

Rapport nr. 84.006

BIND II

Geofysiske målinger fra helikopter
over kartbladene
Carajavrre og Jiesjavrre
Finnmark fylke

NGU

4280

15 MAI 1984

Rapport nr. 84.006

BIND II

Geofysiske målinger fra helikopter
over kartbladene
Carajavrre og Jiesjavrre
Finnmark fylke

INNHold

	<u>Side</u>
INNLEDNING	4
UNDERSØKELSESBETINGELSER	4
MÅLEMETODER, INSTRUMENTER	5
UTFØRELSE	8
BEARBEIDELSE	8
RESULTATER	10

BIND I

KARTBILAG CARAJAVRREOMRÅDET

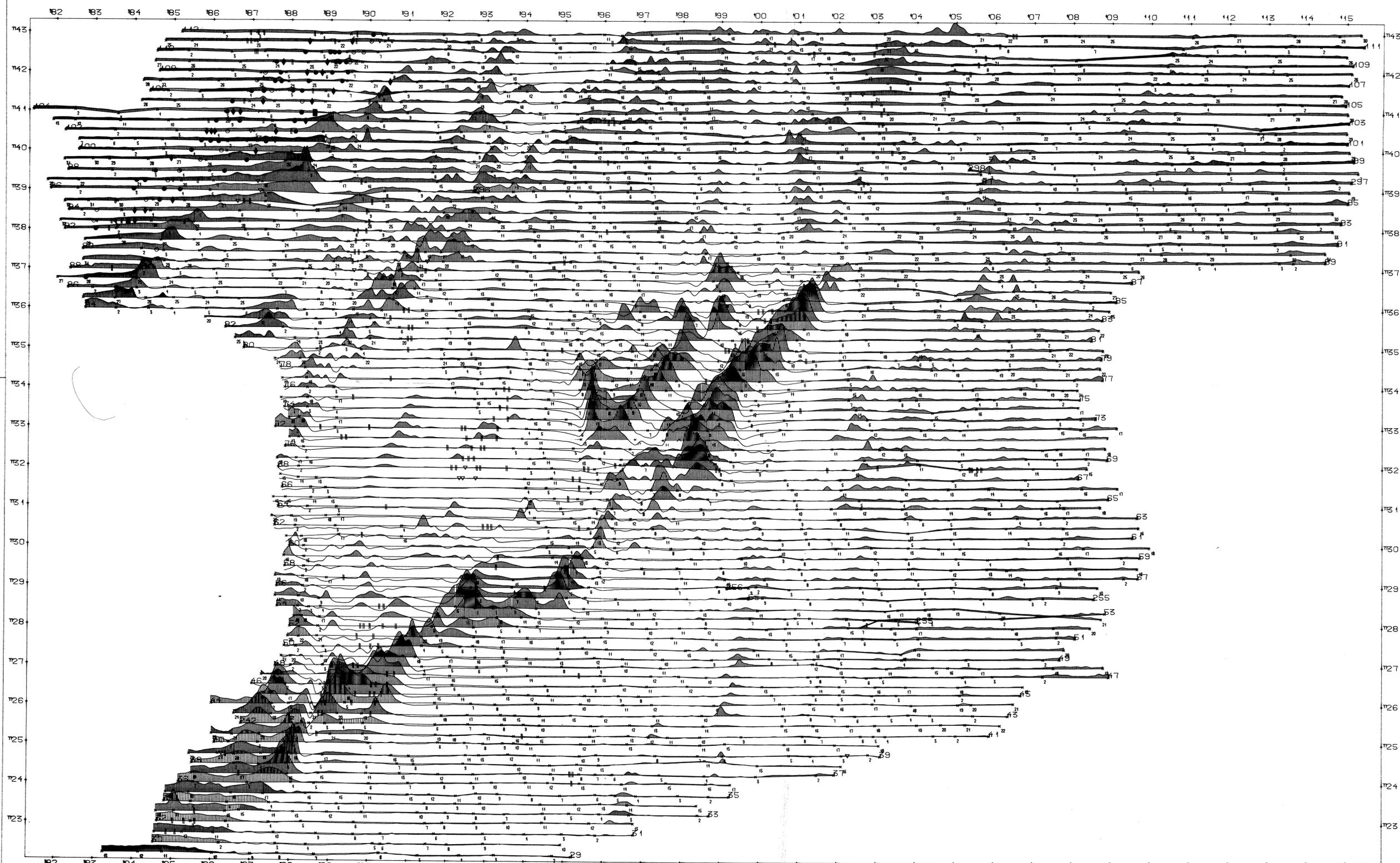
1886.08-01	Magnetisk totalfelt, profilkurvekart m/flylinjer + EM tolkning	1:50 000
-02	" " , kotekart 100 gamma koter	1:50 000
-03	Radiometrisk totalstråling, profilkurvekart m/flylinjer	1:50 000
-04	Kalium 40 , profilkurvekart m/flylinjer	1:50 000
-05	Uran , " "	1:50 000
-06	Thorium , " "	1:50 000
-07	EM reellkomponent , " "	1:50 000
-08	EM imaginærkomponent + tolkning, " "	1:50 000

