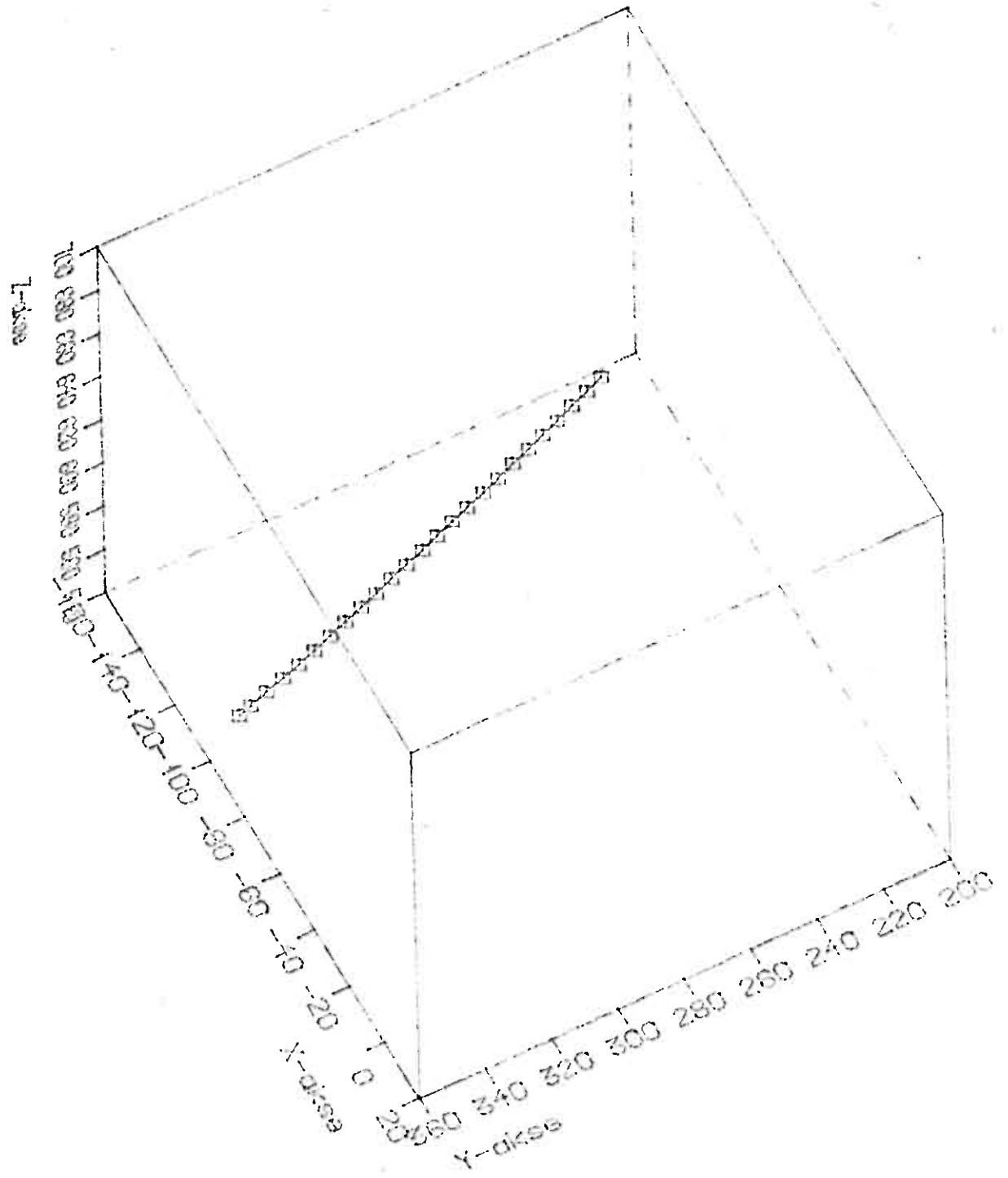
BORHULL 8246



821G



8216



R A P P O R T

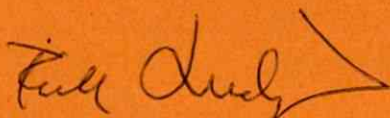
VEDRØRENDE

AVVIKSMÅLING I BORHULL 822 D LANDSNETT OG GRUVENETT

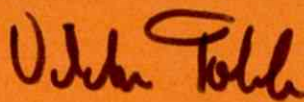
UTFØRT DEN 22.9.1982

FOR

FOLLDAL VERK A/S



ERIK LUDVIGSEN
DR.ING.



VIKTOR TOKLE
TEKNIKER

TRONDHEIM, OKTOBER 1982

AVVIKSMALING FOR FV

MALING AV BORHULL 322D

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY
INSTRUMENT TYPE BT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS
RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG
FALLET VED HJELP AV ET KLINOETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MALT FOR HVER 6.0 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKLEEN I HVERT MALEPUNKT FORSKJELLEN
HELLER AVVIKSVINKLEEN I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER. AVVIKET I
AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP.
TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDE AV Vektoren FRA HULLBUNNEN
SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE TIL BUNNEN AV HULLET
OM DET INKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (932.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

OX= 353.24

OY= 15.92

OZ= 280.04

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRELSER,
ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED
EN X ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MALT RETNINGENE
OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET IMPORTERT EN ADJUSJONS-
KORREKTUR $\alpha = 3.150^\circ$.

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT MALEDATAENE OG DE
BEREGNEDS KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPGITT.

HULLBUNNEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FV
---HOLE NO.....: 022D
---DATE.....: 22.9.82

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	POINT NO
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.22	*	.01	.00	.00	.01	2
18.00	1.45	1.23	.18	.03	.06	.19	3
24.00	.23	-1.23	.33	.07	.11	.35	4
30.00	.60	.37	.49	.15	.17	.54	5
36.00	.23	-.37	.66	.27	.22	.74	6
42.00	.81	.58	.84	.43	.28	.98	7
48.00	.33	-.48	1.04	.63	.35	1.26	8
54.00	.33	.00	1.27	.83	.43	1.58	9
60.00	.44	.11	1.54	1.02	.52	1.92	10
66.00	.67	.22	1.85	1.22	.64	2.31	11
72.00	.31	-.36	2.21	1.42	.76	2.73	12
78.00	.31	.00	2.58	1.64	.90	3.19	13
84.00	.70	.39	3.00	1.88	1.05	3.69	14
90.00	.32	-.39	3.45	2.14	1.23	4.24	15
96.00	1.00	.68	3.95	2.42	1.42	4.84	16
102.00	.26	-.74	4.50	2.67	1.63	5.49	17
108.00	.50	.24	5.07	2.94	1.86	6.15	18
114.00	.56	.06	5.68	3.23	2.10	6.87	19
120.00	.33	-.23	6.32	3.51	2.36	7.61	20
126.00	.01	-.32	6.98	3.78	2.62	8.36	21
132.00	.81	.80	7.64	4.08	2.89	9.13	22
138.00	.33	-.47	8.33	4.43	3.18	9.95	23
144.00	.67	.34	9.05	4.77	3.47	10.80	24
150.00	.01	-.66	9.78	5.08	3.78	11.65	25
156.00	.34	.33	10.53	5.41	4.09	12.52	26
162.00	1.03	.70	11.32	5.76	4.42	13.45	27
168.00	1.14	.11	12.21	6.14	4.81	14.48	28
174.00	1.22	.08	13.19	6.53	5.24	15.62	29
180.00	2.13	.91	14.30	6.92	5.78	16.90	30
186.00	1.15	-.96	15.55	7.27	6.35	18.30	31
192.00	1.11	-.04	16.88	7.62	7.01	19.80	32
198.00	1.18	.07	18.29	7.94	7.71	21.38	33
204.00	1.05	-.13	19.79	8.21	8.46	23.04	34
210.00	1.49	.44	21.37	8.43	9.30	24.78	35
216.00	1.11	-.38	23.04	8.62	10.20	26.63	36
222.00	.56	-.33	24.77	8.79	11.14	28.55	37
228.00	.56	.00	26.53	8.93	12.11	30.50	38
234.00	.85	.29	28.34	9.07	13.11	32.51	39
240.00	.66	-.19	30.19	9.20	14.15	34.59	40
243.00	.78	.12	31.14	9.26	14.69	35.66	41
248.00	.76	-.02	32.77	9.37	15.63	37.49	42
254.00	.22	-.54	34.75	9.52	16.79	39.75	43
260.00	.56	.33	36.76	9.66	17.97	42.04	44
266.00	.37	-.18	38.79	9.79	19.16	44.36	45
272.00	.01	-.36	40.82	9.90	20.36	46.65	46
278.00	.67	.66	42.88	9.99	21.58	49.03	47
284.00	.56	-.11	44.96	10.06	22.83	51.42	48
290.00	.01	-.54	47.07	10.13	24.09	53.84	49
296.00	.39	.38	49.17	10.21	25.36	56.26	50
302.00	.38	-.02	51.27	10.34	26.62	58.69	51

314.00	.38	-.02	55.47	10.55	29.15	83.58	53
320.00	.77	.37	57.62	10.63	30.44	86.03	54
326.00	.44	-.32	59.78	10.72	31.76	88.53	55
332.00	.44	.00	61.93	10.76	33.09	91.05	56
338.00	.01	-.43	64.13	10.79	34.43	93.58	57
344.00	.77	.76	66.30	10.79	35.77	96.11	58
350.00	.77	.00	68.48	10.78	37.11	98.63	59
356.00	.43	-.33	70.67	10.82	38.46	101.18	60
362.00	.11	-.33	72.87	10.89	39.81	103.75	61
368.00	.22	.11	75.08	10.95	41.18	106.33	62
374.00	.11	-.11	77.30	11.01	42.56	108.93	63
380.00	.59	.48	79.54	11.09	43.96	111.56	64
386.00	.01	-.58	81.80	11.19	45.37	114.21	65
392.00	.01	.00	84.06	11.27	46.79	116.86	66
398.00	.56	.55	86.34	11.39	48.22	119.54	67
404.00	.44	-.11	88.64	11.48	49.68	122.27	68
410.00	.11	-.33	90.97	11.57	51.17	125.02	69
416.00	.22	.11	93.31	11.67	52.66	127.78	70
422.00	.67	.44	95.68	11.76	54.19	130.59	71
428.00	.33	-.33	98.08	11.85	55.75	133.44	72
434.00	.01	-.33	100.49	11.94	57.32	136.31	73
440.00	.89	.88	102.93	12.03	58.92	139.21	74
446.00	.11	-.78	105.41	12.12	60.56	142.17	75
452.00	.01	-.10	107.88	12.20	62.20	145.13	76
458.00	.11	.10	110.36	12.29	63.85	148.09	77
464.00	.11	.00	112.84	12.38	65.50	151.06	78
470.00	.89	.78	115.36	12.46	67.19	154.08	79
476.00	.01	-.88	117.90	12.54	68.91	157.14	80
482.00	.01	.00	120.45	12.63	70.63	160.20	81
488.00	1.00	.99	123.02	12.71	72.38	163.30	82
494.00	.11	-.89	125.63	12.79	74.18	166.45	83
500.00	.22	.11	128.25	12.87	75.98	169.62	84
506.00	.33	.11	130.88	12.95	77.81	172.82	85
512.00	.44	.11	133.54	13.03	79.67	176.05	86
518.00	.11	-.33	136.22	13.10	81.54	179.30	87
524.00	.22	.11	138.90	13.18	83.43	182.57	88
530.00	.33	.11	141.61	13.26	85.34	185.86	89
536.00	.56	.22	144.33	13.33	87.28	189.20	90
542.00	.11	-.44	147.08	13.40	89.25	192.56	91
548.00	.44	.33	149.84	13.48	91.23	195.93	92
554.00	.63	.18	152.63	13.53	93.25	199.37	93
560.00	.11	-.32	155.43	13.58	95.29	202.82	94
566.00	.11	.00	158.24	13.58	97.34	206.28	95
572.00	.01	-.10	161.08	13.61	99.40	209.74	96
578.00	.01	.00	163.86	13.64	101.45	213.21	97
584.00	.89	.88	166.70	13.67	103.54	216.71	98
590.00	.46	-.43	169.57	13.71	105.66	220.26	99
596.00	.11	-.35	172.44	13.78	107.80	223.82	100
602.00	.11	.00	175.32	13.85	109.94	227.40	101
608.00	.78	.67	178.22	13.91	112.11	231.01	102
614.00	.11	-.67	181.14	13.98	114.32	234.66	103
620.00	.51	.40	184.08	14.06	116.55	238.33	104
626.00	.67	.16	187.04	14.17	118.80	242.04	105
632.00	.51	-.16	190.03	14.25	121.10	245.78	106
638.00	.22	-.39	193.02	14.31	123.41	249.55	107
644.00	.33	.11	196.04	14.37	125.74	253.34	108
650.00	.44	.11	199.07	14.43	128.10	257.16	109
656.00	.11	-.33	202.11	14.49	130.48	261.01	110
662.00	.01	-.10	205.16	14.55	132.87	264.86	111
668.00	.22	.21	208.21	14.61	135.27	268.72	112
674.00	.44	.22	211.28	14.67	137.69	272.61	113
680.00	.22	-.22	214.37	14.72	140.14	276.53	114
686.00	.11	-.11	217.46	14.78	142.60	280.47	115
692.00	.11	.00	220.56	14.84	145.07	284.41	116
698.00	.11	.00	223.67	14.89	147.55	288.37	117
704.00	.01	-.10	226.78	14.95	150.04	292.33	118
710.00	.01	.00	229.89	15.00	152.53	296.29	119
716.00	.01	.00	233.00	15.06	155.01	300.23	120

734.00	.11	-.11	242.32	15.22	162.46	292.14	123
740.00	.11	.00	245.41	15.25	164.92	296.07	124
746.00	.11	.00	248.30	15.34	167.37	300.01	125
752.00	.44	.33	251.58	15.39	169.81	303.91	126
758.00	.22	-.22	254.64	15.45	172.21	307.79	127
764.00	.01	-.21	257.69	15.51	174.61	311.66	128
770.00	.48	.47	260.74	15.59	177.00	315.53	129
776.00	.01	-.47	263.79	15.69	179.39	319.40	130
782.00	.52	.51	266.85	15.77	181.79	323.27	131
788.00	.01	-.50	269.91	15.83	184.19	327.15	132
794.00	.33	.32	272.97	15.89	186.61	331.04	133
800.00	.44	.11	276.06	15.95	189.06	334.97	134
806.00	.11	-.33	279.16	16.00	191.53	338.93	135
812.00	.11	.00	282.27	16.06	194.01	342.89	136
818.00	.11	.00	285.38	16.11	196.50	346.86	137
824.00	.11	.00	288.50	16.17	199.00	350.85	138
830.00	.01	-.10	291.62	16.22	201.50	354.83	139
836.00	.44	.43	294.75	16.28	204.03	358.84	140
842.00	.33	-.11	297.90	16.33	206.58	362.86	141
848.00	1.11	.78	301.08	16.36	209.18	366.98	142
854.00	.33	-.78	304.29	16.36	211.84	371.13	143
862.00	.67	.56	308.61	16.37	215.46	376.74	144
868.00	.89	.00	311.89	16.37	218.24	381.02	145
874.00	.01	-.68	315.19	16.37	221.06	385.33	146
880.00	.99	.97	318.49	16.32	223.89	389.65	147
886.00	.22	-.76	321.80	16.23	226.73	393.98	148
892.00	1.02	.79	325.13	16.16	229.61	398.36	149
898.00	.51	-.51	328.48	16.08	232.54	402.79	150
904.00	.50	-.01	331.83	16.01	235.47	407.20	151
910.00	.11	-.38	335.19	15.96	238.41	411.64	152
916.00	.92	.81	338.57	15.93	241.38	416.11	153
922.00	.22	-.70	341.97	15.93	244.40	420.63	154
928.00	1.11	.89	345.40	15.92	247.47	425.20	155
934.00	.02	-1.10	348.83	15.91	250.59	429.82	156
940.00	.02	.00	352.30	15.90	253.71	434.44	157
946.00	.56	.54	355.76	15.89	256.85	439.08	158
952.00	1.16	.60	359.25	15.93	260.05	443.77	159

DEVIATION CALCULATION.

---NAME.....: FV
 ---HOLE NO.....: 822D
 ---DATE.....: 22.9.82
 ---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FV

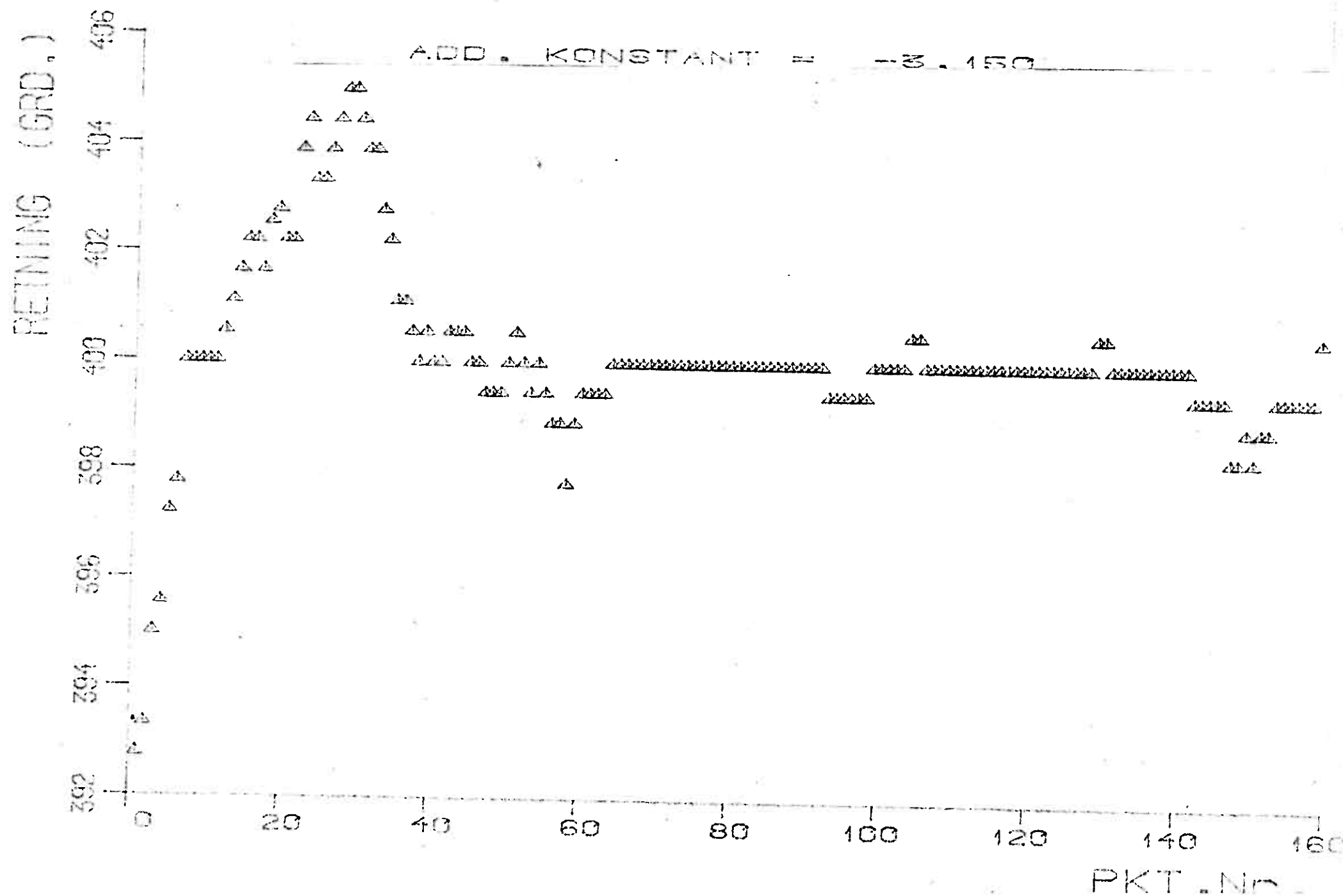
822D

MEASURED DATA				COMPUTED DATA		
MEASURED I	I	I	I	I	I	I
DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD	
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)	
0.	19.5	390.18	471498.53	61233.11	1090.48	
6.	19.7	390.18	471500.52	61232.80	1084.83	
18.	20.9	391.35	471504.64	61232.22	1073.57	
24.	21.0	392.41	471506.77	61231.93	1067.97	
30.	21.0	394.07	471508.91	61231.72	1062.37	
36.	21.1	394.63	471511.05	61231.53	1056.77	
42.	21.2	396.85	471513.21	61231.39	1051.17	
48.	21.5	396.85	471515.39	61231.28	1045.58	
54.	21.8	396.85	471517.59	61231.17	1040.01	
60.	22.2	396.83	471519.84	61231.06	1034.44	
66.	22.8	396.85	471522.13	61230.95	1028.90	
72.	23.0	-2.39	471524.46	61230.84	1023.37	
78.	23.2	-2.04	471526.81	61230.76	1017.85	
84.	23.8	-1.48	471529.20	61230.69	1012.33	
90.	24.0	-.93	471531.63	61230.65	1006.87	
96.	24.9	-.93	471534.11	61230.61	1001.40	
102.	25.0	-1.48	471536.64	61230.56	995.96	
108.	25.3	-.39	471539.19	61230.52	990.53	
114.	25.8	-.37	471541.77	61230.50	985.12	
120.	26.0	-.93	471544.39	61230.47	979.72	
126.	26.0	-.93	471547.02	61230.44	974.33	
132.	26.3	.74	471549.66	61230.43	968.94	
138.	26.5	1.29	471552.32	61230.48	963.57	
144.	26.9	.18	471555.02	61230.51	958.21	
150.	26.9	.18	471557.73	61230.51	952.86	
156.	27.1	.74	471560.45	61230.53	947.51	
162.	28.0	1.29	471563.23	61230.58	942.19	
168.	29.0	1.83	471566.09	61230.63	936.92	
174.	30.1	1.85	471569.04	61230.73	931.70	
180.	32.0	1.29	471572.13	61230.81	926.56	
186.	33.0	.74	471575.36	61230.86	921.50	
192.	34.0	.74	471578.66	61230.90	916.50	
198.	34.9	-.37	471582.03	61230.91	911.55	
204.	35.8	-.93	471585.52	61230.87	906.63	
210.	37.0	-2.04	471589.08	61230.79	901.83	
216.	38.0	-2.04	471592.73	61230.67	897.07	
222.	38.4	-2.59	471596.44	61230.54	892.35	
228.	38.6	-3.15	471600.18	61230.37	887.66	
234.	39.5	-2.59	471603.96	61230.20	883.01	
240.	40.0	-3.15	471607.79	61230.03	878.40	
243.	40.7	-3.15	471609.73	61229.93	876.11	
248.	41.3	-2.59	471613.00	61229.78	872.34	
254.	41.5	-2.59	471616.96	61229.62	867.83	
260.	42.0	-2.59	471620.95	61229.46	863.36	
266.	42.0	-3.15	471624.96	61229.28	858.90	
272.	42.0	-3.15	471628.98	61229.08	854.44	

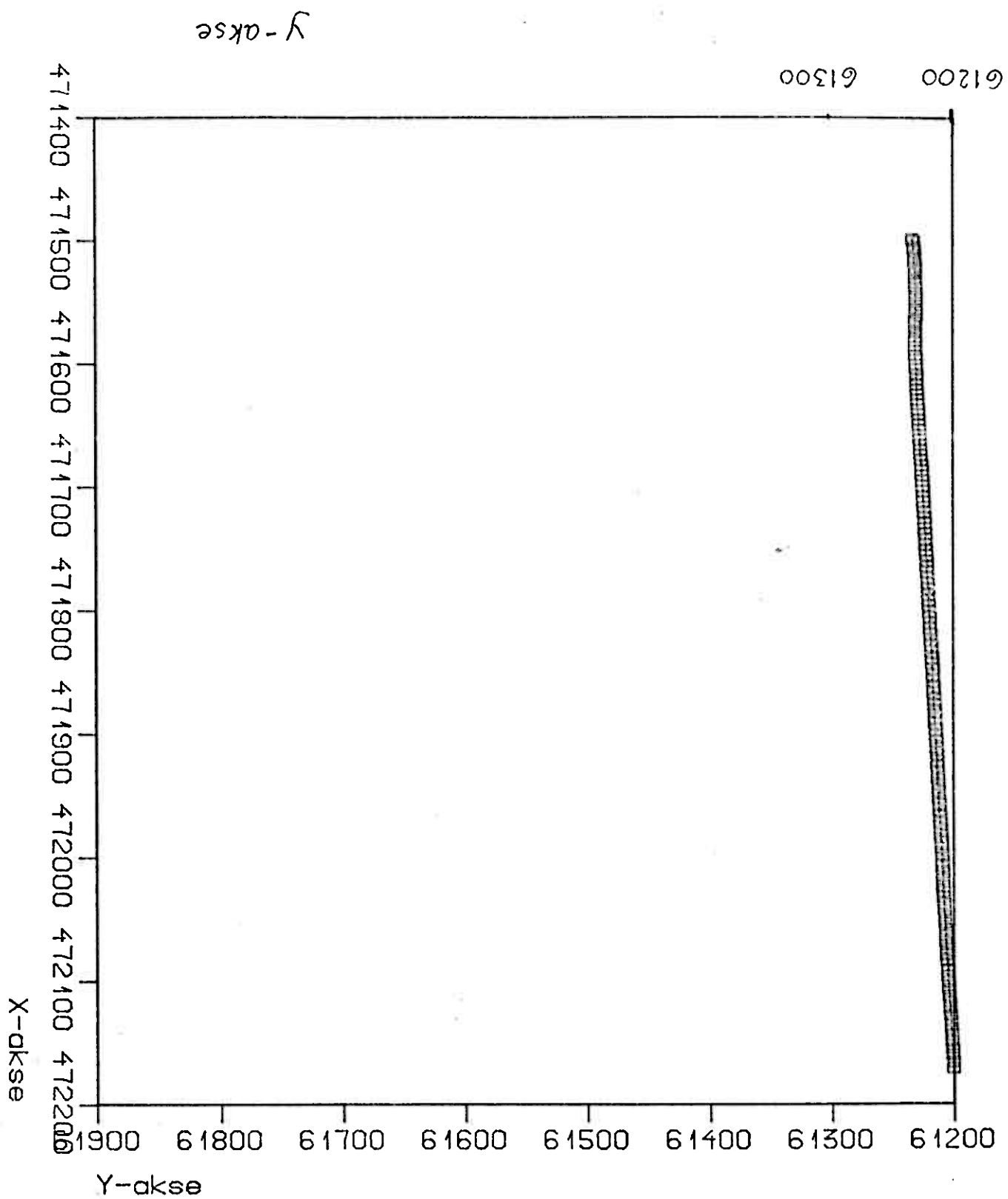
278.	42.9	396.29	471632.77	61228.68	833.00
284.	43.0	396.29	471637.03	61228.63	845.59
290.	43.0	396.29	471641.14	61228.39	841.21
296.	42.9	396.85	471645.22	61228.17	836.61
302.	42.9	-2.59	471649.30	61227.99	832.42
308.	43.0	-3.15	471653.38	61227.80	828.03
314.	43.0	396.29	471657.46	61227.56	823.64
320.	43.6	-3.15	471661.57	61227.36	819.27
326.	43.8	396.29	471665.71	61227.14	814.93
332.	44.0	395.74	471669.86	61226.88	810.61
338.	44.0	395.74	471674.01	61226.60	806.29
344.	44.0	394.63	471678.16	61226.29	801.93
350.	44.0	395.74	471682.32	61225.97	797.66
356.	44.2	396.29	471686.48	61225.71	793.33
362.	44.3	396.29	471690.66	61225.47	789.06
368.	44.5	396.29	471694.84	61225.22	784.77
374.	44.6	396.29	471699.04	61224.96	780.49
380.	45.0	396.85	471703.26	61224.75	776.24
386.	45.0	396.85	471707.50	61224.54	771.99
392.	45.0	396.85	471711.73	61224.33	767.73
398.	45.5	-3.15	471715.98	61224.12	763.53
404.	45.9	-3.15	471720.27	61223.91	759.34
410.	46.0	-3.15	471724.57	61223.70	755.16
416.	46.2	-3.15	471728.89	61223.48	751.00
422.	46.8	-3.15	471733.23	61223.27	746.87
428.	47.1	-3.15	471737.61	61223.05	742.76
434.	47.1	-3.15	471742.00	61222.83	738.69
440.	47.9	-3.15	471746.42	61222.62	734.64
446.	48.0	-3.15	471750.87	61222.40	730.62
452.	48.0	-3.15	471755.32	61222.17	726.61
458.	48.1	-3.15	471759.77	61221.95	722.60
464.	48.2	-3.15	471764.23	61221.73	718.59
470.	49.0	-3.15	471768.73	61221.51	714.62
476.	49.0	-3.15	471773.25	61221.39	710.69
482.	49.0	-3.15	471777.77	61221.06	706.75
488.	49.9	-3.15	471782.32	61220.84	702.85
494.	50.0	-3.15	471786.90	61220.61	698.99
500.	50.2	-3.15	471791.50	61220.38	695.14
506.	50.5	-3.15	471796.11	61220.16	691.31
512.	50.9	-3.15	471800.73	61219.93	687.51
518.	51.0	-3.15	471805.40	61219.70	683.73
524.	51.2	-3.15	471810.06	61219.47	679.97
530.	51.5	-3.15	471814.74	61219.24	676.22
536.	52.0	-3.15	471819.44	61219.00	672.50
542.	52.1	-3.15	471824.16	61218.77	668.81
548.	52.5	-3.15	471828.90	61218.53	665.14
554.	52.9	396.29	471833.67	61218.28	661.51
560.	53.0	396.29	471838.45	61218.00	657.89
566.	53.1	396.29	471843.23	61217.72	654.29
572.	53.1	396.29	471848.02	61217.44	650.68
578.	53.1	396.29	471852.81	61217.16	647.08
584.	53.9	396.29	471857.62	61216.88	643.51
590.	54.0	396.85	471862.46	61216.62	639.98
596.	54.1	-3.15	471867.31	61216.38	636.46
602.	54.2	-3.15	471872.17	61216.14	632.95
608.	54.9	-3.15	471877.03	61215.90	629.47
614.	55.0	-3.15	471881.93	61215.66	626.02
620.	55.2	-2.59	471886.86	61215.44	622.59
626.	55.8	-2.59	471891.80	61215.23	619.19
632.	56.0	-3.15	471896.76	61215.01	615.82
638.	56.2	-3.15	471901.73	61214.76	612.48
644.	56.5	-3.15	471906.72	61214.52	609.15
650.	56.9	-3.15	471911.73	61214.27	605.86
656.	57.0	-3.15	471916.75	61214.02	602.59
662.	57.0	-3.15	471921.77	61213.77	599.32
668.	57.2	-3.15	471926.80	61213.52	596.06
674.	57.6	-3.15	471931.85	61213.27	592.83
680.	57.8	-3.15	471936.91	61213.02	589.62

692.	58.0	-3.15	471947.06	61212.52	563.24
698.	58.1	-3.15	471952.14	61212.27	560.07
704.	58.1	-3.15	471957.23	61212.02	576.90
710.	58.1	-3.15	471962.32	61211.77	573.73
716.	58.1	-3.15	471967.40	61211.52	570.56
722.	58.2	-3.15	471972.49	61211.26	567.39
728.	58.0	-3.15	471977.56	61211.01	564.22
734.	57.9	-3.15	471982.66	61210.76	561.04
740.	57.8	-3.15	471987.73	61210.51	557.84
746.	57.7	-3.15	471992.79	61210.26	554.64
752.	57.3	-3.15	471997.84	61210.01	551.42
758.	57.1	-3.15	472002.88	61209.76	548.17
764.	57.1	-3.15	472007.91	61209.51	544.91
770.	57.0	-2.59	472012.94	61209.26	541.65
776.	57.0	-2.59	472017.96	61209.01	538.36
782.	57.2	-3.15	472023.00	61208.75	535.12
788.	57.2	-3.15	472028.03	61208.50	531.87
794.	57.5	-3.15	472033.07	61208.25	528.63
800.	57.9	-3.15	472038.14	61208.00	525.43
806.	58.0	-3.15	472043.21	61207.75	522.24
812.	58.1	-3.15	472048.30	61207.50	519.07
818.	58.2	-3.15	472053.39	61207.25	515.90
824.	58.3	396.63	472058.48	61207.00	512.74
830.	58.3	-3.15	472063.56	61206.75	509.59
836.	58.7	-3.15	472068.69	61206.50	506.46
842.	59.0	-3.15	472073.81	61206.25	503.35
848.	59.9	396.29	472078.97	61206.00	500.30
854.	60.2	396.29	472084.16	61205.75	497.31
862.	61.0	396.29	472091.11	61205.50	493.36
868.	61.8	396.29	472096.37	61205.25	490.51
874.	61.6	396.29	472101.65	61204.74	487.67
880.	61.9	395.18	472106.93	61204.39	484.84
886.	62.1	395.18	472112.21	61203.99	482.02
892.	62.9	395.74	472117.51	61203.61	479.25
898.	63.0	395.18	472122.84	61203.23	476.53
904.	63.0	395.74	472128.17	61202.85	473.80
910.	63.1	395.74	472133.51	61202.49	471.08
916.	63.8	396.29	472138.66	61202.15	468.40
922.	64.0	396.29	472144.24	61201.84	465.76
928.	65.0	396.29	472149.65	61201.52	463.18
934.	65.0	396.29	472155.07	61201.21	460.64
940.	65.0	396.29	472160.50	61200.89	458.11
946.	65.5	396.29	472165.94	61200.58	455.59
952.	66.0	-2.59	472171.40	61200.31	453.13

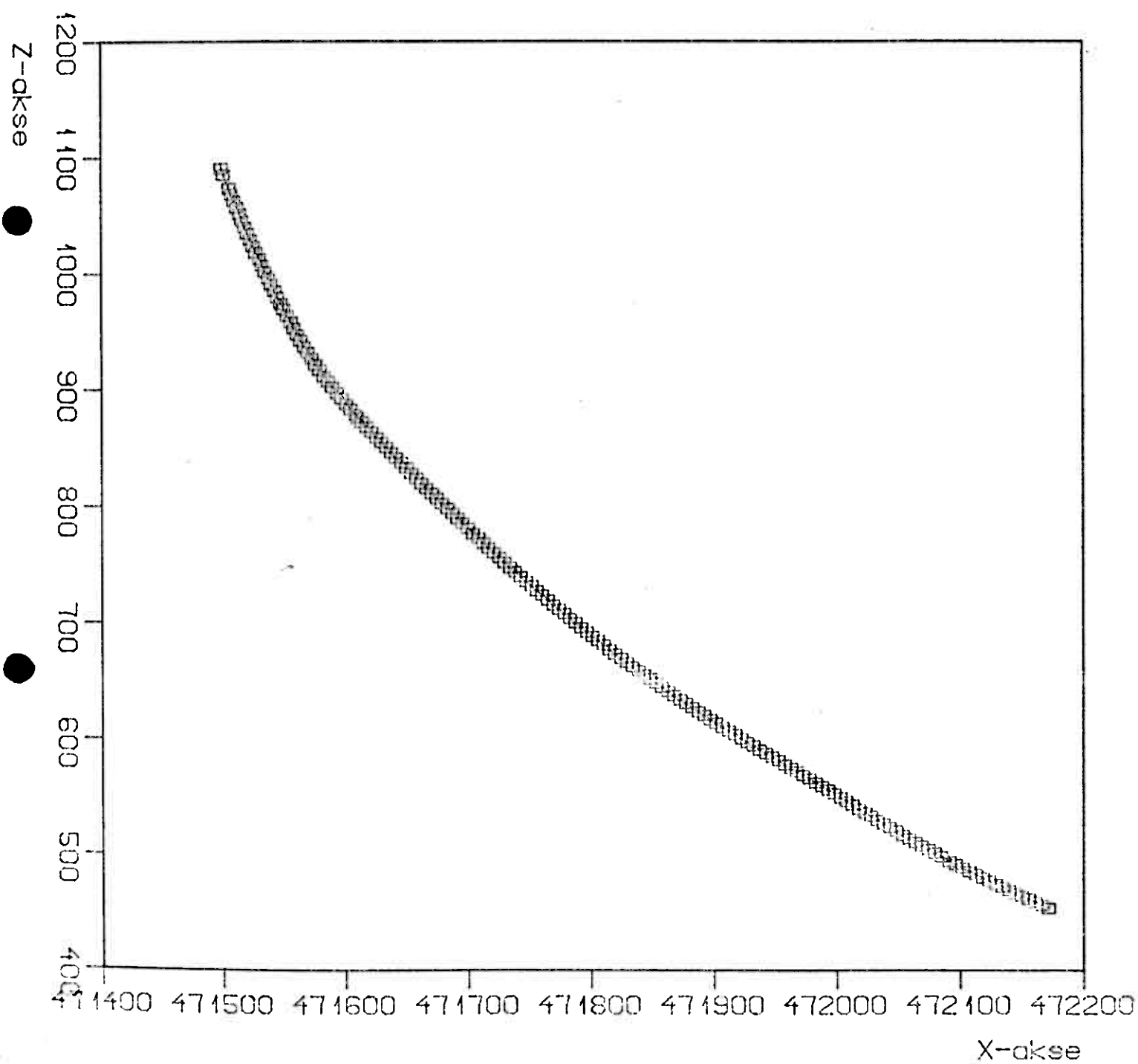
BORHULL NR : 8220



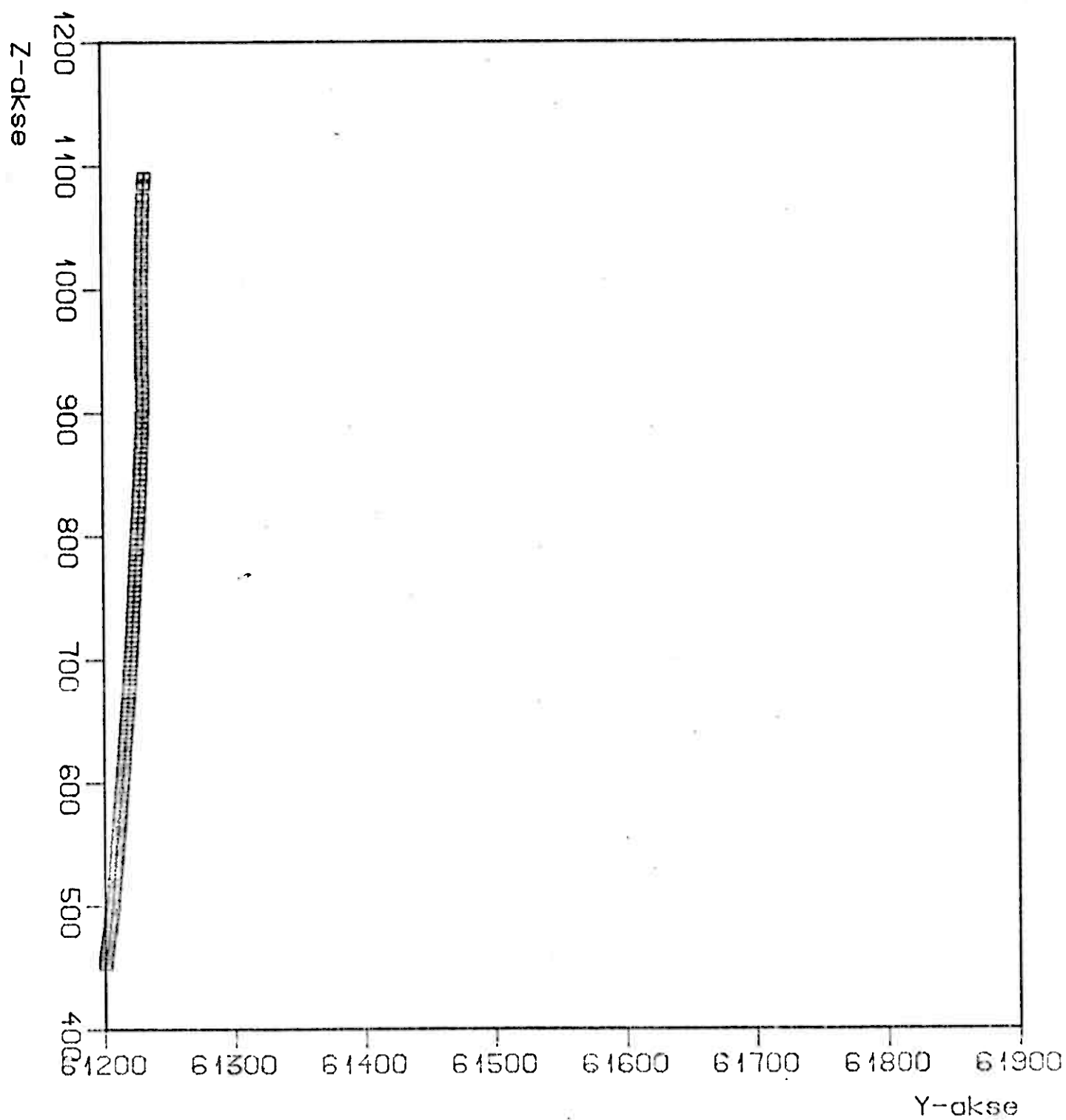
B.H.822D



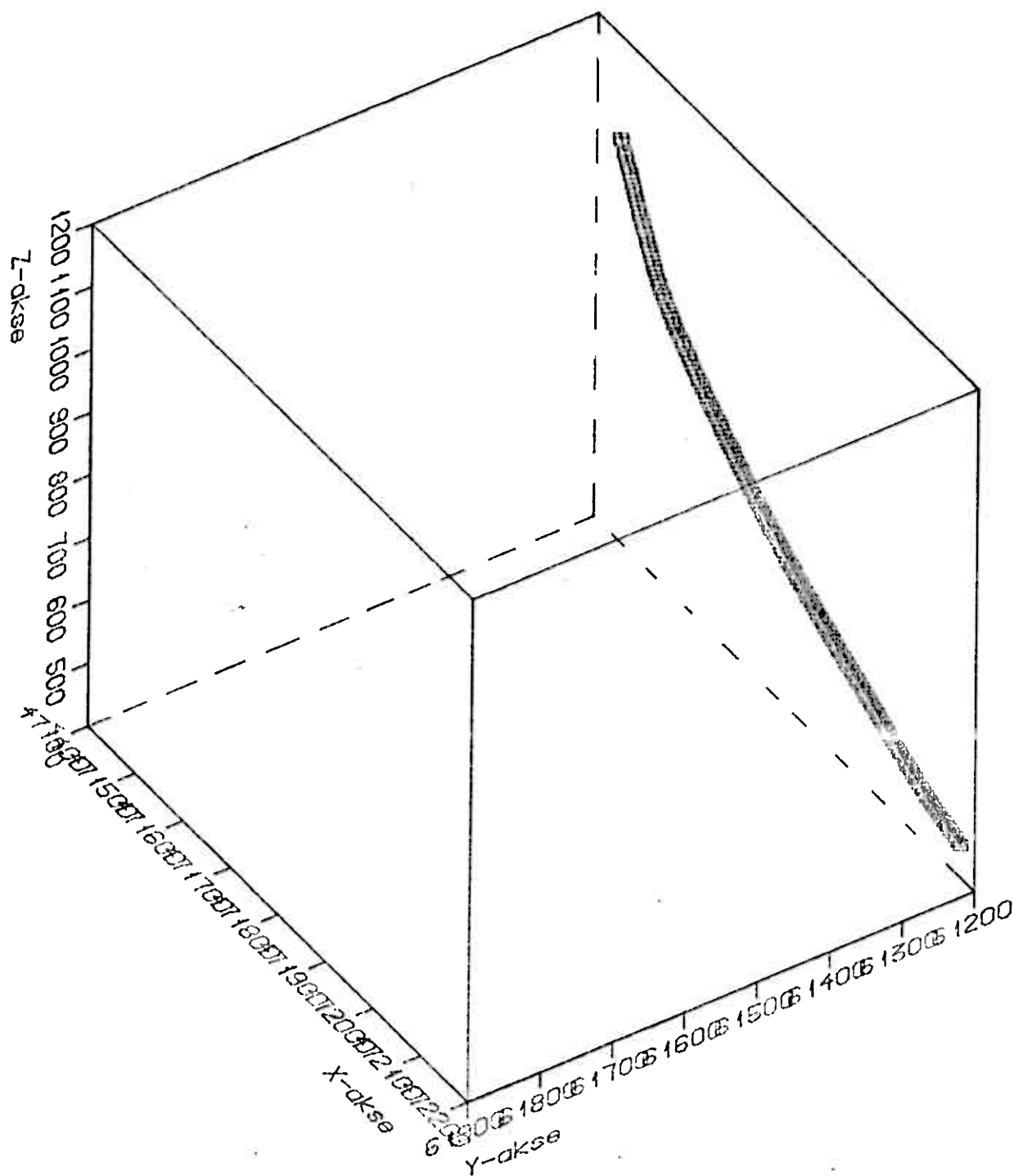
B.H.822D



B.H.822D



B.H.822D



AVVIKSMALING FOR FV

MALING AV BØRHULL 8226.

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MALT FOR HVER 6.0 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV Vektoren FRÅ HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTENT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (952.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX= 341.32
DY= 112.97
DZ= 260.04

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MALTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONS-KONSTANT. (214.371)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEDATAENE OG DE BEREGNEDNE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FV
---HOLE NO.....: 8226.
---DATE.....: 22.9.82

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	POINT NO
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.22	*	.01	.00	.00	.01	2
18.00	1.45	1.23	.16	.08	.06	.19	3
24.00	.23	-1.23	.29	.16	.11	.35	4
30.00	.60	.37	.42	.28	.17	.53	5
36.00	.23	-.37	.55	.44	.22	.74	6
42.00	.81	.58	.68	.64	.28	.98	7
48.00	.33	-.48	.82	.89	.35	1.26	8
54.00	.33	.00	.99	1.14	.43	1.57	9
60.00	.44	.11	1.19	1.40	.52	1.92	10
66.00	.67	.22	1.44	1.68	.64	2.30	11
72.00	.31	-.36	1.73	1.97	.76	2.73	12
78.00	.31	.00	2.03	2.28	.90	3.18	13
84.00	.70	.39	2.36	2.63	1.05	3.68	14
90.00	.32	-.39	2.72	3.00	1.23	4.23	15
96.00	1.00	.68	3.13	3.40	1.42	4.84	16
102.00	.26	-.74	3.59	3.80	1.63	5.48	17
108.00	.50	.24	4.07	4.21	1.86	6.14	18
114.00	.56	.06	4.58	4.65	2.10	6.86	19
120.00	.33	-.23	5.12	5.10	2.36	7.60	20
126.00	.01	-.32	5.67	5.53	2.62	8.35	21
132.00	.81	.80	6.23	6.01	2.89	9.12	22
138.00	.33	-.47	6.80	6.53	3.18	9.95	23
144.00	.67	.34	7.39	7.05	3.47	10.79	24
150.00	.00	-.67	8.02	7.55	3.78	11.64	25
156.00	.34	.34	8.64	8.07	4.09	12.51	26
162.00	1.03	.70	9.31	8.63	4.42	13.44	27
168.00	1.14	.11	10.06	9.23	4.61	14.48	28
174.00	1.22	.08	10.90	9.88	5.24	15.61	29
180.00	2.13	.91	11.86	10.55	5.76	16.89	30
186.00	1.15	-.98	12.96	11.23	6.35	18.29	31
192.00	1.11	-.04	14.15	11.93	7.01	19.79	32
198.00	1.18	.07	15.43	12.62	7.71	21.37	33
204.00	1.03	-.13	16.79	13.28	8.48	23.03	34
210.00	1.49	.44	18.25	13.93	9.30	24.77	35
216.00	1.11	-.38	19.81	14.57	10.20	26.62	36
222.00	.56	-.55	21.42	15.20	11.14	28.53	37
228.00	.56	.00	23.08	15.81	12.11	30.48	38
234.00	.85	.29	24.78	16.44	13.11	32.50	39
240.00	.66	-.19	26.53	17.07	14.15	34.57	40
246.00	.78	.12	27.43	17.38	14.69	35.64	41
248.00	.76	-.02	28.96	17.93	15.63	37.48	42
254.00	.22	-.54	30.83	18.61	16.79	39.74	43
260.00	.56	.33	32.73	19.30	17.97	42.03	44
266.00	.37	-.18	34.65	19.97	19.16	44.35	45
272.00	.01	-.36	36.58	20.63	20.36	46.67	46
278.00	.67	.66	38.52	21.27	21.38	49.01	47
284.00	.56	-.11	40.51	21.91	22.83	51.40	48
290.00	.01	-.54	42.52	22.53	24.09	53.82	49
296.00	.39	.38	44.52	23.20	25.36	56.23	50
302.00	.38	-.02	46.51	23.89	26.62	58.67	51
308.00	.39	.02	48.50	24.55	27.88	61.11	52

320.00	.77	.39	52.53	23.90	30.44	66.01	34
326.00	.44	-.32	54.59	26.57	31.76	68.52	35
332.00	.44	.00	56.67	27.21	33.09	71.04	36
338.00	.01	-.43	58.76	27.83	34.43	73.57	37
344.00	.77	.76	60.85	28.41	35.77	76.09	38
350.00	.77	.00	62.95	29.00	37.11	78.62	39
356.00	.45	-.33	65.04	29.63	38.46	81.16	40
362.00	.11	-.33	67.14	30.29	39.81	83.73	41
368.00	.22	.11	69.26	30.96	41.16	86.32	42
374.00	.11	-.11	71.38	31.62	42.56	88.92	43
380.00	.59	.48	73.51	32.31	43.96	91.55	44
386.00	.01	-.58	75.66	33.02	45.37	94.20	45
392.00	.01	.00	77.81	33.72	46.79	96.85	46
398.00	.56	.54	79.97	34.44	48.22	99.53	47
404.00	.44	-.11	82.17	35.15	49.68	102.26	48
410.00	.11	-.33	84.38	35.88	51.17	105.01	49
416.00	.22	.11	86.61	36.60	52.66	107.77	50
422.00	.67	.44	88.86	37.34	54.19	110.58	51
428.00	.33	-.33	91.15	38.08	55.75	113.43	52
434.00	.01	-.32	93.44	38.82	57.32	116.29	53
440.00	.89	.88	95.77	39.57	58.92	119.20	54
446.00	.11	-.78	98.12	40.32	60.56	122.15	55
452.00	.01	-.10	100.48	41.08	62.20	125.11	56
458.00	.11	.10	102.84	41.83	63.85	128.07	57
464.00	.11	.00	105.21	42.59	65.50	131.05	58
470.00	.89	.78	107.61	43.36	67.19	134.06	59
476.00	.01	-.88	110.03	44.13	68.91	137.12	60
482.00	.01	.00	112.46	44.90	70.63	140.18	61
488.00	1.00	.99	114.91	45.68	72.38	143.28	62
494.00	.11	-.89	117.40	46.47	74.18	146.44	63
500.00	.22	.11	119.90	47.26	75.98	149.61	64
506.00	.33	.11	122.41	48.05	77.81	152.80	65
512.00	.44	.11	124.95	48.85	79.67	156.03	66
518.00	.11	-.33	127.50	49.65	81.54	159.28	67
524.00	.22	.11	130.06	50.43	83.43	162.55	68
530.00	.33	.11	132.64	51.26	85.34	165.84	69
536.00	.56	.22	135.25	52.07	87.28	169.18	70
542.00	.11	-.44	137.87	52.89	89.25	172.54	71
548.00	.44	.33	140.51	53.71	91.23	175.93	72
554.00	.63	.18	143.18	54.51	93.25	179.35	73
560.00	.11	-.52	145.87	55.30	95.29	182.80	74
566.00	.11	.00	148.56	56.09	97.34	186.26	75
572.00	.01	-.10	151.26	56.89	99.40	189.72	76
578.00	.01	.00	153.95	57.68	101.45	193.19	77
584.00	.89	.88	156.68	58.47	103.54	196.69	78
590.00	.46	-.43	159.42	59.30	105.66	200.24	79
596.00	.11	-.35	162.17	60.14	107.80	203.80	80
602.00	.11	.00	164.92	60.99	109.94	207.37	81
608.00	.78	.67	167.69	61.84	112.11	210.99	82
614.00	.11	-.67	170.49	62.70	114.32	214.64	83
620.00	.51	.40	173.30	63.58	116.55	218.30	84
626.00	.67	.16	176.12	64.49	118.80	222.01	85
632.00	.51	-.16	178.97	65.38	121.10	225.76	86
638.00	.22	-.29	181.83	66.25	123.41	229.52	87
644.00	.33	.11	184.71	67.13	125.74	233.31	88
650.00	.44	.11	187.61	68.01	128.10	237.13	89
656.00	.11	-.33	190.52	68.89	130.48	240.98	90
662.00	.01	-.10	193.44	69.78	132.87	244.83	91
668.00	.22	.21	196.36	70.66	135.27	248.69	92
674.00	.44	.22	199.30	71.55	137.69	252.58	93
680.00	.22	-.22	202.26	72.45	140.14	256.50	94
686.00	.11	-.11	205.22	73.34	142.60	260.44	95
692.00	.11	.00	208.19	74.24	145.07	264.38	96
698.00	.11	.00	211.16	75.14	147.55	268.34	97
704.00	.01	-.10	214.14	76.03	150.04	272.30	98
710.00	.01	.00	217.11	76.93	152.53	276.26	99
716.00	.01	.00	220.09	77.83	155.01	280.23	100
722.00	.11	.10	223.07	78.73	157.50	284.20	101

734.00	.11	-.11	229.01	80.52	162.46	292.10	123
740.00	.11	.00	231.98	81.42	164.92	296.04	124
746.00	.11	.00	234.93	82.31	167.37	299.97	125
752.00	.44	.33	237.88	83.20	169.81	303.88	126
758.00	.22	-.22	240.80	84.09	172.21	307.76	127
764.00	.01	-.21	243.73	84.98	174.61	311.63	128
770.00	.48	.47	246.64	85.88	177.00	315.49	129
776.00	.01	-.47	249.55	86.81	179.39	319.36	130
782.00	.52	.51	252.46	87.72	181.79	323.23	131
788.00	.01	-.51	255.39	88.61	184.19	327.11	132
794.00	.33	.32	258.33	89.49	186.61	331.01	133
800.00	.44	.11	261.28	90.39	189.06	334.93	134
806.00	.11	-.33	264.25	91.28	191.53	338.89	135
812.00	.11	.00	267.22	92.18	194.01	342.85	136
818.00	.11	.00	270.20	93.08	196.50	346.82	137
824.00	.11	.00	273.19	93.98	199.00	350.81	138
830.00	.01	-.10	276.17	94.88	201.50	354.79	139
836.00	.44	.43	279.17	95.79	204.03	358.80	140
842.00	.33	-.11	282.19	96.69	206.58	362.84	141
848.00	1.11	.78	285.24	97.59	209.18	366.94	142
854.00	.33	-.78	288.33	98.46	211.84	371.09	143
862.00	.89	.56	292.48	99.64	215.46	376.69	144
868.00	.89	.00	295.64	100.53	218.24	380.97	145
874.00	.01	-.88	298.82	101.43	221.06	385.29	146
880.00	.99	.98	302.00	102.28	223.89	389.61	147
886.00	.22	-.76	305.21	103.09	226.73	393.93	148
892.00	1.02	.79	308.43	103.93	229.61	398.31	149
898.00	.51	-.51	311.68	104.77	232.54	402.73	150
904.00	.50	-.01	314.92	105.61	235.47	407.16	151
910.00	.11	-.38	318.17	106.47	238.41	411.59	152
916.00	.92	.81	321.43	107.36	241.38	416.06	153
922.00	.22	-.70	324.70	108.28	244.40	420.58	154
928.00	1.11	.89	328.00	109.21	247.47	425.15	155
934.00	.01	-1.10	331.32	110.14	250.59	429.77	156
940.00	.01	.00	334.64	111.06	253.71	434.39	157
946.00	.56	.54	337.98	112.00	256.83	439.03	158
952.00	1.16	.60	341.32	112.98	260.05	443.72	159

DEVIATION CALCULATION.

---NAME.....: FV
 ---HOLE NO.....: 8226.
 ---DATE.....: 22.9.82
 ---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FV

8226.

MEASURED DATA				COMPUTED DATA			
DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD		
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)		
0.	19.5	607.70	357.54	-2103.28	1091.06		
6.	19.7	607.70	355.55	-2103.52	1085.41		
18.	20.9	609.37	351.42	-2104.08	1074.15		
24.	21.0	609.93	349.30	-2104.40	1068.55		
30.	21.0	611.59	347.18	-2104.76	1062.95		
36.	21.1	612.15	345.06	-2105.16	1057.35		
42.	21.2	614.37	342.95	-2105.61	1051.75		
48.	21.5	614.37	340.82	-2106.10	1046.17		
54.	21.8	614.37	338.66	-2106.60	1040.59		
60.	22.2	614.37	336.47	-2107.10	1035.03		
66.	22.8	614.37	334.23	-2107.61	1029.48		
72.	23.0	214.93	331.96	-2108.15	1023.96		
78.	23.2	215.48	329.67	-2108.70	1018.44		
84.	23.8	216.04	327.35	-2109.29	1012.93		
90.	24.0	216.37	325.00	-2109.91	1007.43		
96.	24.9	216.59	322.60	-2110.55	1001.99		
102.	25.0	216.04	320.15	-2111.19	996.55		
108.	25.3	216.93	317.69	-2111.84	991.12		
114.	25.8	217.15	315.19	-2112.52	985.70		
120.	26.0	216.59	312.66	-2113.21	980.30		
126.	26.0	216.59	310.12	-2113.89	974.91		
132.	26.3	218.26	307.57	-2114.60	969.53		
138.	26.5	218.82	305.02	-2115.37	964.15		
144.	26.9	217.70	302.43	-2116.13	958.79		
150.	26.9	217.70	299.82	-2116.88	953.44		
156.	27.1	218.26	297.21	-2117.64	948.09		
162.	28.0	218.82	294.55	-2118.43	942.76		
168.	29.0	219.37	291.81	-2119.28	937.50		
174.	30.1	219.37	288.99	-2120.17	932.28		
180.	32.0	218.82	286.03	-2121.08	927.14		
186.	33.0	218.26	282.95	-2122.00	922.08		
192.	34.0	218.26	279.77	-2122.94	917.08		
198.	34.9	217.15	276.51	-2123.87	912.13		
204.	35.8	216.59	273.16	-2124.78	907.24		
210.	37.0	215.48	269.71	-2125.67	902.41		
216.	38.0	213.48	266.16	-2126.55	897.63		
222.	38.4	214.93	262.56	-2127.43	892.93		
228.	38.8	214.37	258.91	-2128.28	888.34		
234.	39.5	214.93	255.22	-2129.14	883.89		

243.	40.7	214.37	249.60	-2130.45	876.69
246.	41.3	214.93	246.40	-2131.20	872.92
254.	41.5	214.93	242.54	-2132.12	868.42
260.	42.0	214.93	238.66	-2133.05	863.94
266.	42.0	214.37	234.75	-2133.97	859.48
272.	42.0	214.37	230.84	-2134.87	855.02
278.	42.5	613.82	226.90	-2135.75	850.58
284.	43.0	613.82	222.92	-2136.63	846.18
290.	43.0	613.82	218.93	-2137.51	841.79
296.	42.9	614.37	214.94	-2138.41	837.40
302.	42.9	214.93	210.96	-2139.34	833.00
308.	43.0	214.37	206.98	-2140.27	828.61
314.	43.0	613.82	202.99	-2141.17	824.22
320.	43.6	214.37	198.97	-2142.07	819.85
326.	43.8	613.82	194.93	-2142.98	815.52
332.	44.0	613.26	190.86	-2143.86	811.19
338.	44.0	613.26	186.79	-2144.72	806.88
344.	44.0	612.15	182.70	-2145.55	802.56
350.	44.0	613.26	178.62	-2146.38	798.25
356.	44.2	613.82	174.53	-2147.26	793.94
362.	44.3	613.82	170.45	-2148.16	789.64
368.	44.5	613.82	166.35	-2149.06	785.35
374.	44.6	613.82	162.24	-2149.97	781.08
380.	45.0	614.37	158.11	-2150.90	776.82
386.	45.0	614.37	153.98	-2151.83	772.58
392.	45.0	614.37	149.84	-2152.80	768.33
398.	45.5	214.37	145.69	-2153.75	764.11
404.	45.9	214.37	141.50	-2154.71	759.92
410.	46.0	214.37	137.30	-2155.68	755.75
416.	46.2	214.37	133.09	-2156.64	751.59
422.	46.8	214.37	128.84	-2157.62	747.46
428.	47.1	214.37	124.57	-2158.60	743.36
434.	47.1	214.37	120.29	-2159.58	739.28
440.	47.9	214.37	115.98	-2160.57	735.22
446.	48.0	214.37	111.63	-2161.57	731.20
452.	48.0	214.37	107.29	-2162.57	727.19
458.	48.1	214.37	102.94	-2163.57	723.18
464.	48.2	214.37	98.58	-2164.57	719.18
470.	49.0	214.37	94.20	-2165.58	715.21
476.	49.0	214.37	89.78	-2166.59	711.27
482.	49.0	214.37	85.37	-2167.60	707.34
488.	49.9	214.37	80.93	-2168.62	703.43
494.	50.0	214.37	76.45	-2169.65	699.57
500.	50.2	214.37	71.96	-2170.68	695.73
506.	50.5	214.37	67.46	-2171.71	691.90
512.	50.9	214.37	62.94	-2172.75	688.10
518.	51.0	214.37	58.39	-2173.80	684.32
524.	51.2	214.37	53.84	-2174.84	680.58
530.	51.5	214.37	49.28	-2175.89	676.80
536.	52.0	214.37	44.68	-2176.95	673.09
542.	52.1	214.37	40.07	-2178.00	669.40
548.	52.5	214.37	35.45	-2179.07	665.75
554.	52.9	613.82	30.79	-2180.12	662.09
560.	53.0	613.82	26.11	-2181.15	658.48
566.	53.1	613.82	21.43	-2182.18	654.87
572.	53.1	613.82	16.75	-2183.21	651.27
578.	53.1	613.82	12.06	-2184.24	647.66
584.	53.9	613.82	7.35	-2185.28	644.10
590.	54.0	614.37	2.62	-2186.33	640.56
596.	54.1	214.37	-2.12	-2187.44	637.04
602.	54.2	214.37	-6.86	-2188.52	633.53
608.	54.9	214.37	-11.62	-2189.62	630.05
614.	55.0	214.37	-16.41	-2190.72	626.60
620.	55.2	214.93	-21.20	-2191.84	623.17
626.	55.8	214.93	-26.01	-2192.99	619.77
632.	56.0	214.37	-30.85	-2194.12	616.41
638.	56.2	214.37	-35.70	-2195.21	613.08

644.	56.9	214.37	-40.57	-2176.38	507.79
650.	56.9	214.37	-45.45	-2197.48	606.44
656.	57.0	214.37	-50.36	-2198.60	603.17
662.	57.0	214.37	-55.26	-2199.73	599.90
668.	57.2	214.37	-60.17	-2200.86	596.64
674.	57.6	214.37	-65.10	-2201.99	593.41
680.	57.8	214.37	-70.04	-2203.12	590.20
686.	57.9	214.37	-74.99	-2204.26	587.01
692.	58.0	214.37	-79.95	-2205.40	583.83
698.	58.1	214.37	-84.91	-2206.54	580.65
704.	58.1	214.37	-89.87	-2207.68	577.48
710.	58.1	214.37	-94.84	-2208.82	574.31
716.	58.1	214.37	-99.80	-2209.96	571.14
722.	58.2	214.37	-104.77	-2211.10	567.97
728.	58.0	214.37	-109.73	-2212.24	564.80
734.	57.9	214.37	-114.69	-2213.38	561.62
740.	57.8	214.37	-119.64	-2214.51	558.43
746.	57.7	214.37	-124.59	-2215.65	555.23
752.	57.3	214.37	-129.52	-2216.78	552.00
758.	57.1	214.37	-134.44	-2217.91	548.75
764.	57.1	214.37	-139.34	-2219.04	545.49
770.	57.0	214.93	-144.25	-2220.19	542.23
776.	57.0	214.93	-149.14	-2221.36	538.96
782.	57.2	214.37	-154.05	-2222.51	535.70
788.	57.2	214.37	-158.96	-2223.63	532.45
794.	57.5	214.37	-163.69	-2224.77	529.21
800.	57.9	214.37	-168.83	-2225.90	526.01
806.	58.0	214.37	-173.78	-2227.04	522.82
812.	58.1	214.37	-178.75	-2228.18	519.65
818.	58.2	214.37	-183.71	-2229.32	516.48
824.	58.3	614.37	-188.69	-2230.46	513.33
830.	58.3	214.37	-193.66	-2231.60	510.17
836.	58.7	214.37	-198.65	-2232.75	507.04
842.	59.0	214.37	-203.65	-2233.90	503.93
848.	59.9	613.82	-208.69	-2235.05	500.88
854.	60.2	613.82	-213.77	-2236.15	497.89
862.	61.0	613.82	-220.58	-2237.65	493.96
868.	61.8	613.82	-225.72	-2238.79	491.09
874.	61.8	613.82	-230.88	-2239.93	488.25
880.	61.9	612.70	-236.06	-2241.02	485.42
886.	62.1	612.70	-241.25	-2242.07	482.61
892.	62.9	613.26	-246.46	-2243.15	479.81
898.	63.0	612.70	-251.70	-2244.23	477.11
904.	63.0	613.26	-256.93	-2245.31	474.38
910.	63.1	613.26	-262.17	-2246.42	471.66
916.	63.8	613.82	-267.41	-2247.55	468.95
922.	64.0	613.82	-272.67	-2248.71	466.34
928.	65.0	613.82	-277.96	-2249.88	463.76
934.	65.0	613.82	-283.27	-2251.05	461.22
940.	65.0	613.82	-288.58	-2252.22	458.69
946.	65.5	613.82	-293.90	-2253.39	456.18
952.	66.0	214.93	-299.24	-2254.62	453.71

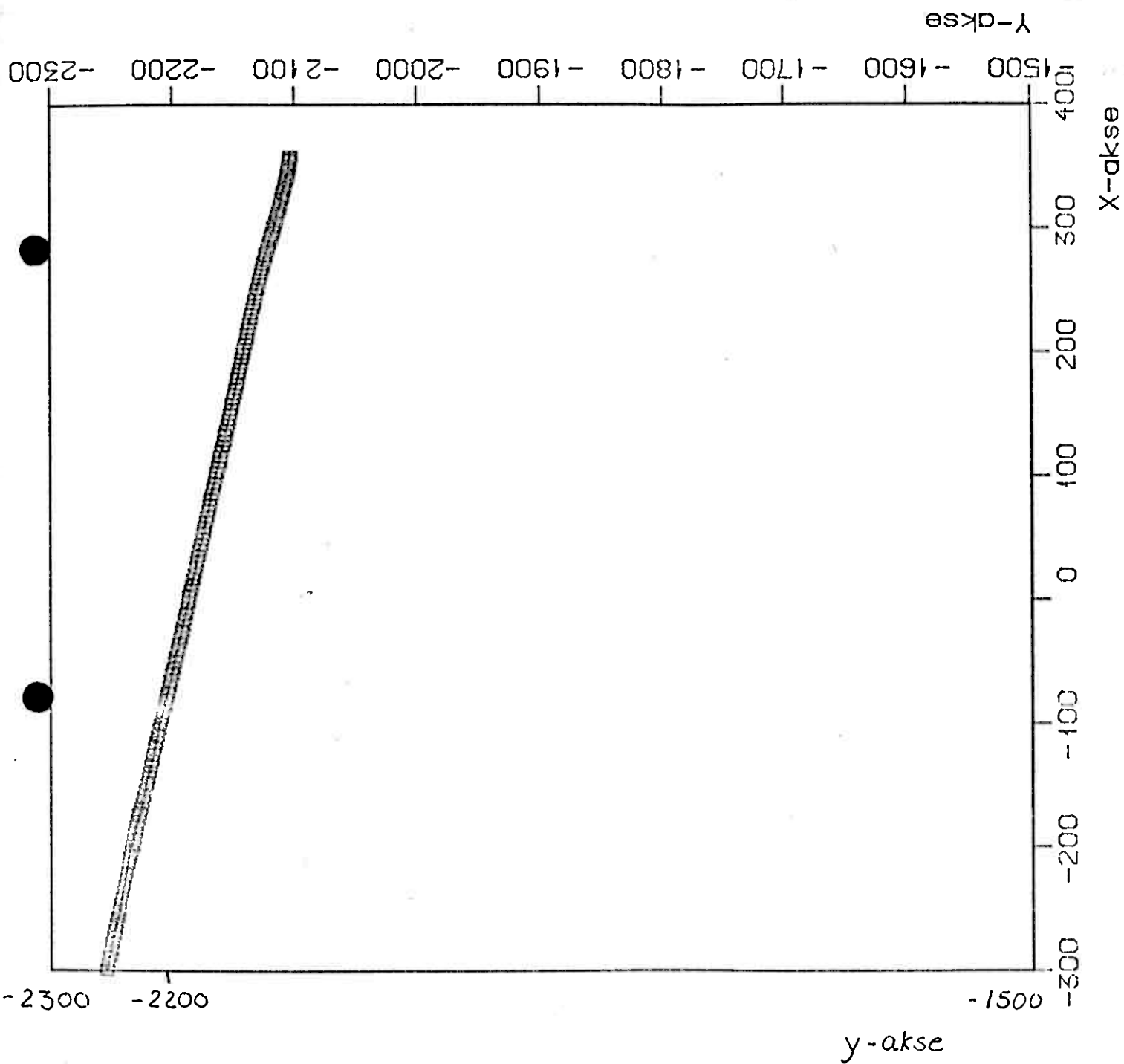
SKAL RESULTATENE OPPBEVARES PÅ FIL ? (J/N)

>J

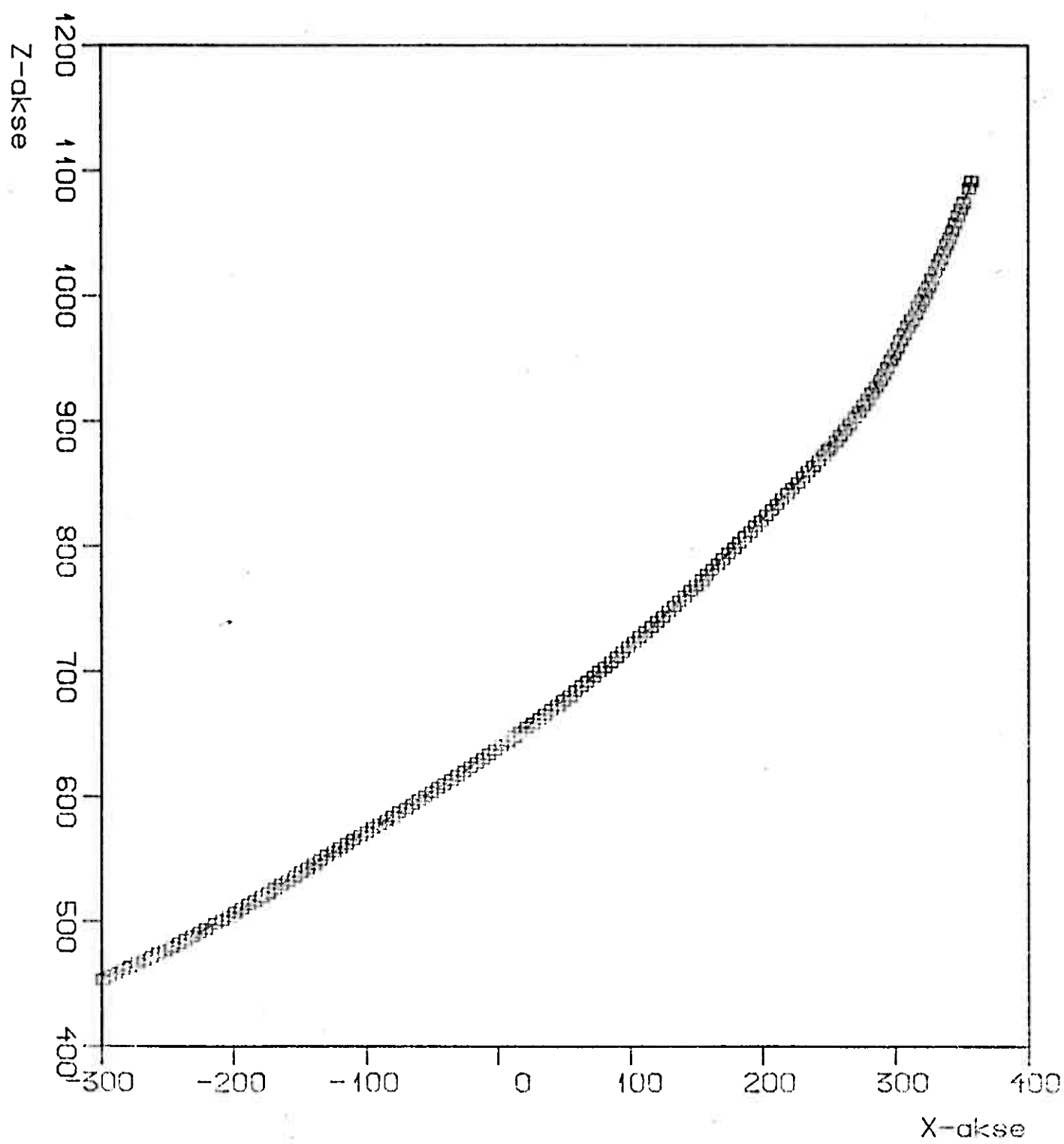
HAUVNET PÅ FILEN (MAX 12 TEGN) ?

>TUE82260982.

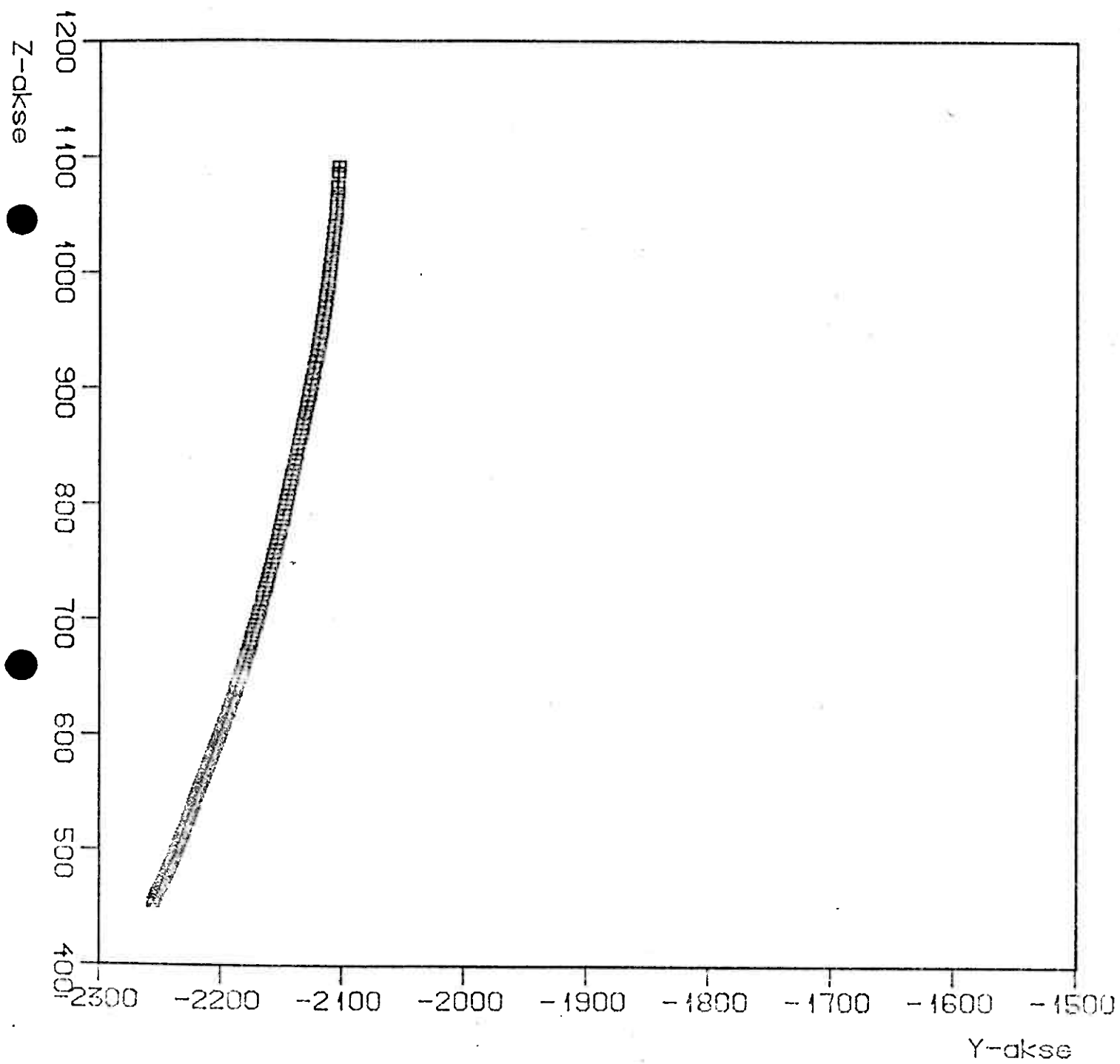
B.H.8226.



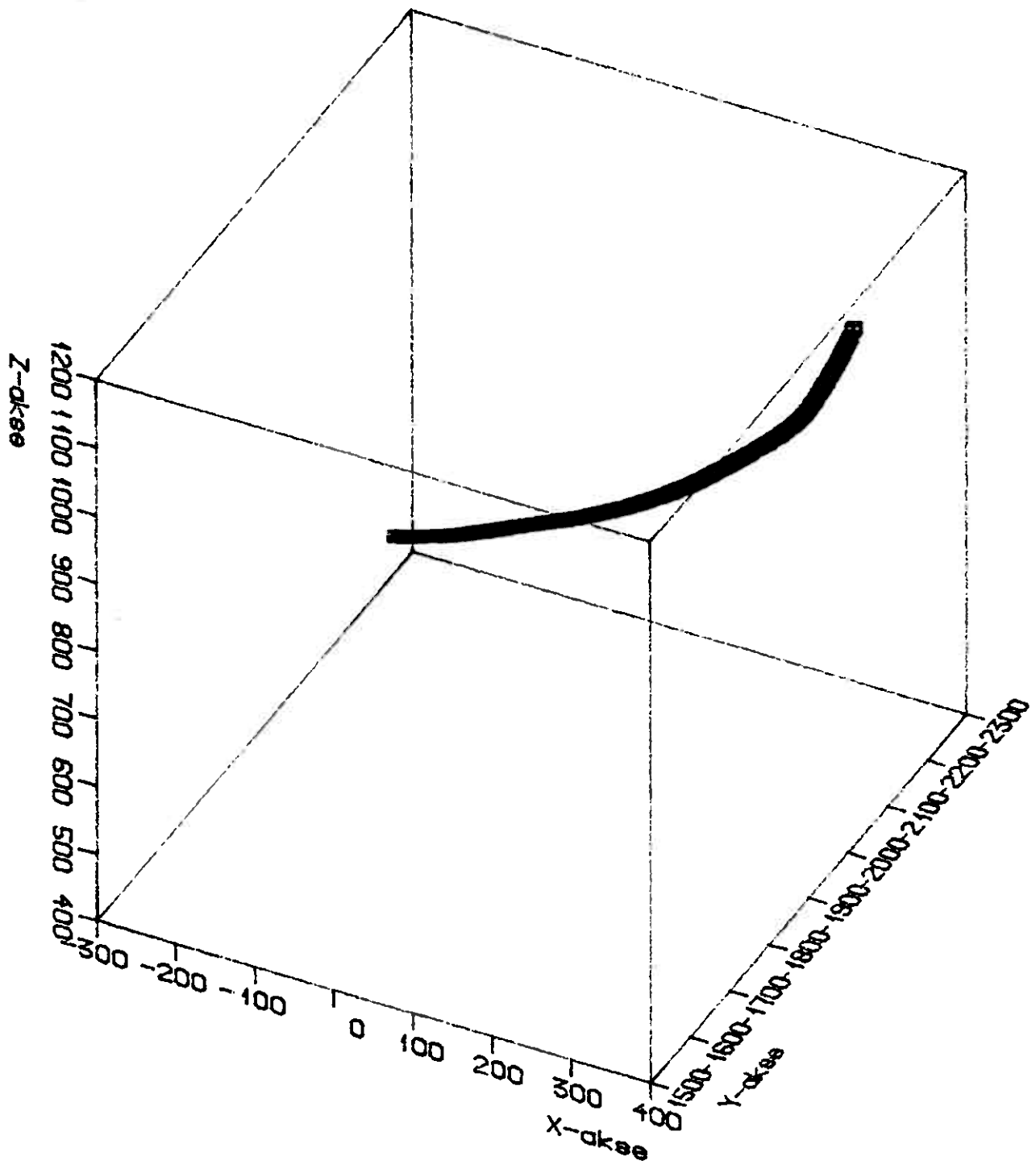
B.H. 822G



B.H.822G



822G



R A P P O R T

VEDRØRENDE

AVVIKSMÅLING I BROHULL 836 G UTFØRT DEN 5.11.1982

FOR

FOLLDAL VERK A/S

ERIK LUDVIGSEN /s/
DR.ING.

VIKTOR TOKLE /s/
TEKNIKER

TRONDHEIM, NOVEMBER 1982

AVVIKSMALING FOR FV

HALING AV BORNHOLL 5335

AVVIKSHALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE BT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MÅLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG PÅLØST VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MÅLT FOR HVER 5.8 METER LANGE HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELER I HVERT MÅLEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELER I TO ETTERFØLGENDE MÅLEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDE AV VEKTØREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSHALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (111.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	.06
DY=	2.46
DZ=	3.11

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MÅLT RETNING, HVERT MÅLEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MÅLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONS-KONSTANT. (214.505)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MÅLEPUNKT, MÅLEDATAENE OG DE BEREKNEDTE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBUNNEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N.

---NAME.....: FV
---HOLE NO.....: 8366
---DATE.....: 5.11.82

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	POINT NO
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	1.11	*	.00	.05	.00	.05	2
12.00	.56	-.56	.00	.13	.00	.13	3
18.00	.56	.00	.00	.16	.00	.16	4
24.00	.44	-.11	.00	.16	.02	.16	5
30.00	1.79	1.35	.00	.08	.09	.12	6
36.00	.22	-1.57	.00	.08	.21	.22	7
42.00	.33	.11	.01	.24	.35	.42	8
48.00	.65	.31	.01	.42	.52	.67	9
54.00	.22	-.42	.01	.63	.72	.96	10
60.00	.33	.11	.02	.84	.95	1.27	11
66.00	1.13	.80	.02	1.00	1.20	1.56	12
72.00	.56	-.58	.03	1.13	1.46	1.85	13
78.00	.56	.00	.03	1.31	1.72	2.16	14
84.00	.01	-.54	.04	1.52	1.98	2.50	15
90.00	.01	.00	.04	1.73	2.25	2.83	16
96.00	.01	.00	.05	1.94	2.51	3.17	17
102.00	.01	.00	.05	2.15	2.77	3.51	18
108.00	.56	.54	.06	2.36	3.00	3.82	19
111.00	.01	-.54	.06	2.46	3.11	3.97	20

DEVIATION CALCULATION.

---NAME.....: FV
 ---HOLE NO.....: 8366
 ---DATE.....: 5.11.82
 ---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FV

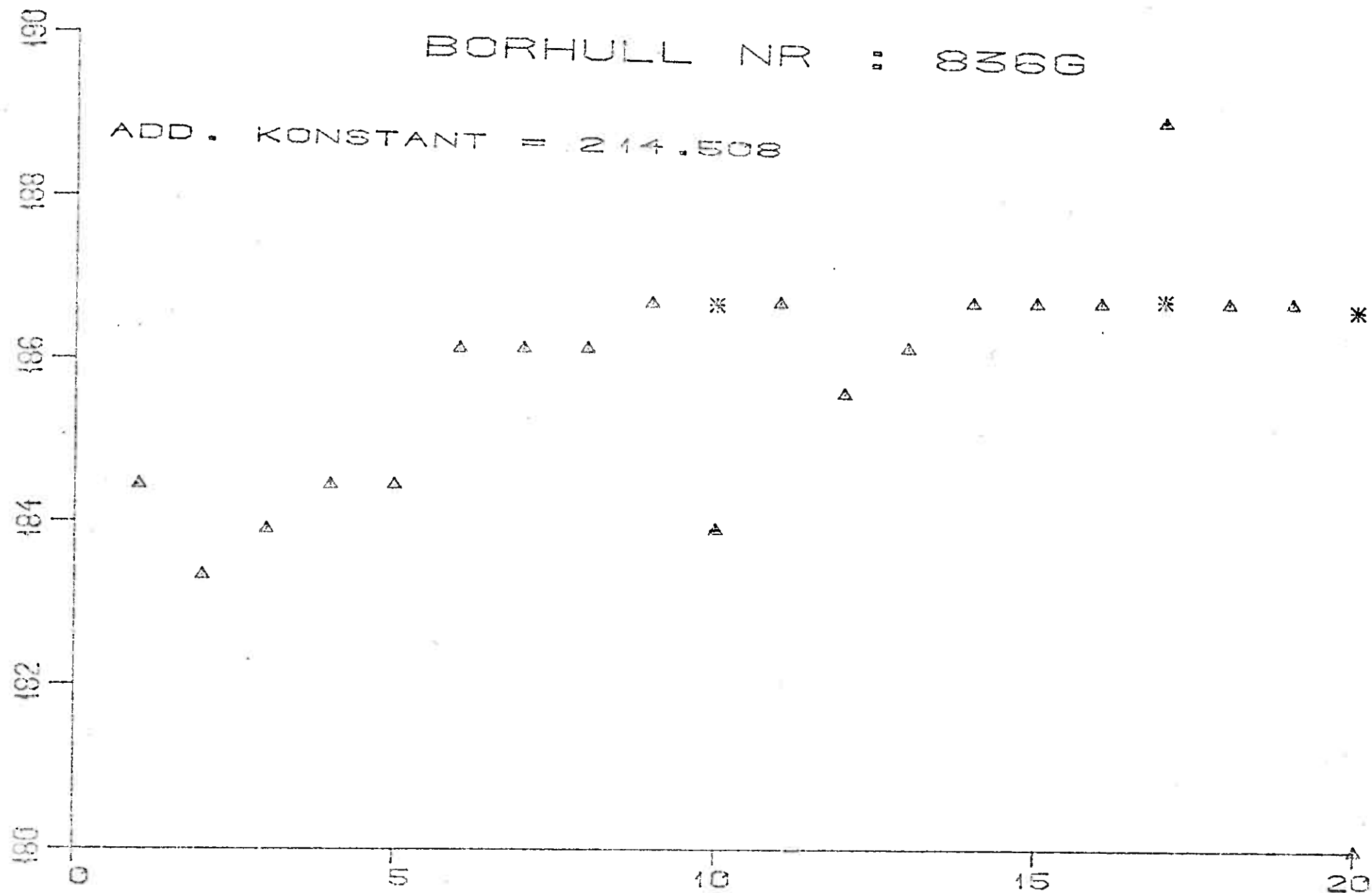
8366

MEASURED DATA				COMPUTED DATA		
MEASURED	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD	
DEPTH						
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)	
0.	90.0	398.95	-36.48	-476.53	547.73	
6.	90.0	397.84	-30.48	-476.70	547.74	
12.	90.0	398.40	-24.48	-476.88	547.74	
18.	90.0	398.95	-18.49	-477.01	547.74	
24.	90.4	398.95	-12.49	-477.10	547.77	
30.	91.0	.62	-6.49	-477.13	547.84	
36.	91.2	.62	-4.49	-477.07	547.95	
42.	91.5	.62	5.51	-477.01	548.10	
48.	91.8	1.17	11.51	-476.92	548.27	
54.	92.0	1.20	17.50	-476.81	548.47	
60.	92.3	1.17	23.50	-476.70	548.69	
66.	92.5	.06	29.49	-476.64	548.94	
72.	92.5	.62	35.49	-476.61	549.21	
78.	92.5	1.17	41.48	-476.53	549.47	
84.	92.5	1.17	47.47	-476.41	549.73	
90.	92.5	1.17	53.47	-476.30	549.99	
96.	92.5	1.18	59.46	-476.19	550.25	
102.	92.5	1.17	65.45	-476.08	550.51	
108.	92.0	1.17	71.45	-475.97	550.75	
114.	92.0	1.17	77.44	-475.92	550.85	

RETNING (GRD.)

