



Bergvesenet

Postboks 3021, N-7441 Trondheim

Rapportarkivet

Innlegging av nye rapporter ved: Børre

Bergvesenet rapport nr	Intern Journal nr	Internt arkiv nr	Rapport lokalisering	Gradering
5232				
Kommer fra arkiv	Ekstern rapport nr	Oversendt fra	Fortrolig pga	Fortrolig fra dato:
Elkem Skorovas AS	BA 3012 P4-11-76	Skorovas Gr.		
Tittel				
Skorovasgruben				
Forfatter		Dato	År	Bedrift (oppdragsgiver og/eller oppdragstaker)
H.H. Smith		26.06	1914	
Kommune	Fylke	Bergdistrikt	1: 50 000 kartblad	1: 250 000 kartblad
Namskogan	Nord-Trøndelag		18242	
Fagområde	Dokument type	Forekomster (forekomst, gruvefelt, undersøkelsesfelt)		
Økonomisk		Skorovasforekomsten		
Råstoffgruppe	Råstofftype			
Malm/metall	Kis			

Sammen drag, innholdstegnelse eller innholdsbeskrivelse

Rapporten er en tilleggsrapport til rapport fra januar 1914 (H.H. Smith). I rapporten er det foretatt en sammenstilling av kisens antatte produksjonspris og salgsverdi. Til rapporten er det også vedlagt beregninger over hva arbeidene i gruven, nødvendige bygninger, kraftanlegg, lønn til administrasjonen etc. vil koste.

SKOROVASGRUBEN.

Norges Geologiske Undersøkelse

Bergarkivet

Rapport nr.: 3012

Jeg tillater mig herved at fremkomme med nærværende tillæg til min rapport av Januar maaned iaar, samt endel sammenstillinger til nærmere forklaring. (2 bilag).

Jeg gjør straks opmærksom paa, at alt er baseret paa kisen normale udvikling, saadan som erfaringen indtil nu har vist os den, og tar jeg likeledes det forbehold. Hvad anlægsomkostningerne angaar, er tallene baseret paa egne resultater fra feltet, paa offerter, kataloger etc. samt meddelelser fra A/S Grong Grubers ingeniørafdeling.

Oplysningerne angaaende skatter og avgifter er tat fra rapporter over Gjeraviken, da jeg ikke har noget indgaaende kjendekap til disse forhold.

De opstillede tal er vel rummelige for enkelte posters vedkommende, men holdes dog inden rimelige grænser. Dette maa granskes og kritiseres. Opstillingen er nærmest gjort for at faa et overblik over :

1. hvad feltet kan komme til at koste Elektrokemisk til dette aars udgang,
2. hvor stor kapital der tiltrænges for at faa hele feltet exploiteret, og gennem taugbane forbundet med den anlæggendes Nordlandsbane, (development, construction),
3. hvilken pris kan opnaaes for kisen, saavel fob. som cif.

I sidste utredning har jeg dog ikke medtat renter og amortisation. Dette lar jeg henstaa baade paa grund av produktionskvantum og tidsrummet. (20 aar eller flere).

Ad 1.

Til dette er der yderst litet at anmerke. Utgifterne kan muligens gaa op til Kr. 150 000.-, men det forudsætter længere tid end der nu er igjen, flere folk og huser, og eftersom dette ikke er at opnaa, kan denne sum reduceres betydelig.

Ad 2.

Som nævnt, er alt opat efter bedste evne, kanske for rummelig,

hvorfor en kritik vil være nødvendig. Reduktioner vil vel maaske kunne la sig gjøre. Man bør dog være forsigtig og nøie overveie, inden man foretar nogen større saadanne.

Ad 3.

Dette er den vanskeligste og værste post, da der hersker uenighet mellem de forskjellige fagfolk og agenter paa markederne med sine eksperter. Jeg tillater mig at tilraade det ærede selskap at anvende den ytterste forsigtighet i bedømmelsen herav.

APPROXIMATIV SAMMENSTILLING AV SKOROVAS KISTES

PRODUKTIONSPRIS OG SALGSVERDI.