BIND II

KARTBILAG JIESJAVRREOMRÅDET

1886.08-01	Magnetiske totalfelt, profilkurver m/flylinjer + EM tolkning	1:50 000
-02A	" " , kotekart 100 gamma koter	1:50 000
-03A	Radiometrisk totalstråling, profilkurvekart m/flylinjer	1:50 000
-04A	Kalium 40 , profilkurvekart m/flylinjer	1:50 000
-05A	Uran , " "	1:50 000
-06A	Thorium , " "	1:50 000
-07A	EM reellkomponent , " "	1:50 000
-08A	EM imaginærkomponent + tolkning, " "	1:50 000

I tillegg er det for begge områder utarbeidet ortognostiske fargekart over magnetisk totalfelt med EM-tolkningssymboler. Plottetape for slike kart finnes på NGU.



1 CM PÅ KURVEN TILSVARER 1000 GAMMA
 SKJÆRINGSPUNKTET MED FLYLINJEN TILSVARER 52800. GAMMA

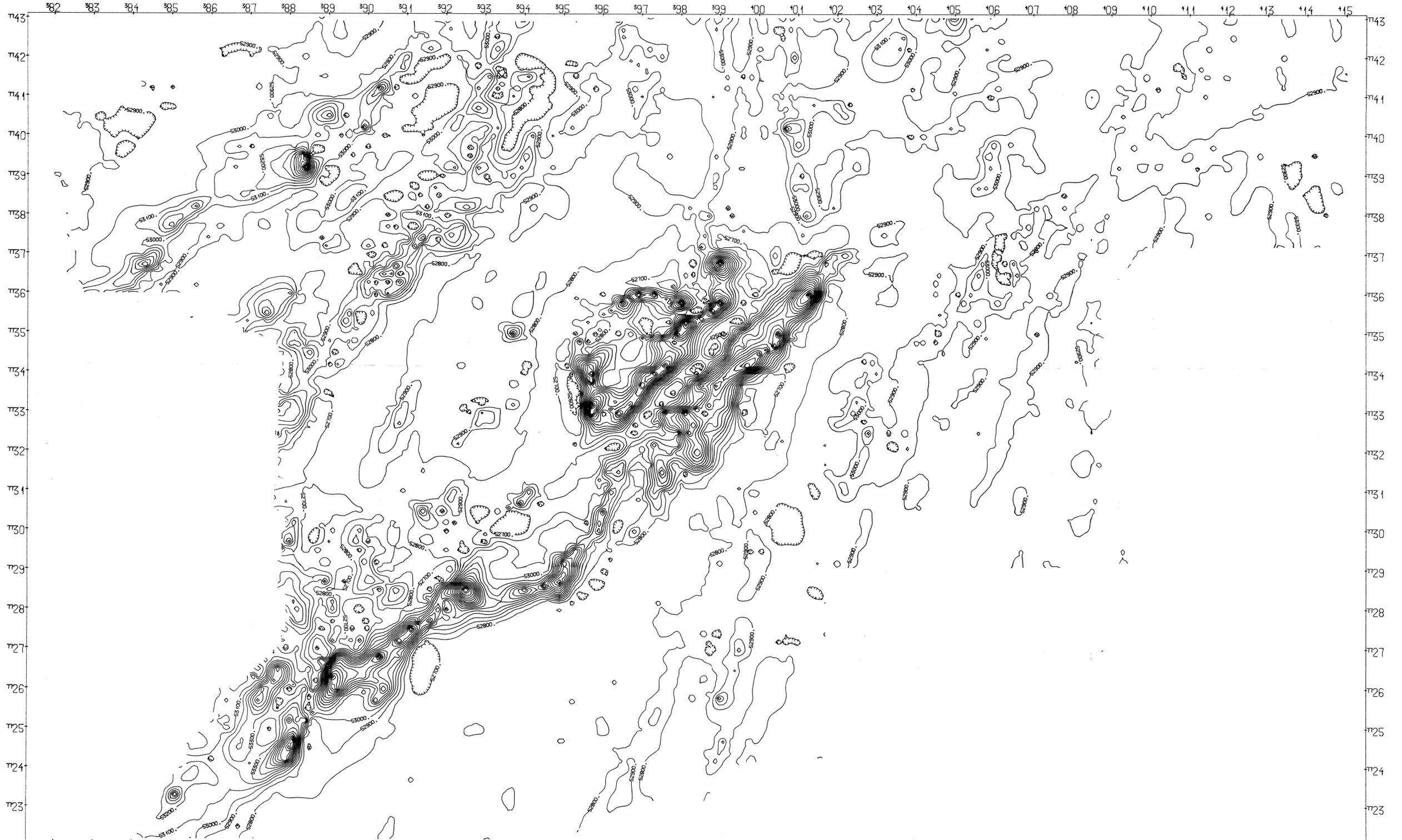
REELLANOMALI < -2.0 PPM, IMAGINÄRANOMALI < -4.0 PPM
 ■ < 50 - MEGET GOD LEDNINGSEVNE
 ● 20 < < 50 - GOD LEDNINGSEVNE
 ○ 5 < < 20 - MODERAT LEDNINGSEVNE
 ○ < 5 - SVAK LEDNINGSEVNE