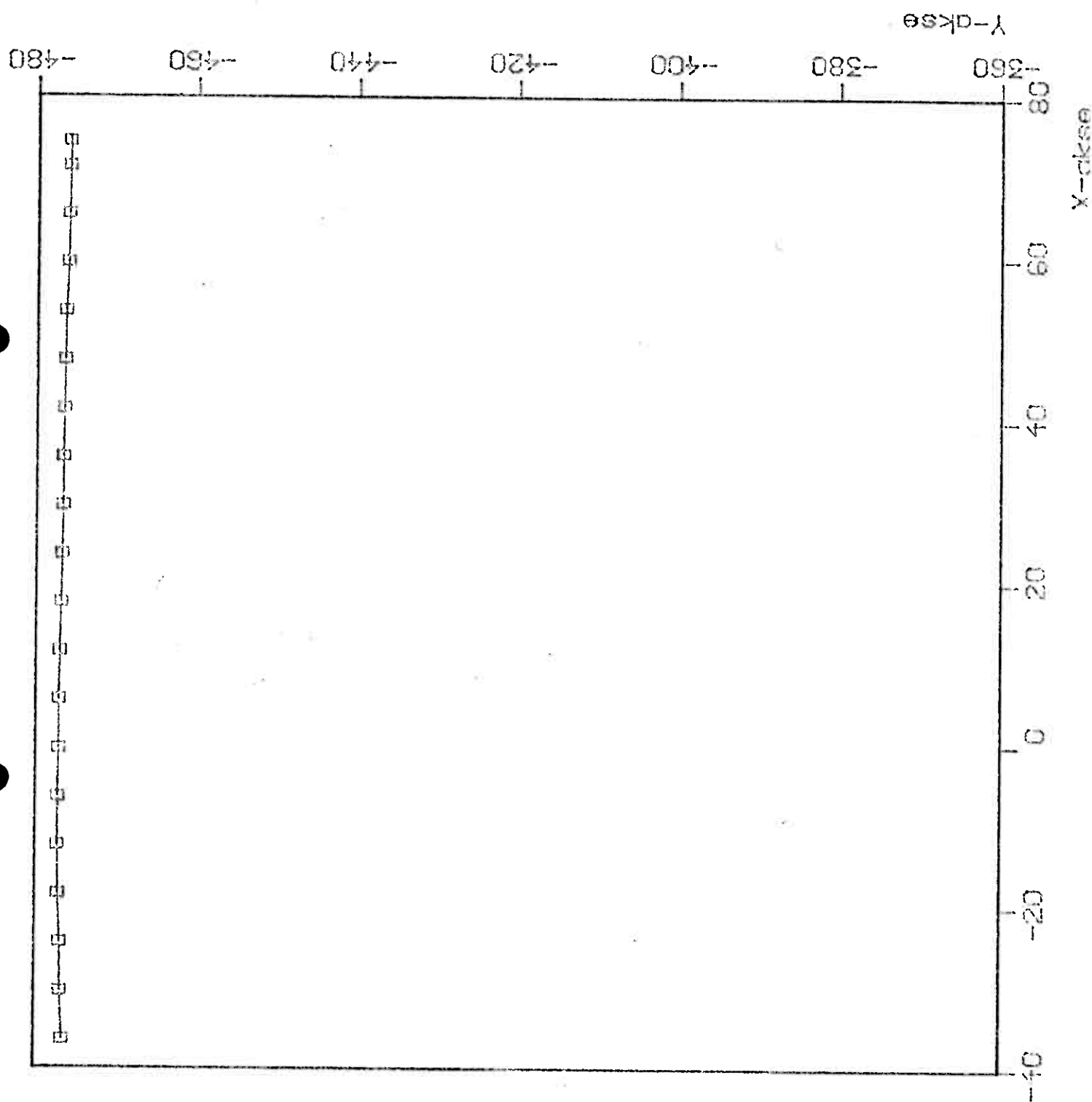
BORHULL NR : 8366

ADD. KONSTANT = 214.508

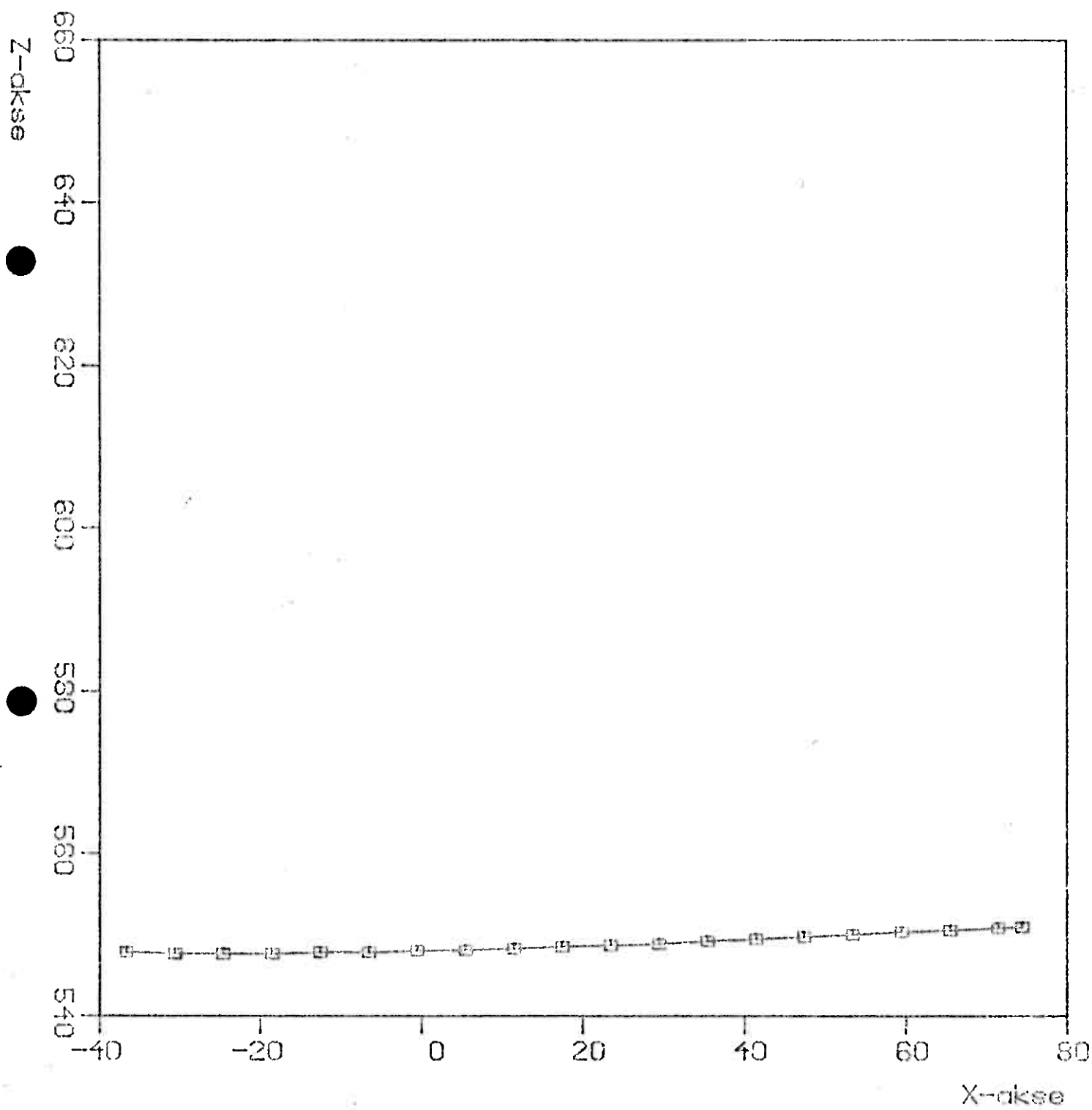


DIST NR

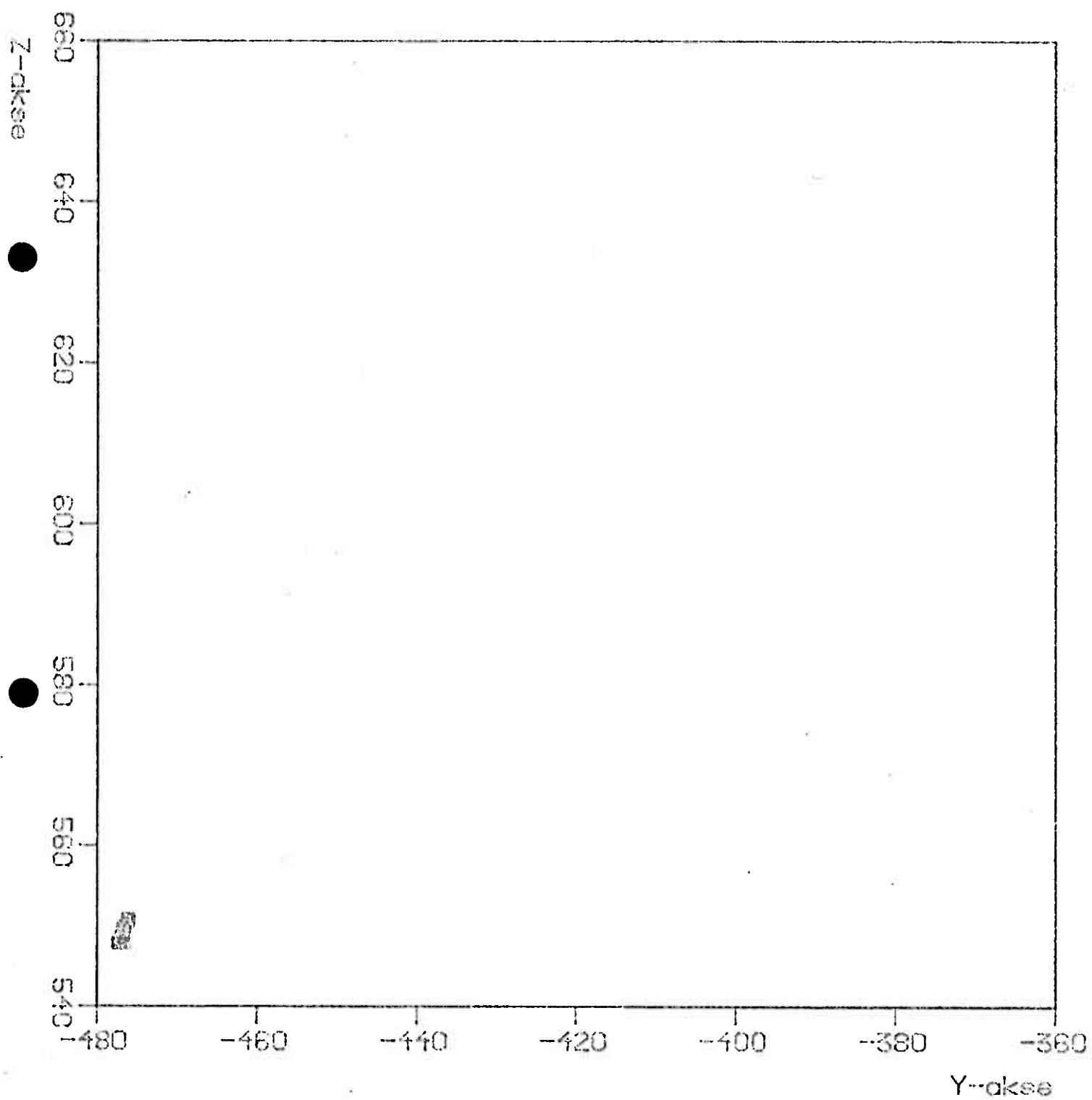
B.H. 836G



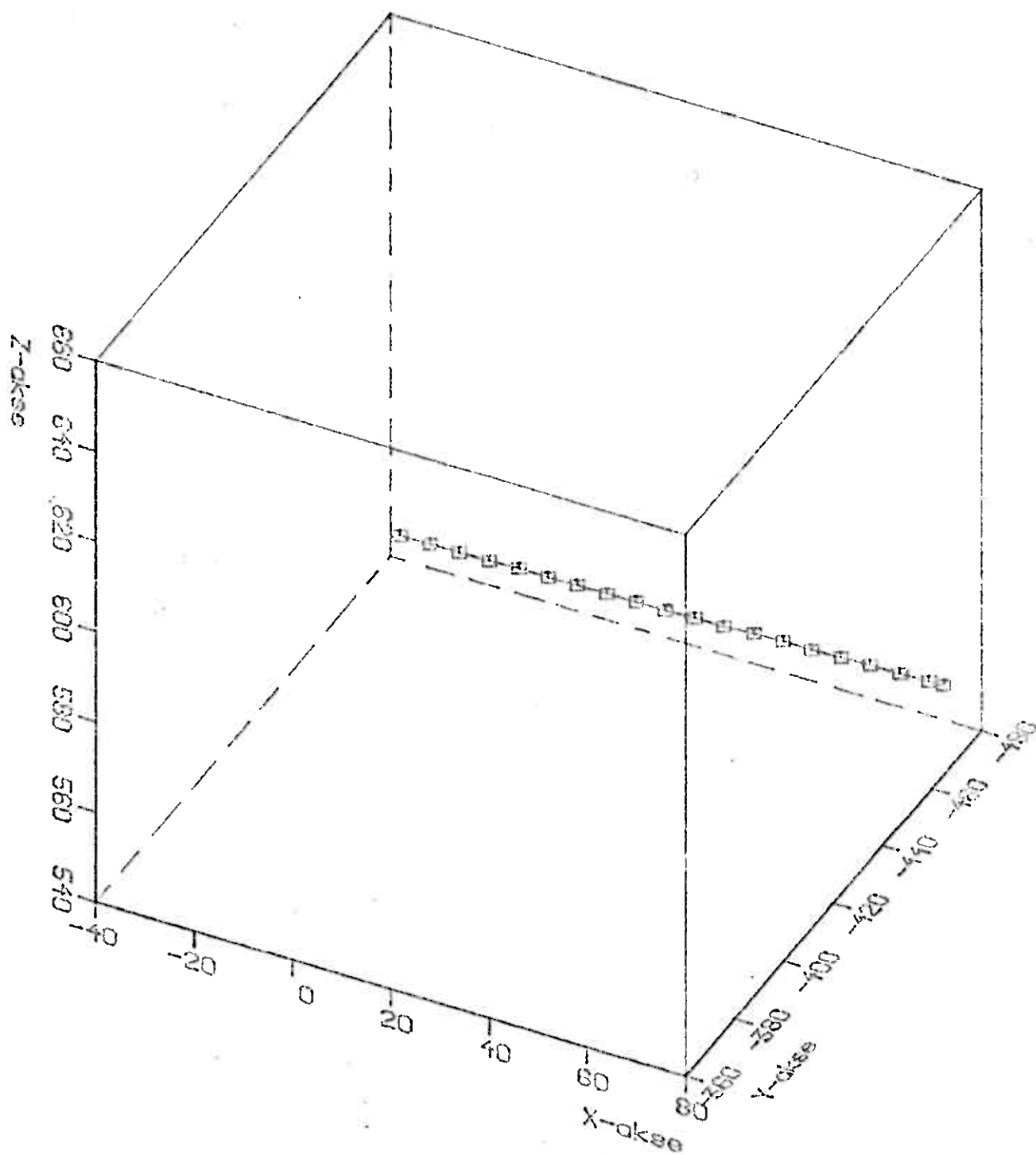
B.H. 8366



B.H. 8366



BH 8366



8506-800

R A P P O R T

VEDRØRENDE

AVVIKSMÅLING I BORHULL 870G OG 875G UTFØRT 26.11.1982

FOR

FOLLDAL VERK A/S

ERIK LUDVIGSEN
DR.ING.

VIKTOR TOKLE
TEKNIKER

TRONDHEIM, DESEMBER 1982

AVVIKSRAPPORT.

SL74T9 12/02/82 15:35:50 (1)

AVVIKSHALING FOR FV

*****XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

HALING AV BORHULL 8706

AVVIKSHALINGENE ER UTFØRT MED ENSTIAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES BULLETS RETNING I HVERT HALEPUNKT MED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET MED HJELP AV ET KUINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLEIS HALT FOR HVER 0.4 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKLEEN I HVERT HALEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKLEEN I TO ETTERFØLGENDE HALEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FORT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEEN AV VEKTOREN FRA HULLEBUNNEN. SLIK DEN ER BESTENT MED AVVIKSHALINGENE TIL BUNNEN AV HULLET, OM DET IKKE HADDE VERT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (135.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	.40
DY=	.33
DZ=	1.07

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER. ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER HALT RETNING. HVERT HALEPUNKT HEN EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE HALTE RETNINGENE OVERFERT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT, (214.002)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT HALEPUNKT, HALEDATAENE OG DE BEREKNETE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLEBUNNEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N.

---NAME.....: FV
---HOLE NO.....: 5706

---DATE.....: 26.11.82

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	BY	DZ	TOT.DEV.	POINT
0.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
8.00	.33	*	.01	.00	.01	.02	2
16.00	.34	-.01	.01	.01	.04	.04	3
24.00	.34	.00	.01	.03	.01	.03	4
33.00	.22	-.11	.02	.04	.04	.06	5
42.00	.52	.30	.04	.09	.12	.13	6
51.00	.18	-.34	.07	.16	.19	.26	7
60.00	.34	.16	.10	.20	.27	.33	8
69.00	.52	.18	.13	.25	.34	.44	9
78.00	.32	.00	.13	.30	.41	.53	10
87.00	.67	.16	.19	.34	.52	.65	11
96.00	.36	-.33	.26	.42	.67	.83	12
105.00	.67	.53	.30	.51	.83	1.02	13
114.00	.02	-.87	.33	.60	.90	1.13	14
123.00	.03	.01	.36	.69	.97	1.25	15
132.00	.06	.03	.39	.78	1.05	1.36	16
135.00	.52	.46	.40	.83	1.07	1.41	17

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FV
---HOLE NO.....: 8706
---DATE.....: 26.11.82
---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FV

8706

MEASURED DATA					COMPUTED DATA				
MEASURED									
DEPTH	INCLINATION	AZIAUTH		Y-KOORD	Y-KOORD		Z-KOORD		
(M)		GRD		(M)	(M)		(M)		

F 10.	6.5	399.31		-36.35	-476.61		547.24		
6.	69.2	397.61		-50.73	-476.65		543.13		
13.	69.5	399.57		-22.31	-476.71		541.90		
24.	69.8	397.61		-14.07	-476.76		538.88		
33.	70.0	399.61		-5.62	-476.81		535.73		
42.	70.0	.17		2.63	-476.83		532.66		
51.	70.0	399.96		11.29	-476.82		529.54		
60.	70.0	399.61		19.79	-476.84		526.36		
69.	70.0	.17		28.21	-476.86		523.17		

78.	70.0	399.61		36.66	-476.87		520.84		
87.	70.3	.04		45.13	-476.89		517.30		
96.	70.8	.17		53.63	-476.88		514.31		
105.	70.0	.17		62.10	-476.86		511.30		
114.	70.0	.21		70.36	-476.83		508.30		
123.	70.0	.24		79.02	-476.80		505.14		
132.	70.0	.17		87.48	-476.77		502.06		
135.	70.0	.72		90.29	-476.75		501.01		

FOLLDAL VERK A/S

BORHULL NR

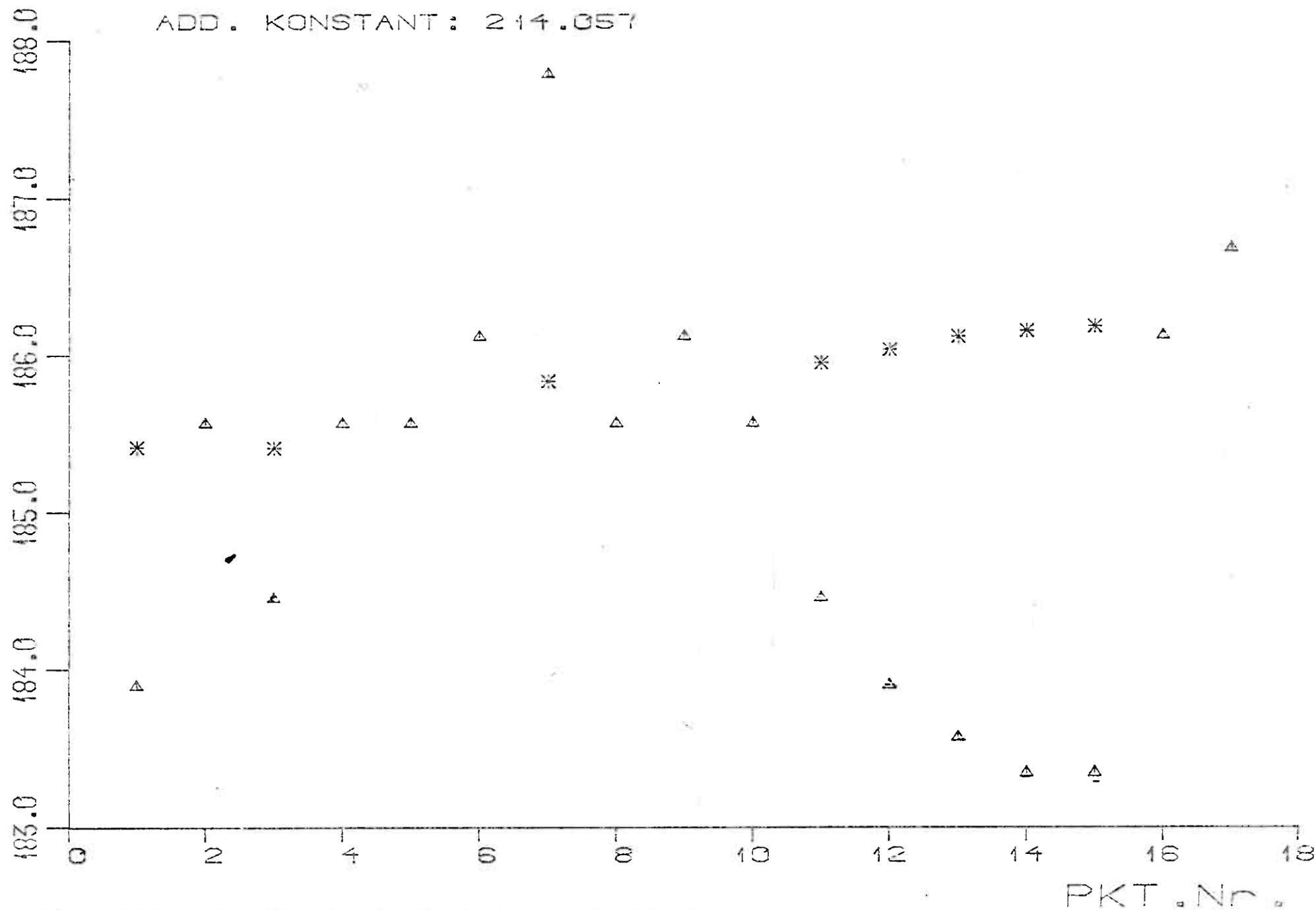
8706

MÅLEDATO

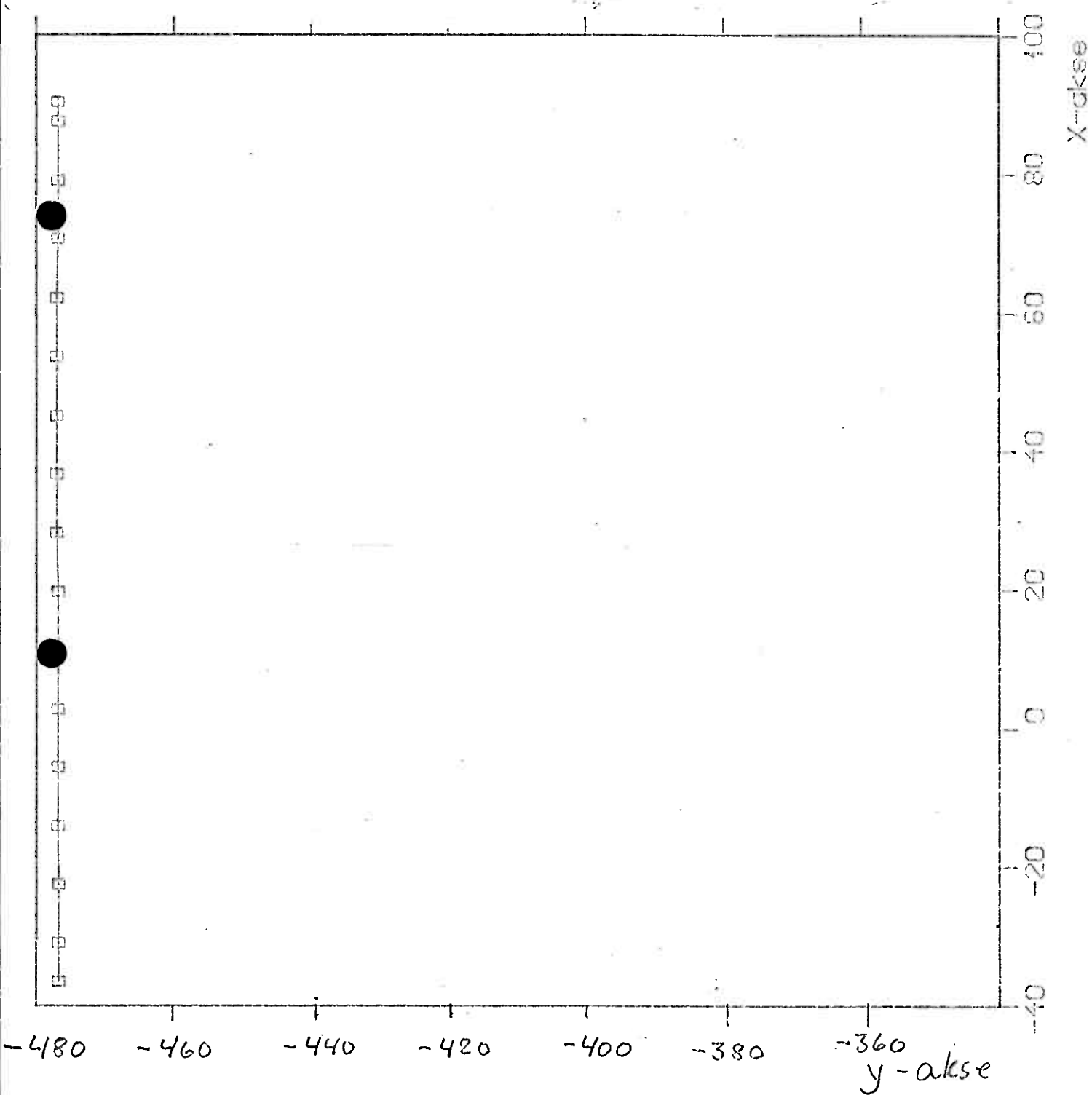
: 26.11.82

ADD. KONSTANT: 214.057

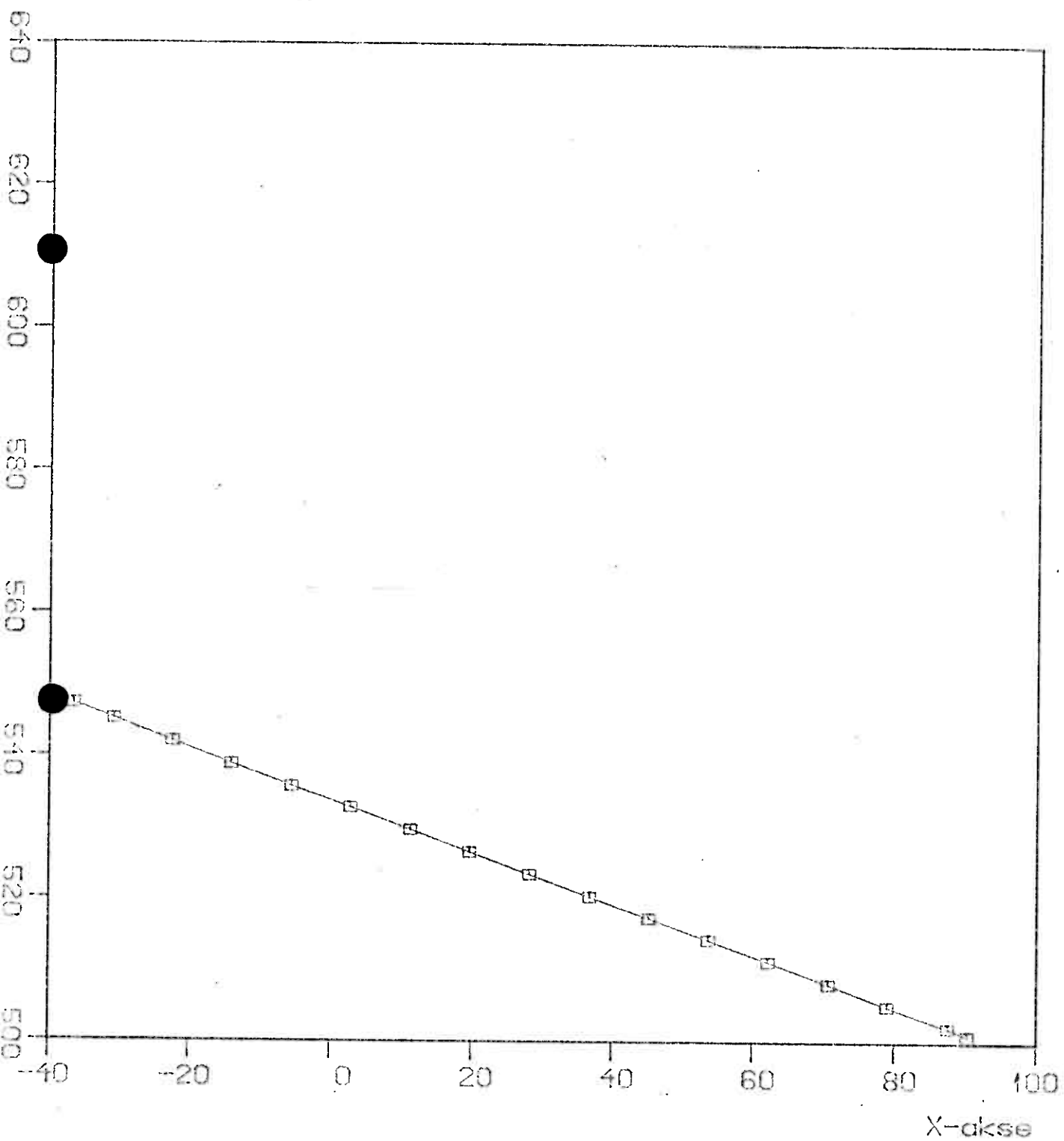
RETNING (GRD.)



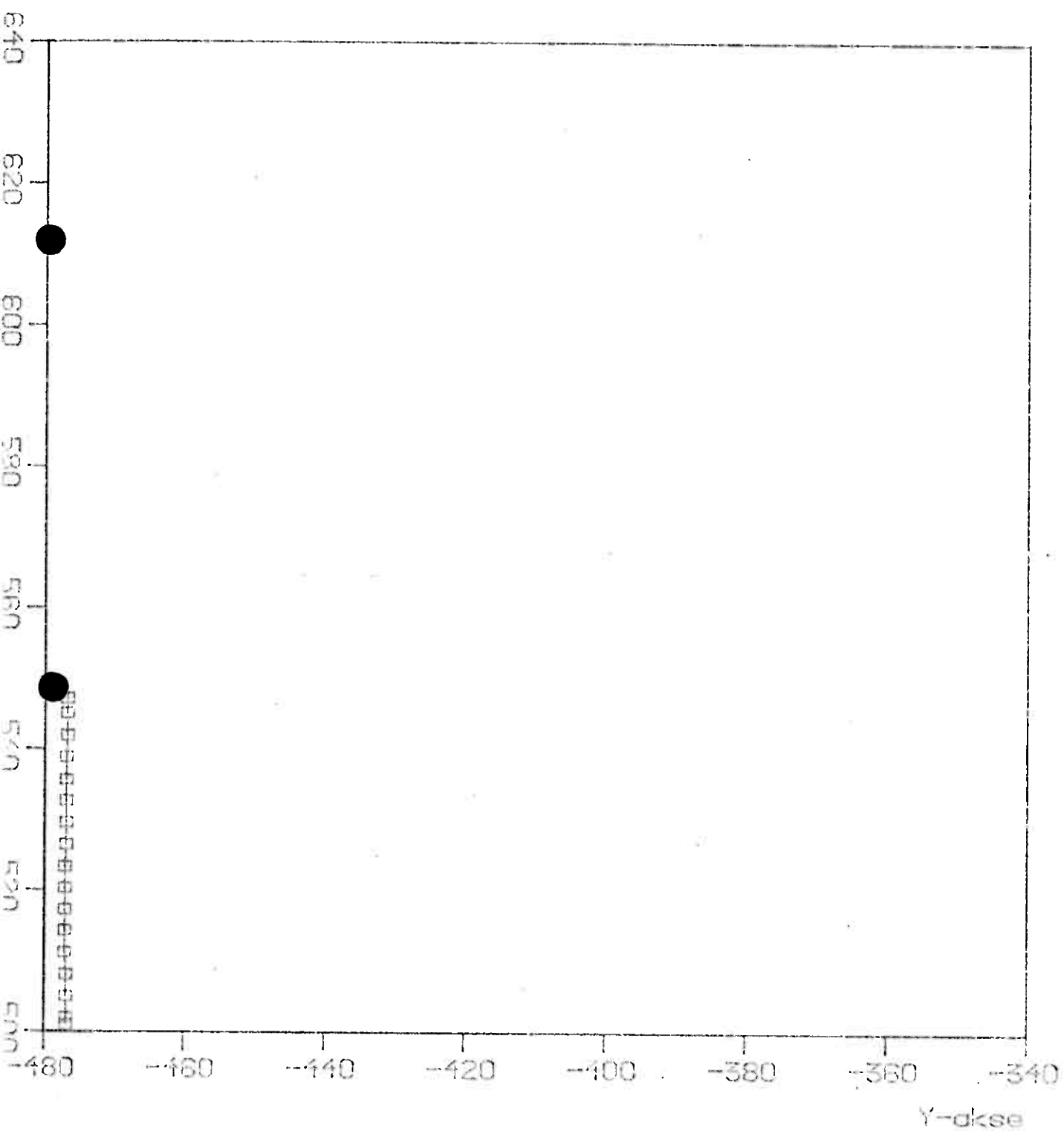
BH 8706.



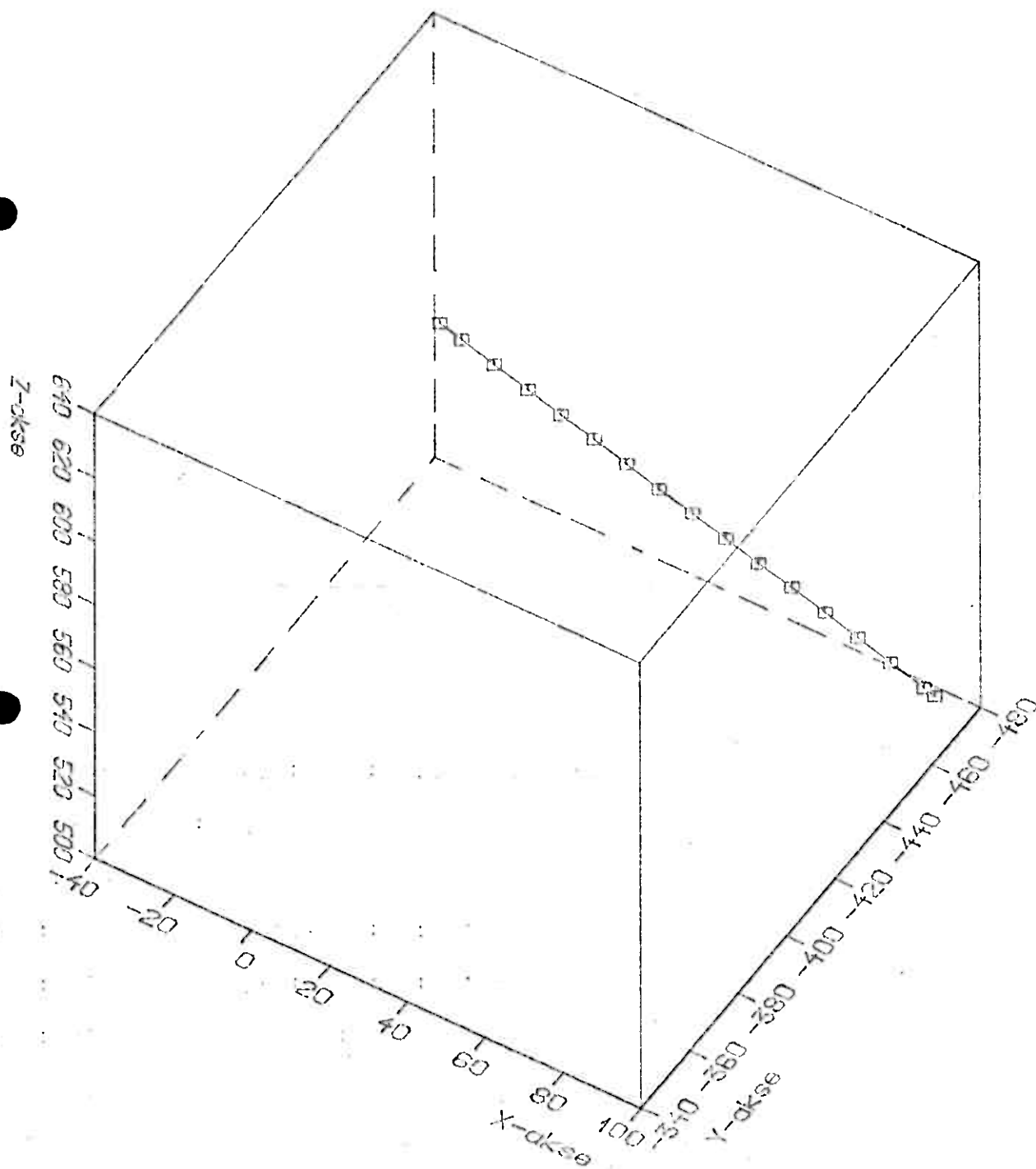
BH 8706.



BH 8706.



BH 8706.



AVVIKSMÅLING FOR FV

MÅLING AV BORHULL 875G

AVVIKSMÅLINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MÅLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MÅLT FOR HVER 6.1 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELIEN I HVERT MÅLEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELIEN I TO ETTERFØLGENDE MÅLEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTØREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMÅLINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (110.000 M.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	1.13
DY=	4.60
DZ=	1.43

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MÅLT RETNING. HVERT MÅLEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MÅLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFORT EN ADDISJONSKONSTANT. (214.100)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MÅLEPUNKT, MÅLEDATAENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, Y-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FV
---HOLE NO.....: 875G

---DATE.....: 26.11.82

DEVIATION ANGLE (GRD)

DEVIATION

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.11	*	.00	.00	.01	.01	2
12.00	.21	.10	.00	.01	.02	.02	3
18.00	.01	-.21	.01	.03	.03	.04	4
24.00	1.11	1.10	.02	.10	.04	.10	5
30.00	.56	-.56	.05	.22	.02	.22	6
36.00	.56	.00	.07	.34	.05	.35	7
42.00	.04	-.51	.10	.46	.14	.49	8
48.00	.04	.00	.12	.57	.24	.63	9
54.00	.01	-.03	.15	.69	.33	.78	10
60.00	1.13	1.12	.19	.87	.43	.99	11
66.00	.22	-.91	.24	1.09	.54	1.24	12
72.00	.01	-.21	.29	1.31	.63	1.48	13
78.00	1.67	1.66	.36	1.61	.73	1.80	14
84.00	1.68	.01	.47	2.06	.83	2.27	15
90.00	.28	-1.40	.61	2.60	.95	2.83	16
96.00	.41	.13	.76	3.16	1.05	3.42	17
102.00	1.02	.61	.91	3.77	1.19	4.05	18
110.00	.01	-1.01	1.13	4.60	1.43	4.95	19

DEVIATION CALCULATION.

---NAME.....: FV
---HOLE NO.....: 875G
---DATE.....: 26.11.82
---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FV

875G

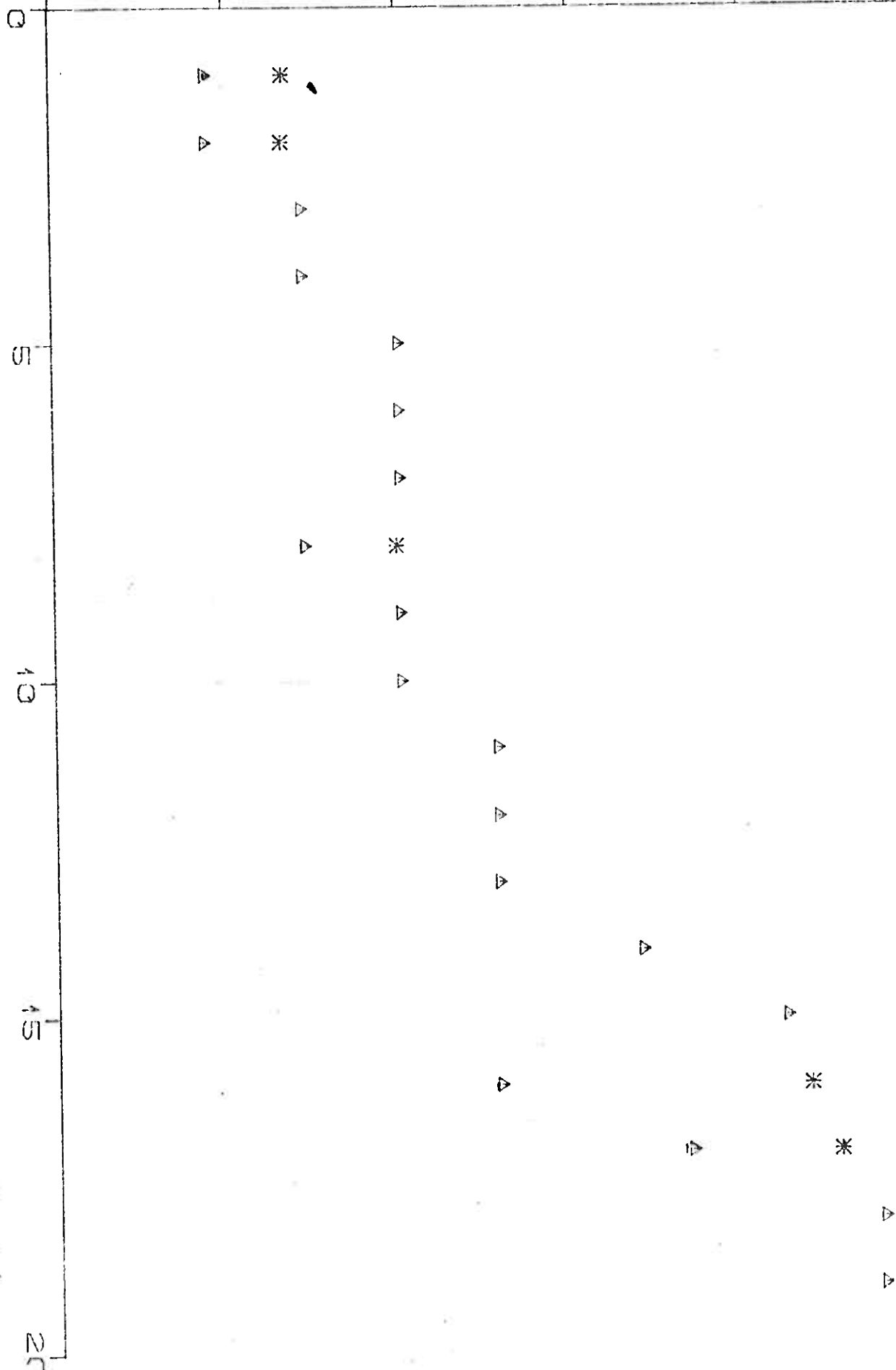
MEASURED DATA				COMPUTED DATA		
DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD	
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)	
0.	89.9	12.79	-170.19	317.88	558.66	
6.	90.0	12.77	-164.31	319.08	558.66	
12.	90.0	12.99	-158.43	320.28	558.66	
18.	90.0	12.99	-152.55	321.50	558.66	
24.	90.0	14.10	-146.49	322.77	558.66	
30.	89.5	14.10	-140.84	324.09	558.63	
36.	89.0	14.10	-134.98	325.40	558.55	
42.	89.0	14.06	-129.13	326.72	558.45	
48.	89.0	14.10	-123.28	328.04	558.34	
54.	89.0	14.10	-117.42	329.35	558.24	
60.	88.8	15.21	-111.58	330.72	558.12	
66.	89.0	15.21	-105.76	332.14	558.01	
72.	89.0	15.21	-99.93	333.56	557.90	
78.	89.0	16.88	-94.12	335.06	557.80	
84.	88.8	18.54	-88.35	336.70	557.68	
90.	88.8	18.82	-82.61	338.44	557.56	
96.	89.0	19.16	-76.87	340.20	557.44	
102.	88.2	19.66	-71.15	342.00	557.30	
110.	88.2	19.66	-63.53	344.43	557.04	

RETNING (GRD.)

ADD. KONSTANT = 214.100

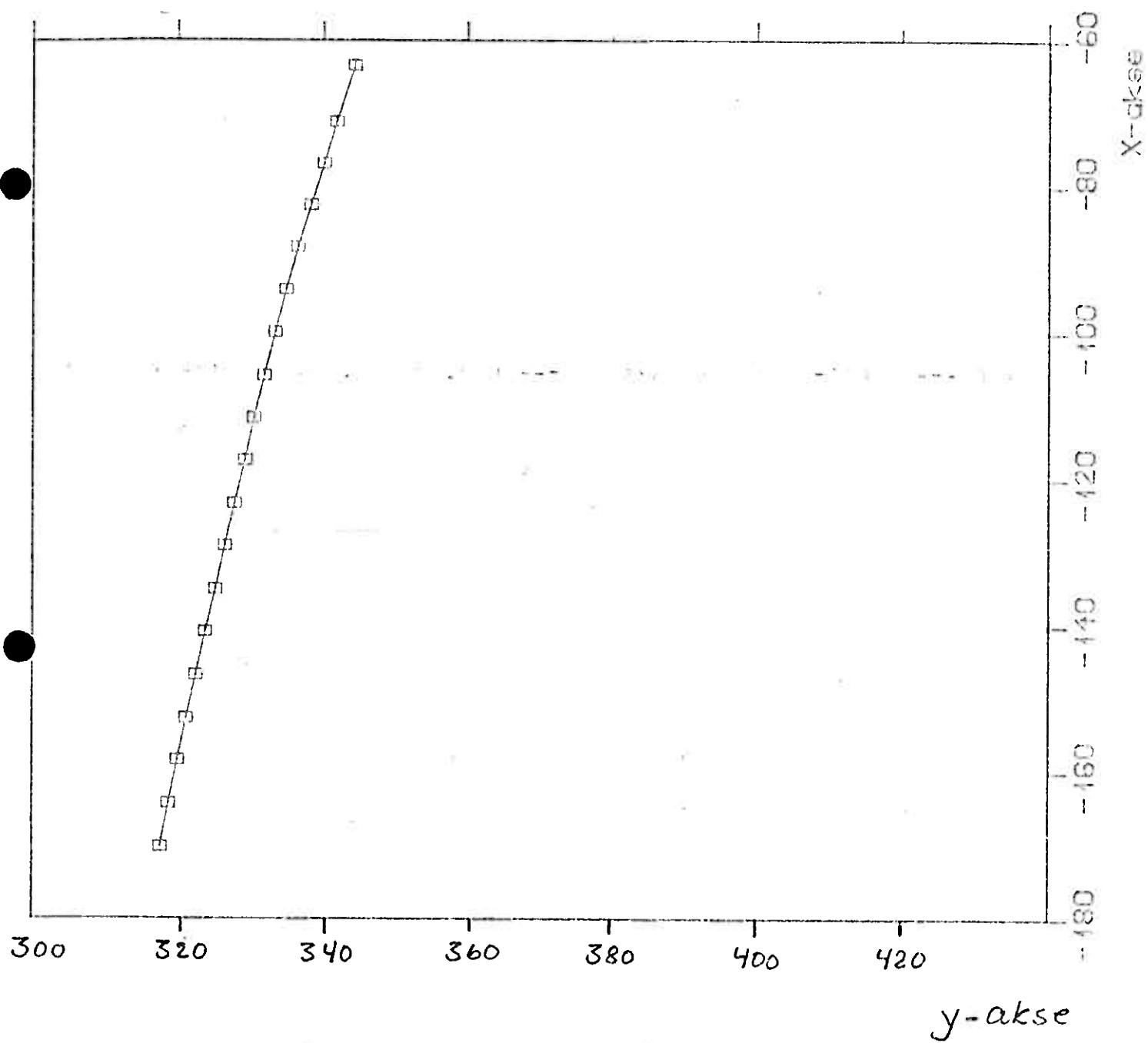
BORICUL NR 8756

196 198 200 202 204 206

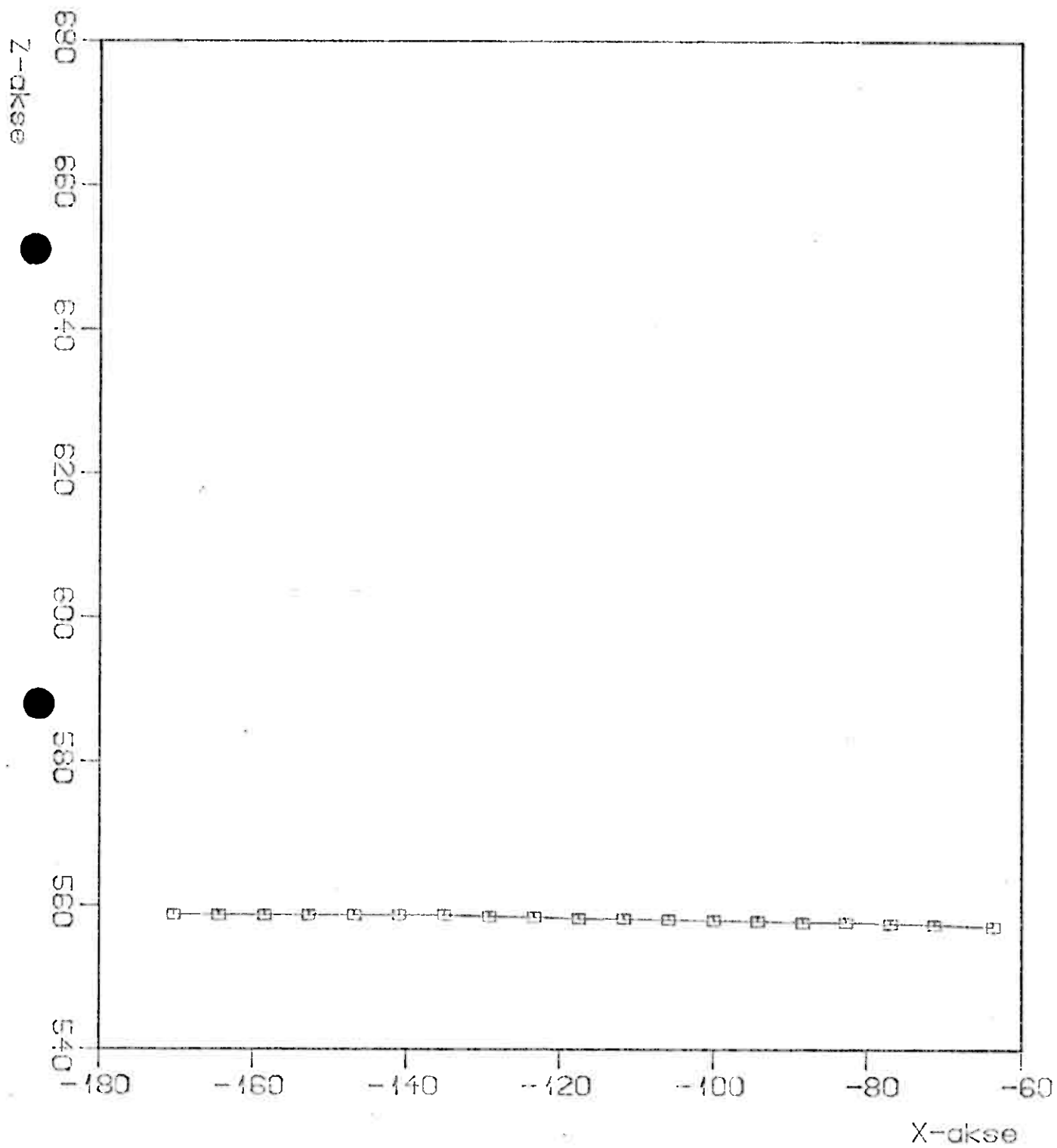


PKT. NR.

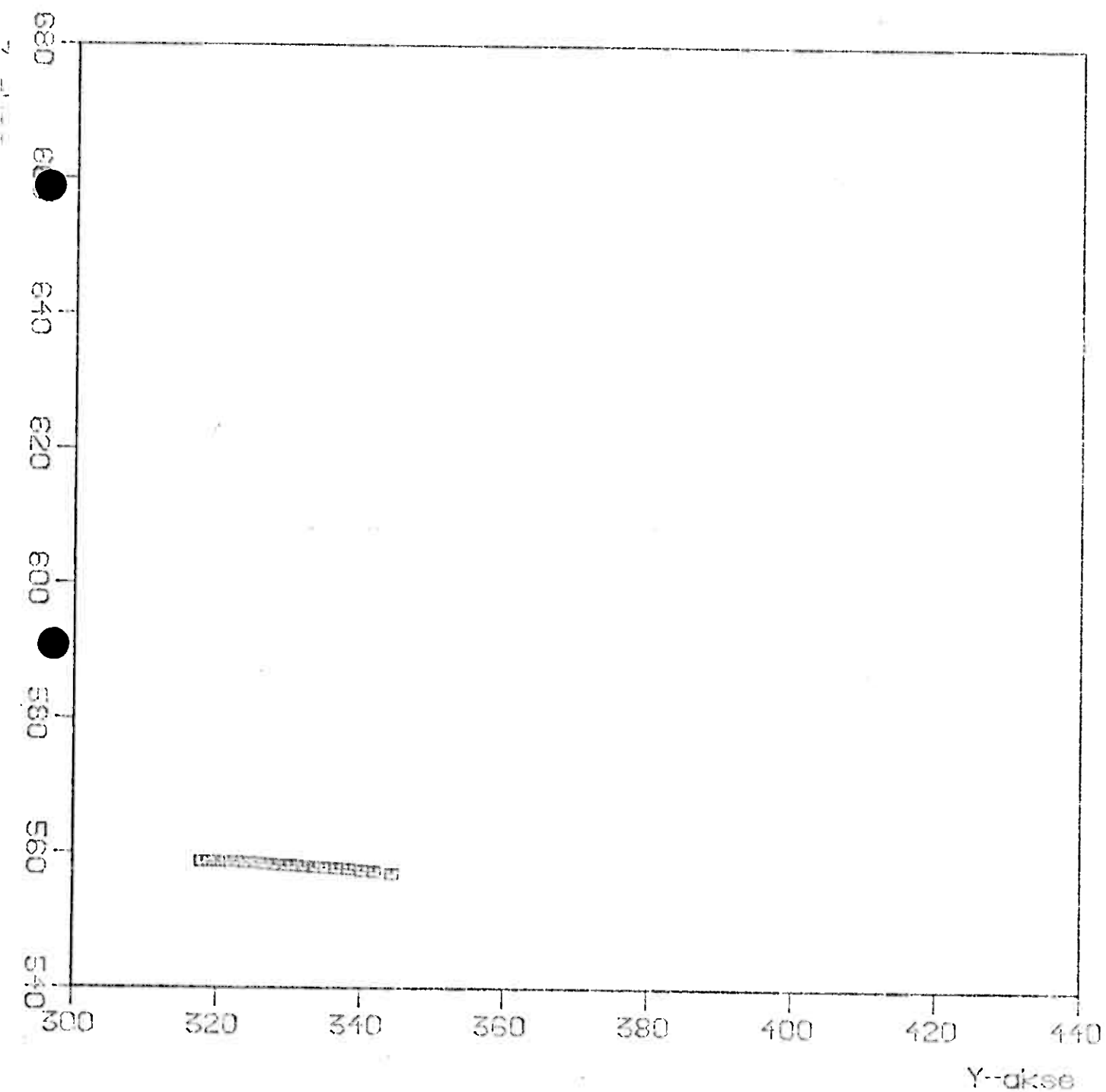
FV BH 875G



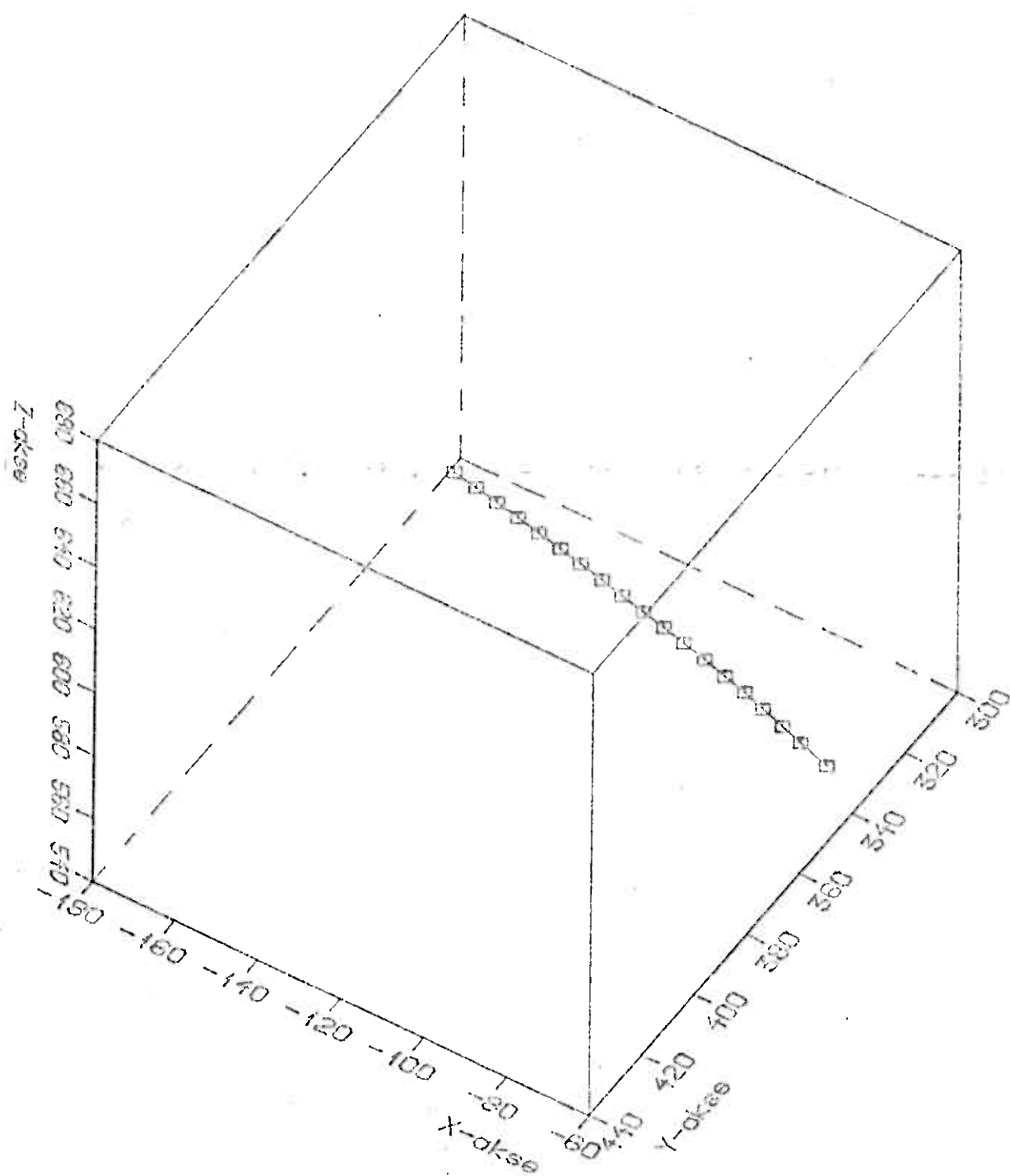
FV BH 875G



FV BH 8756



FV BH 8756



13 DES. 1982

R A P P O R T

VEDRØRENDE

AVVIKSMÅLING I BORHULL 871G OG 876G UTFØRT 6.12.1981

FOR

FOLLDAL VERK A/S

ERIK LUDVIGSEN
DR.ING.

VIKTOR TOKLE
TEKNIKER

TRONDHEIM, DESEMBER 1982

AVVIKSMÅLING FOR FOLLDAL VERK A/S

MÅLING AV BORHULL 8716

AVVIKSMÅLINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MÅLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MÅLT FOR HVER 5.7 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MÅLEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MÅLEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMÅLINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (120.000 M.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	3.06
DY=	2.14
DZ=	3.55

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MÅLT RETNING. HVERT MÅLEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MÅLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT. (214.260)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MÅLEPUNKT, MÅLEDATAENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEVIATION CALCULATION. *****

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
---HOLE NO.....: 871G
---DATE.....: 6.12.82

DEVIATION ANGLE.(GRD)				DEVIATION.				

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	POINT NO.	
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1	
6.00	.56	*	.02	.00	.02	.03	2	
12.00	.01	-.54	.05	.00	.06	.08	3	
18.00	.01	.00	.08	.00	.10	.13	4	
24.00	.43	.42	.12	.02	.14	.18	5	
30.00	.00	-.43	.15	.06	.18	.24	6	
36.00	.43	.43	.19	.12	.22	.31	7	
42.00	.01	-.42	.22	.20	.27	.40	8	
48.00	.86	.86	.26	.24	.31	.47	9	
54.00	1.11	.25	.32	.24	.39	.56	10	
60.00	.43	-.69	.42	.21	.51	.69	11	
66.00	.43	.00	.52	.15	.63	.83	12	
72.00	.01	-.41	.62	.07	.75	.97	13	
78.00	.56	.54	.73	.02	.89	1.15	14	
84.00	1.39	.84	.89	.14	1.10	1.42	15	
90.00	.56	-.84	1.11	.31	1.36	1.78	16	
96.00	1.66	1.10	1.38	.53	1.67	2.23	17	
102.00	1.64	-.01	1.72	.86	2.07	2.83	18	
108.00	1.11	-.53	2.14	1.25	2.54	3.55	19	
114.00	.79	-.33	2.60	1.67	3.05	4.34	20	
117.00	.01	-.77	2.83	1.91	3.30	4.75	21	
120.00	.01	.00	3.06	2.14	3.55	5.15	22	

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
 ---HOLE NO.....: 871G
 ---DATE.....: 6.12.82
 ---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FOLLDAL VERK A/S

871G

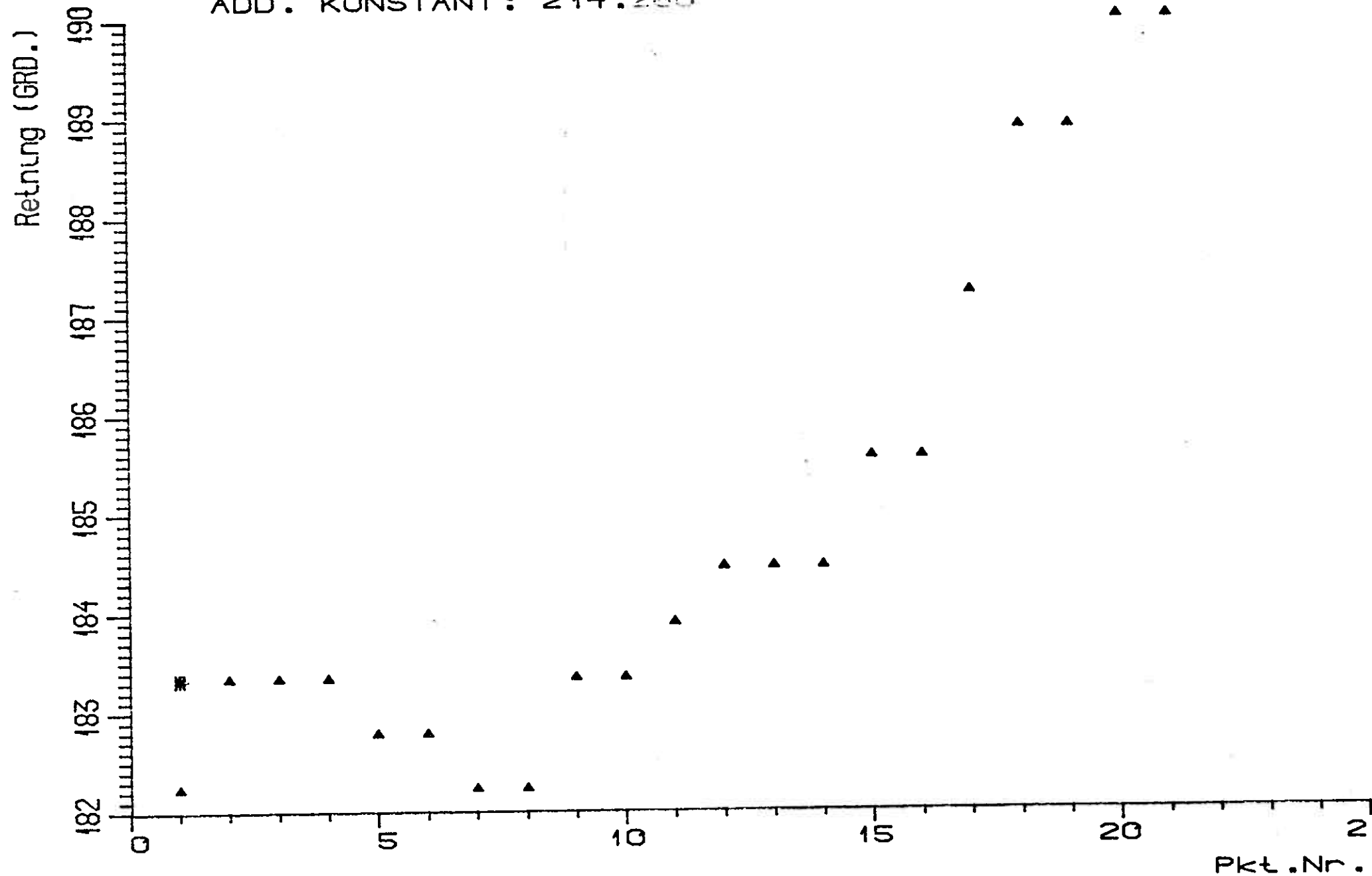
MEASURED DATA				COMPUTED DATA			
MEASURED I	I	I	I	I	I	I	I
DEPTH	I INCLINATION	I AZIMUTH	I	X-KOORD	I Y-KOORD	I Z-KOORD	I
(M)	I	360 DEG	400 GRD I	(M)	I (M)	I (M)	I
0.	51.5	397.60		-36.71	-476.58	546.92	
6.	51.0	397.59		-32.04	-476.75	543.16	
12.	51.0	397.59		-27.38	-476.93	539.39	
18.	51.0	397.59		-22.72	-477.11	535.61	
24.	51.0	397.04		-18.06	-477.30	531.83	
30.	51.0	397.04		-13.40	-477.52	528.06	
36.	51.0	396.48		-8.74	-477.76	524.28	
42.	51.0	396.48		-4.09	-478.02	520.51	
48.	51.0	397.59		.57	-478.23	516.73	
54.	50.0	397.59		5.20	-478.41	512.91	
60.	50.0	398.15		9.79	-478.56	509.06	
66.	50.0	398.70		14.38	-478.67	505.20	
72.	50.0	398.70		18.98	-478.77	501.34	
78.	49.5	398.70		23.56	-478.86	497.47	
84.	48.5	399.82		28.09	-478.91	493.53	
90.	48.0	399.82		32.56	-478.93	489.53	
96.	47.0	1.48		36.99	-478.88	485.48	
102.	46.0	3.15		41.33	-478.72	481.35	
108.	45.0	3.15		45.61	-478.51	477.15	
114.	45.0	4.26		49.84	-478.27	472.90	
117.	45.0	4.26		51.96	-478.12	470.78	
120.	45.0	4.26		54.08	-477.98	468.66	

FOLLDAL

BORHULL NR : 871G.

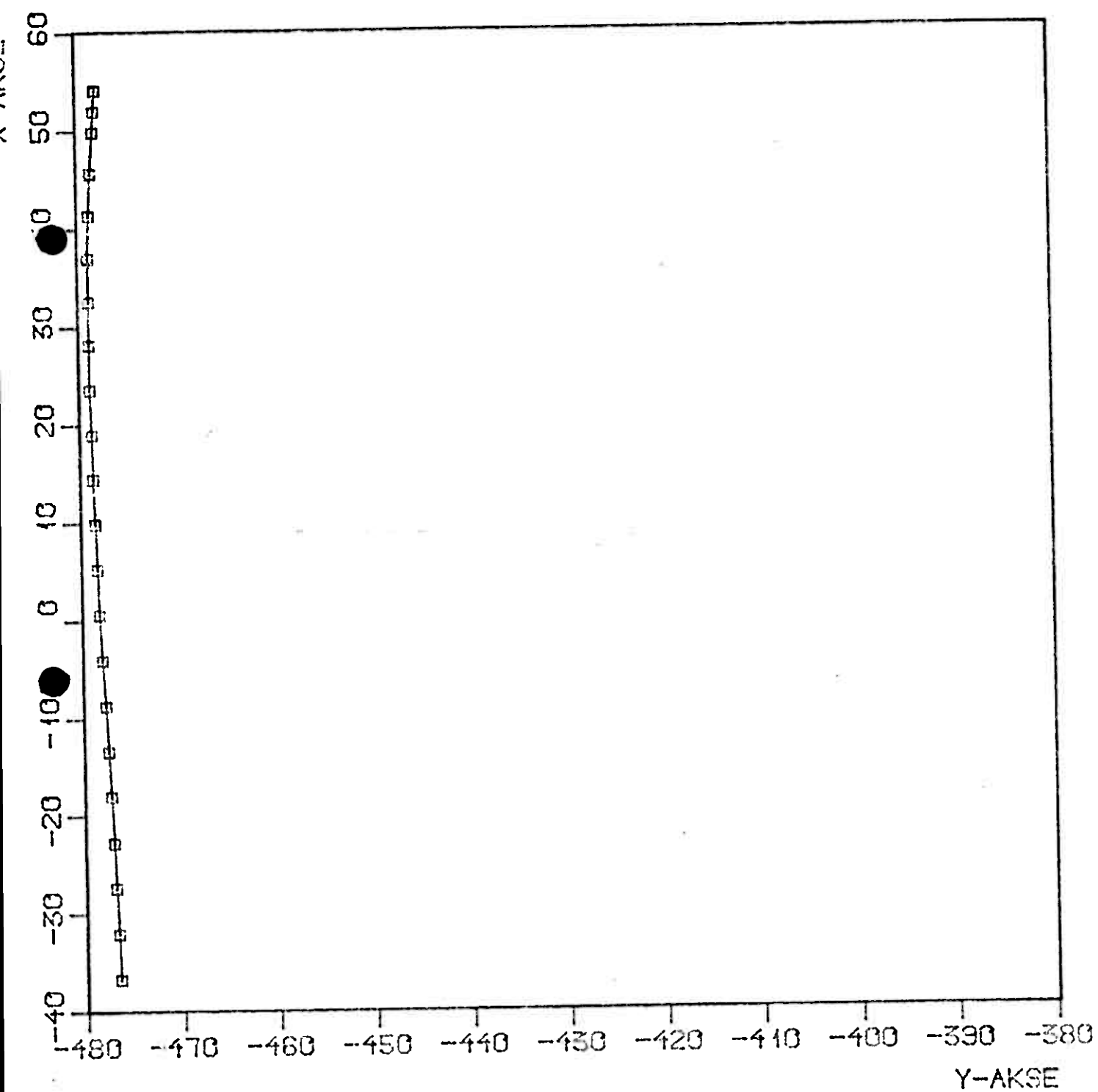
MÅLEDATO : 6.12.82

ADD. KONSTANT : 214.260



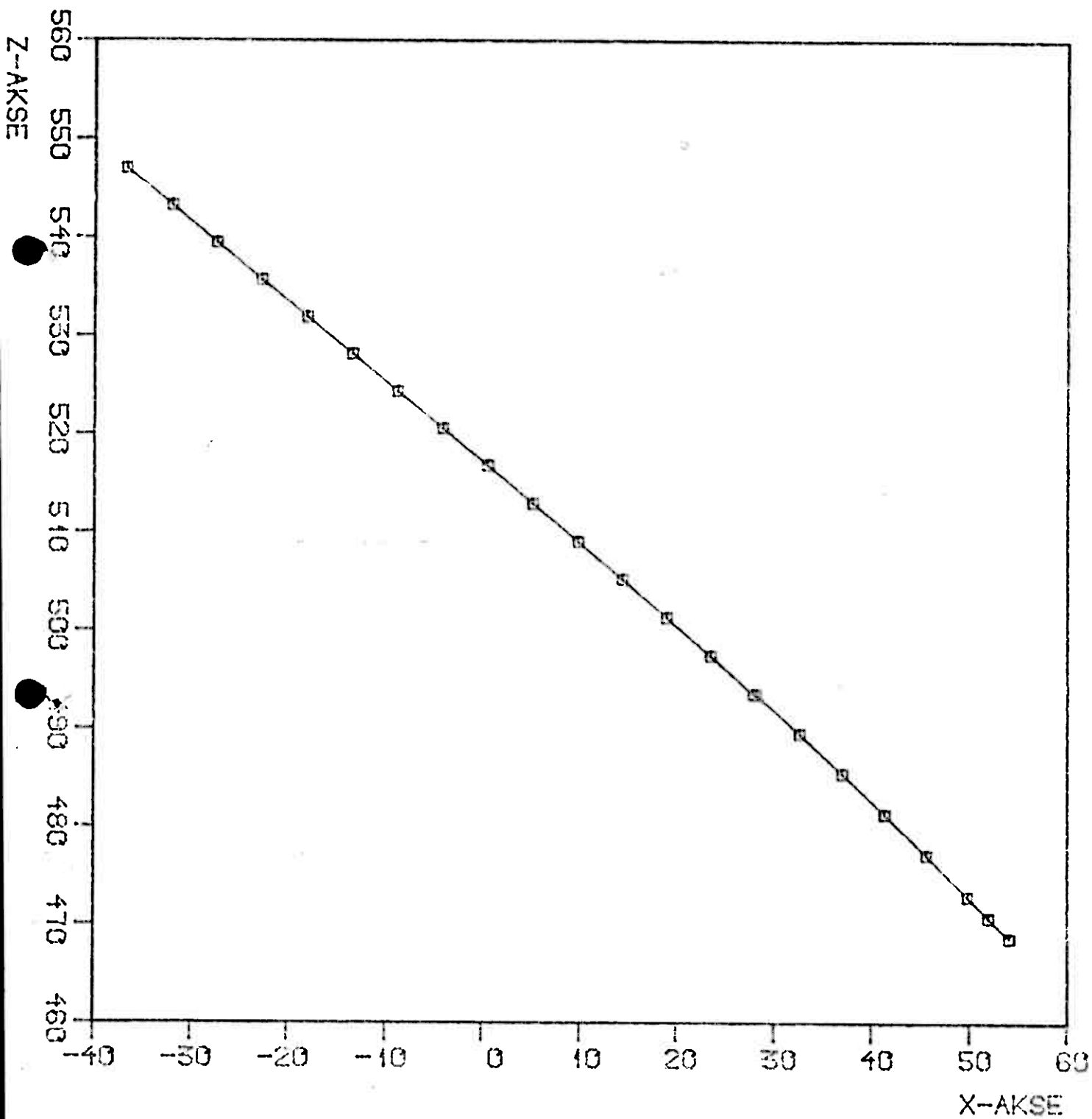
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8716



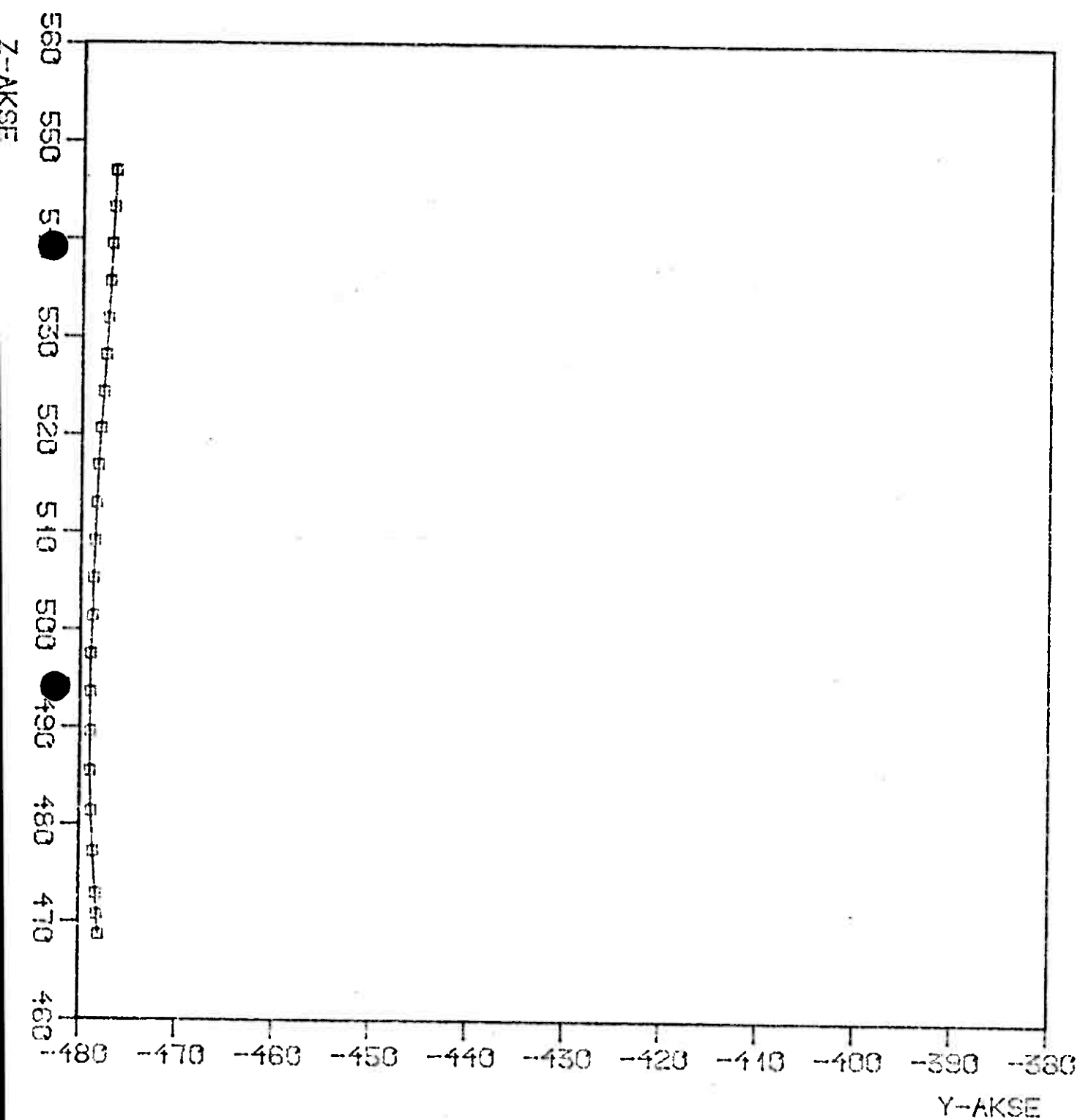
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8716



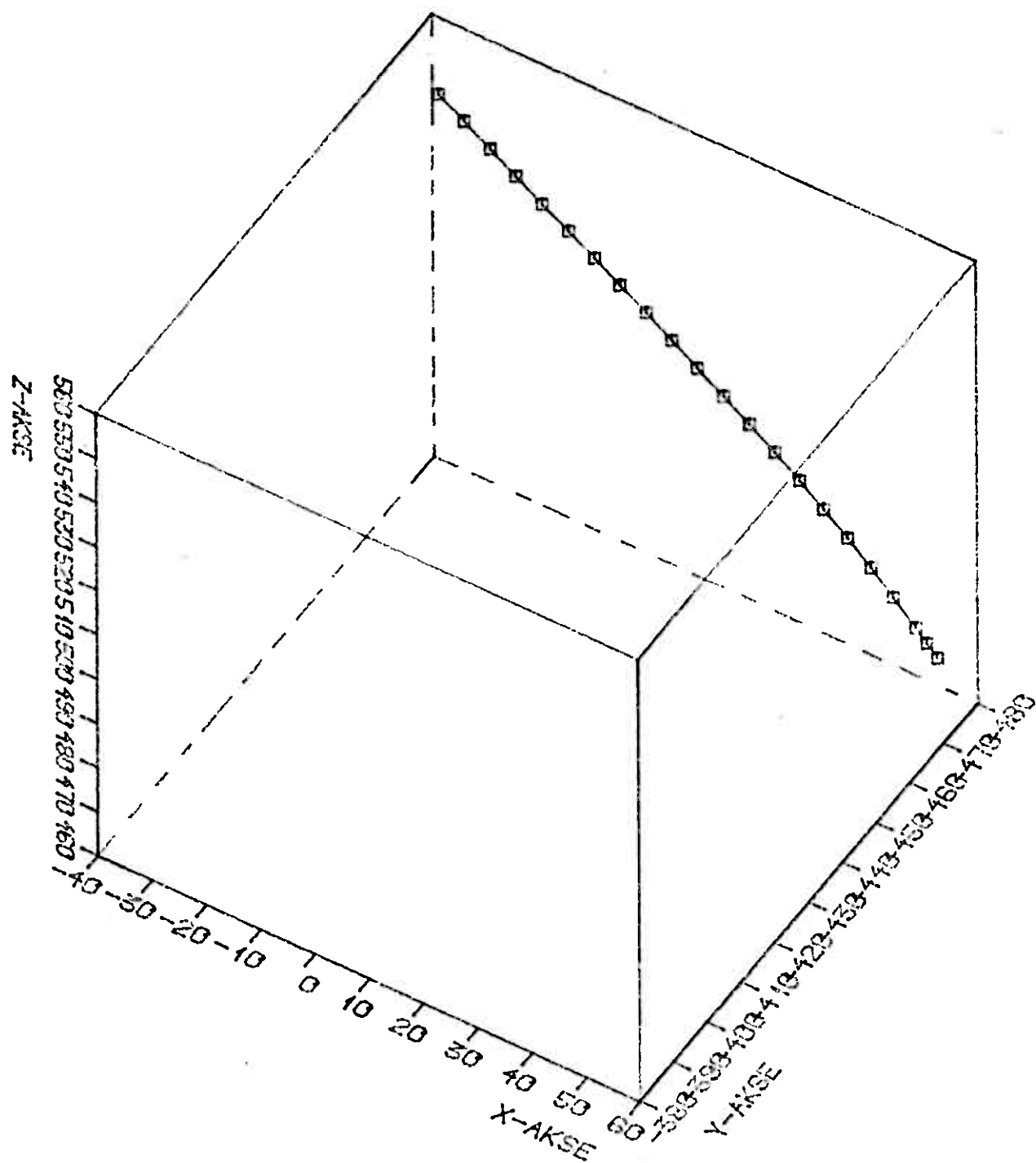
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 871G



FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8716



AVVIKSMÅLING FOR FOLLDAL VERK A/S

MÅLING AV BORHULL 876G

AVVIKSMÅLINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MÅLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER MÅLT FOR HVER 6.0 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MÅLEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MÅLEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTØREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMÅLINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (120.000 M.) ER I AKSERETNINGENE ;

DX=	.59
DY=	1.28
DZ=	.92

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MÅLT RETNING. HVERT MÅLEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MÅLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNØRT EN ADDISJONSKONSTANT. (213.870)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MÅLEPUNKT, MÅLEDATAENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, Y-Z, Y-Z.

DEVIATION CALCULATION.

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
 ---HOLE NO.....: 876G
 ---DATE.....: 6.12.82

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION'

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	RY	DZ	TOT.DEV.	POINT N:
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.14	*	.00	.01	.00	.01	2
12.00	.43	.29	.02	.04	.01	.04	3
18.00	.56	.12	.03	.06	.02	.07	4
24.00	.01	-.54	.03	.06	.03	.07	5
30.00	.11	.10	.03	.06	.03	.07	6
36.00	.56	.44	.02	.04	.03	.05	7
42.00	.44	-.11	.00	.01	.01	.02	8
48.00	.11	-.33	.02	.06	.04	.08	9
54.00	.22	.11	.04	.11	.10	.15	10
60.00	1.68	1.46	.03	.09	.18	.20	11
66.00	.01	-1.67	.01	.01	.28	.28	12
72.00	.01	.00	.06	.10	.37	.39	13
78.00	.56	.54	.11	.22	.47	.53	14
84.00	.56	.00	.19	.39	.56	.71	15
90.00	.60	.04	.27	.56	.64	.89	16
96.00	.11	-.49	.33	.70	.71	1.05	17
102.00	.12	.01	.39	.84	.77	1.21	18
108.00	.04	-.08	.46	.98	.82	1.36	19
114.00	.12	.08	.52	1.13	.87	1.52	20
120.00	.11	-.01	.59	1.28	.92	1.69	21

DEVIATION CALCULATION *****

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
---HOLE NO.....: 876G
---DATE.....: 6.12.82
---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FOLLDAL VERK A/S 876G

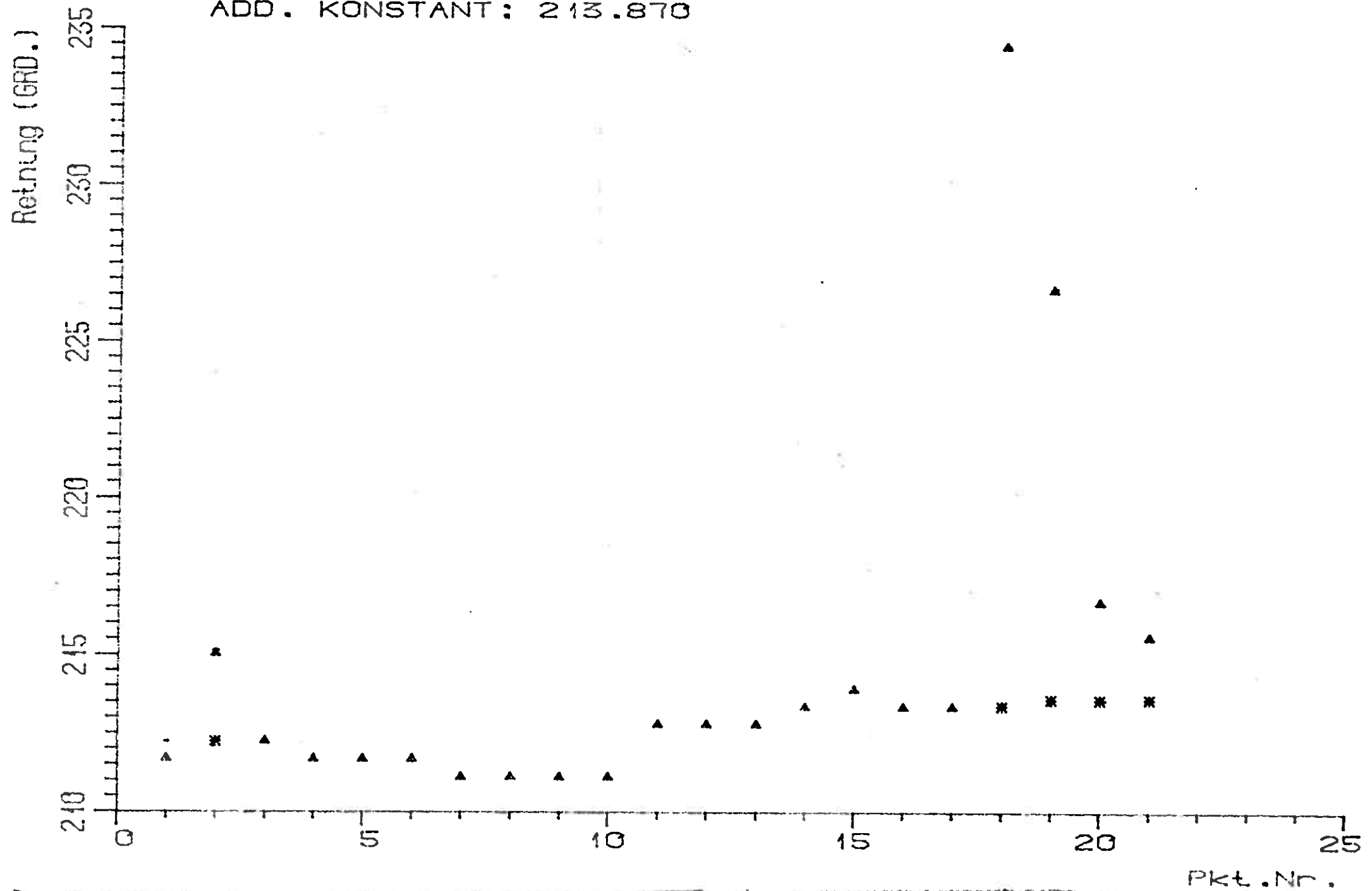
MEASURED DATA				COMPUTED DATA		
MEASURED	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD	
DEPTH						
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)	
0.	88.9	25.54	-170.53	318.77	558.70	
6.	88.9	25.68	-165.01	321.12	558.59	
12.	89.0	26.09	-159.50	323.49	558.48	
18.	89.0	25.54	-153.98	325.86	558.37	
24.	89.0	25.54	-148.46	328.20	558.27	
30.	88.9	25.54	-142.94	330.54	558.16	
36.	88.9	24.98	-137.40	332.86	558.04	
42.	88.5	24.98	-131.86	335.15	557.91	
48.	88.4	24.98	-126.32	337.45	557.74	
54.	88.2	24.98	-120.78	339.74	557.57	
60.	88.0	26.65	-115.27	342.11	557.37	
66.	88.0	26.65	-109.79	344.54	557.16	
72.	88.0	26.65	-104.31	346.98	556.95	
78.	88.0	27.20	-98.84	349.44	556.74	
84.	88.0	27.76	-93.40	351.95	556.53	
90.	88.2	27.20	-87.95	354.46	556.33	
96.	88.3	27.20	-82.49	356.94	556.15	
102.	88.4	27.16	-77.03	359.43	555.98	
108.	88.4	27.20	-71.57	361.91	555.81	
114.	88.4	27.32	-66.12	364.40	555.64	
120.	88.5	27.32	-60.66	366.90	555.48	

FOLLDAL VERK A/S

BORHULL NR : 8766

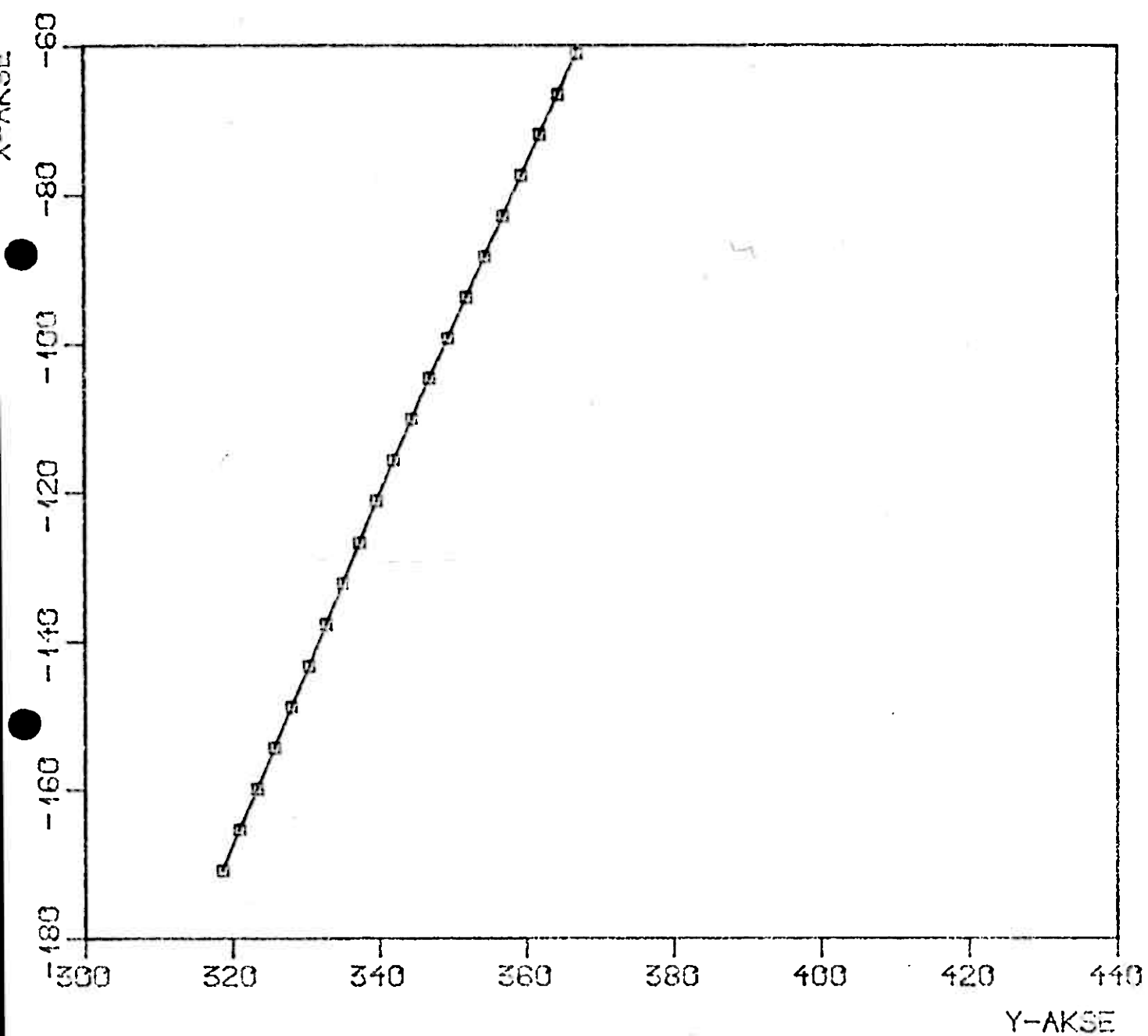
MÅLEDATO : 6.12.82

ADD. KONSTANT : 213.870



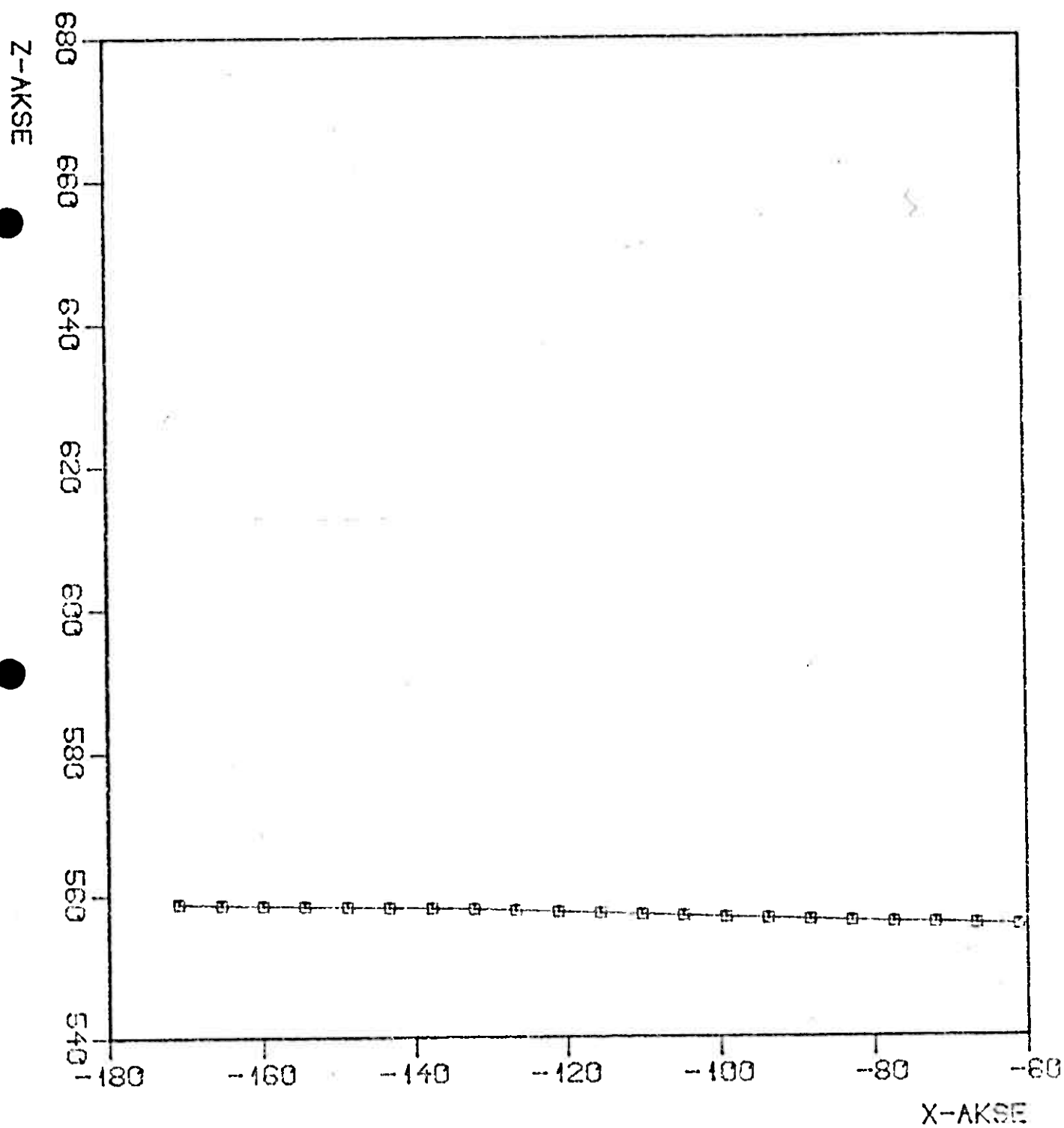
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 876G



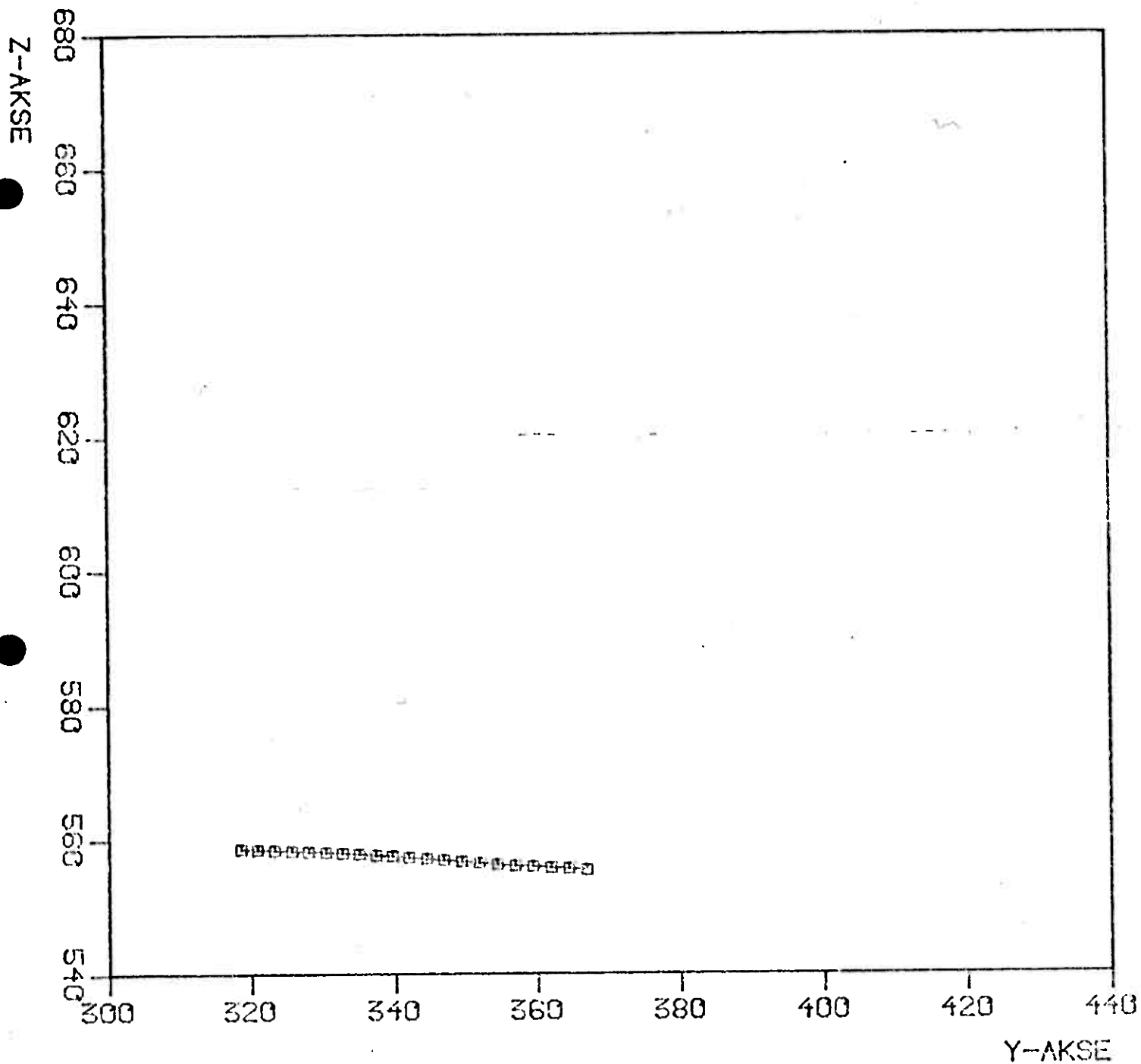
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 876G



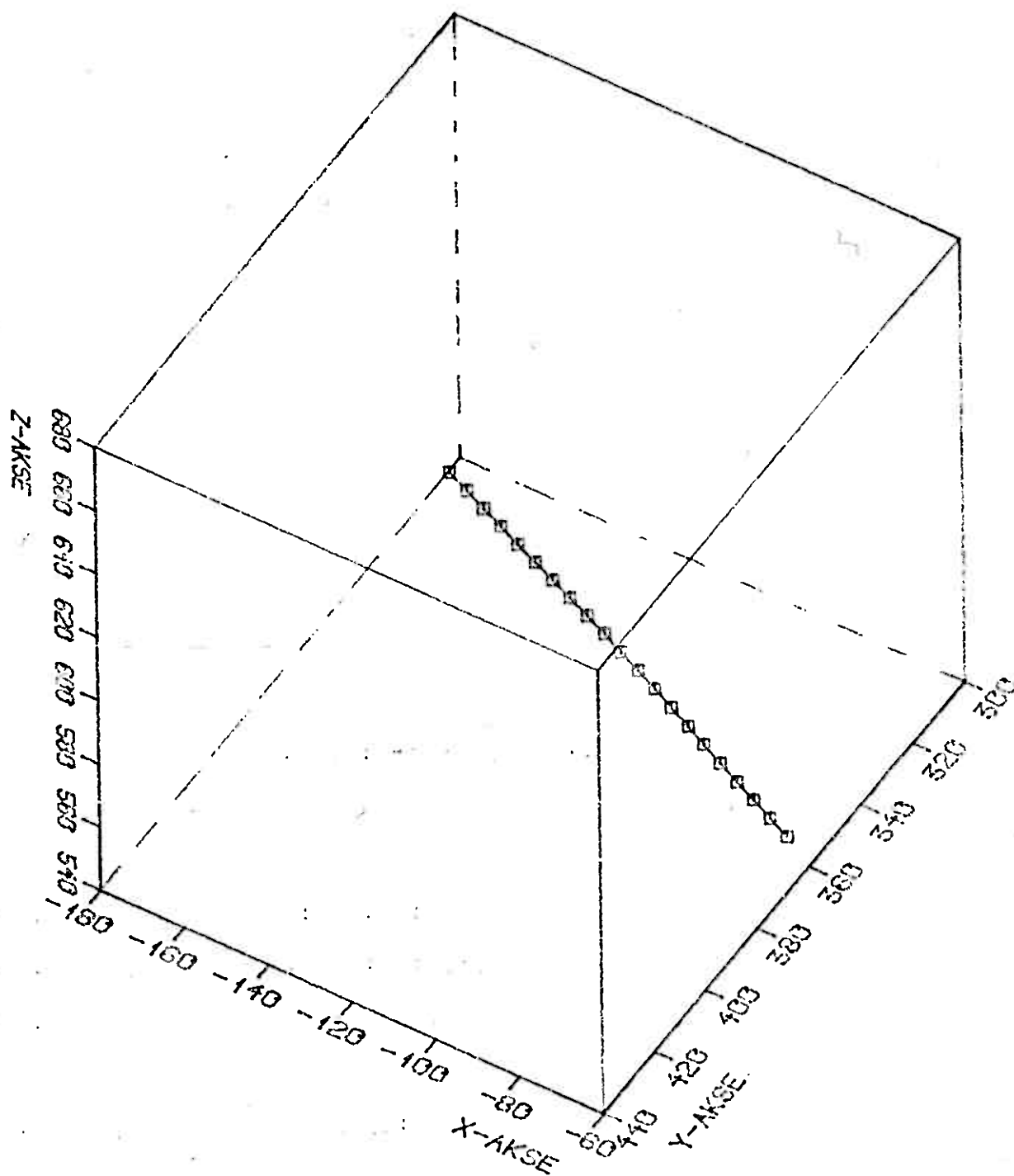
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 876G



FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8766



NOTAT
- 5 JAN. 1983

R A P P O R T

VEDRØRENDE

AVVIKSMÅLING I BORHULL 872G OG 877G UTFØRT 14.12.1982

FOR

FOLLDAL VERK A/S

ERIK LUDVIGSEN
DR.ING.

