



Bergvesenet

Postboks 3021, N-7441 Trondheim

Rapportarkivet

Bergvesenet rapport nr 5965	Intern Journal nr Kasse nr. 142	Internt arkiv nr	Rapport lokalisering	Gradering
Kommer fra ..arkiv Folldal Verk AS	Ekstern rapport nr	Oversendt fra Folldal Verk a.s.	Fortrolig pga	Fortrolig fra dato:
Tittel RAPPORT VEDRØRENDE AVVIKSMÅLING I BORHULL 781G, UTFØRT DEN 07. 01.82 FOR FOLLDAL VERK A/S				
Forfatter Ludvigsen, Erik Tokle, Viktor		Dato År jan 1982	Bedrift (oppdragsgiver og/eller oppdragstaker) Forskningslaboratoriene Institutt for Gruvedrift, NTH	
Kommune Dovre	Fylke Oppland	Bergdistrikt	1: 50 000 kartblad 15193	1: 250 000 kartblad Røros
Fagområde Boring	Dokument type		Forekomster (forekomst, gruvefelt, undersøkelsesfelt) Tverrfjellet	
Råstofgruppe Malm/metall	Råstofftype Cu, Zn, S			

Sammendrag, innholdsfortegnelse eller innholdsbeskrivelse

Rapporten omfatter avviksmåling av hull nr.: 781G. For borhull nr. 781G er vedlagt en tabell med måleverdier og koordinater for hvert målepunkt. (Vertikalen angis med fall 0). Målepunktene er også plottet i en x-y, x-z og y-z projeksjon.



R A P P O R T

VEDRØRENDE

AVVIKSMÅLING I BORHULL 781 G UTFØRT DEN 7.1.1982

FOR

FOLLDAL VERK A/S


ERIK LUDVIGSEN
DR.ING.


VIKTOR TOKLE
TEKNIKER

TRONDHEIM, JANUAR 1982

AVVIKSMALING FOR TVERRFJELLET

MALING AV DIAMANTBORHULL 7816

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MALT FOR HVER 5.9 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT, FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTENT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKET I BUNNEN AV HULLET ER I AKSERETNINGENE:

DX= 1.63
DY= 1.50
DZ= .22

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSE, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV INNMALING ELLER RETNINGEN I TOPPEN AV HULLET, ER DE MALTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT I RETNINGSOVERSIKTEN.

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEDATAENE OGDE BEREGNED KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.:TVERRFJELLET

---HOLE NO:7816

---DATE:7.1.81

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV.ANGLE -	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	P
INT NO.							
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.22	*	.00	.00	.01	.01	2
12.00	.11	-.11	.00	.00	.04	.04	3
18.00	1.38	1.27	.03	.03	.02	.05	4
24.00	1.27	-.11	.15	.12	.05	.20	5
30.00	.11	-1.16	.31	.26	.12	.42	6
36.00	.01	-.10	.47	.40	.18	.64	7
42.00	1.13	1.12	.67	.57	.23	.90	8
48.00	2.32	1.19	.98	.84	.24	1.32	9
54.00	1.05	-1.27	1.36	1.17	.26	1.81	10
60.00	.56	-.49	1.69	1.46	.32	2.26	11
66.00	.65	.09	1.99	1.72	.40	2.66	12
72.00	.60	-.05	2.24	1.94	.49	3.01	13
78.00	.96	.36	2.45	2.12	.55	3.28	14
84.00	1.55	.59	2.57	2.22	.58	3.45	15
90.00	.46	-1.10	2.64	2.28	.54	3.53	16
96.00	.71	.26	2.67	2.30	.50	3.56	17
102.00	.87	.16	2.63	2.27	.46	3.51	18
108.00	1.11	.24	2.53	2.19	.42	3.37	19
114.00	.48	-.64	2.36	2.06	.38	3.16	20
120.00	1.03	.56	2.14	1.89	.34	2.88	21
126.00	.91	-.12	1.85	1.67	.27	2.51	22
130.00	.19	-.72	1.63	1.50	.22	2.23	23