REELLANOMALI :
 X TYDELIG POSITIV (> 3 PPM)
 ∇ INGEN ELLER SVAK POSITIV
 ▲ TYDELIG POSITIV
 || < +3 PPM

IMAGINÄRANOMALI :
 TYDELIG NEGATIV (< -4.0 PPM)
 SVAK NEGATIV (-2.0 TIL -4.0 PPM)
 --- " ---

NGU HELIKOPTERMÅLINGER MAGNETISK TOTALFELT MED EM-TOLKNING JIESJAVÅRE, FINNMARK NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE TRONDHEIM	MÅLESTOKK 1:50000	OBS. OB./JM JUL 1983
	TEGNING NR. 1886-08/01A	KARTBLAD NR. 1984 11 2034 111
	TRAC. KFR. H.H.	MAR 1984

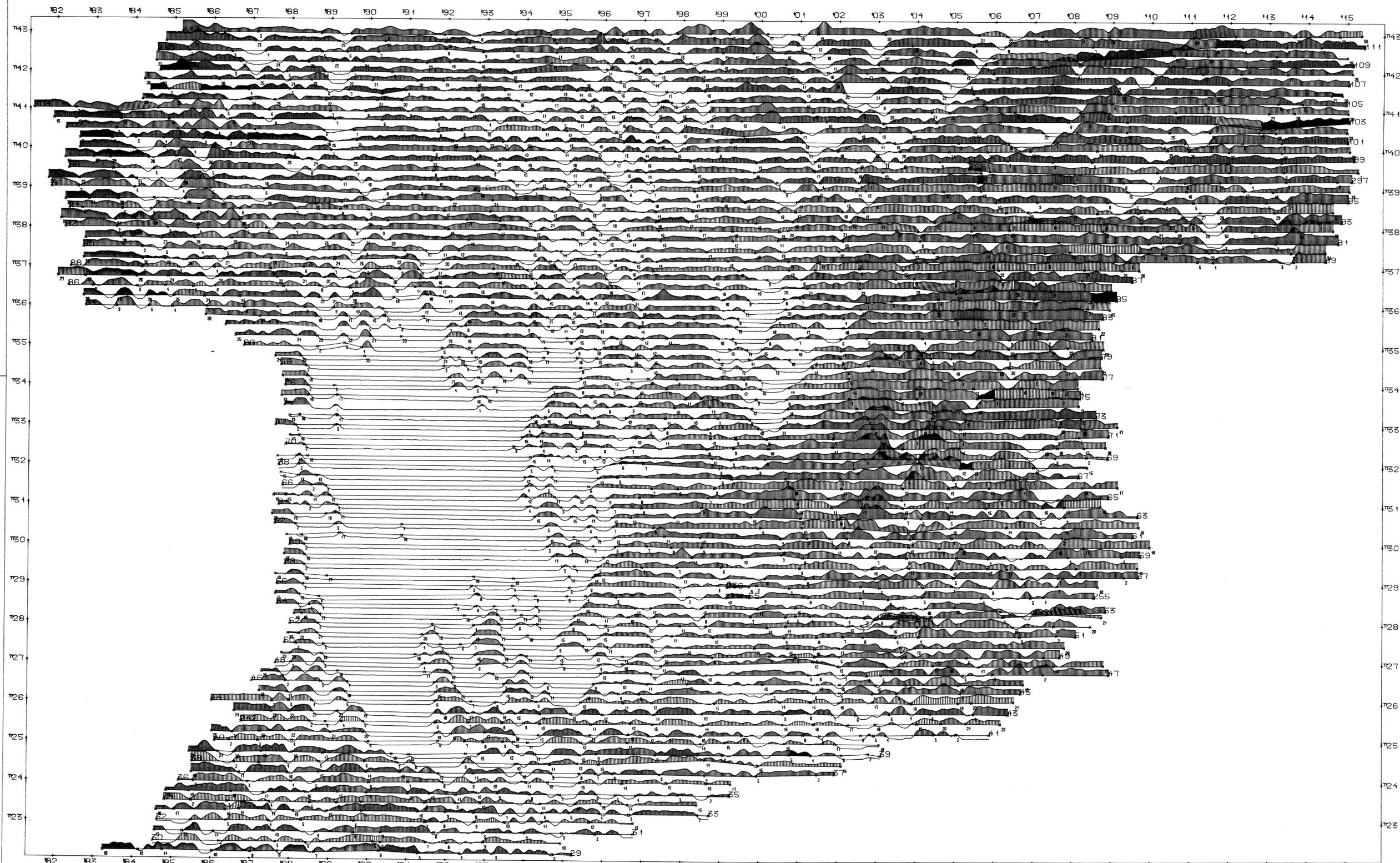
1 KM



EKSTREMVERDIER
 MIN. X- OG Y-VERDI : 381300.0 7722100.0 (METER)
 MAX. X- OG Y-VERDI : 415500.0 7743100.0 (METER)
 MIN. GRIDVERDI : 52209.4 GAMMA
 MAX. GRIDVERDI : 54689.4 GAMMA
 GRIDPARAMETRE
 CELLESTØRRELSE : 100.0 (METER)
 INTERPOLASJONSRADIUS: 600.0 (METER)