VIKTOR TOKLE
TEKNIKER

TRONDHEIM, DESEMBER 1982

AVVIKSMÅLING FOR FV

MÅLING AV BØRHULL 8726

AVVIKSMÅLINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MÅLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MÅLT FOR HVER 5.8 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MÅLEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MÅLEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMÅLINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (92.000 M.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	1.11
DY=	1.22
DZ=	.76

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MÅLT RETNING. HVERT MÅLEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MÅLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT. (214.961)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MÅLEPUNKT, MÅLEDATAENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBUNNEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEVIATION CALCULATION.

---NAME.....: FV
 ---HOLE NO.....: 872G
 ---DATE.....: 14.12.82

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT NO.
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
2.00	.22	*	.00	.00	.00	.00	2
8.00	.45	.23	.03	.02	.02	.04	3
14.00	.64	.18	.05	.06	.04	.09	4
20.00	.01	-.63	.05	.12	.04	.13	5
26.00	.64	.63	.07	.19	.05	.21	6
32.00	.54	-.10	.13	.27	.09	.31	7
38.00	.11	-.43	.21	.33	.15	.42	8
44.00	.23	.12	.30	.39	.21	.54	9
50.00	.23	.00	.40	.46	.27	.67	10
56.00	.34	.11	.50	.54	.34	.81	11
62.00	.17	-.17	.60	.62	.41	.96	12
68.00	.01	-.15	.70	.71	.48	1.11	13
74.00	.11	.10	.81	.80	.55	1.27	14
80.00	.30	.19	.92	.90	.63	1.44	15
86.00	.69	.39	1.02	1.05	.69	1.62	16
92.00	.11	-.58	1.11	1.22	.76	1.82	17

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FV
 ---HOLE NO.....: 872G
 ---DATE.....: 14.12.82
 ---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FV

872G

MEASURED DATA			COMPUTED DATA		
MEASURED I	I	I	I	I	I
DEPTH I	INCLINATION I	AZIMUTH I	X-KOORD I	Y-KOORD I	Z-KOORD I
(M) I	360 DEG I	400 GRD I	(M) I	(M) I	(M) I
0.	34.0	397.18	-36.94	-476.60	546.78
2.	33.8	397.18	-35.83	-476.65	545.12
8.	33.5	397.74	-32.51	-476.79	540.13
14.	34.0	398.29	-29.18	-476.89	535.14
20.	34.0	398.29	-25.82	-476.98	530.16
26.	33.5	398.85	-22.49	-477.06	525.17
32.	33.1	398.29	-19.20	-477.13	520.16
38.	33.0	398.29	-15.92	-477.22	515.13
44.	32.8	398.39	-12.67	-477.30	510.09
50.	33.0	398.51	-9.41	-477.38	505.05
56.	32.7	398.63	-6.16	-477.45	500.01
62.	32.8	398.85	-2.91	-477.52	494.97
68.	32.8	398.85	.34	-477.58	489.92
74.	32.7	398.85	3.59	-477.64	484.88
80.	32.7	399.41	6.83	-477.68	479.83
86.	33.0	.52	10.08	-477.68	474.79
92.	32.9	.52	13.34	-477.66	469.75

BORHULL NR ● : 8726 ●

MÅLEDATO : 14.12.82

ADD. KONSTANT : 214.961

Retning (GRD.)

178 179 180 181 182 183 184 185 186 187

|||||

0

2

4

6

8

10

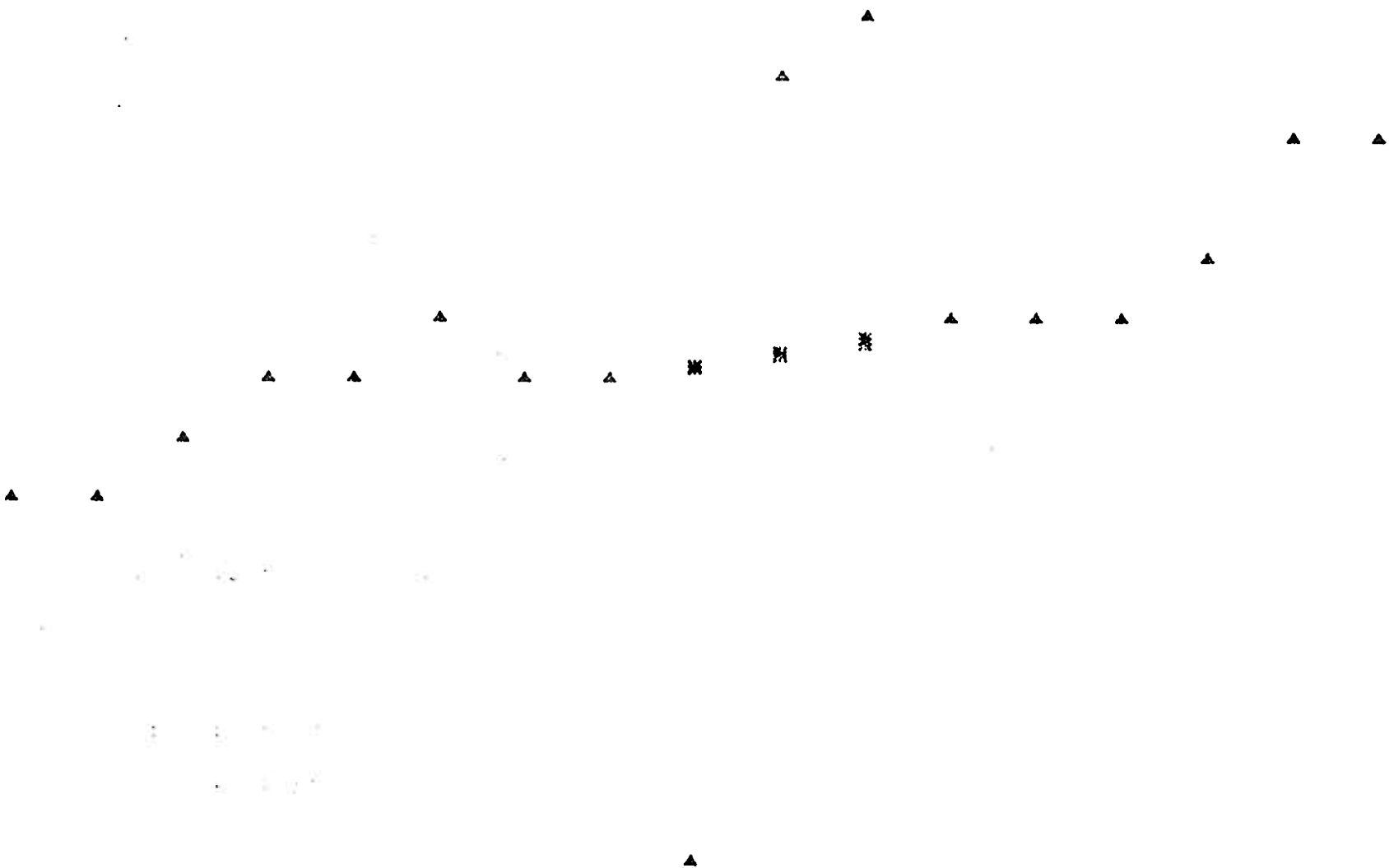
12

14

16

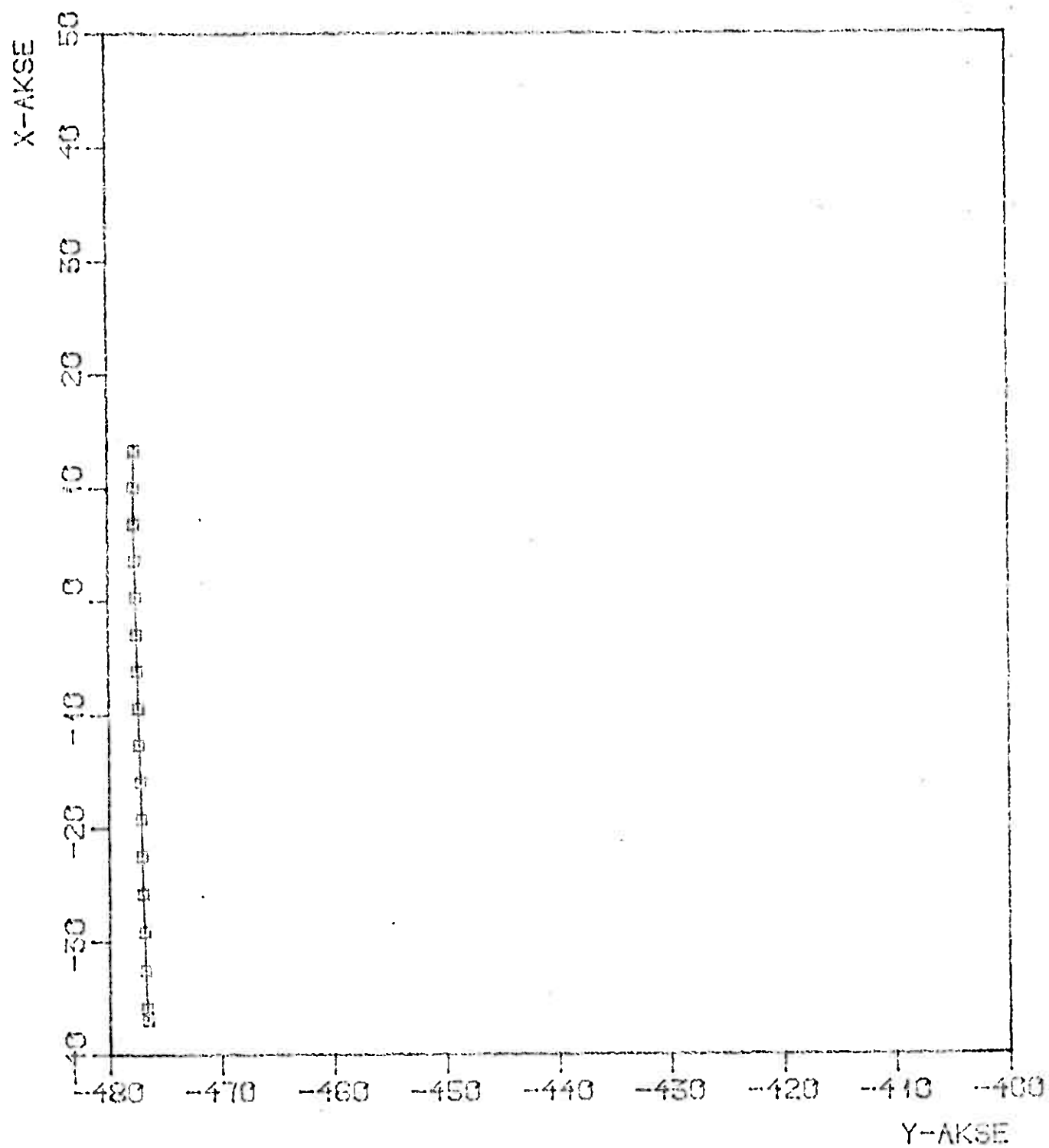
18

Pkt.Nr.



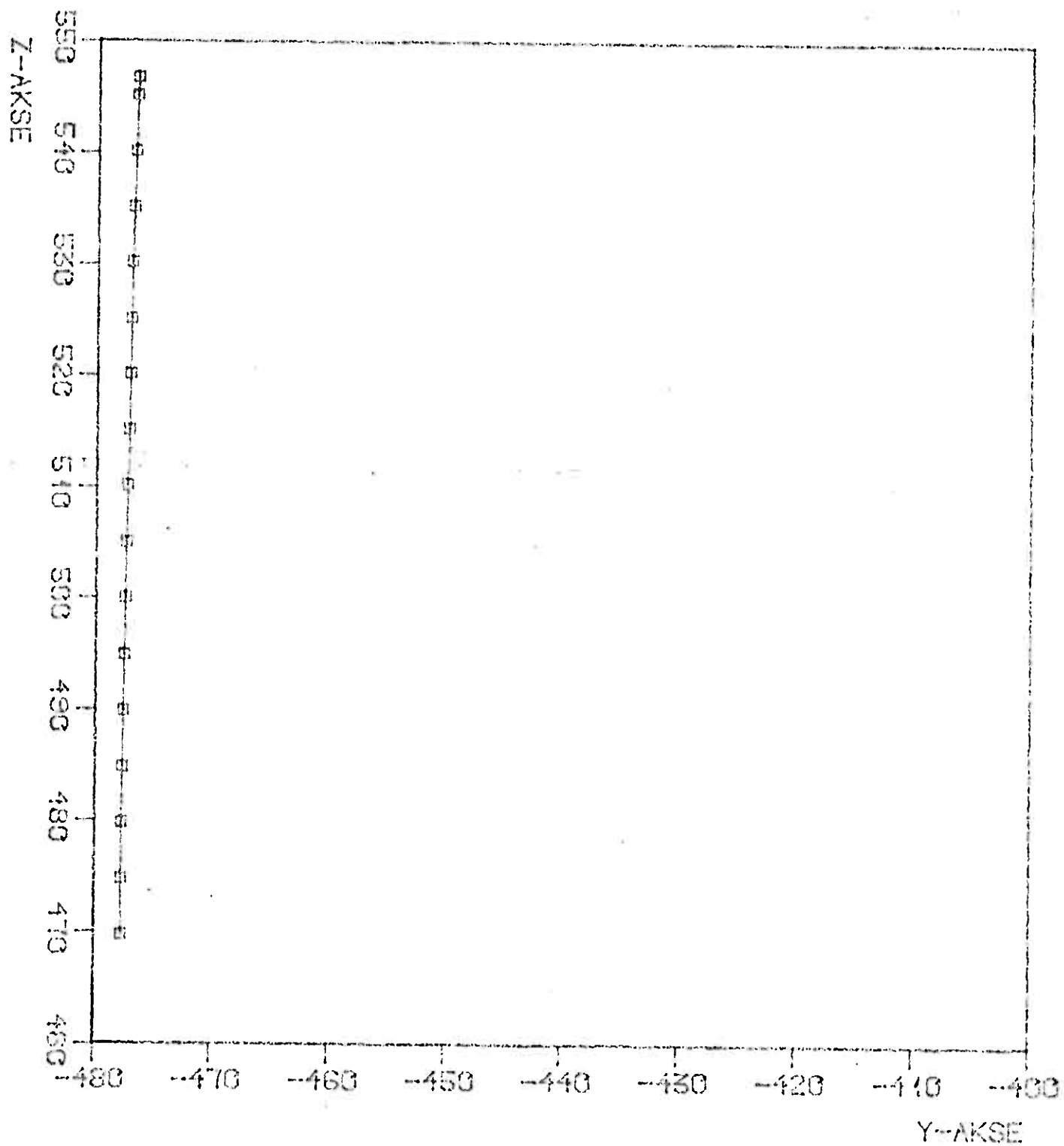
FV

B.HOLE NR : 8726



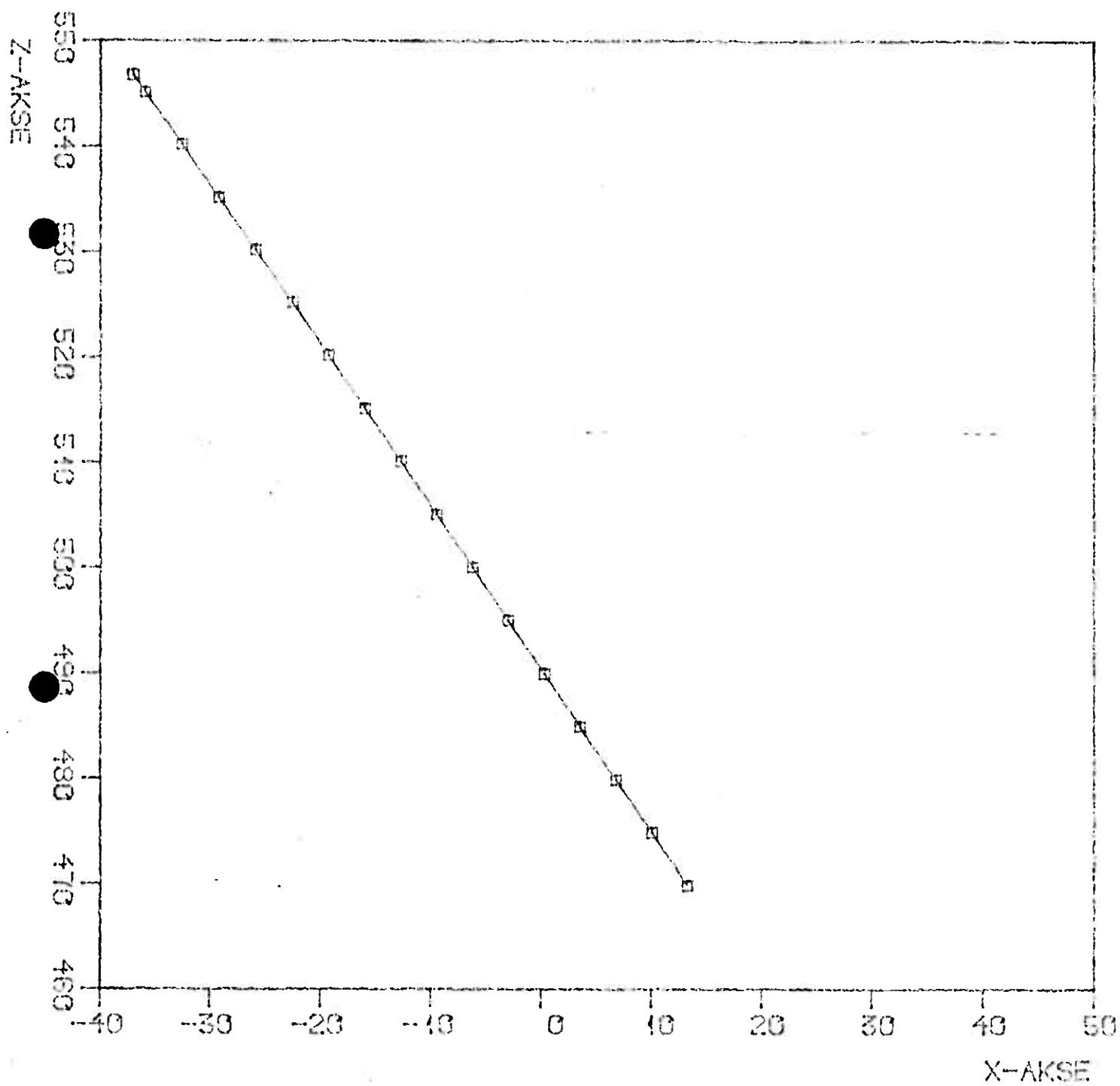
FV

B.HOLE NR : 8720



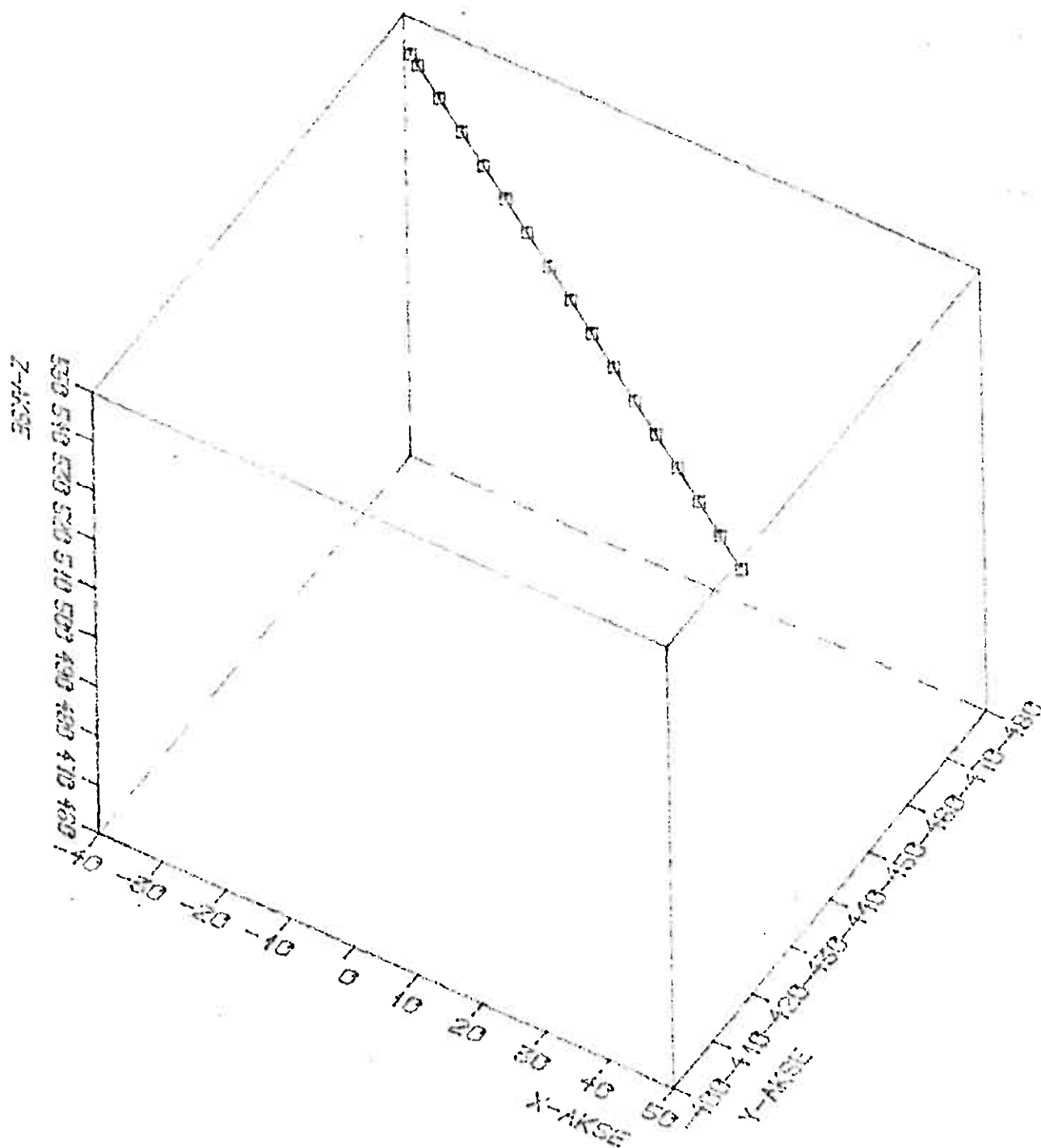
FV

B.HOLE NR : 8729



FV

B.HOLE NR : 8726



AVVIKSMÅLING FOR FOLLDAL VERK A/S

MÅLING AV BØRHULL 877G

AVVIKSMÅLINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MÅLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER MÅLT FOR HVER 6.0 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MÅLEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MÅLEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMÅLINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (132.000 M.) ER I AKSERETNINGENE :

Dx=	.28
Dy=	.19
Dz=	4.30

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSE, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MÅLT RETNING. HVERT MÅLEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MÅLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT. (214.995)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MÅLEPUNKT, MÅLEDATAENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
---HOLE NO.....: 877G
---DATE.....: 14.12.82

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT NO.
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	1.12	*	.03	.04	.01	.05	2
12.00	1.12	.00	.06	.09	.01	.11	3
18.00	.56	-.56	.06	.09	.02	.11	4
24.00	1.16	.60	.03	.04	.05	.07	5
30.00	2.23	1.07	.03	.04	.08	.10	6
36.00	1.16	-1.07	.06	.09	.14	.18	7
42.00	.79	-.37	.05	.06	.24	.25	8
48.00	.79	.00	.01	.00	.39	.39	9
54.00	1.11	.32	.02	.05	.57	.57	10
60.00	.56	-.55	.01	.05	.77	.78	11
66.00	.33	-.22	.01	.06	1.02	1.02	12
72.00	.60	.26	.02	.08	1.29	1.30	13
78.00	.55	-.04	.05	.15	1.58	1.58	14
84.00	.01	-.54	.10	.25	1.86	1.88	15
90.00	.01	.00	.15	.34	2.14	2.17	16
96.00	1.67	1.66	.16	.37	2.43	2.46	17
102.00	.55	-1.11	.11	.30	2.72	2.74	18
108.00	.27	-.29	.04	.21	3.01	3.02	19
114.00	.03	-.24	.04	.11	3.29	3.29	20
120.00	.56	.53	.12	.01	3.60	3.60	21
126.00	.03	-.53	.20	.10	3.94	3.94	22
132.00	.63	.60	.28	.19	4.30	4.31	23

DEVIATION CALCULATION.

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
 ---HOLE NO.....: 877G
 ---DATE.....: 14.12.82
 ---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FOLLDAL VERK A/S

877G

MEASURED DATA				COMPUTED DATA		
DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD	
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)	
0.	89.7	36.11	-170.85	319.53	558.94	
6.	89.8	37.22	-165.82	322.80	558.91	
12.	89.7	36.11	-160.79	326.07	558.89	
18.	89.2	36.11	-155.73	329.29	558.83	
24.	89.5	34.99	-150.64	332.47	558.76	
30.	89.3	37.22	-145.58	335.69	558.70	
36.	89.0	36.11	-140.55	338.96	558.61	
42.	88.5	35.55	-135.47	342.16	558.48	
48.	88.0	34.99	-130.37	345.32	558.29	
54.	88.0	36.11	-125.29	348.49	558.08	
60.	87.5	36.11	-120.23	351.72	557.85	
66.	87.2	36.11	-115.18	354.94	557.57	
72.	87.0	35.55	-110.11	358.13	557.27	
78.	87.0	34.99	-105.01	361.29	556.95	
84.	87.0	34.99	-99.90	364.42	556.64	
90.	87.0	34.99	-94.80	367.55	556.33	
96.	86.9	36.66	-89.73	370.74	556.01	
102.	86.9	37.22	-84.72	374.03	555.68	
108.	87.0	37.46	-79.73	377.34	555.36	
114.	87.0	37.48	-74.74	380.67	555.05	
120.	86.5	37.48	-69.76	384.00	554.71	
126.	86.5	37.51	-64.78	387.32	554.34	
132.	86.0	37.22	-59.80	390.64	553.95	

FOLLDAL VERK A/S

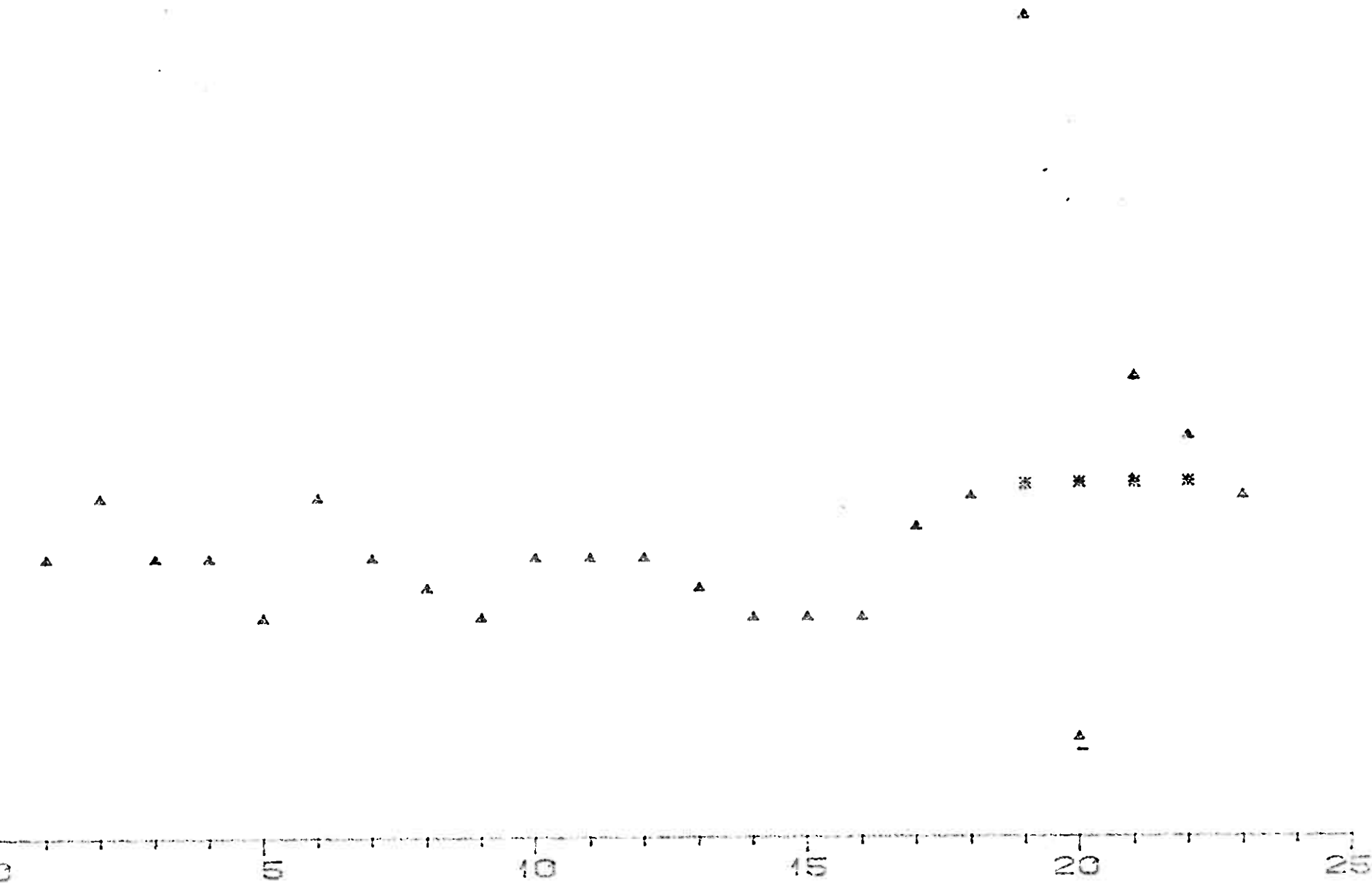
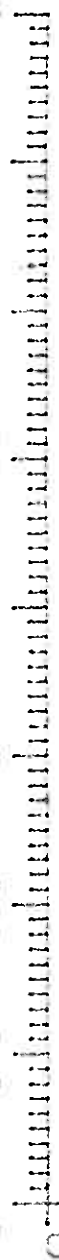
BORHULL NR : 8776

MÅLEDATO : 14.12.82

ADD. KONSTANT : 214.600

Retning (GRD.)

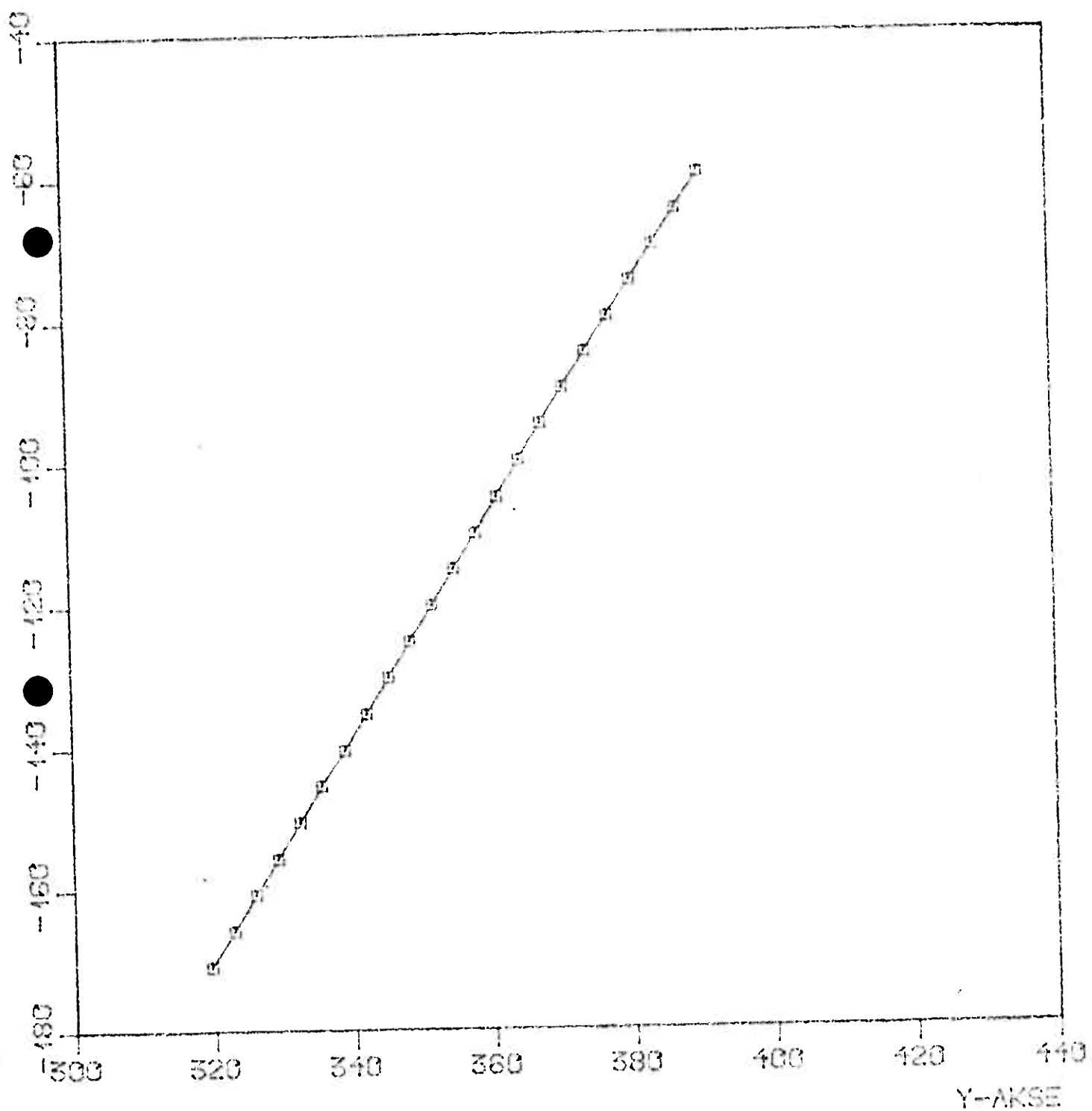
232
230
228
226
224
222
220
218
216



Pkt.Nr.

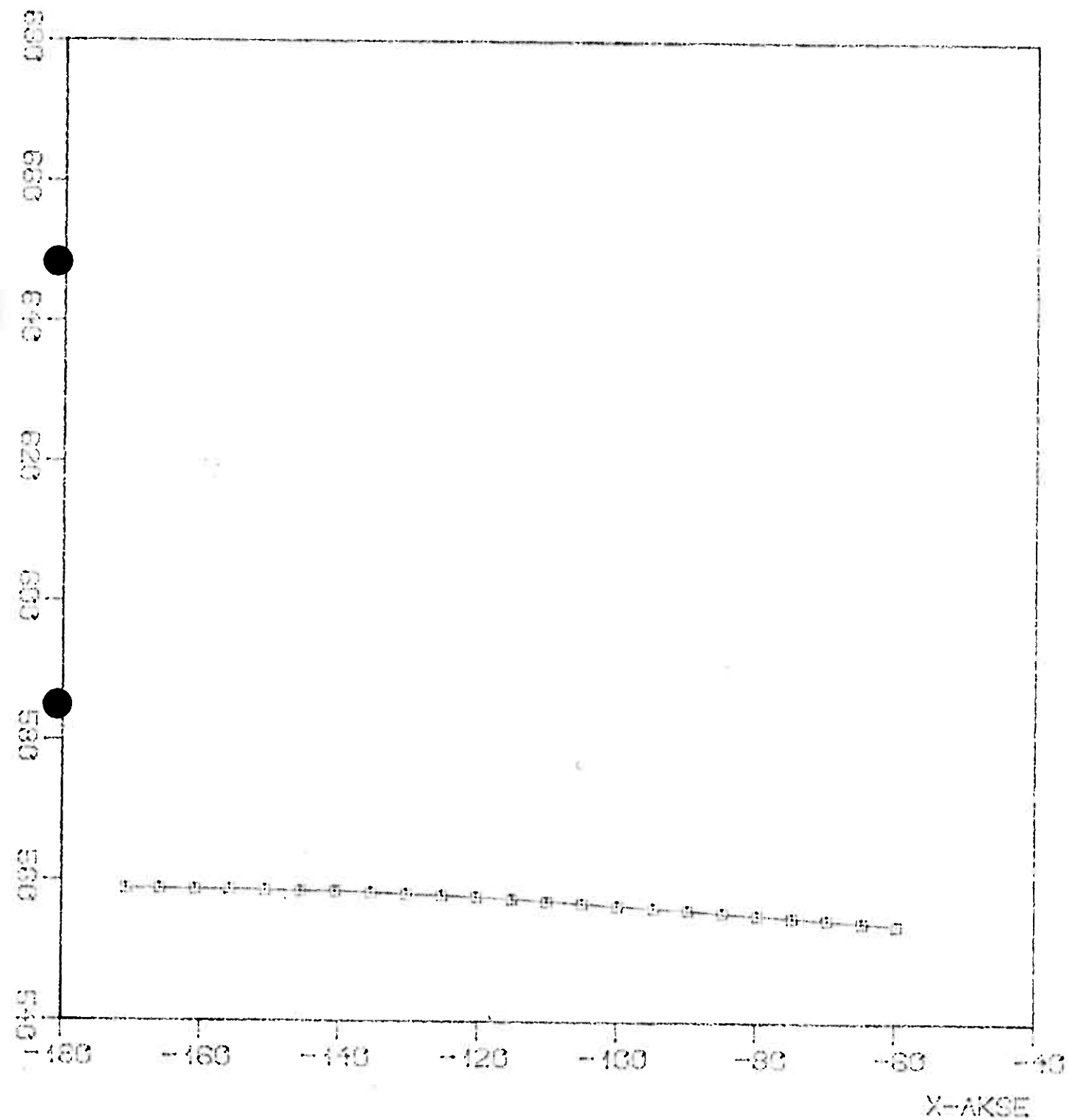
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8776



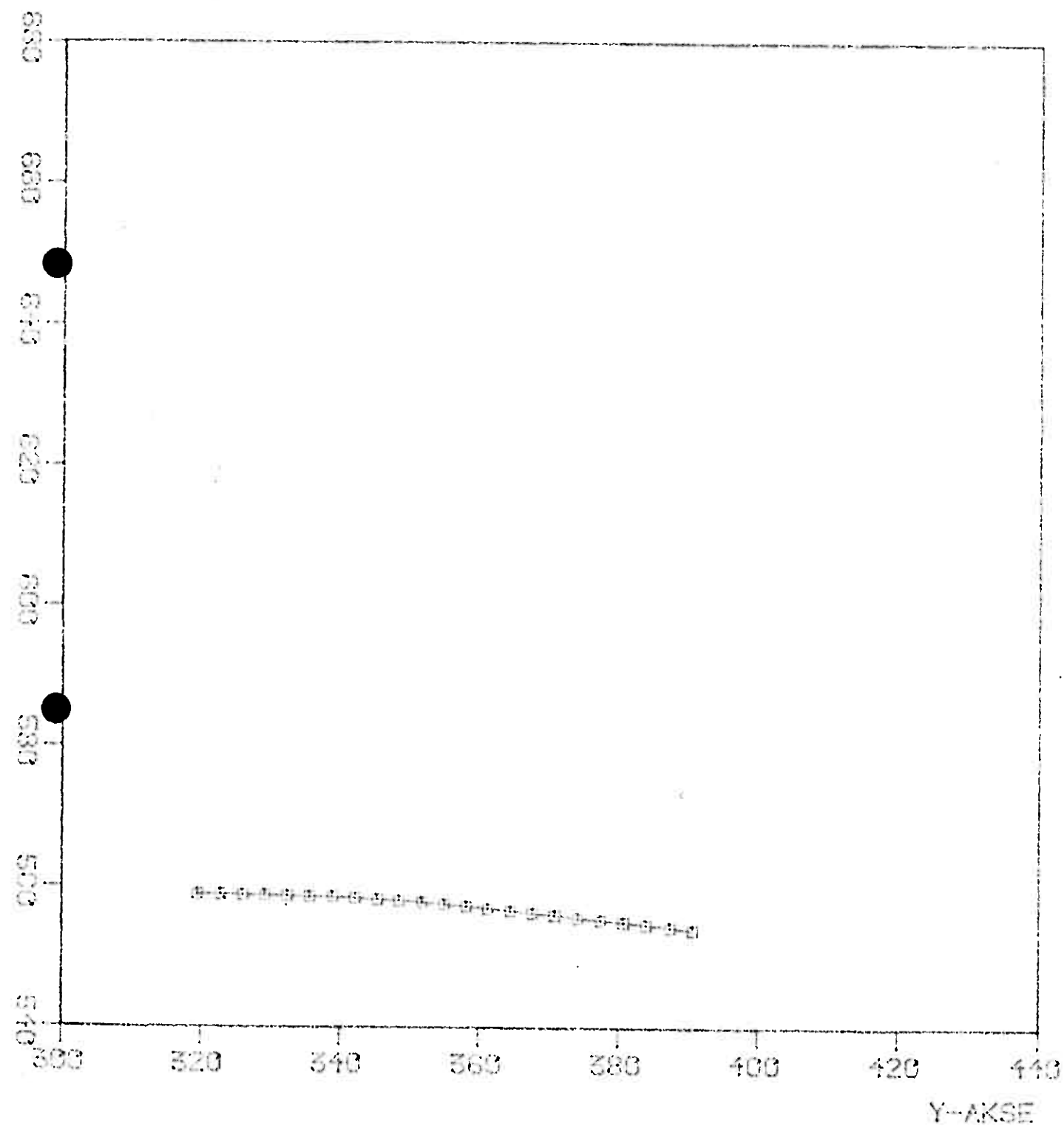
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8776



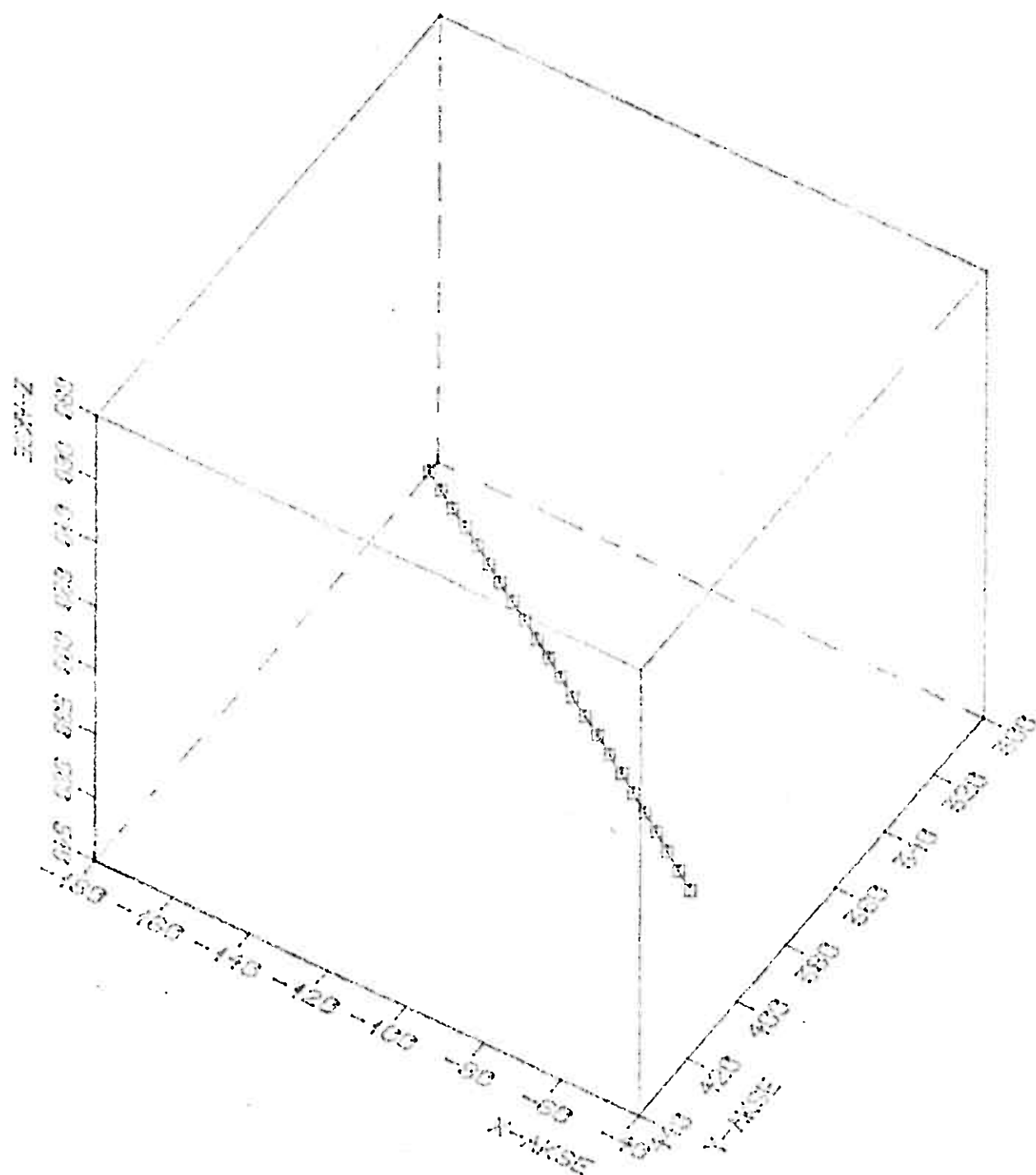
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8776



FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8776



R A P P O R T

VEDRØRENDE

AVVIKSMÅLINGER I BORHULL 875G OG 878G UTFØRT DEN 4.1.1983

FOR

FOLLDAL VERK A/S


ERIK LUDVIGSEN
DR. ING.


VIKTOR TOKLE
TEKNIKER

TRONDHEIM, JANUAR 1983

AVVIKSMÅLING FOR FV

MÅLING AV BORHULL 8736

AVVIKSMÅLINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MÅLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MÅLT FOR HVER 5.8 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MÅLEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MÅLEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMÅLINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (161.000 M.) ER I AKSERETNINGENE ;

DX=	6.71
DY=	6.30
DZ=	2.05

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MÅLT RETNING. HVERT MÅLEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MÅLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT. (215.288)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MÅLEPUNKT, MÅLEDATAENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FV
 ---HOLE NO.....: 873G
 ---DATE.....: 4.1.83

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT N
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.56	*	.02	.00	.01	.03	2
12.00	.29	-.27	.08	.01	.03	.09	3
18.00	.69	.40	.18	.01	.06	.19	4
24.00	1.23	.54	.32	.04	.11	.34	5
30.00	.69	-.54	.47	.13	.16	.52	6
36.00	.69	.00	.62	.21	.21	.69	7
42.00	.22	-.46	.78	.32	.27	.89	8
48.00	.75	.53	.97	.47	.33	1.13	9
54.00	.44	-.31	1.20	.64	.40	1.42	10
60.00	.50	.06	1.45	.84	.48	1.74	11
66.00	.01	-.49	1.71	1.05	.56	2.08	12
72.00	.49	.48	1.97	1.29	.64	2.44	13
78.00	.34	-.14	2.24	1.54	.73	2.81	14
84.00	.78	.44	2.53	1.80	.82	3.21	15
90.00	.90	.12	2.86	2.05	.92	3.64	16
96.00	1.39	.49	3.23	2.32	1.03	4.10	17
102.00	1.05	-.34	3.56	2.68	1.13	4.60	18
108.00	.34	-.71	3.85	3.04	1.21	5.06	19
114.00	.16	-.18	4.13	3.40	1.30	5.51	20
120.00	.53	.37	4.43	3.79	1.38	5.99	21
126.00	1.16	.62	4.76	4.15	1.48	6.49	22
132.00	.38	-.78	5.13	4.47	1.59	6.99	23
138.00	.56	.18	5.48	4.81	1.69	7.49	24
144.00	.95	.39	5.82	5.20	1.79	8.00	25
150.00	.82	-.13	6.17	5.59	1.89	8.54	26
156.00	.79	-.02	6.48	5.96	1.98	9.03	27
159.00	.40	-.40	6.62	6.16	2.02	9.27	28
161.00	.01	-.39	6.71	6.30	2.05	9.43	29

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FV
 ---HOLE NO.....: 873G
 ---DATE.....: 4.1.83
 ---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FV

873G

MEASURED DATA				COMPUTED DATA		
DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD	

(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)
0.	19.5	399.18	-36.99	-476.61	546.76
6.	19.0	399.18	-35.01	-476.64	541.09
12.	18.8	398.62	-33.07	-476.67	535.42
18.	18.2	399.18	-31.17	-476.70	529.73
24.	18.0	3.07	-29.30	-476.67	524.02
30.	18.0	.84	-27.45	-476.61	518.32
36.	18.0	3.07	-25.60	-476.56	512.61
42.	17.8	3.07	-23.76	-476.47	506.90
48.	17.5	5.29	-21.94	-476.35	501.18
54.	17.1	5.29	-20.16	-476.20	495.45
60.	17.0	6.95	-18.41	-476.03	489.72
66.	17.0	6.95	-16.67	-475.84	483.98
72.	17.0	8.62	-14.93	-475.63	478.24
78.	16.9	7.51	-13.19	-475.40	472.50
84.	16.5	9.73	-11.48	-475.17	466.76
90.	16.1	6.95	-9.81	-474.95	461.00
96.	16.0	11.95	-8.17	-474.71	455.23
102.	16.9	13.07	-6.51	-474.37	449.48
108.	17.0	11.95	-4.79	-474.03	443.74
114.	17.0	12.51	-3.07	-473.70	438.00
120.	16.8	14.18	-1.37	-473.34	432.26
126.	16.2	10.84	.31	-473.00	426.51
132.	16.0	11.95	1.94	-472.71	420.74
138.	16.5	11.95	3.59	-472.39	414.98
144.	16.5	15.29	5.26	-472.03	409.23
150.	16.3	12.51	6.91	-471.66	403.47
156.	17.0	13.07	8.59	-471.32	397.72
159.	17.2	14.18	9.46	-471.13	394.86
161.	17.2	14.18	10.03	-471.00	392.94

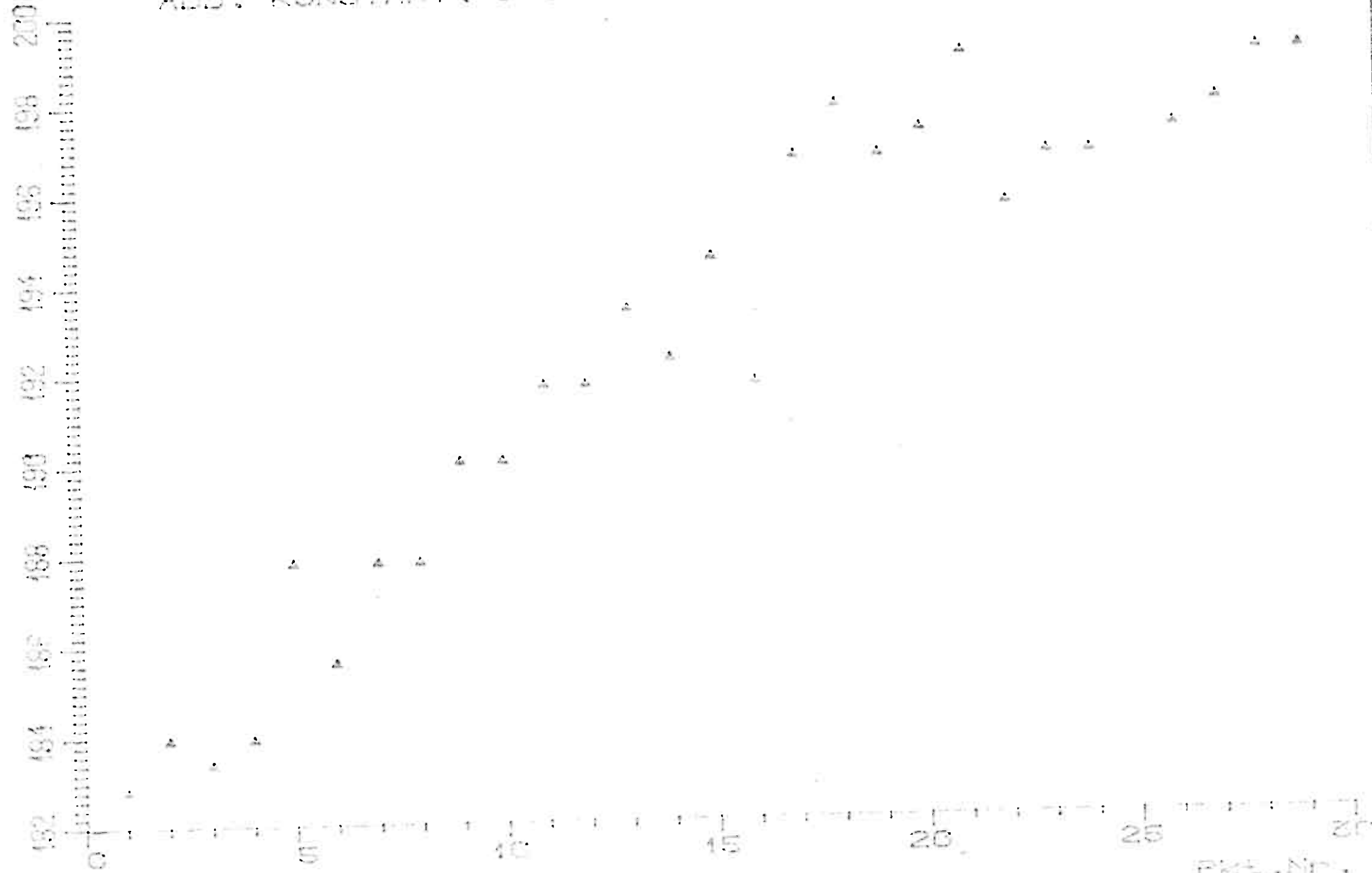
F.V

BORHULL NR : 8736

MALEDATO : 4.4.83

ADD. KONSTANT : 245.238

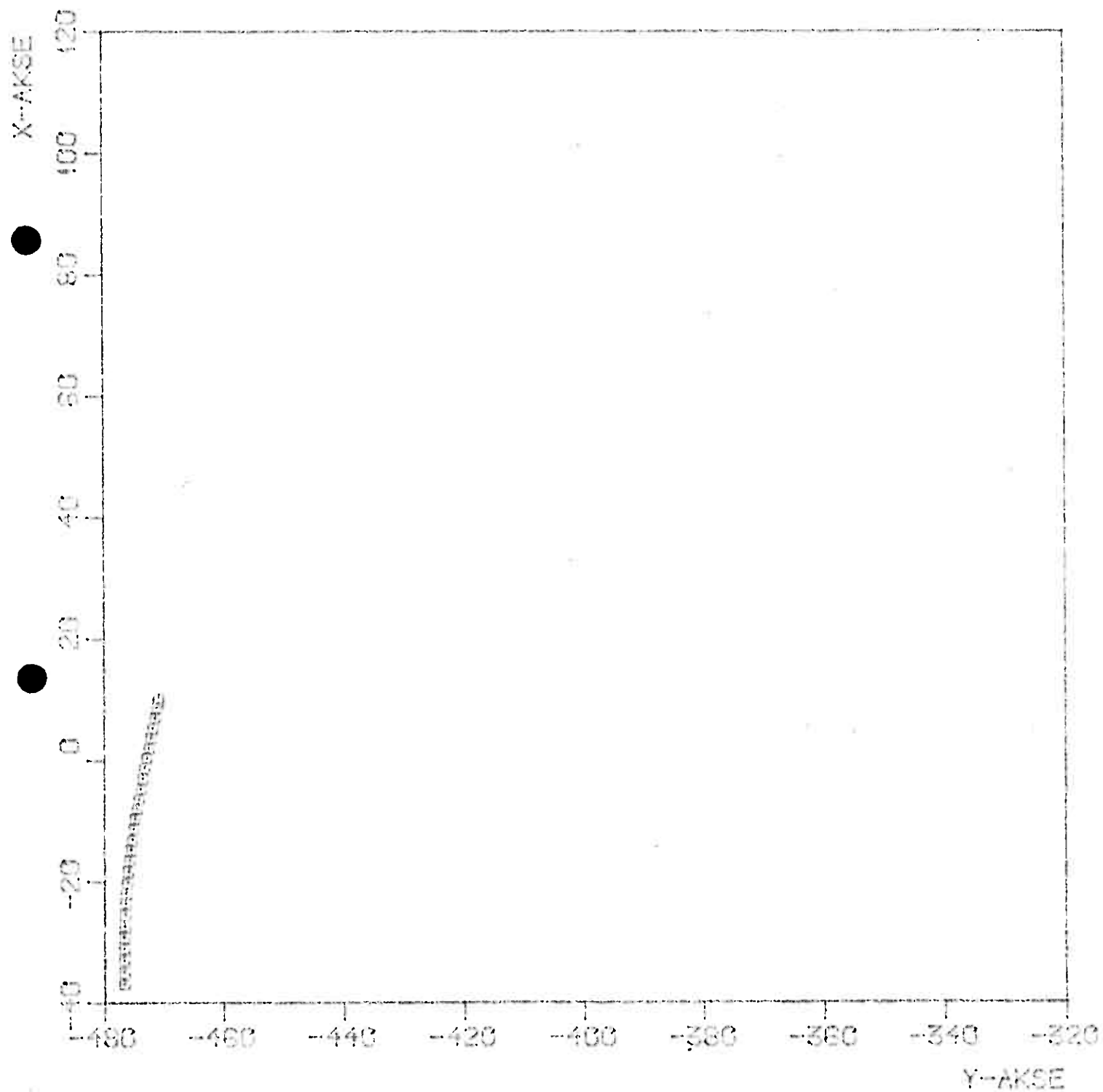
Rechnung (GHD.)



PRE.Nr.

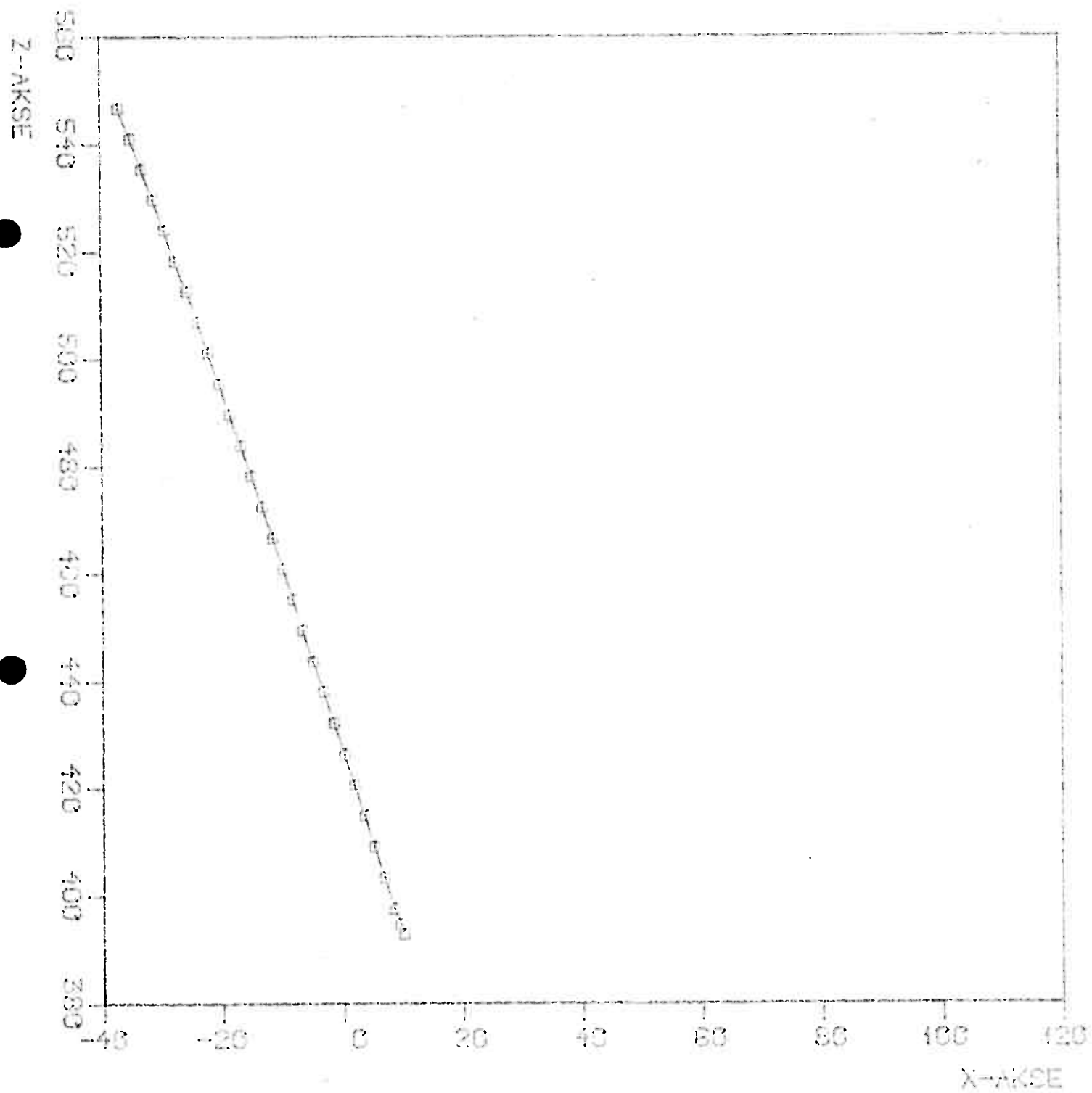
FOLLDAL VERK A/S

BORHULL : 8736



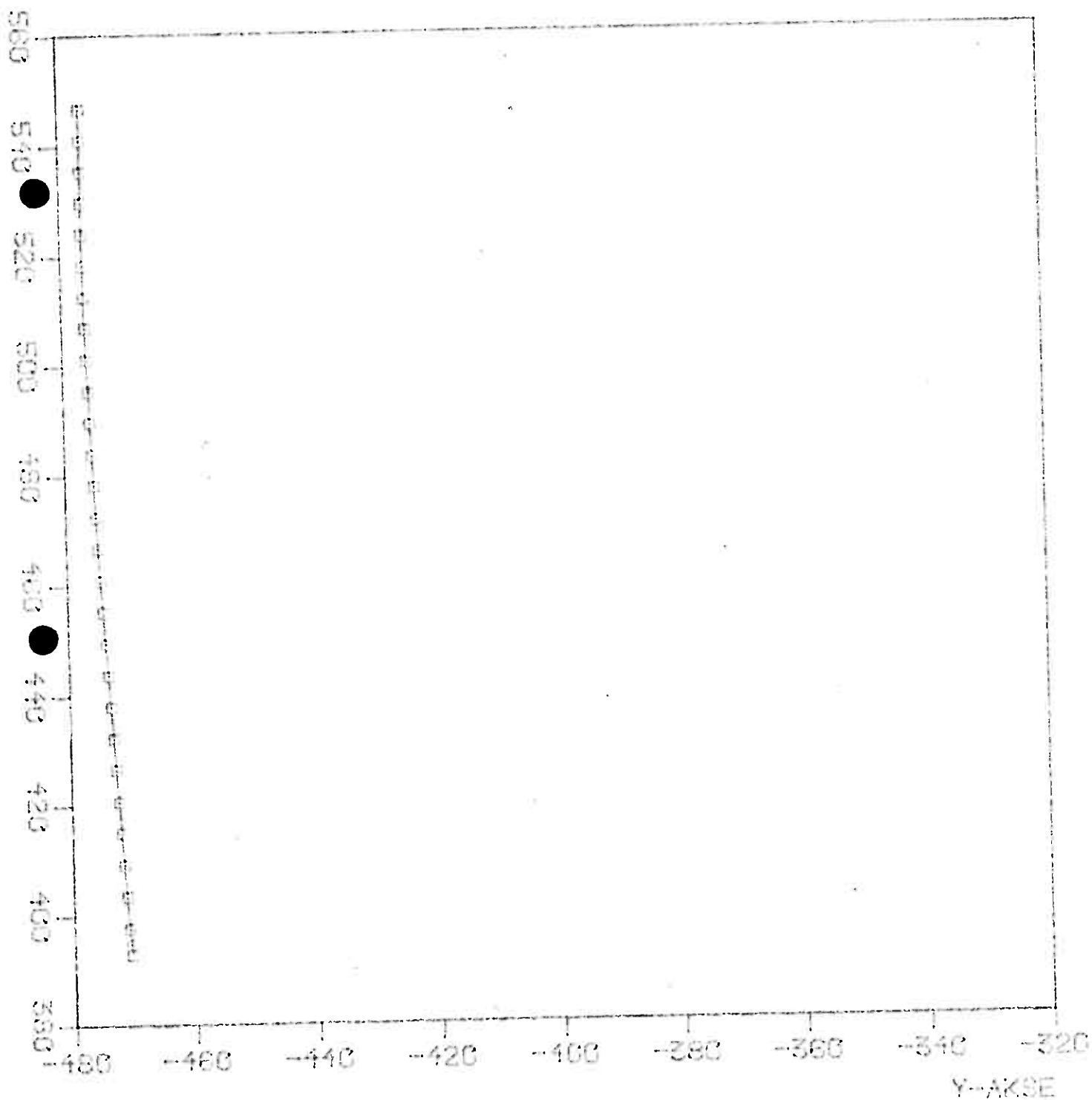
FOLLDAL VERK A/S

BORHULL : 8736



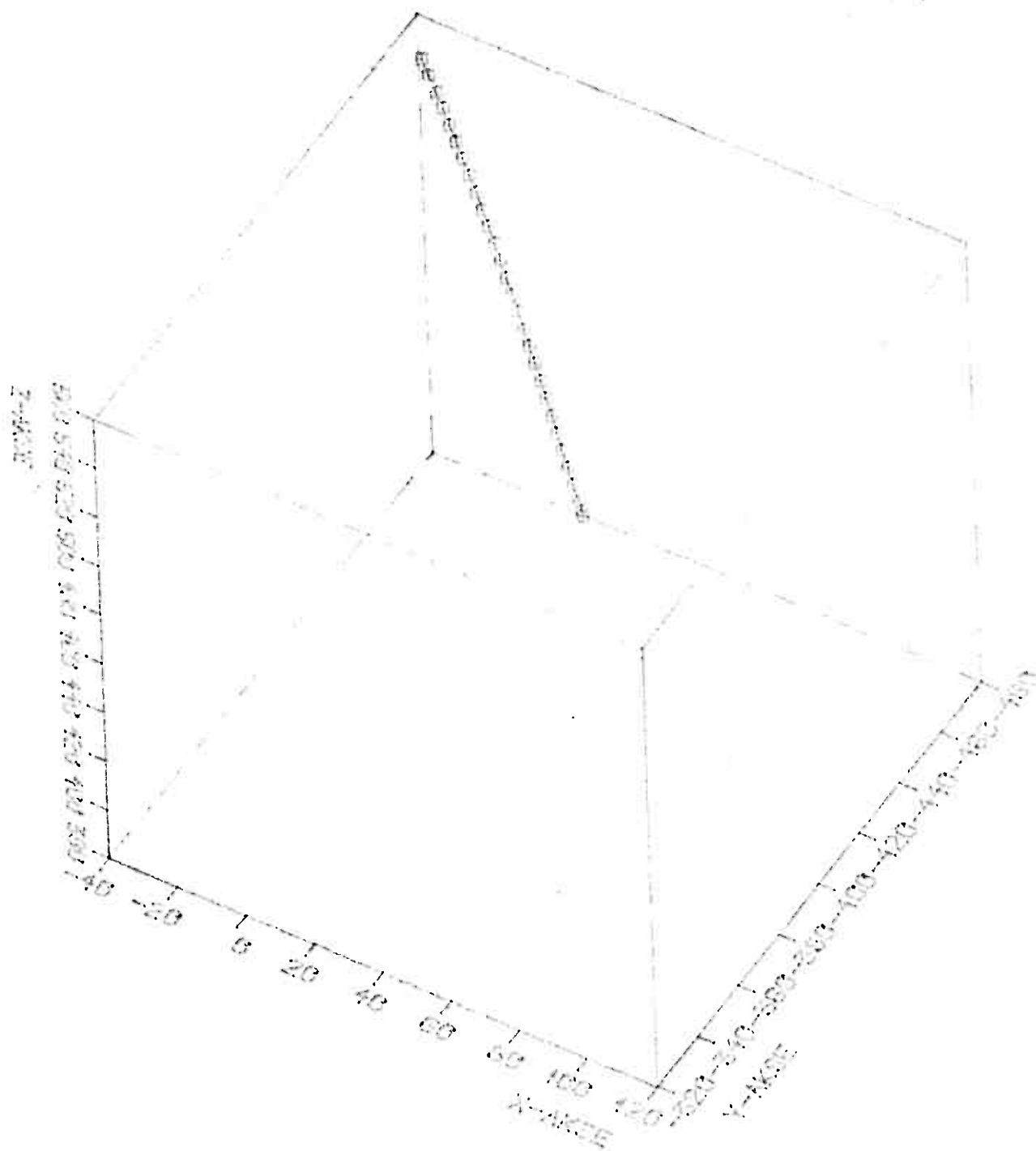
FOLLDAL VERK A/S

BORHULL : 8736



FOLLDAL VERK A/S

BORHULL : 8739



AVVIKSMÅLING FOR FOLLDAL VERK A/S

MÅLING AV BORHULL 8786

AVVIKSMÅLINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MÅLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNIITTLIG MÅLT FOR HVER 5.7 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MÅLEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MÅLEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMÅLINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (136.500 M.) ER I AKSERETNINGENE ;

DX=	3.60
DY=	4.67
DZ=	5.99

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MÅLT RETNING. HVERT MÅLEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MÅLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT. (213.555)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MÅLEPUNKT, MÅLEDATAENE OG DE BEREGNEDNE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
---HOLE NO.....: 878G
---DATE.....: 4.1.83

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.02	*	.00	.00	.00	.00	2
12.00	.02	.00	.00	.00	.00	.00	3
18.00	.01	-.01	.00	.00	.00	.00	4
24.00	.56	.55	.00	.00	.03	.03	5
30.00	.56	.00	.00	.00	.10	.10	6
36.00	.22	-.33	.00	.00	.22	.22	7
42.00	.01	-.21	.00	.00	.35	.35	8
48.00	1.89	1.88	.05	.06	.51	.52	9
54.00	.56	-1.33	.13	.16	.72	.75	10
60.00	1.68	1.12	.25	.30	.94	1.02	11
66.00	.65	-1.03	.40	.49	1.19	1.35	12
72.00	.11	-.54	.54	.65	1.46	1.68	13
78.00	.33	.22	.67	.81	1.74	2.03	14
84.00	.57	.23	.82	.99	2.05	2.42	15
90.00	.96	.39	1.00	1.22	2.40	2.87	16
96.00	.65	-.31	1.18	1.44	2.81	3.37	17
102.00	1.66	1.02	1.38	1.71	3.22	3.90	18
108.00	.22	-1.44	1.64	2.04	3.65	4.49	19
114.00	.01	-.21	1.90	2.37	4.09	5.10	20
120.00	1.29	1.28	2.19	2.74	4.56	5.76	21
126.00	2.12	.83	2.56	3.24	5.08	6.54	22
132.00	3.42	1.30	3.09	3.95	5.60	7.52	23
135.00	2.21	-1.21	3.42	4.42	5.86	8.10	24
136.50	.01	-2.20	3.60	4.67	5.99	8.41	25

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
 ---HOLE NO.....: 878G
 ---DATE.....: 4.1.83
 ---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FOLLDAL VERK A/S

878G

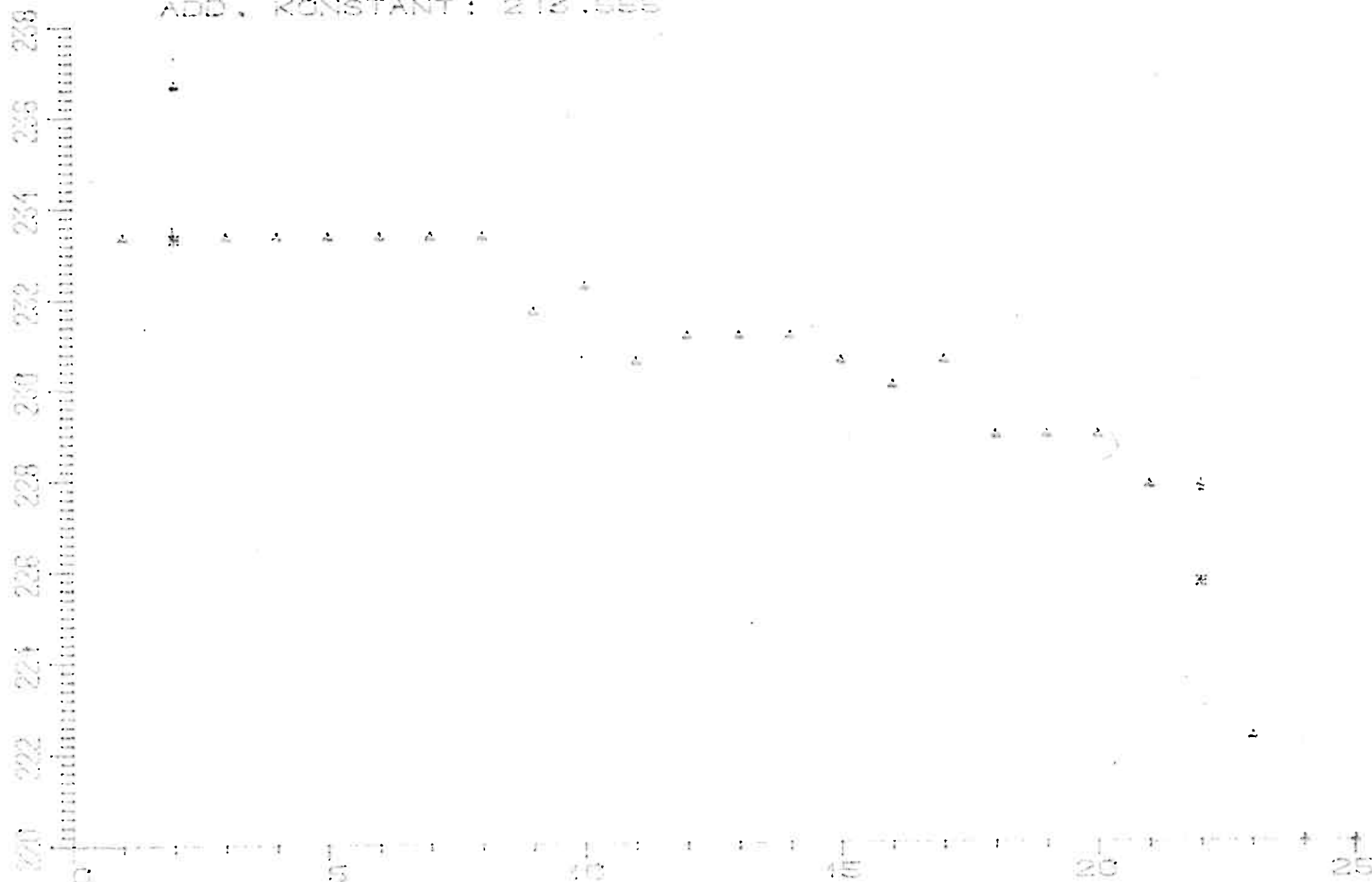
MEASURED DATA			COMPUTED DATA		
MEASURED I	I	I	I	I	I
DEPTH	I INCLINATION	I AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD
(M)	I	I	(M)	(M)	(M)
0.	90.0	46.89	-171.05	320.47	558.84
6.	90.0	46.87	-166.60	324.50	558.84
12.	90.0	46.89	-162.16	328.53	558.84
18.	90.0	46.89	-157.71	332.56	558.84
24.	89.5	46.89	-153.27	336.59	558.82
30.	89.0	46.89	-148.82	340.62	558.74
36.	88.8	46.89	-144.38	344.65	558.62
42.	88.8	46.89	-139.94	348.68	558.50
48.	88.0	45.22	-135.44	352.65	558.33
54.	88.0	45.78	-130.91	356.58	558.12
60.	87.8	44.11	-126.35	360.47	557.90
66.	87.5	44.67	-121.75	364.32	557.65
72.	87.4	44.67	-117.18	368.19	557.39
78.	87.1	44.67	-112.60	372.06	557.10
84.	87.0	44.11	-108.00	375.91	556.79
90.	86.3	43.55	-103.38	379.71	556.44
96.	86.0	44.11	-98.76	383.52	556.04
102.	86.0	42.44	-94.10	387.28	555.62
108.	85.8	42.44	-89.40	390.98	555.19
114.	85.8	42.44	-84.70	394.68	554.75
120.	85.2	41.33	-79.96	398.34	554.28
126.	85.0	39.21	-75.14	401.87	553.77
132.	85.0	35.78	-70.17	405.19	553.24
135.	85.0	33.55	-67.62	406.74	552.98
137.	85.0	33.55	-66.33	407.49	552.85

BORHULL NR : 8783

MÅLEDATG : 4.1.83

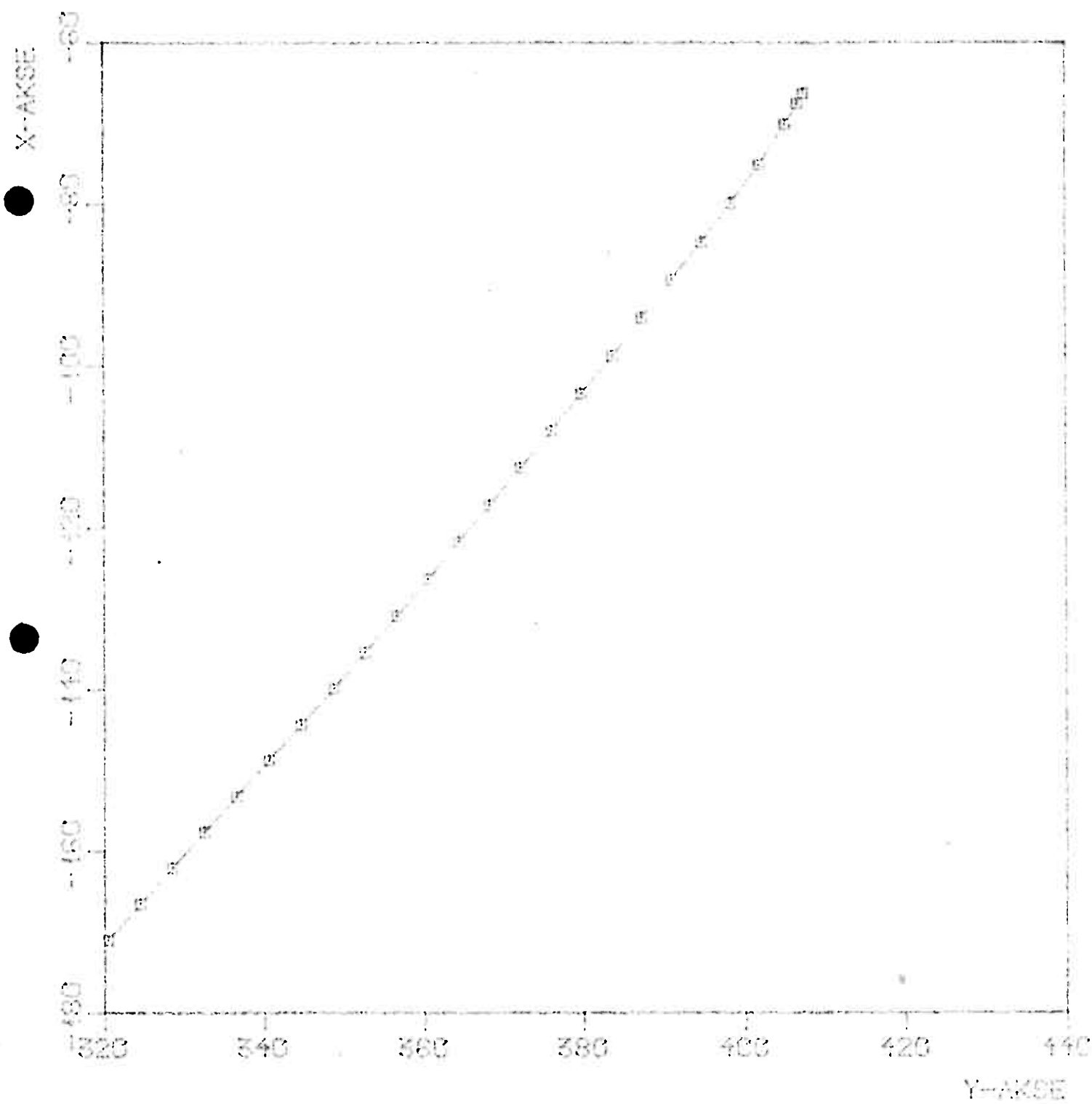
ADD. KONSTANT : 218.555

Retning (Små.)



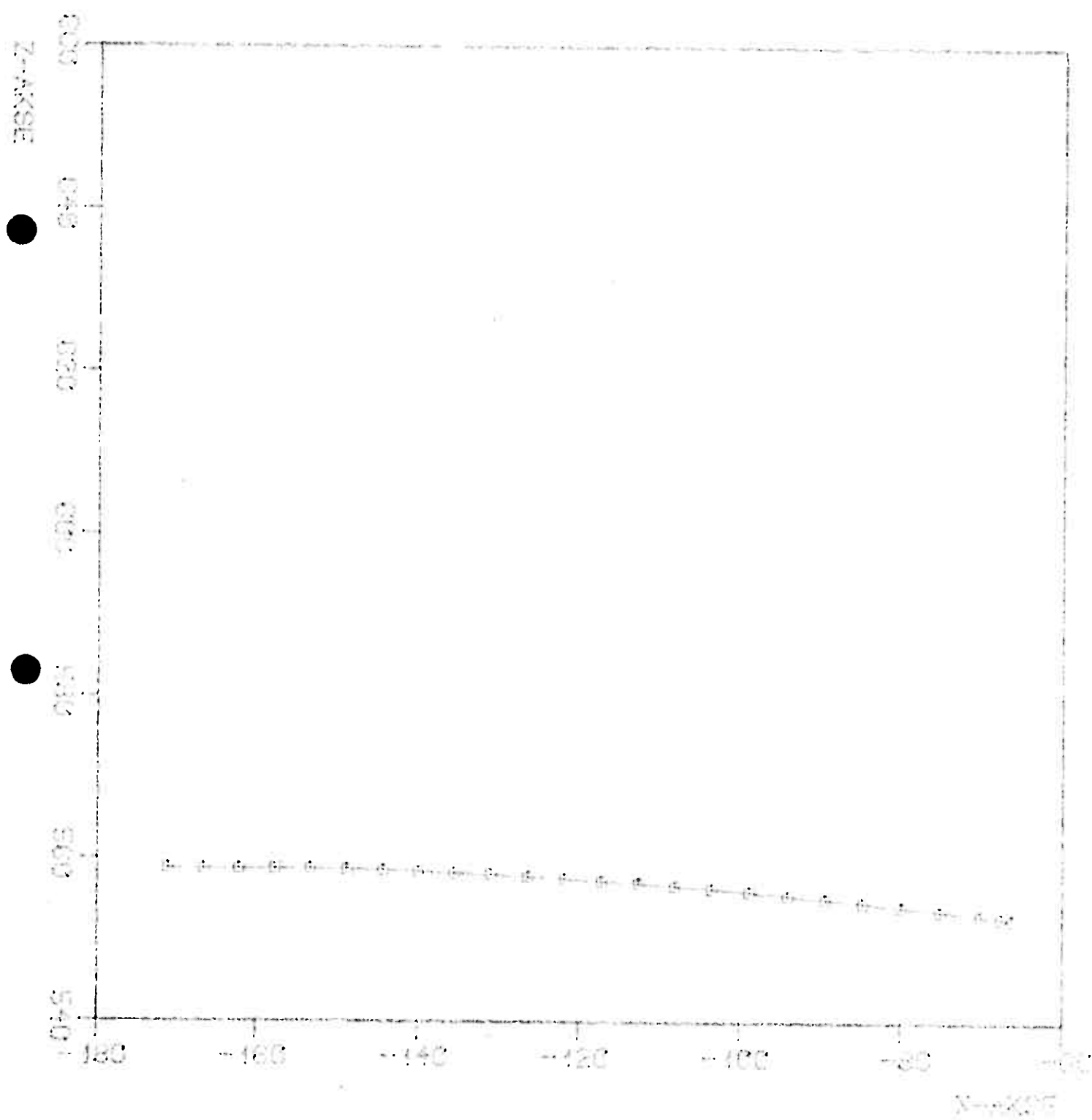
FOLLDAL VERK A/S

BORHULL : 8736



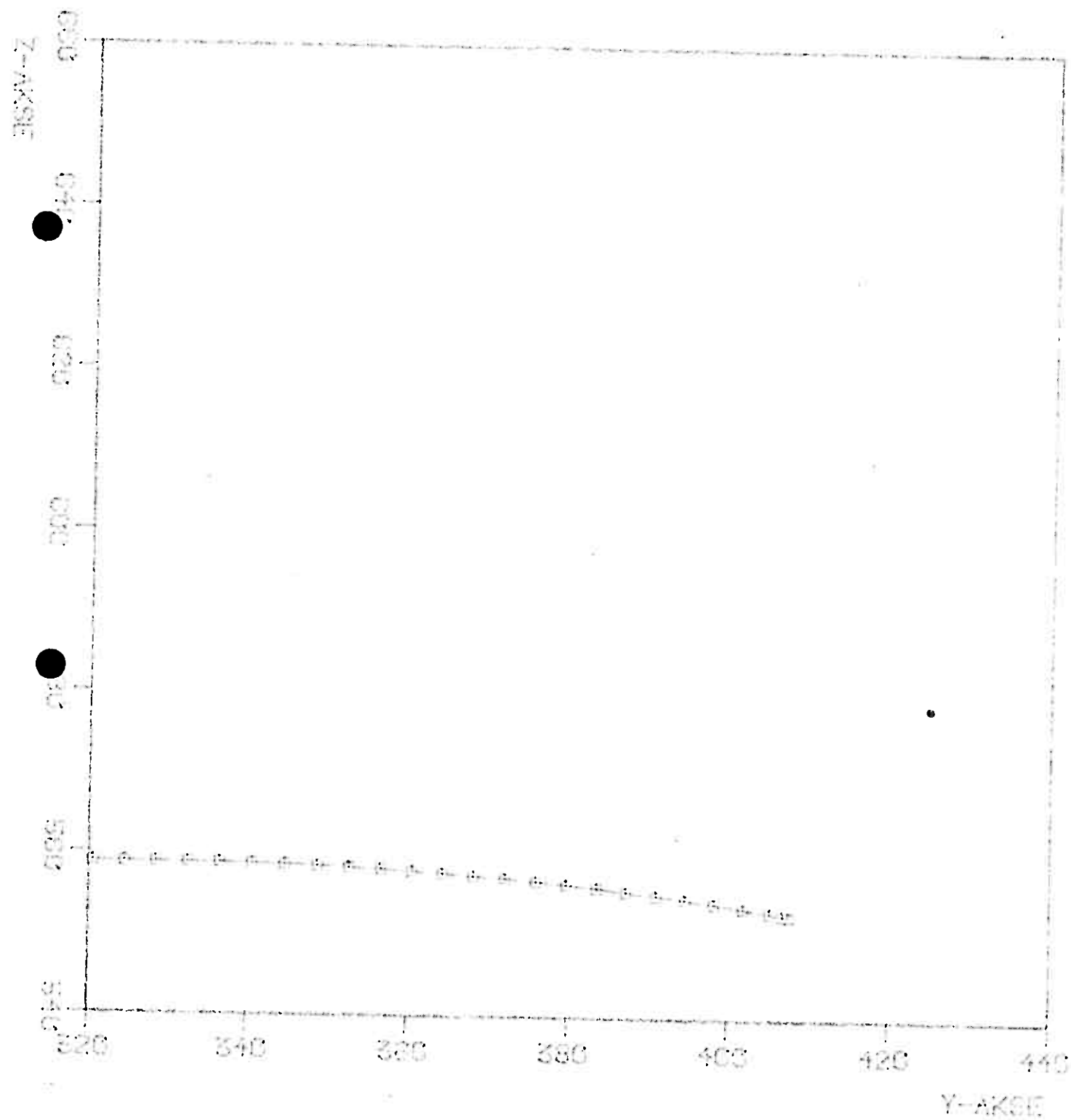
FOLLDAL VERK A/S

BORHULL : 8786



FOLLDAL VERK A/S

BOSHULL : 8786



BOFHULL : 8736

BOFHULL : 8736

TRONDHEIM, FEBRUAR 1983

R A P P O R T

VEDRØRENDE

AVVIKSMÅLINGER I BORHULL 874G OG 880

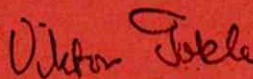
UTFØRT DEN 20.01. OG 28.01.1983

FOR

FOLLDAL VERK A/S



ERIK LUDVIGSEN
DR. ING.