MEASURED DATA

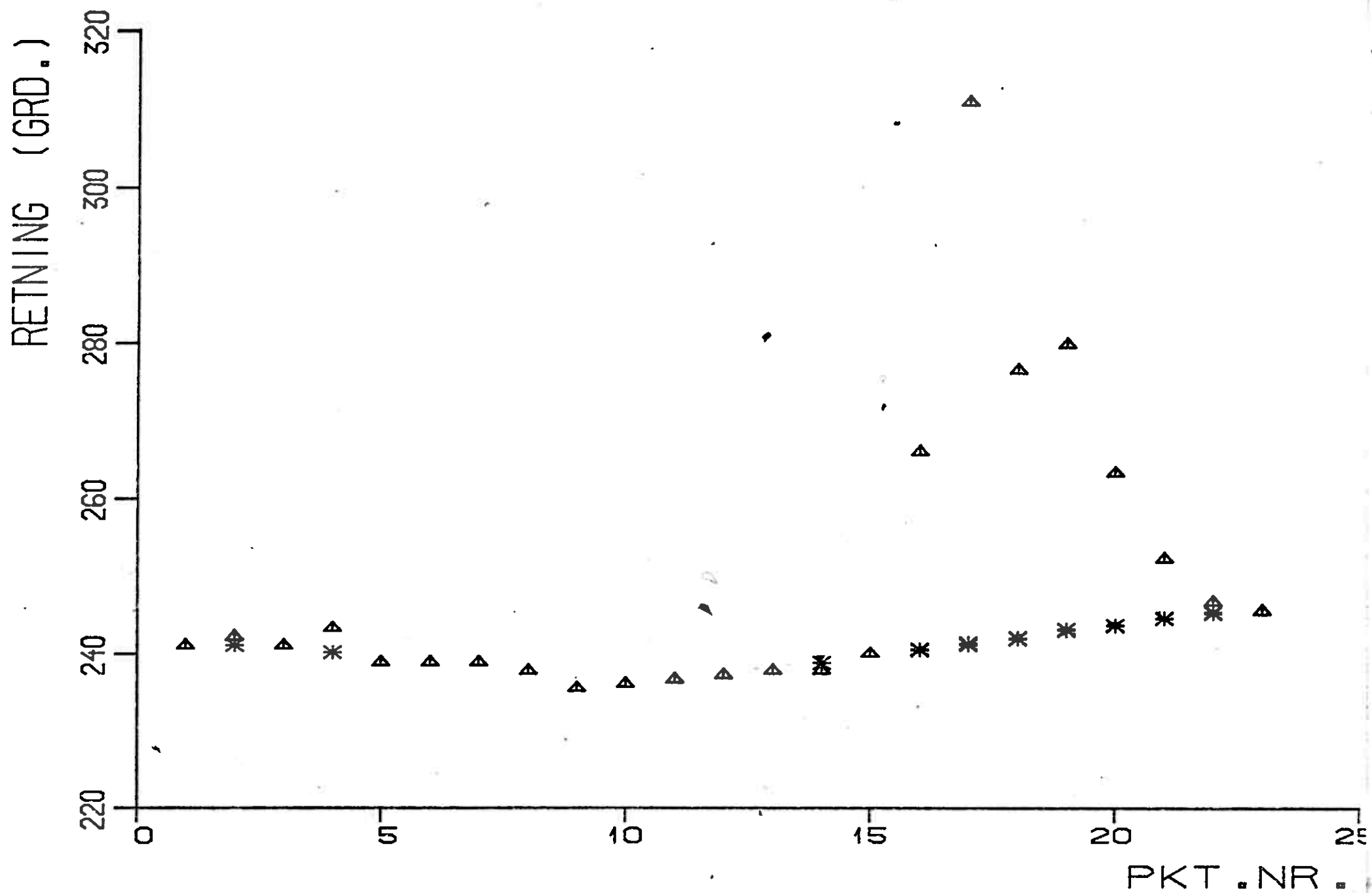
COMPUTED DATA

MEASURED I	I	I	I	I	I	I	I
DEPTH	I INCLINATION	I AZIMUTH	I	X-KOORD	I Y-KOORD	I	Z-KOORD
(M)	I 360 DEG	I 400 GRD	I	(M)	I (M)	I	(M)
0.	89.6	56.61		-130.65	203.03		559.17
6.	89.8	56.61		-126.87	207.69		559.14
12.	89.9	56.61		-123.09	212.35		559.12
18.	89.0	55.66		-119.28	216.98		559.06
24.	88.9	54.39		-115.39	221.54		558.95
30.	89.0	54.39		-111.45	226.07		558.84
36.	89.0	54.39		-107.51	230.59		558.74
42.	89.2	53.28		-103.53	235.08		558.64
48.	89.8	51.06		-99.43	239.47		558.59
54.	89.0	51.61		-95.28	243.80		558.53
60.	89.0	52.17		-91.16	248.16		558.42
66.	88.7	52.72		-87.09	252.56		558.30
72.	88.9	53.28		-83.05	257.00		558.18
78.	89.0	54.23		-79.07	261.48		558.07
84.	89.8	55.50		-75.16	266.04		558.01
90.	90.0	55.90		-71.31	270.64		558.00
96.	90.0	56.61		-67.51	275.28		558.00
102.	90.0	57.43		-63.76	279.97		558.00
108.	90.0	58.60		-60.09	284.71		558.00
114.	90.0	59.07		-56.47	289.50		558.00
120.	90.0	60.10		-52.91	294.33		558.00
126.	90.4	60.90		-49.42	299.21		558.02
130.	90.3	61.06		-47.12	302.48		558.04