Brytningsutgifter pr. ton kiste	Kr. 1.00
Opfariingsarbeider	" 0.55
Tømring, igjennfyldning	" 0.30
Pumpning, anskaffning	" 0.30
Fordring, transport (til skeidhus)	" 0.40
Skeidning	" 0.25
Transport til terminus taugbane	" 0.20
	Kr. 3.50
	=====

pr. ton kiste leveret terminus taugbane.

Transportomkostninger Taugbane Skorovas - Grøndalselv samt derefter jernbanefragt til Namsos eller Stenkjær er beregnet inklusive renter og amortisation samt 100 000 tons aarlig transport til Kr.4.00. Lossning, lastning samt kraft kan anslaaes til Kr. 0.50. Hvad kraft angaar, har jeg ikke anført noget, men kan vel halvdelen av de nævnte Kr. 0.50 anføres for kraft. Dette under forutsætning av vandkraft fra Skorovasvandene. Frygter dog, at dette tal er sat vel lavt. Omkostningerne fremgaar av administration ved gruben, kontoret i Kristiania tilsammen Kr. 140 000.-, og skatter, avgifter, fonds, sykekasser etc. til Kr. 35 000.-. Summen Kr. 140 000.- synes stor, men tror jeg ikke der kan knappes av paa noget. Normalt regner en engelsk direktion 1/- pr. ton kiste. Dette er mere, end vi nu har anført.

Kisens pris østkyst England eller østersøhavn kan mindst
ansættes til

6 d. pr. unit og garanteres 50 % s fri for forurensninger
og dens værdi er da

cif. £ 1 - 5 - 0 = Kr. 22.78

Fragten som gennemsnit for flere aar kan sættes til

^{7/6}
6/6 = Kr. 5.05.

Omkostninger ved salg og de sædvanlige reduktioner, man maa
finde sig i, kan anslaaes til mindst 1/- eller tilsammen

5/5 = Kr. 5.97.

Kisens pris fob. norsk havn blir saaledes:

£ 1 - 5 - 0

" - 6 - 6

£ 0 - 18 - 6 eller Kr. 17.00

Samtlige tal er nu medtagne, og erholdes :

Kisens produktionspris loco grubenKr. 3.50

Taugbane Skorovas - GrøndalselvKr. 1.40

Jernbane Grøndalselv - Namsos el. Stenkjær " 2.60 " 4.00

Lossning, lastning, kraft " 0.50

Omkostninger " 2.25

Kr. 10.25

pr. ton fob. Namsos.

Værdien av kisen fob.Kr. 17.00

Produktionspris " 10.25

Fortjeneste Kr. 6.75 pr. ton

Heri indgaar dog ikke renter og amortisation som før nævnt.

Kristiania 26 Juni 1914.

H. H. Smith.

SKOROVAS.

A.

Arbejder i Gruben.

a) Gamlegruben.

Drift av indtil 100 m. stoll a Kr. 120.- pr.m. inkl. fordring	Kr.12 000.-
Drift av indtil 90 m. ort og tverslag a Kr.100.- pr.l.m. inkl.fordring "	9 000.-
Strosning, prøvehuller etc.	" 6 000.-
Slæp og taksynk 60 m. a Kr. 200.- pr. m.	" <u>12 000.-</u> 39 000.-

b) Nygruben.

Drift av indtil 100 m. stoll a Kr. 120.- pr. m. inkl. fordring	Kr.12 000.-
Drift av indtil 180 m. ort og tverslag a Kr. 100.- pr.m.inkl. fordring "	18 000.-
Strosning, prøvehuller etc.	" 6 000.-
Slæp og taksynk 50 m. a Kr. 200.- pr. m.	" <u>10 000.-</u> 46 000.-

c) Øvre Gruben.