VIKTOR TOKLE
TEKNIKER

AVVIKSMÅLING FOR FV

MÅLING AV BØRHULL 8746

AVVIKSMÅLINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MÅLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MÅLT FOR HVER 5.2 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MÅLEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MÅLEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMÅLINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (134.000 M.) ER I AKSERETNINGENE :

Dx=	.20
Dy=	2.25
Dz=	1.02

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MÅLT RETNING. HVERT MÅLEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MÅLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT. (215.313)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MÅLEPUNKT, MÅLEDATAENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FV
---HOLE NO.....: 874G
---DATE.....: 20.1.83

DEVIATION ANGLE (GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT NO.
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
3.00	1.10	*	.00	.03	.00	.03	2
6.00	1.09	-.01	.00	.05	.01	.05	3
9.00	.59	-.50	.00	.04	.02	.04	4
12.00	.70	.11	.00	.03	.02	.03	5
15.00	.44	-.26	.01	.03	.03	.04	6
18.00	1.09	.65	.01	.05	.04	.07	7
24.00	1.09	.00	.01	.10	.07	.13	8
30.00	.01	-1.08	.02	.10	.11	.15	9
36.00	1.28	1.27	.03	.15	.17	.23	10
42.00	.11	-1.17	.05	.26	.26	.37	11
48.00	.55	.44	.06	.33	.34	.48	12
54.00	.78	.23	.08	.41	.39	.57	13
60.00	.02	-.76	.08	.51	.43	.67	14
66.00	1.09	1.08	.09	.67	.46	.81	15
72.00	.02	-1.08	.10	.88	.49	1.01	16
78.00	2.19	2.17	.10	.98	.52	1.11	17
84.00	2.19	.00	.11	1.08	.55	1.22	18
90.00	1.09	-1.09	.11	1.24	.58	1.37	19
96.00	1.12	.02	.12	1.39	.62	1.53	20
102.00	.64	-.48	.14	1.62	.69	1.77	21
108.00	1.73	1.09	.15	1.80	.74	1.96	22
114.00	1.23	-.51	.16	1.85	.80	2.03	23
120.00	1.10	-.13	.17	1.91	.88	2.11	24
126.00	1.23	.13	.18	2.06	.94	2.27	25
132.00	1.23	.00	.19	2.21	1.00	2.44	26
134.00	.01	-1.22	.20	2.25	1.02	2.48	27

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FV
---HOLE NO.....: 874G
---DATE.....: 20.1.83
---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FV

874G

MEASURED DATA

I

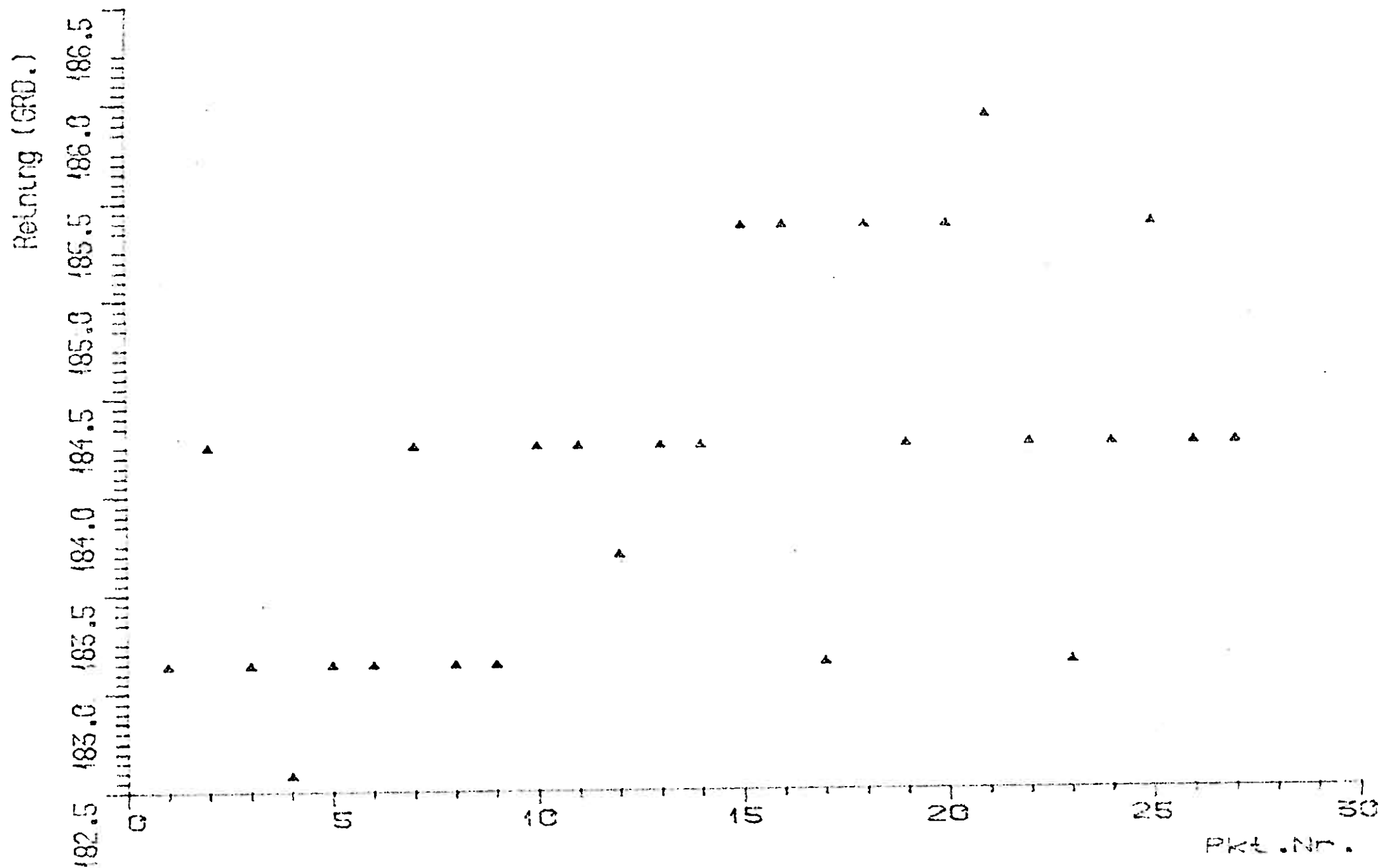
COMPUTED DATA

I

MEASURED I	I	I	I	I	I	I
DEPTH I	INCLINATION I	AZIMUTH I	X-KOORD	I	Y-KOORD	I
(M) I	360 DEG	400 GRD I	(M)	I	(M)	I
0.	79.7	398.65	-36.55	-476.62	547.27	✓
3.	79.8	399.76	-33.60	-476.66	546.74	✓
6.	79.8	398.65	-30.64	-476.70	546.21	✓
9.	80.0	398.09	-27.69	-476.77	545.68	✓
12.	79.6	398.65	-24.74	-476.85	545.15	✓
15.	80.0	398.65	-21.79	-476.91	544.62	✓
18.	80.0	399.76	-18.83	-476.95	544.10	✓
24.	80.0	398.65	-12.92	-477.02	543.05	✓
30.	80.0	398.65	-7.02	-477.15	542.01	✓
36.	80.6	399.76	-1.10	-477.22	541.00	✓
42.	80.5	399.76	4.82	-477.24	540.02	✓
48.	80.5	399.20	10.73	-477.29	539.03	✓
54.	80.0	399.76	16.65	-477.34	538.01	✓
60.	80.0	399.76	22.55	-477.36	536.97	✓
66.	80.0	.87	28.46	-477.33	535.93	✓
72.	80.0	.87	34.37	-477.25	534.88	✓
78.	80.0	398.65	40.28	-477.28	533.84	✓
84.	80.0	.87	46.19	-477.30	532.80	✓
90.	80.0	399.76	52.10	-477.27	531.76	✓
96.	80.2	.87	58.01	-477.24	530.73	✓
102.	80.5	1.42	63.92	-477.13	529.72	✓
108.	80.0	399.76	69.83	-477.08	528.70	✓
114.	80.5	398.65	75.75	-477.15	527.69	✓
120.	80.5	399.76	81.66	-477.23	526.70	✓
126.	80.0	.87	87.58	-477.20	525.68	✓
132.	80.5	399.76	93.49	-477.17	524.67	✓
134.	80.5	399.76	95.46	-477.18	524.34	

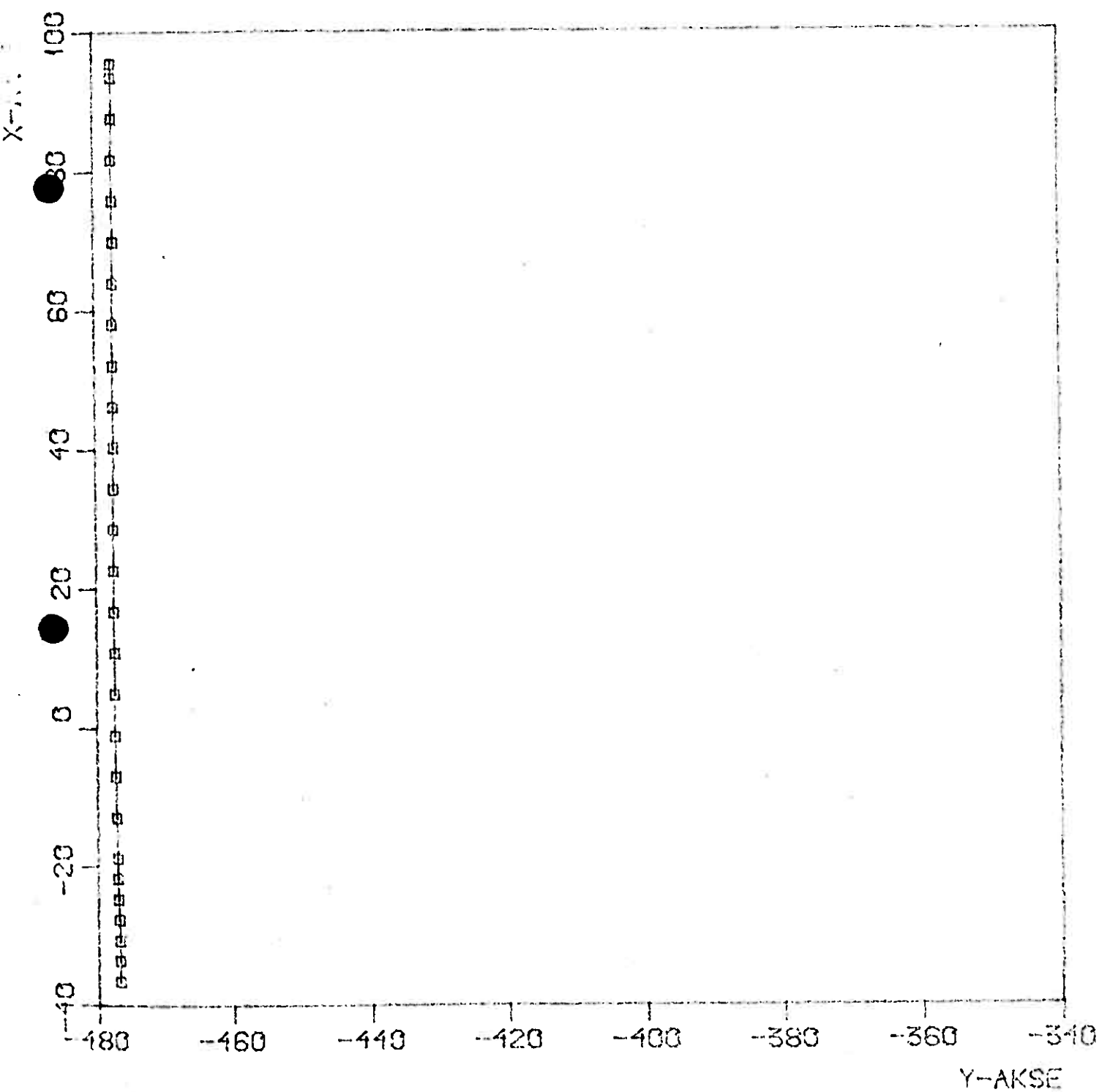
I

BORHULL NR : 8740
 MALEDATE : 20.1.83
 ADD. KONSTANT : 215.313



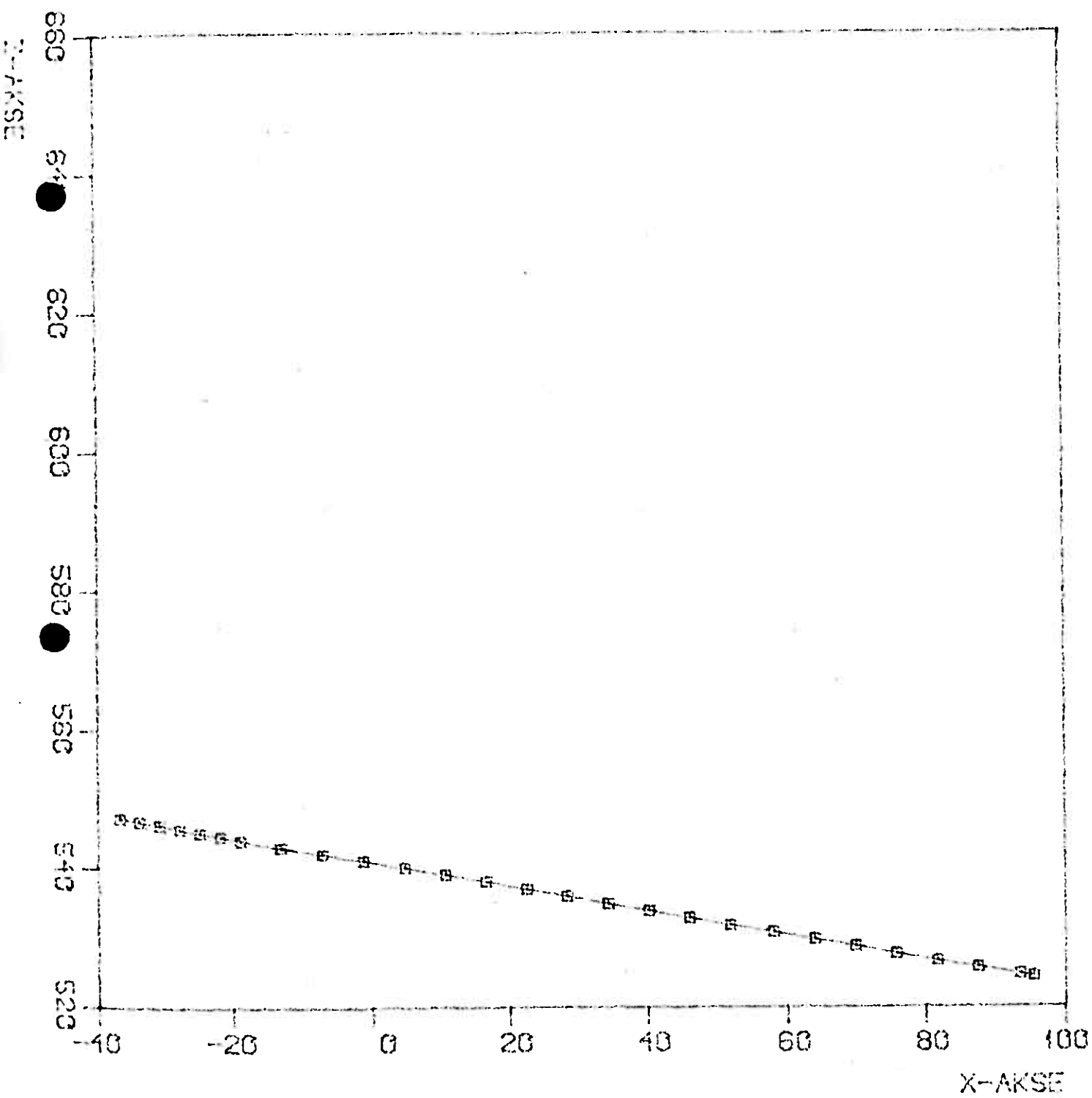
FV

B.HOLE NR : 8746



FV

B.HOLE NR : 874G

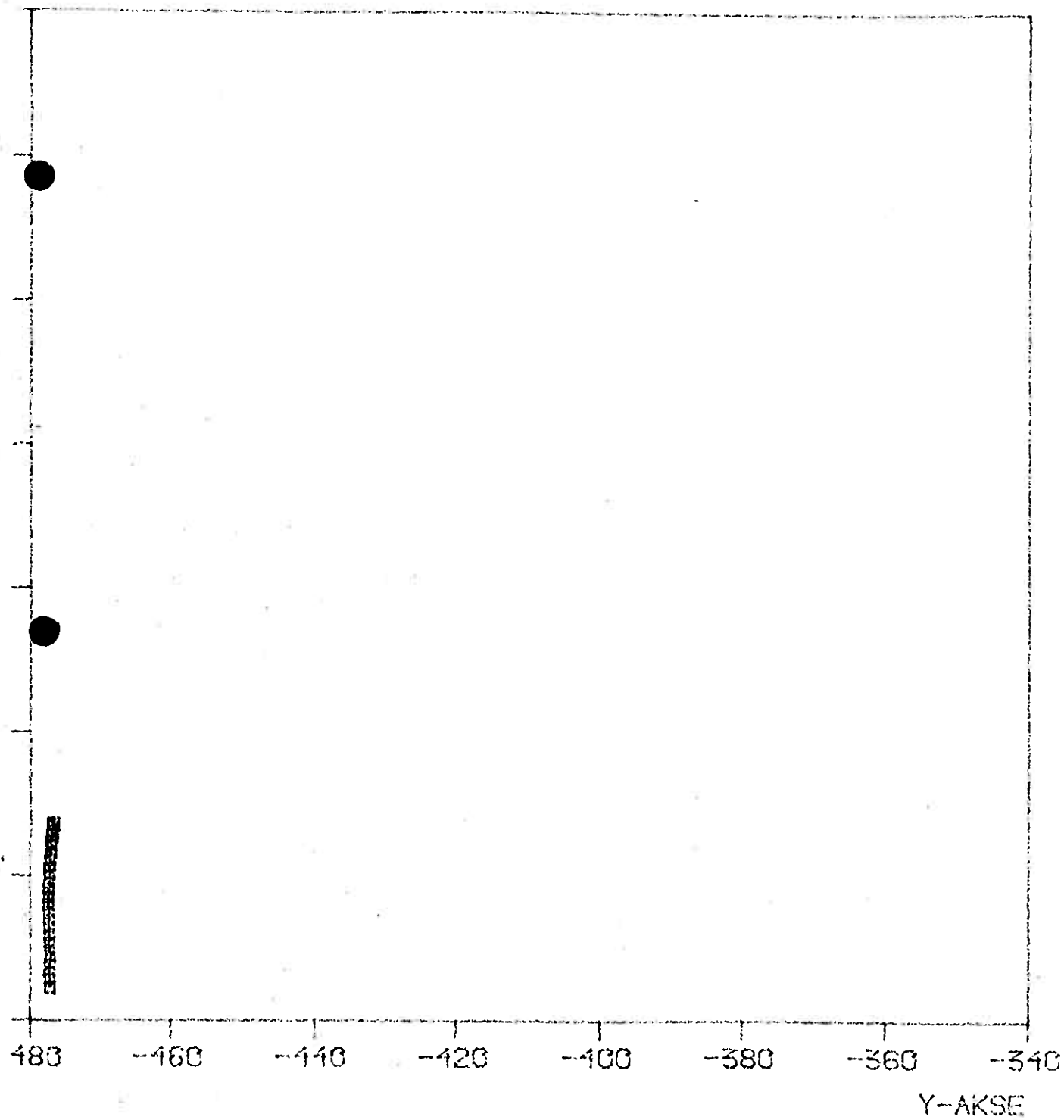


FY

B.HOLE NR : 8746

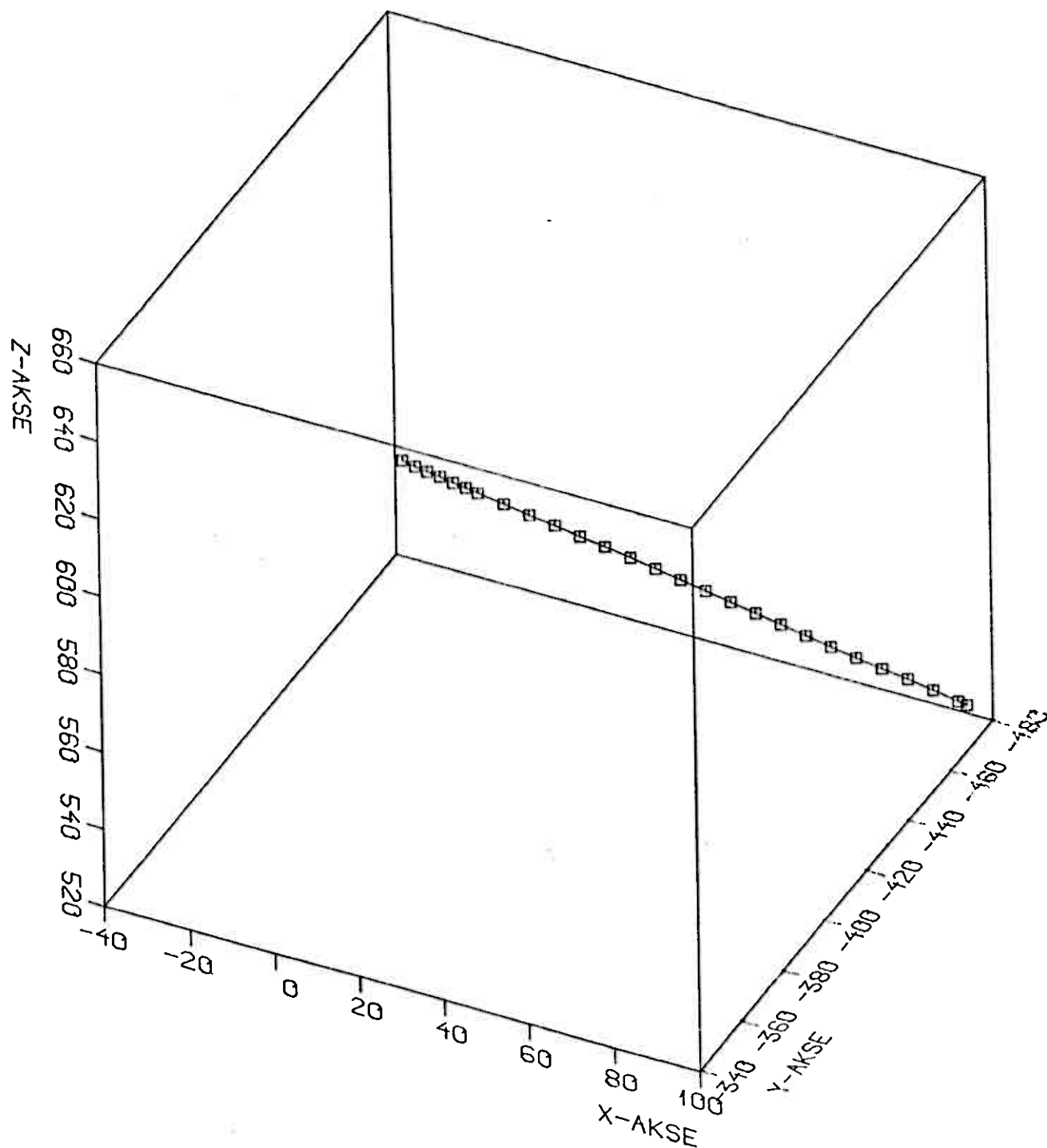
099

9



FV

B.HOLE NR : 874G



IKRAPORT.
74T9 01/31/83 15:28:17 (1)

AVVIKSMÅLING FOR FV

MÅLING AV BORHULL 880

AVVIKSMÅLINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MÅLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNIITTLIG MÅLT FOR HVER 5.8 MEYER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MÅLEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MÅLEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTØREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMÅLINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (145.000 M.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	.49
DY=	3.39
DZ=	.90

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MÅLT RETNING. HVERT MÅLEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MÅLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INFØRT EN ADDISJONSKONSTANT. (215.179)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MÅLEPUNKT, MÅLEDATAENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, V-Z, Y-Z.

DEVIATION CALCULATION

---NAME.....: FV
 ---HOLE NO.....: 880
 ---DATE.....: 28.1.83

DEVIATION ANGLE.(GPD)

DEVIATION

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	POINT N
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.01	*	.00	.00	.00	.00	2
12.00	.01	.00	.00	.00	.00	.00	3
18.00	.01	.00	.00	.00	.00	.00	4
24.00	.67	.65	.02	.00	.03	.03	5
30.00	.11	-.56	.05	.00	.09	.10	6
36.00	1.39	1.28	.06	.05	.11	.13	7
42.00	.01	-1.38	.05	.14	.09	.17	8
48.00	.01	.00	.04	.23	.07	.24	9
54.00	.01	.00	.03	.32	.05	.33	10
60.00	.22	.21	.01	.41	.03	.41	11
66.00	.22	.00	.01	.50	.00	.50	12
72.00	.02	-.20	.02	.60	.02	.60	13
78.00	.01	-.02	.03	.69	.04	.69	14
84.00	.22	.21	.05	.78	.06	.78	15
90.00	.34	.12	.08	.87	.11	.88	16
96.00	.96	.61	.12	1.01	.19	1.04	17
102.00	.22	-.73	.18	1.20	.29	1.25	18
108.00	.49	.27	.24	1.41	.40	1.48	19
114.00	.74	.25	.28	1.66	.49	1.75	20
120.00	.74	.00	.31	1.96	.53	2.05	21
126.00	.74	.00	.33	2.30	.57	2.39	22
132.00	.56	-.18	.37	2.67	.66	2.77	23
138.00	.49	-.06	.43	3.01	.77	3.14	24
141.00	.01	-.48	.45	3.17	.83	3.31	25
145.00	.01	.00	.49	3.39	.90	3.54	26

DEVIATION CALCULATION *****

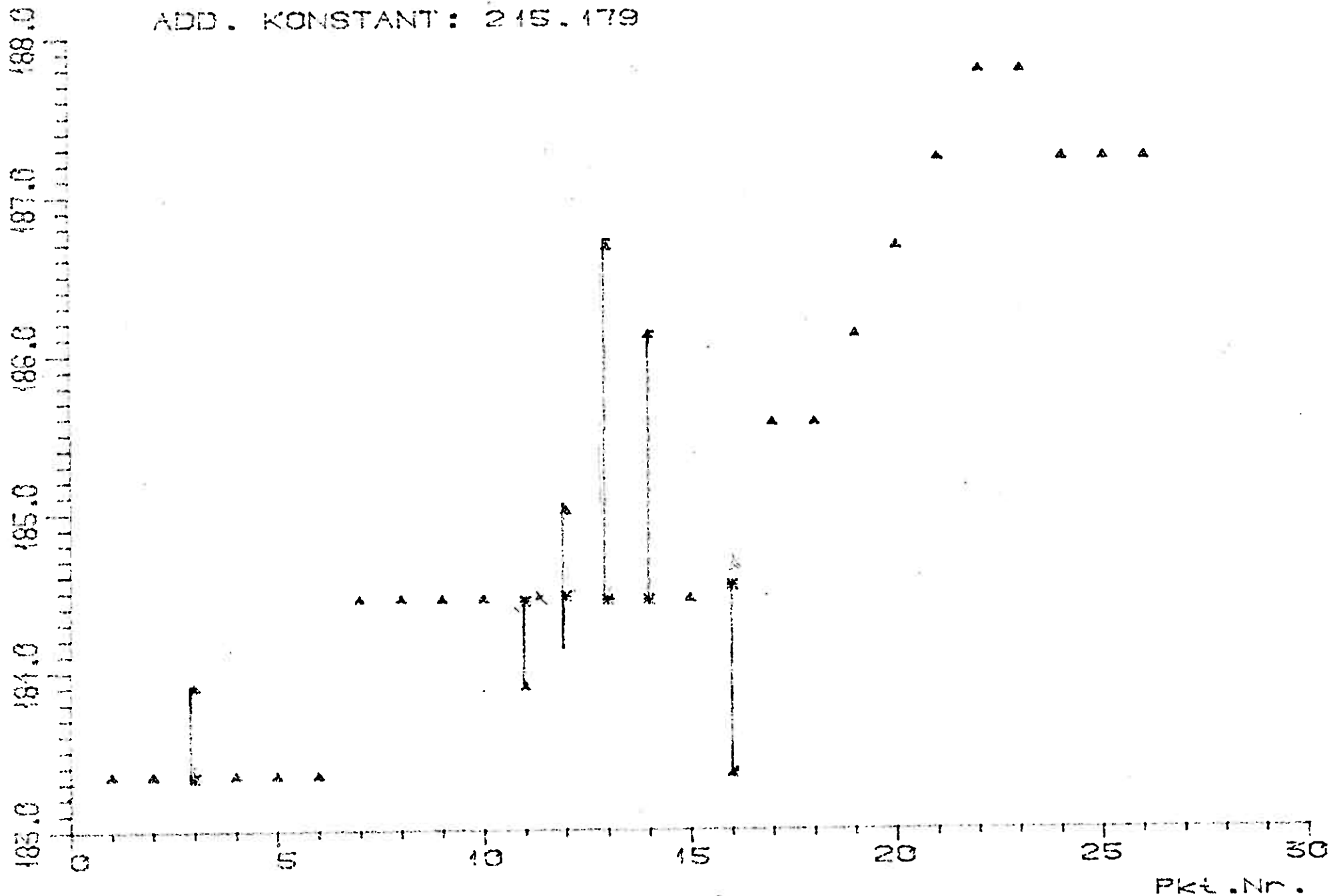
---NAME.....: FV
---HOLE NO.....: 880
---DATE.....: 28.1.83
---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FV

880

MEASURED DATA				COMPUTED DATA		
MEASURED DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD	
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)	
0.	60.8	398.51	-36.69	-476.58	546.94	✓
6.	60.8	398.51	-31.45	-476.70	544.02	✓
12.	60.8	398.51	-26.22	-476.82	541.09	✓
18.	60.8	398.51	-20.98	-476.94	538.16	✓
24.	60.2	398.51	-15.76	-477.07	535.21	✓
30.	60.1	398.51	-10.56	-477.19	532.22	✓
36.	61.0	399.62	-5.34	-477.26	529.27	✓
42.	61.0	399.62	-0.09	-477.30	526.36	✓
48.	61.0	399.62	5.16	-477.33	523.45	✓
54.	61.0	399.62	10.41	-477.36	520.54	✓
60.	61.2	399.62	15.66	-477.39	517.64	✓
66.	61.0	399.65	20.91	-477.42	514.74	✓
72.	61.0	399.62	26.16	-477.45	511.84	✓
78.	61.0	399.62	31.41	-477.48	508.93	✓
84.	61.2	399.62	36.66	-477.51	506.03	✓
90.	61.5	399.71	41.93	-477.54	503.15	✓
96.	61.8	.73	47.21	-477.52	500.30	✓
102.	62.0	.73	52.50	-477.46	497.48	✓
108.	62.0	1.29	57.80	-477.37	494.66	✓
114.	61.5	1.85	63.08	-477.24	491.82	✓
120.	61.0	2.40	68.34	-477.07	488.93	✓
126.	61.5	2.96	73.59	-476.85	486.05	✓
132.	62.0	2.96	78.87	-476.60	483.21	✓
138.	62.0	2.40	84.17	-476.38	480.39	✓
141.	62.0	2.40	86.81	-476.28	478.98	✓
145.	62.0	2.40	90.34	-476.15	477.10	

Retard (G.D.)



BORHULL NR

880

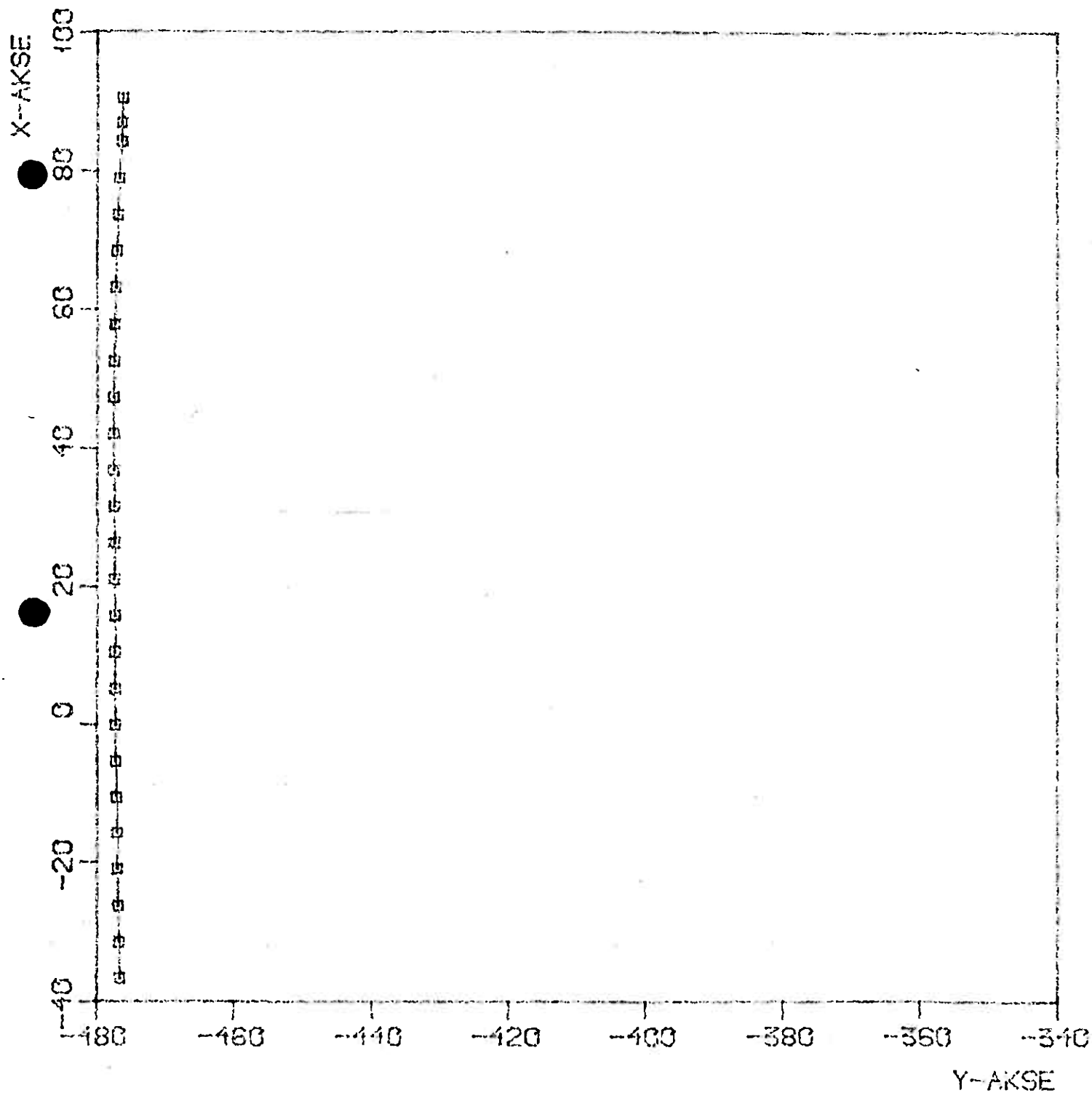
MALEDATO

: 28.1.83

ADD. KONSTANT: 245.479

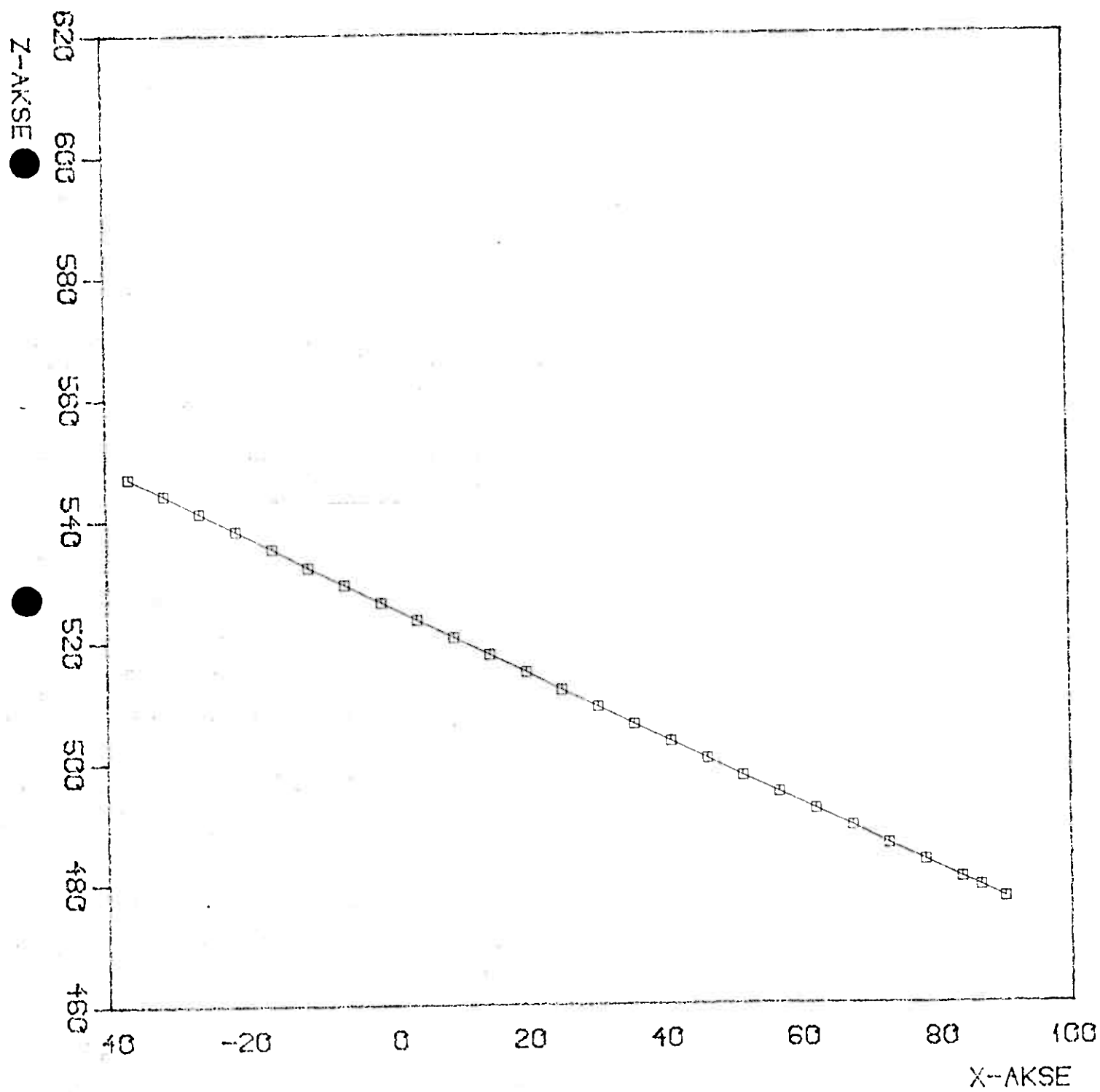
FV

B.HOLE NR : 880



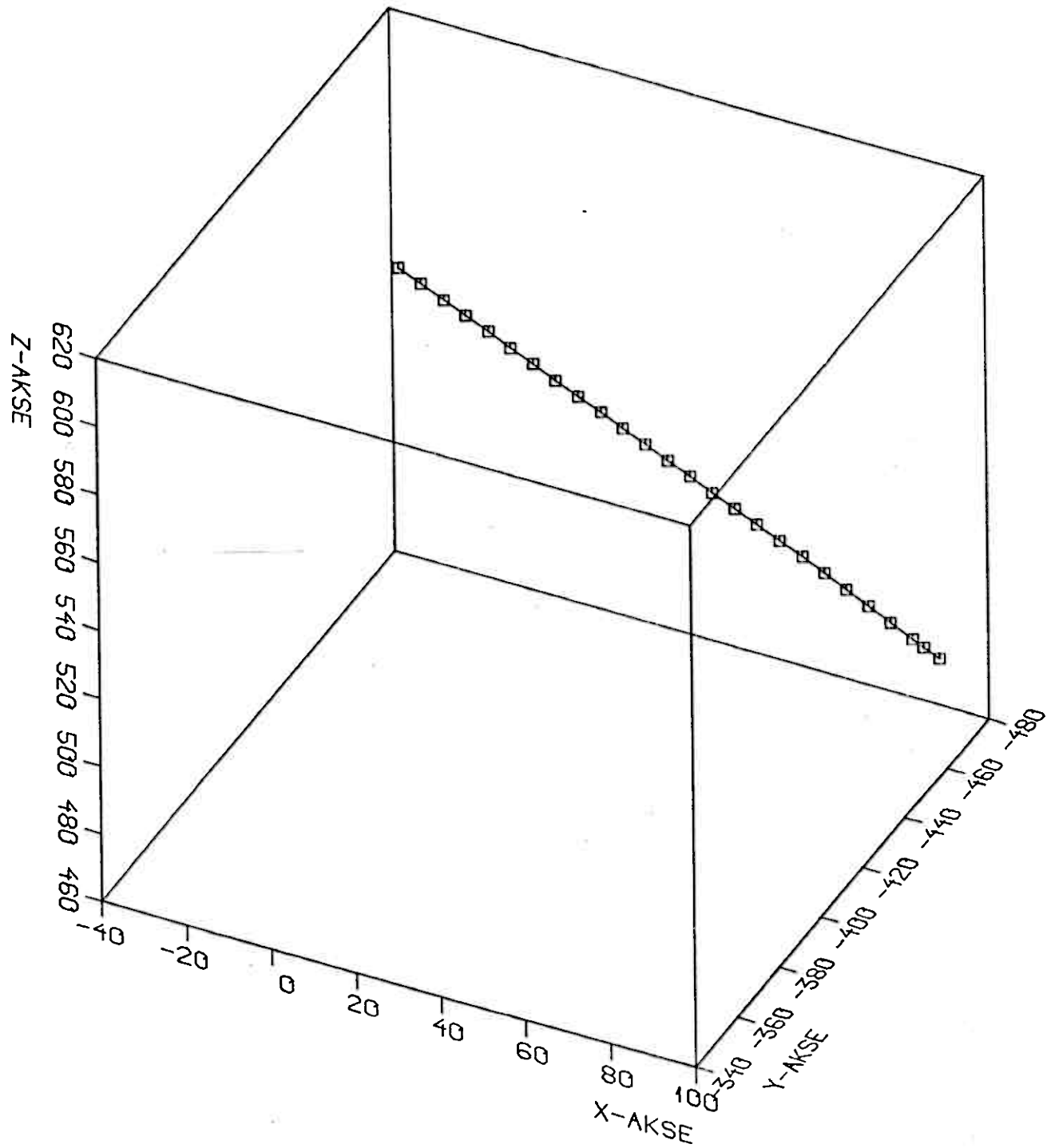
FV

B.HOLE NR : 880



FV

B.HOLE NR : 880



19 JAN. 1983

R A P P O R T

VEDRØRENDE

AVVIKSMÅLING I BORHULL 879G UTFØRT 12.1.1983

FOR

FOLLDAL VERK A/S

ERIK LUDVIGSEN
DR.ING.

VIKTOR TOKLE
TEKNIKER

TRONDHEIM, JANUAR 1983

AVVIKSMÅLING FOR FOLLDAL VERK A/S

MÅLING AV BORHULL 8796

AVVIKSMÅLINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MÅLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MÅLT FOR HVER 4.9 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MÅLEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MÅLEPUNKTER. AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMÅLINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (151.700 M.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	13.83
DY=	14.98
DZ=	8.65

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MÅLT RETNING. HVERT MÅLEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MÅLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

OR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT. (214.425)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MÅLEPUNKT, MÅLEDATAENE OG DE BEREGNED E KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
---HOLE NO.....: 879G
---DATE.....: 12.1.83

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	POINT NO.
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
3.00	.25	*	.00	.00	.00	.01	2
6.00	.16	-.10	.02	.01	.00	.02	3
12.00	.37	.21	.06	.05	.00	.08	4
18.00	.56	.19	.14	.11	.00	.18	5
24.00	.60	.04	.25	.21	.01	.33	6
30.00	.67	.07	.39	.33	.06	.51	7
36.00	.78	.11	.55	.47	.16	.74	8
42.00	.92	.14	.77	.66	.26	1.05	9
48.00	.11	-.81	1.02	.88	.37	1.40	10
54.00	1.49	1.38	1.30	1.14	.53	1.81	11
60.00	.89	-.61	1.63	1.44	.79	2.31	12
66.00	1.35	.47	1.99	1.78	1.11	2.89	13
72.00	.65	-.71	2.40	2.17	1.50	3.56	14
78.00	1.13	.48	2.86	2.62	1.91	4.33	15
84.00	.55	-.58	3.38	3.13	2.32	5.16	16
90.00	.02	-.54	3.92	3.66	2.74	6.02	17
96.00	1.11	1.09	4.49	4.23	3.16	6.93	18
102.00	1.42	.31	5.13	4.87	3.62	7.95	19
108.00	2.23	.80	5.87	5.64	4.13	9.13	20
114.00	1.16	-1.07	6.70	6.53	4.67	10.46	21
120.00	.56	-.60	7.57	7.46	5.25	11.86	22
126.00	2.22	1.67	8.49	8.48	5.87	13.36	23
129.00	.01	-2.21	8.99	9.03	6.18	14.16	24
132.00	1.11	1.09	9.49	9.61	6.50	14.99	25
135.00	2.21	1.10	10.05	10.24	6.81	15.88	26
138.00	1.07	-1.14	10.64	10.94	7.12	16.85	27
141.00	1.77	.69	11.27	11.70	7.44	17.87	28
144.00	1.61	-.16	11.94	12.53	7.76	18.97	29
147.00	2.22	.61	12.66	13.43	8.09	20.15	30
150.00	1.24	-.98	13.40	14.41	8.45	21.41	31
151.70	.01	-1.22	13.83	14.98	8.65	22.15	32

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
 ---HOLE NO.....: 879G
 ---DATE.....: 12.1.83
 ---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FOLLDAL VERK A/S

879G

MEASURED DATA

I

COMPUTED DATA

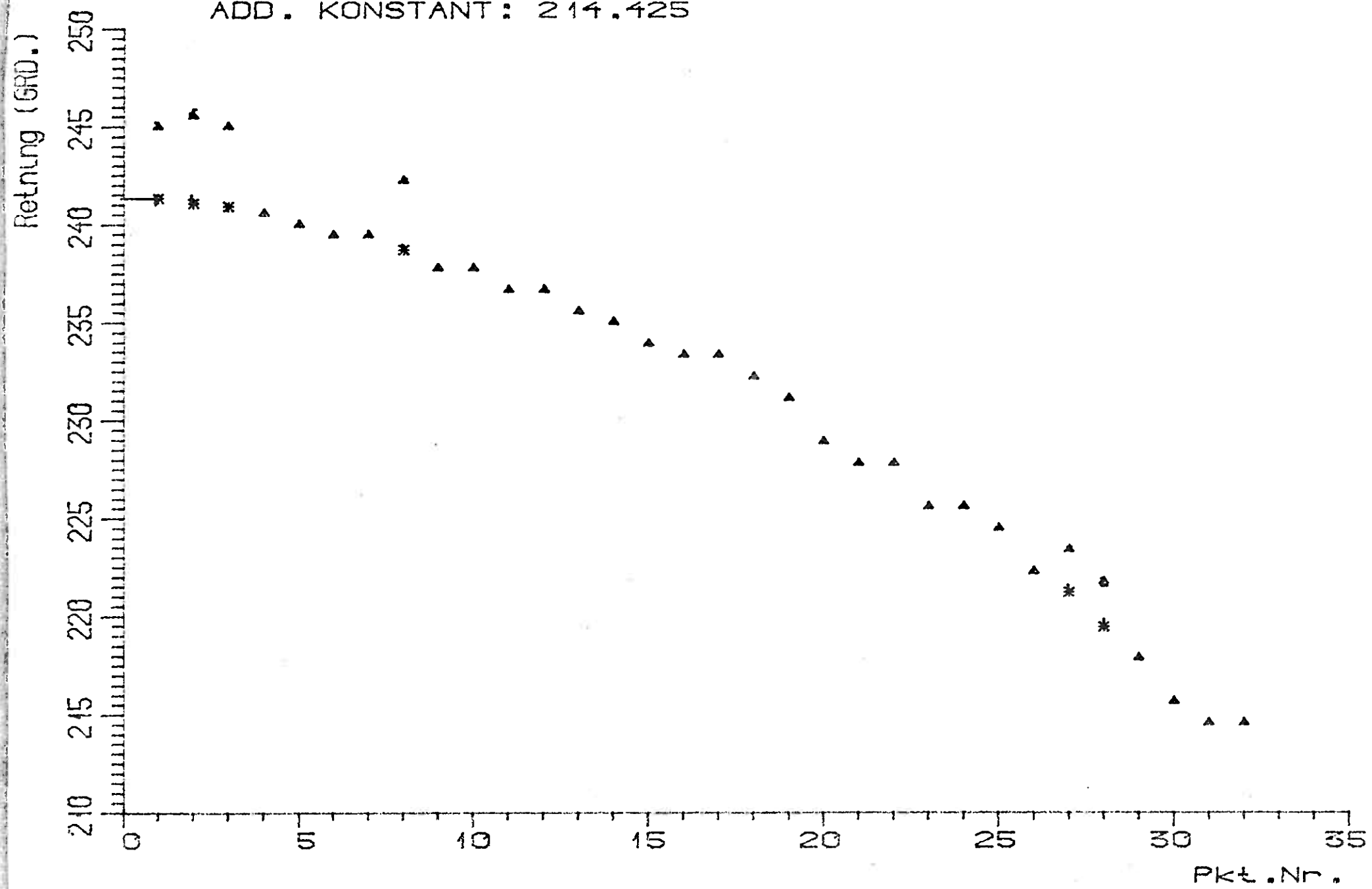
I

MEASURED I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
DEPTH	I	INCLINATION	I	AZIMUTH	I	X-KOORD	I	Y-KOORD	I
(M)	I	360 DEG	I	400 GRD	I	(M)	I	(M)	I
0.		90.0		55.76		-171.06		320.48	
3.		90.0		55.50		-169.13		322.78	
6.		90.0		55.35		-167.20		325.08	
12.		90.0		54.98		-163.31		329.65	
18.		90.0		54.42		-159.40		334.20	
24.		89.8		53.87		-155.44		338.70	
30.		89.2		53.87		-151.46		343.20	
36.		89.0		53.12		-147.46		347.67	
42.		89.0		52.20		-143.40		352.08	
48.		88.9		52.20		-139.31		356.47	
54.		88.0		51.09		-135.18		360.82	
60.		87.2		51.09		-131.01		365.13	
66.		86.5		49.98		-126.81		369.40	
72.		86.2		49.42		-122.56		373.61	
78.		86.0		48.31		-118.25		377.77	
84.		86.0		47.76		-113.89		381.87	
90.		86.0		47.76		-109.51		385.95	
96.		86.0		46.65		-105.10		389.99	
102.		85.2		45.54		-100.61		393.96	
108.		85.0		43.31		-96.03		397.80	
114.		84.7		42.20		-91.36		401.52	
120.		84.2		42.20		-86.65		405.19	
126.		84.0		39.98		-81.88		408.78	
129.		84.0		39.98		-79.47		410.53	
132.		84.0		38.87		-77.04		412.27	
135.		84.0		36.65		-74.56		413.93	
138.		84.0		35.57		-72.05		415.54	
141.		84.0		33.79		-69.50		417.08	
144.		83.7		32.20		-66.90		418.56	
147.		83.5		29.98		-64.27		419.96	
150.		83.0		28.87		-61.61		421.29	
152.		83.0		28.87		-60.09		422.03	

BORHULL NR : 8796

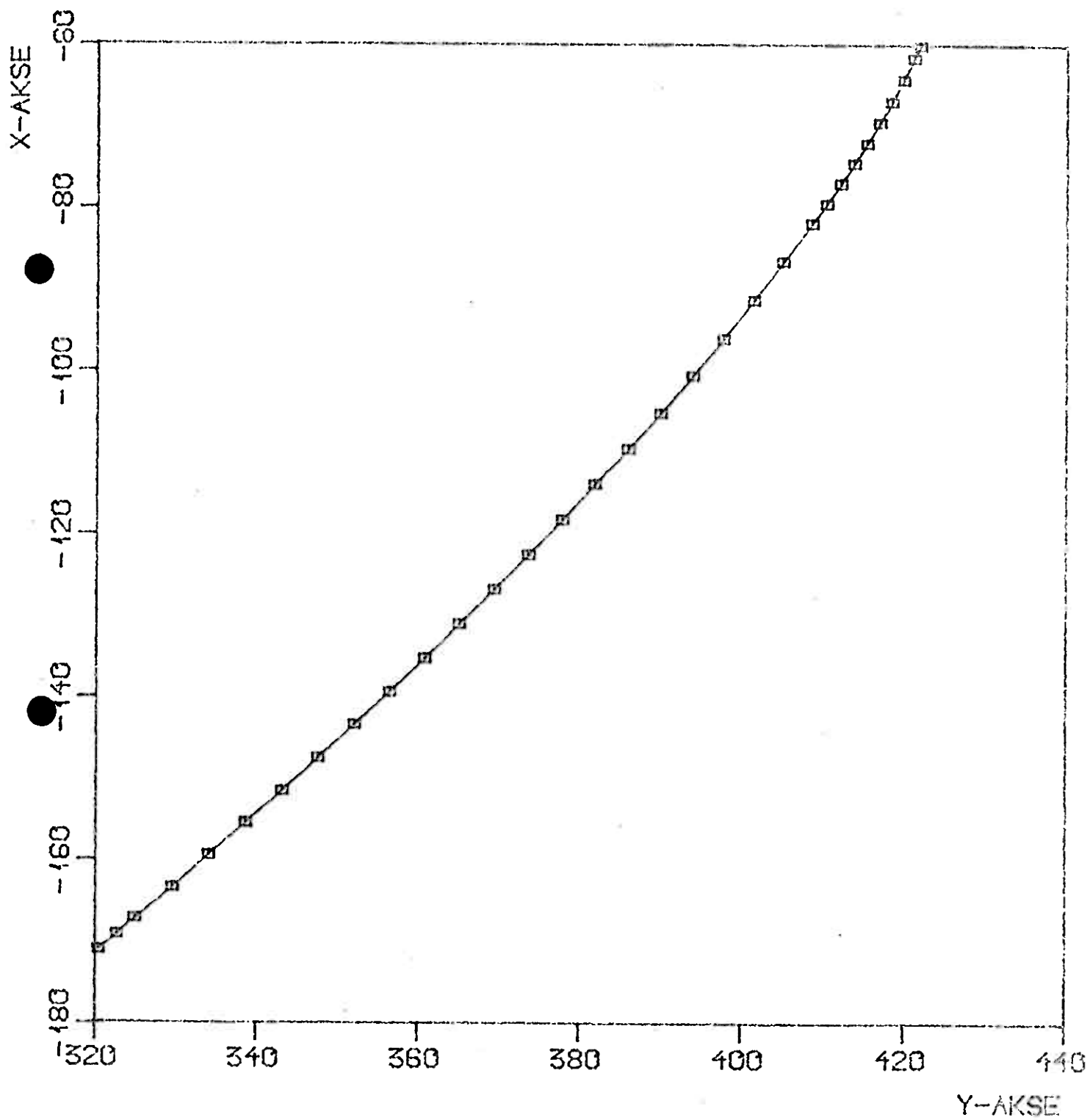
MÅLEDATO : 12.1.83

ADD. KONSTANT : 214.425



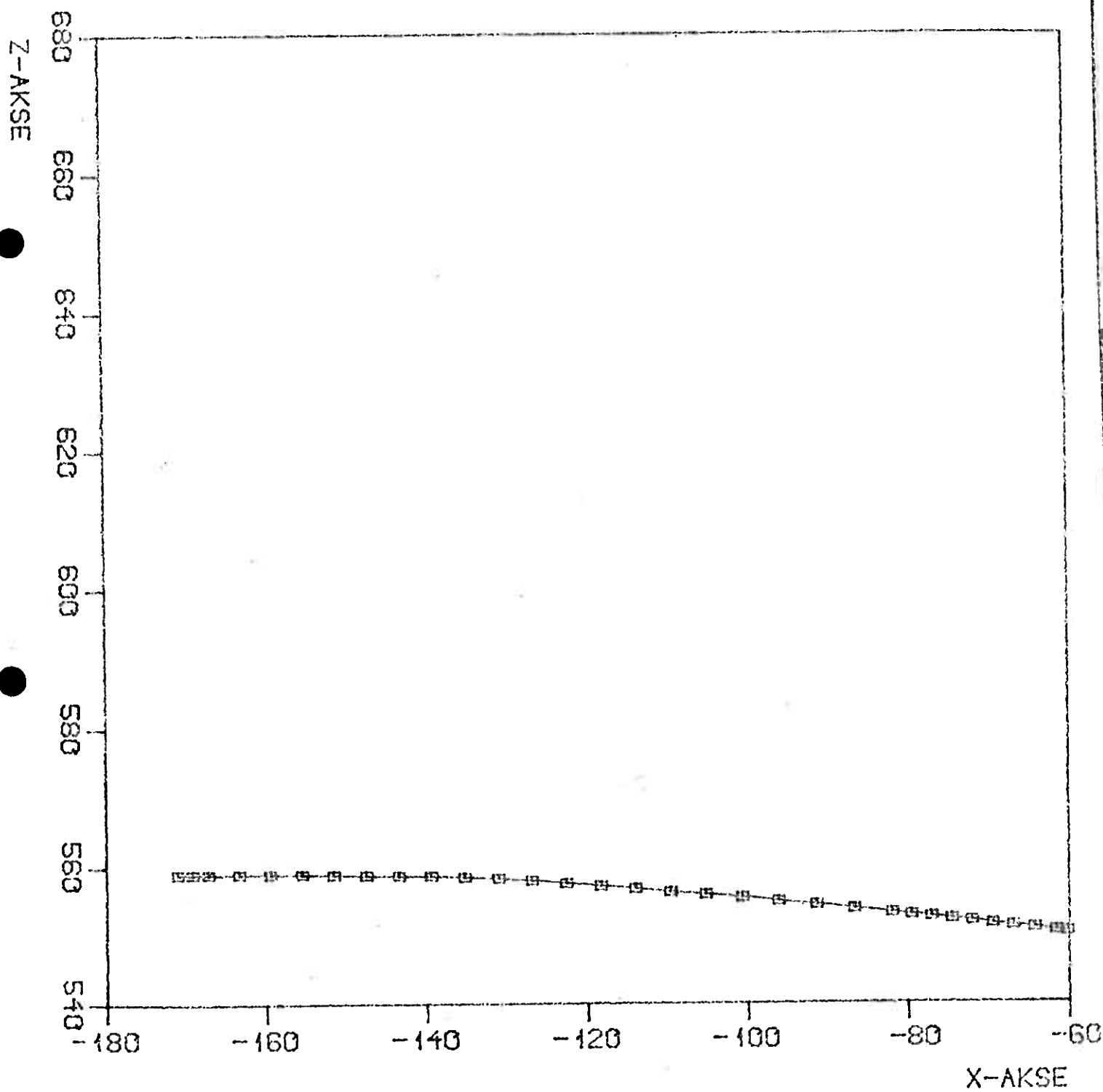
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8796



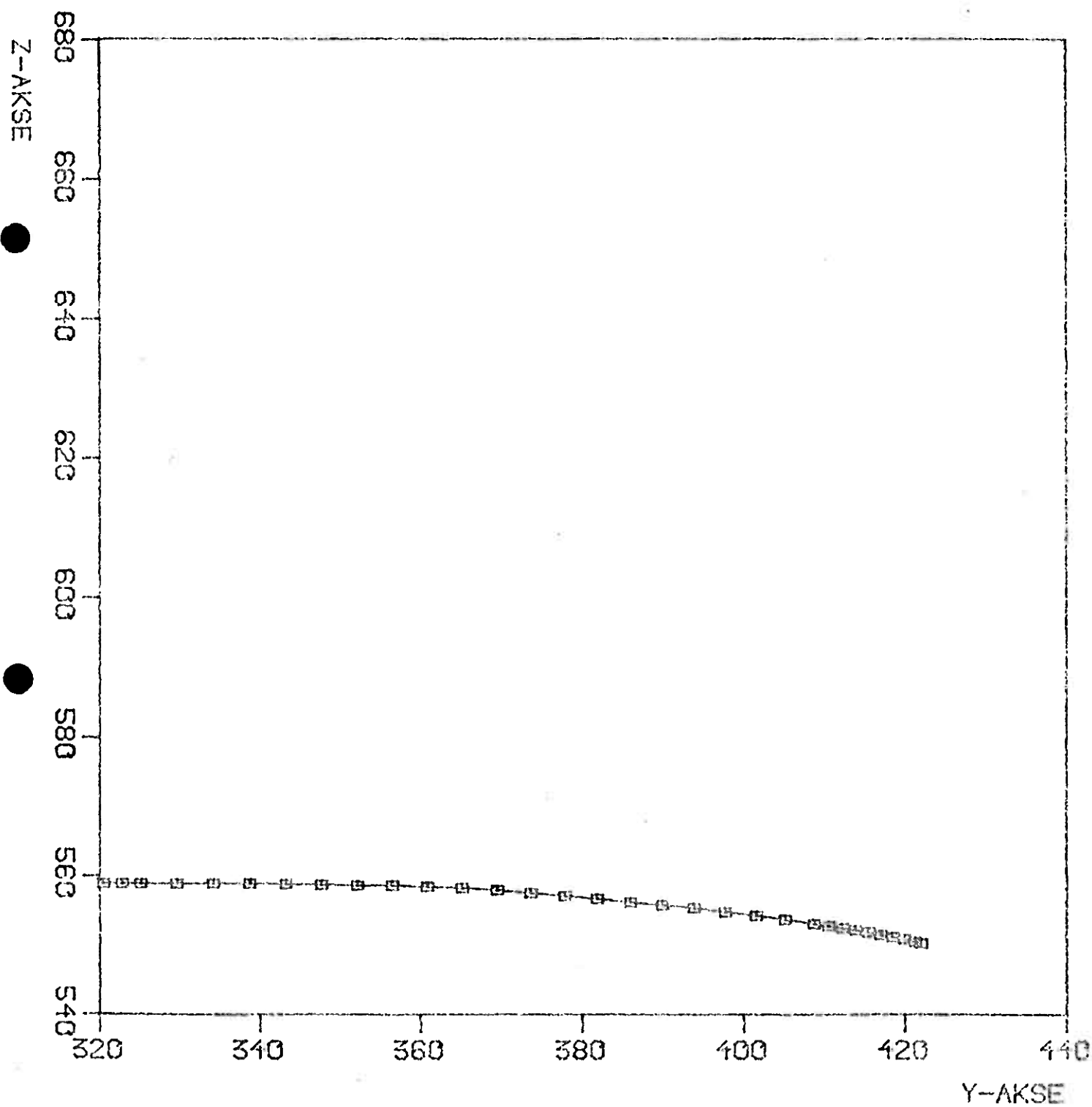
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8796



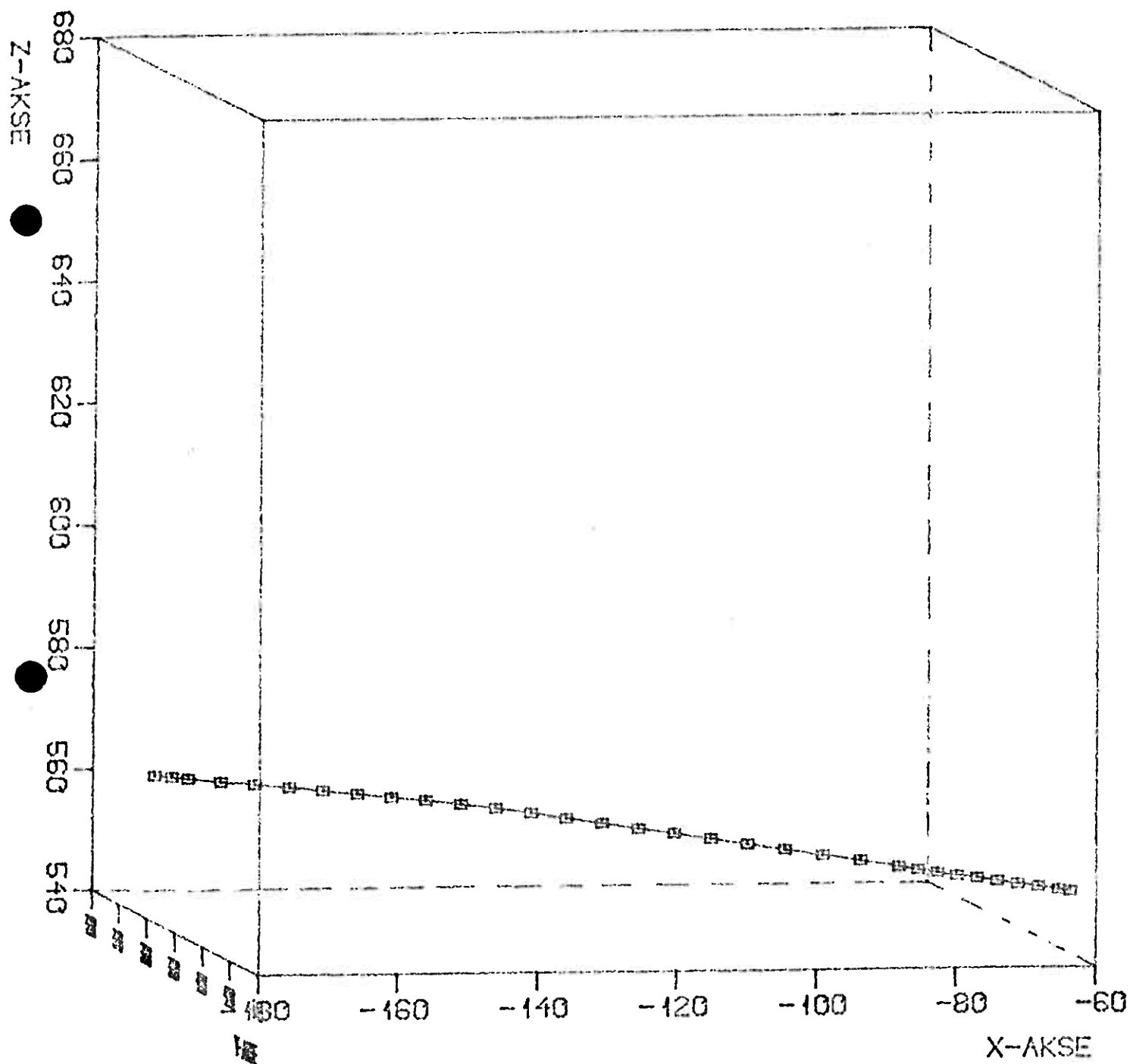
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8796



FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 879G



23 FEB.

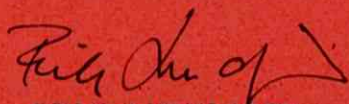
R A P P O R T

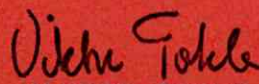
VEDRØRENDE

AVVIKSMÅLING I BORHULL 881G UTFØRT DEN 9.2.1983

FOR

FOLLDAL VERK A/S


ERIK LUDVIGSEN
DR. ING.


VIKTOR TOKLE
TEKNIKER

TRONDHEIM, FEBRUAR 1983

BERAPPORT.

4T9 02/11/83 10:48:44 (1)

AVVIKSMÅLING FOR FV

MÅLING AV BORHULL 8816

AVVIKSMÅLINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY
INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS
RETNING I HVERT MÅLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG
FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER MÅLT FOR HVER 6.0 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MÅLEPUNKT FORSKJELLEN
MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MÅLEPUNKTER, AVVIKET I
AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP.
TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN,
SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMÅLINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET
OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (156.000 M.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	.44
DY=	1.49
DZ=	1.63

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER,
ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MÅLT RETNING. HVERT MÅLEPUNKT MED
EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MÅLTE RETNINGENE
OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONS-
KONSTANT. (216.500)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MÅLEPUNKT, MÅLEDATAENE OG DE
BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEVIATION CALCULATION.

---NAME.....: FV
 ---HOLE NO.....: 881G
 ---DATE.....: 9.2.83

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT NO.
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.58	*	.00	.03	.01	.03	2
12.00	.77	.19	.01	.05	.06	.08	3
18.00	1.21	.44	.04	.10	.15	.19	4
24.00	.01	-1.20	.07	.20	.27	.35	5
30.00	1.33	1.31	.09	.26	.36	.45	6
36.00	.20	-1.13	.10	.25	.40	.49	7
42.00	.43	.23	.11	.21	.44	.50	8
48.00	.31	-.12	.12	.15	.46	.49	9
54.00	.23	-.08	.12	.06	.48	.49	10
60.00	.02	-.21	.13	.04	.50	.51	11
66.00	.02	.00	.13	.14	.52	.55	12
72.00	.02	.00	.14	.24	.54	.61	13
78.00	1.11	1.10	.16	.34	.61	.72	14
84.00	.58	-.53	.19	.42	.72	.85	15
90.00	.67	.08	.21	.47	.79	.94	16
96.00	.58	-.09	.22	.55	.82	1.01	17
102.00	.08	-.50	.23	.65	.84	1.09	18
108.00	.08	.00	.23	.76	.86	1.17	19
114.00	.02	-.06	.24	.86	.88	1.25	20
120.00	.02	.00	.25	.96	.90	1.34	21
126.00	.54	.52	.25	1.08	.92	1.44	22
132.00	.54	.00	.26	1.21	.94	1.55	23
138.00	1.11	.57	.28	1.31	1.01	1.68	24
144.00	1.11	.00	.32	1.41	1.18	1.87	25
150.00	.76	-.35	.38	1.48	1.41	2.08	26
156.00	.33	-.43	.44	1.49	1.63	2.25	27

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FV
 ---HOLE NO.....: 881G
 ---DATE.....: 9.2.83
 ---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FV

881G

MEASURED DATA				COMPUTED DATA		
MEASURED	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD	
DEPTH						
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)	

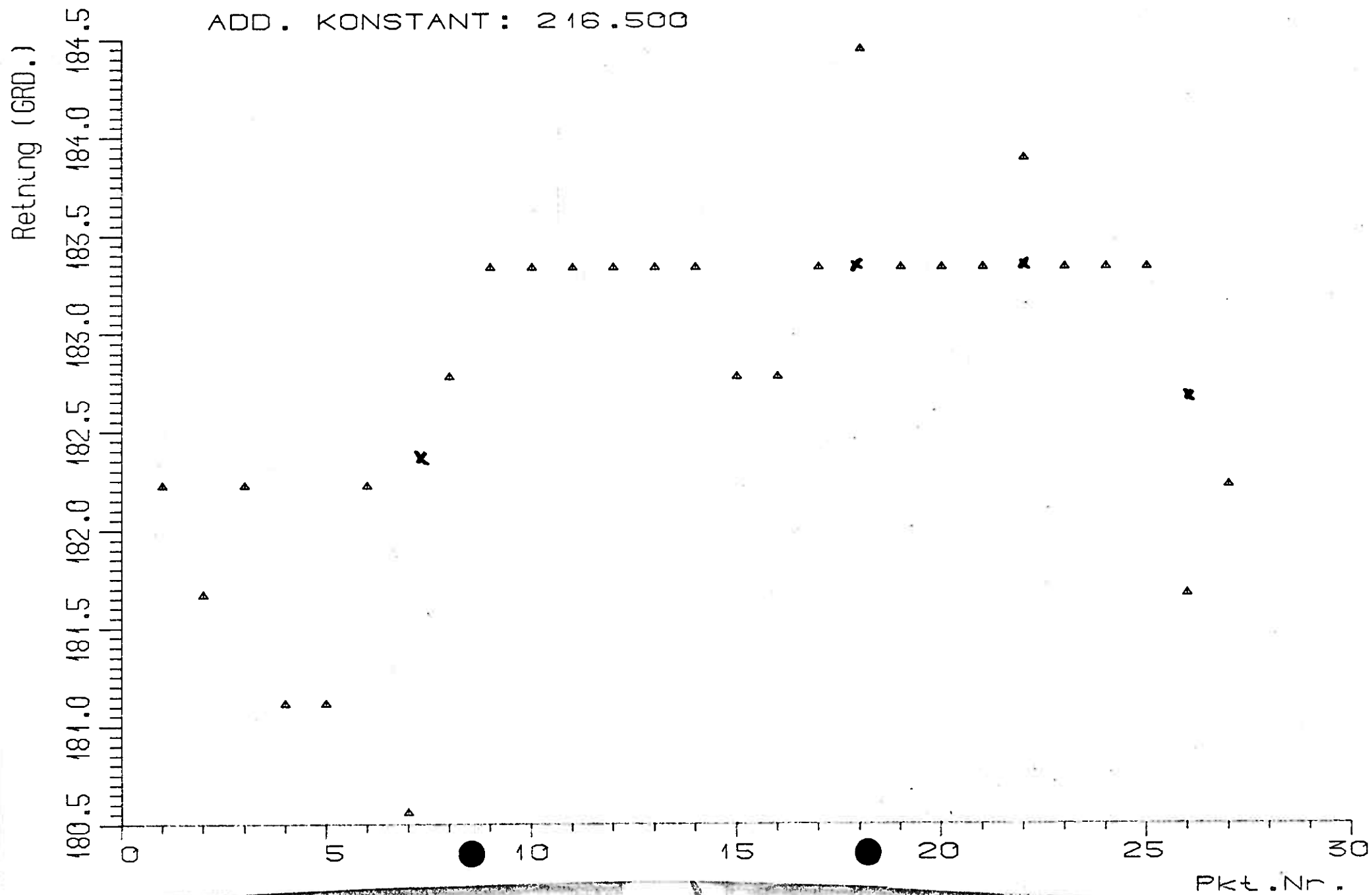
0.	74.8	398.72	-35.18	-438.18	546.06
6.	75.0	398.17	-29.39	-438.32	545.40
12.	75.5	398.72	-23.59	-438.46	543.87
18.	76.0	397.61	-17.78	-438.63	542.40
24.	76.0	397.61	-11.96	-438.85	540.95
30.	75.3	398.72	-6.15	-439.02	539.46
36.	75.2	398.90	-0.35	-439.13	537.93
42.	75.0	399.28	5.45	-439.21	536.39
48.	75.0	399.60	11.24	-439.26	534.84
54.	75.0	399.83	17.04	-439.29	533.28
60.	75.0	399.83	22.83	-439.30	531.73
66.	75.0	399.83	28.63	-439.32	530.18
72.	75.0	399.83	34.42	-439.33	528.62
78.	76.0	399.83	40.23	-439.35	527.12
84.	75.8	399.28	46.05	-439.39	525.66
90.	75.2	399.28	51.86	-439.45	524.16
96.	75.0	399.83	57.66	-439.49	522.61
102.	75.0	399.91	63.45	-439.50	521.06
108.	75.0	399.83	69.25	-439.52	519.51
114.	75.0	399.83	75.04	-439.53	517.96
120.	75.0	399.83	80.84	-439.55	516.40
126.	75.0	399.39	86.64	-439.54	514.85
132.	75.0	399.83	92.43	-439.53	513.30
138.	76.0	399.83	98.24	-439.54	511.79
144.	77.0	399.83	104.07	-439.56	510.39
150.	77.0	399.06	109.92	-439.61	509.04
156.	77.0	398.72	115.77	-439.71	507.69

FV

BORHULL NR : 8816

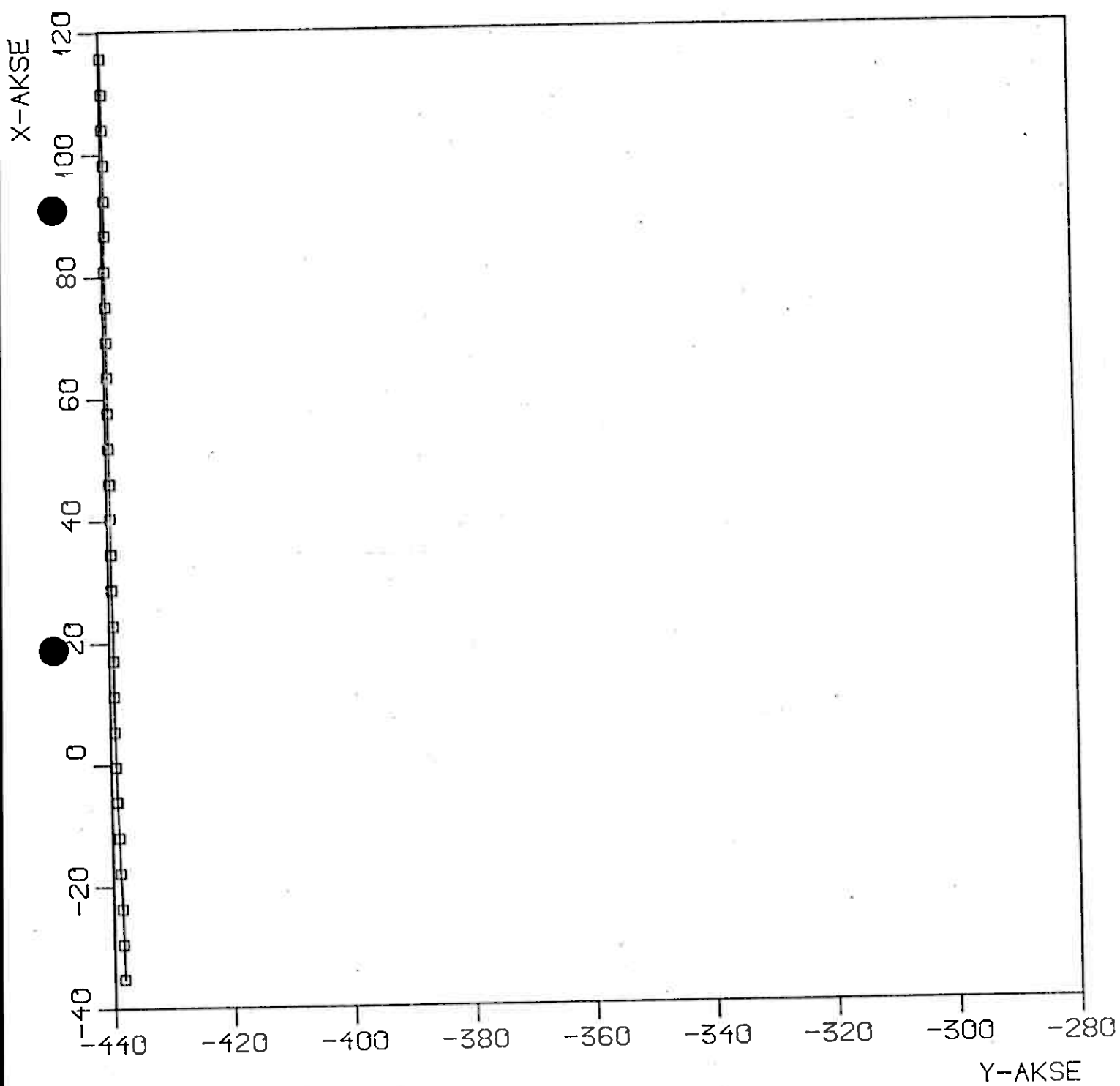
MÅLEDATO : 9.2.83

ADD. KONSTANT : 216.500



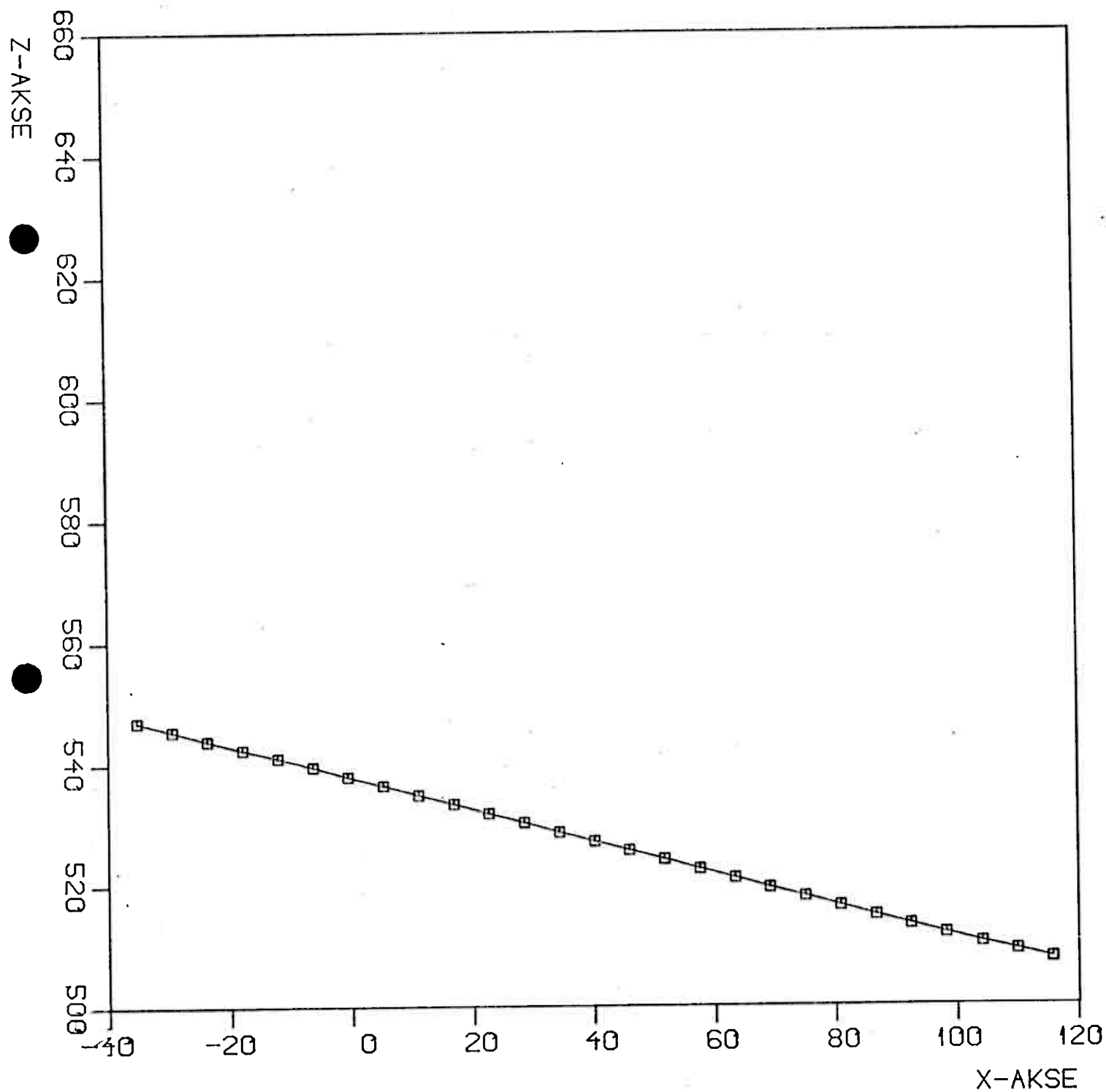
FV

B.HOLE NR : 881G



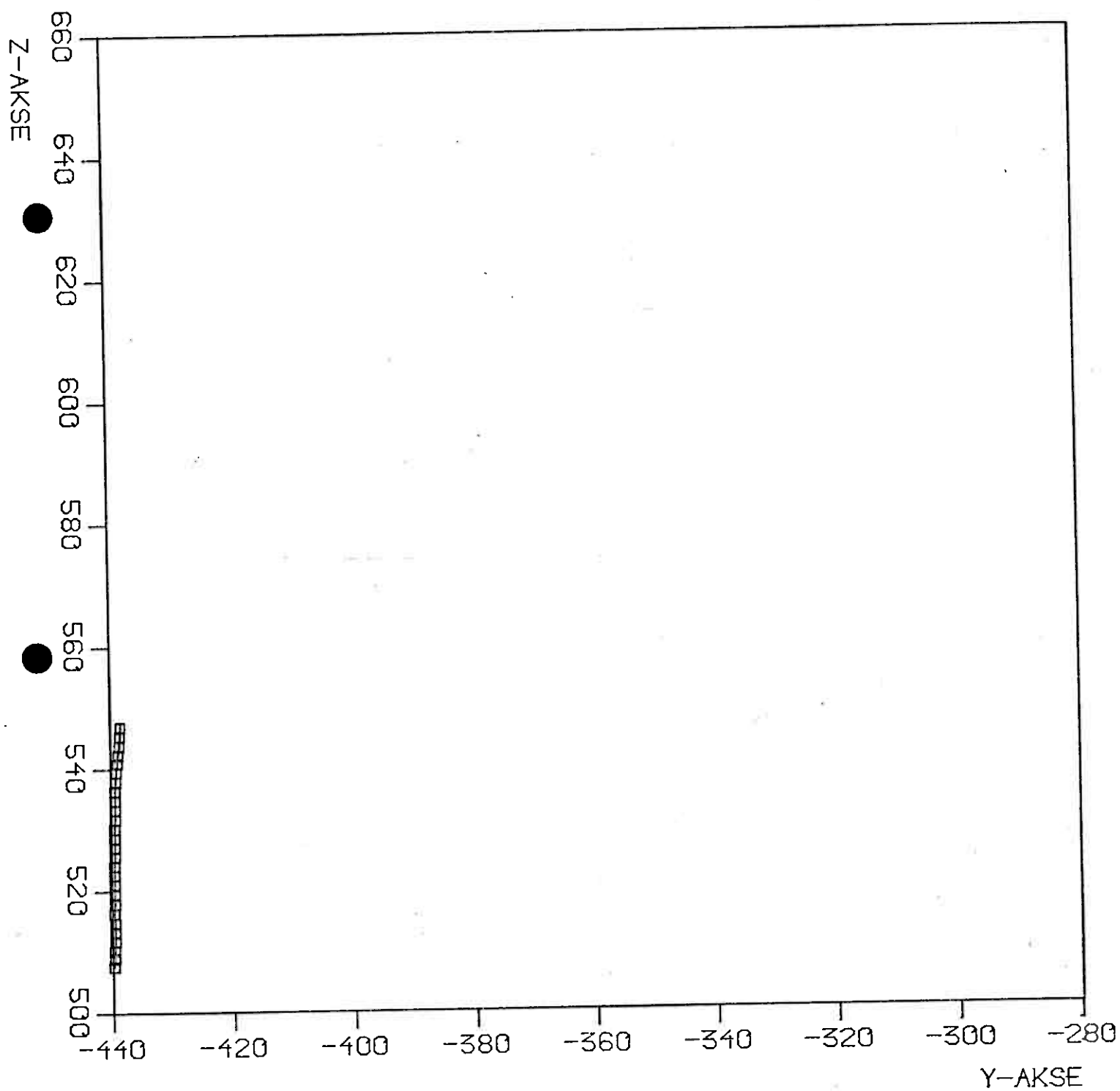
FV

B.HOLE NR : 881G



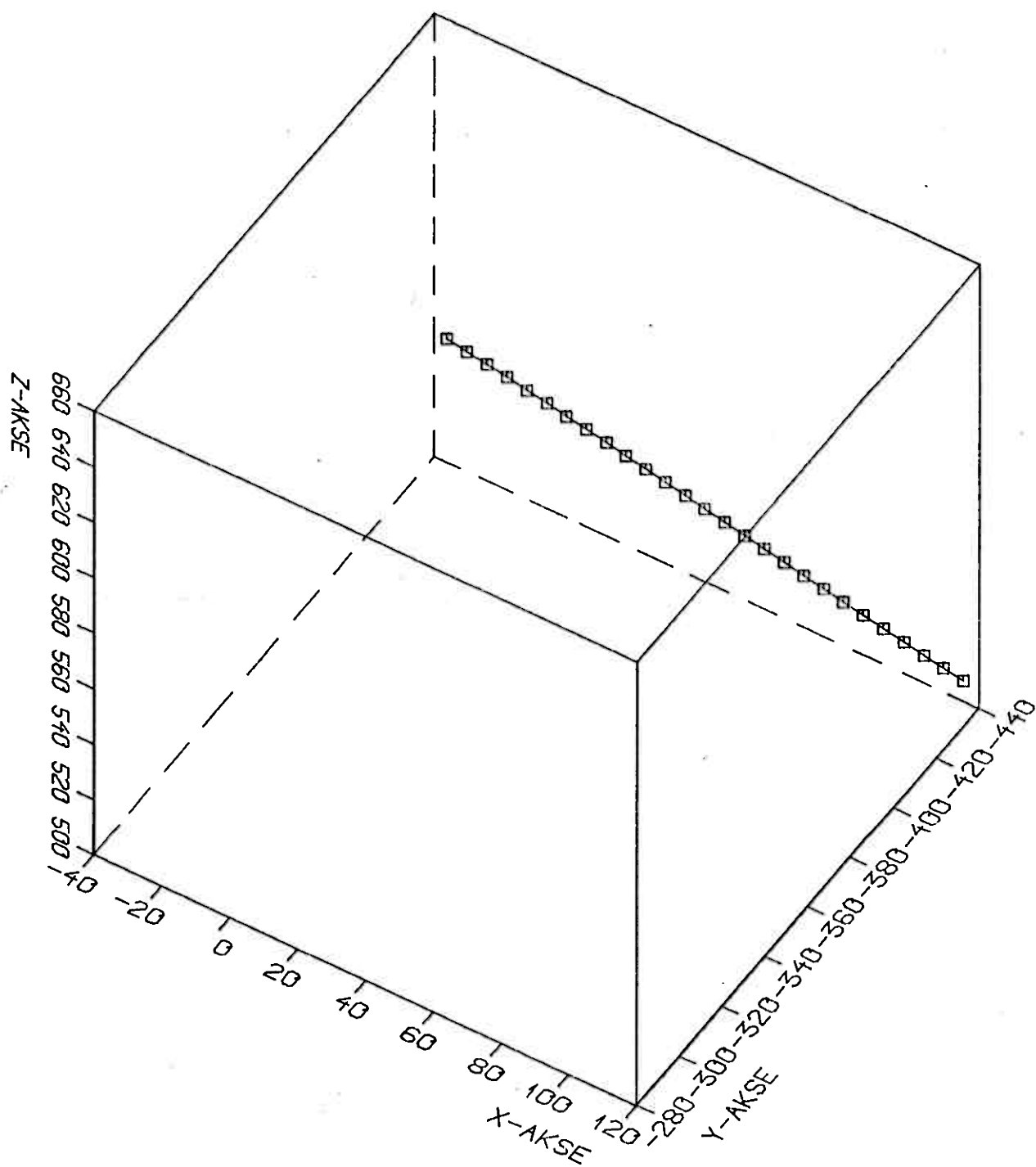
FV

B.HOLE NR : 881G



FV

B.HOLE NR : 881G



R A P P O R T

VEDRØRENDE

AVVIKSMÅLING I BORHULL 881G, 882G, 883G OG 884G

UTFØRT DEN 2.3.1983

FOR

FOLLDAL VERK A/S


ERIK LUDVIGSEN
DR.ING.

VIKTOR TOKLE
TEKNIKER

TRONDHEIM, APRIL 1983

AVVIKSMJLING FOR FV

MJLING AV BØRHULL 8816

AVVIKSMJLINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MØLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER MØLT FOR HVER 6.0 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MØLEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MØLEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTØREN FRA HULLBUNNEN. SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMJLINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VERT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (156.500 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	.44
DY=	1.49
DZ=	1.63

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER. ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MØLT RETNING. HVERT MØLEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MØLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONS-KONSTANT. (216.500)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MØLEPUNKT, MØLEDATAENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

----NAME.....: FV
 ----HOLE NO.....: 8816
 ----DATE.....: 9.2.83

DEV I A T I O N A N G L E . (G R D)

DEV I A T I O N .