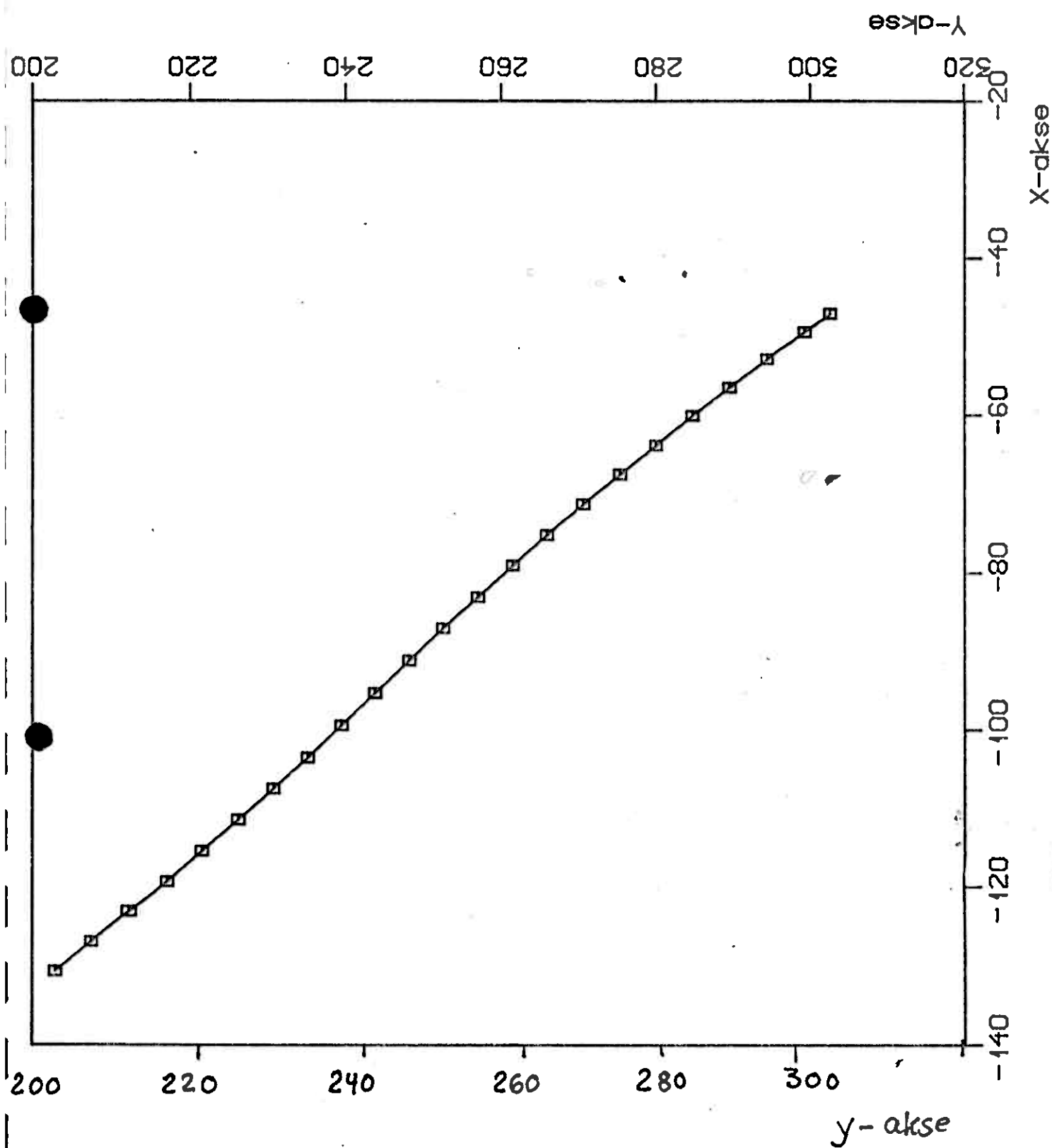
*JAL 150E 1/31 n LAYER

HUELNR : 7616.