Drift av indtil 100 m. stolle a Kr. 120.- pr. l.m. inkl. fordring	Kr.12 000.-
Drift av indtil 90 m. ort og tverslag a Kr. 100.- pr.l.m. inkl.fordr. "	9 000.-
Strosning , prøvehuller etc.	" 3 000.-
Slæp og taksynk 50 m. a Kr.200.-	" <u>10 000.-</u> 34 000.-

d) Schakthauerarbejder, igjenmuring, skinnelægning
m.v. Kr.10 000.-

e) Undersøkellesarbejder i dagen, strosning, prøvehuller
etc. indtil ca. " 10 000.-

f) Smed med hjælpere, altnuligmand ved gruben
" 11 000.- 31 000.-

Kr. 150 000.-

I. DIAMANTBORING.

ca. 750 m. a Kr. 16.-	Kr. 12 000.-
" 600 m " " 20.-	" <u>12 000.-</u>
Flytning av borhus	" 4 000.-
Ved til snesmeltning & opvarmning "	3 000.-
Hjælp ved vandfordring m.v.	" <u>2 000.-</u>
transport	Kr. 33 000.-

Transport	Kr. 33 000.-	
Div. transportudgifter	" 1 000.-	
transport af bontrustning	" 3 000.-	
Reisegodtgjærelse, bormaskinefolkene etc.	<u>3 000.-</u>	Kr. 40 000.- =====

Av den erfaring man hittil har, er et saadant arbejde berettiget, naturligvis under den forudsætning, at der intet uventet indtræffer i kassens optræden.

BYGNINGER.

Familieboliger 8 stk a kr 10 000		kr 80 000
Barakker for 100 mand		" 35 000
Kontorbygning	Kr 10 000	
Direktørbolig	" 20 000	
Bergingenisrbolig	" 12 000	
Markescheiderbolig	" 12 000	
Maskiningenisrbolig	" 12 000	
Kontorchef-bolig	" 12 000	
Funktionærboliger	" 20 000	
Sykehus	" 10 000	
Diakon-bolig	" 8 000	
Materiallagarhus med bolig	" 10 000	
Stigerbolig	" 8 000	
Formandsbolig	" 8 000	
Bakeri, lager	" 5 000	
Bad (2 stk)	" 8 000	
Stald, vognskur, fouragerum	" 15 000	
Smie, verkstedbygning	<u>" 15 000</u>	<u>" 185 000</u>
		Kr 300 000
		<u>-----</u>

ELEKTRISK KRAFTANLÆG, VENTILATORER, BORMASKINANLÆG.
=====

Under forudsætning av, at der kan erholdes tilstrækkelig kraft fra Skorvasvandene, vil man kunne gjøre følgende opstilling approximativt for de 200 HK., der muligens kan utvides.

Utbygning	Kr	35 000
Fjernledning	"	10 000
Transformator	"	5 000
Kompressoranlæg	"	5 000
Borhammere 6 stk. 3 i reserve	"	5 000
Ledninger	"	500
Ventilatorer , rør (2 stk.)	"	3 500
Vandledning	"	2 000
Smie, borhvænningsmaskin	"	15 000
Transporter	"	15 000
Uforutsett	"	<u>4 000</u>
	Kr	100 000

En hammerbormaskin bruker en $1,3 \text{ m}^3$ fri luft pr min eller ca 7 HK på kompressoren ved dag og nat skift. Den angis at kunne bryte 2000 - 3000 m^3 pr aar. Vort anlæg behøver da en ca 50 - 60 HK med reserve og for borhvænninger.

OMKOSTNINGER.

Et bestemt antal mænd lar sig vanskelig opgi, men med for-
mænd, taugbanefolk, verkstedsarbeidere, kraftanlægsfolkene, samt
kjørere og diverse, kan antallet formentlig ansættes til 150 - 175.
Disse samlede indkomster pr. aar kan anslaaes til rundt Kr. 400 000.-

Aktiekapitalen sættes til Kr. 2 500 000.-. 10 % Dividende
herav utgjør Kr. 250 000.-, hvorfor ogsaa skat skal erlægges.

ADMINISTRATION.

Ved Gruben.

1 Direktør	Kr. 15 000.-	
1 kontorchef	" 5 000.-	
1 grubeingeniør	" 6 000.-	
1 maskiningeniør	" 6 000.-	
1 markscheider	" 3 600.-	
Kontorbetjening	" 4 000.-	
Kontoromkostninger	" 6 000.-	
Verkslæge	" 6 000.-	
Sykehjælp extra	" 3 000.-	
Forsikringer brand	" 4 000.-	Kr. 58 600.-

Hovedkontoret.