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.58	*	.00	.03	.01	.03	2
12.00	.77	.19	.01	.05	.06	.08	3
18.00	1.21	.44	.04	.10	.15	.19	4
24.00	.01	-1.20	.07	.20	.27	.35	5
30.00	1.33	1.31	.09	.26	.36	.45	6
36.00	.20	-1.13	.10	.25	.40	.49	7
42.00	.43	.23	.11	.21	.44	.50	8
48.00	.31	-.12	.12	.15	.46	.49	9
54.00	.23	-.08	.12	.06	.48	.49	10
60.00	.02	-.21	.13	.04	.50	.51	11
66.00	.02	.00	.13	.14	.52	.55	12
72.00	.02	.00	.14	.24	.54	.61	13
78.00	1.11	1.10	.16	.34	.61	.72	14
84.00	.50	-.53	.19	.42	.72	.85	15
90.00	.67	.08	.21	.47	.79	.94	16
96.00	.58	-.09	.22	.55	.82	1.01	17
102.00	.08	-.50	.23	.65	.84	1.09	18
108.00	.08	.00	.23	.76	.86	1.17	19
114.00	.02	-.06	.24	.86	.88	1.25	20
120.00	.02	.00	.25	.96	.90	1.34	21
126.00	.54	.52	.25	1.08	.92	1.44	22
132.00	.54	.00	.26	1.21	.94	1.55	23
138.00	1.11	.57	.28	1.31	1.01	1.68	24
144.00	1.11	.00	.32	1.41	1.18	1.87	25
150.00	.76	-.35	.30	1.48	1.41	2.00	26
156.00	.33	-.43	.44	1.49	1.63	2.29	27

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FU
 ---HOLE NO.....: 8816
 ---DATE.....: 9.2.83
 ---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

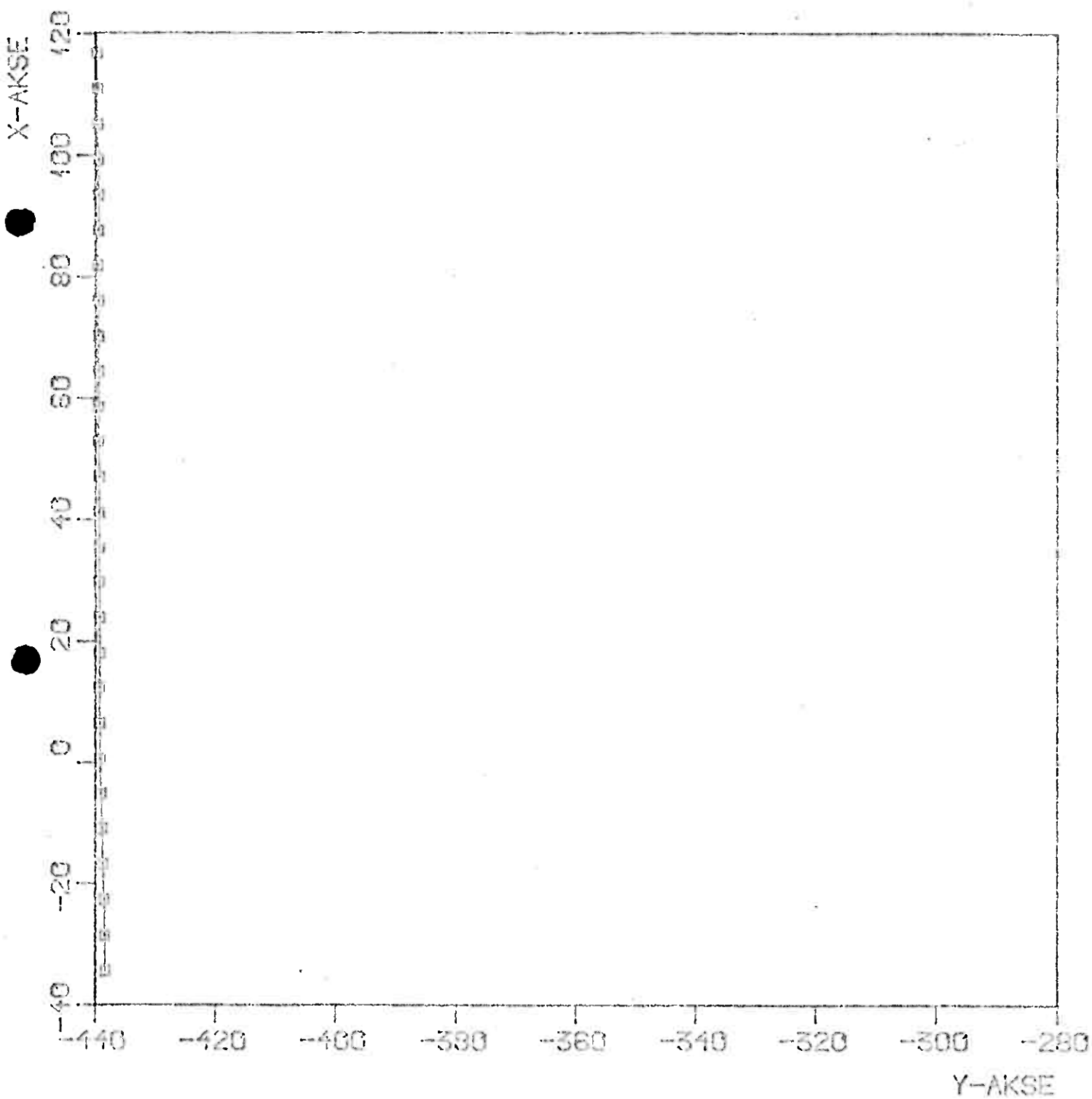
FU

8816

MEASURED DATA				COMPUTED DATA		
MEASURED	I	I	I	I	I	I
DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD	
(M)			(M)	(M)	(M)	
0.	74.8	398.72	-34.18	-438.18	546.96	
6.	75.0	398.17	-28.39	-438.32	545.49	
12.	75.5	398.72	-22.59	-438.46	543.87	
18.	76.0	397.61	-16.78	-438.63	542.40	
24.	76.0	397.61	-10.96	-438.85	540.95	
30.	75.3	398.72	-5.15	-439.02	539.46	
36.	75.2	398.98	.65	-439.13	537.93	
42.	75.0	399.28	6.45	-439.21	536.39	
48.	75.0	399.60	12.24	-439.26	534.84	
54.	75.0	399.83	18.04	-439.29	533.28	
60.	75.0	399.83	23.83	-439.30	531.73	
66.	75.0	399.83	29.63	-439.32	530.18	
72.	75.0	399.83	35.42	-439.33	528.62	
78.	76.0	399.83	41.23	-439.35	527.12	
84.	75.0	399.28	47.05	-439.39	525.66	
90.	75.2	399.28	52.86	-439.45	524.16	
96.	75.0	399.83	58.66	-439.49	522.61	
102.	75.0	399.91	64.45	-439.50	521.06	
108.	75.0	399.83	70.25	-439.52	519.51	
114.	75.0	399.83	76.04	-439.53	517.96	
120.	75.0	399.83	81.84	-439.55	516.40	
126.	75.0	.39	87.64	-439.54	514.85	
132.	75.0	399.83	93.43	-439.53	513.30	
138.	76.0	399.83	99.24	-439.54	511.79	
144.	77.0	399.83	105.07	-439.56	510.39	
150.	77.0	399.86	110.92	-439.61	509.04	
156.	77.0	398.72	116.77	-439.71	507.69	

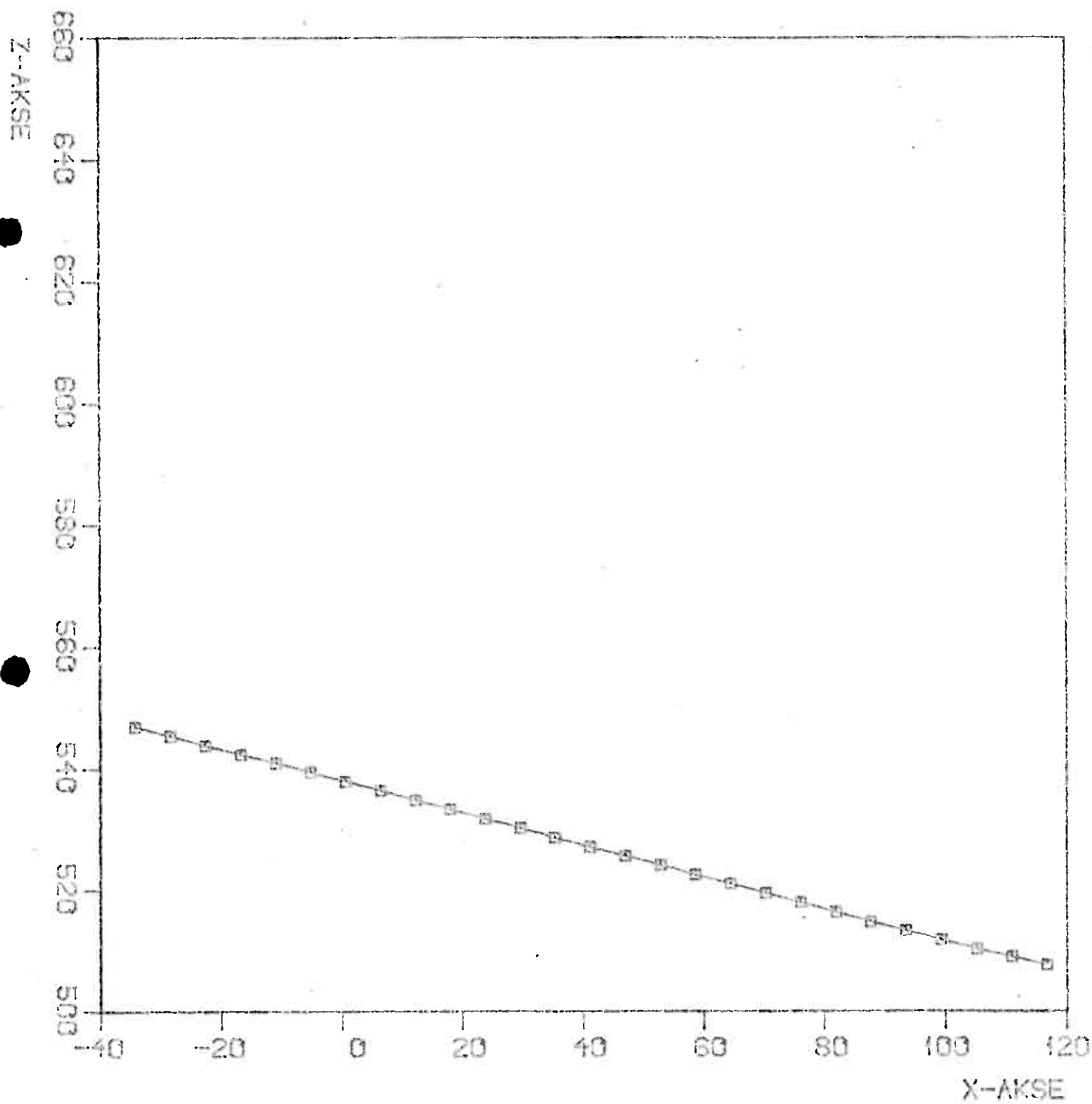
FV

B.HOLE NR : 881G



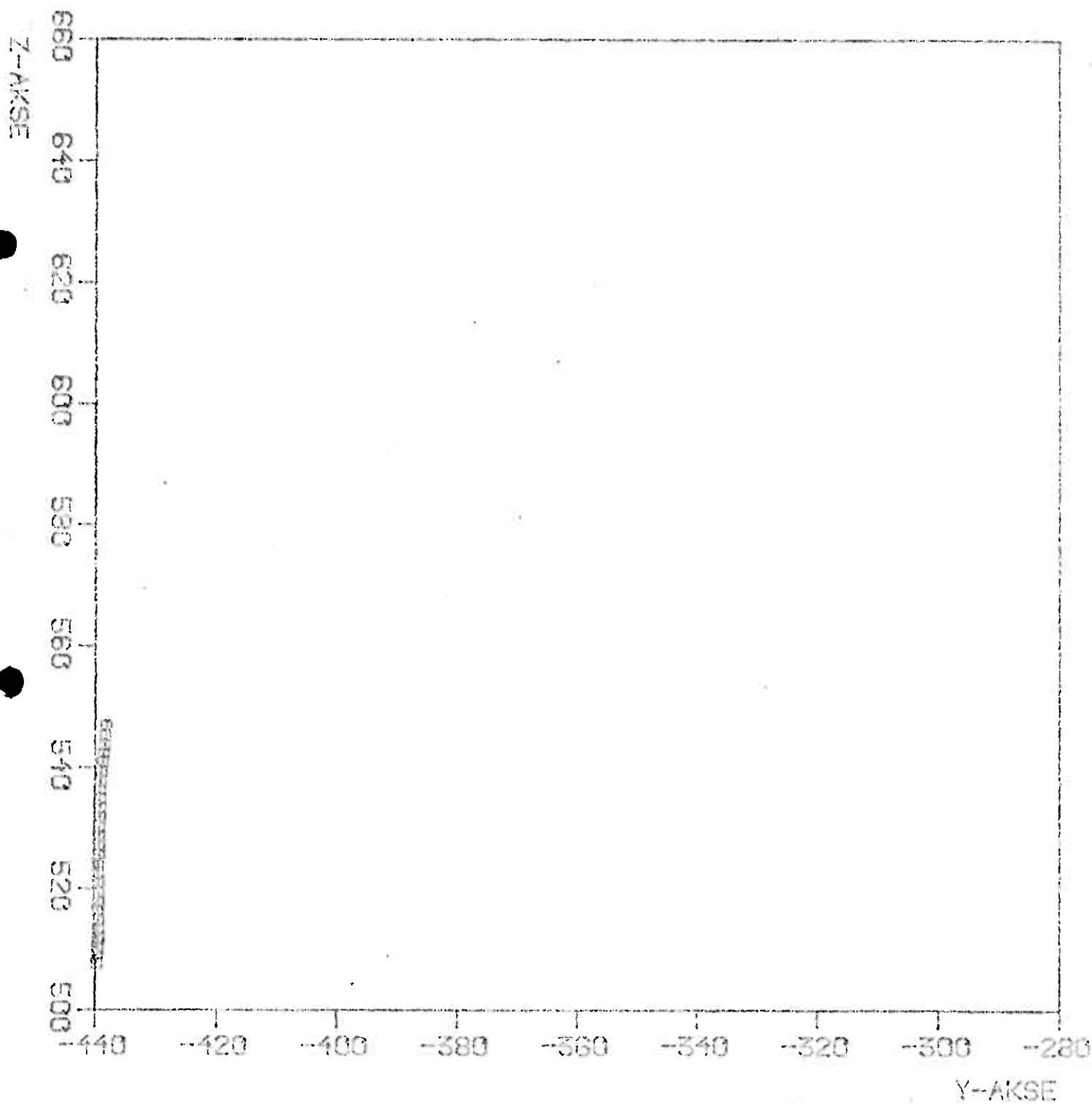
FV

B.HOLE NR : 8816



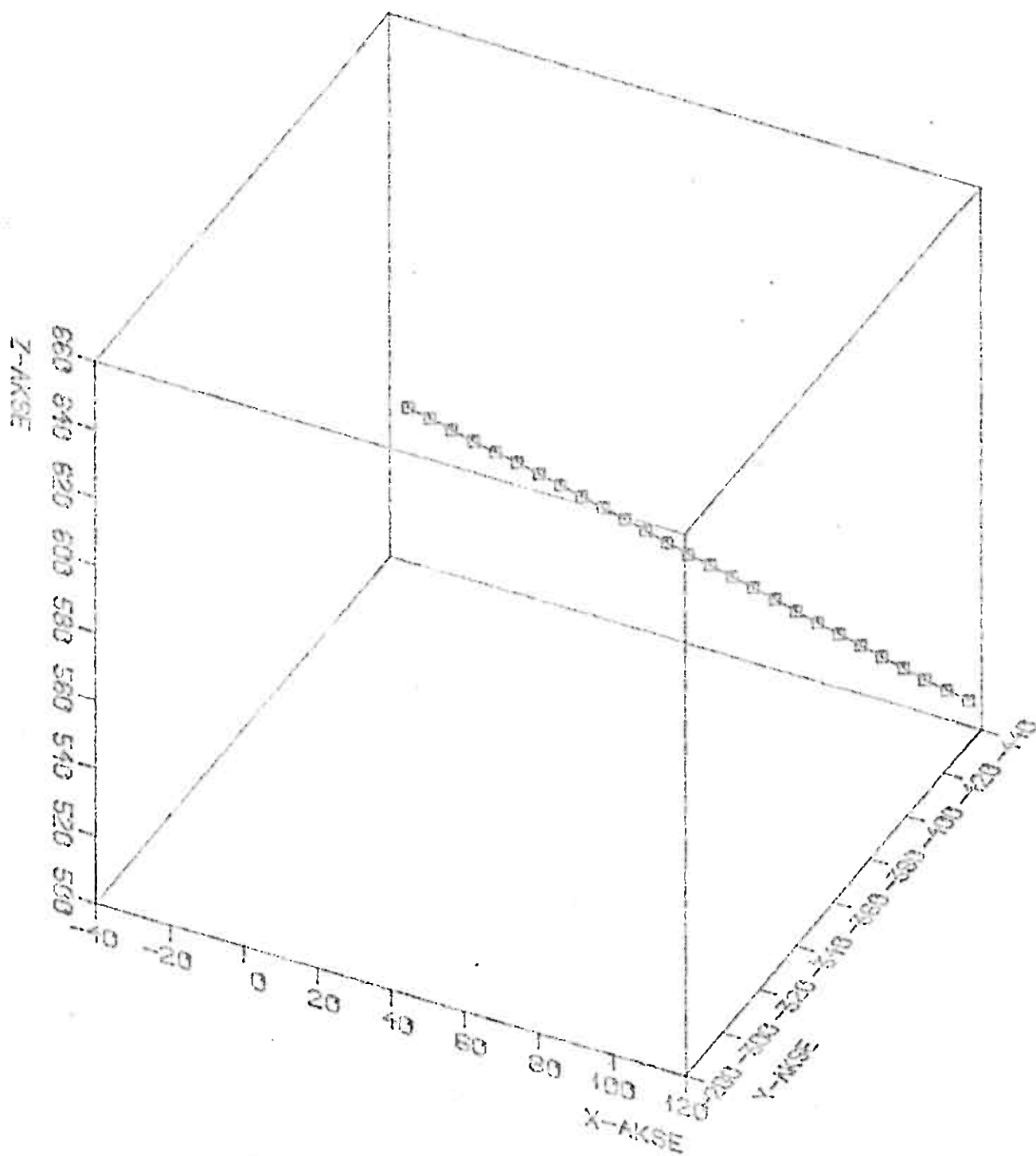
FV

B.HOLE NR : 8846



FV

B.HOLE NR : 881G



AVVIKSMØLING FOR FOLLDAL VERK A/S

MØLING AV BØRHULL 8826

AVVIKSMØLINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MØLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MØLT FOR HVER 5.7 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MØLEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MØLEPUNKTER. AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN. SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMØLINGENE. TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VERT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (120.800 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	1.67
DY=	3.62
DZ=	1.87

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER. ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MØLT RETNING. HVERT MØLEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MØLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONS-KONSTANT. (215.886)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MØLEPUNKT, MØLEDATAENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEVIATION CALCULATION.

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
---HOLE NO.....: 8826
---DATE.....: 2.3.83

DEVIATION ANGLE (GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.01	*	.00	.00	.00	.00	2
12.00	.01	.00	.00	.00	.00	.00	3
18.00	.76	.95	.00	.05	.00	.05	4
24.00	1.11	.15	.03	.14	.05	.15	5
30.00	.56	-.56	.09	.23	.16	.29	6
36.00	.01	-.54	.17	.32	.30	.47	7
42.00	.44	.43	.26	.40	.45	.66	8
48.00	1.96	1.52	.36	.59	.63	.93	9
54.00	.98	-.98	.47	.81	.81	1.24	10
60.00	.98	.00	.57	1.04	1.00	1.55	11
66.00	1.13	.14	.66	1.27	1.16	1.84	12
72.00	.56	-.57	.73	1.45	1.27	2.06	13
78.00	.01	-.54	.78	1.63	1.36	2.27	14
84.00	.01	.00	.83	1.82	1.45	2.47	15
90.00	.97	.96	.89	2.04	1.54	2.71	16
96.00	.01	-.96	.94	2.32	1.64	2.99	17
99.00	.74	.73	.96	2.46	1.67	3.13	18
105.00	.01	-.73	.99	2.78	1.71	3.41	19
111.00	.01	.00	1.01	3.10	1.76	3.71	20
117.00	.74	.73	1.05	3.44	1.83	4.04	21
120.00	.01	-.73	1.07	3.62	1.87	4.22	22

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
 ---HOLE NO.....: 8826
 ---DATE.....: 2.3.83
 ---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FOLLDAL VERK A/S

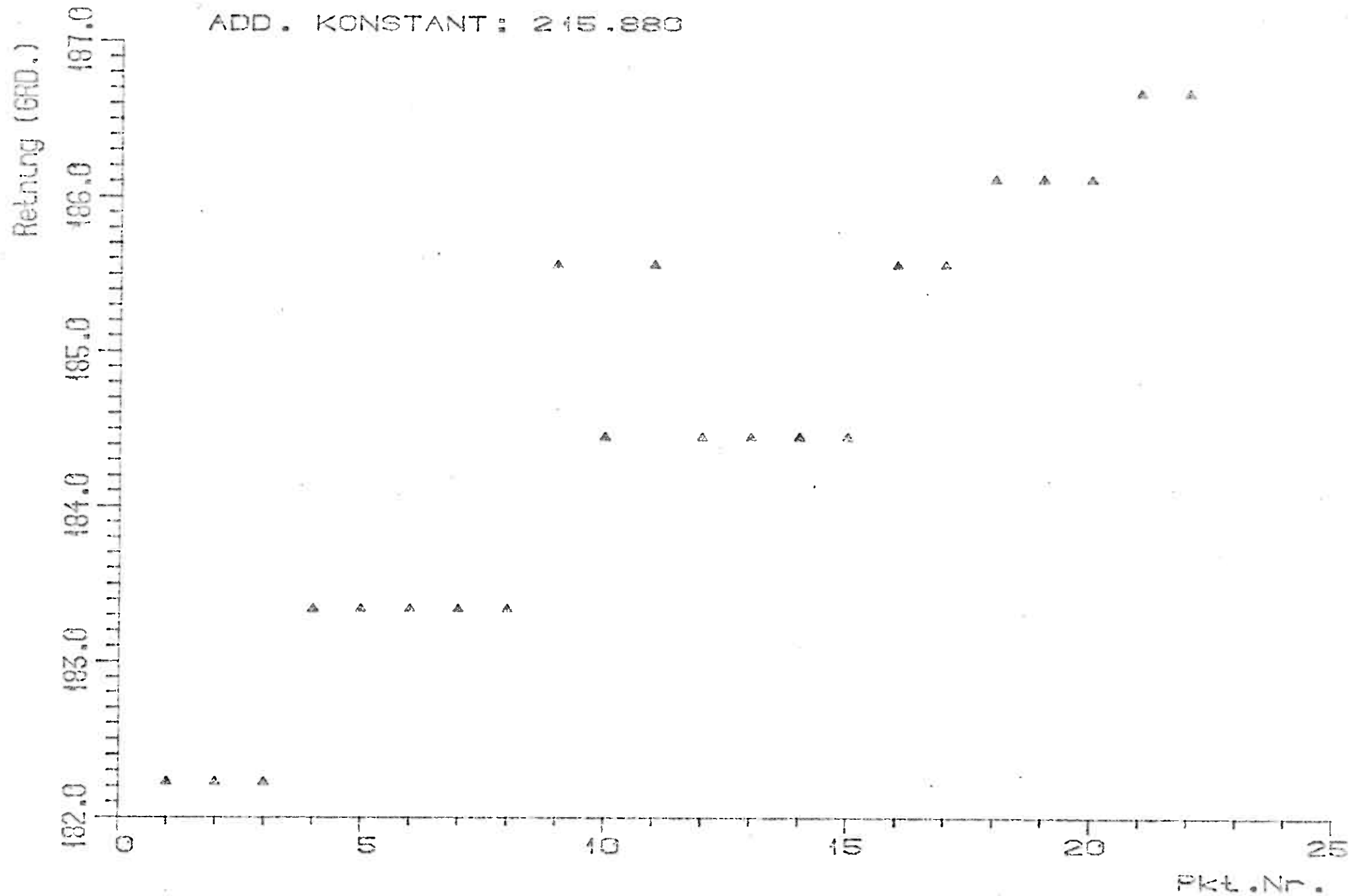
8826

I *****						
I MEASURED DATA I			I COMPUTED DATA I			
I-----						
I MEASURED I	I	I	I	I	I	I
I DEPTH I	I INCLINATION I	I AZIMUTH I	I X-KOORD	I Y-KOORD	I Z-KOORD	I
I-----						
I (M) I	I 360 DEG	I 400 GRD I	I (M)	I (M)	I (M)	I
I *****						
0.	60.0	398.10	-34.14	-438.19	546.63	
6.	60.0	398.10	-28.95	-438.34	543.63	
12.	60.0	398.10	-23.75	-438.50	540.63	
18.	60.0	399.21	-18.56	-438.61	537.63	
24.	61.0	399.21	-13.34	-438.67	534.63	
30.	61.5	399.21	-8.08	-438.73	531.79	
36.	61.5	399.21	-2.80	-438.80	528.93	
42.	61.9	399.21	2.48	-438.87	526.08	
48.	62.0	1.44	7.77	-438.84	523.26	
54.	62.0	.32	13.07	-438.76	520.44	
60.	62.0	1.44	18.37	-438.69	517.63	
66.	61.5	.32	23.65	-438.62	514.79	
72.	61.0	.32	28.91	-438.59	511.90	
78.	61.0	.32	34.16	-438.56	508.99	
84.	61.0	.32	39.41	-438.54	506.08	
90.	61.0	1.44	44.66	-438.47	503.18	
96.	61.0	1.44	49.90	-438.35	500.27	
99.	60.5	1.99	52.52	-438.28	498.80	
105.	60.5	1.99	57.74	-438.11	495.85	
111.	60.5	1.99	62.96	-437.95	492.89	
117.	61.0	2.55	68.19	-437.76	489.96	
120.	61.0	2.55	70.81	-437.66	488.51	

BORHULL NR : 832G

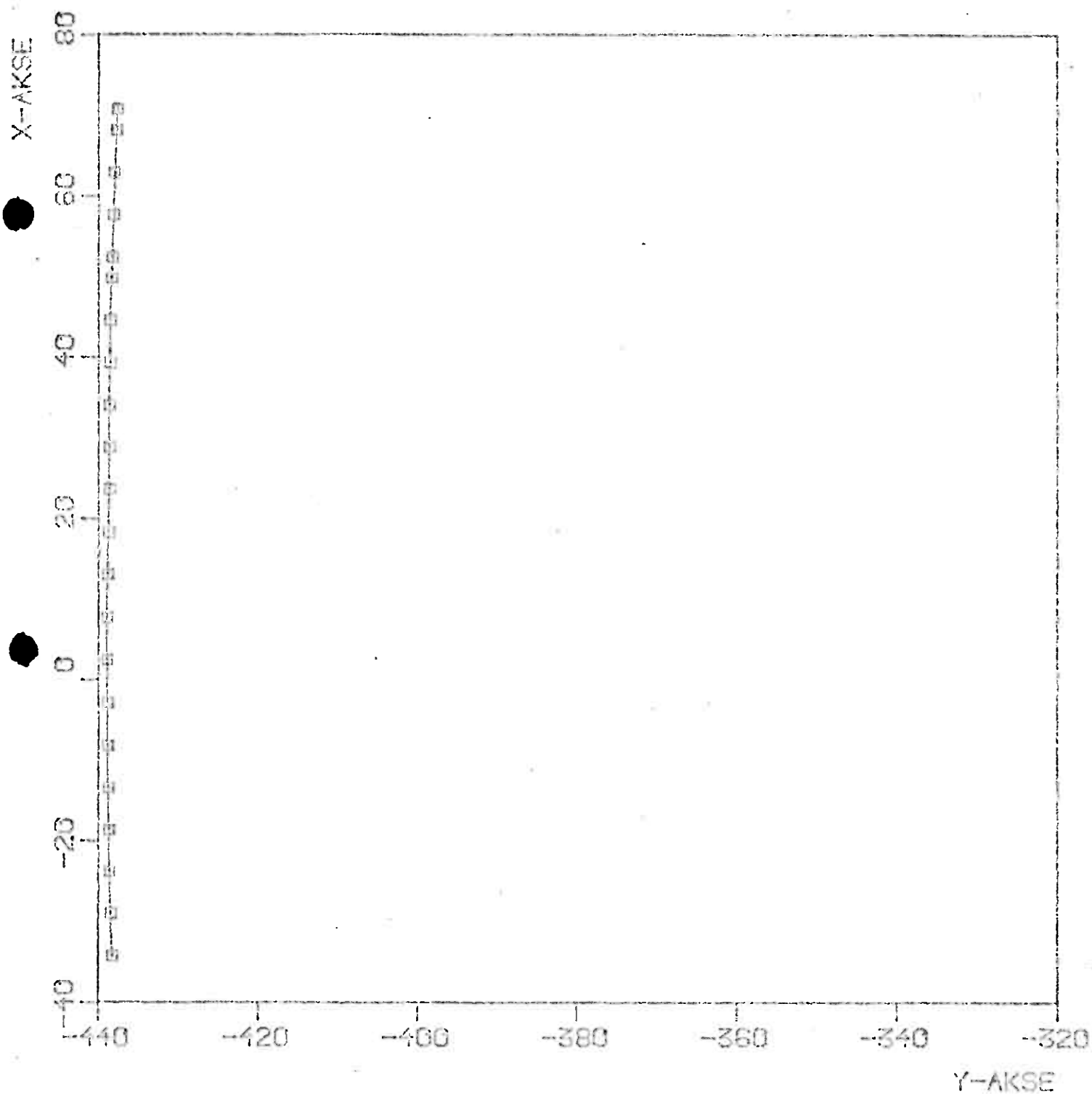
MÅLEDATO : 2.3.83

ADD. KONSTANT : 215.880



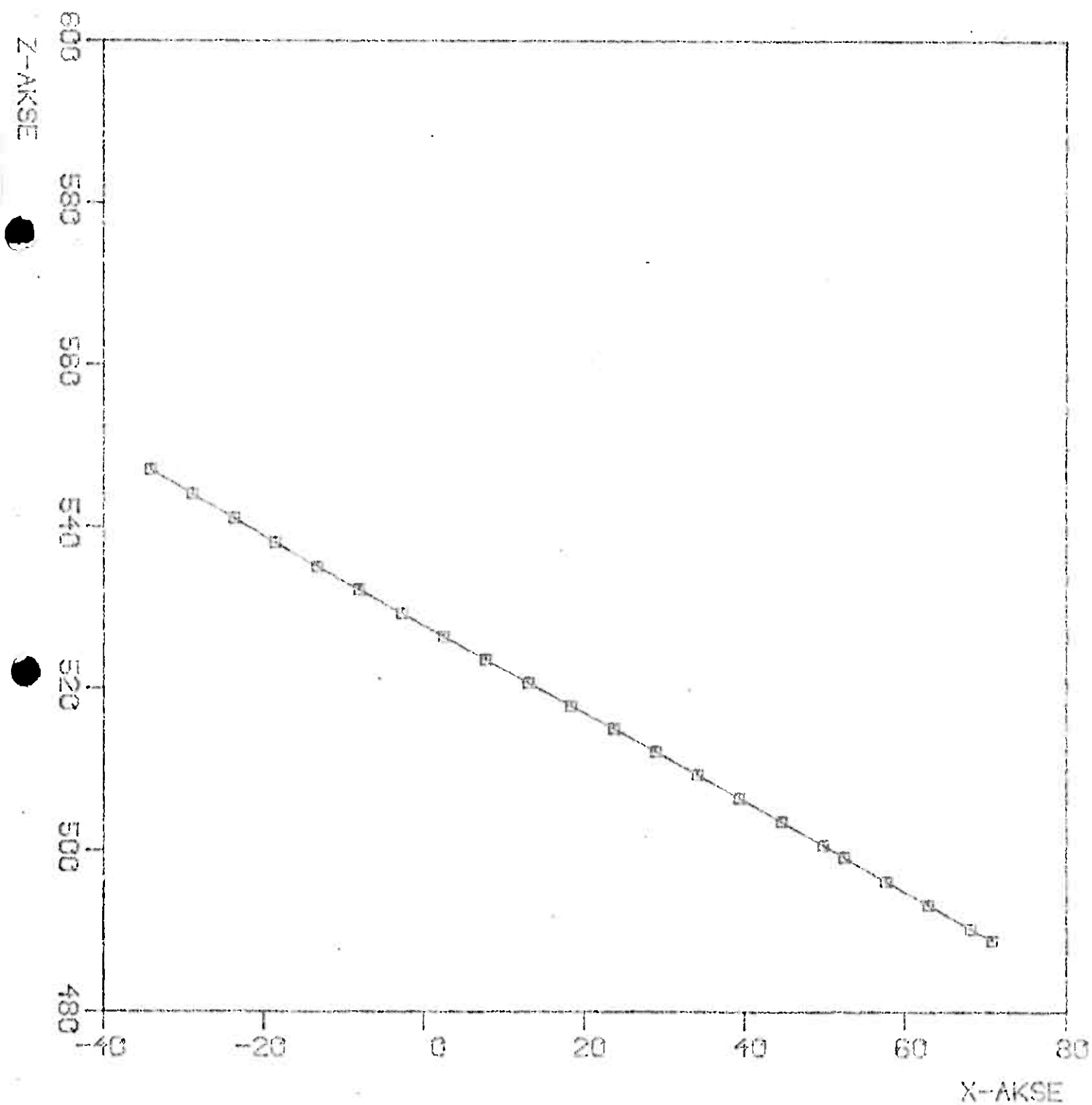
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8826



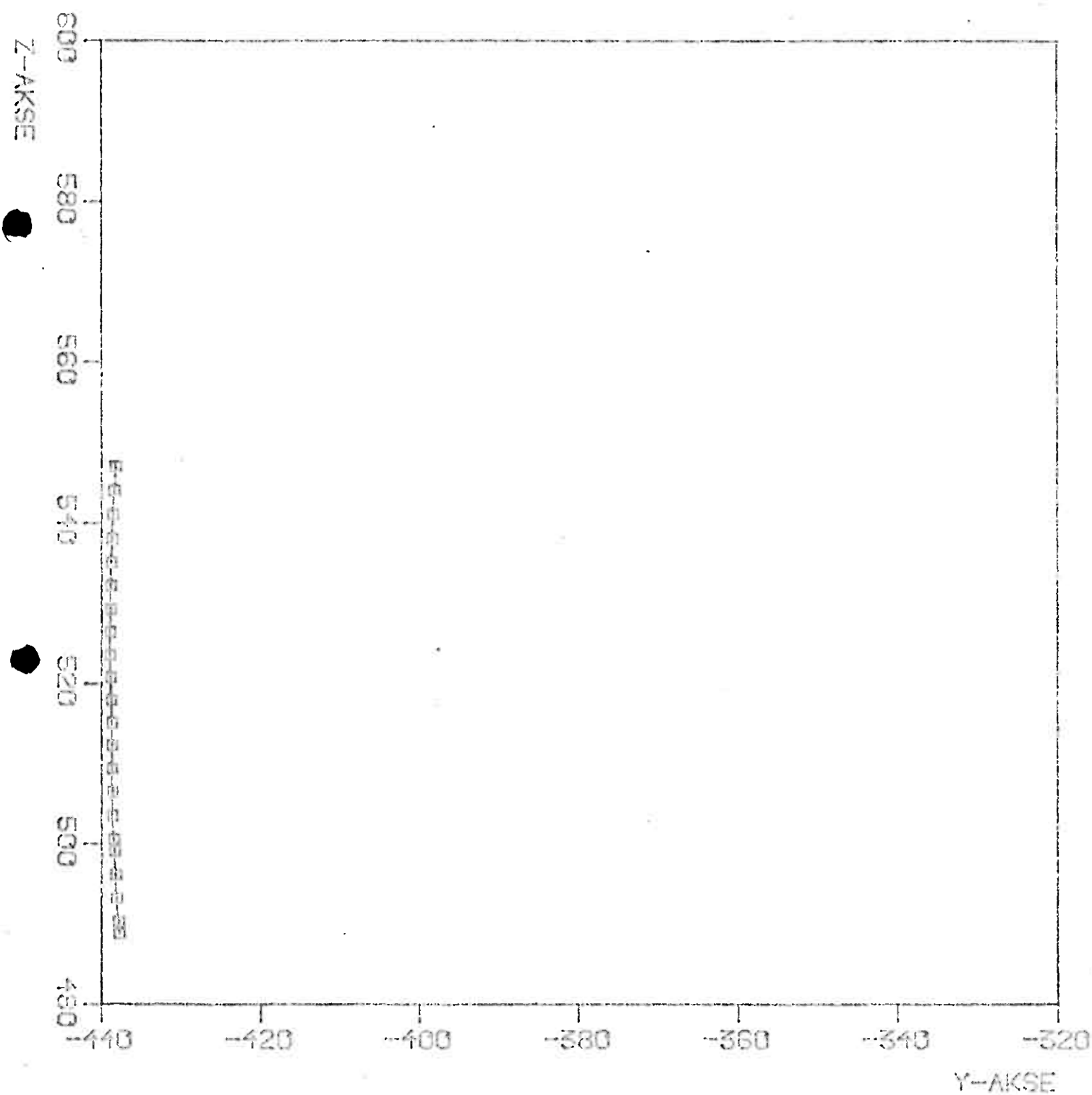
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8826



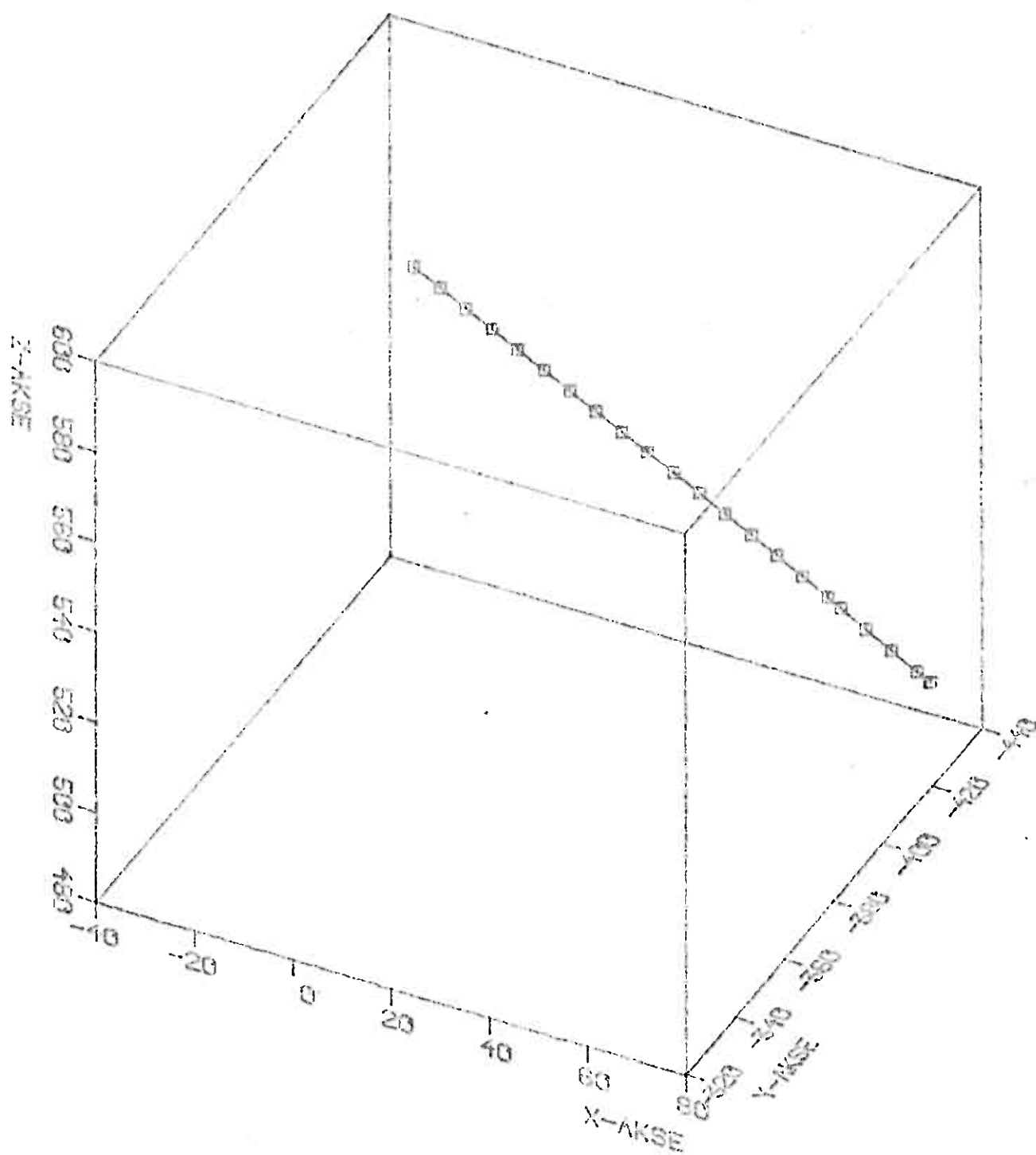
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8826



FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8826



AVVIKSMJLING FOR FOLLDAL VERK A/S

MJLING AV BORNHULL 8836

AVVIKSMJLINGENE ER UTFART MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MJLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MJLT FOR HVER 5.7 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MJLEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFOLGENDE MJLEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FART OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDE AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMJLINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VERT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (51.888 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	.04
DY=	.27
DZ=	.04

ER DET UTFART KORREKSJONER P3 GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MJLT RETNING. HVERT MJLEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

P3 GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MJLTE RETNINGENE OVERFART TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR I KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFART EN ADDISJONS-KONSTANT. (215.45°)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MJLEPUNKT, MJLEDATAENE OG DE BEREKNEDDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N.

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
---HOLE NO.....: 9836
---DATE.....: 2.3.83

DEV I A T I O N A N G L E. (GRD)

DEV I A T I O N.

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT NO
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.19	*	.00	.01	.00	.01	2
12.00	.20	.02	.00	.04	.00	.04	3
18.00	.01	-.19	.00	.07	.00	.07	4
24.00	.39	.30	.00	.09	.00	.09	5
30.00	.01	-.30	.00	.09	.00	.09	6
36.00	.39	.30	.00	.07	.00	.07	7
42.00	.60	.29	.02	.06	.02	.06	8
48.00	.56	-.12	.04	.06	.04	.08	9
54.00	.02	-.53	.04	.05	.04	.08	10
60.00	.02	.00	.04	.05	.04	.07	11
66.00	.03	.00	.04	.05	.04	.08	12
72.00	.03	.00	.04	.06	.04	.08	13
78.00	.01	-.01	.04	.06	.04	.08	14
84.00	.79	.77	.04	.09	.04	.11	15
88.00	1.18	.39	.04	.10	.04	.19	16
91.00	.01	-1.17	.04	.27	.04	.28	17

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
 ---HOLE NO.....: 8836
 ---DATE.....: 2.3.83
 ---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

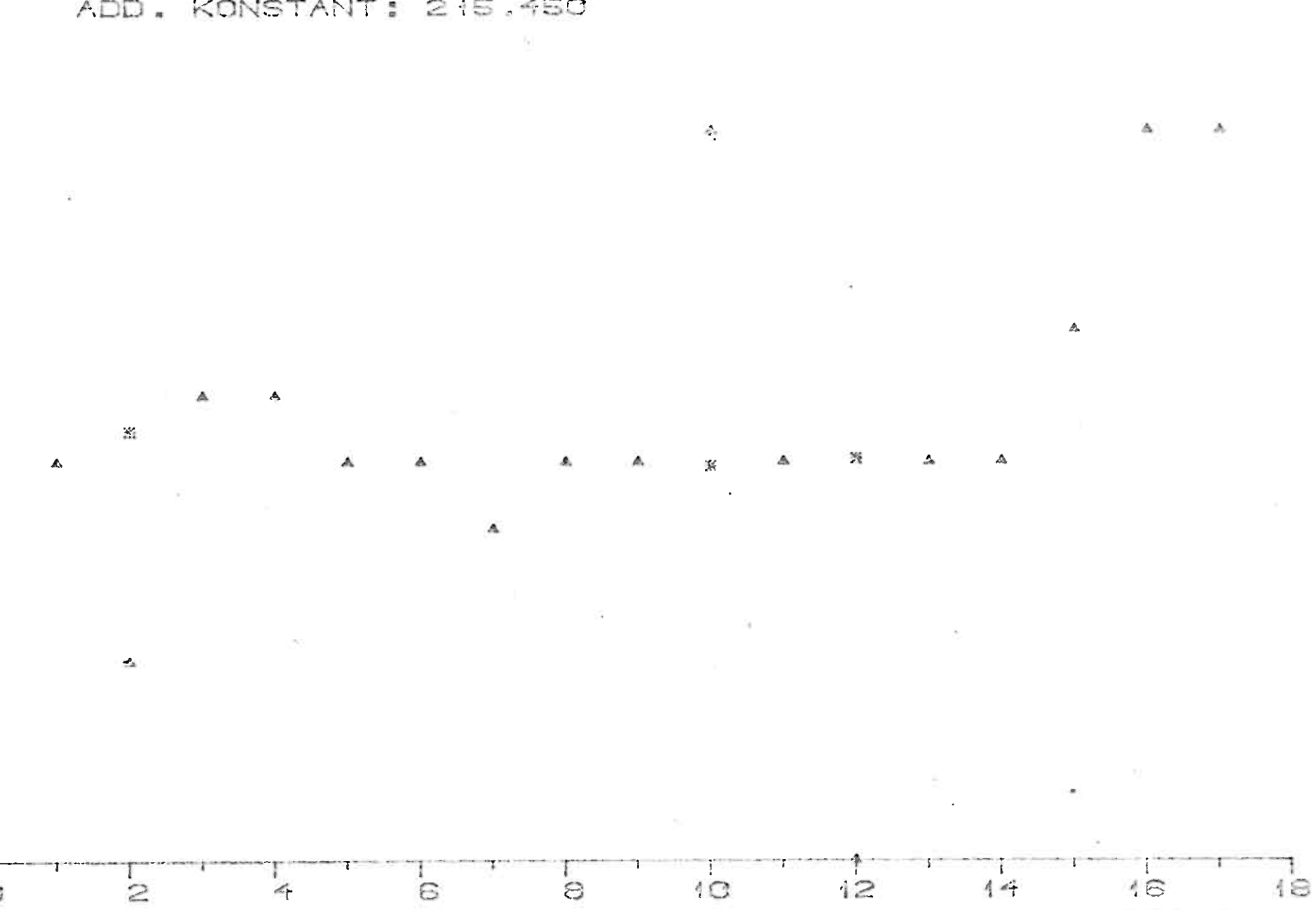
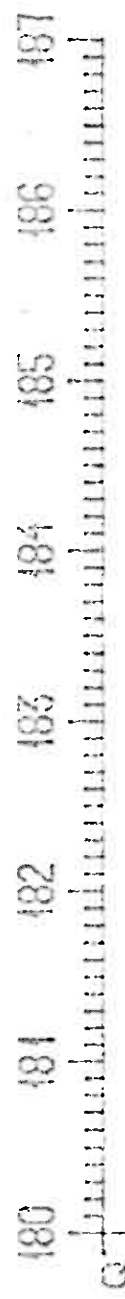
FOLLDAL VERK A/S

8836

MEASURED DATA				COMPUTED DATA		
MEASURED I	I	I	I	I	I	I
DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD	
(M)	365 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)	
0.	45.0	398.78	-34.18	-438.19	546.60	
6.	45.0	399.05	-29.94	-438.26	542.35	
12.	45.0	399.34	-25.70	-438.32	538.11	
18.	45.0	399.34	-21.46	-438.36	533.87	
24.	45.0	398.78	-17.22	-438.42	529.62	
30.	45.0	398.78	-12.97	-438.50	525.38	
36.	45.0	398.23	-8.73	-438.60	521.14	
42.	44.5	398.78	-4.51	-438.70	516.88	
48.	45.0	398.78	-0.29	-438.78	512.62	
54.	45.0	398.76	3.96	-438.87	508.37	
60.	45.0	398.78	8.20	-438.95	504.13	
66.	45.0	398.82	12.44	-439.03	499.89	
72.	45.0	398.78	16.68	-439.11	495.65	
78.	45.0	398.78	20.92	-439.19	491.40	
84.	45.0	399.89	25.17	-439.23	487.16	
88.	45.0	1.56	27.99	-439.20	484.33	
91.	45.0	1.56	30.11	-439.15	482.21	

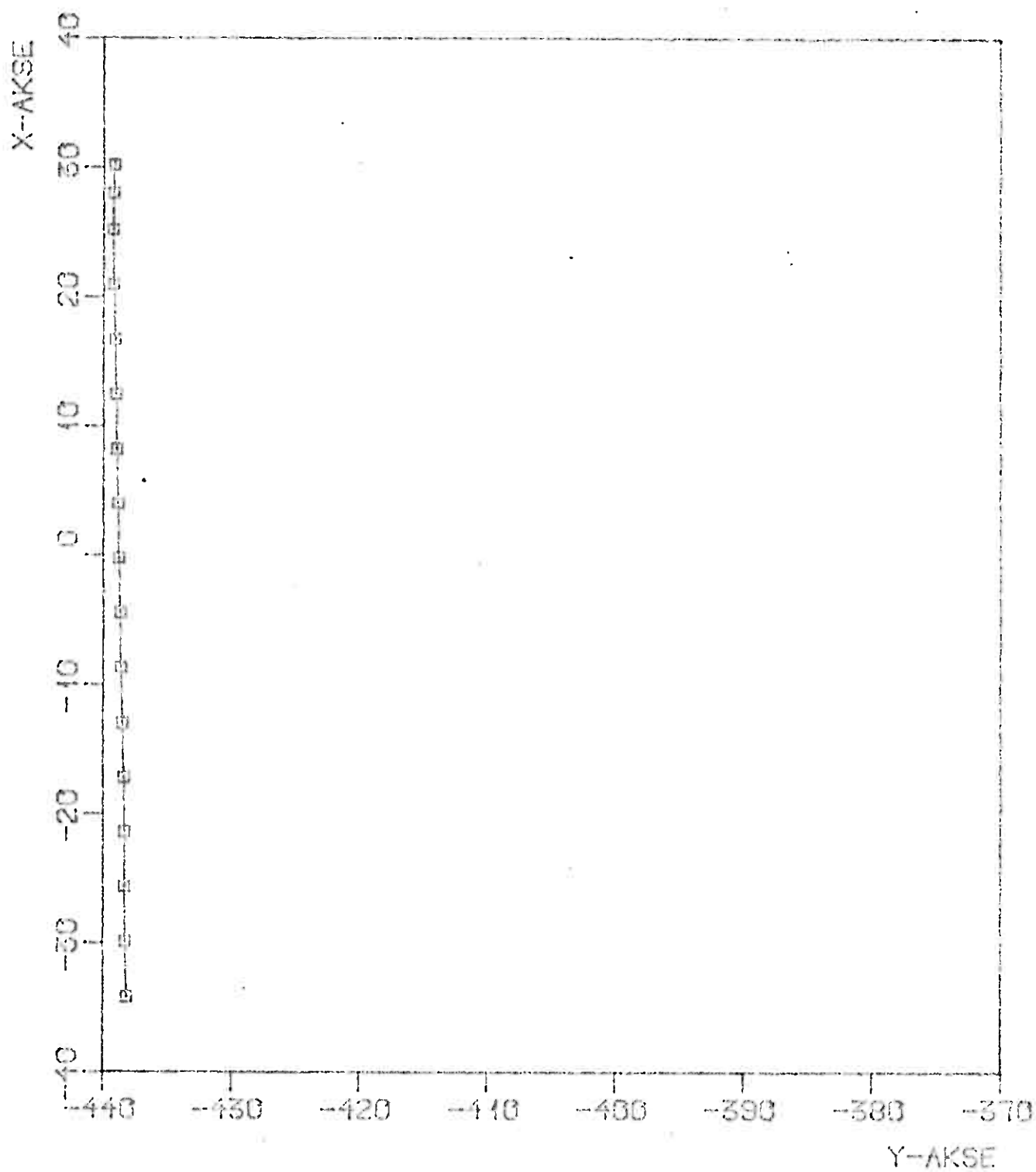
BORHULL NR : 8836
 MÅLEDATO : 2.3.83
 ADD. KONSTANT : 215.450

Retning (GRD.)



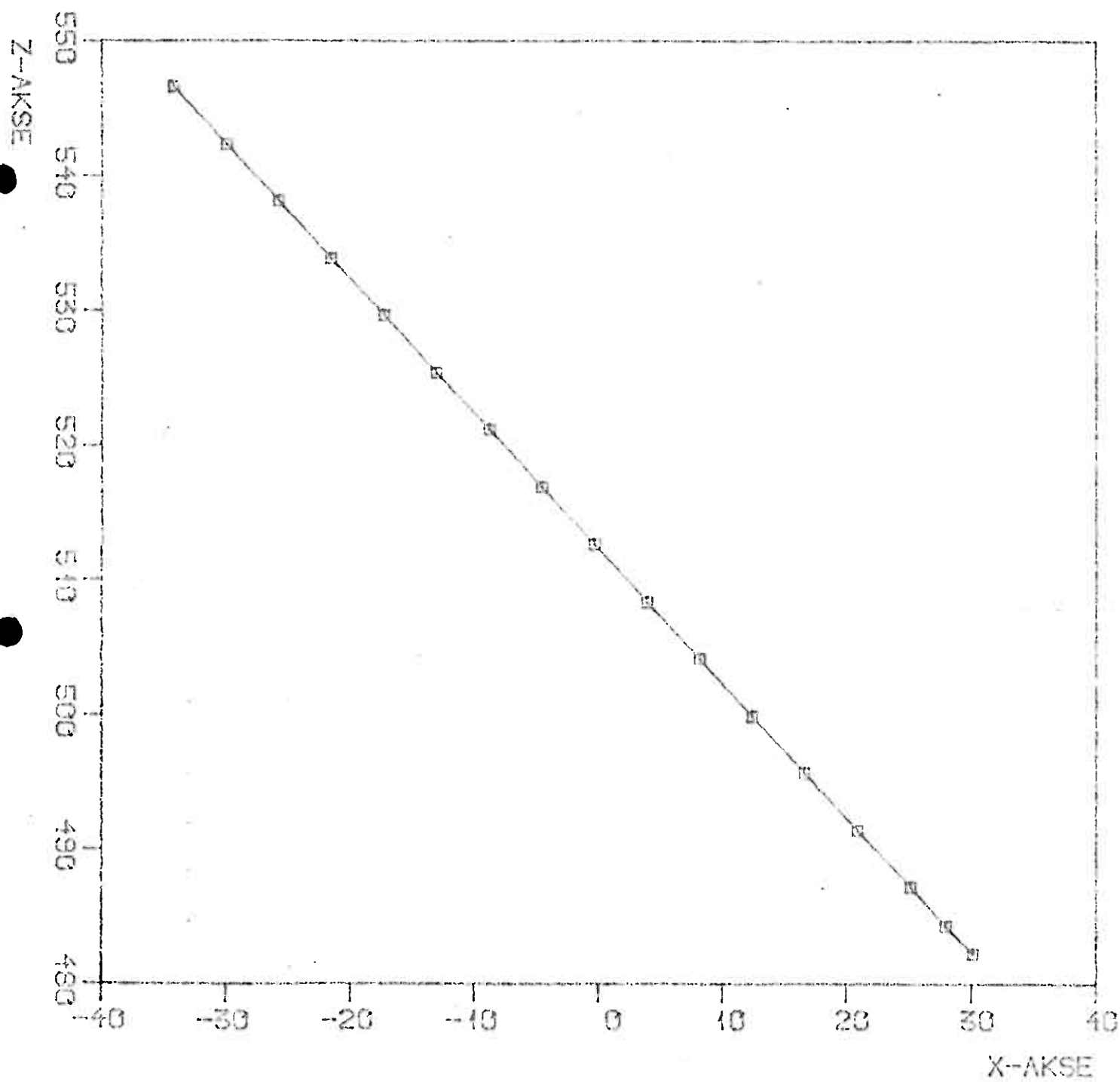
FOLLODAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8936



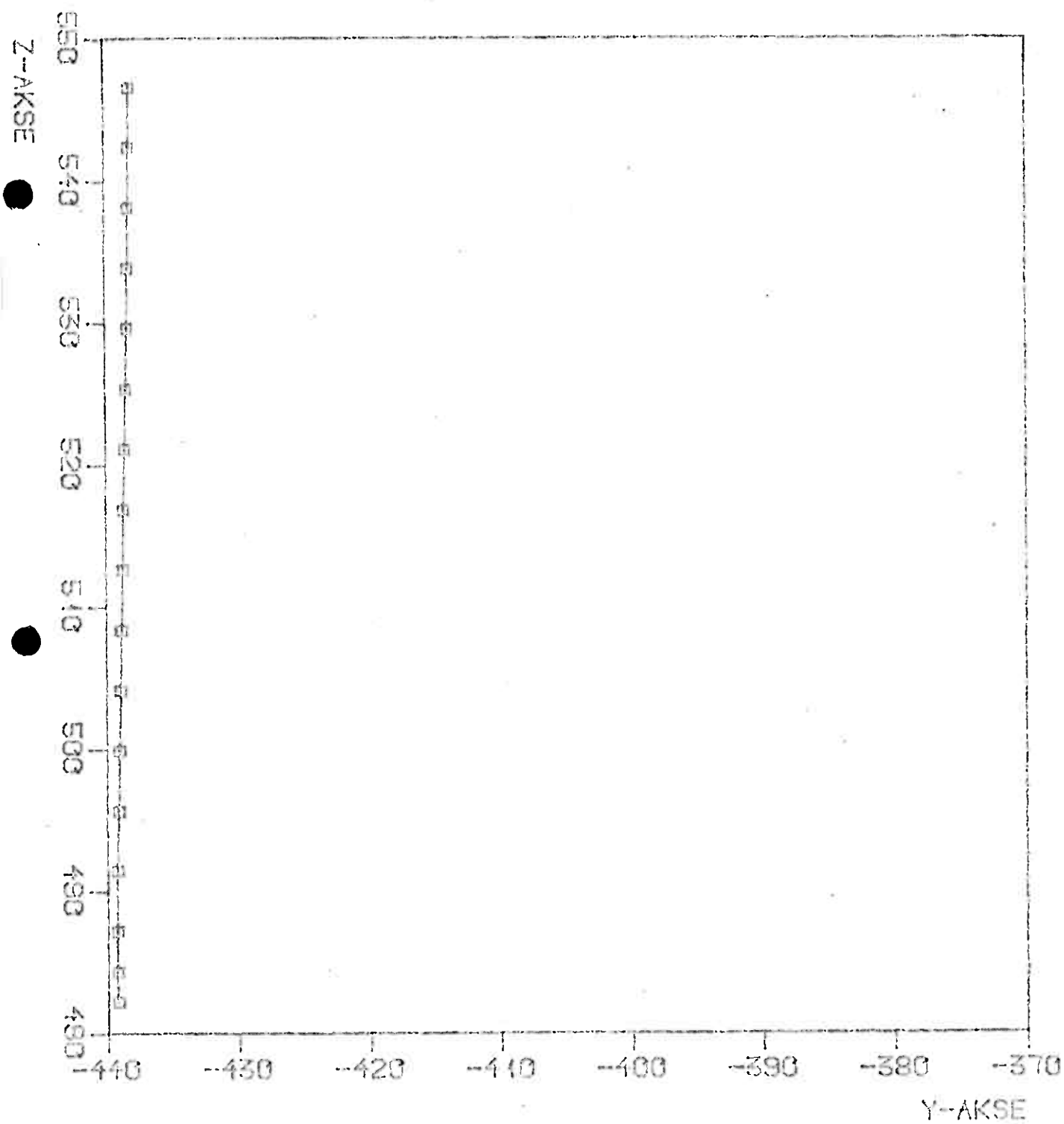
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8836



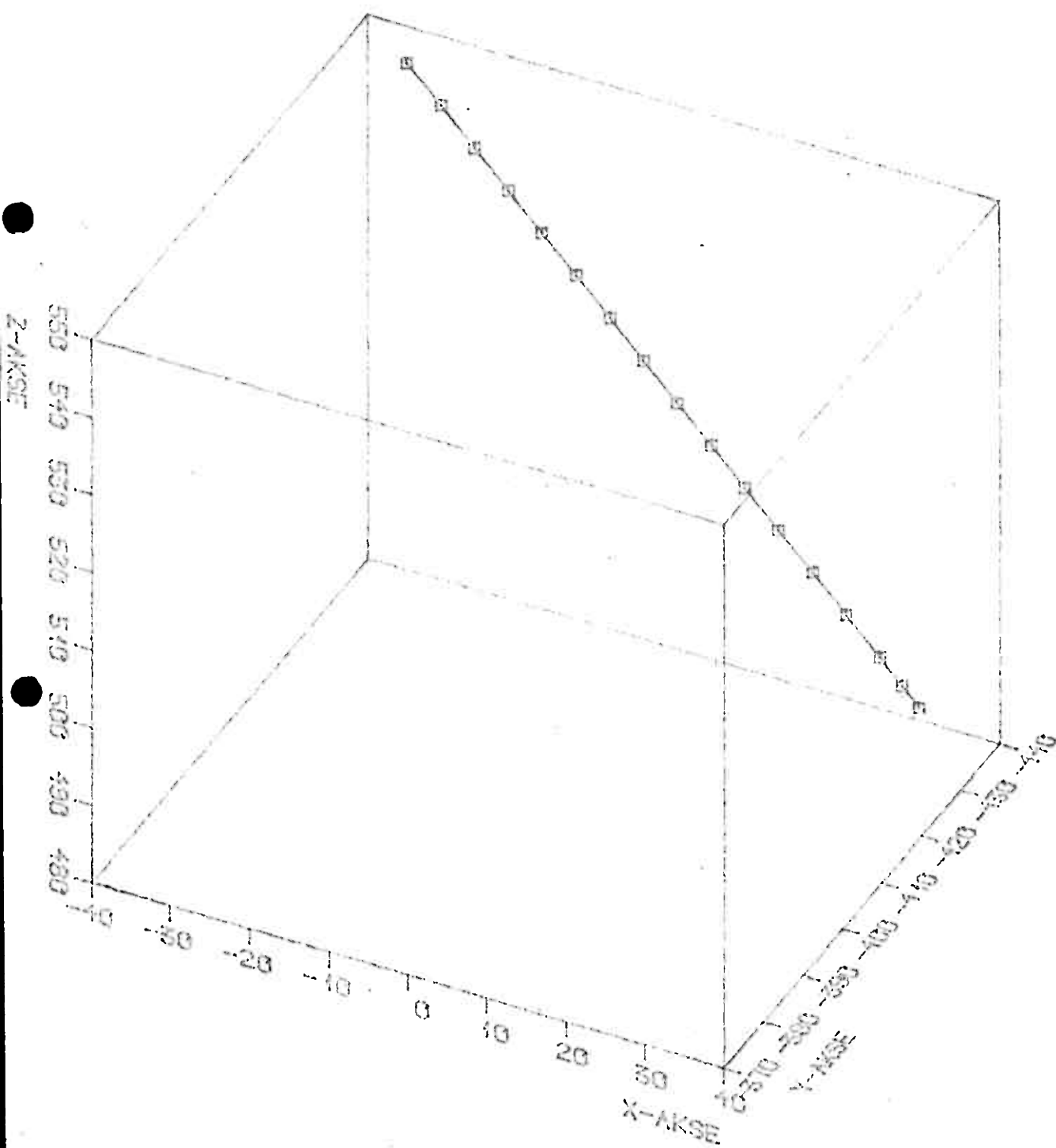
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 883G



FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8836



AVVIKSMJLING FOR FOLLDAL VERK A/S

MJLING AV BØRHULL 8846

AVVIKSMJLINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MILEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MØLT FOR HVER 5.9 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MILEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MILEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMJLINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VERT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (100.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	1.47
DY=	1.85
DZ=	.80

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MØLT RETNING. HVERT MILEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MØLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT. (215.980)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MILEPUNKT, MØLEDATAENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
---HOLE NO.....: 8846
---DATE.....: 2.3.83
---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FOLLDAL VERK A/S

8846

I*****

MEASURED DATA			COMPUTED DATA		
MEASURED	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD
(M)	365 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)

I-----

MEASURED	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD
DEPTH					

I-----

DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD
(M)	365 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)

I-----

DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD
(M)	365 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)

I*****

0.	29.7	399.32	-34.41	-438.19	546.48
6.	29.2	399.31	-31.46	-438.23	541.25
12.	29.0	.42	-28.54	-438.23	536.51
18.	29.0	.42	-25.63	-438.21	530.76
24.	29.0	.42	-22.72	-438.19	525.52
30.	29.0	.42	-19.81	-438.17	520.27
36.	28.9	.98	-16.91	-438.14	515.02
42.	29.0	.42	-14.00	-438.11	509.77
48.	29.0	1.54	-11.10	-438.07	504.52

54.	29.0	2.09	-8.19	-437.98	499.27
60.	29.0	2.27	-5.28	-437.88	494.02
66.	28.5	2.48	-2.40	-437.78	488.76
72.	28.4	2.65	.46	-437.66	483.49
78.	28.1	2.65	3.30	-437.54	478.26
84.	28.0	3.76	6.11	-437.40	472.91
90.	28.0	4.31	8.92	-437.22	467.61
96.	28.5	4.87	11.76	-437.02	462.33
100.	28.8	4.31	13.67	-436.88	458.82

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

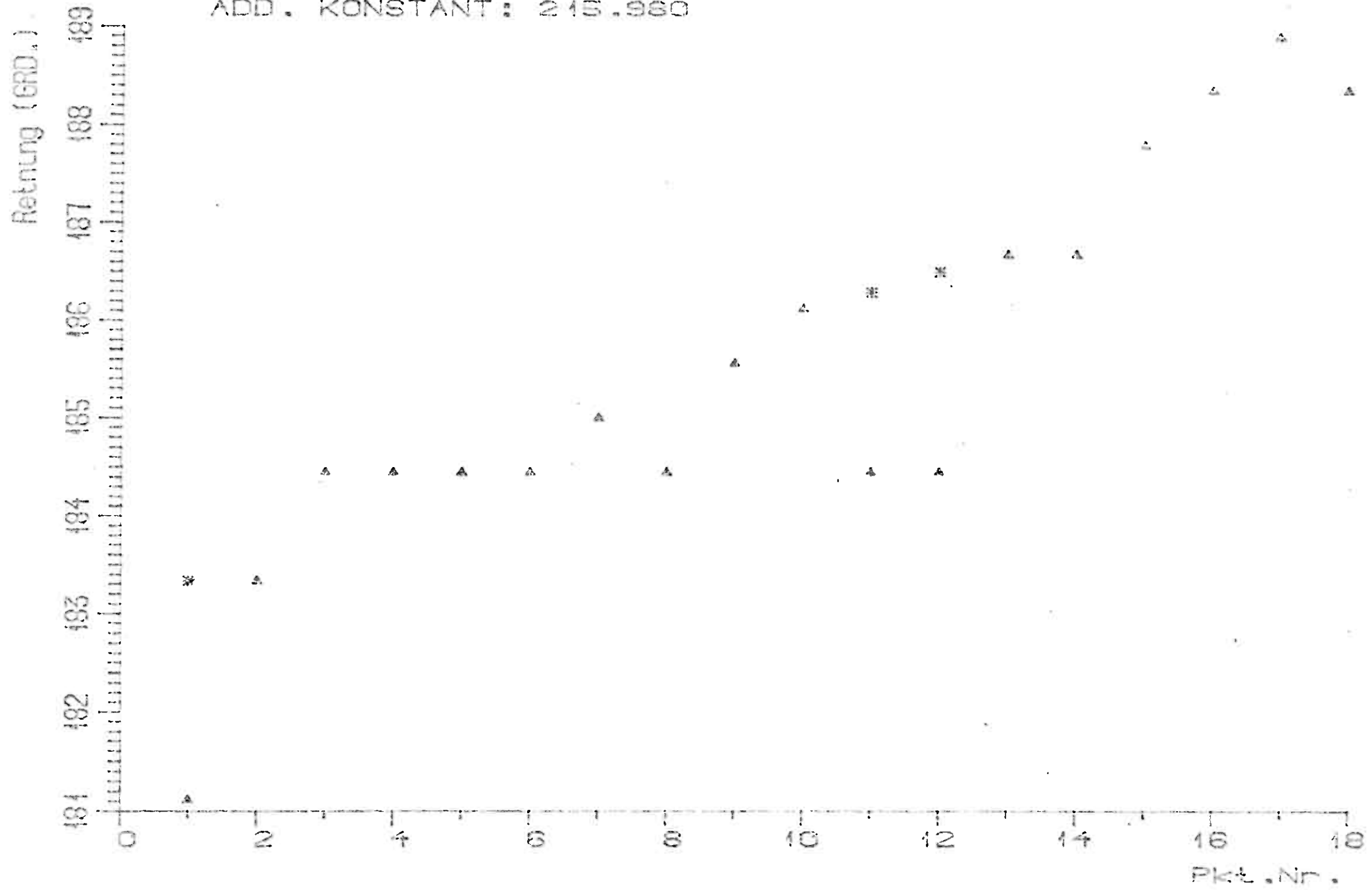
---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
 ---HOLE NO.....: 8846
 ---DATE.....: 2.3.83

DEV I A T I O N A N G L E . (G R D)

DEV I A T I O N .

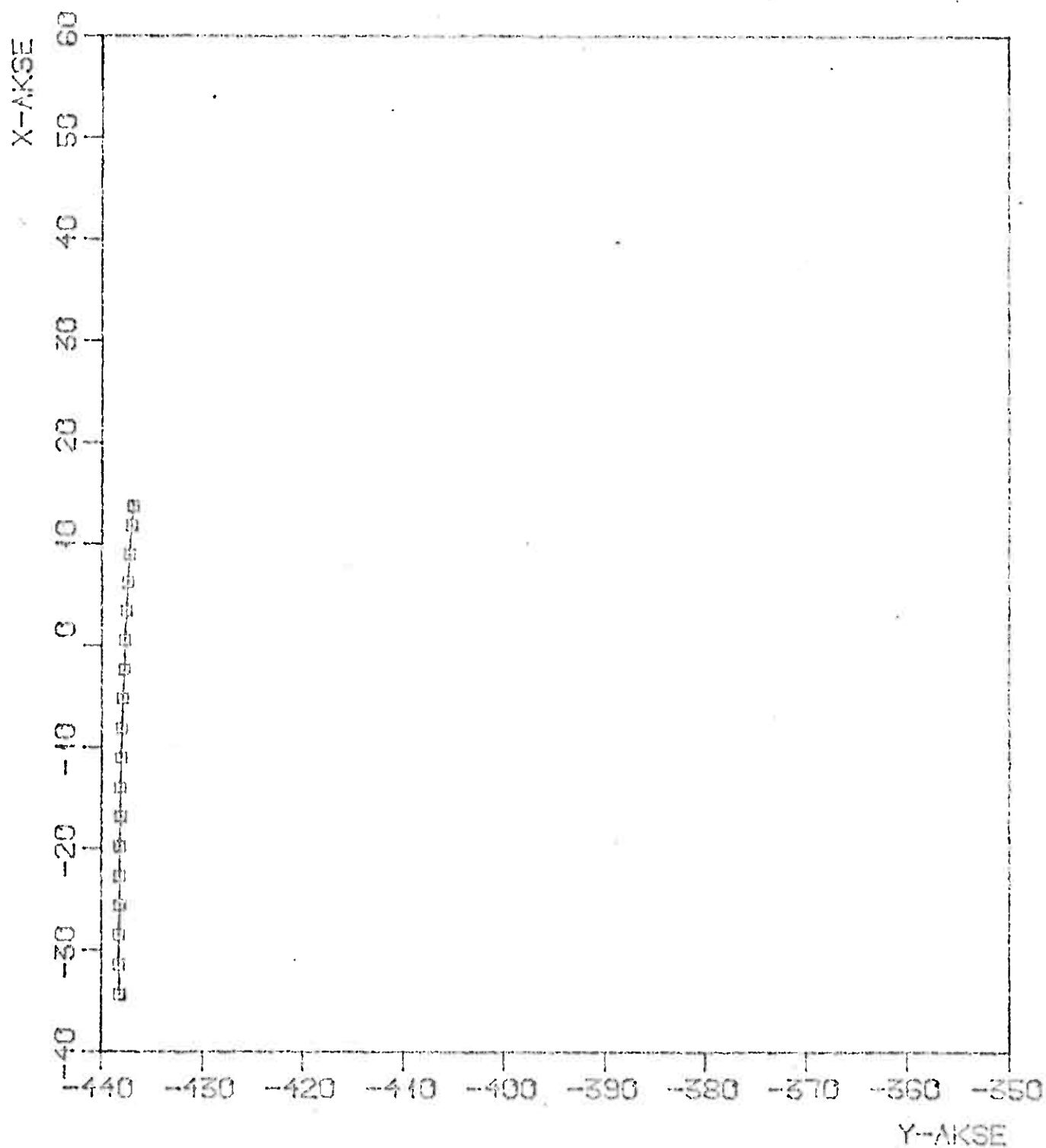
DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.56	*	.02	.00	.01	.03	2
12.00	.58	.03	.08	.03	.04	.09	3
18.00	.01	-.57	.14	.08	.08	.18	4
24.00	.01	.00	.21	.13	.12	.27	5
30.00	.01	.00	.27	.18	.15	.36	6
36.00	.29	.28	.34	.24	.19	.46	7
42.00	.29	.00	.41	.31	.23	.56	8
48.00	.54	.25	.47	.38	.26	.66	9
54.00	.27	-.27	.53	.50	.30	.79	10
60.00	.09	-.18	.60	.63	.34	.93	11
66.00	.56	.48	.69	.77	.38	1.10	12
72.00	.14	-.43	.81	.92	.45	1.30	13
78.00	.33	.20	.94	1.07	.52	1.52	14
84.00	.53	.20	1.10	1.24	.61	1.76	15
90.00	.26	-.27	1.26	1.45	.69	2.04	16
96.00	.61	.35	1.40	1.69	.77	2.32	17
100.00	.43	-.19	1.47	1.85	.80	2.49	18

BORHULL NR : 8840
 MÅLEDATO : 2.3.83
 ADD. KONSTANT: 215.980



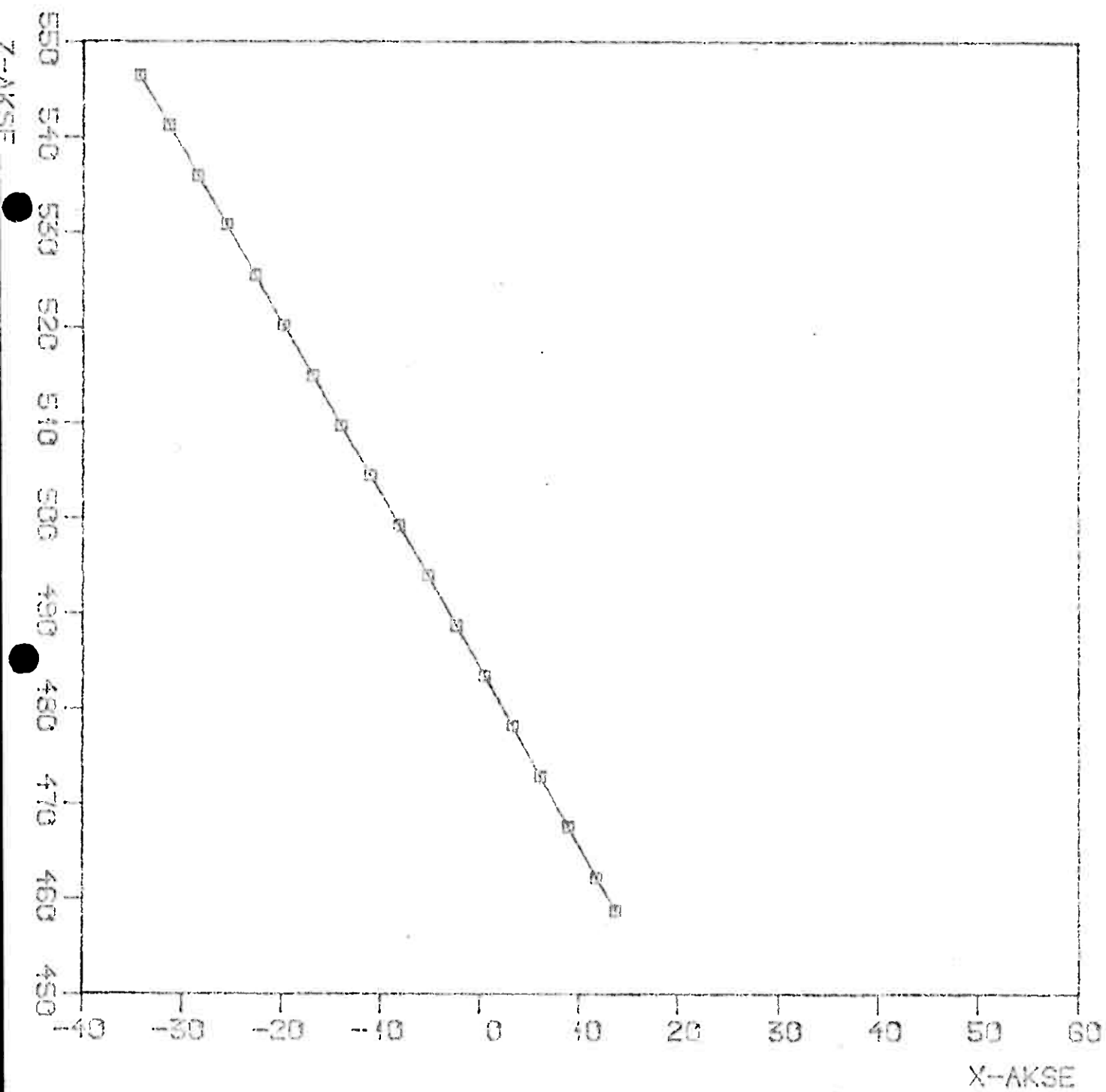
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8846



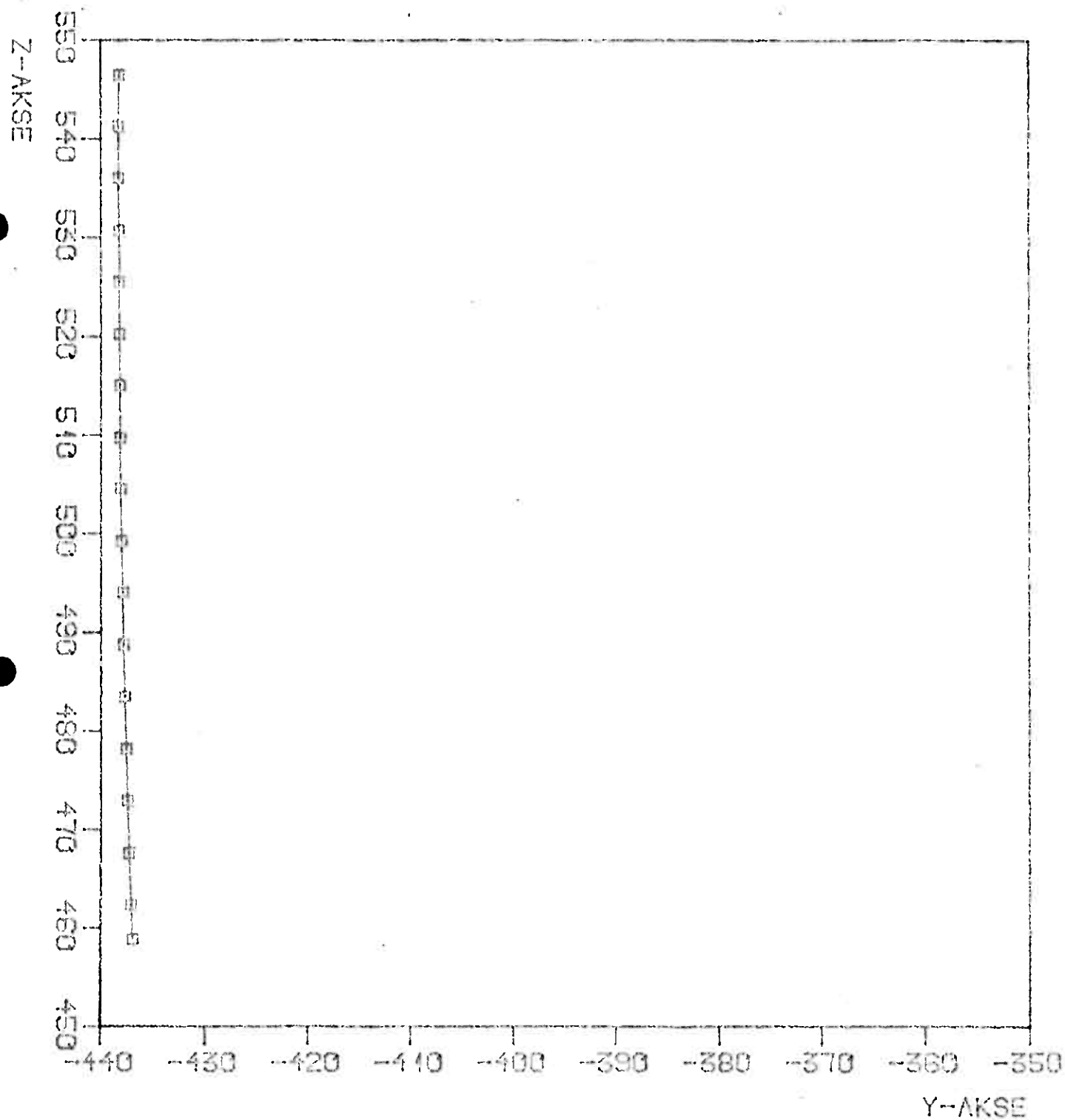
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8849



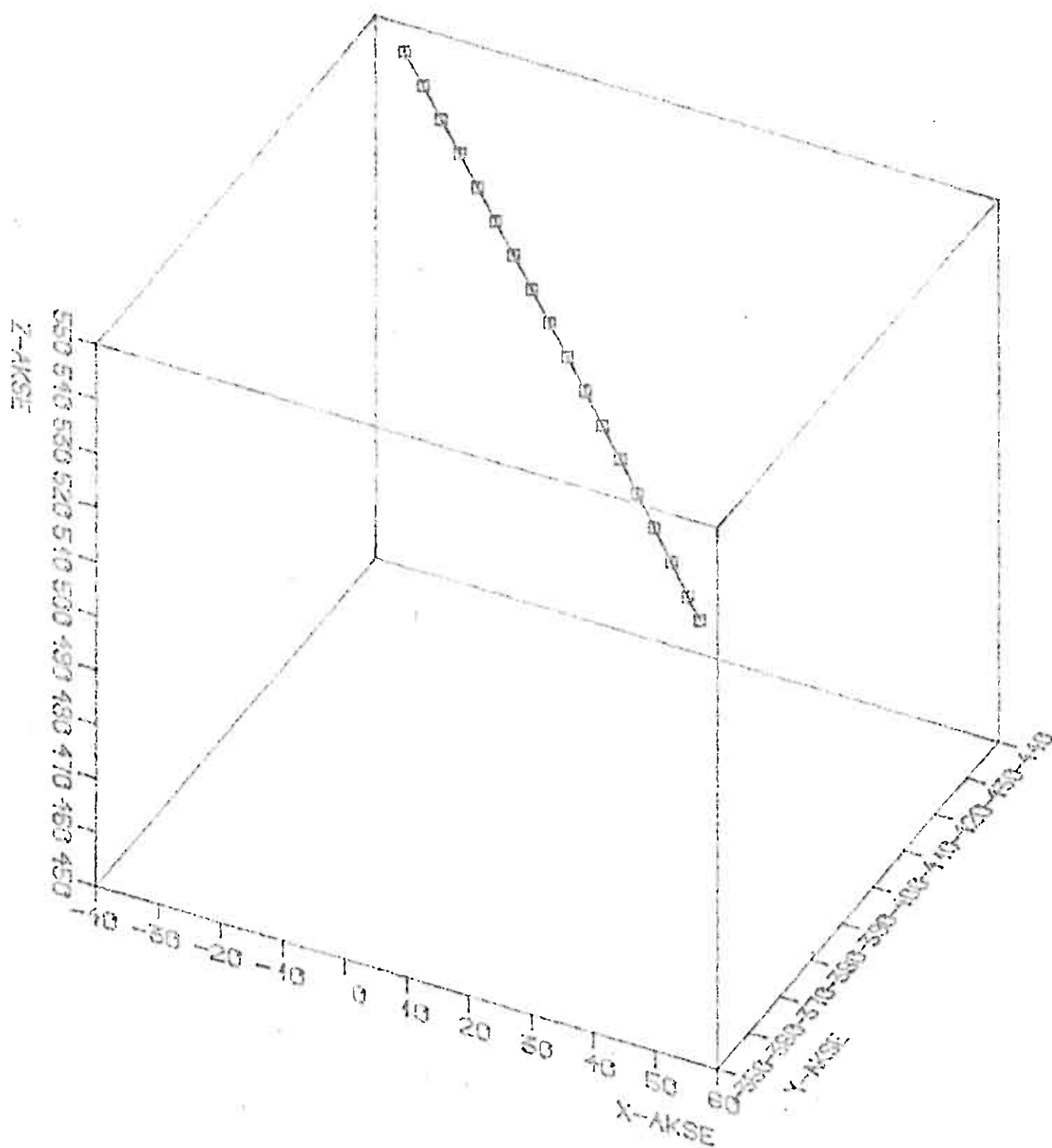
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 884G



FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 884G



R A P P O R T

VEDRØRENDE

AVVIKSMÅLING I BORHULL ~~789G~~, 885G, 886G, 887G, 888G, 889G og 890G

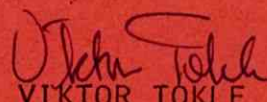
UTFØRT DEN 14. OG 15. APRIL 1983

FOR

FOLLDAL VERK A/S



ERIK LUDVIGSEN
DR. ING.



VIKTOR TOKLE
TEKNIKER

TRONDHEIM, APRIL 1983

AVVIKSMØLING FOR FOLLDAL VERK A/S

MØLING AV BØRHULL 8988

AVVIKSMØLINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MØLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FÅLLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MØLT FOR HVER 20,0 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MØLEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MØLEPUNKTER. AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FÅR OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN. SLIK DEN ER BESTENT VED AVVIKSMØLINGENE. TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VERT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (131.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	.36
DY=	2.87
DZ=	1.53

ER DET UTFØRT KORREKSJONER P3 GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER. ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MØLT RETNING. HVERT MØLEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

P3 GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING. ER DE MØLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR I KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONS-KONSTANT. (214.336)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MØLEPUNKT. MØLEDATAENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
---HOLE NO.....: 8906
---DATE.....: 15.4.83

DEV I A T I O N A N G L E . (G R D)

DEV I A T I O N .

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.56	*	.01	.00	.03	.03	2
12.00	.56	.00	.01	.00	.05	.05	3
18.00	.01	-.54	.01	.00	.05	.05	4
24.00	1.20	1.19	.01	.05	.03	.06	5
30.00	1.11	-.09	.02	.15	.08	.17	6
36.00	1.06	-.05	.06	.21	.23	.31	7
42.00	1.69	.63	.09	.29	.35	.46	8
48.00	.01	-1.67	.12	.44	.45	.64	9
54.00	.77	.76	.13	.56	.53	.78	10
60.00	.01	-.76	.14	.67	.58	.89	11
66.00	.58	.54	.16	.77	.65	1.02	12
72.00	.01	-.54	.19	.87	.75	1.17	13
78.00	.01	.00	.21	.97	.85	1.31	14
84.00	1.06	1.05	.24	1.13	.95	1.49	15
90.00	.58	-.49	.26	1.30	1.06	1.70	16
96.00	.53	-.04	.29	1.48	1.18	1.92	17
102.00	.53	.00	.32	1.66	1.31	2.13	18
108.00	.58	.04	.35	1.84	1.42	2.34	19
114.00	.78	.20	.36	2.04	1.48	2.54	20
120.00	1.07	.29	.36	2.29	1.51	2.77	21
126.00	.63	-.44	.36	2.57	1.53	3.01	22
129.00	1.60	.97	.36	2.73	1.53	3.15	23
131.00	.01	-1.59	.36	2.87	1.53	3.27	24

DEVIATION CALCULATION.

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S

---HOLE NO.....: 8906

---DATE.....: 15.4.83

---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FOLLDAL VERK A/S

8906

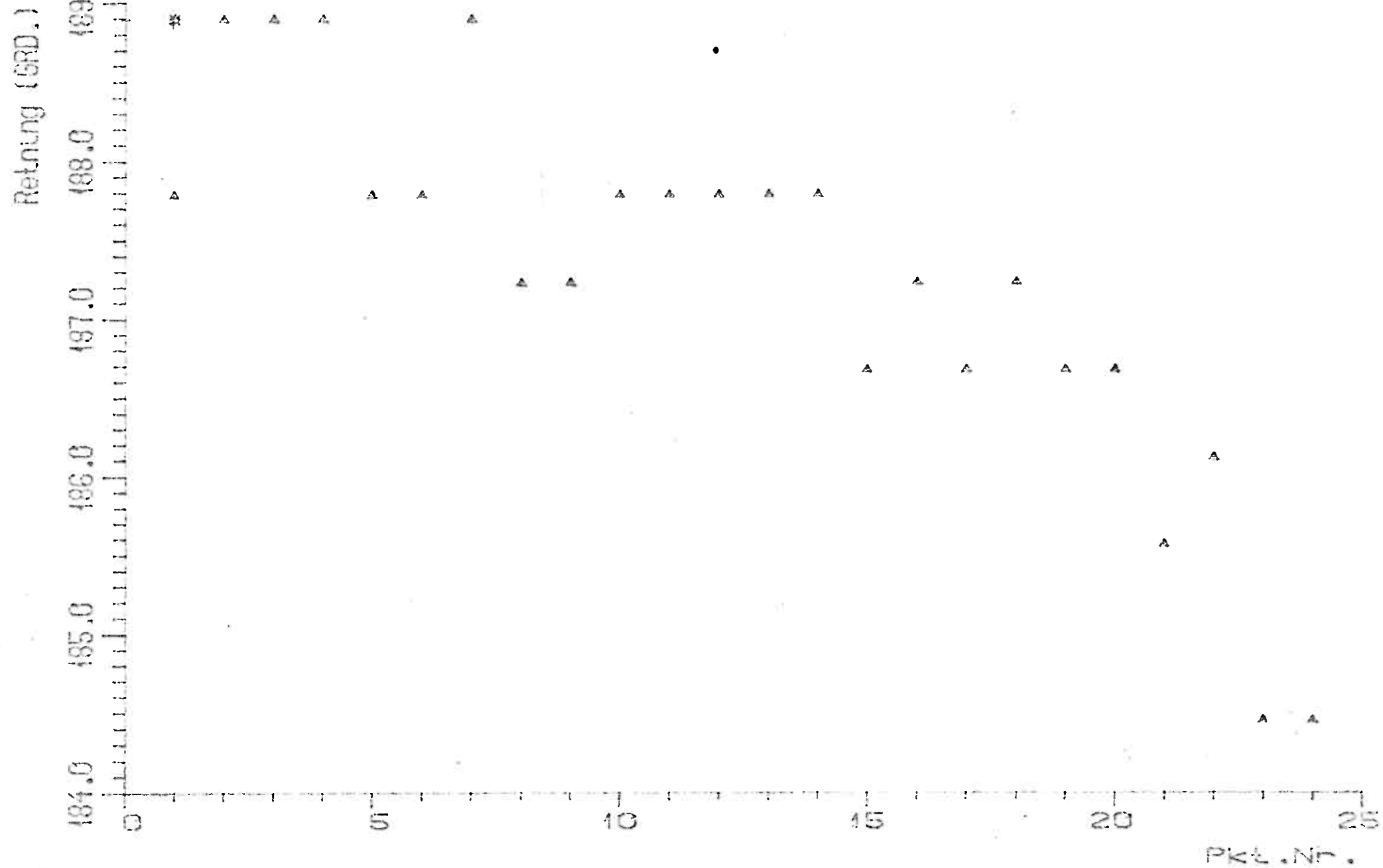
MEASURED DATA			COMPUTED DATA			
MEASURED	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD	
DEPTH						
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)	

0.	106.0	3.23	-33.61	-398.34	549.80	✓
6.	105.5	3.22	-27.85	-398.05	551.43	✓
12.	106.0	3.22	-22.68	-397.76	553.86	✓
18.	106.0	3.22	-16.32	-397.46	554.72	✓
24.	106.5	2.11	-10.56	-397.22	556.39	✓
30.	107.5	2.11	-4.83	-397.93	558.15	✓
36.	107.5	3.22	.89	-396.79	559.95	✓
42.	107.0	1.56	6.61	-396.58	561.73	✓
48.	107.0	1.56	12.35	-396.44	563.49	✓
54.	106.5	2.11	18.09	-396.27	565.22	✓
60.	106.5	2.11	23.84	-396.08	566.92	✓
66.	107.0	2.11	29.57	-395.89	568.65	✓
72.	107.0	2.11	35.32	-395.70	570.40	✓
78.	107.0	2.11	41.06	-395.51	572.16	✓
84.	107.0	1.00	46.79	-395.37	573.91	✓
90.	107.2	1.56	52.52	-395.25	575.68	✓
96.	107.2	1.00	58.26	-395.14	577.45	✓
102.	107.2	1.56	63.99	-395.02	579.23	✓
108.	107.0	1.00	69.72	-394.91	580.99	✓
114.	106.3	1.00	75.47	-394.82	582.71	✓
120.	106.3	399.89	81.23	-394.78	584.39	✓
126.	106.0	.45	86.99	-394.76	586.06	
129.	106.0	398.78	89.87	-394.78	586.89	
131.	106.0	398.78	91.79	-394.82	587.44	

BORHULL NR : 8906

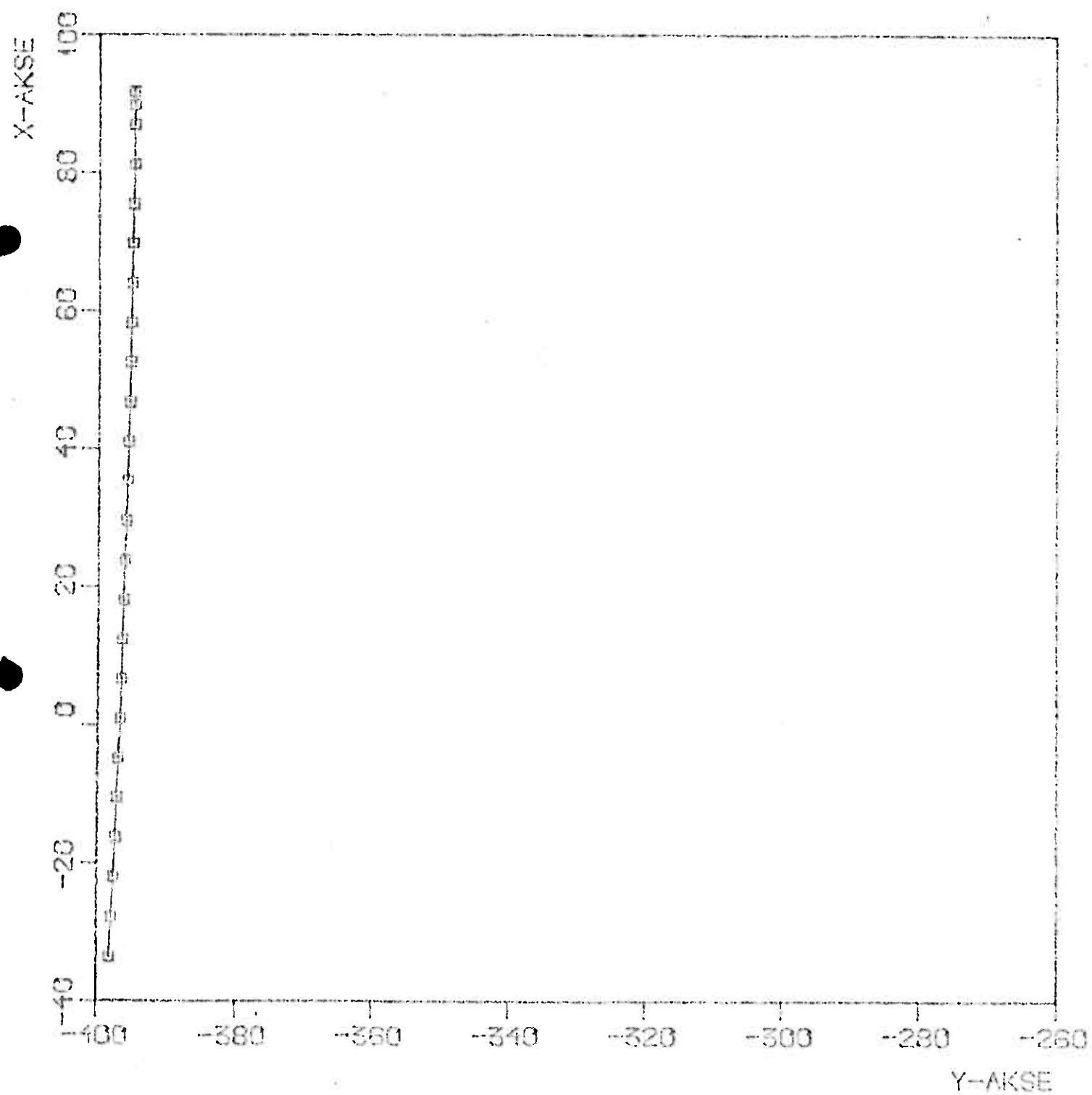
MÅLEDATO : 15.4.83

ADD. KONSTANT : 214.536



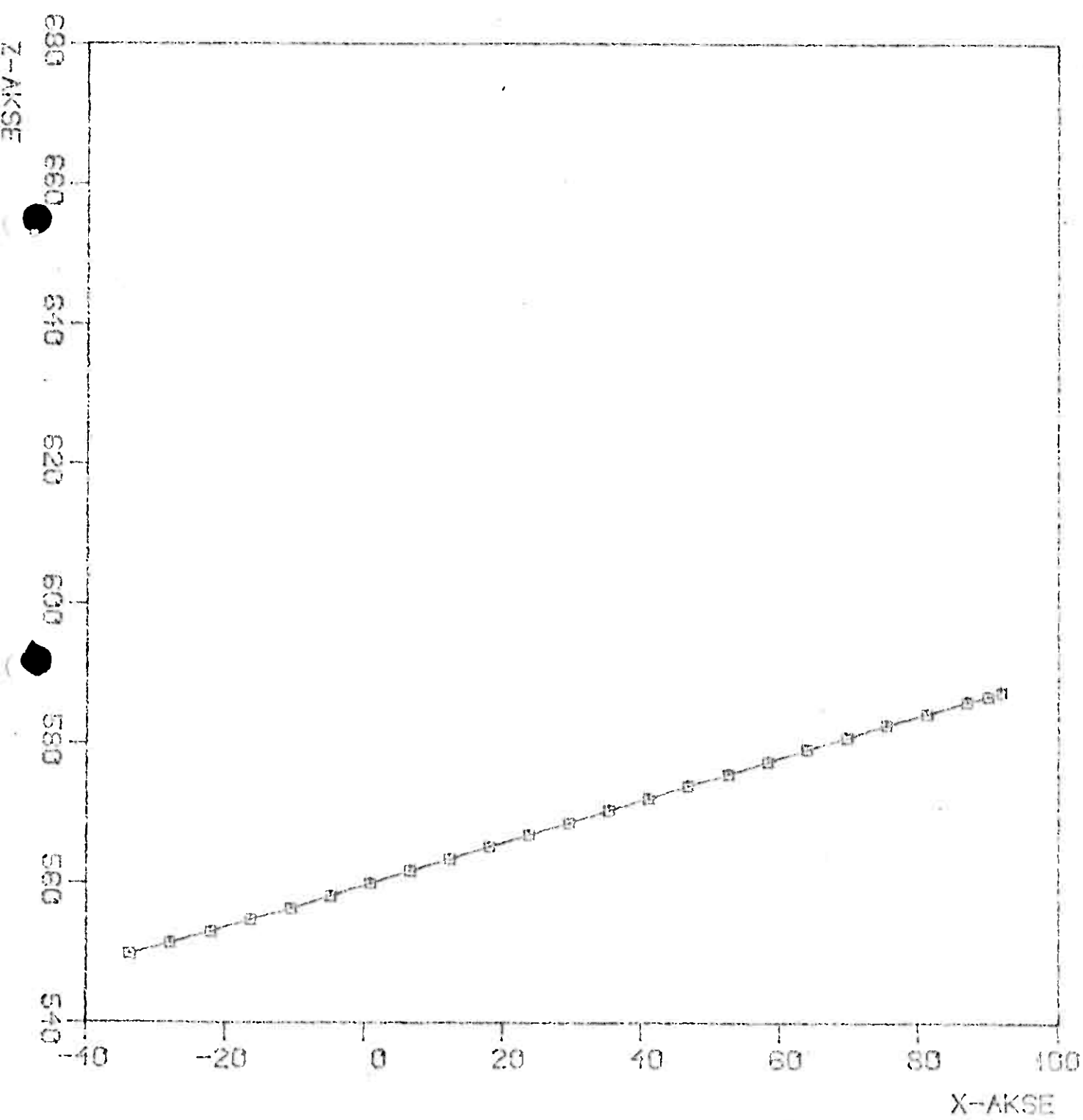
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8906



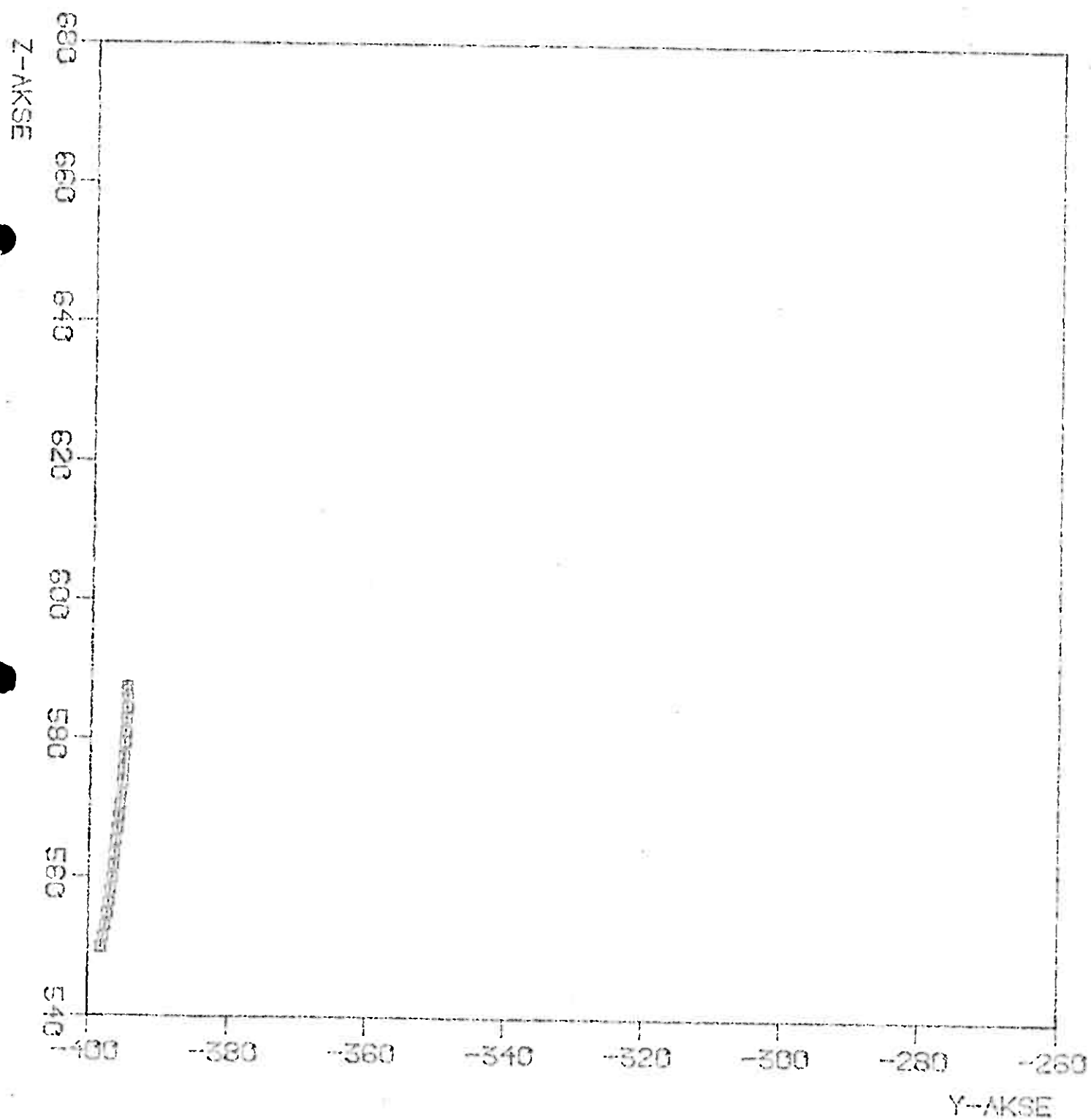
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8908



FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8906



AVVIKRAPORT.