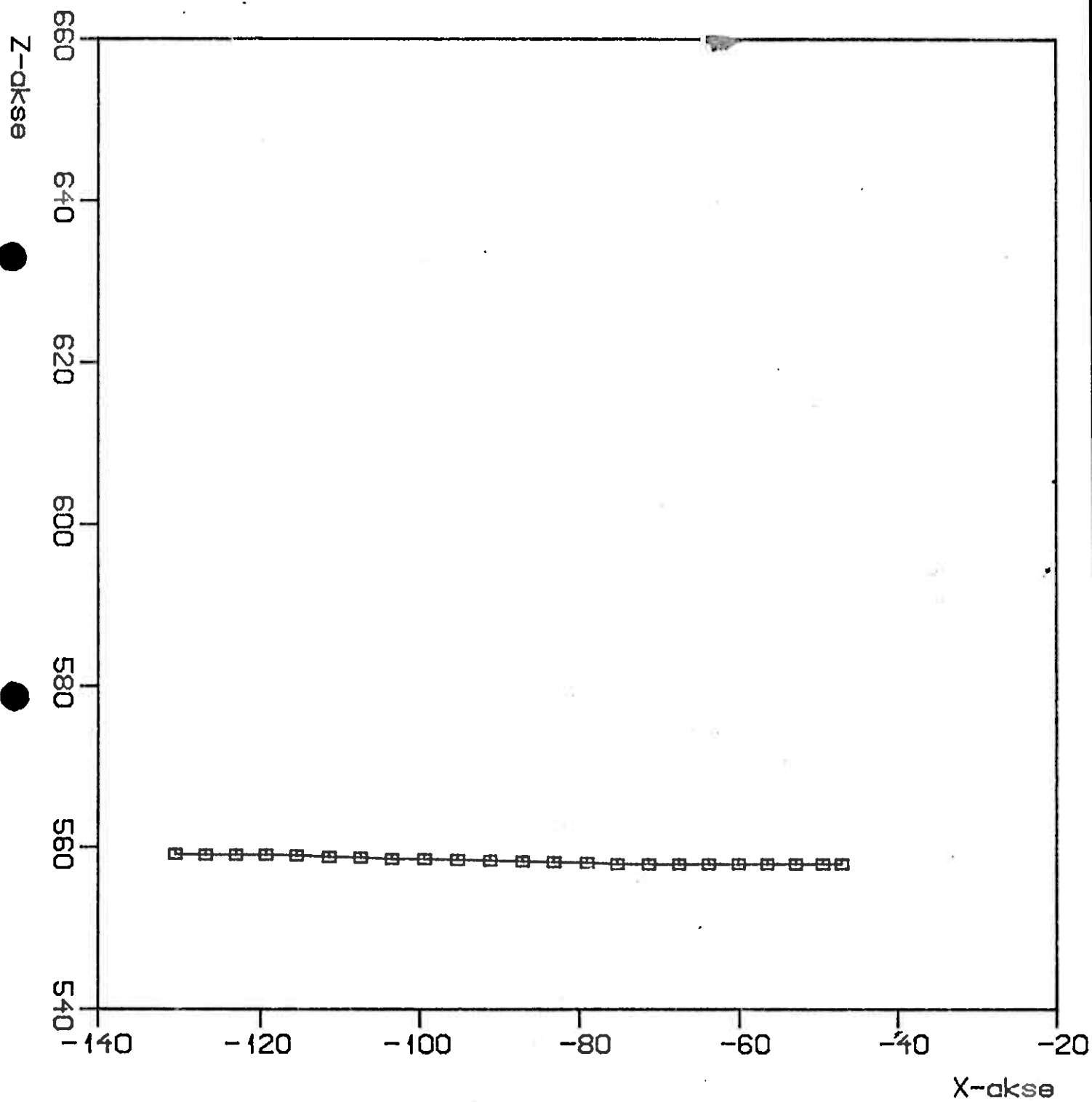
ADD KONST. : 215,5