NGU HELIKOPTERMÅLINGER MAGNETISK TOTALFELT JIESJAVRE, FINNMARK NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE TRONDHEIM	MÅLESTOKK 1:50000	OBS. OG/JM JUL 1985
		TEGN. MAR 1984
	TRAC. KFR. H.H.	TEGNING NR. 1886-08/02A

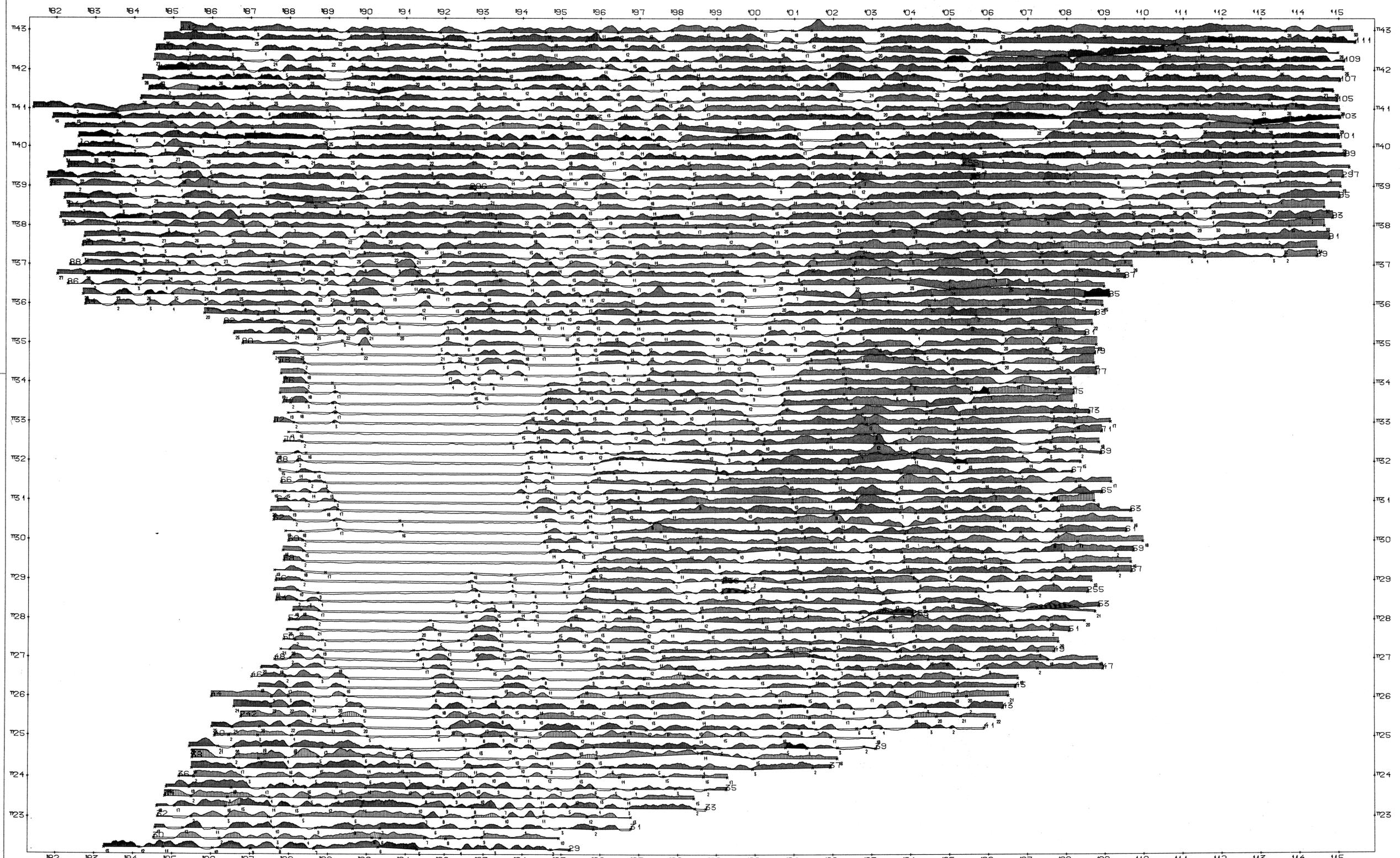
1 KM



1 CM PÅ KURVEN TILSVARER 1000 C/S
 SKJÆRINGSPUNKTET HED FLI-LINJEN TILSVARER 100. C/S