SL7419 84/25/83 12:59:44 (1)

AVVIKSMØLING FOR FOLLDAL VERK A/S

MØLING AV BØRHULL 8890

AVVIKSMØLINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MØLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MØLT FOR HVER 13.7 METER LANDS HULLETT.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKLEEN I HVERT MØLEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKLEEN I TO ETTERFØLGENDE MØLEPUNKTER. AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN. SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMØLINGENE, TIL BUNNEN AV HULLETT OM DET IKKE HADDE VERT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLETT (141.888 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	6.34
DY=	8.73
DZ=	1.29

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER. ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MØLT RETNING. HVERT MØLEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING. ER DE MØLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONS-KONSTANT. (214.888)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MØLEPUNKT, MØLEDATAENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBUNNEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
---HOLE NO.....: 8896
---DATE.....: 15.4.83

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	POINT
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.74	*	.03	.01	.01	.03	2
12.00	.36	-.18	.10	.06	.03	.12	3
18.00	1.12	.56	.22	.16	.07	.28	4
24.00	1.58	.30	.42	.36	.12	.57	5
30.00	.34	-1.15	.67	.63	.18	.93	6
36.00	.72	.37	.94	.94	.25	1.35	7
42.00	.47	-.24	1.25	1.29	.32	1.82	8
48.00	.86	.39	1.61	1.66	.40	2.35	9
54.00	.00	-.86	2.01	2.06	.50	2.92	10
60.00	.22	.22	2.40	2.46	.59	3.49	11
66.00	.47	.25	2.78	2.88	.67	4.06	12
72.00	.17	-.30	3.15	3.23	.74	4.64	13
78.00	.40	.31	3.50	3.81	.82	5.24	14
84.00	.01	-.47	3.85	4.30	.88	5.84	15
90.00	.11	.10	4.19	4.79	.94	6.43	16
96.00	.34	.23	4.51	5.27	1.00	7.01	17
102.00	.01	-.34	4.83	5.74	1.06	7.58	18
108.00	.58	.57	5.13	6.20	1.12	8.13	19
114.00	.30	-.20	5.38	6.67	1.16	8.65	20
120.00	.21	-.17	5.61	7.13	1.19	9.15	21
126.00	.21	.00	5.82	7.58	1.22	9.64	22
132.00	.01	-.20	6.02	8.03	1.25	10.11	23
138.00	.36	.35	6.23	8.49	1.27	10.61	24
144.00	.10	-.10	6.34	8.73	1.29	10.87	25

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

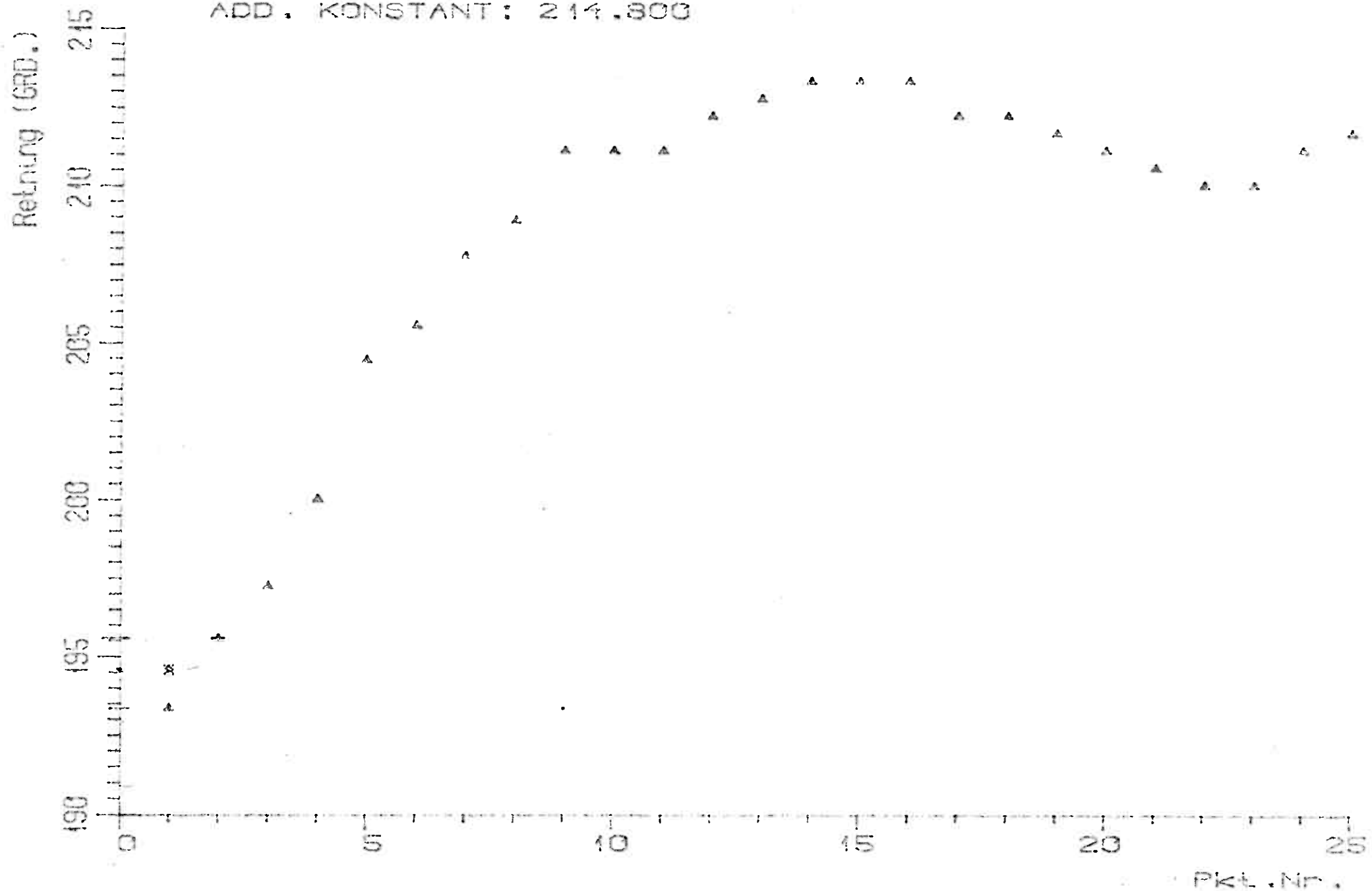
---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
---HOLE NO.....: 8890
---DATE.....: 15.4.83
---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FOLLDAL VERK A/S

8890

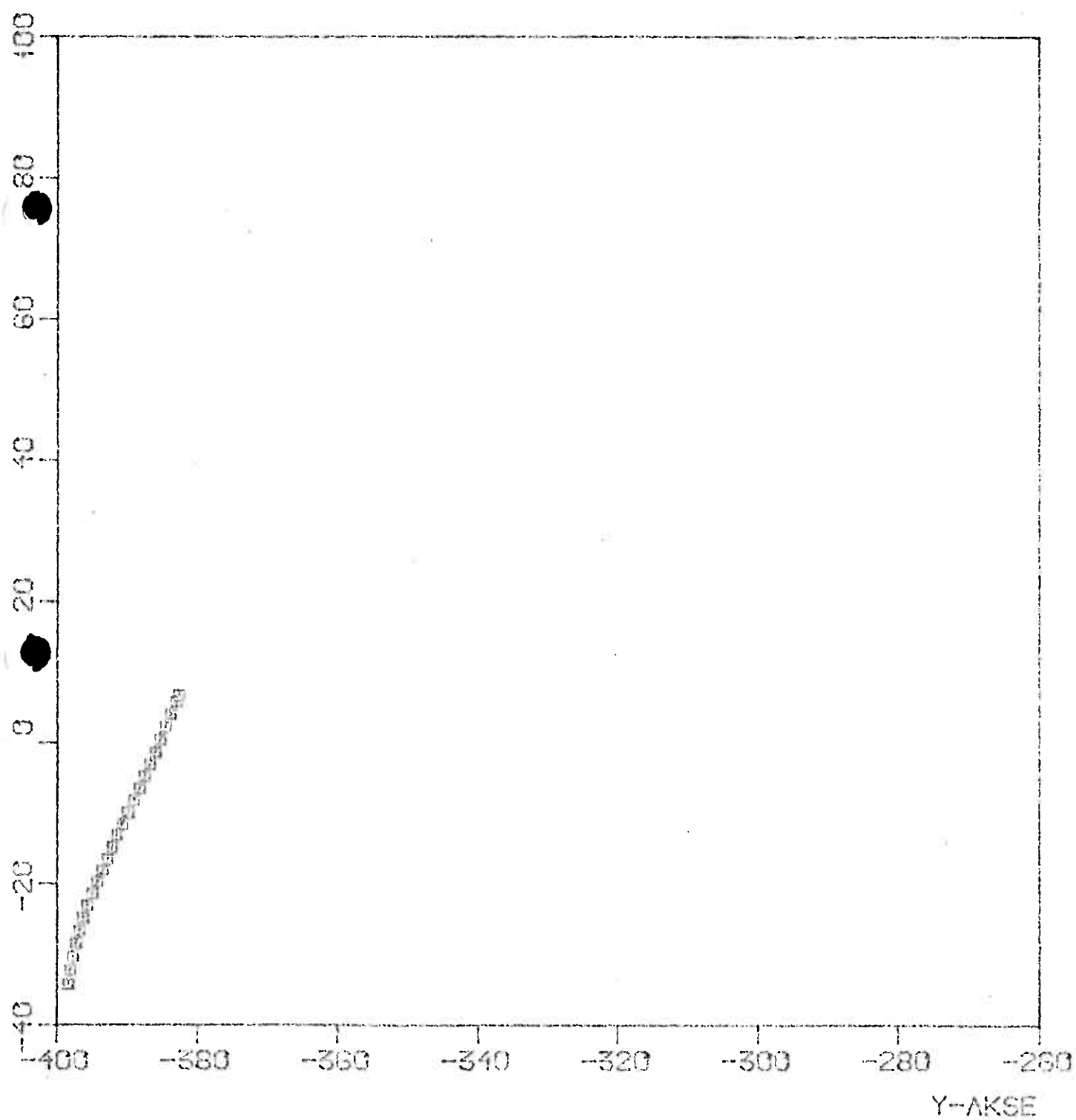
MEASURED DATA				COMPUTED DATA		
MEASURED	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD	
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)	
0.	19.8	9.38	-34.23	-396.43	548.06	V
6.	19.2	10.36	-32.26	-398.12	542.40	V
12.	19.1	12.02	-30.32	-397.78	536.74	V
18.	18.5	14.80	-28.43	-397.37	531.06	V
24.	18.0	19.24	-26.62	-396.88	525.36	V
30.	18.0	20.36	-24.85	-396.31	519.65	V
36.	17.8	22.58	-23.11	-395.70	513.94	V
42.	17.5	23.69	-21.41	-395.05	508.22	V
48.	17.0	25.91	-19.76	-394.38	502.49	V
54.	17.0	25.91	-18.15	-393.68	496.76	V
60.	17.2	25.91	-16.53	-392.99	491.02	V
66.	17.5	27.02	-14.90	-392.26	485.29	V
72.	17.5	27.58	-13.26	-391.51	479.57	V
78.	17.9	28.13	-11.60	-390.74	473.86	V
84.	17.9	28.13	-9.94	-389.95	468.15	V
90.	18.0	28.13	-8.26	-389.16	462.44	V
96.	18.0	27.02	-6.58	-388.38	456.73	V
102.	18.0	27.02	-4.89	-387.62	451.03	V
108.	18.5	26.47	-3.18	-386.85	445.33	V
114.	18.8	25.91	-1.42	-386.09	439.64	V
120.	18.9	25.36	.37	-385.33	433.96	V
126.	19.0	24.80	2.16	-384.58	428.29	V
132.	19.0	24.80	3.97	-383.84	422.62	V
138.	19.0	25.91	5.77	-383.08	416.94	V
144.	19.0	26.47	6.67	-382.69	411.11	V

BORHULL NR : 8836
MÅLEDATO : 15.4.83
ADD. KONSTANT : 214.800



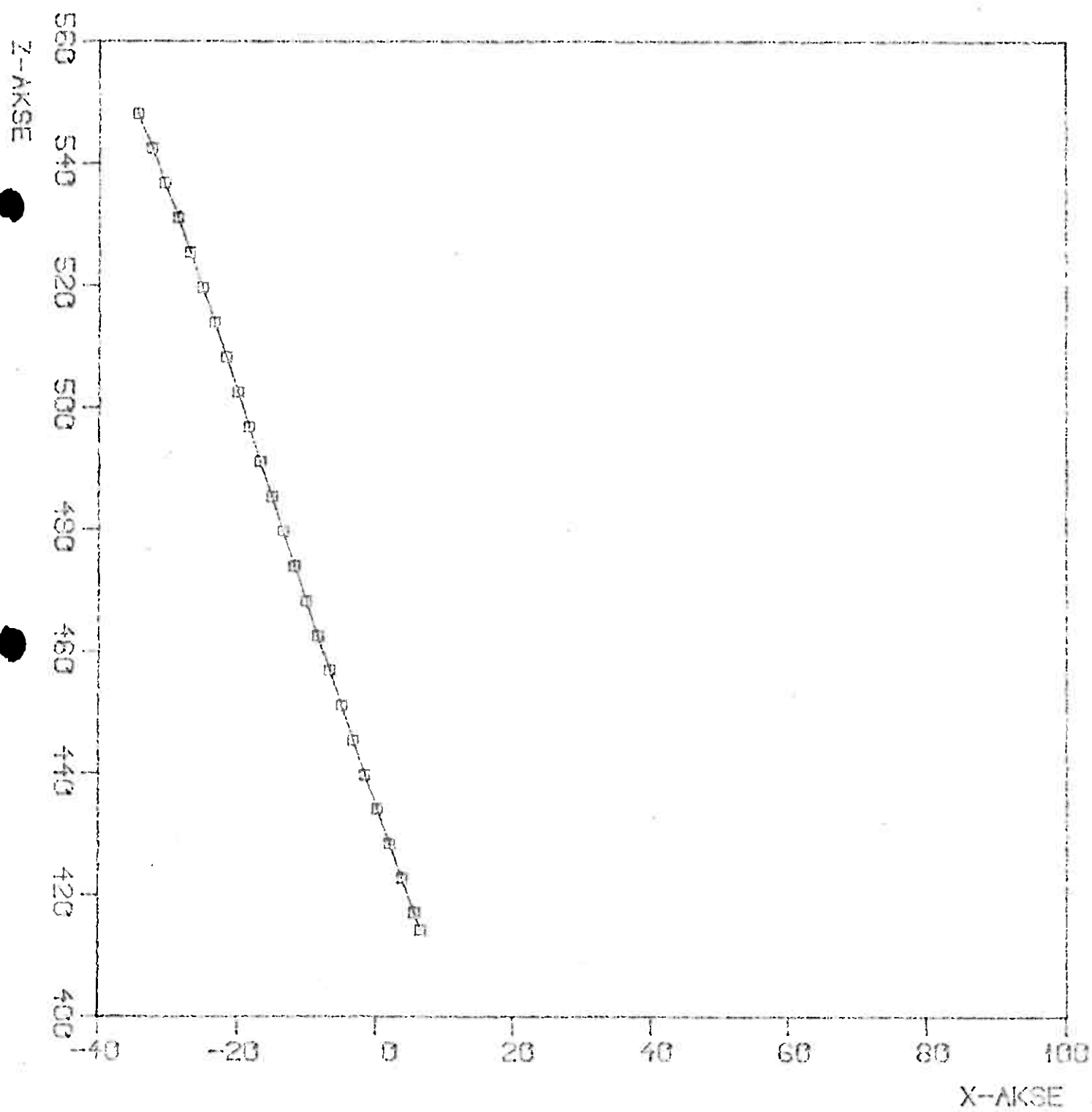
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8896



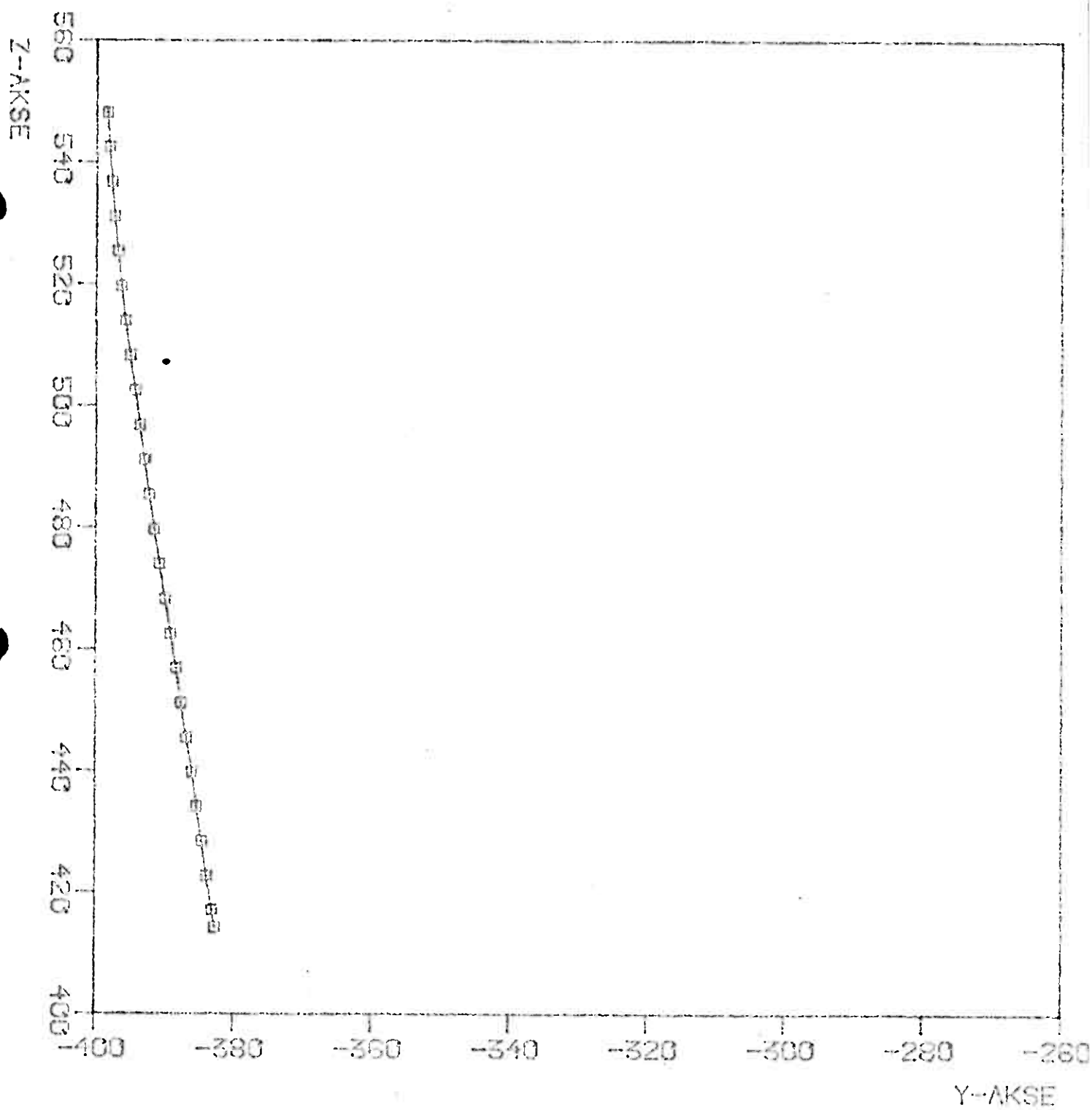
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 889G



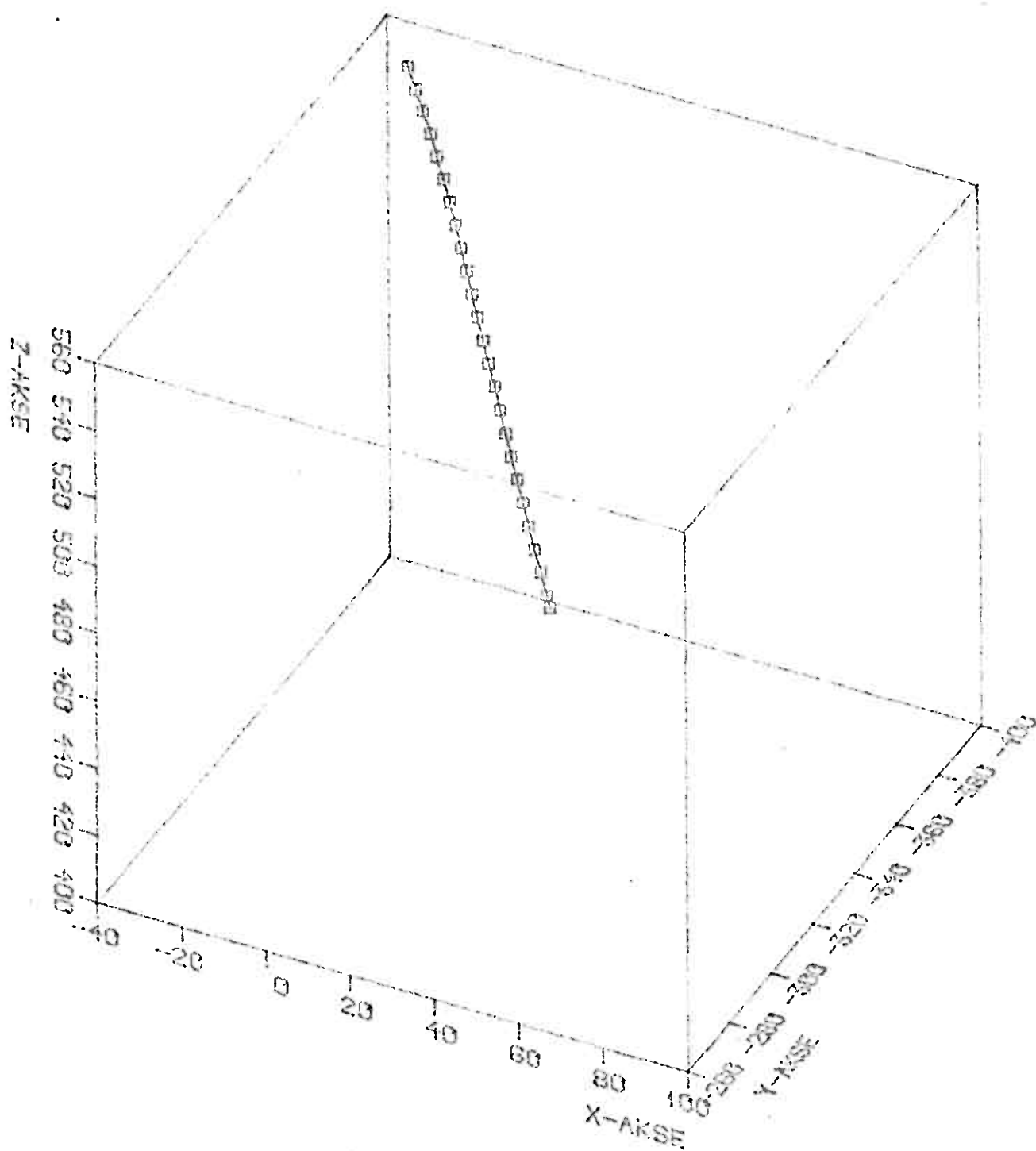
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8896



FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8896



AVVIKSMØLING FOR FOLLDAL VERK A/S

MØLING AV BØRHULL 8885

AVVIKSMØLINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MØLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINGMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MØLT FOR HVER 11.8 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELER I HVERT MØLEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELER I TO ETTERFØLGENDE MØLEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTORER FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMØLINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VERT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (94.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	2.86
DY=	3.79
DZ=	1.28

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER. ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MØLT RETNING. HVERT MØLEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MØLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFORT EN ADDISJONS-KONSTANT. (215.635)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MØLEPUNKT, MØLEDATAENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEVATION CALCULATION

---NAME.....: FOLLDAL VERN A/S
---HOLE NO.....: 888G
---DATE.....: 14.4.83

DEVIATION ANGLE (GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.01	*	.00	.00	.00	.00	2
12.00	.06	.05	.01	.04	.01	.04	3
18.00	.64	-.22	.05	.14	.02	.15	4
24.00	.64	.00	.13	.28	.06	.32	5
30.00	.35	-.29	.23	.47	.10	.53	6
36.00	.62	.27	.37	.67	.17	.78	7
42.00	.61	.00	.56	.89	.26	1.08	8
48.00	.34	-.27	.78	1.13	.36	1.42	9
54.00	.84	.00	1.04	1.41	.48	1.82	10
60.00	.34	-.50	1.31	1.74	.60	2.26	11
66.00	.34	.00	1.58	2.10	.72	2.72	12
72.00	.27	-.07	1.87	2.47	.85	3.22	13
78.00	.41	.14	2.18	2.87	.98	3.73	14
84.00	.61	.20	2.48	3.20	1.12	4.24	15
90.00	.76	.15	2.74	3.60	1.23	4.69	16
94.00	1.37	.61	2.86	3.79	1.28	4.92	17

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
 ---HOLE NO.....: 888G
 ---DATE.....: 14.4.83
 ---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FOLLDAL VERK A/S

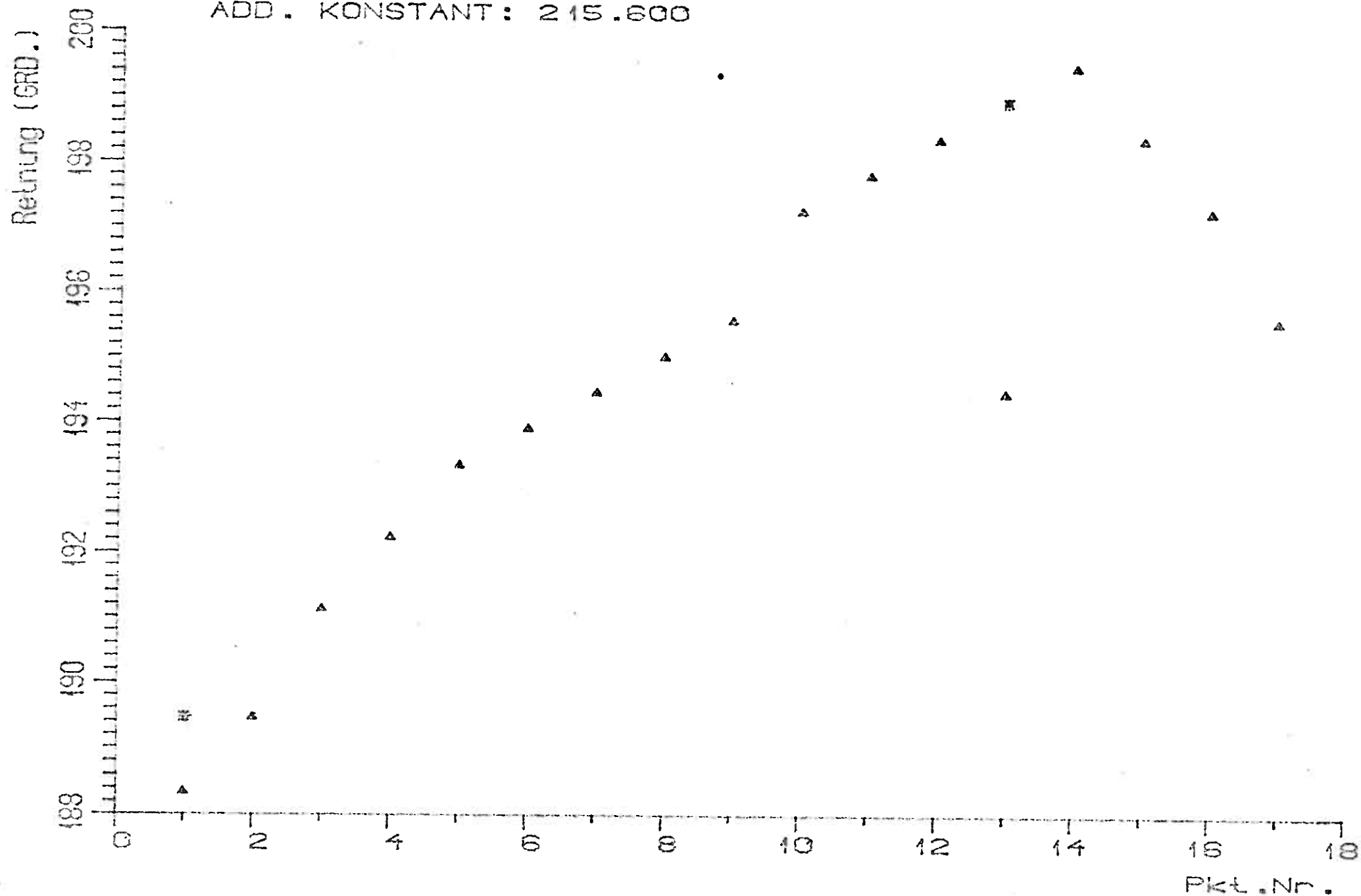
888G

MEASURED DATA							COMPUTED DATA		
MEASURED I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
DEPTH	I INCLINATION	I AZIMUTH	I	X-KOORD	I Y-KOORD	I	Z-KOORD		
(M)	I	360 DEG	400 GRD	I	(M)	I	(M)	I	(M)
3.	30.0	5.56		-34.95	-398.42		548.11	✓	
6.	30.0	5.54		-31.86	-398.18		542.92	✓	
12.	29.8	6.71		-28.98	-397.98		537.71	✓	
18.	29.5	7.82		-25.13	-397.57		532.58	✓	
24.	29.2	8.93		-22.21	-397.18		527.27	✓	
30.	29.0	9.49		-19.33	-396.76		522.83	✓	
36.	28.5	10.84		-16.47	-396.32		516.77	✓	
42.	28.2	10.69		-13.67	-395.86		511.48	✓	
48.	27.8	11.16		-10.91	-395.38		506.18	✓	
54.	27.5	12.82		-8.17	-394.86		500.86	✓	
60.									
66.									
72.									
78.									
84.									
90.									
94.									
60.	27.7	13.38		-5.45	-394.29		495.55	✓	
66.	27.5	13.93		-2.73	-393.78		499.23	✓	
72.	27.5	14.51		-0.03	-393.39		484.91	✓	
78.	27.2	15.84		2.65	-392.45		479.58	✓	
84.	27.5	13.93		5.34	-391.83		474.25	✓	
90.	28.6	12.82		8.07	-391.25		468.94	✓	
94.	29.8	11.16		9.94	-390.89		465.42	✓	

BORHULL NR : 8283

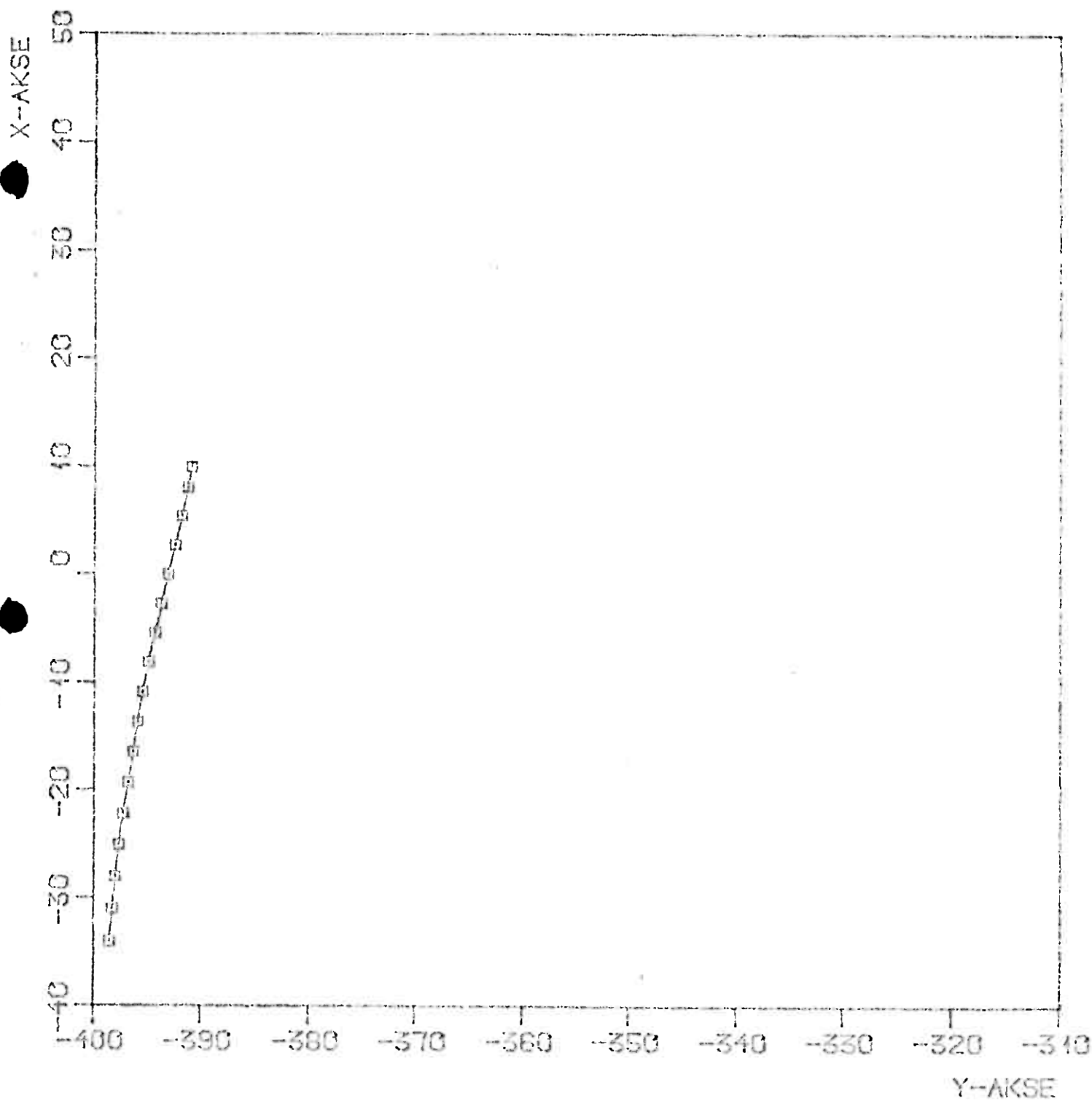
MÅLEDATO : 14.4.83

ADD. KONSTANT : 215.600



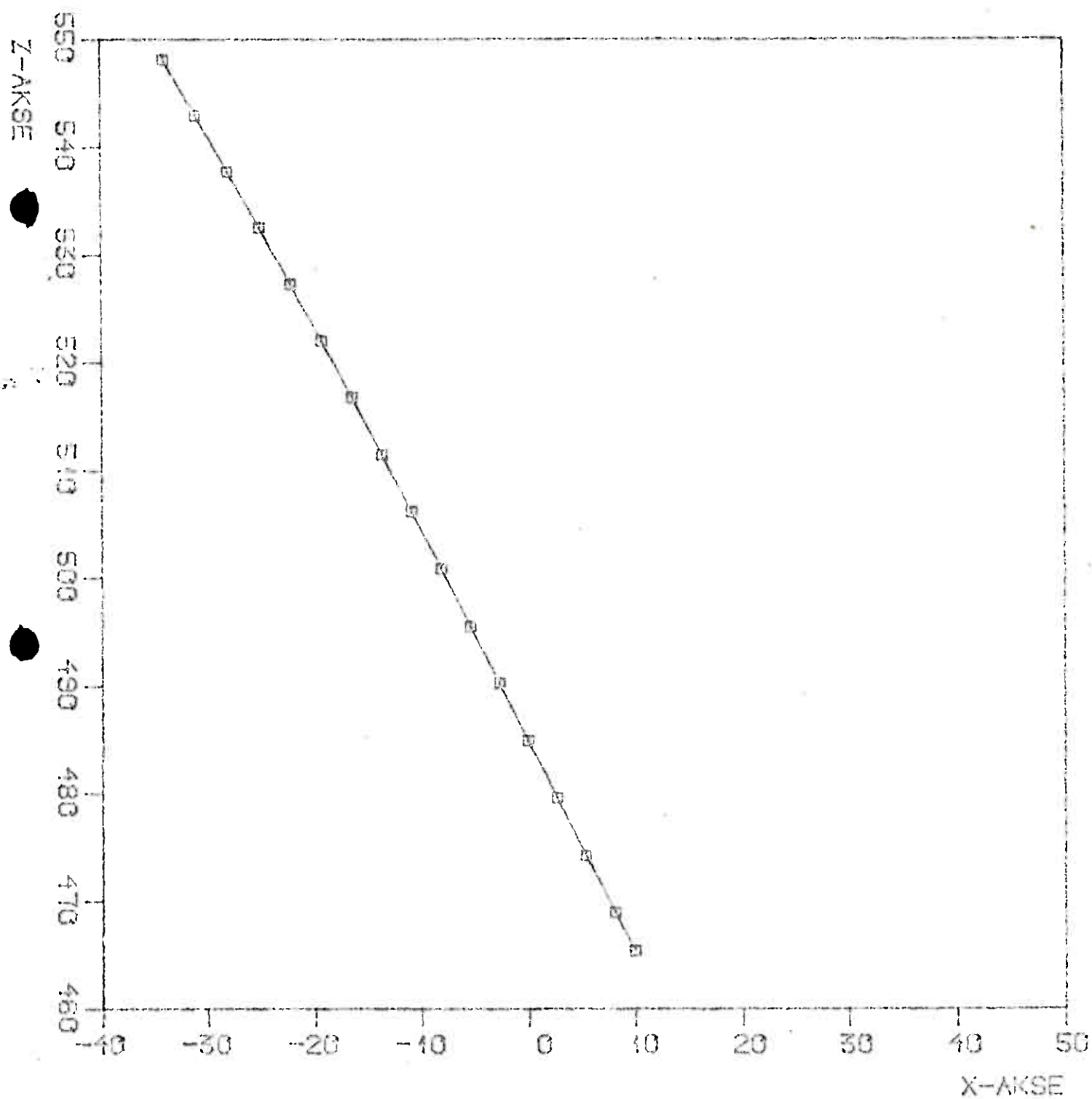
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8886



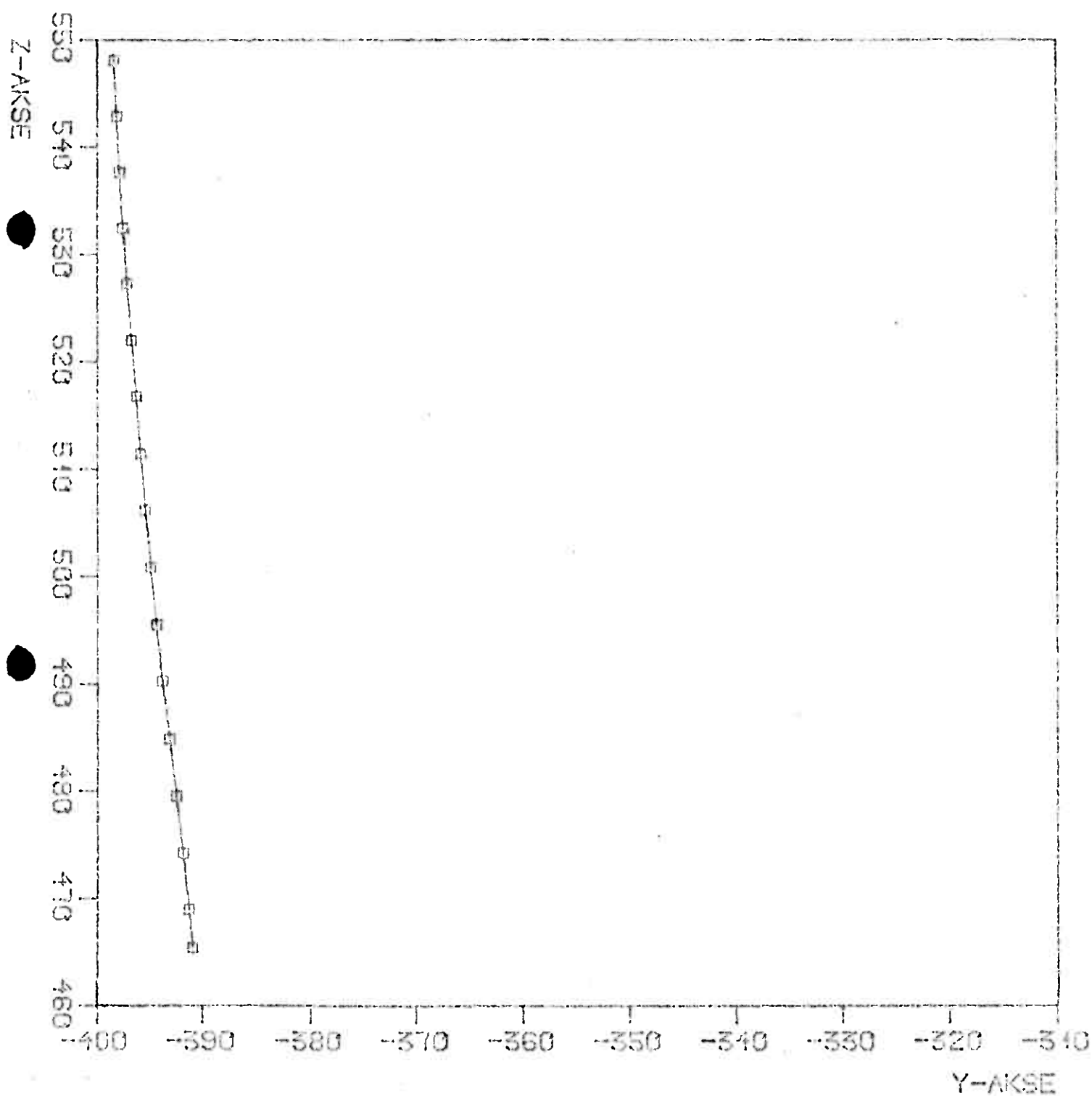
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8886



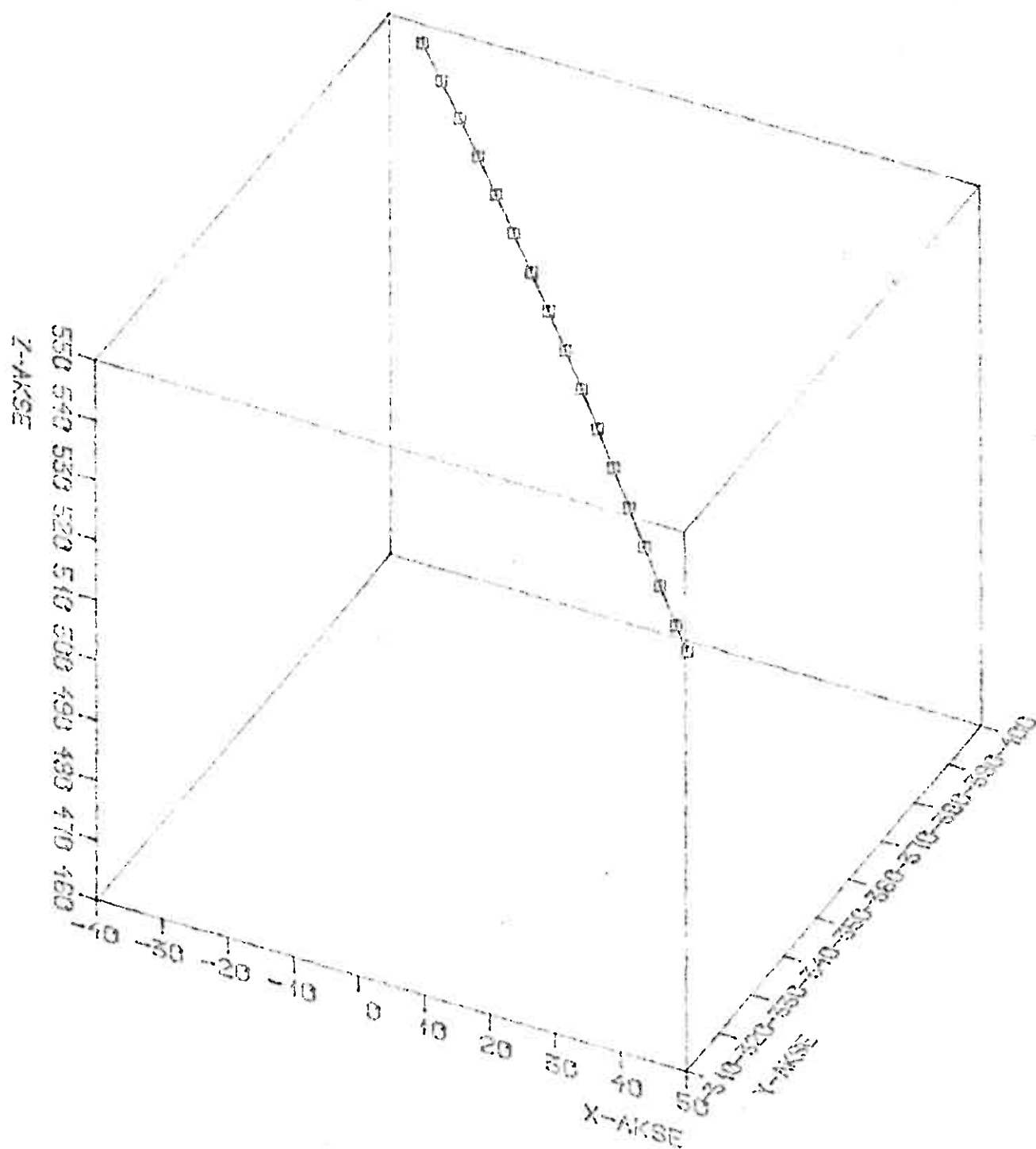
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 888G



FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 888G



AVVIKSMØLING FOR FOLLDAL VERK A/S

MØLING AV BØRHULL 8876

AVVIKSMØLINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MØLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FÅLLET VED HJELP AV ET KLINGMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MØLT FOR HVER 3.1 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MØLEPUNKT FØRSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MØLEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDE AV VENTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMØLINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VERT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (85.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	.24
DY=	.43
DZ=	.23

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER. ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MØLT RETNING. HVERT MØLEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MØLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT. (214.358)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MØLEPUNKT, MØLEDATAENE OG DE BEREGNEDTE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
---HOLE NO.....: 887B
---DATE.....: 14.4.83

DEV I A T I O N A N G L E . (G R D)

D E V I A T I O N .

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT NO.
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.90	*	.02	.04	.01	.04	2
12.00	.22	-.68	.04	.11	.04	.12	3
18.00	.22	.00	.06	.18	.06	.20	4
24.00	.02	-.21	.10	.26	.09	.29	5
30.00	.02	.00	.14	.36	.13	.41	6
36.00	.93	.91	.14	.43	.13	.47	7
42.00	.89	-.04	.15	.47	.13	.51	8
48.00	.17	-.72	.18	.50	.16	.56	9
54.00	.24	.00	.20	.52	.18	.59	10
60.00	.25	.01	.22	.53	.21	.61	11
66.00	.08	-.18	.26	.54	.24	.64	12
72.00	.43	.35	.28	.52	.26	.64	13
78.00	.97	.54	.26	.46	.25	.59	14
84.00	.01	-.96	.24	.43	.23	.54	15

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
---HOLE NO.....: 8870
---DATE.....: 14.4.83
---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FOLLDAL VERK A/S 8870

MEASURED DATA				COMPUTED DATA			
DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD		
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)		
0.	44.6	2.14	-33.99	-398.42	548.13	✓	
6.	45.8	1.82	-29.76	-398.31	543.87	✓	
12.	44.8	1.82	-25.53	-398.25	539.62	✓	
18.	45.8	1.82	-21.29	-398.18	535.37	✓	
24.	45.8	1.84	-17.05	-398.11	531.13	✓	
30.	45.8	1.82	-16.69	-398.51	524.76	✓	
39.	44.2	1.41	-6.47	-397.93	520.48	✓	
45.	45.8	1.58	-2.26	-397.83	516.27	✓	
51.	45.8	1.74	1.98	-397.72	511.97	✓	
57.	44.8	1.88	6.21	-397.68	507.72	✓	
63.	45.8	2.86	18.44	-397.47	503.47	✓	
70.	45.8	2.17	15.39	-397.31	498.53	✓	
76.	44.8	2.69	19.62	-397.14	494.28	✓	
82.	44.8	3.25	23.82	-396.98	489.99	✓	
85.	44.8	3.25	25.98	-396.84	487.83		

FOLLDAL VERK 1/S

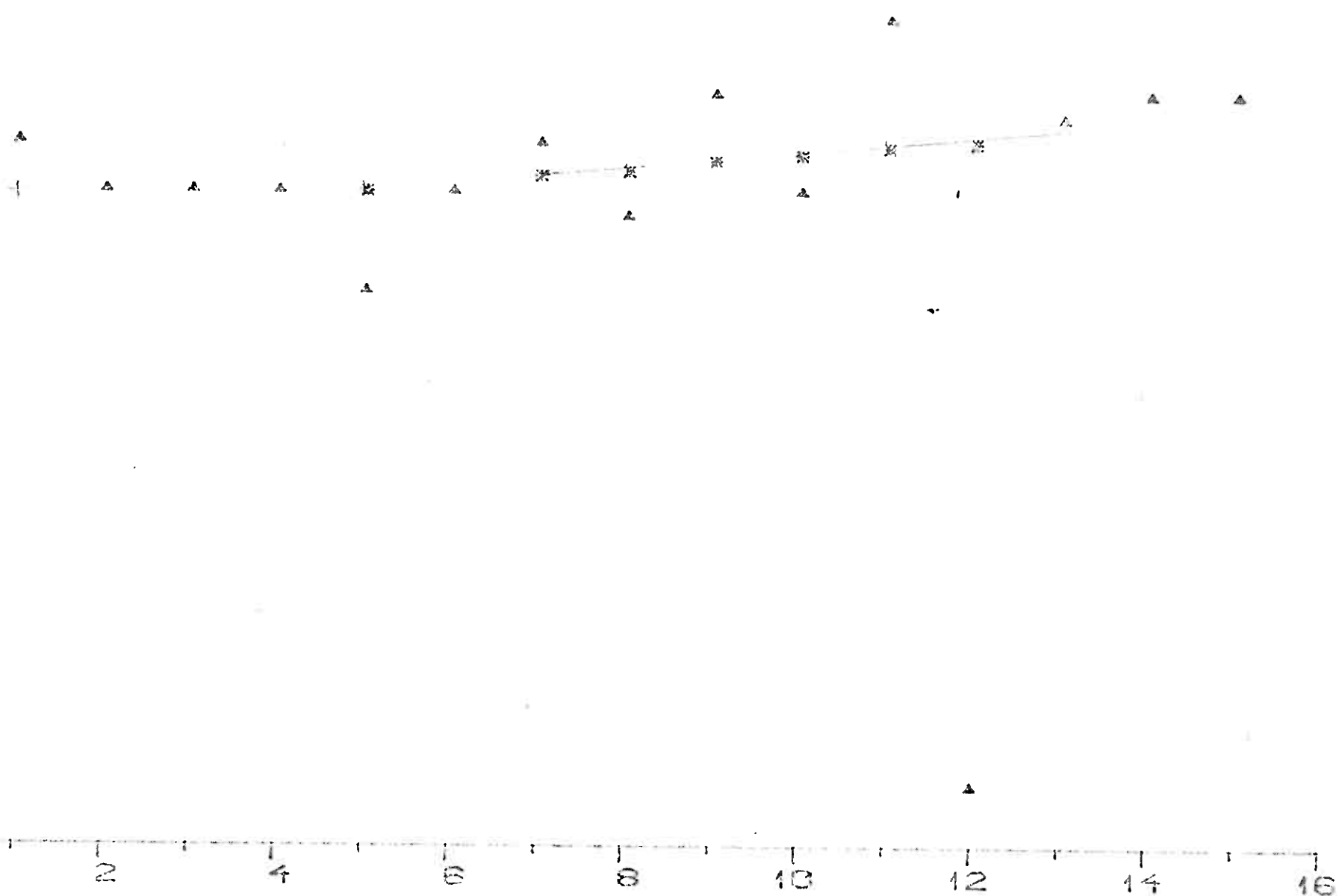
BORHULL NR : 8876

MÅLEDATO : 14.4.83

ADD. KONSTANT : 214.358

Retning (GRD.)

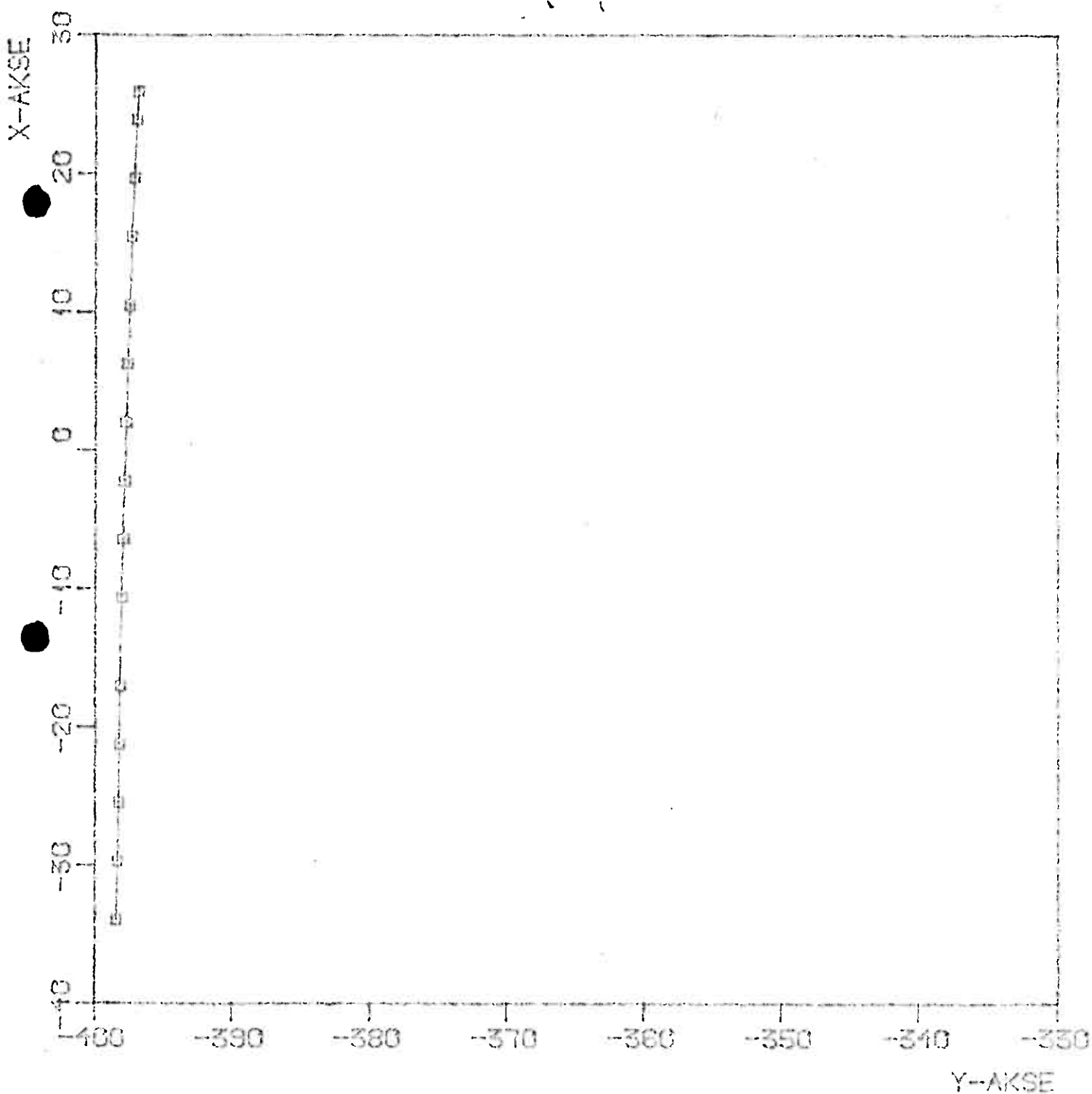
172 174 176 178 180 182 184 186 188 190 192
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16



Pkt. Nr.

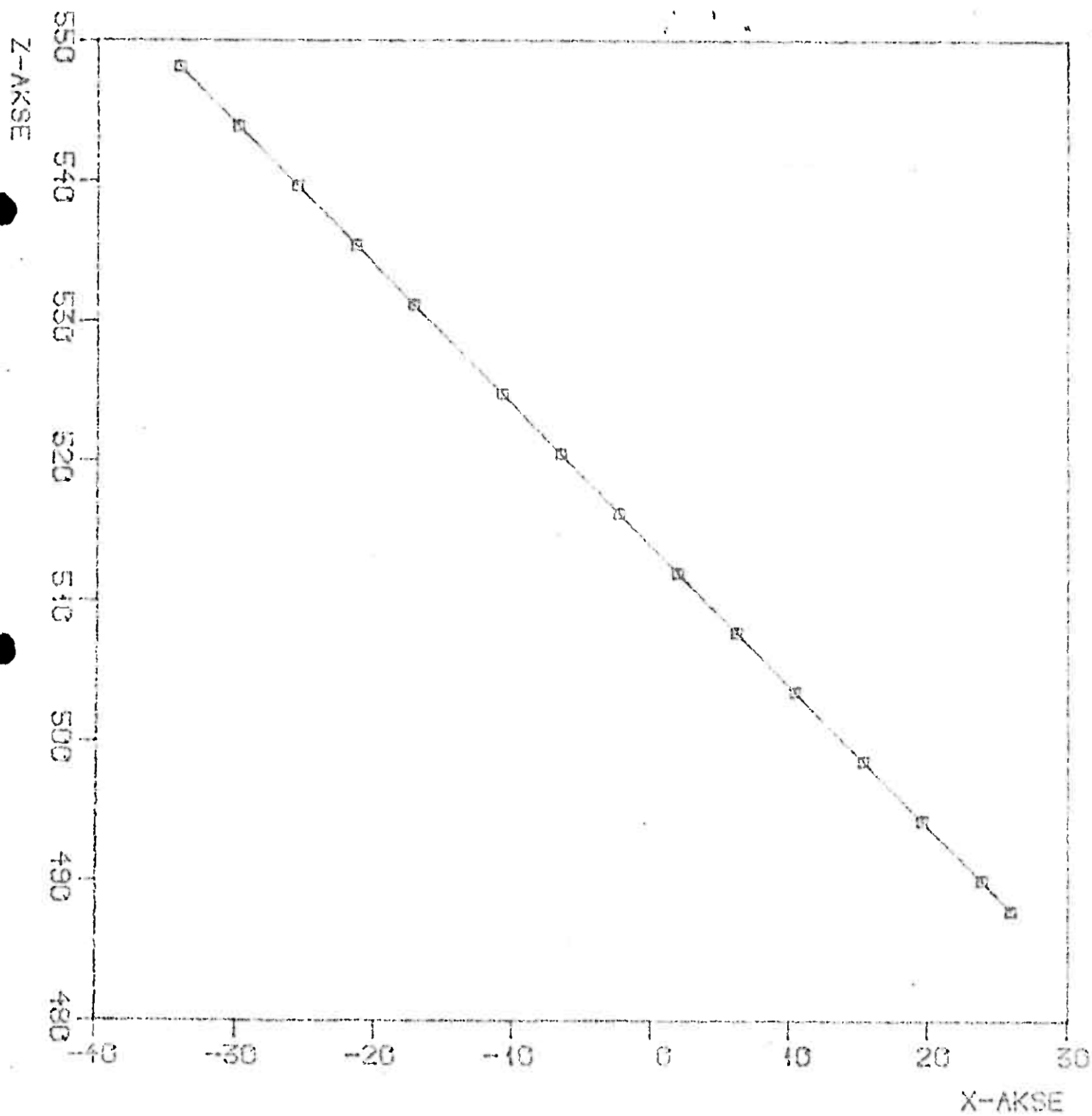
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 887G



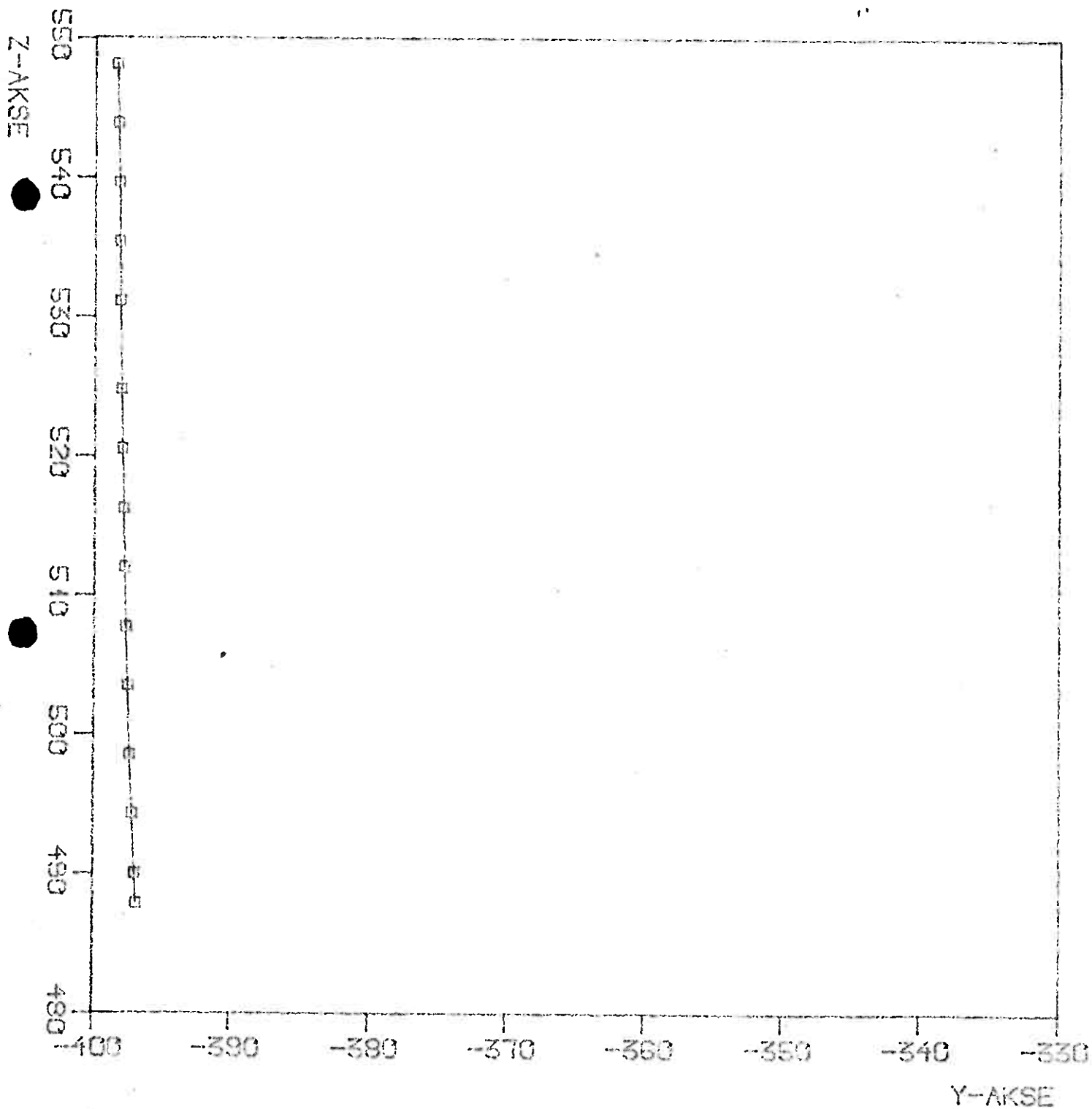
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8876



FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8876



AVVIKSMØLING FOR FOLLDAL VERK A/S

MØLING AV BORHULL 8868

AVVIKSMØLINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY
INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS
RETNING I HVERT MØLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG
FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MØLT FOR HVER 5.4 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MØLEPUNKT FORSKJELLEN
MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MØLEPUNKTER, AVVIKET I
AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP.
TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN,
SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMØLINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET
OM DET IKKE HADDE VERT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (76.888 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	.57
DY=	.35
DZ=	.98

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER,
ER DETTE GJORT I EN OVERSIKT OVER MØLT RETNING, HVERT MØLEPUNKT MED
EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MØLTE RETNINGENE
OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNLERT EN ADDISJONS-
KONSTANT, (214.659)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MØLEPUNKT, MØLEDATAENE OG DE
BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPGITT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FOLLOAL VERK A/S
 ---HOLE NO.....: 8846
 ---DATE.....: 14.4.83

DEVIATION ANGLE (GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT NO.
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.08	*	.00	.00	.00	.00	2
12.00	.56	.48	.01	.01	.02	.03	3
18.00	.33	-.22	.05	.02	.08	.16	4
24.00	.53	.20	.07	.01	.16	.19	5
30.00	.34	-.19	.15	.04	.26	.31	6
36.00	.28	-.06	.21	.09	.37	.44	7
42.00	.34	.06	.27	.14	.46	.56	8
48.00	.11	-.23	.33	.21	.56	.68	9
54.00	.22	.11	.39	.27	.67	.82	10
60.00	.22	.00	.45	.34	.78	.96	11
66.00	.34	.12	.51	.39	.88	1.09	12
72.00	1.03	.65	.56	.58	.96	1.17	13
74.00	.67	-.33	.56	.37	.97	1.18	14
76.00	.91	-.66	.57	.35	.98	1.18	15

DEVIATION CALCULATION.

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
 ---HOLE NO.....: 8866
 ---DATE.....: 14.4.83
 ---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FOLLDAL VERK A/S 8866

MEASURED DATA				COMPUTED DATA		
MEASURED I	I	I	I	I	I	I
DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD	
(M)	365 DEG	499 GRD	(N)	(M)	(M)	
0.	60.0	2.91	-33.76	-398.38	548.25	✓
6.	60.0	2.99	-28.57	-398.13	545.25	✓
12.	60.5	2.99	-23.37	-397.89	542.28	✓
18.	60.8	2.99	-18.14	-397.64	539.33	✓
24.	61.0	2.44	-12.91	-397.42	536.42	✓
30.	61.2	2.14	-7.66	-397.23	533.52	✓
36.	61.1	2.44	-2.41	-397.04	530.62	✓
42.	61.0	2.07	2.84	-396.86	527.72	✓
48.	61.1	2.07	8.09	-396.69	524.81	✓
54.	61.3	2.07	13.34	-396.52	521.92	✓
60.	61.1	2.07	18.60	-396.34	519.03	✓
66.	61.0	2.44	23.85	-396.16	516.13	

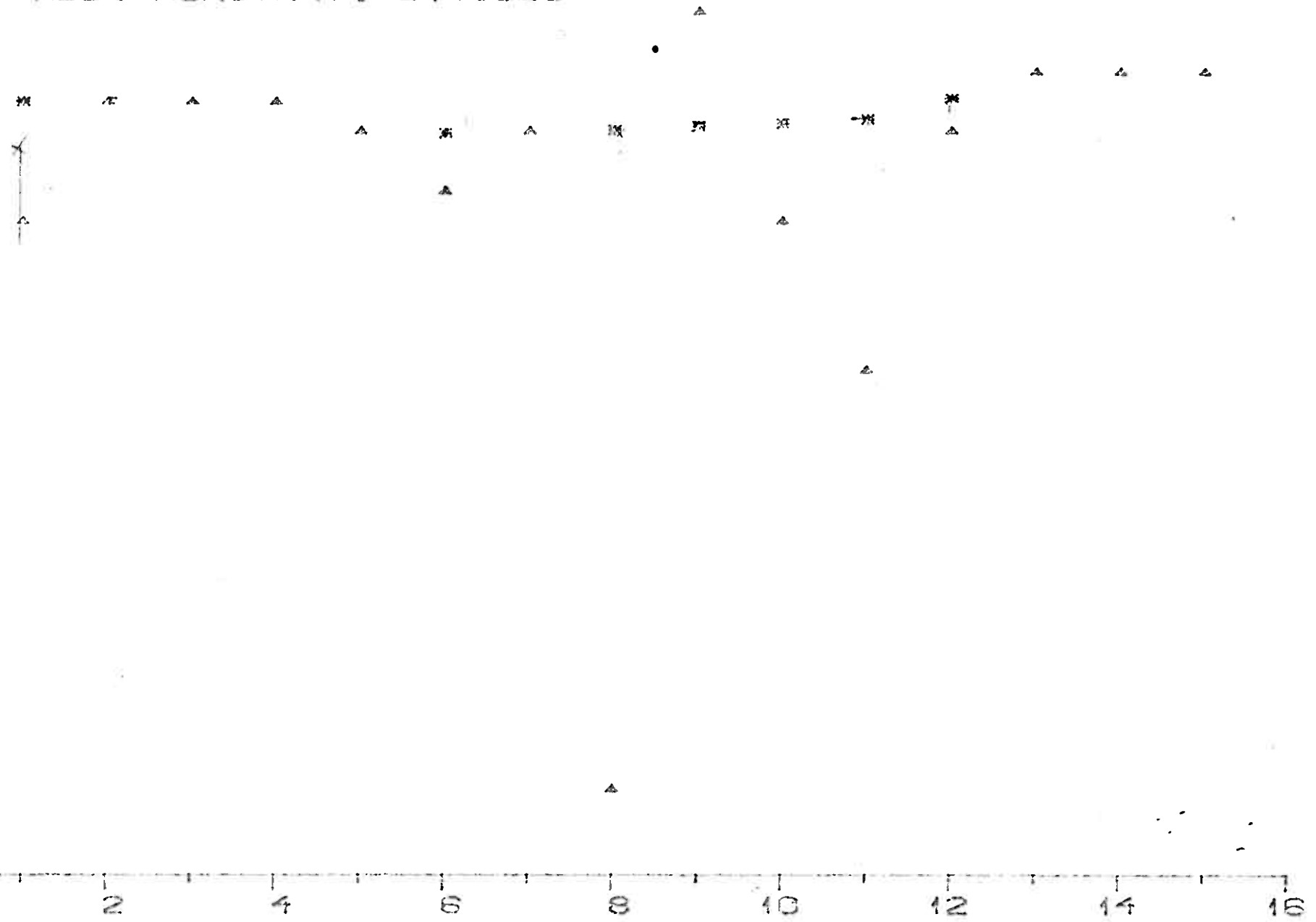
BORHULL NR : 8866

MÅLEDATO : 14.4.83

ADD. KONSTANT : 214.629

Retning (GRD.)

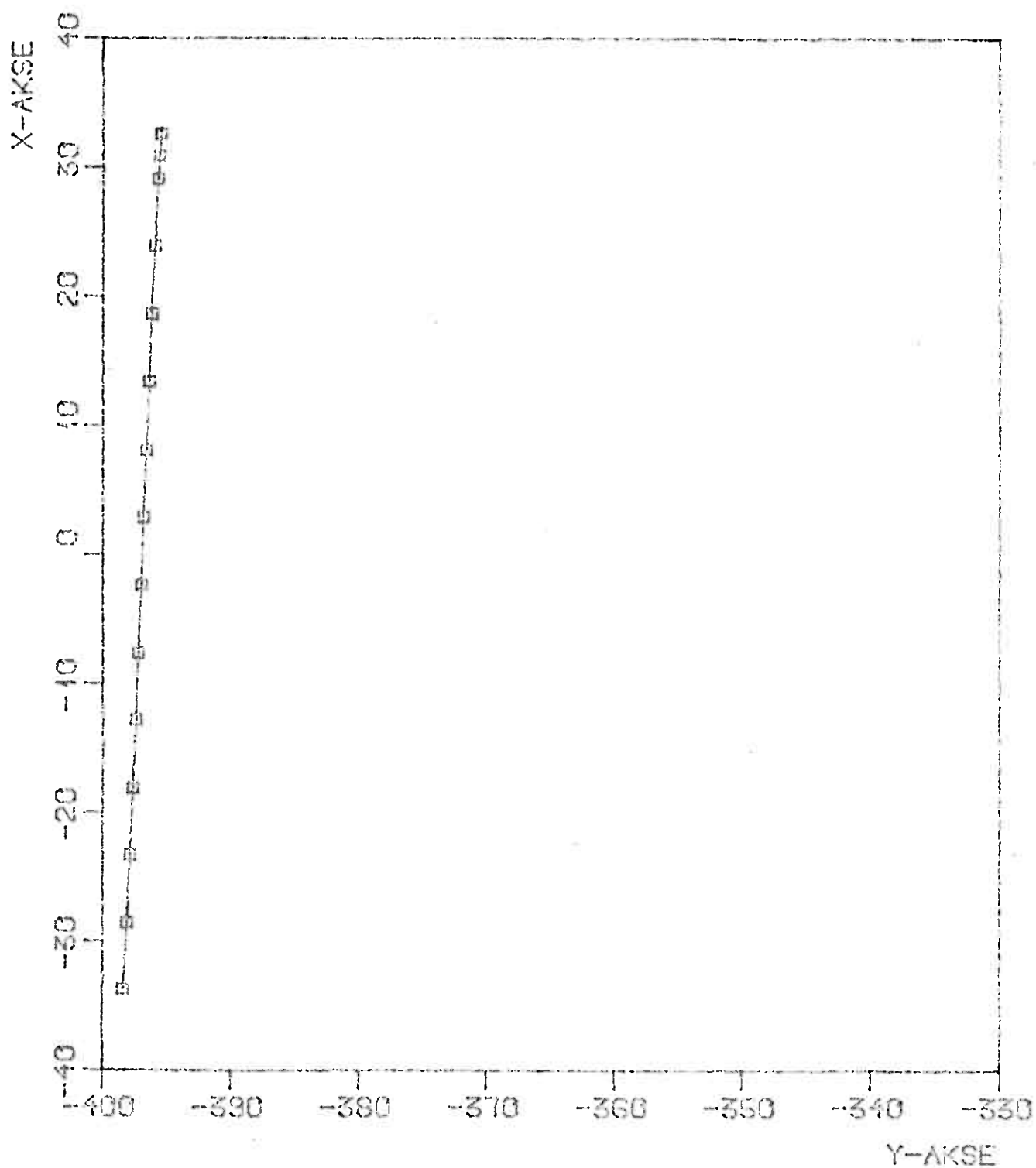
174
176
178
180
182
184
186
188
190



Pkt.Nr.

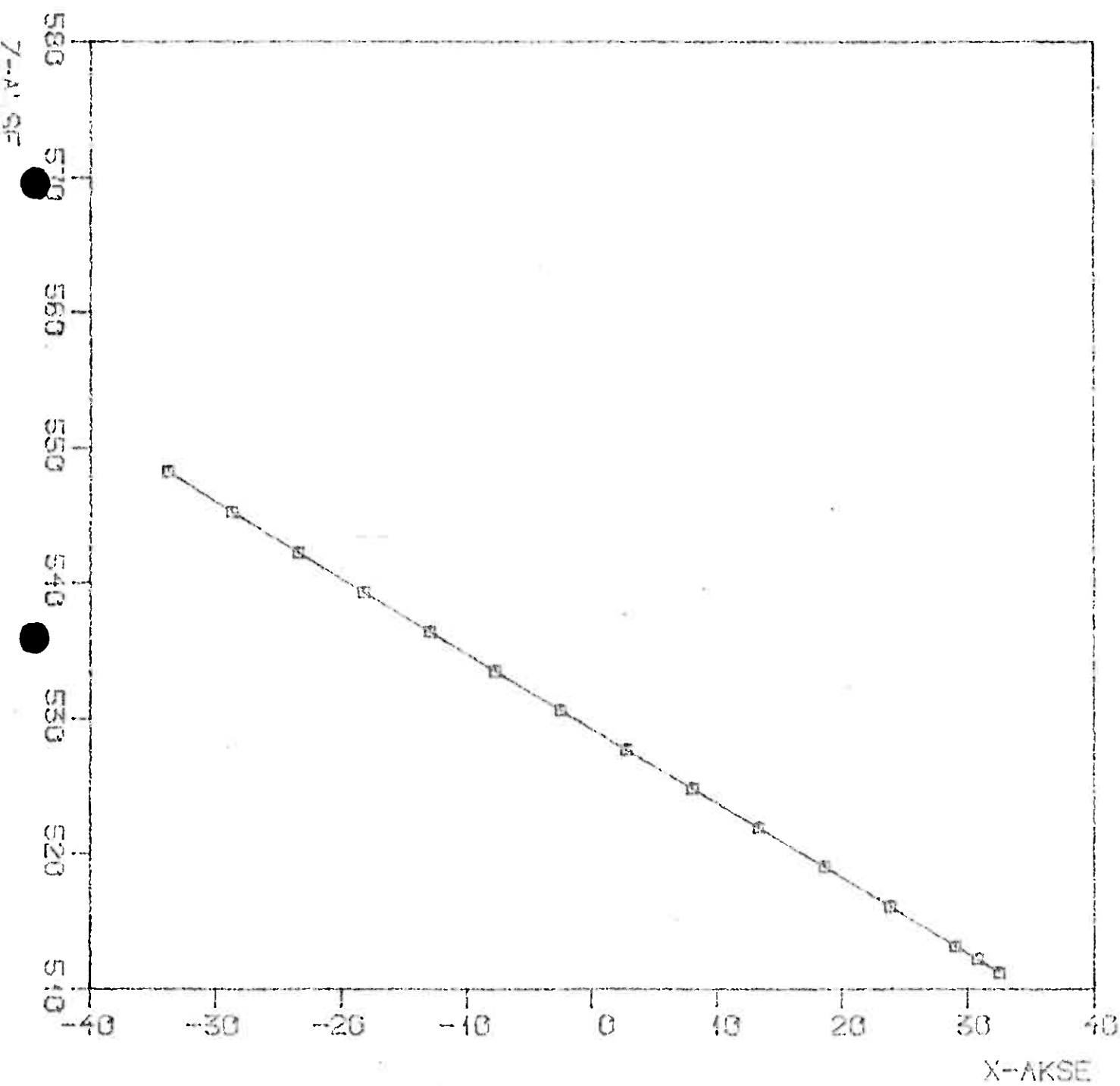
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8866



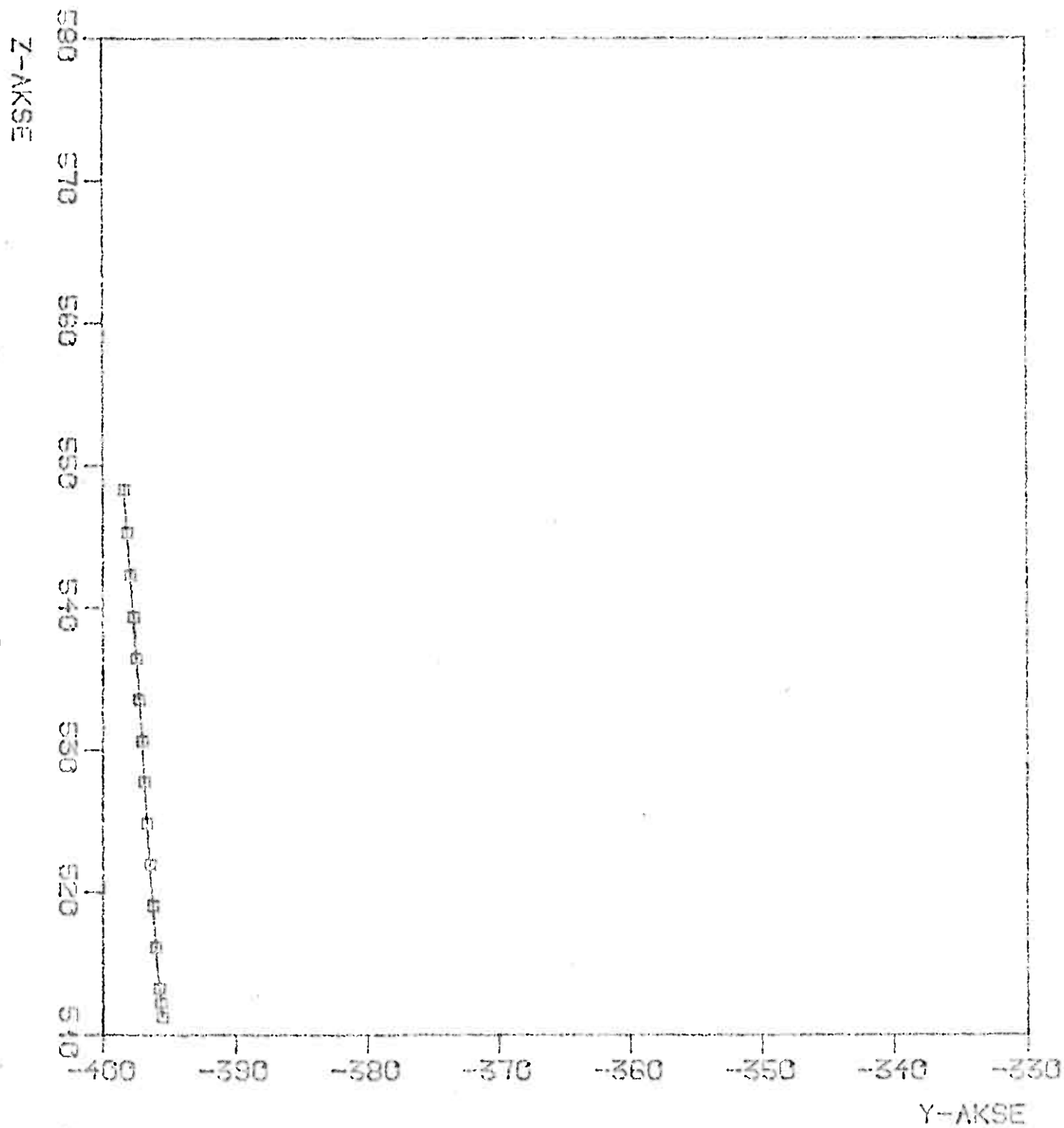
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 886G



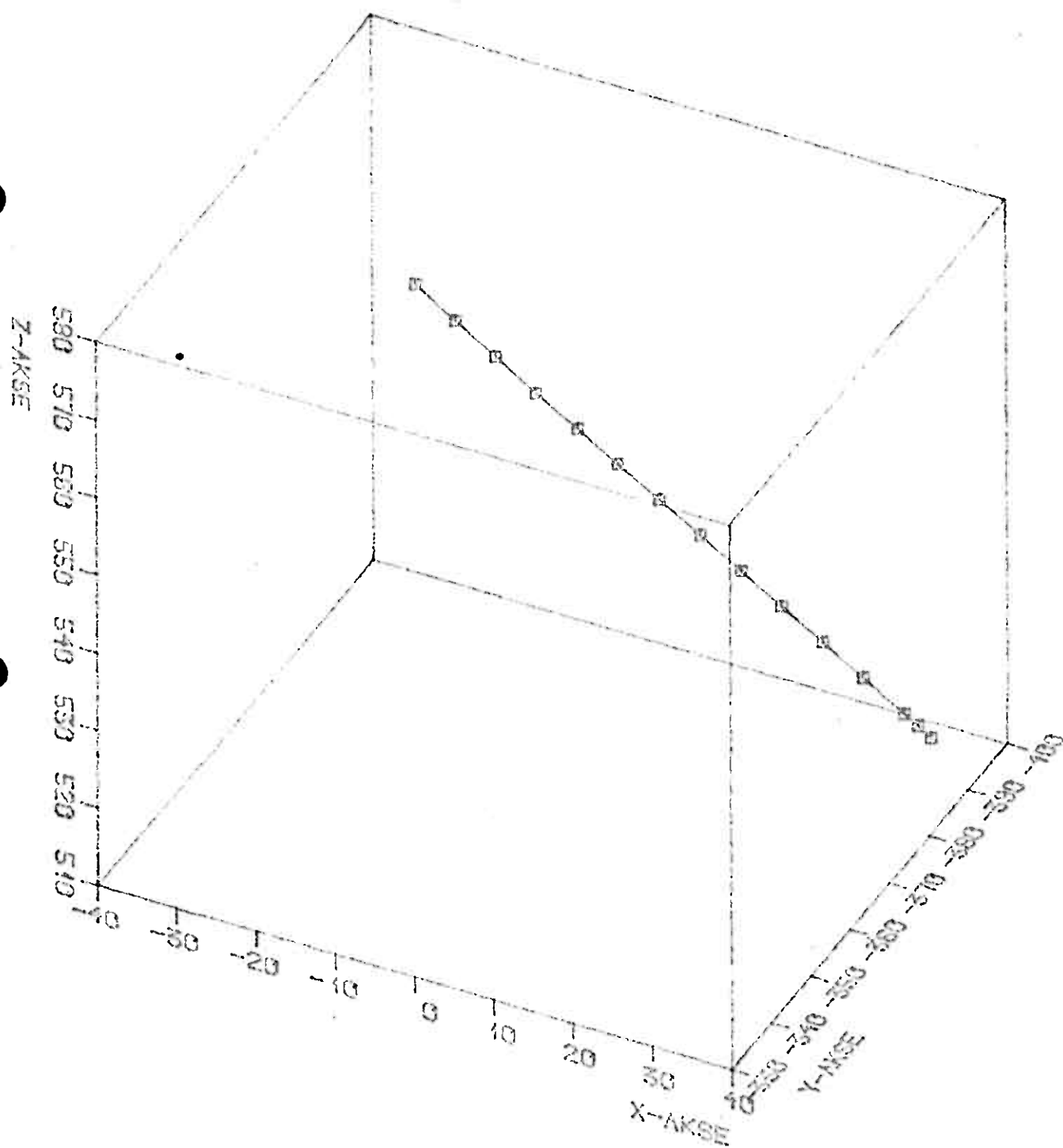
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 886G



FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8866



AVVIKSMØLING FOR FOLLDAL VERK A/S

MØLING AV BØRHULL 3856

AVVIKSMØLINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MØLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MØLT FOR HVER 11.5 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKLEEN I HVERT MØLEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKLEEN I TO ETTERFØLGENDE MØLEPUNKTER. AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMØLINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VERT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (63.880 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	.32
DY=	.98
DZ=	1.46

ER DET UTFØRT KORREKSJONER P1 GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSE. ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MØLT RETNING. HVERT MØLEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

P3 GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING. ER DE MØLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR 3 KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONS-KONSTANT. (214.453)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MØLEPUNKT, MØLEDATAENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
---HOLE NO.....: 8856
---DATE.....: 14.4.83

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	POINT NO
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.58	*	.00	.03	.01	.03	2
12.00	.58	.00	.01	.10	.02	.10	3
18.00	.89	.31	.08	.20	.02	.20	4
24.00	.56	-.33	.02	.31	.13	.33	5
30.00	.56	.00	.05	.41	.28	.50	6
36.00	.01	-.54	.09	.51	.47	.70	7
42.00	.56	.54	.14	.62	.68	.93	8
48.00	.01	-.54	.19	.72	.91	1.10	9
54.00	.56	.54	.24	.82	1.12	1.41	10
60.00	.78	.22	.29	.93	1.34	1.65	11
63.00	.22	-.56	.32	.98	1.46	1.79	12

DEVIATION CALCULATION.

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
 ---HOLE NO.....: 8856
 ---DATE.....: 14.4.83
 ---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FOLLDAL VERK A/S

8856

MEASURED DATA				COMPUTED DATA		
DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD	
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)	
0.	75.2	2.24	-33.61	-398.31	548.78	✓
6.	75.0	2.79	-27.82	-398.09	547.24	✓
12.	75.2	3.35	-22.02	-397.81	545.69	✓
18.	76.0	3.35	-16.22	-397.50	544.23	✓
24.	76.5	3.35	-10.46	-397.19	542.77	✓
30.	77.0	3.35	-4.57	-396.89	541.40	✓
36.	77.0	3.35	1.27	-396.58	540.05	✓
42.	77.5	3.35	7.11	-396.27	538.73	✓
48.	77.5	3.35	12.96	-395.96	537.43	✓
54.	77.0	3.36	18.81	-395.66	536.10	✓
60.	77.7	3.35	24.65	-395.35	534.79	✓
63.	77.5	3.35	27.58	-395.19	534.14	

FOLLDAL VERK A/S

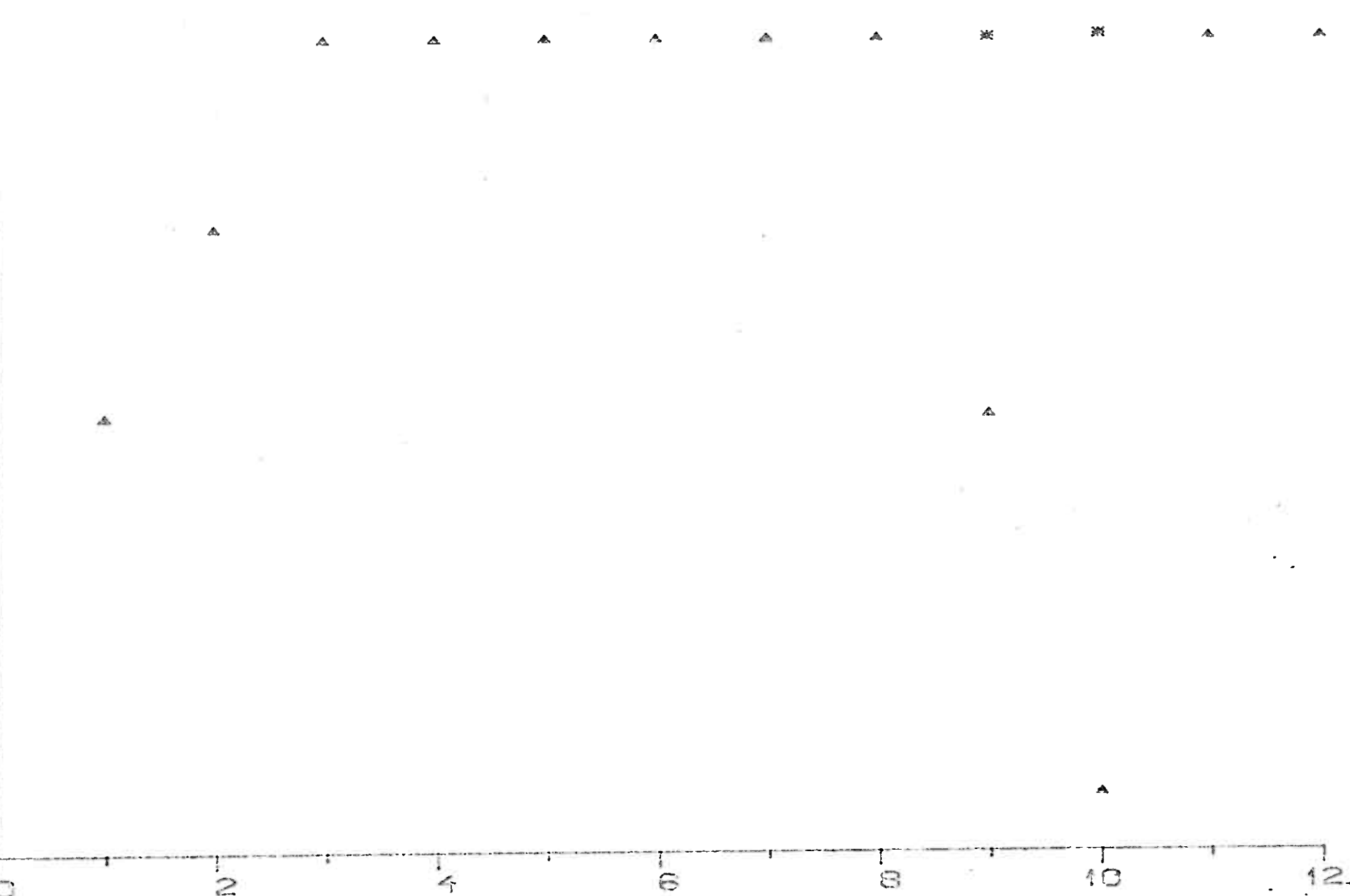
BORHULL NR : 8856

MÅLEDATO : 14.4.83

ADD. KONSTANT : 215.659

Retning (GRD.)