Repræsentantskapet	Kr. 12 000.-	
Direktionen Elektrokemisk	" 50 000.-	
Kontoromkostninger	" 15 000.-	
Diverse	" 4 400.-	" 81 400.-

Kr. 140 000.-
=====

SKATTER OG AVGIFTER.

Riksforsikring 2,5 % av Kr. 400 000	Kr. 10 000	
Garantifond $\frac{1}{2}$ % av Kr. 400 000.-	"	2 000
Statsskat av formue $\frac{1}{3}$ % av Kr. 2 500 000"		8 250
Statsskat av indtægter 5,5 % av Kr. 250 000		13 750
Kommuneskat av formue 2 500 000		25 000
Kommuneskat av indtægter Kr. 2 500 000, 5,5 %"		12 500
Eiendomskat, matrikulskat		1 000
Koncessionsavgift 2 % efter lov av 18/9		
1909 No. 4 og § 5 punkt 9 (100 000 tons		
a Kr. 5.-) "		10 000
Kredssykekasse		1 000
Extra uforutset		1 500
		<u>Kr. 85 000.-</u>

HHS/GM
2-7-14.

EXTRA , DIVERSE POSTER, BOHAVE ETC.

Anmeldelser, mutinger, fristbevillinger	kr	500
Jtmalsforretning	"	3 000
Assurancer	"	4 000
Erhvervelse av grund, skog og vandkraft	"	10 000
Telefon Skorovas-Staldviken-Tronnes	"	15 000
Analysar	"	3 000
Kjøreredskaper	"	20 000
Husgodtgjørelse	"	500
Reiseutgifter, telegrammer, porto, kontorrekv....	"	15 000
Møbler, husgeraad	"	20 000
Diverse	"	<u>9 000</u>

Kr 100 000.00

=====

SKOROVAS GRUBER.

Nødvendig Kapital.

A.

ANLÆGSKOSTNINGER.

1. Grubens Opfaring	Kr. 150 000	
2. Driftsmateriel herfor, skinner, vogner etc. "	40 000	
3. Diamantboringer	" 40 000	
4. Bygninger	" 300 000	
5. Elektrisk kraftanlæg, ventilator, bormaskin- anlæg....	100 000	
6. Driftsmateriel herfor, reservedele, smie "	35 000	
7. Taugbane Skorovas-Grøndalselv	" 750 000	
8. Veier Skorovas-Grøndalselv, Skorovas- Staldviken, Skogen-Tunnsjøen	" 150 000	
9. Administration omkostninger	" 140 000	
10. Skatter og avgifter	" 85 000	
11. Transportomkostninger	" 200 000	
12. Kai, bygninger, lagerhuset Namsos	" 50 000	
13. Extra, diverse poster, behave etc.	" 100 000	
14. Uforutset	" 100 000	2 250 000

B.

a) <u>ELEKTROKEMISK</u> undersøkelsesomkostninger pr. 1/7 1914	Kr. 120 000	
b) <u>ELEKTROKEMISK</u> omkostninger til Skorovas exploitering til 31/12 1914 indtil	150 000	
c) <u>SELSKAPETS</u> indkjøb av feåtet	80 000	350 000

C.

a) <u>DRIFTSKAPITAL</u>	250 000	
	Kr. 2 850 000	

Kristiania, 26 - 6 1914.

H. H. Smith.

S K O R O V A S 1914.

A.

Arbejder i gruben.

a) Gammelgruben.

Drift av indtil 15 m.stoll à kr. 120.-pr.m.
inkl.fordring kr. 1.800

Drift av indtil 20 m. ort og tverslag à kr.
100 pr.1.m. inkl.fordr. " 2.000

Strossning, prøvehuller m.v. " 3.000 kr. 6.800

b) Nygruben.

Drift av indtil 20 m.stoll à kr.120.-pr.m.
inkl. fordring " 2.400

Drift av indtil 60 m.ort og tverslag à kr.
100 pr.1.m. inkl.fordr. " 6.000

Strossning, prøvehuller m.v. " 3.000 kr.12.400

c) Øvre gruben.