 BAKGRUNNSTRÅLING : 200. C/S

1 KM

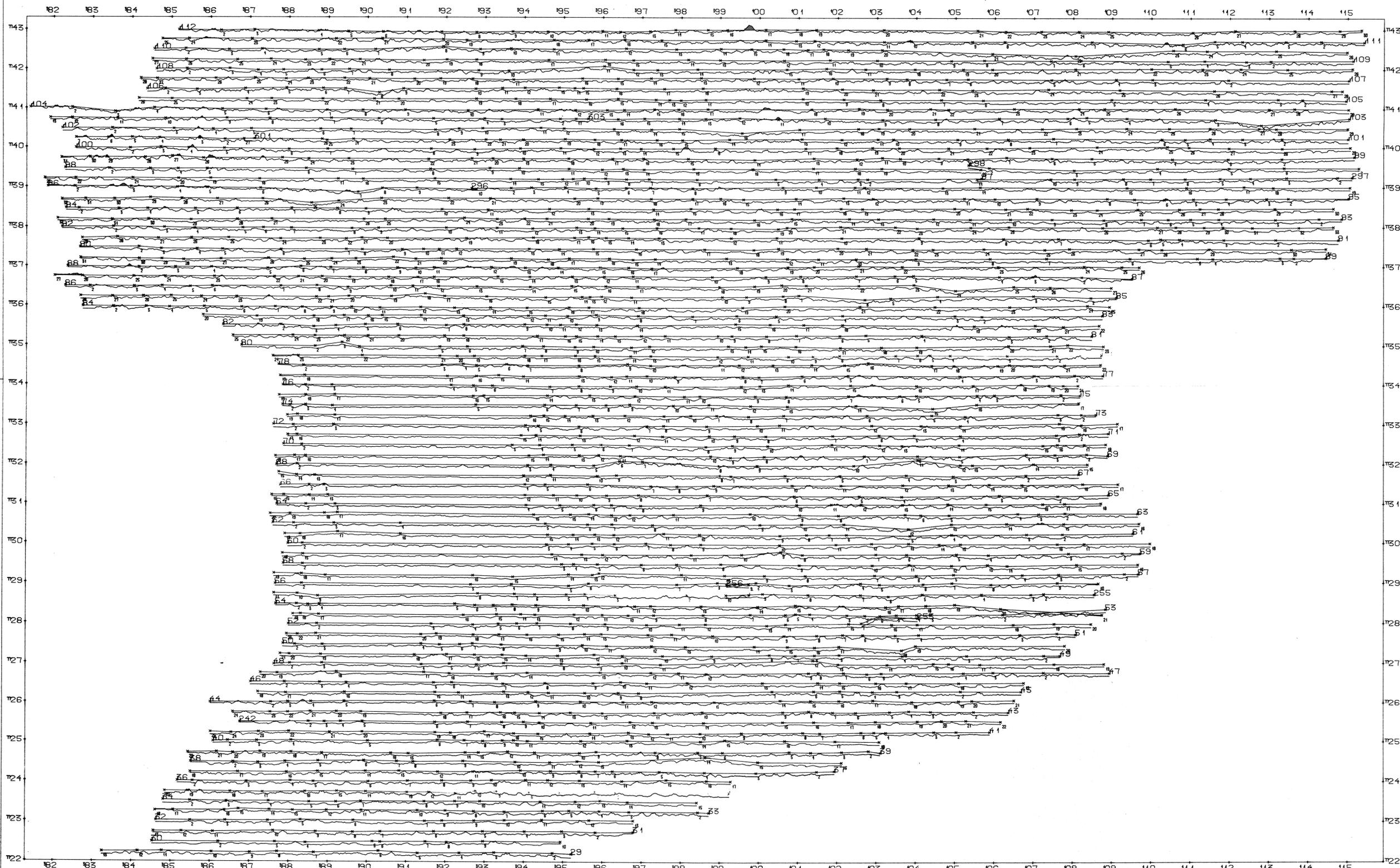
NGU HELIKOPTERMÅLINGER RADIOMETRISK TOTAL JIESJAVRRE, FINNMARK NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE TRONDHEIM	MÅLESTOKK 1:50000	OBS. OG/JM JUL 1983
	TRAC.	TEGN. FEB 1984
	TEGNING NR. 1886-08/03A	KARTBLAD NR. 2034 III