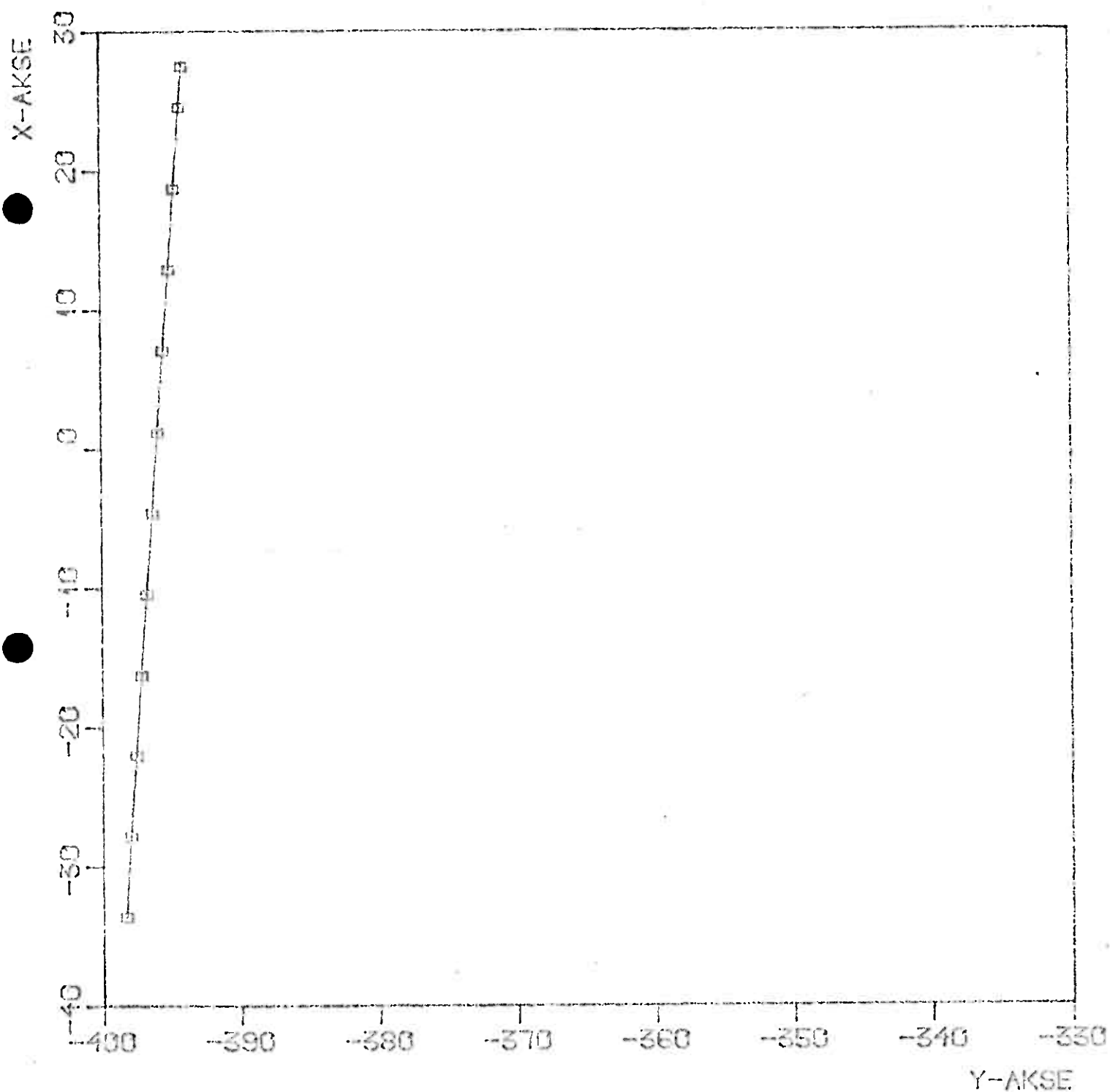
186.5 187.0 187.5 188.0 188.5 189.0



Pkt. Nr.

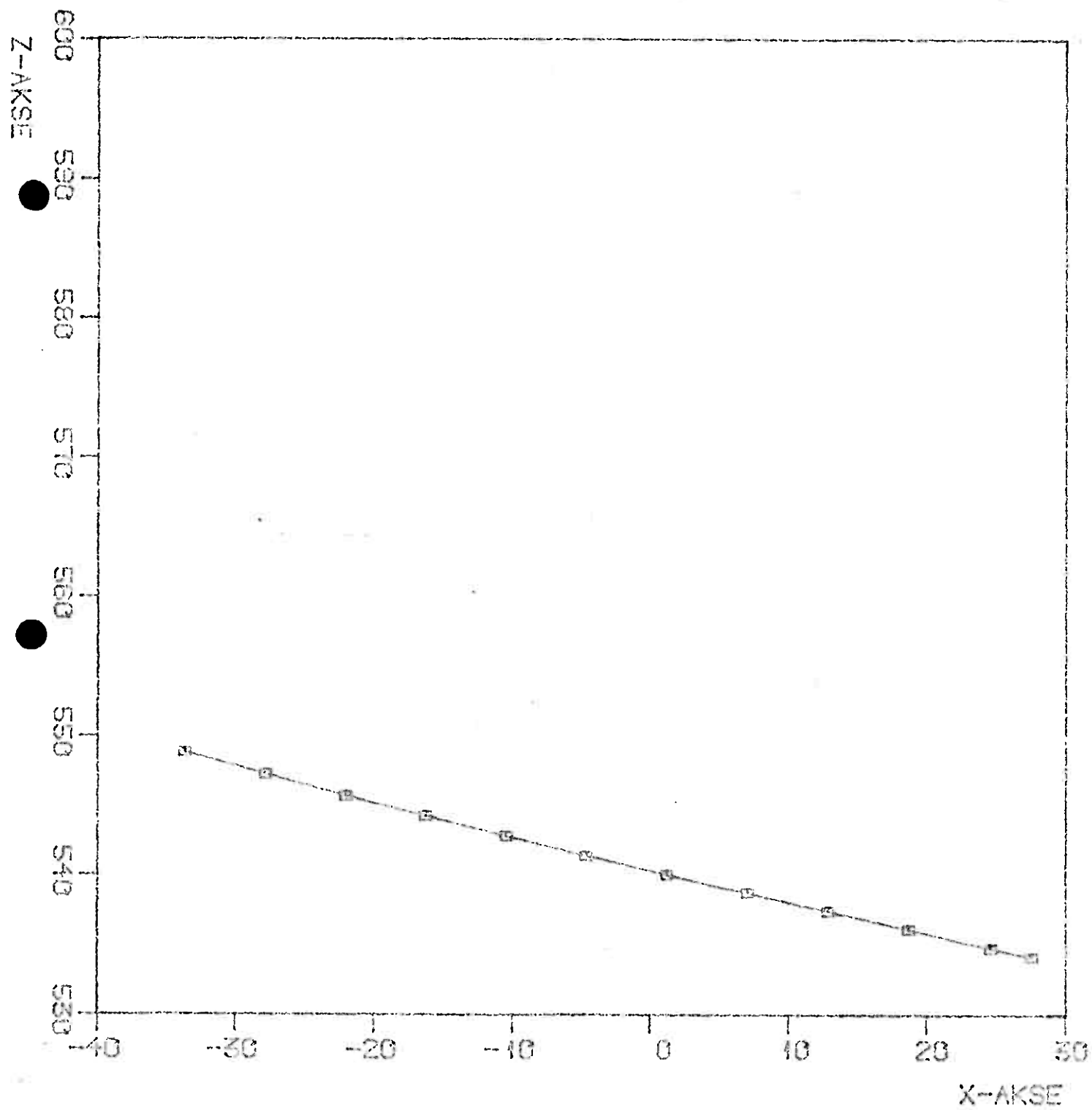
FOLLDAL. VERK A/S

B.HOLE NR : 8956



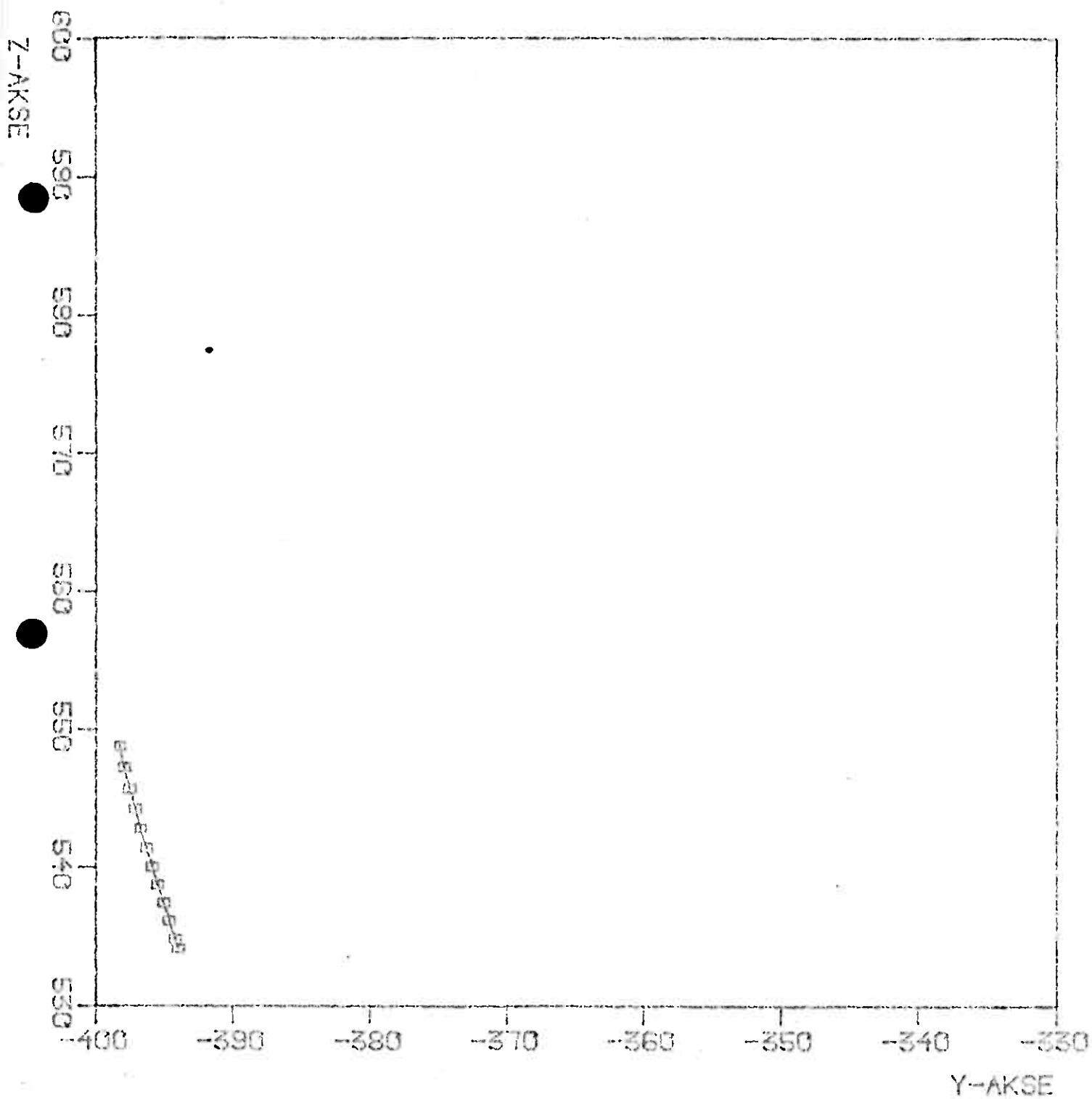
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8856



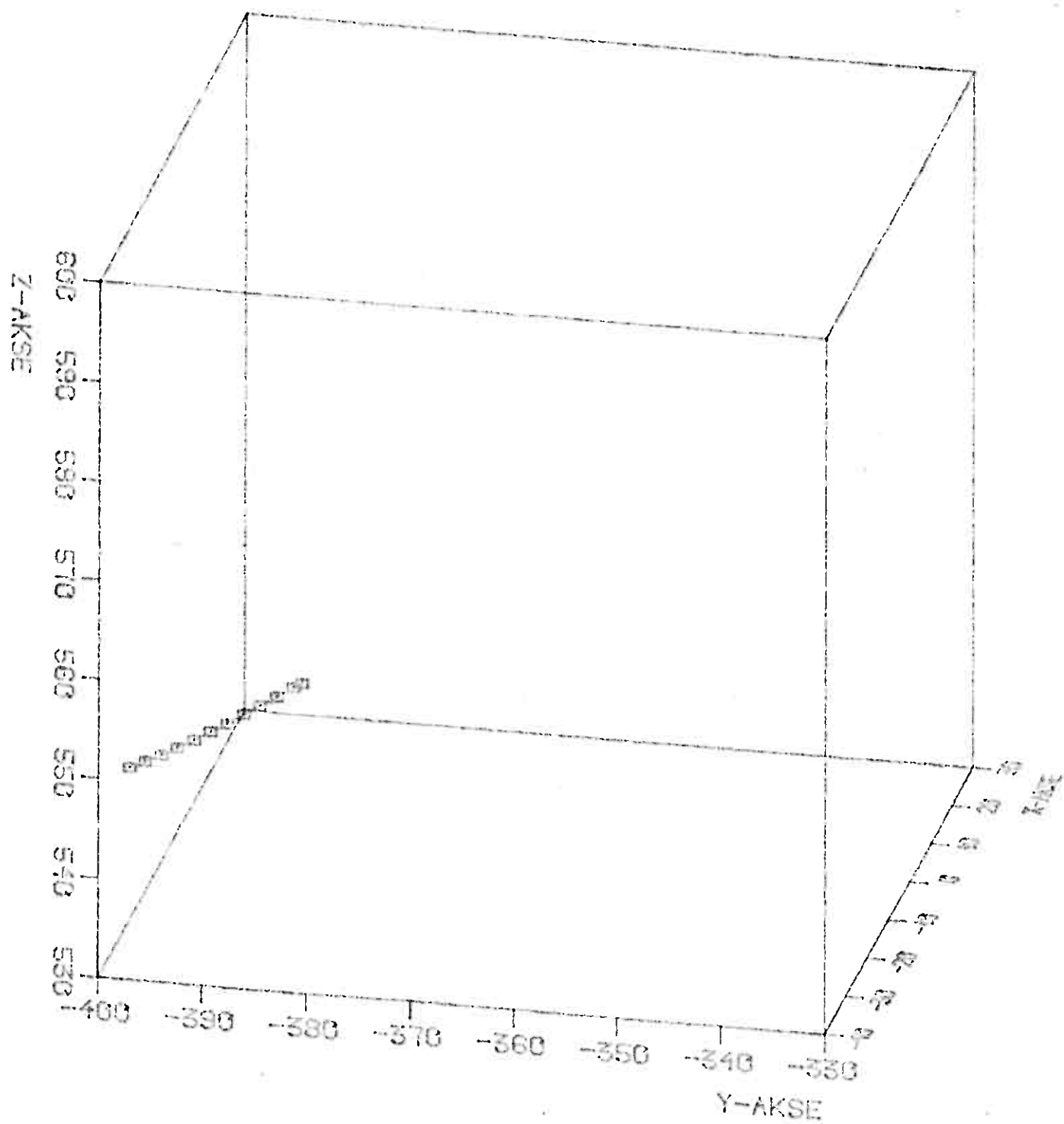
FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 885G



FOLLDAL VERK A/S

B.HOLE NR : 8856



882G

883G

884G

870G

875G

871G

876G

874G

879G

881G

872G

873G

877G

878G

880G

885G

886G

887G

888G

889G

890G

AVVIKSMALING FOR FV

MALING AV BORHULL 9086

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MÅLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MÅLT FOR HVER 5.9 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MÅLEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MÅLEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (129.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	1.60
DY=	7.25
DZ=	4.85

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER. ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MÅLT RETNING. HVERT MÅLEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MÅLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT. (215.600)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MÅLEPUNKT, MÅLEDATAENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	POINT NO.
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.05	*	.00	.00	.00	.00	2
12.00	.02	-.03	.00	.01	.00	.01	3
18.00	1.12	1.11	.00	.04	.02	.04	4
24.00	.56	-.57	.02	.14	.07	.15	5
30.00	.44	-.11	.05	.23	.17	.29	6
36.00	1.46	1.02	.09	.38	.34	.52	7
42.00	.44	-1.02	.16	.58	.57	.83	8
48.00	.77	.32	.22	.80	.80	1.15	9
54.00	1.46	.69	.30	1.09	1.04	1.54	10
60.00	.11	-1.35	.39	1.44	1.33	2.00	11
66.00	1.11	1.00	.47	1.84	1.59	2.48	12
72.00	.56	-.55	.56	2.28	1.87	3.00	13
78.00	.01	-.54	.66	2.73	2.17	3.55	14
84.00	.02	.01	.76	3.17	2.47	4.09	15
90.00	.02	.00	.86	3.62	2.77	4.64	16
96.00	.01	-.01	.96	4.06	3.03	5.18	17
102.00	.57	.56	1.06	4.53	3.39	5.76	18
108.00	.33	-.24	1.17	5.03	3.72	6.36	19
114.00	1.05	.72	1.30	5.57	4.07	7.02	20
120.00	1.19	.14	1.42	6.21	4.40	7.74	21
126.00	.01	-1.13	1.54	6.91	4.70	8.49	22
129.00	.01	.00	1.60	7.25	4.85	8.87	23

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FV
 ---HOLE NO.....: 908G
 ---DATE.....: 28.4.83
 ---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FV

908G

I ***** I							I
MEASURED DATA				COMPUTED DATA			I
I	I	I	I	I	I	I	I
I MEASURED I	I INCLINATION I	I AZIMUTH I	I X-KOORD	I Y-KOORD	I Z-KOORD	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I
I (M) I	I 360 DEG 400 GRD I	I (M) I	I (M) I	I (M) I	I (M) I	I	I
I ***** I							I
0.	105.0	1.11	-34.56	-378.54	551.96	✓	
6.	105.0	1.16	-28.77	-378.44	553.51		✓
12.	105.0	1.16	-22.97	-378.33	555.07	✓	
18.	105.3	.04	-17.18	-378.28	556.64	✓	
24.	105.8	.04	-11.40	-378.28	558.24	✓	
30.	106.2	.04	-5.63	-378.27	559.90	✓	
36.	107.1	398.93	.11	-378.32	561.62	✓	
42.	107.5	398.93	5.84	-378.41	563.40	✓	
48.	107.0	398.38	11.57	-378.53	565.18	✓	
54.	107.9	397.27	17.29	-378.73	566.98	✓	
60.	107.8	397.27	23.00	-378.97	568.82	✓	
66.	107.5	396.16	28.71	-379.27	570.64	✓	
72.	108.0	396.16	34.41	-379.62	572.47	✓	
78.	108.0	396.16	40.11	-379.96	574.32	✓	
84.	108.0	396.17	45.80	-380.30	576.18	✓	
90.	108.0	396.16	51.50	-380.65	578.03	✓	
96.	108.0	396.16	57.19	-380.99	579.88	✓	
102.	108.2	395.60	62.89	-381.36	581.75	✓	
108.	108.5	395.60	68.57	-381.75	583.64	✓	
114.	108.5	394.49	74.24	-382.20	585.54	✓	
120.	108.0	393.38	79.91	-382.74	587.42	✓	
126.	108.0	393.38	85.59	-383.33	589.27	✓	
129.	108.0	393.38	88.42	-383.63	590.20		

FV

BORHULL NR : 9089

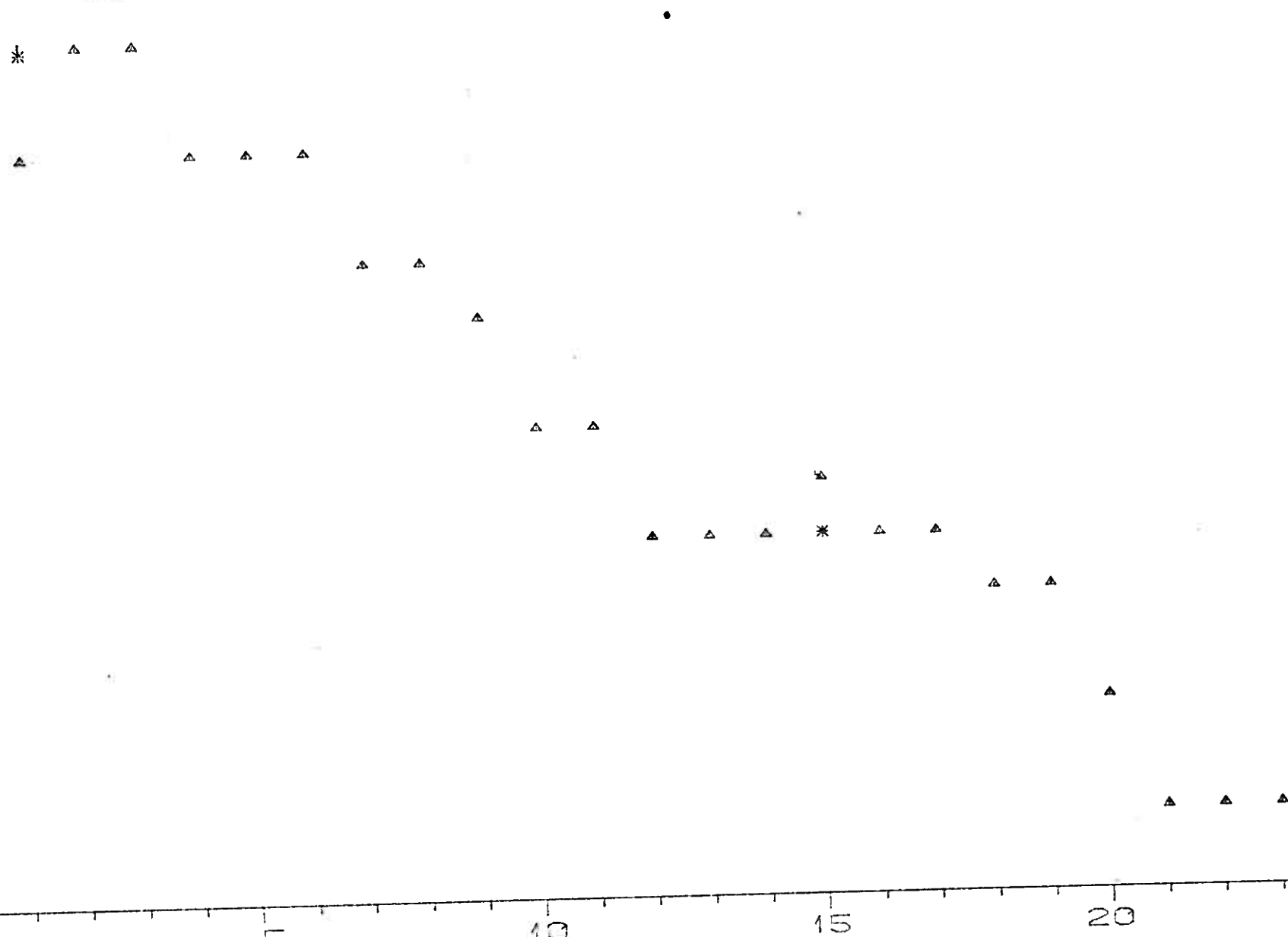
MÅLEDATO : 28.4.83

ADD. KONSTANT : 215.600

Retning (GRD.)

186
185
184
183
182
181
180
179
178
177

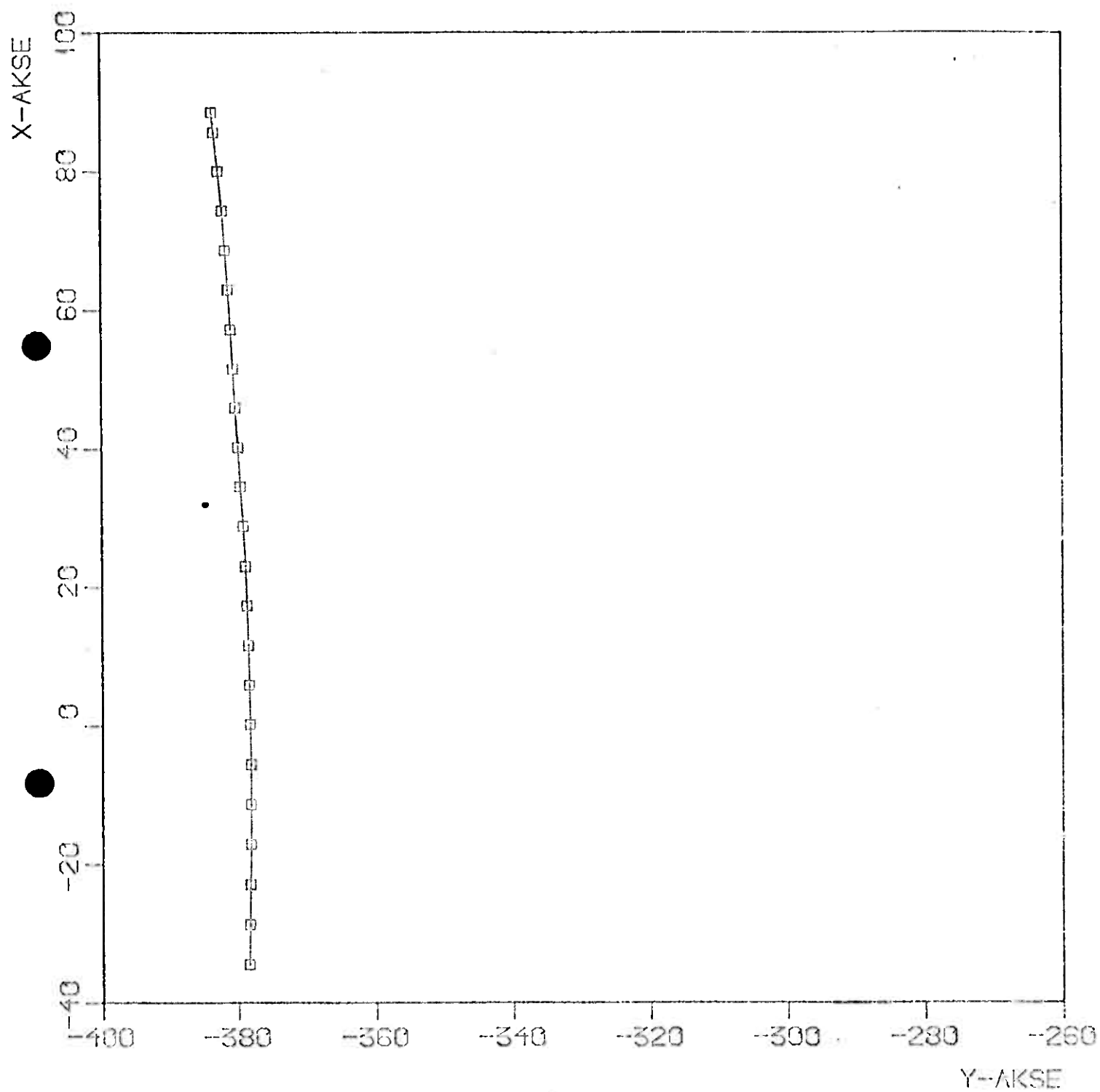
|||||



Pkt.Nr.

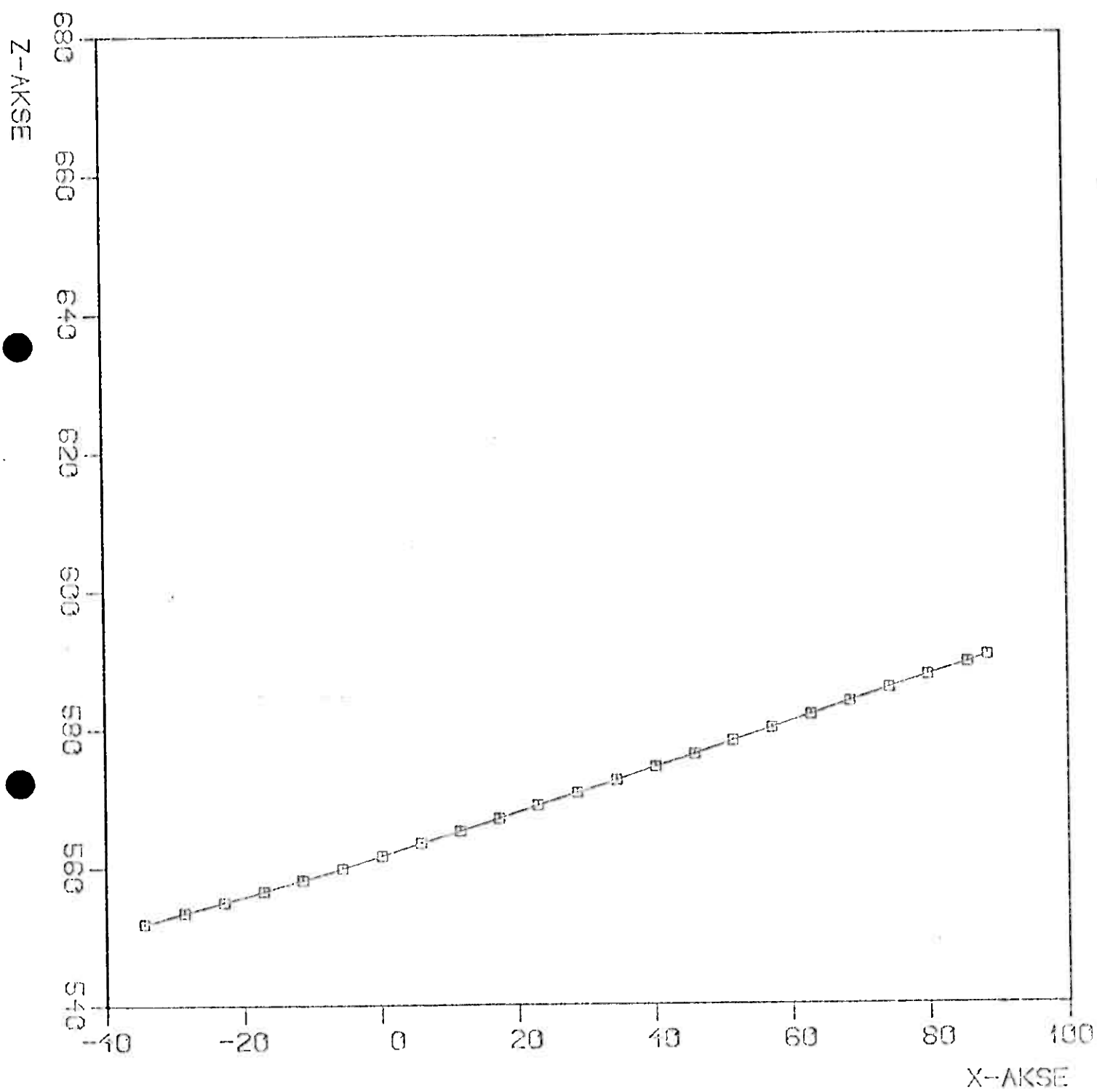
FV

B.HOLE NR : 9086



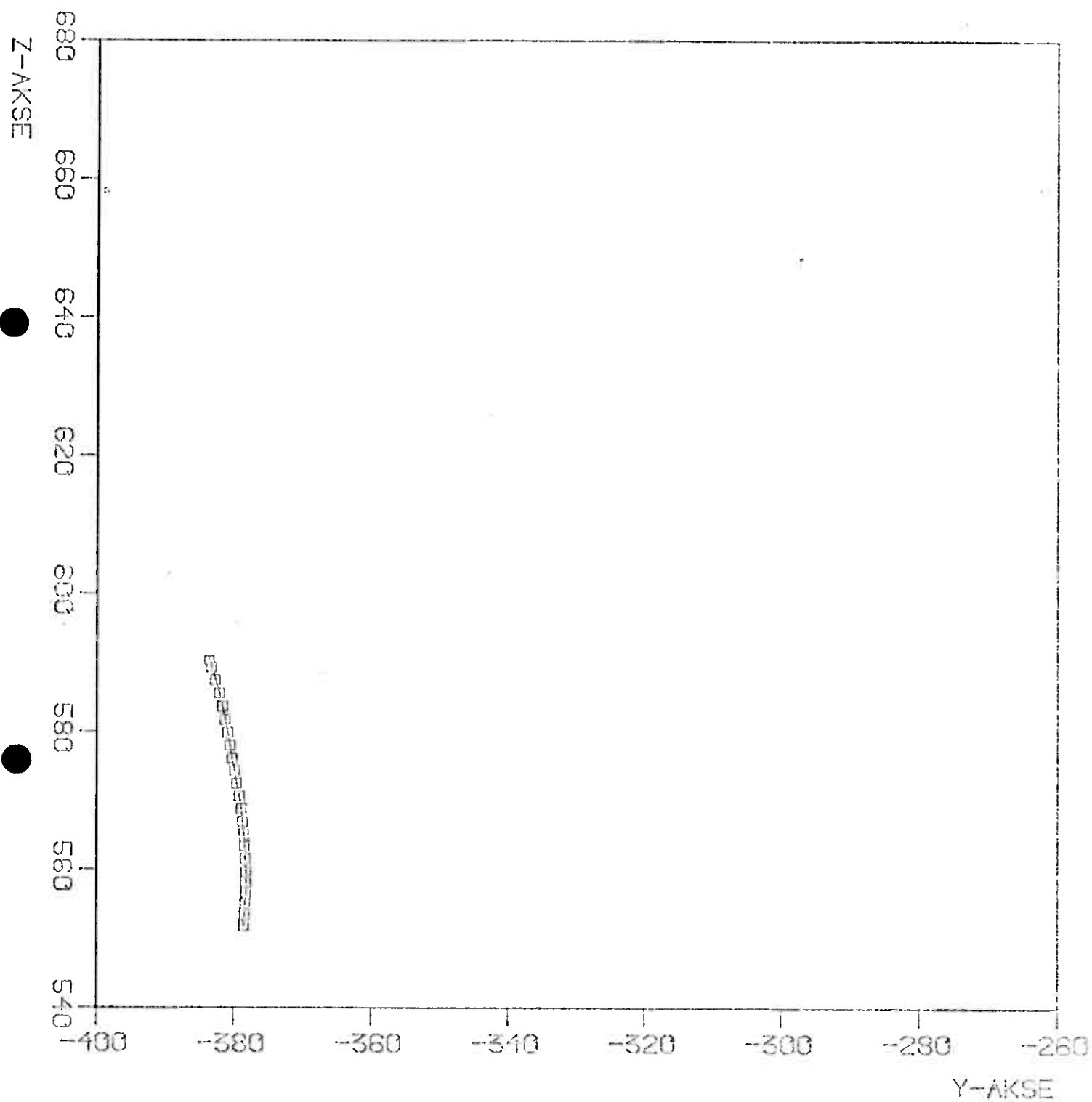
FV

B.HOLE NR : 908G



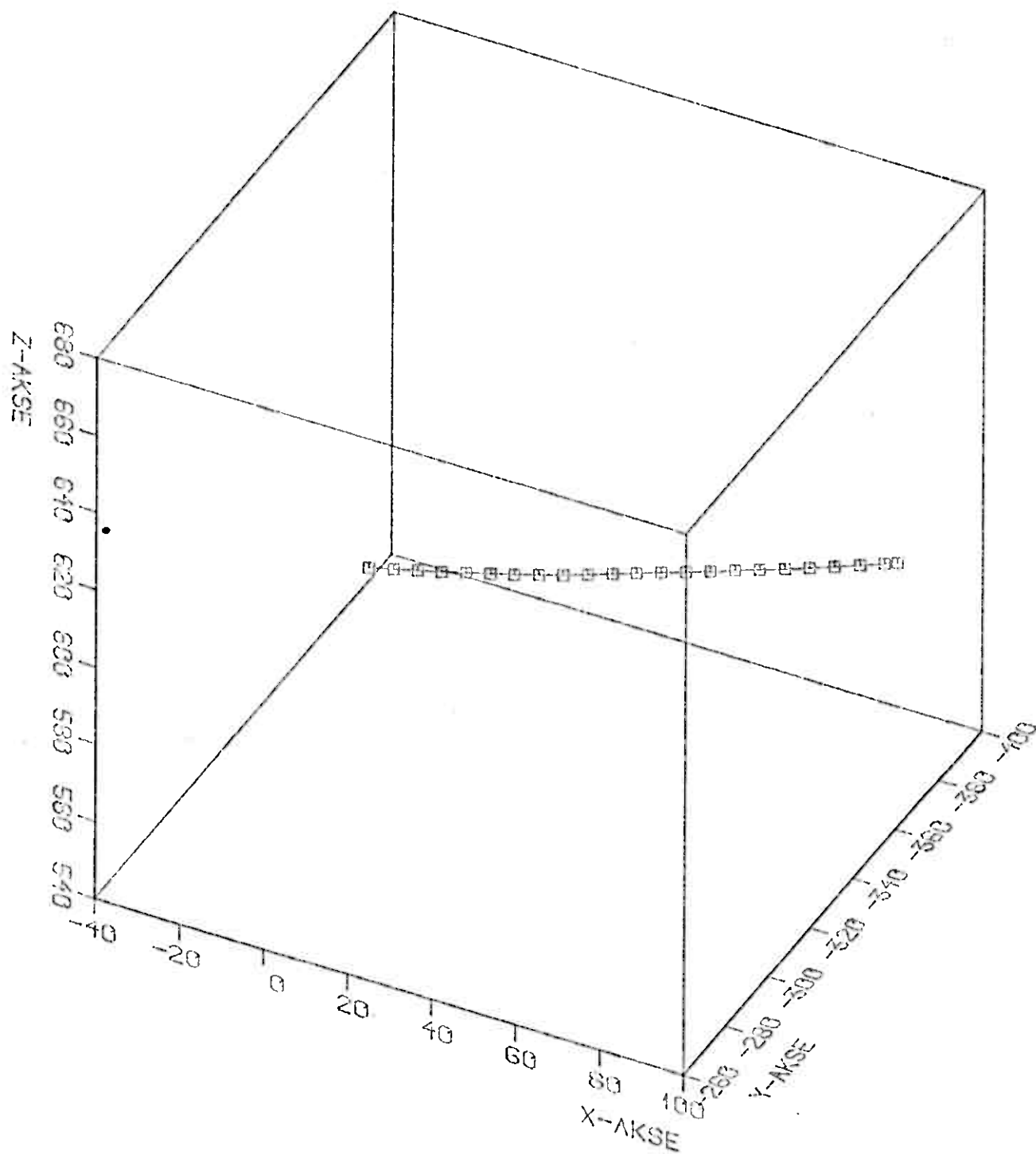
FV

B.HOLE NR : 9086



FV

B.HOLE NR : 9086



IKRAPORT.
74T9 07/01/83 12:00:35 (1)

IKRAPORT.
74T9 07/01/83 12:00:35 (1)

AVVIKSMALING FOR FV

MALING AV BORHULL 909G

AVVIKSMÅLINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY
INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS
RETNING I HVERT MÅLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG
FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER BALT FOR HVER 6.0 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMÅLINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (132.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

```
DX=      1.52
DY=      1.42
DZ=      5.16
```

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER,
ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT REINING. HVERT MÅLEPUNKT MED
EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MÅLTE RETNINGENE
OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INDFØRT EN ADJUSTINGS-
KONSTANT. (215.840)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEDATAENE OG DE BEREGNEDNE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEVIATION ANGLE.(GRD)			DEVIATION.				

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	PO
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	
6.00	.01	*	.00	.00	.00	.00	
12.00	.89	.88	.01	.00	.04	.04	
18.00	.11	-.78	.03	.00	.13	.13	
24.00	1.00	.89	.06	.01	.26	.27	
30.00	.01	-.99	.11	.01	.45	.46	
36.00	1.11	1.10	.17	.02	.68	.70	
42.00	.01	-1.10	.24	.02	.96	.99	
48.00	1.07	1.05	.32	.02	1.25	1.29	
54.00	.23	-.84	.40	.11	1.52	1.58	
60.00	1.05	.82	.48	.15	1.80	1.86	
66.00	.01	-1.03	.55	.14	2.08	2.16	
72.00	.01	.00	.63	.14	2.36	2.45	
78.00	.22	.21	.70	.13	2.66	2.75	
84.00	1.12	.89	.79	.17	2.98	3.08	
90.00	.11	-1.01	.89	.26	3.30	3.43	
96.00	1.16	1.04	.97	.30	3.61	3.75	
102.00	1.07	-.09	1.05	.34	3.89	4.05	
108.00	1.07	.00	1.14	.49	4.18	4.36	
114.00	.53	-.53	1.24	.70	4.46	4.68	
120.00	.53	.00	1.35	.97	4.74	5.03	
126.00	1.39	.86	1.44	1.22	4.99	5.33	
132.00	.25	-1.14	1.52	1.42	5.18	5.58	

DEVIATION CALCULATION.

---NAME.....: FV
 ---HOLE NO.....: 9090
 ---DATE.....: 21.6.83
 ---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FV

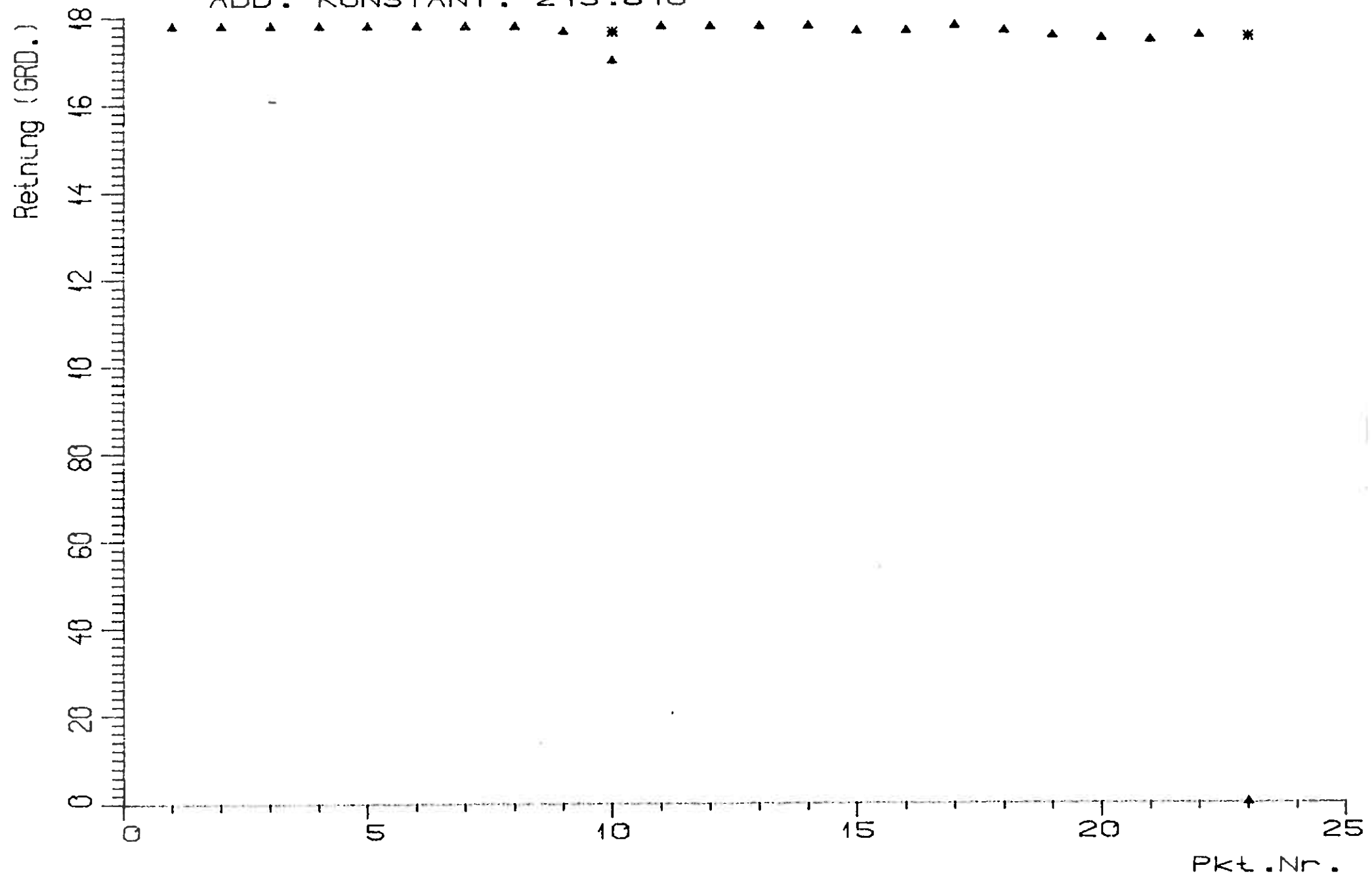
9090

MEASURED DATA				COMPUTED DATA		
MEASURED I DEPTH I	I INCLINATION I	I AZIMUTH I	I X-KOORD I	I Y-KOORD I	I Z-KOORD I	I
(M) I	360 DEG I	400 GRD I	(M) I	(M) I	(M) I	I
0.	103.2	393.62	-35.42	-358.72	554.24 ✓	I
6.	103.2	393.62	-29.61	-359.30	555.61 ✓	I
12.	104.0	393.62	-23.80	-359.89	557.02 ✓	I
18.	104.1	393.62	-18.01	-360.47	558.47 ✓	I
24.	105.0	393.62	-12.23	-361.05	559.98 ✓	I
30.	105.0	393.62	-6.47	-361.63	561.53 ✓	I
36.	106.0	393.62	-0.71	-362.21	563.14 ✓	I
42.	106.0	393.62	5.02	-362.79	564.72 ✓	I
48.	106.0	392.51	10.76	-363.41	566.44 ✓	I
54.	105.8	392.55	16.49	-364.09	568.09 ✓	I
60.	106.0	393.62	22.22	-364.72	569.73 ✓	I
66.	106.0	393.62	27.96	-365.29	571.39 ✓	I
72.	106.0	393.62	33.70	-365.87	573.04 ✓	I
78.	106.2	393.62	39.44	-366.45	574.70 ✓	I
84.	106.5	392.51	45.16	-367.07	576.39 ✓	I
90.	106.4	392.51	50.88	-367.75	578.09 ✓	I
96.	106.0	393.62	56.60	-368.38	579.77 ✓	I
102.	106.0	392.51	62.34	-369.00	581.42 ✓	I
108.	106.0	391.40	68.06	-369.73	583.07 ✓	I
114.	106.0	390.84	73.77	-370.53	584.73 ✓	I
120.	106.0	390.28	79.47	-371.38	586.38 ✓	I
126.	105.2	391.40	85.19	-372.21	587.99 ✓	I
132.	105.0	391.27	90.93	-373.00	589.56	I

BORHULL NR : 9096

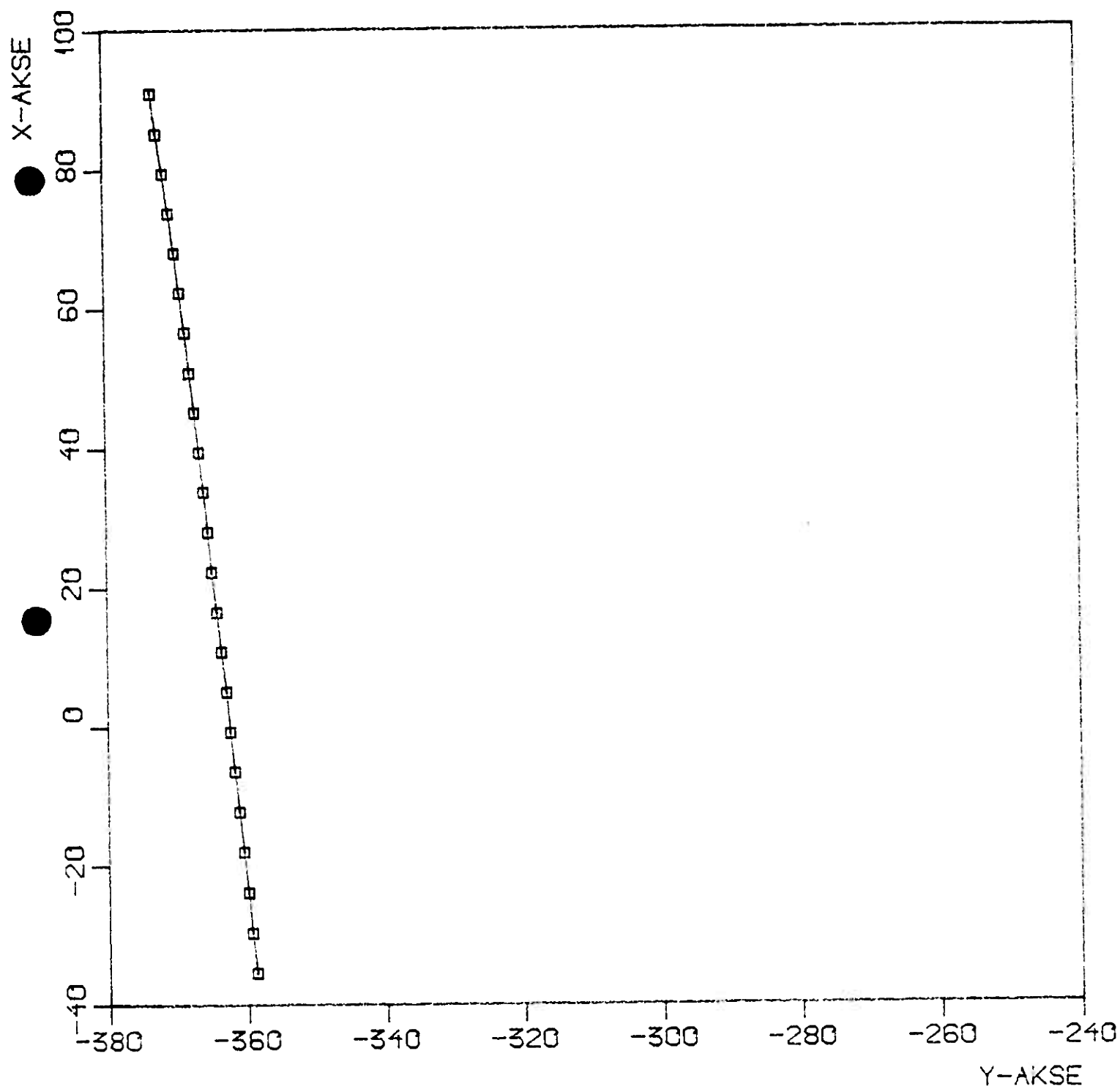
MÅLEDATO : 21.6.83

ADD. KONSTANT : 215.840



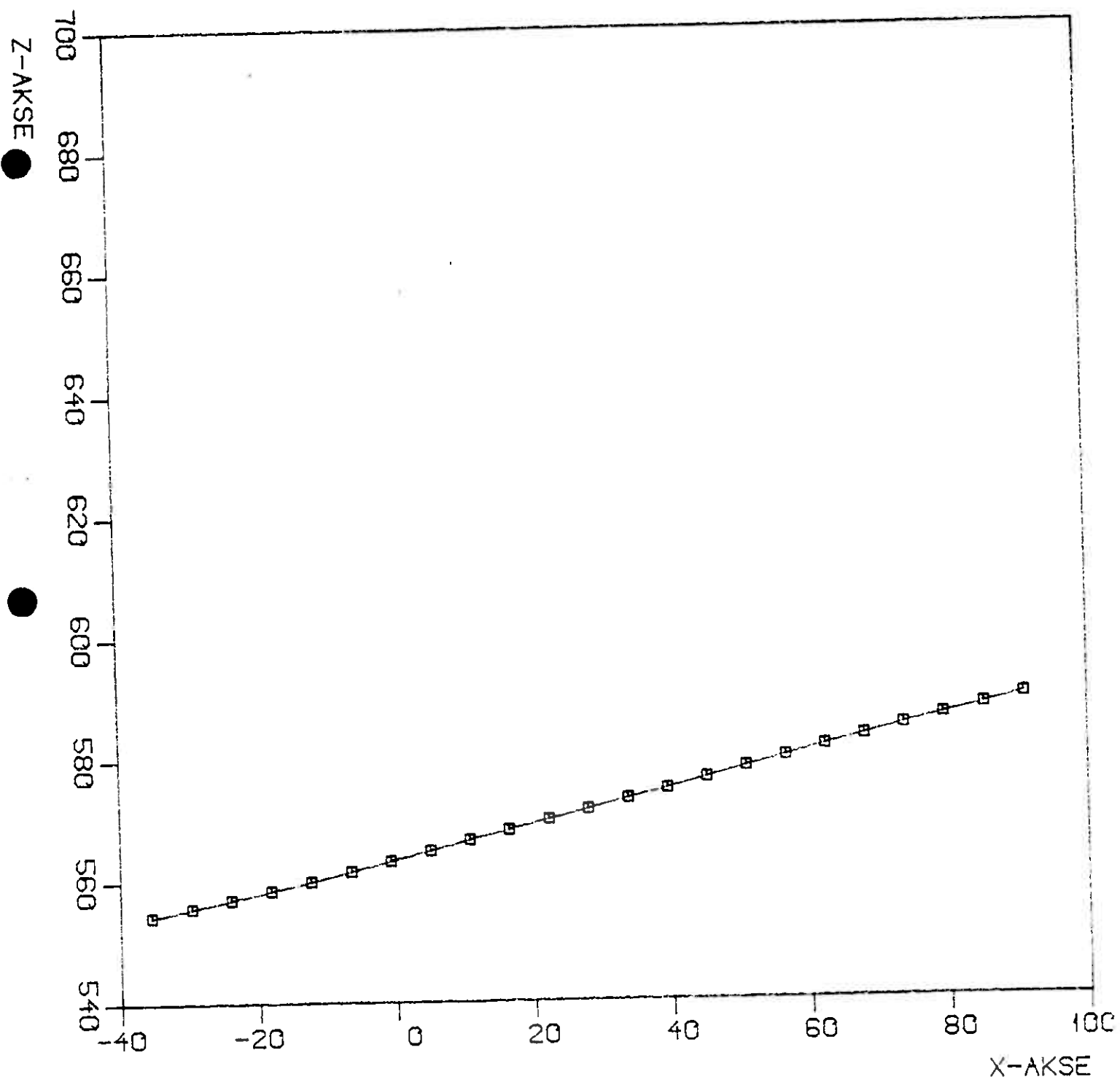
FV

B.HOLE NR : 909G



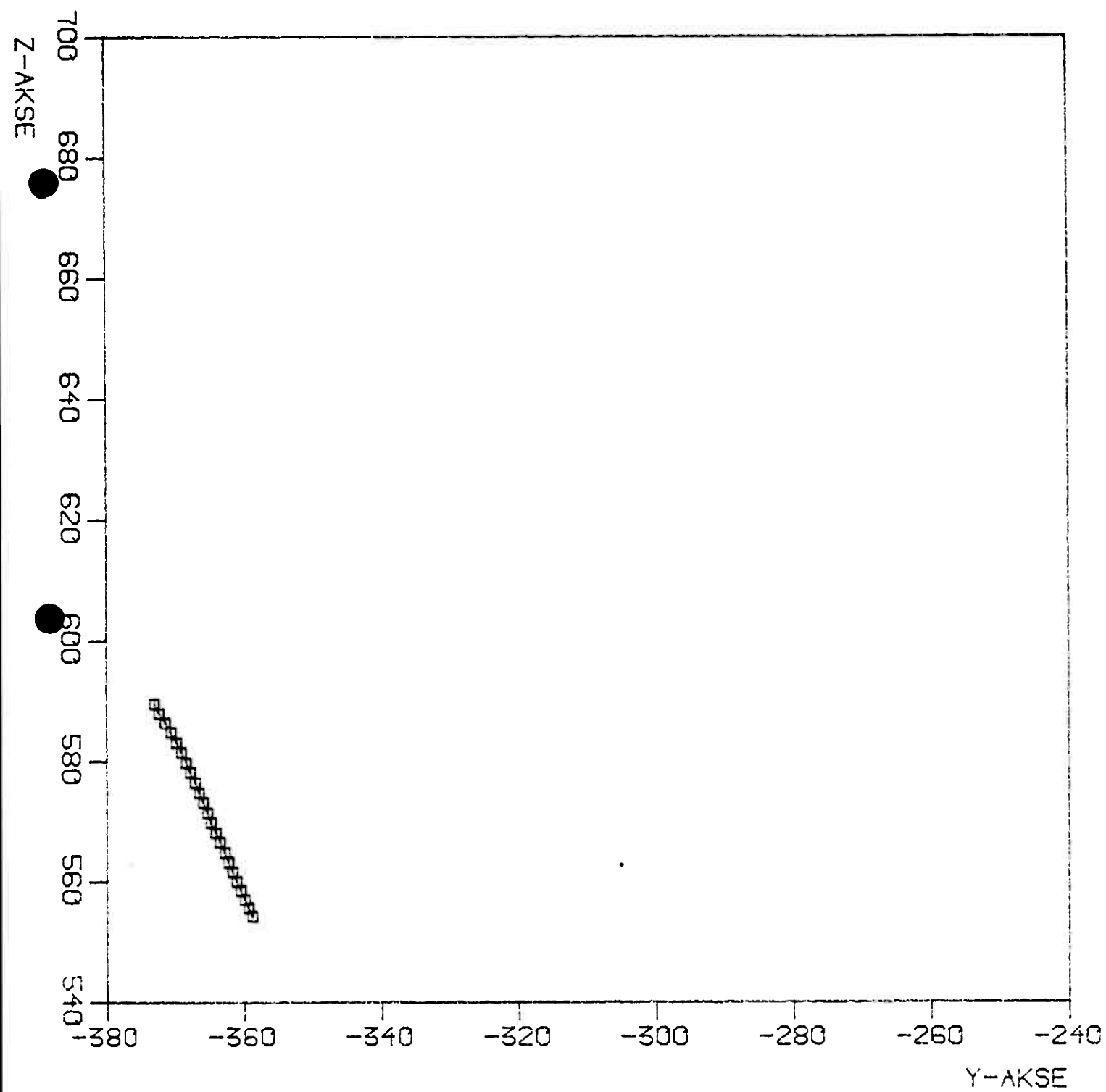
FV

B.HOLE NR : 909G



FV

B.HOLE NR : 909G



AVVIKRAPORT.

SL74T9 07/01/83 12:23:39 (1)

AVVIKSMALING FOR FV

MALING AV BORHULL 910

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MÅLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MÅLT FOR HVER 5.7 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MÅLEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MÅLEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (80.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	.34
DY=	1.69
DZ=	1.04

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MÅLT RETNING. HVERT MÅLEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MÅLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT. (214.970)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MÅLEPUNKT, MÅLEDATAENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEVIATION CALCULATION. *****

---NAME.....: FU
---HOLE NO.....: 910
---DATE.....: 21.6.83

DEVIATION ANGLE.(GRD) DEVIATION. *****

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	POINT
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.04	*	.00	.00	.00	.00	2
12.00	1.07	1.03	.00	.05	.00	.05	3
18.00	1.07	.00	.01	.09	.00	.09	4
24.00	1.40	.32	.01	.04	.04	.06	5
30.00	.22	-1.17	.04	.07	.13	.15	6
36.00	.56	.33	.07	.17	.26	.32	7
42.00	.56	.00	.12	.27	.44	.53	8
48.00	1.09	.53	.18	.42	.63	.78	9
54.00	.95	-.14	.23	.65	.79	1.05	10
60.00	.35	-.59	.27	.90	.90	1.30	11
66.00	.17	-.18	.31	1.12	1.00	1.53	12
72.00	1.11	.94	.33	1.33	1.06	1.73	13
78.00	1.10	-.02	.34	1.58	1.04	1.93	14
80.00	.02	-1.08	.34	1.69	1.04	2.01	15

DEVIATION CALCULATION. *****

---NAME.....: FV
 ---HOLE NO.....: 910
 ---DATE.....: 21.6.83
 ---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FV

910

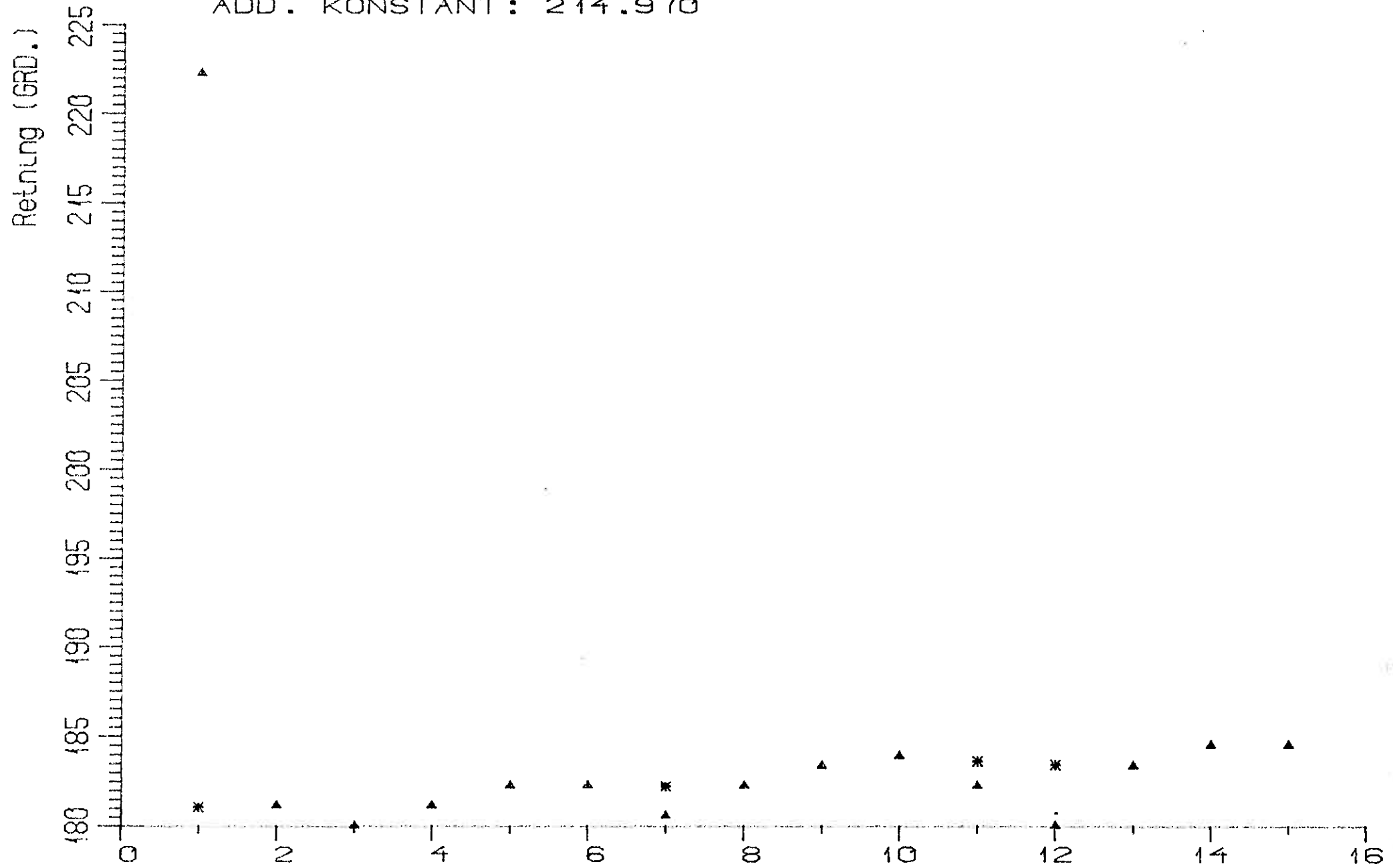
MEASURED DATA				COMPUTED DATA		
DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD	
(M)			(M)	(M)	(M)	
0.	75.0	396.04	-35.45	-358.69	553.24 ✓	
6.	75.0	396.08	-29.66	-359.05	551.69 ✓	
12.	75.0	394.97	-23.88	-359.46	550.13 ✓	
18.	75.0	396.08	-18.10	-359.87	548.58 ✓	
24.	75.8	397.19	-12.30	-360.17	547.07 ✓	
30.	76.0	397.19	-6.49	-360.43	545.61 ✓	
36.	76.5	397.18	-0.66	-360.69	544.18 ✓	
42.	77.0	397.19	5.17	-360.94	542.80 ✓	
48.	76.9	398.30	11.01	-361.15	541.45 ✓	
54.	76.2	398.86	16.85	-361.28	540.05 ✓	
60.	76.0	398.58	22.67	-361.40	538.61 ✓	
66.	76.0	398.40	28.49	-361.54	537.16 ✓	
72.	75.0	398.30	34.30	-361.69	535.66 ✓	
78.	74.8	399.41	40.09	-361.79	534.10 ✓	
80.	74.8	399.41	42.02	-361.81	533.57	

FV

BORHULL NR : 910

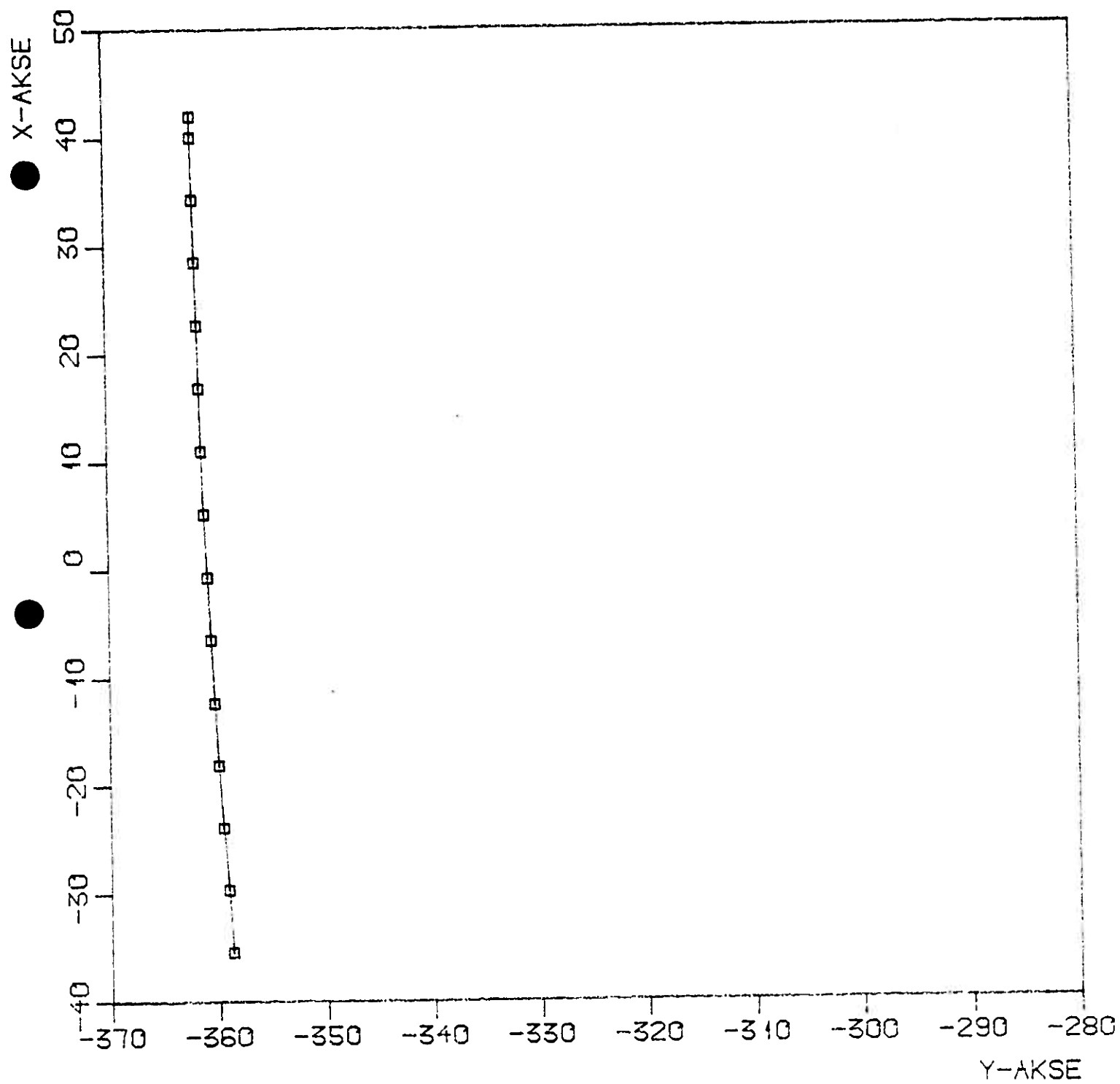
MÅLEDATO : 21.6.83

ADD. KONSTANT : 214.970



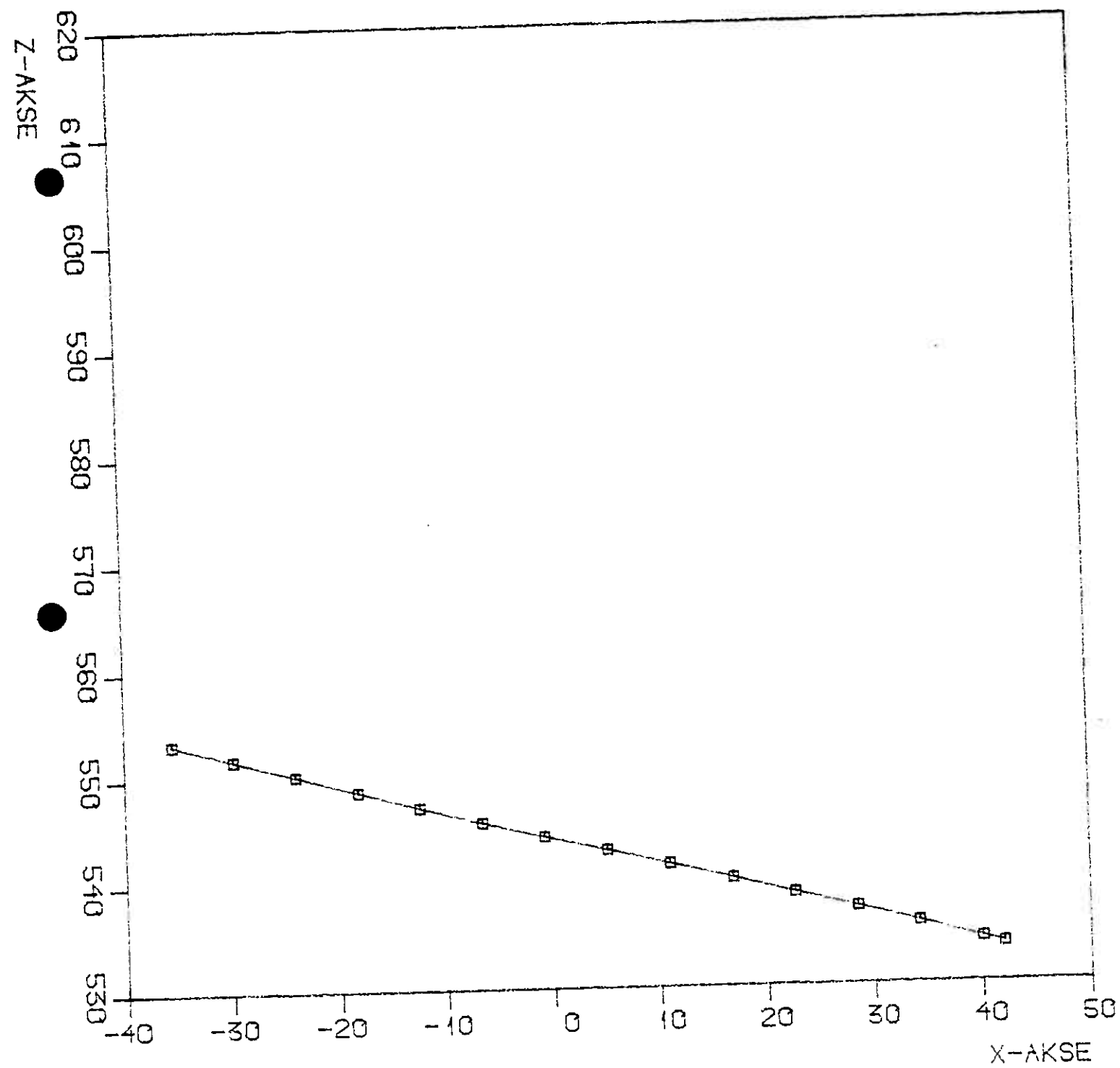
FV

B.HOLE NR : 910



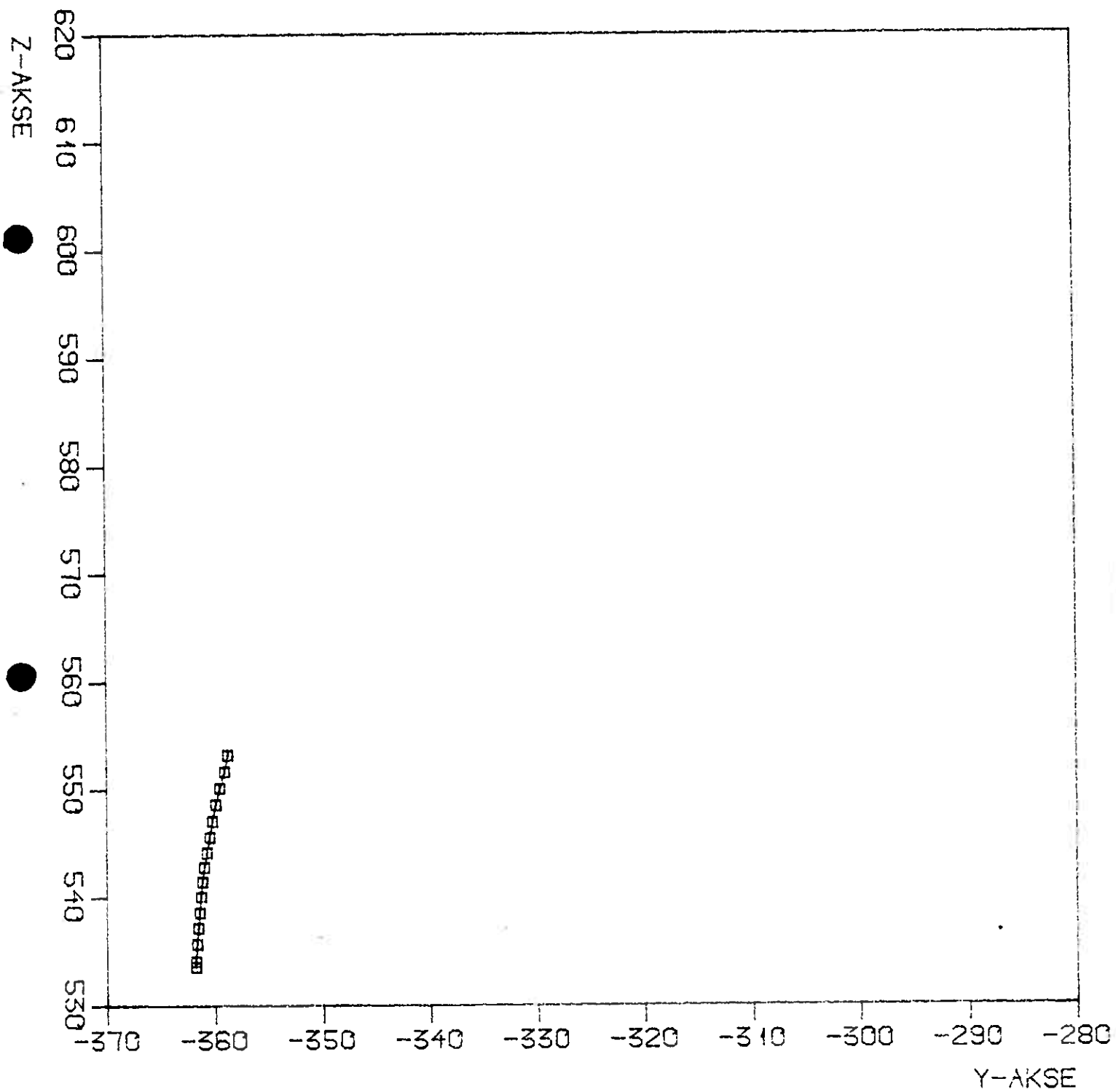
FV

B.HOLE NR : 910



FV

B.HOLE NR : 910



RIKRAPORT.

17419 07/01/83 12:43:18 (1)

AVVIKSMÅLING FOR FV

MÅLING AV BØRHULL 911G

AVVIKSMÅLINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MÅLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLLIG MÅLT FOR HVER 11.1 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MÅLEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MÅLEPUNKTER. AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN. SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMÅLINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (87.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	.89
DY=	2.05
DZ=	1.65

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSE, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MÅLT RETNING. HVERT MÅLEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MÅLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONS-KONSTANT. (215.400)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MÅLEPUNKT, MÅLEDATAENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FV
---HOLE NO.....: 911G
---DATE.....: 21.6.83

DEV I A T I O N A N G L E . (G R D)

DEV I A T I O N .

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT N
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.56	*	.01	.00	.02	.03	2
12.00	.57	.02	.05	.01	.09	.11	3
18.00	.14	-.43	.10	.04	.18	.21	4
24.00	.30	.16	.15	.08	.26	.31	5
30.00	.91	.61	.17	.15	.30	.38	6
36.00	.72	-.19	.18	.27	.33	.47	7
42.00	.74	.02	.22	.43	.41	.63	8
48.00	.48	-.27	.28	.62	.53	.86	9
54.00	.33	-.14	.36	.83	.68	1.13	10
60.00	.34	.01	.44	1.03	.82	1.39	11
66.00	.57	.23	.52	1.25	.98	1.67	12
72.00	.01	-.56	.62	1.47	1.16	1.98	13
78.00	.56	.55	.73	1.70	1.36	2.30	14
84.00	.56	-.01	.85	1.93	1.57	2.63	15
87.00	.01	-.54	.89	2.05	1.65	2.78	16

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

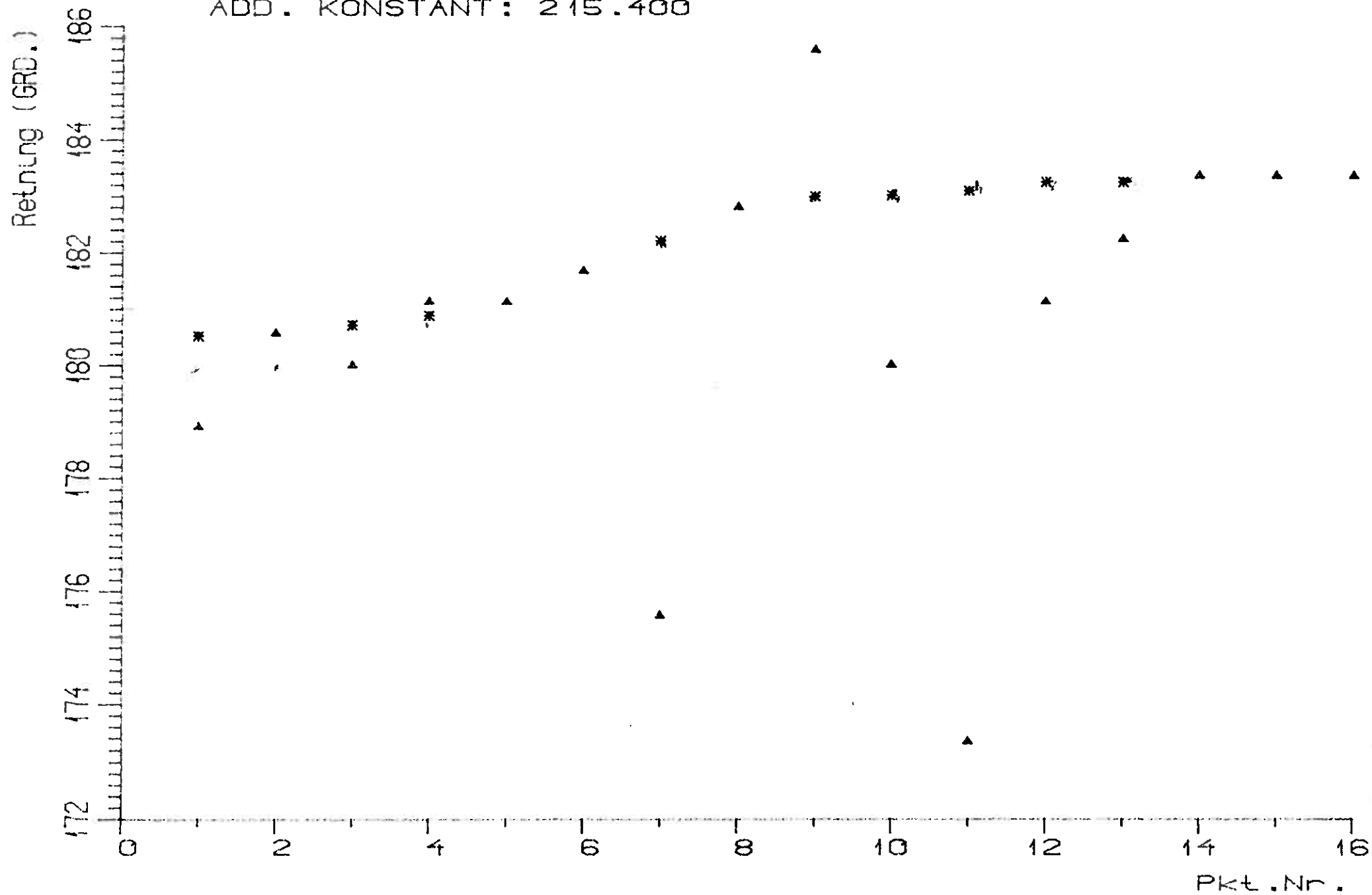
---NAME.....: FV
---HOLE NO.....: 911G
---DATE.....: 21.6.83
---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FV

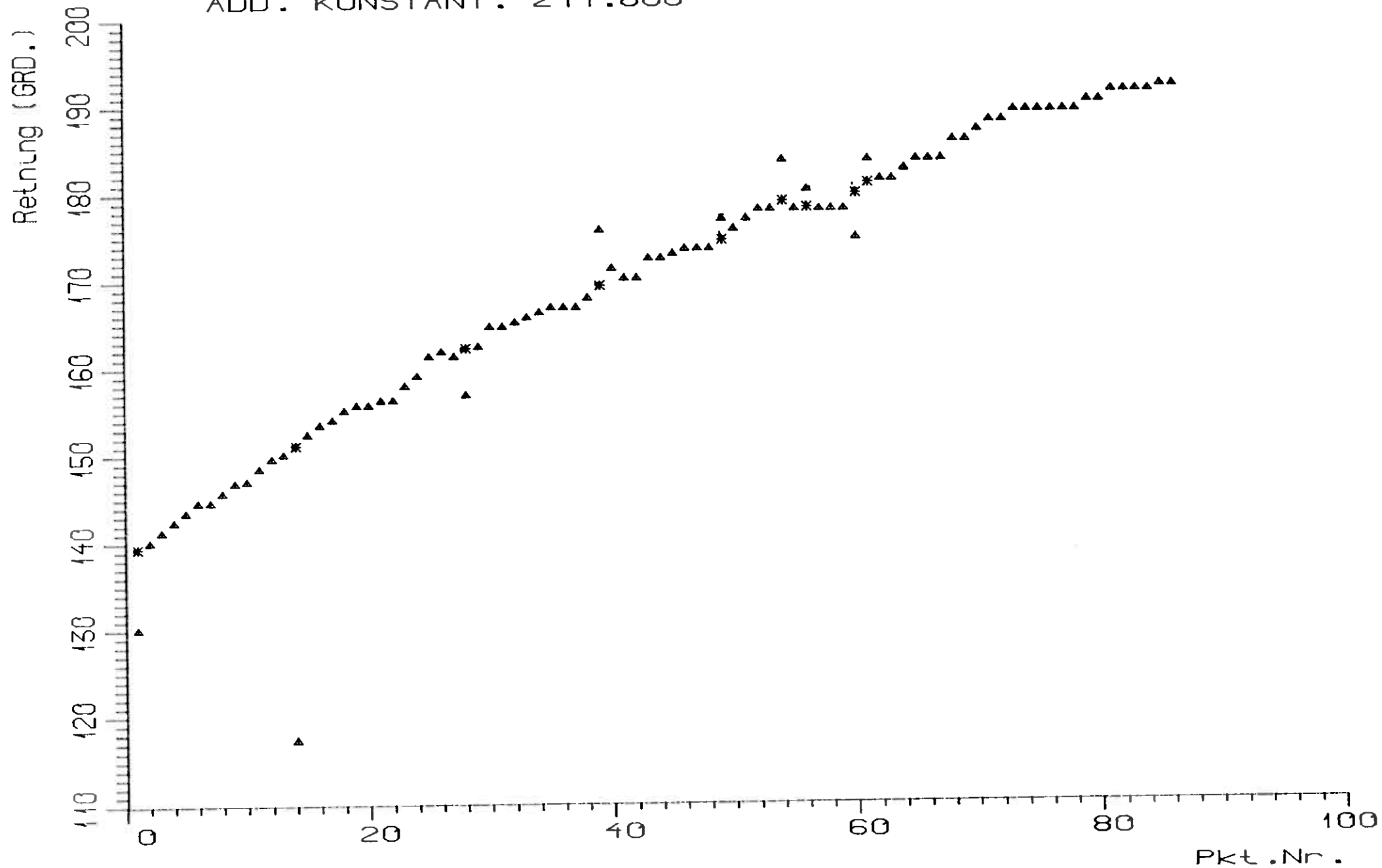
911G

I*****						
I MEASURED DATA I			I COMPUTED DATA I			
I-----						
I MEASURED I	I	I	I	I	I	I
I DEPTH	I INCLINATION	I AZIMUTH	I X-KOORD	I Y-KOORD	I Z-KOORD	
I-----						
I (M)	I 360 DEG	I 400 GRD	I (M)	I (M)	I (M)	
I*****						
0.	60.0	395.92	-35.59	-358.64	552.87	✓
6.	59.5	395.96	-30.42	-358.97	549.85	✓
12.	59.0	396.11	-25.27	-359.29	546.78	✓
18.	59.0	396.28	-20.14	-359.60	543.69	✓
24.	59.2	396.51	-15.00	-359.89	540.61	✓
30.	59.9	397.07	-9.83	-360.15	537.57	✓
36.	59.4	397.60	-4.66	-360.37	534.54	✓
42.	58.9	398.18	.49	-360.54	531.46	✓
48.	58.5	398.38	5.61	-360.68	528.34	✓
54.	58.2	398.60	10.72	-360.81	525.20	✓
60.	58.5	398.48	15.82	-360.93	522.05	✓
66.	58.0	398.63	20.93	-361.05	518.89	✓
72.	58.0	398.63	26.01	-361.16	515.71	✓
78.	57.5	398.73	31.09	-361.26	512.51	✓
84.	58.0	398.73	36.16	-361.37	509.31	✓
87.	58.0	398.73	38.70	-361.42	507.72	

BORHULL NR : 9116
MÅLEDATO : 21.6.83
ADD. KONSTANT : 215.400

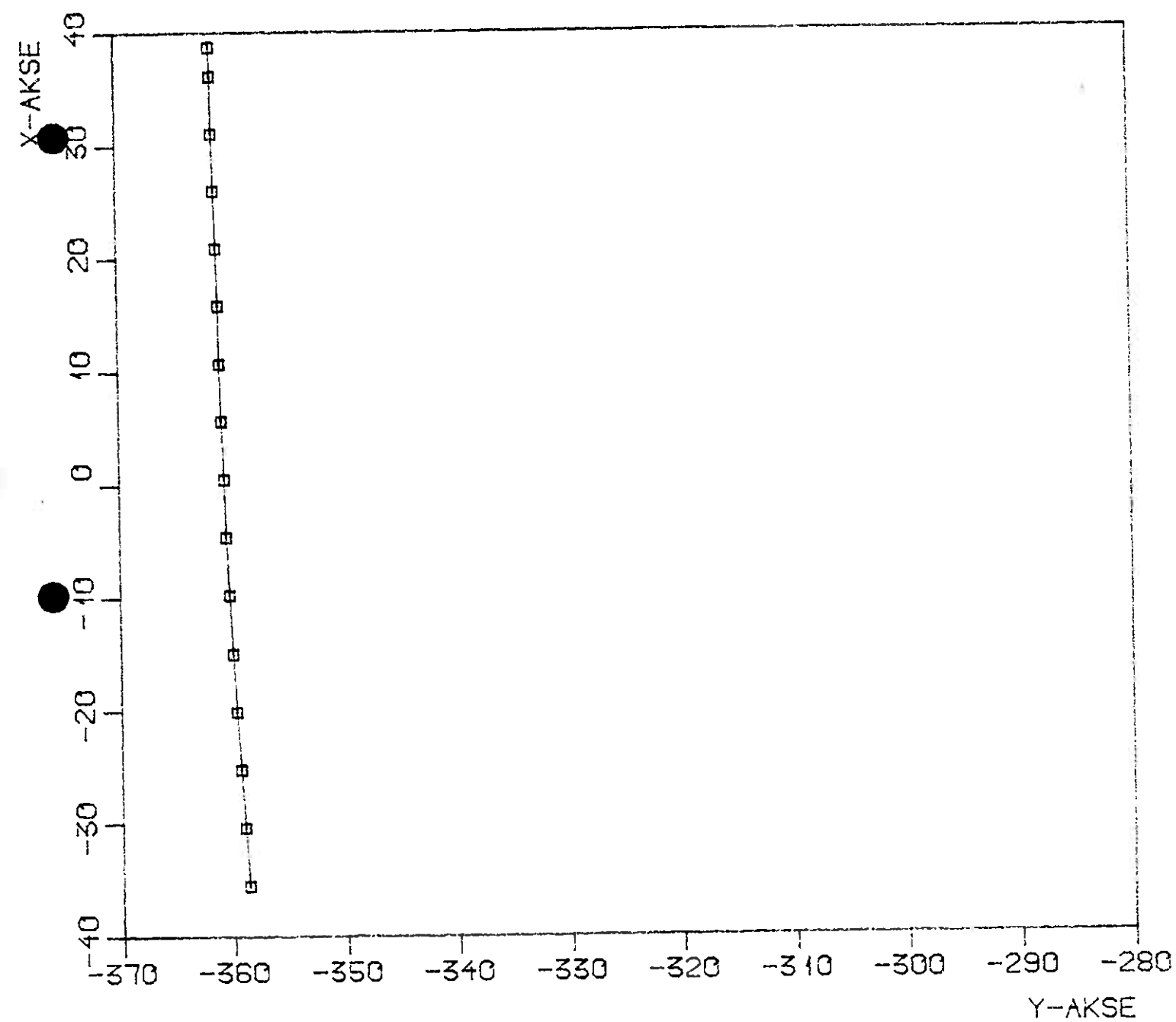


FV
BORHULL NR : 769G
MÅLEDATO : 21.6.83
ADD. KONSTANT : 214.800



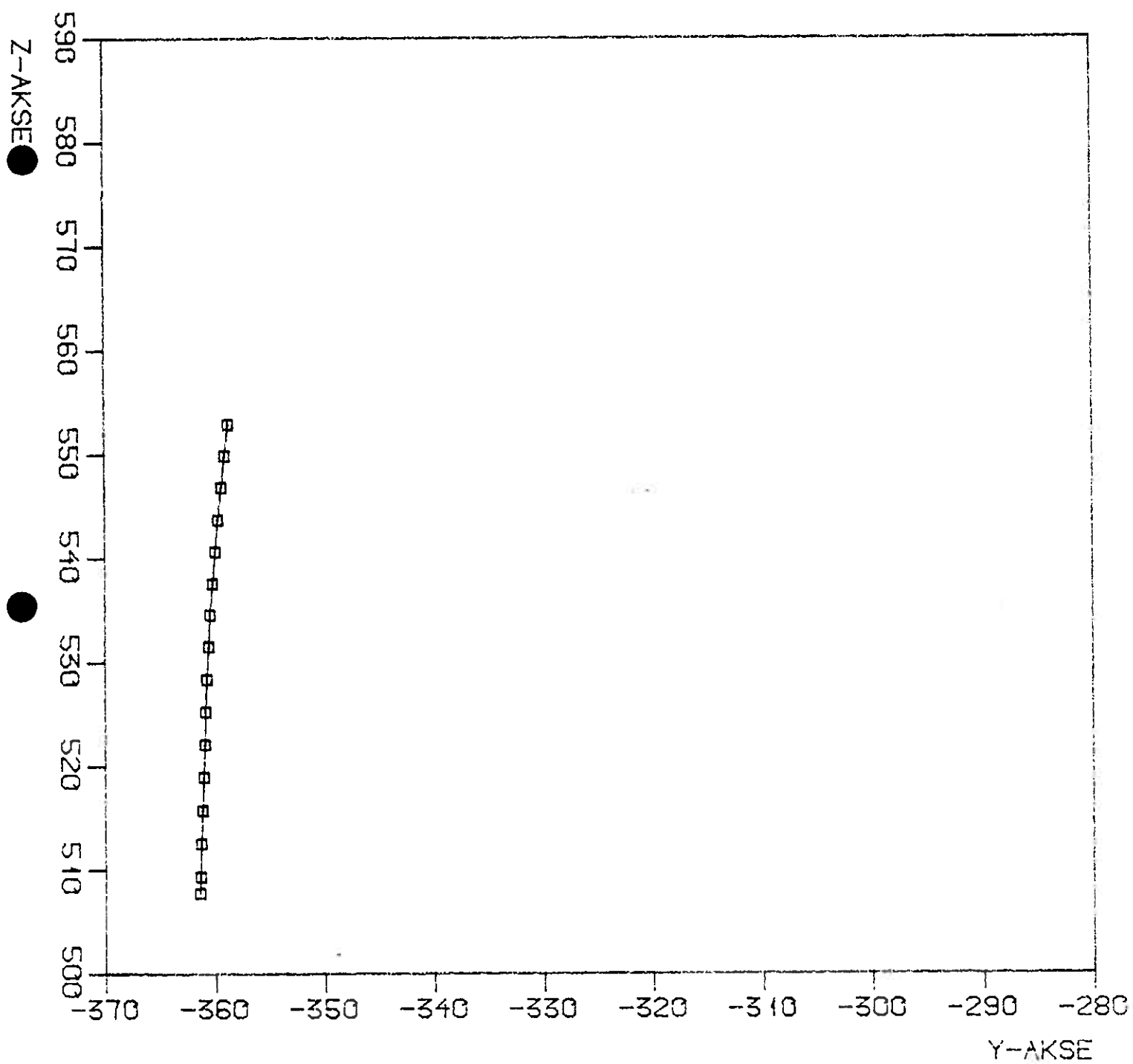
FV

B.HOLE NR : 911G



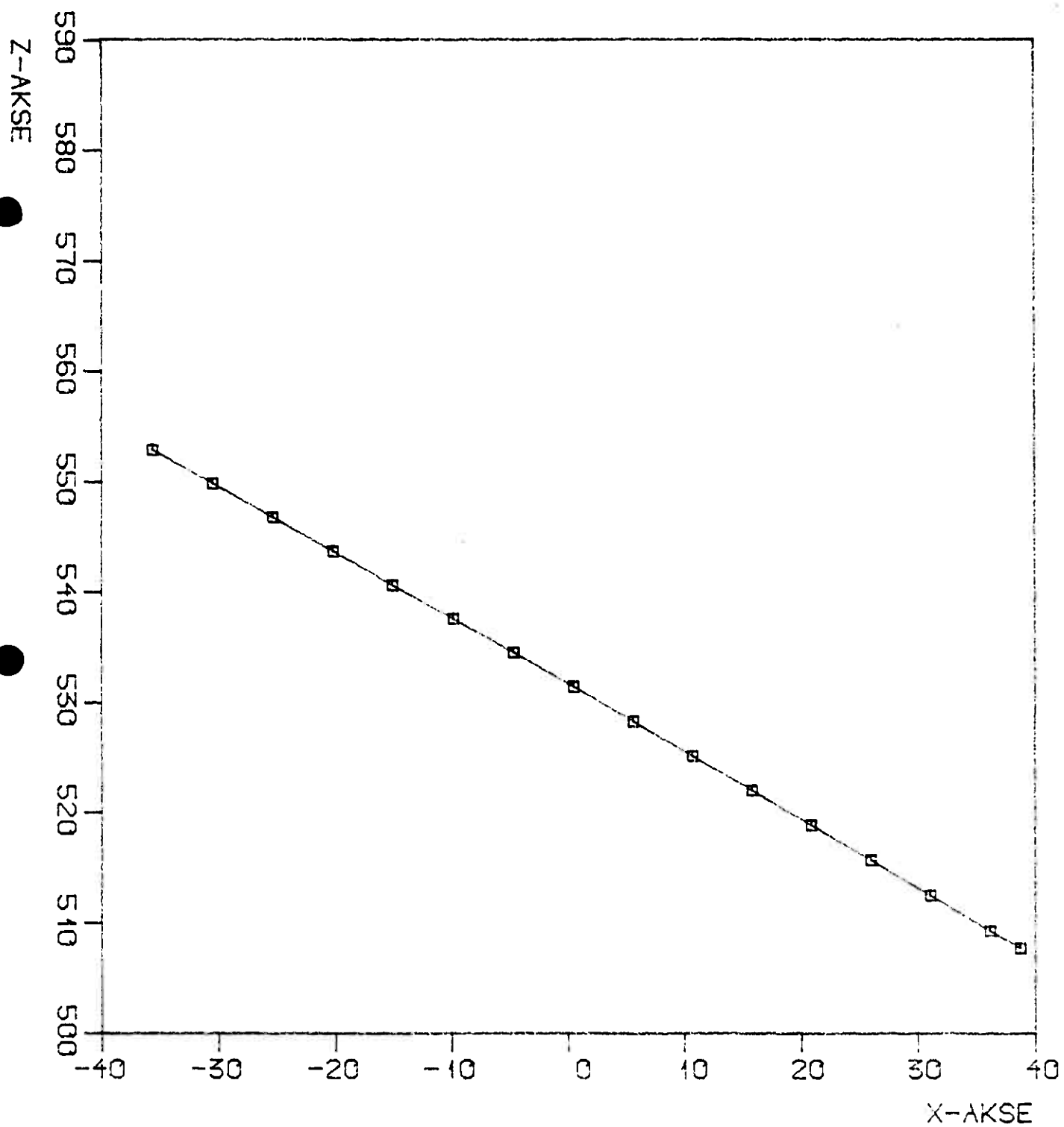
FV

B.HOLE NR : 911G



FV

B.HOLE NR : 911G



R A P P O R T

VEDRØRENDE

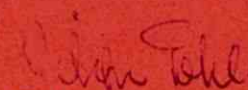
AVVIKSMÅLING I BORHULL 912 G OG 913 G

utført den 04.07.83

for

FOLLDAL VERK A/S

Erik Ludvigsen
dr.ing.