Drift av indtil 10 m.stoll à kr.120.-pr.1.
m.inkl.fordr. " 1.200

Drift av indtil 10 m.ort og tverslag à kr.
100 pr.1.m.inkl.fordr. " 1.000

Strossning, prøvehuller m.v. " 1.500 kr. 3.700

d) Schakthauerarbejder, igennemring, skinne-
lægning m.v.

kr. 1.000

e) Undersøkellesarbejder i dagen, strossning,
prøvehuller etc. indtil ca.

kr. 6.000

f) Smed med hjælpere, altmulismand ved gruben

kr. 5.000

kr.33.900

I. DIAMANTBORING.

ca. 600 m.à kr. 16.- kr. 9.600

" 300 " " " 20.- " 6.000

Flytning av borhus " 4.000

Ved til snesmeltning og
opvarmning " 2.000

Hjælp ved vandfordring m.v. 2.000

transport: 23.600

transport: kr.33.900

	23.600	kr. 33.900
Div. transportutgifter	1.400	
Transport av borustrustning	3.000	
Reisegodtgjørelse, bormaskin- folkene etc.	<u>3.000</u>	kr. 31.000

B.

1. BYGNINGER.

Dynamithus	500	
Komplettering av opførte byg- ninger samt indredn. av div uthuse smie,	<u>4.000</u>	kr. 4.500

2. MATERIALER.

Dynamit, knaldhætter, lunter	4.500	
Karbid, lamper m.v.	500	
Borstaal	1.000	
Diverse redskaper	500	
Smiekul	500	
Petroleum til drift og belysning	1.500	
Tømmer til gruben & sleepers	1.500	
Fourage	<u>3.000</u>	kr. 13.000

3. TRANSPORTUTGIFTER.

Molberg-Aasmulen iflg. kontrakt	480	
Materialer til gruben	12.200	kr. 12.680

4. DIVERSE POSTER.

Sneskufning (tunneller) og op- rensning indtil:	5.000	
Veiarbeide Staldviken-Kleva- gruben	3.000	
Kjörerredskap	500	
Husgodtgjørelse m.v.	500	
Reiseutgifter, telegrammer, porto, kontorrekvisita	<u>3.000</u>	<u>kr. 12.000</u>

transport : kr. 107.080

[Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including names like "Molberg" and "Aasmulen"]

Transport :

kr. 107.080

5. INVENTAR & BOMAVE.

1. Ventilatorer, motor, rør, tilbehør, etc. ca.	3.000	
2. Div. møbler og husgeraad	5.000	
3. Diverse markedsheidersaker	<u>1.000</u>	kr. 9.000

6. FUNKTIONERER & ARBEIDERE.

I landmaaler inkl. reise	kr. 2.000	
I stiger	" 1.500	
I handelsbetjent	" 1.000	
Postfører	)	
Kaatfører inkl. reise	)	
3 kjöregutter	)	
I visergut og betjening)	)	
		<u>kr. 16.500</u>

7. EKSTRAUTGIFTER.

Div anmeldelser, mutinger, fristbevill.	kr. 300	
Utmaalsforretning	" 2.000	
Assurance	" 500	
Riksforsikring	)	
Kredssykekassen	)	
Løge & medicin	)	
	" 1.000	
Telefon Skorovas-Staldviken-Tronæs	" 5.000	
Analyser	" 1.000	
Skatter	" 1.000	
Ekstra	<u>1.620</u>	kr. 12.420

C.

8. Div. UNDERSÖKELSESARBEIDER I TUNNSJÖDISTRIKTET.

Nesaaalen iflg. kontrakt, Storaunfeltet iflg. kontr.	
Lillefjeld iflg. ov. kontr., Tunnsjödalen, Murstens-	
berget tilsammen indtil	<u>kr. 5.000</u>
Tilsammen :	kr. 150.000

Indtil dette belöp kan kanske muligens utgifterne gaa til pr. 31 december laar, idet höieste, men de blir sikkerlig mindre.