1 CM PÅ KURVEN TILSVARER 200 C/S
 SKJÆRINDSPUNKTET MED PLYLINJEN TILSVARER 30. C/S
 BAKGRUNNSTRÅLING : 15. C/S

1 KM

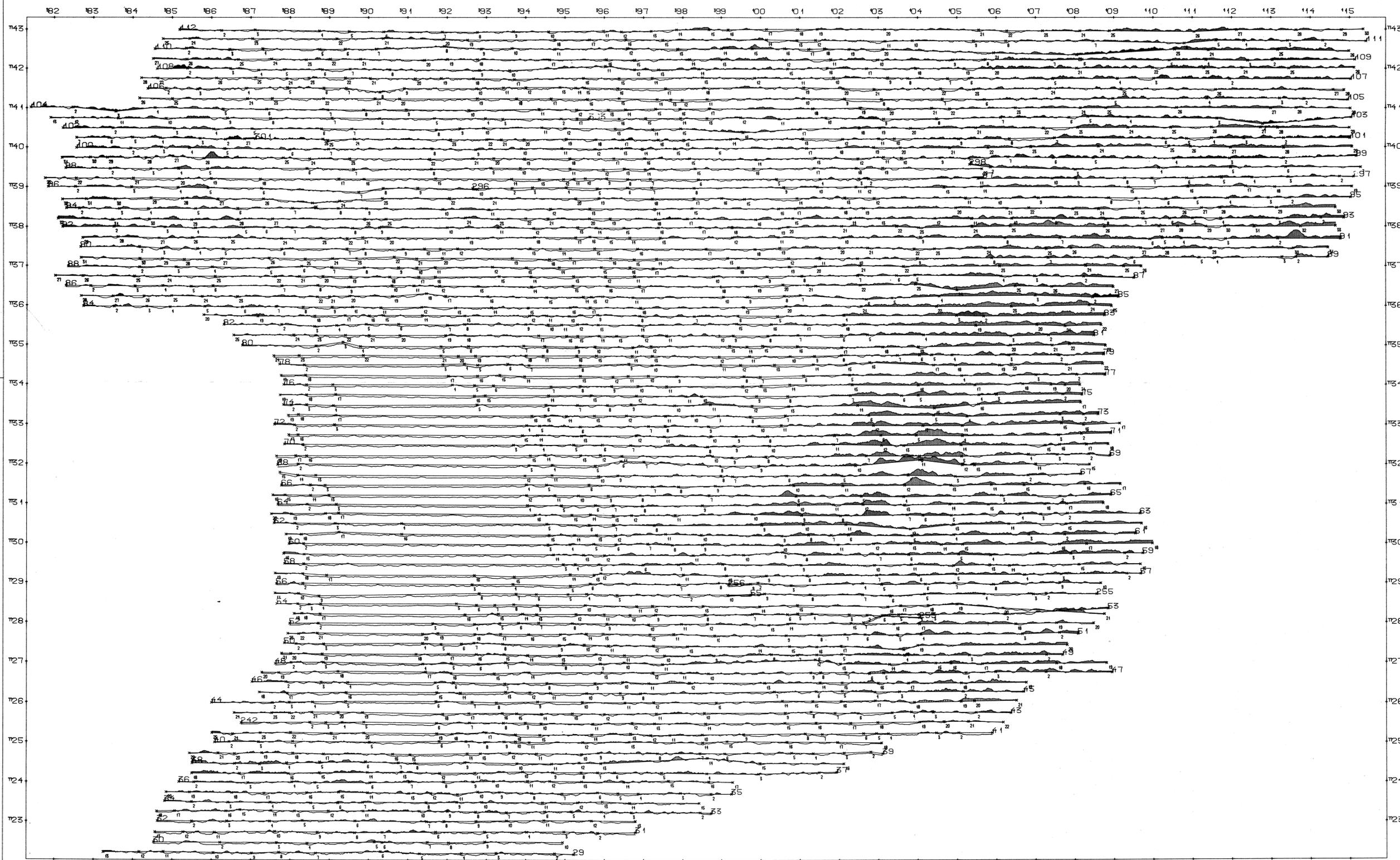
NGU HELI KOPTERMÅLINGER KALIUM 40 JIESJAVRE, FINNMARK NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE TRONDHEIM	HÅLESTOKK 1:50000	OBS. OB./M JUL 1983
	TRAC. KFR. H.H.	TEGN. FEB 1984
	TEGNING NR. 1886-08/04A	KARTBLAD NR. 1954 11 2054 111