Viktor Tokle
tekniker

AVVIKSMÅLING FOR FV

MÅLING AV BORNHULL 9126

AVVIKSMÅLINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MÅLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FÅLLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MÅLT FOR HVER 5.2 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MÅLEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MÅLEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FÅRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMÅLINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VERT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (83.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	.29
DY=	1.64
DZ=	.19

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MÅLT RETNING. HVERT MÅLEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MÅLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT. (215.439)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MÅLEPUNKT, MÅLEDATAENE OG DE BEREKNEDNE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FU
---HOLE NO.....: 912G
---DATE.....: 4.7.83

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	POINT NO
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
3.00	.56	*	.01	.00	.01	.01	2
6.00	.01	-.54	.03	.00	.03	.04	3
9.00	.79	.77	.05	.02	.05	.07	4
13.00	.01	-.77	.07	.07	.07	.12	5
18.00	.79	.77	.10	.16	.10	.21	6
24.00	.01	-.77	.13	.31	.14	.36	7
30.00	.79	.77	.16	.49	.17	.55	8
36.00	.79	.00	.18	.75	.21	.90	9
42.00	.01	-.77	.20	1.05	.25	1.10	10
48.00	.01	.00	.22	1.34	.29	1.39	11
54.00	1.49	1.48	.23	1.57	.30	1.62	12
60.00	1.81	.32	.21	1.65	.29	1.69	13
66.00	1.11	-.70	.16	1.65	.21	1.67	14
72.00	.02	-1.10	.02	1.65	.10	1.65	15
78.00	1.11	1.10	.13	1.64	.04	1.65	16
83.00	.01	-1.10	.29	1.64	.19	1.68	17

DEVIATION CALCULATION.

---NAME.....: FV
---HOLE NO.....: 912G
---DATE.....: 4.7.83
---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FV

912G

MEASURED DATA				COMPUTED DATA		
MEASURED	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD	
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)	
0.	44.5	398.75	-35.63	-358.63	552.85	
3.	45.0	398.76	-33.52	-358.67	550.72	
6.	45.0	398.76	-31.40	-358.71	548.60	
9.	45.0	397.65	-29.28	-358.77	546.48	
13.	45.0	397.65	-26.45	-358.87	543.65	
18.	45.0	396.54	-22.92	-359.03	540.11	
24.	45.0	396.54	-18.68	-359.26	535.87	
30.	45.0	395.43	-14.45	-359.53	531.63	
36.	45.0	394.32	-10.22	-359.87	527.38	
42.	45.0	394.32	-5.99	-360.25	523.14	
48.	45.0	394.32	-1.77	-360.63	518.90	
54.	44.5	396.29	2.45	-360.94	514.64	
60.	44.0	398.76	6.63	-361.10	510.34	
66.	43.0	398.75	10.76	-361.18	505.99	
72.	43.0	398.76	14.85	-361.26	501.60	
78.	42.0	398.76	18.90	-361.34	497.18	
83.	42.0	398.76	22.25	-361.41	493.46	

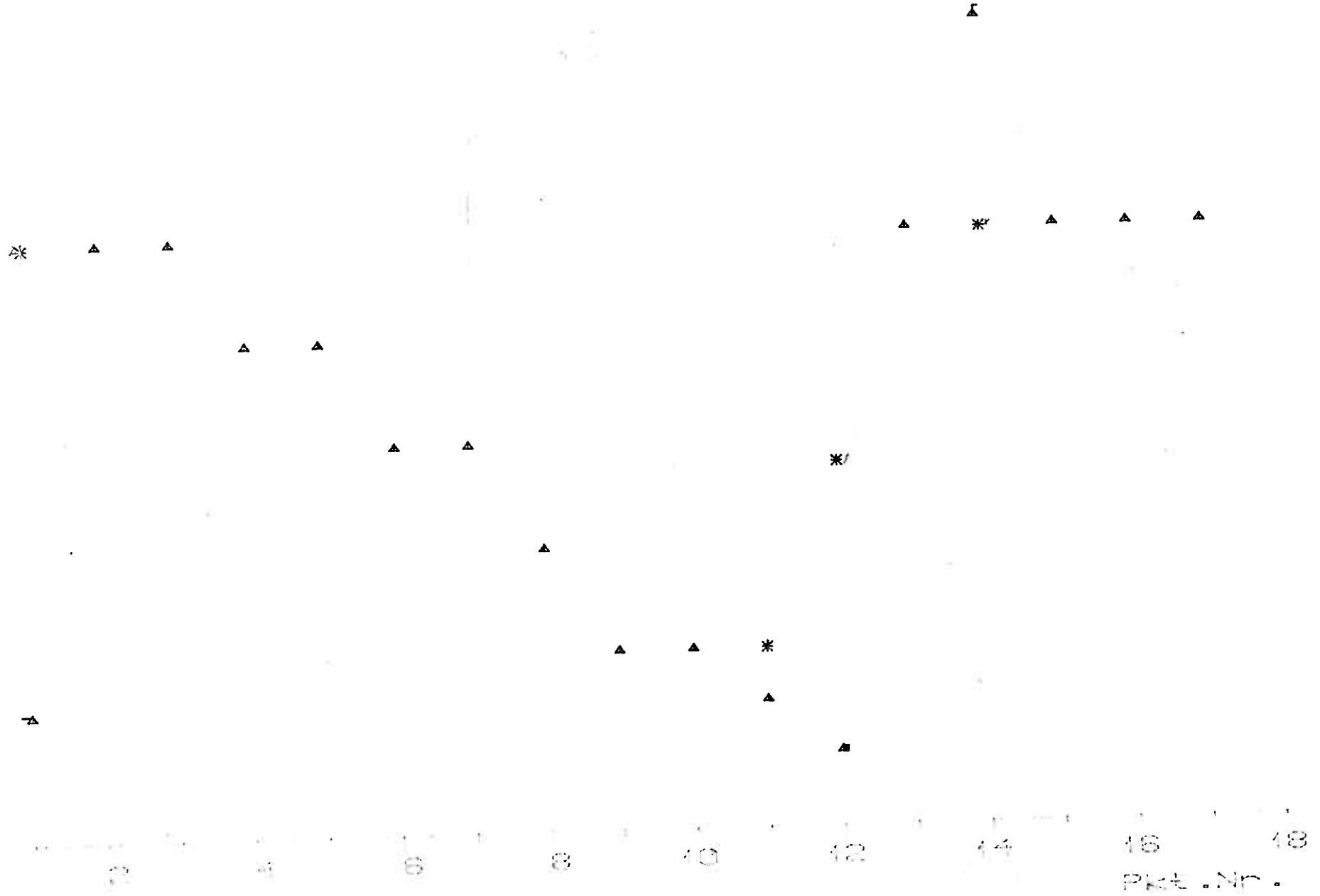
LOGS: NONE. TIME: 0.918 SEC. IMAGE COUNT: 133

GRUVE

BORHULL NR :
 MÅLEDATO : 4.7.83
 ADD. KONSTANT : 215.430

Retning (GRD.)

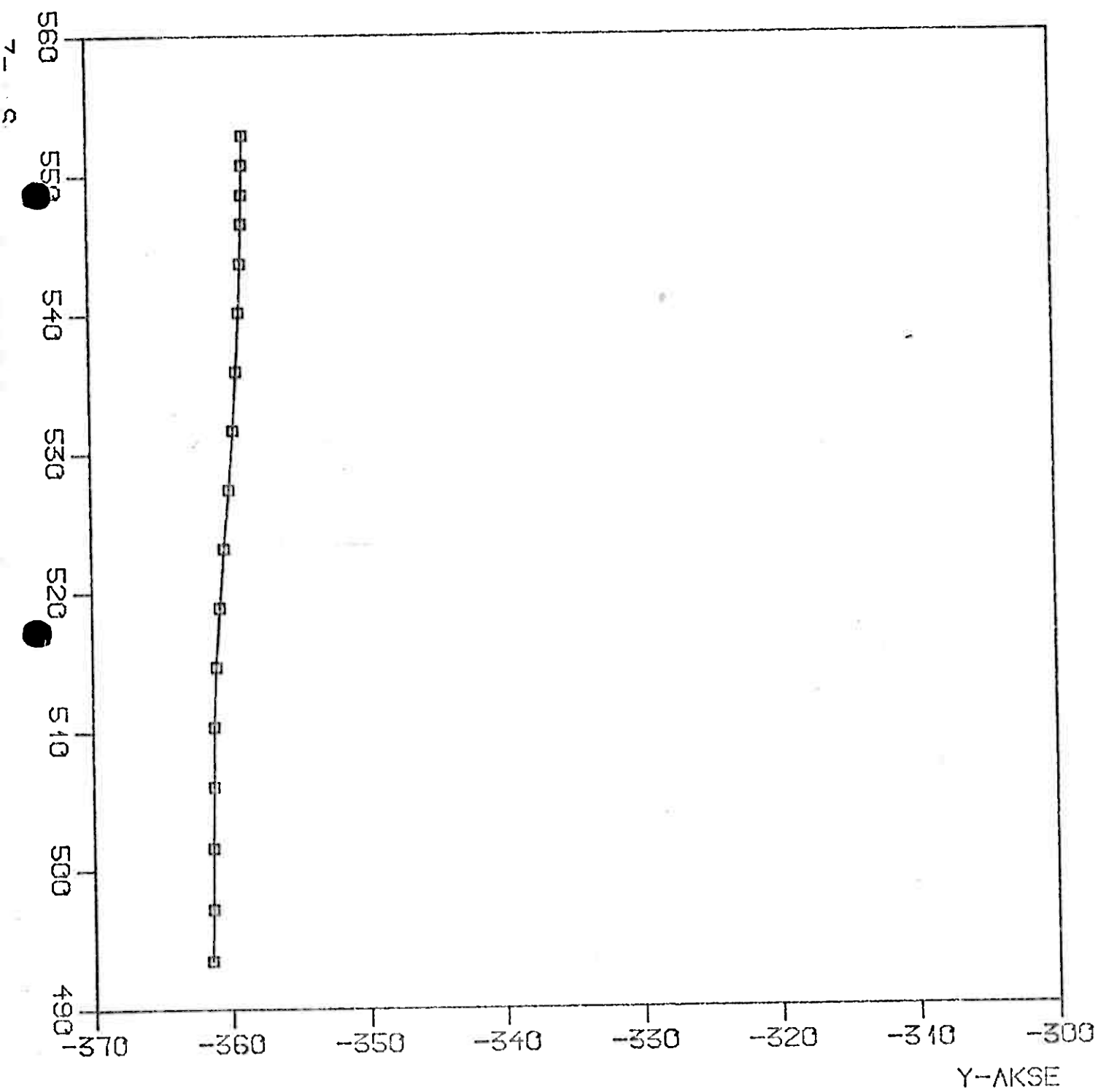
186
185
184
183
182
181
180
179
178
177



Pkt. Nr.

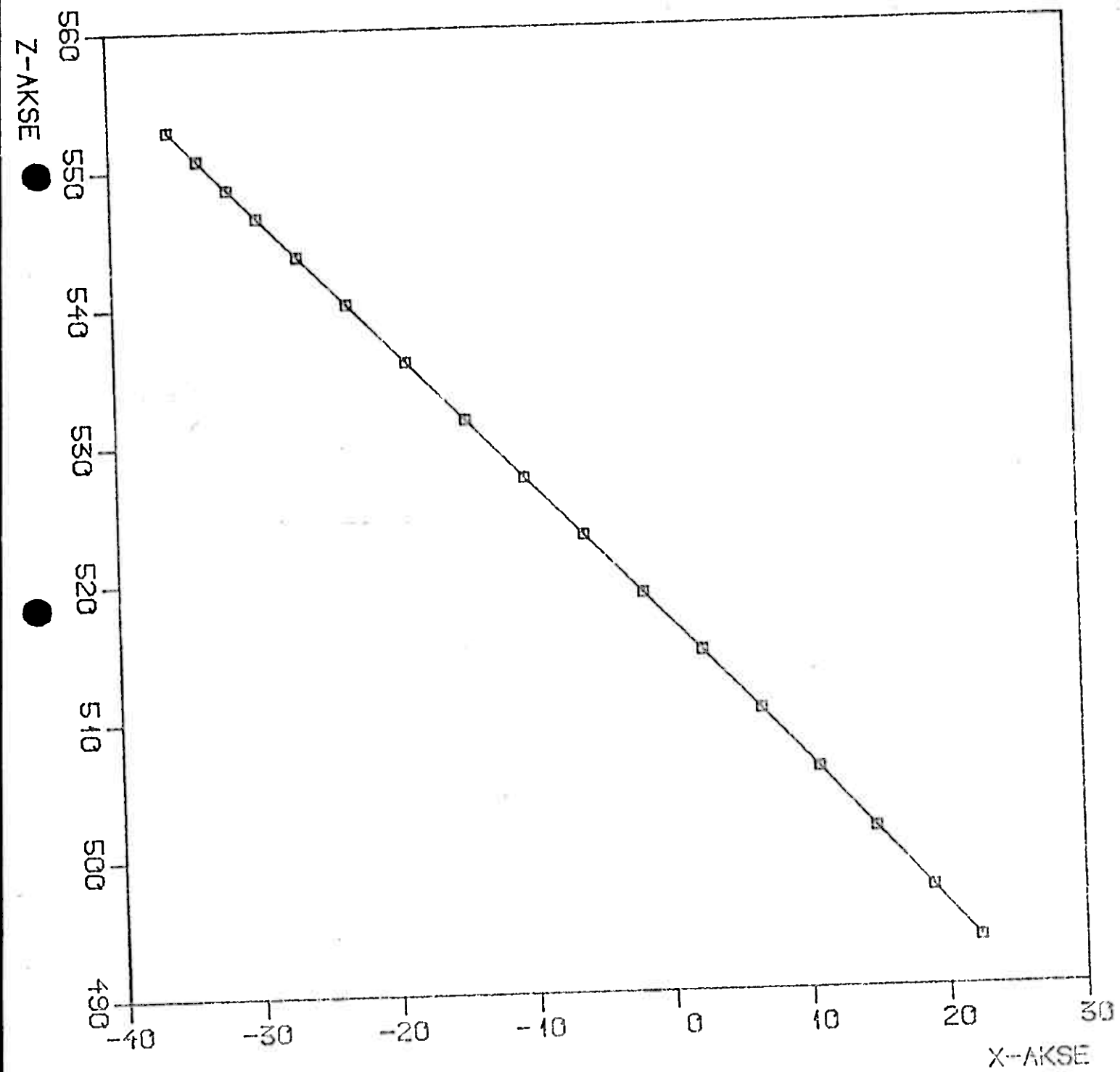
FV

BORHULL : 912G



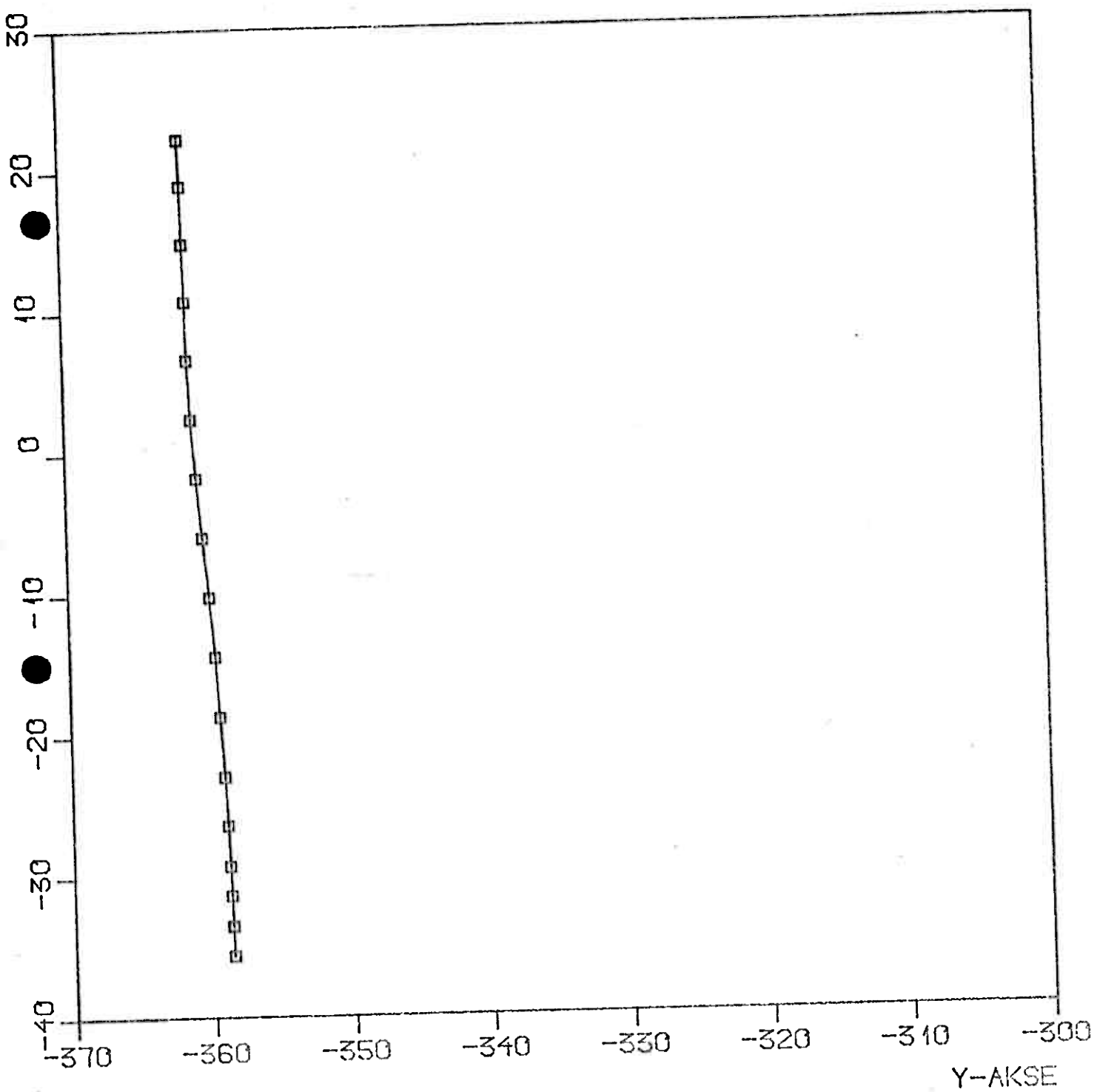
FV

BORHULL : 9126



FV

BORHULL : 912G



AVVIKSMÅLING FOR FV

MÅLING AV BØRHULL. 9130

AVVIKSMÅLINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MÅLEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FÅLLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MÅLT FOR HVER 5.1 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELER I HVERT MÅLEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELER I TO ETTERFØLGENDE MÅLEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FÅRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDE AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMÅLINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VERT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (71.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	.36
DY=	.21
DZ=	.22

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MÅLT RETNING. HVERT MÅLEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MÅLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT. (216.800)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MÅLEPUNKT, MÅLEDATAENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEVIATION CALCULATION.

---NAME.....: FV
 ---HOLE NO.....: 913G
 ---DATE.....: 4.7.83

DEVIATION ANGLE (GRD) DEVIATION.

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
3.00	.01	*	.00	.00	.00	.00	2
6.00	.01	.00	.00	.00	.00	.00	3
9.00	.01	.00	.00	.00	.00	.00	4
12.00	.01	.00	.00	.00	.00	.00	5
18.00	.01	.00	.00	.00	.00	.00	6
24.00	.01	.00	.00	.00	.00	.00	7
30.00	.01	.00	.00	.00	.00	.00	8
36.00	.01	.00	.00	.00	.00	.00	9
42.00	.01	.00	.00	.00	.00	.00	10
48.00	.01	.00	.00	.00	.00	.00	11
54.00	.79	.78	.02	.03	.01	.04	12
60.00	.56	-.23	.08	.09	.05	.13	13
66.00	1.11	.56	.21	.15	.13	.29	14
71.00	.01	-1.10	.36	.21	.22	.47	15

DEVIATION CALCULATION.

---NAME.....: FV
 ---HOLE NO.....: 913G
 ---DATE.....: 4.7.83
 ---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FV

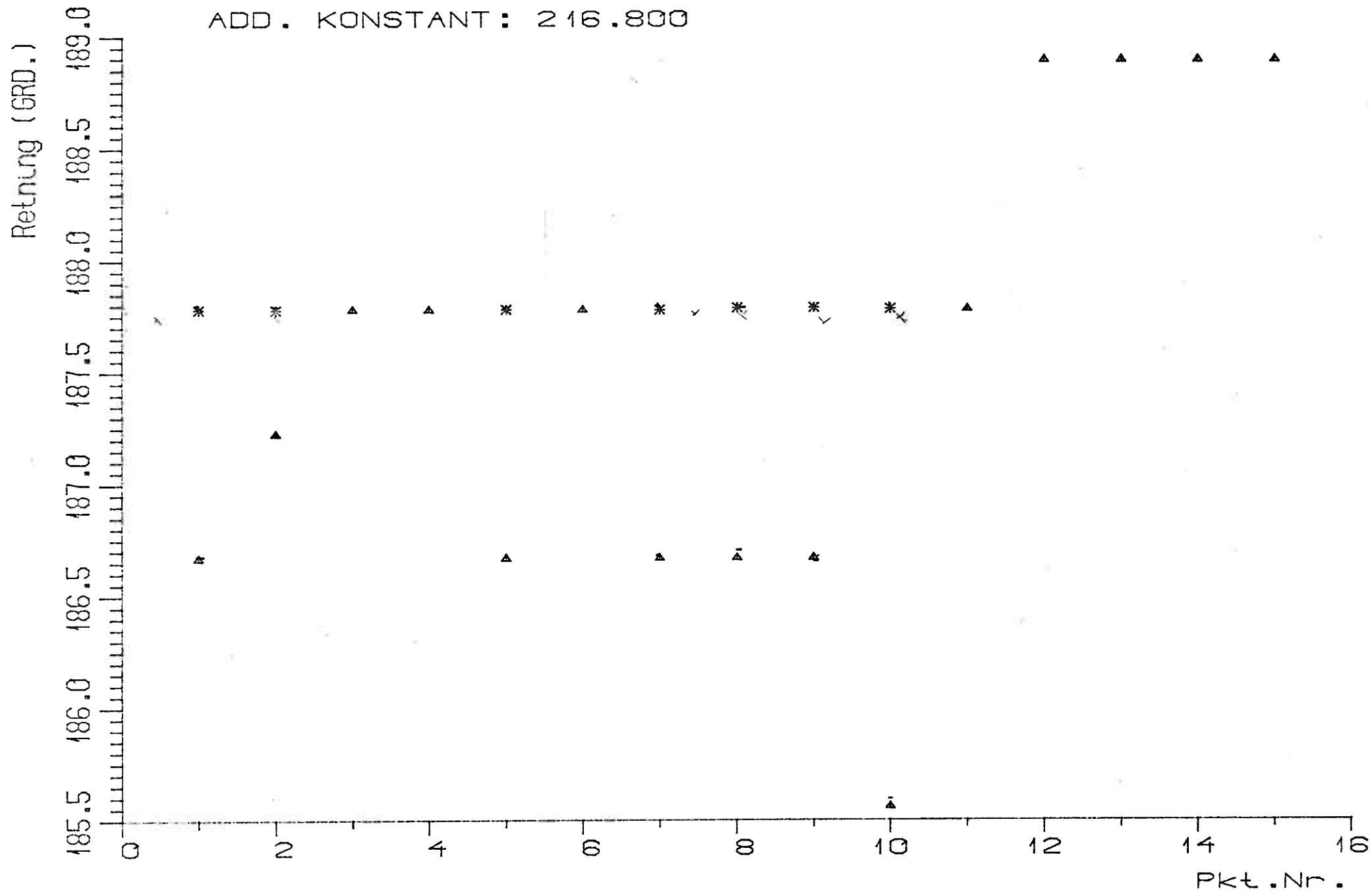
913G

MEASURED DATA				COMPUTED DATA		
MEASURED I	I	I	I	I	I	I
DEPTH	I INCLINATION	I AZIMUTH	I	X-KOORD	I Y-KOORD	I Z-KOORD
(M)	360 DEG	400 GRD	I	(M)	(M)	(M)
0.	30.0	4.58		-35.89	-358.62	552.72
5.	30.0	4.58		-34.39	-358.51	550.12
6.	30.0	4.58		-32.90	-358.40	547.53
7.	30.0	4.58		-31.40	-358.29	544.93
12.	30.0	4.58		-29.90	-358.19	542.33
18.	30.0	4.58		-26.91	-357.97	537.13
24.	30.0	4.58		-23.92	-357.75	531.94
30.	30.0	4.59		-20.93	-357.54	526.74
36.	30.0	4.59		-17.93	-357.32	521.55
42.	30.0	4.58		-14.94	-357.11	516.35
48.	30.0	4.58		-11.95	-356.89	511.15
54.	30.5	5.69		-8.94	-356.65	505.97
60.	31.0	5.69		-5.88	-356.37	500.81
66.	32.0	5.69		-2.76	-356.09	495.70
71.	32.0	5.69		-.12	-355.86	491.46

BORHULL NR : 9136

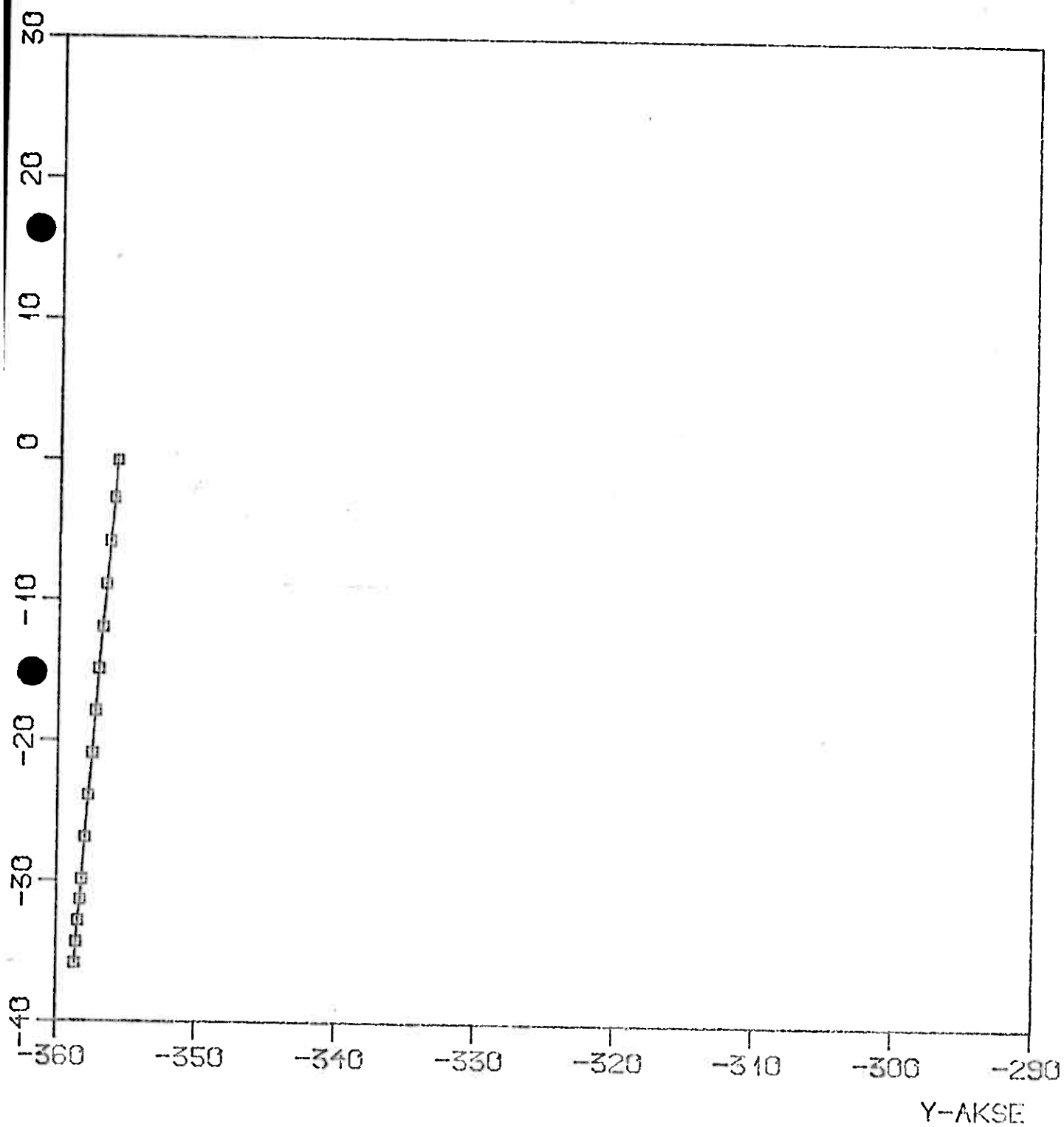
MÅLEDATO : 4.7.83

ADD. KONSTANT : 216.800



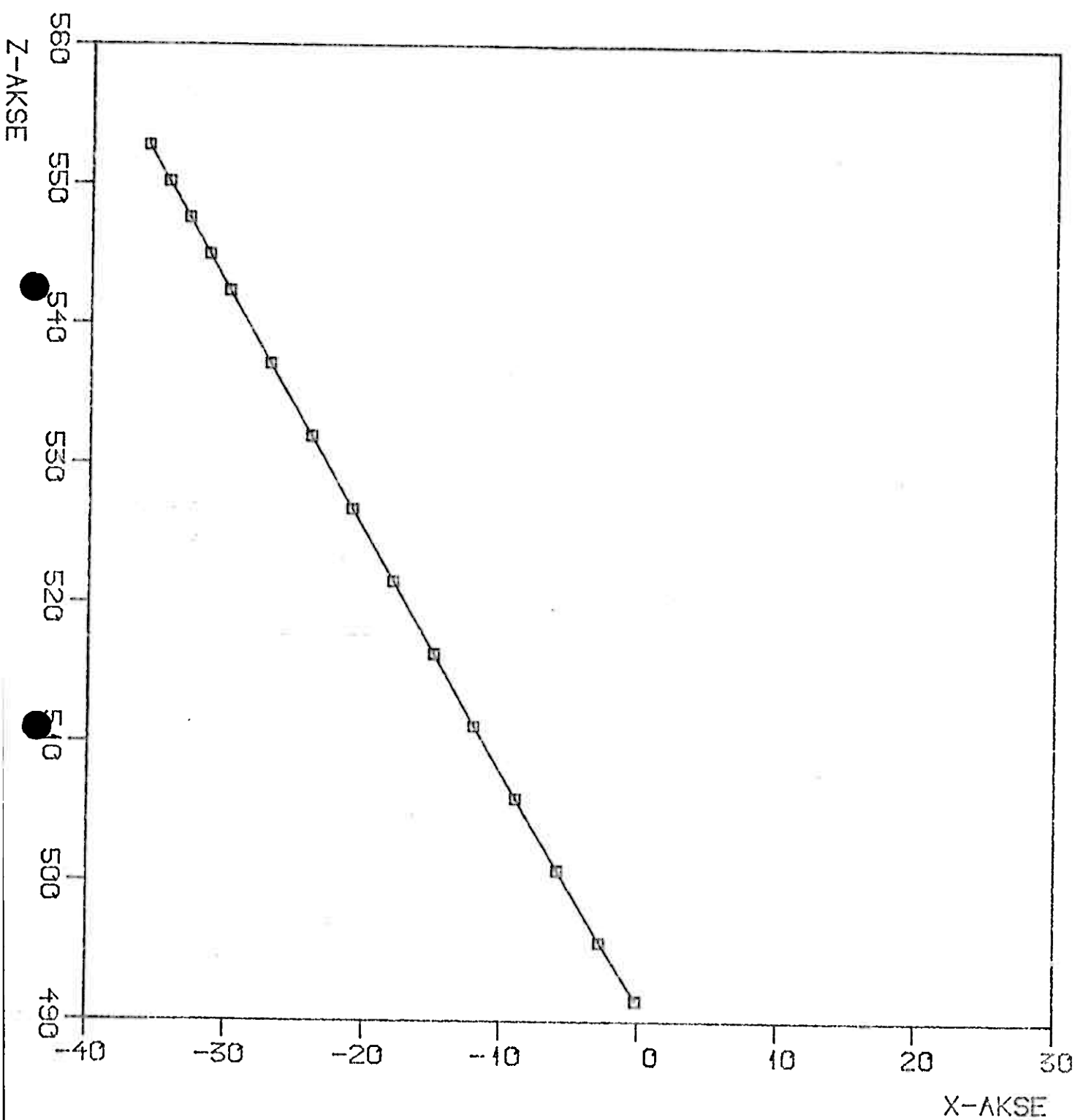
FV

BORHULL : 913G



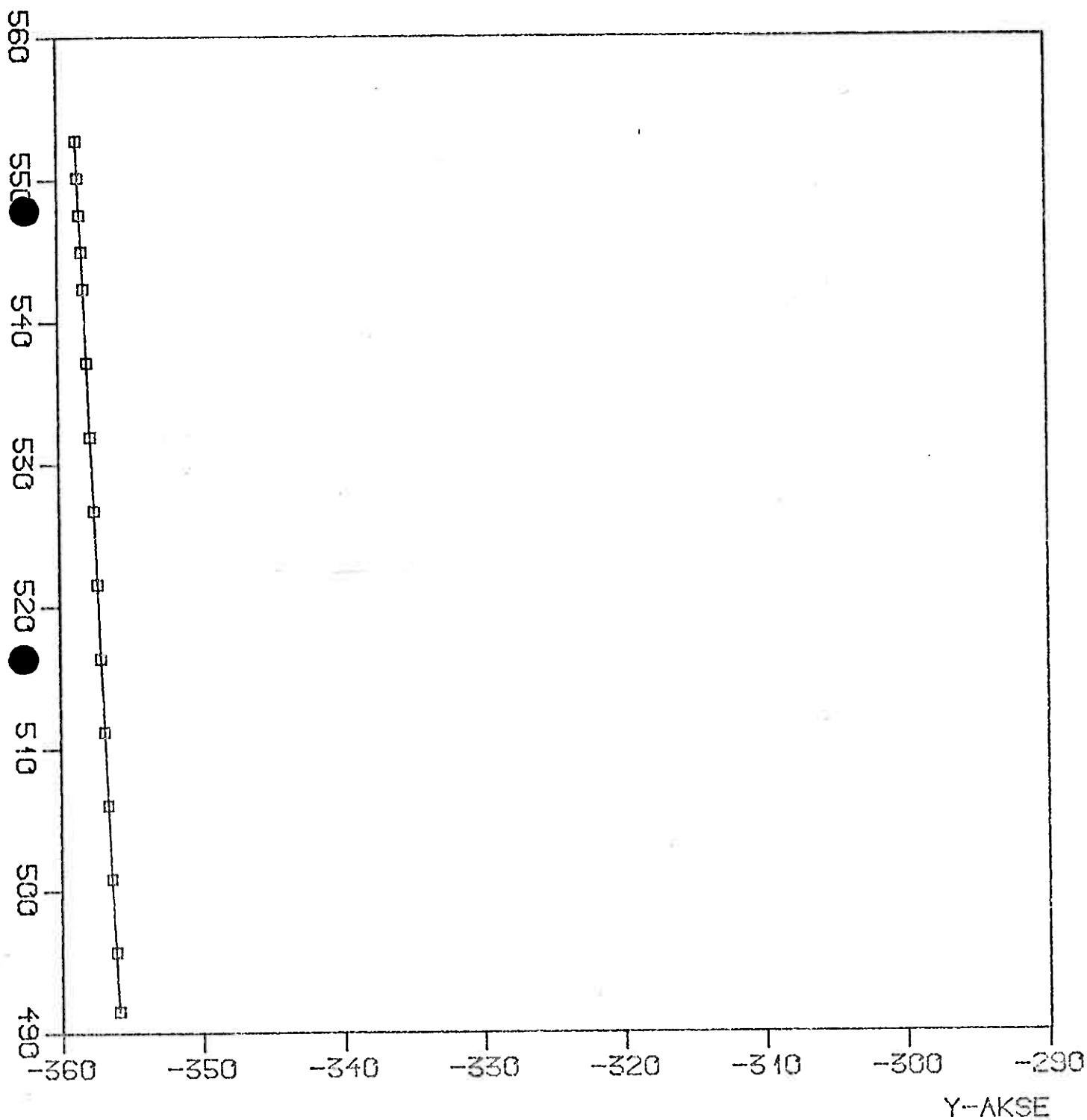
FV

BORHULL : 9136



FV

BORHULL : 913G



R A P P O R T

VEDRØRENDE

AVVIKSMÅLING I BORHULL 914G, 915G, 916G OG 767G

UTFØRT DEN 30.8.1983

FOR

FOLLDAL VERK A/S

ERIK LUDVIGSEN /s/
DR.ING.


VIKTOR TOKLE
TEKNIKER

TRONDHEIM, SEPTEMBER 1983

AVVIKSREGLING FOR FULLDAL VERK A/S

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

ROLING AV RORRULL 9146

AVVIKSREGLINGENE ER UTFØRT MED EARTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE 01. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES RULLETS RETNING I HVERT RORPUNKT MED HJELP AV ET KOMPASS OG PÅLENT MED HJELP AV ET RETNOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTETILG ROLL FOR HVER 5.7 METER LANGS RULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT RORPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE RORPUNKTER, AVVIKET I AKSERRETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA RORRULLENS BUNN, SÅKALLES DEN ER BESTEMT MED AVVIKSREGLINGENE, TIL BUNNEN AV RULLET OG DET IKKE HARDE VERT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV RULLET (40.000 m.) ER I AKSERRETNINGENE :

DX=	.63
DY=	1.14
DZ=	.11

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FØRSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER ROLLE RETNING. HVERT RORPUNKT MED EN X ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE ROLLE RETNINGENE OVERENKTE TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FØR I KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONS-KONSTANT, (214.500)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT RORPUNKT, ROLLEDATAENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

RORRULLEN ER UTFØRT I PROJEKSJONENE X-Y, Y-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FOLLIDAL VERK A/S
---HOLE NO.....: 9146
---DATE.....: 30.08.83

DEVIATION ANGLE (GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT NO
0.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.62	*	.01	.03	.00	.03	2
12.00	.84	.22	.06	.11	.01	.12	3
18.00	.67	-.22	.14	.23	.03	.27	4
24.00	.70	.08	.25	.42	.05	.49	5
30.00	.46	-.23	.38	.65	.08	.76	6
36.00	.61	-.14	.53	.94	.10	1.08	7
40.00	.01	-.60	.63	1.14	.13	1.31	8

DEVIATION CALCULATION.

---WELL.....: FOLLDAL VERK A/S
 ---WELL NO.....: 9140
 ---DATE.....: 30.03.83
 ---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FOLLDAL VERK A/S

9140

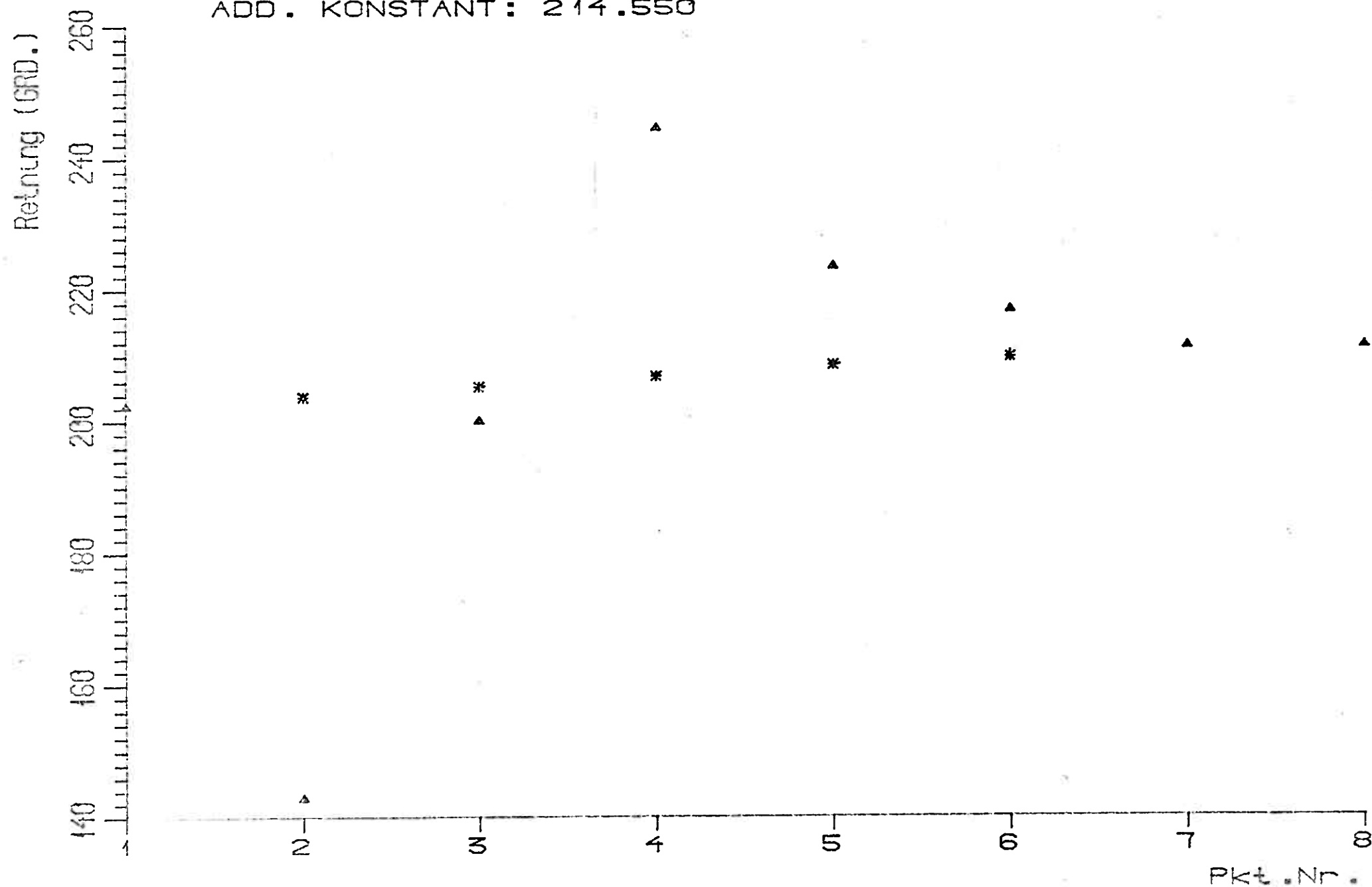
MEASURED DATA				COMPUTED DATA		
MEASURED				X-CORD	Y-CORD	Z-CORD
DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH				
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)	(M)
0.	24.5	16.77	-3.75	89.72	665.59	
5.	24.5	18.26	-1.35	90.40	660.13	
12.	24.0	19.79	1.00	91.12	654.66	
18.	24.0	21.31	3.32	91.90	649.18	
24.	24.0	23.03	5.61	92.73	643.70	
30.	24.0	24.17	7.89	93.61	638.22	
36.	24.0	25.66	10.14	94.54	632.74	
40.	24.0	25.66	11.64	95.18	629.08	

FOLLDAL VERK A/S

BORHULL NR : 914G

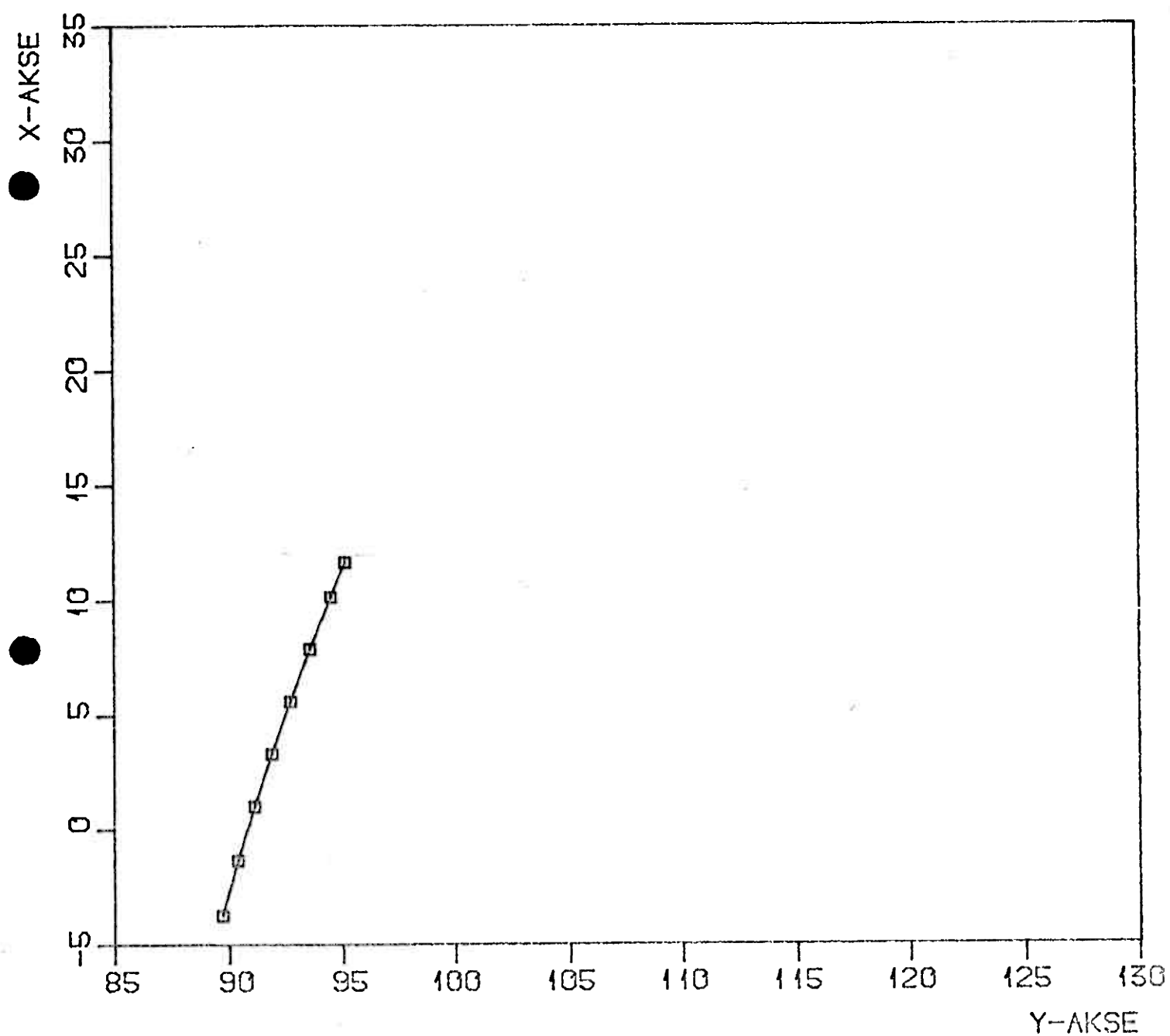
MÅLEDATO : 30.08.83

ADD. KONSTANT : 214.550



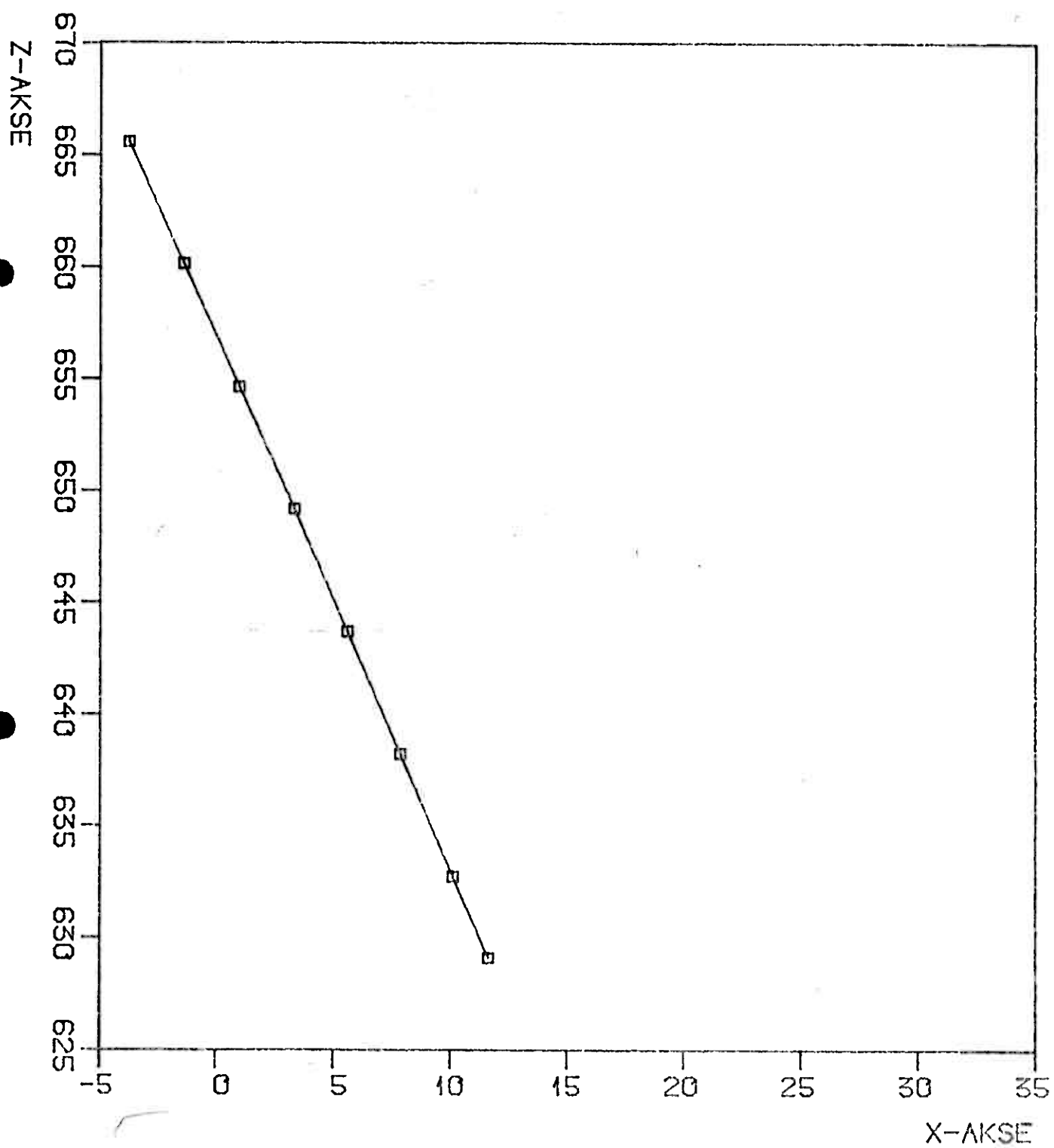
FOLLDAL VERK A/S

BORHULL : 914G



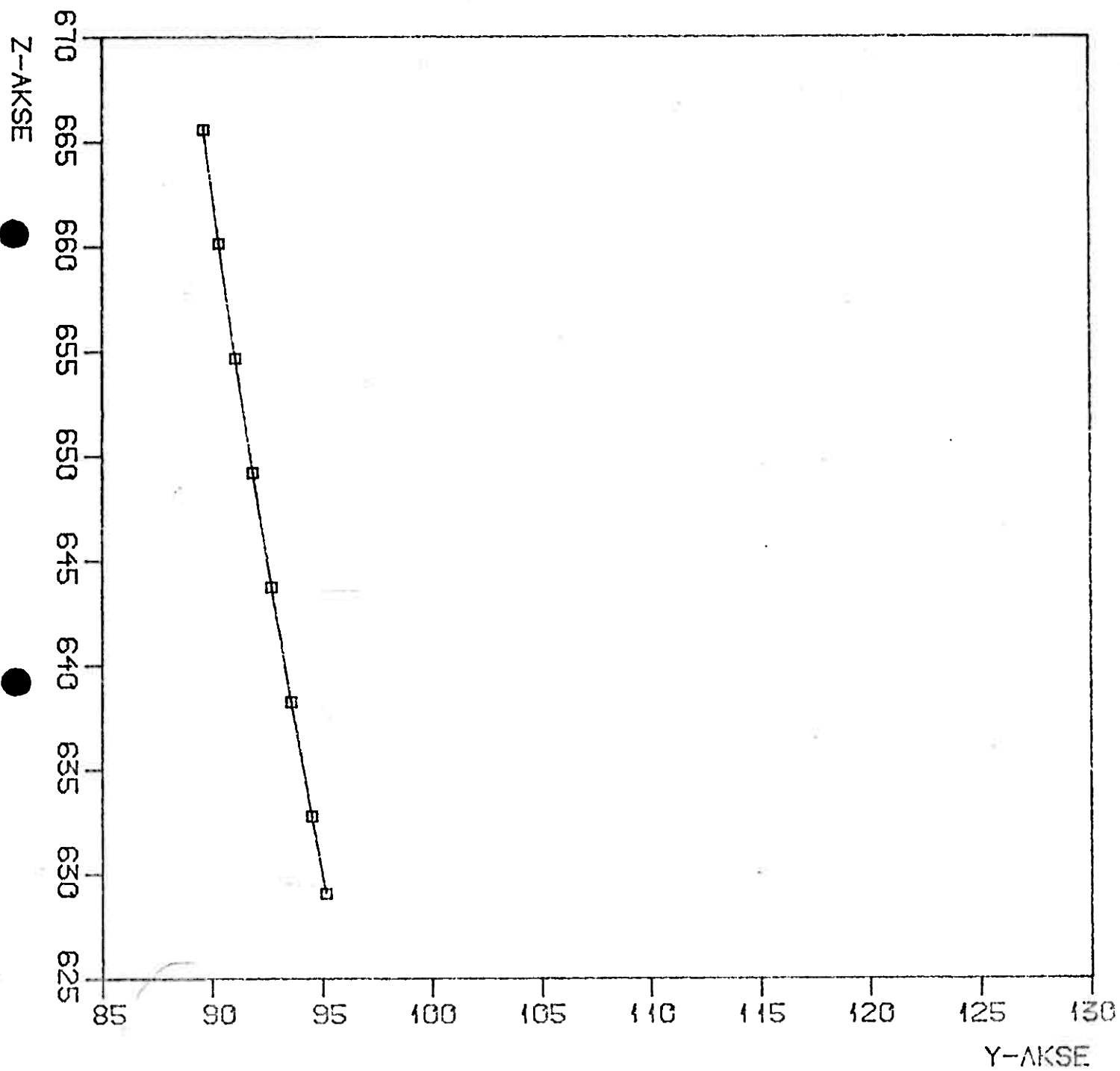
FOLLDAL VERK A/S

BORHULL : 9146



FOLLDAL VERK A/S

BORHULL : 9146



AVVIKSREGLING FOR FOLDEDAL VERK A/S

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

NOTING AV BURHULL 9156

AVVIKSREGLINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE D1. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES PULLETS RETNING I HVERT PULLEPUNKT MED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET MED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTETILIG BOLT FOR HVER 5.7 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKLEEN I HVERT PULLEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKLEEN I 10 ETTERFØLGENDE PULLEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT MED AVVIKSREGLINGEN, TIL BUNNEN AV HULLET OG DET IKKE HADDE VERT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (34.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	.59
DY=	1.57
DZ=	.02

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DET ER VIST I EN OVERSIKT OVER BOLT RETNING. HVERT PULLEPUNKT MED EN X ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE GÅLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FØR I KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONS-KONSTANT. (213.000)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT PULLEPUNKT, ØLEDATAENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPGITT.

HULLBUNNEN ER OPPGITT I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEVIATION CALCULATION.

---NAME.....: FULDAL VERK A/S
 ---PILE NO.....: 9156
 ---DATE.....: 30.8.83

DEVIATION ANGLE (DEG)

DEVIATION.

DEPTH	DEV. ANGLE	DIR.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT NO.
0.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	1.32	*	.02	.06	.00	.06	2
12.00	1.49	.17	.10	.24	.01	.26	3
18.00	1.41	-.08	.21	.55	.07	.59	4
24.00	1.42	.00	.37	.98	.02	1.05	5
30.00	2.12	.70	.52	1.39	.02	1.48	6
34.00	.71	-1.41	.59	1.57	.02	1.68	7

DEVIATION CALCULATION.

---NAME.....: FOLLDAL VERR A/S
 ---HOLE NO.....: 9156
 ---DATE.....: 30.8.83
 ---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

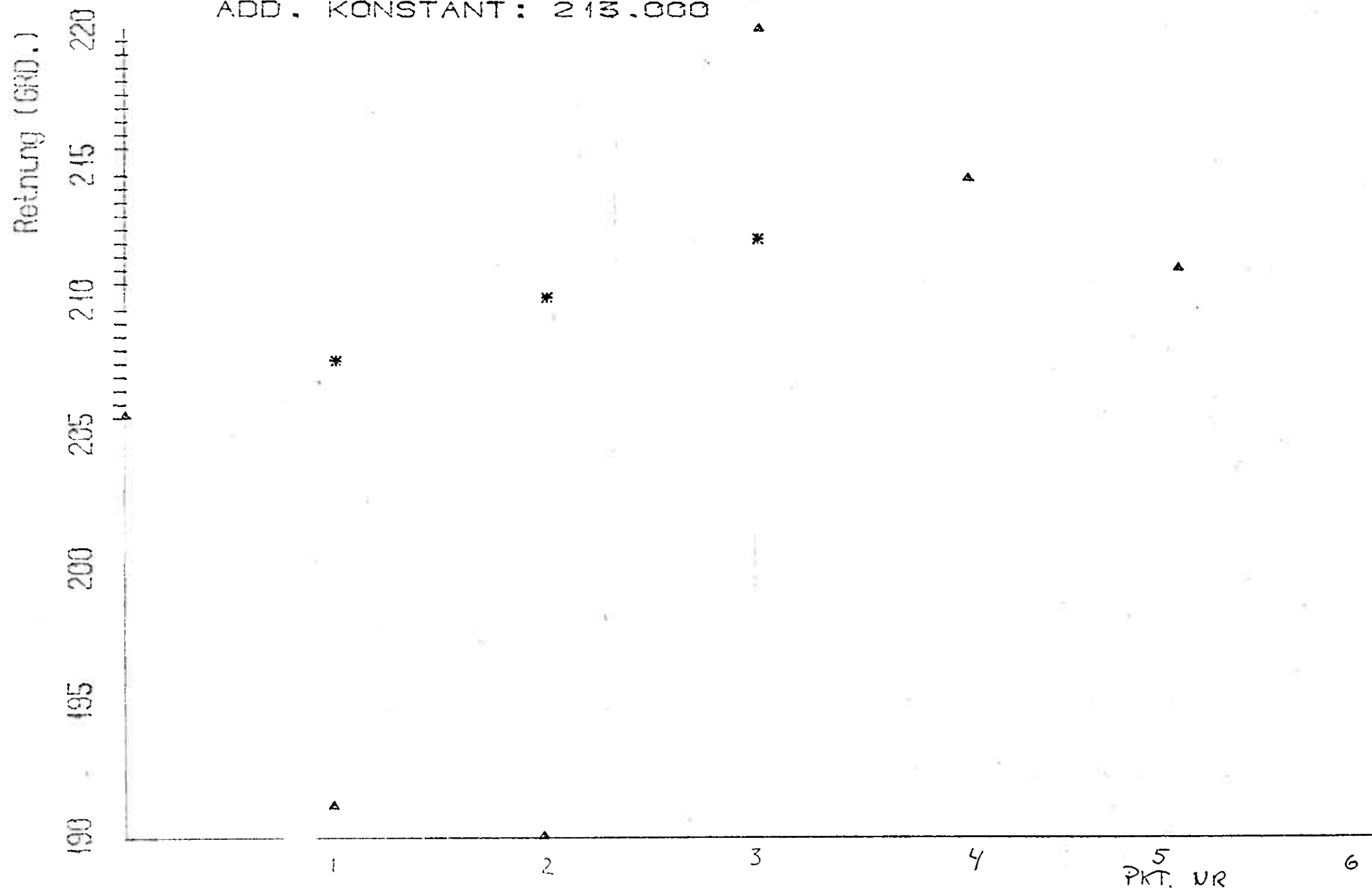
FOLLDAL VERR A/S 9156

MEASURED DATA				COMPUTED DATA			
MEASURED	I		J	I	I		I
DEPTH	I	INCLINATION	I	AZIMUTH	I	X-KOORD	I
						Y-KOORD	I
(M)	I					Z-KOORD	I
0.		39.2		18.56		-3.71	
6.		39.1		20.64		-1.10	
12.		39.0		23.00		3.46	
18.		39.2		25.21		6.98	
24.		39.3		27.44		10.45	
30.		39.1		24.11		13.94	
34.		39.0		23.00		16.29	

BORHULL NR ● 9156 ●

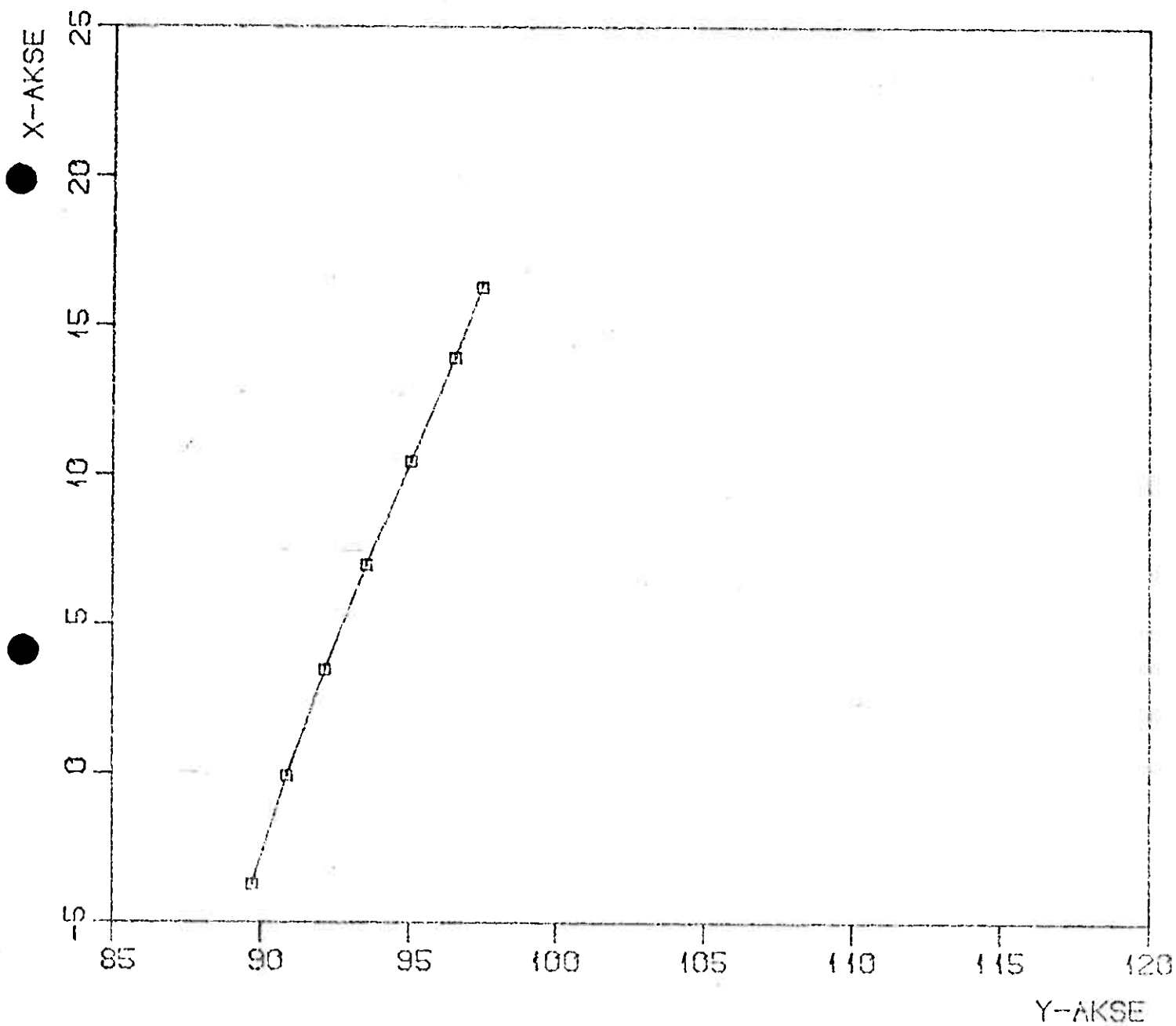
MÅLEDATO : 30.8.83

ADD. KONSTANT : 213.000



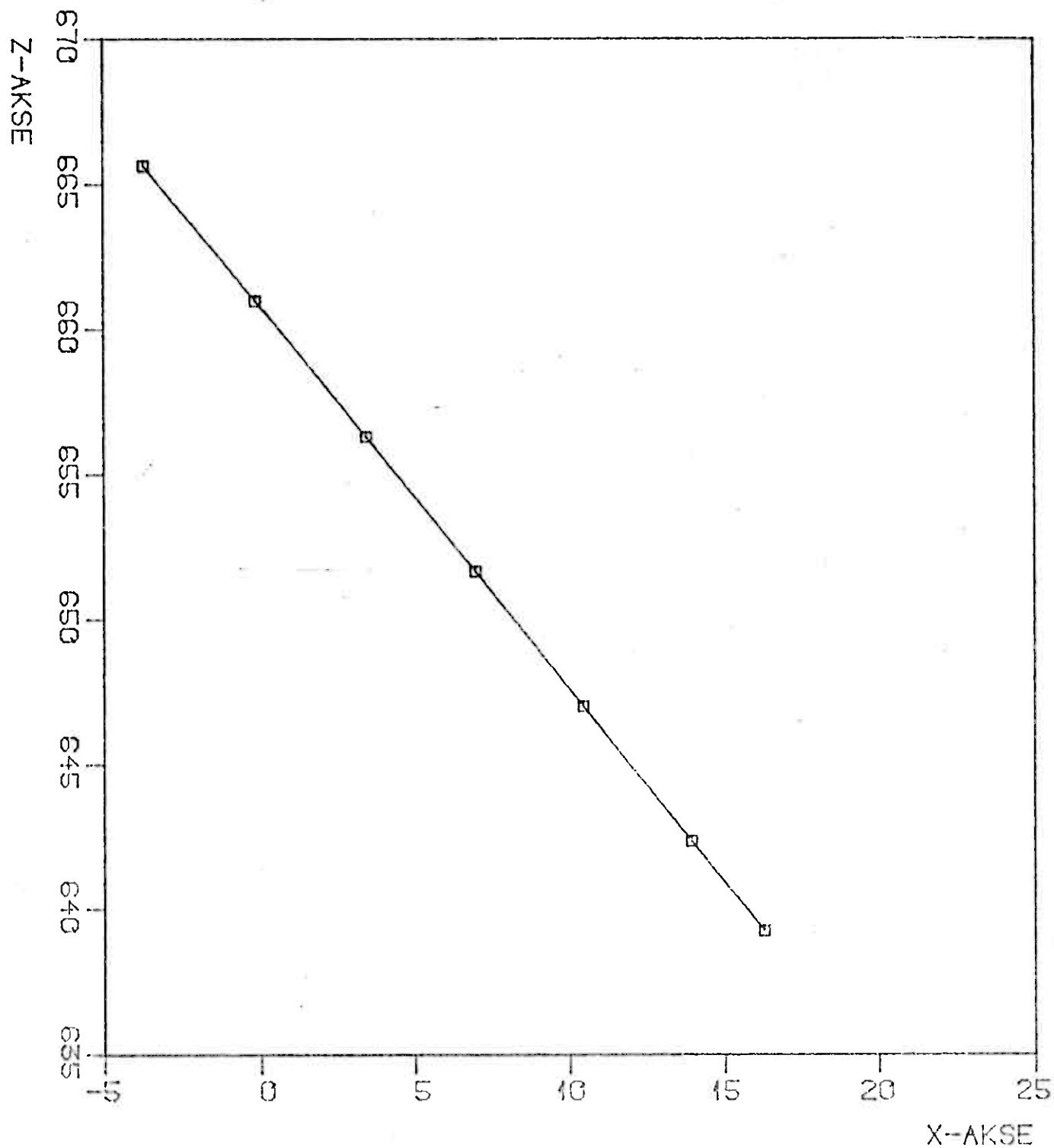
FOLLDAL VERK A/S

BORHULL : 915G



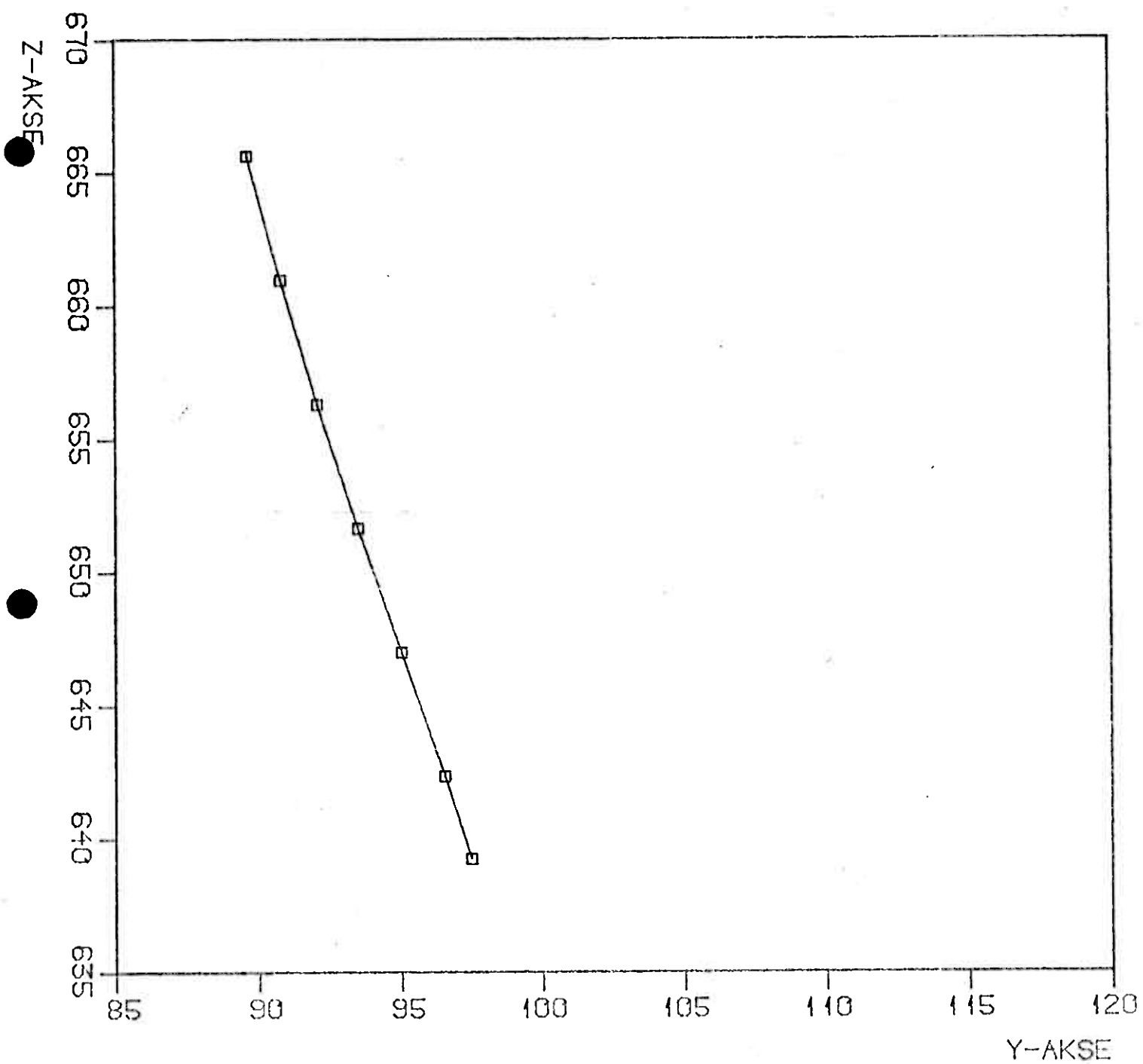
FOLLDAL VERK A/S

BORHULL : 915G



FOLLDAL VERK A/S

BORHULL : 915G



AVVIKSBEHANDLING FOR FULLDAL VERK A/S

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

AVVIK AV BUNNUL 9166

AVVIKSBEHANDLINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE 01. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT BULEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG HULLETS VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER BULT FOR HVER 6.0 METER LANGS HULLETS.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELLEN I HVERT BULEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELLEN I TO EFTERFØLGENDE BULEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FART OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDE AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSBEHANDLINGENE, TIL BUNNEN AV HULLETS OM DET IKKE HADDE VERT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLETS (42.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	.34
DY=	.70
DZ=	.18

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER BULTE RETNING. HVERT BULEPUNKT MED EN 8 ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE BULTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FØR I KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONS-KONSTANT, (214.500)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT BULEPUNKT, BULEDATAENE OG DE BEREGNEDTE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBUNNEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FOLLDAL VERR A/S
---HULL NO.....: V158
---DATE.....: 30.8.83

DEVIATION ANGLE (GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV. ANGLE	DIFF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT NO.
0.00	0	0	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.35	0	.01	.01	.01	.02	2
12.00	.46	.07	.02	.06	.01	.06	3
18.00	1.36	.90	.02	.05	.00	.06	4
24.00	3.55	2.30	.06	.15	.02	.16	5
30.00	.96	-2.70	.15	.36	.07	.40	6
36.00	.01	-1.95	.24	.53	.12	.59	7
42.00	.01	.00	.34	.70	.18	.79	8

DEVIATION CALCULATION.

---NAME.....: FOLDAL VERK A/S

---HOLE NO.....: 9166

---DATE.....: 30.8.83

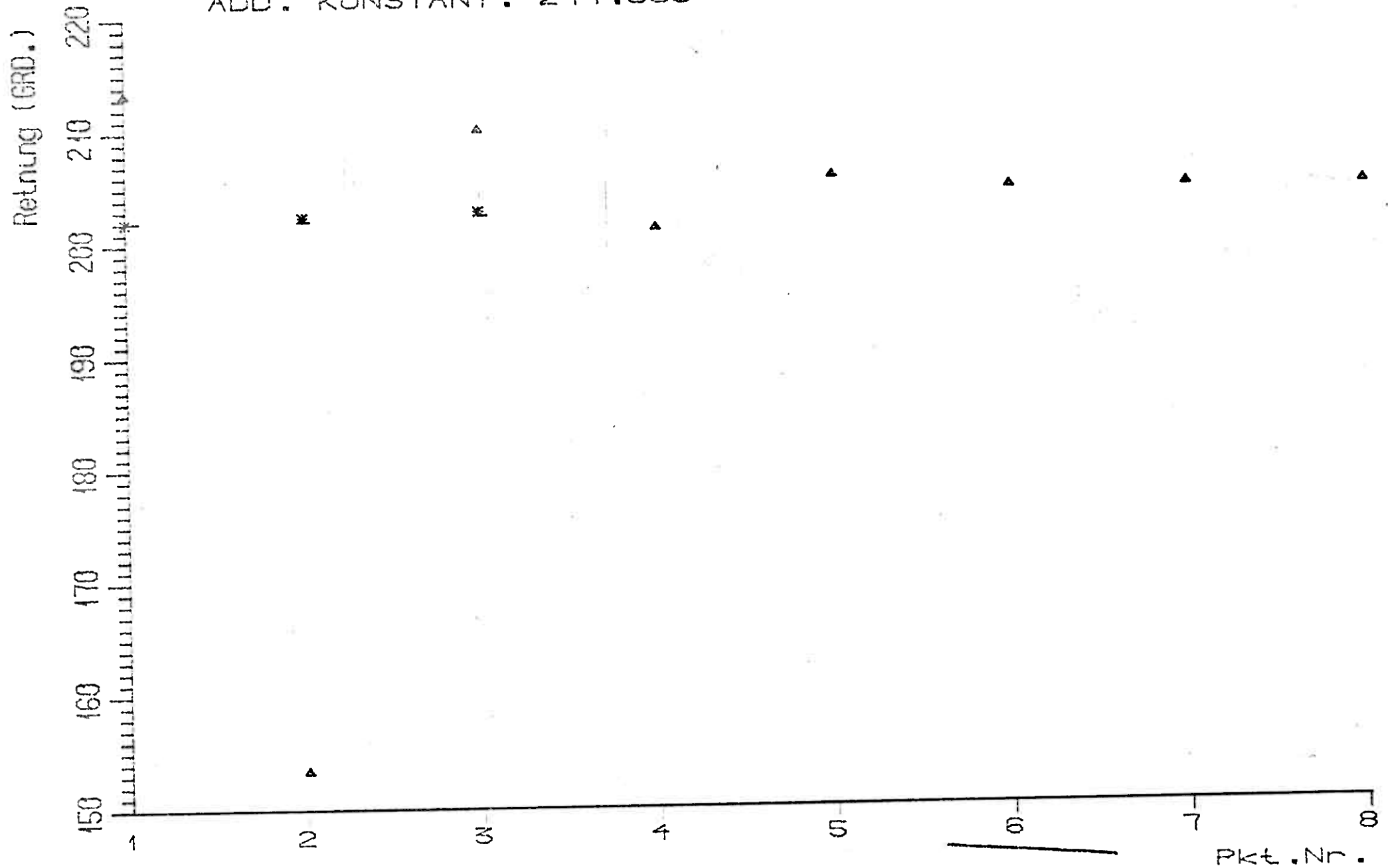
---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FOLDAL VERK A/S

9166

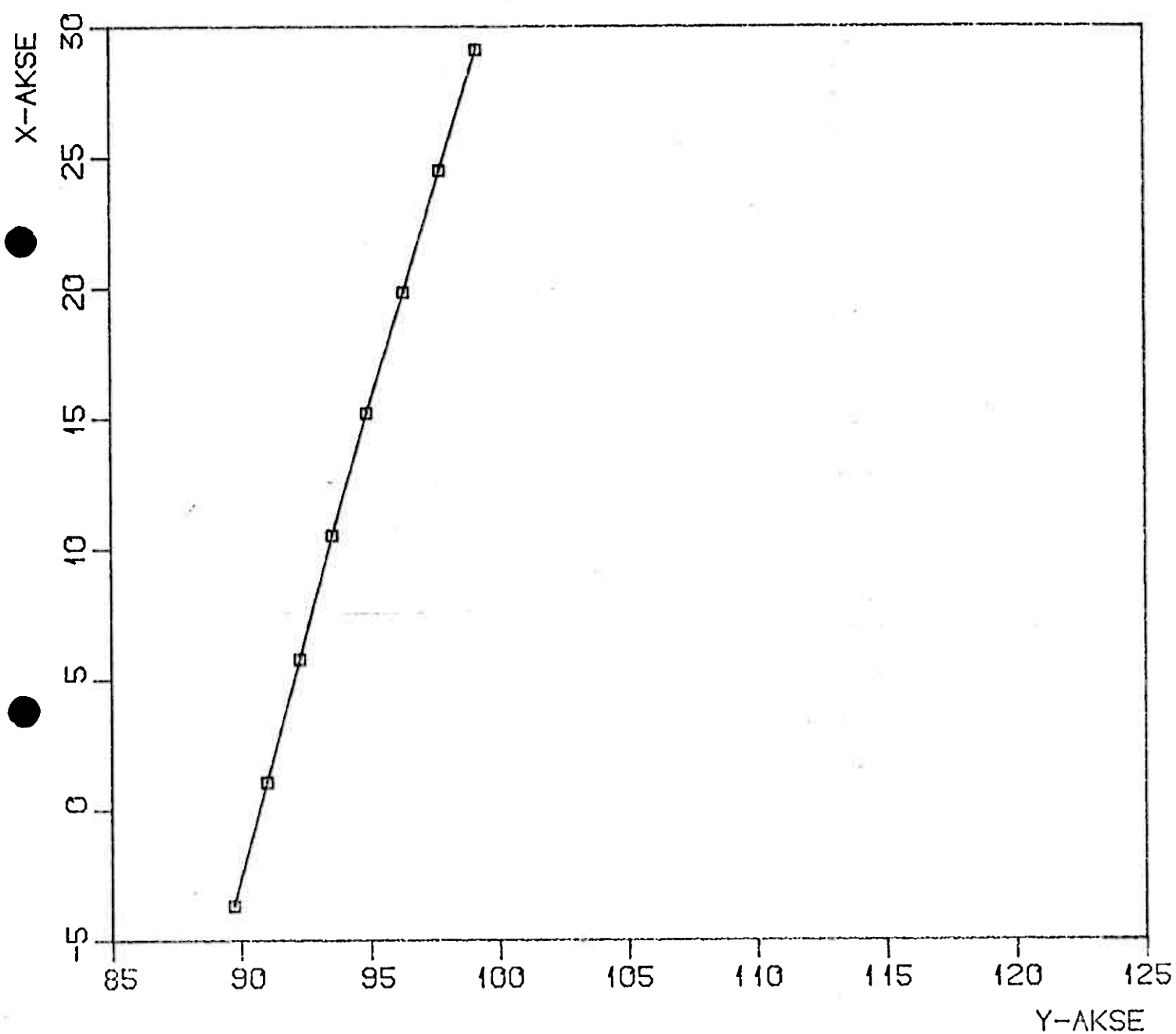
MEASURED DATA				COMPUTED DATA		
DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD	
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)	
0.	54.7	16.50	-3.68	89.73	665.62	
4.	54.5	16.89	1.05	91.00	662.15	
12.	54.8	17.28	5.76	92.30	658.67	
18.	54.8	18.61	10.50	93.55	655.22	
24.	54.3	20.06	15.20	94.90	651.73	
30.	54.0	18.94	19.84	96.37	648.22	
36.	54.0	18.94	24.48	97.79	644.67	
42.	54.0	18.94	29.12	99.21	641.17	

BORHULL NR : 916G
MÅLEDATO : 30.8.83
ADD. KONSTANT : 214.500



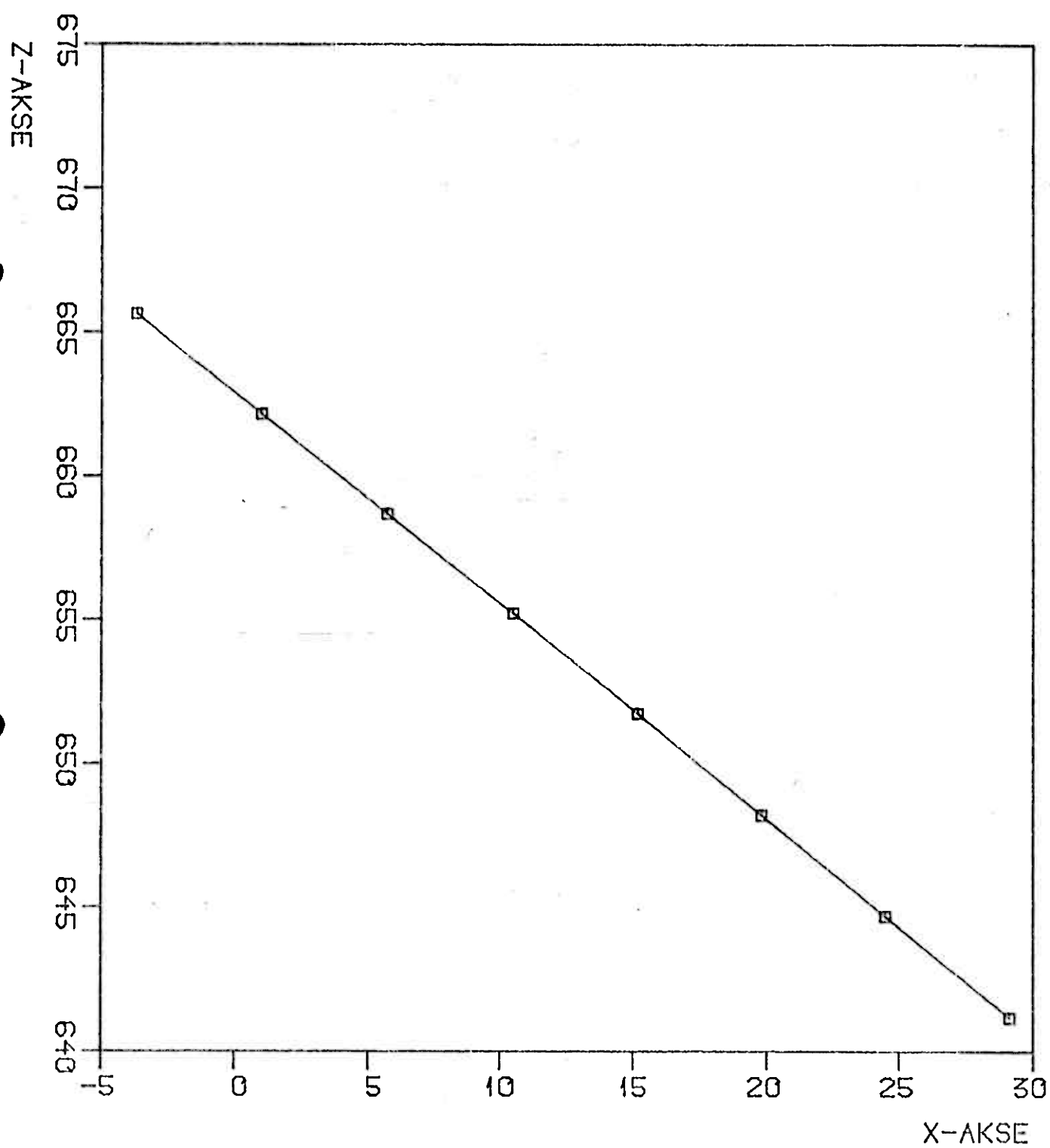
FOLLDAL. VERK A/S

BORHULL. : 916G



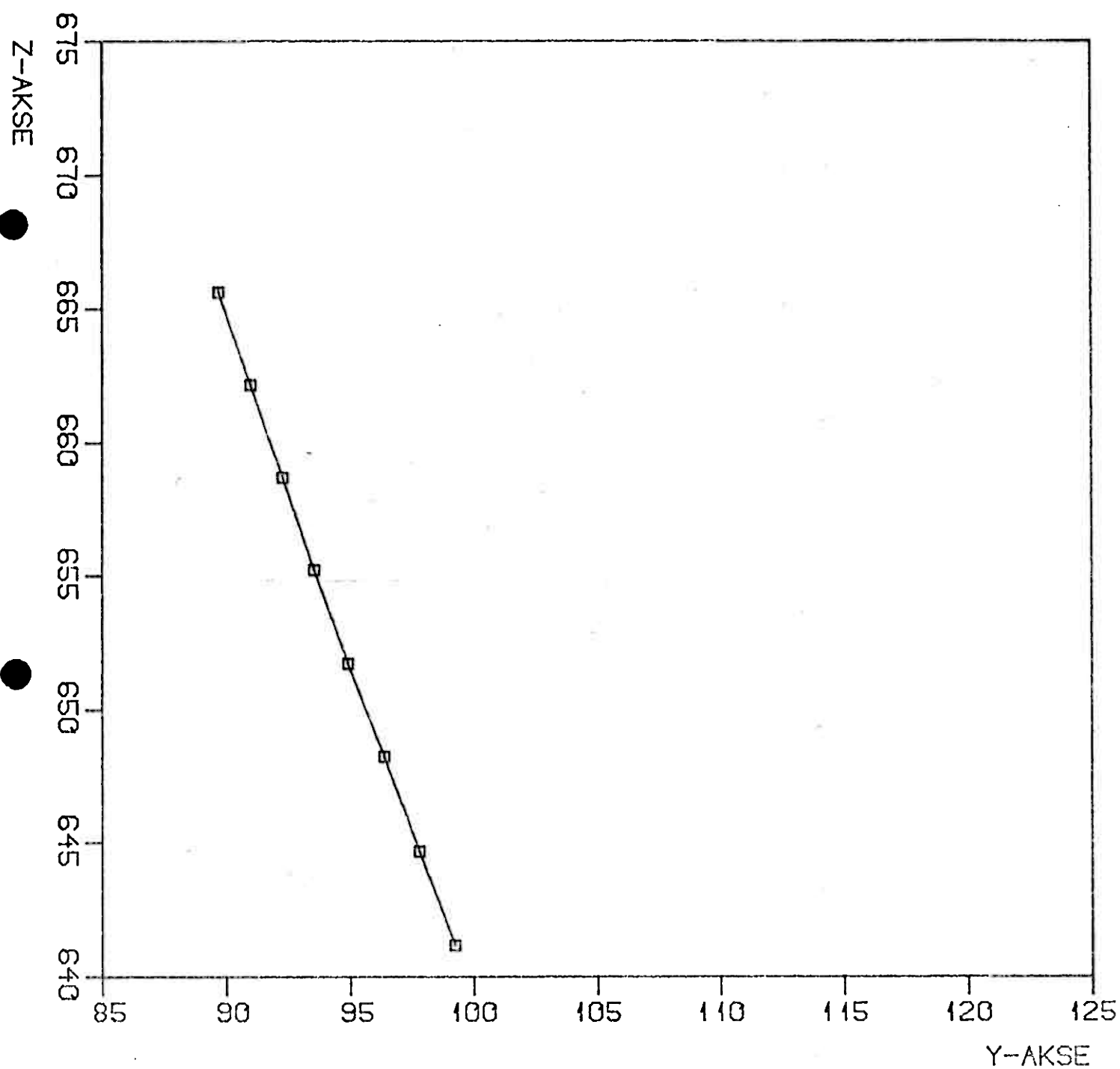
FOLLDAL VERK A/S

BORHULL : 916G



FOLLDAL VERK A/S

BORHULL : 916G



908G

909G

912G

913G

914G

915G

916G