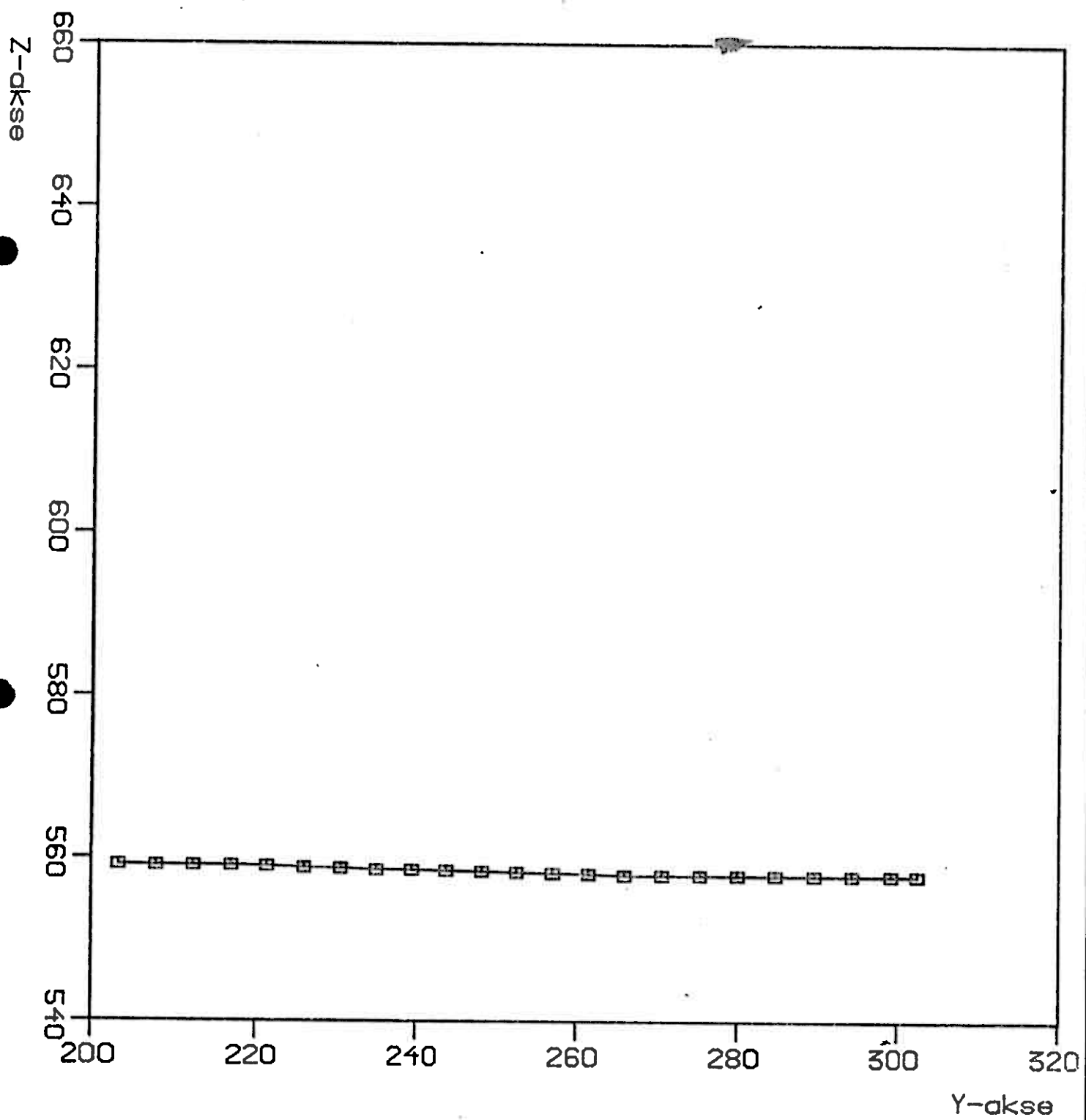
HULL .78 1G



HULL.7816



HULL .78 16



HULL .781G