1 CM PÅ KURVEN TILSVARER 50 C/S
 SKJÆRINGSPUNKTET MED FLYLINJEN TILSVARER 10. C/S
 BAKGRUNNSTRÅLING : 5. C/S

1 KM

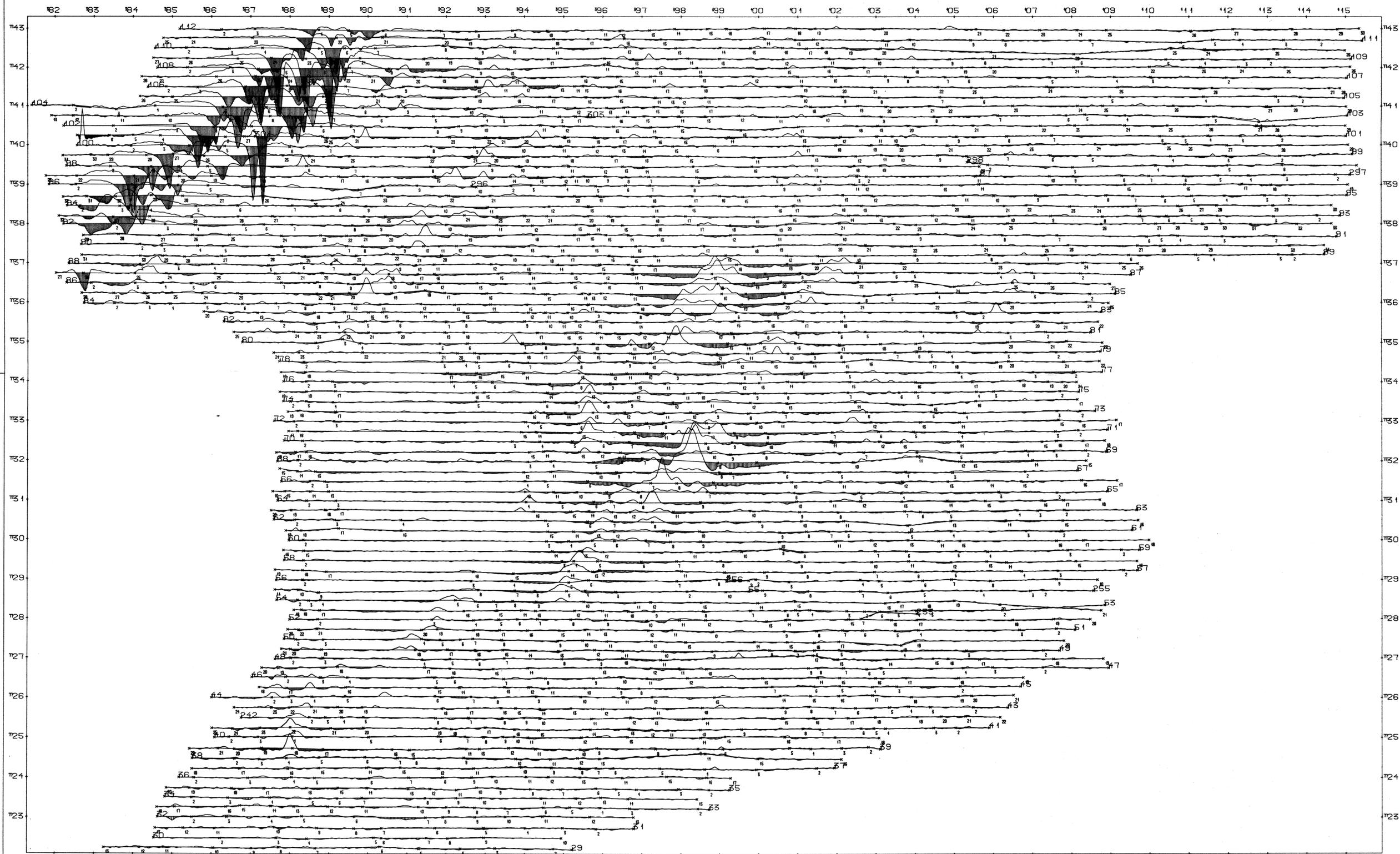
NGU HELIKOPTERMÅLINGER URAN	MÅLESTOKK 1:50000	OBS. OB./JM JUL 1983
	TRAC. KFR. H.H.	FEB 1984
	TEGNING NR. 1886-08/OSA	
NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE TRONDHEIM		KARTBLAD NR. 1984 11 2084 111



1 CM PÅ KURVEN TILSVARER 100 C/S
 SKJÆRINGSPUNKTET MED PLYLINJEN TILSVARER 20. C/S
 BAKGRUNNSSTRÅLING: 10. C/S

NGU HELIKOPTERMÅLINGER THORIUM	MÅLESTOKK 1:50000	OBS. OB./JM JUL 1985
		TEGN. FEB 1984
		TRAC. KFR. H.H.
JIESJAVRRE, FINNMARK		
NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE TRONDHEIM		TEGNING NR. 1886-08/06A
		KARTBLAD NR. 1854 11 2034 111

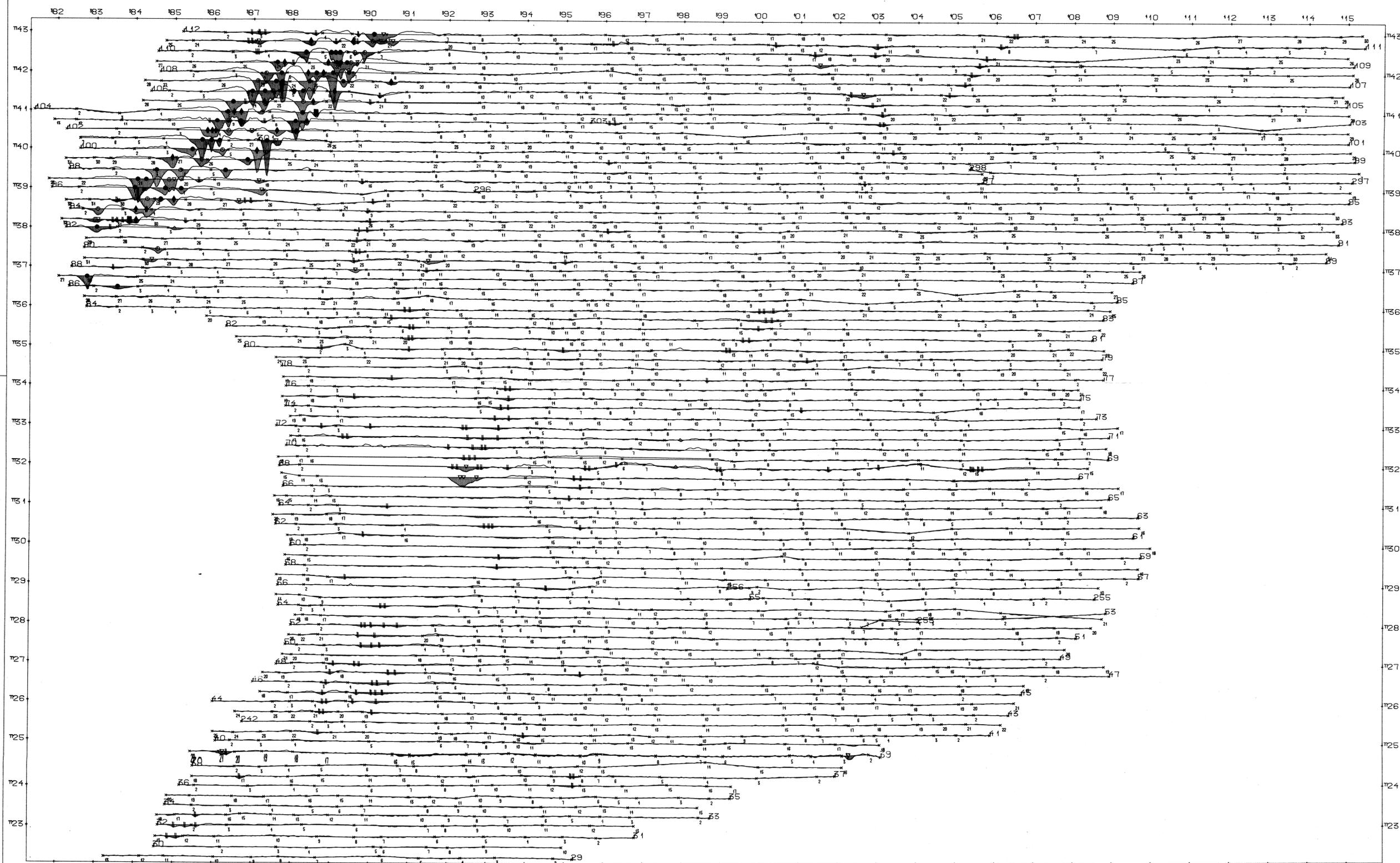
1 KM



1 CM PÅ KURVEN TILSVARER 30 PPM
 SKJÆRINGSPUNKTET MED FLYLINJEN TILSVARER
 NEGATIV REELLKOMPONENT ER SKRAVERT

1 KM

NGU HELIKOPTERMÅLINGER EM-REELL JIESJAVRRE, FINNMARK NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE TRONDHEIM	MÅLESTOKK 1:50000	OBS. OG/ÅR JUL 1985
	TRAC.	TEGN. MAR 1984
	KFR. H.H.	KARTBLAD NR. 1954 III 2054 III
TEGNING NR. 1886-08/07A		



1 CM PÅ KURVEN TILSVARER 30 PPM
 SKJÆRINGSPUNKTET MED FLYLINJEN TILSVARER 0.
 NEGATIV IMAGINÆRKOMponent ER SKRIVERT
 REELLANOMALI <-2.0 PPM, IMAGINÆRANOMALI <-4.0 PPM
 ■ α > 50 - MEGET GOD LEDNINGSEVNE
 ● 20 < α < 50 - GOD LEDNINGSEVNE
 ○ 5 < α < 20 - MODERAT LEDNINGSEVNE
 ○ α < 5 - SVAK LEDNINGSEVNE

REELLANOMALI :
 X TYDELIG POSITIV (>3 PPM)
 V INGEN ELLER SVAK POSITIV
 TYDELIG POSITIV
 || <+3 PPM
 IMAGINÆRANOMALI :
 TYDELIG NEGATIV (<-4.0 PPM)
 SVAK NEGATIV (-2.0 TIL -4.0 PPM)
 --- " ---

NGU	OBS. OB./M	JUL 1985
HELIKOPTERMÅLINGER	TEGN.	FEB 1984
EM-IMAGINER MED TOLKNING	TRAC.	
	KFR. H.H.	
JIESJAVRRE, FINNMARK		
NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE	TEGNING NR.	KARTBLAD NR.
TRONDHEIM	1886-08/08A	1984 11 2034 111

1 KM