Bergvesenet

Postboks 3021, 7002 Trondheim

Rapportarkivet

Bergvesenet rapport nr	Intern Journal nr	Internt arkiv nr	Rapport lokalisering	Gradering
BV 4126	0501/95		Trondheim	**Fortrolig**
Kommer fra ..arkiv	**Ekstern rapport nr**	**Oversendt fra**	**Fortrolig pga**	**Fortrolig fra dato:**
	94-71-01		Prospekteringsfondet 1994	

Tittel

Befaring av en Devonsk breksje på Værlandet, Askvoll kommune, Sogn og Fjordane.

Forfatter	Dato	Bedrift
Flood, Boye	21/6 1994	Geologiske tjenester a.s. Wenche og Gjermund Landøy

Kommune	Fylke	Bergdistrikt	1: 50 000 kartblad	1: 250 000 kartblad
Askvoll	Sogn og Fjordane	Vestlandske	10171	Florø

Fagområde	Dokument type	Forekomster
Geologi	Prospekteringsfondet	Værlandet
Råstofftype	**Emneord**	
Bygningstein	Breksje	

Sammendrag

Med vedlegg fra Wenche og Gjermund Landøy vedrørende markedsføringsrundtur og blokkuttak.

4. KONKLUSJON:

Værlandsbreksjen er subjektivt en vakker naturstein som ved testing fra en lokalitet har vist gode fysiske egenskaper.

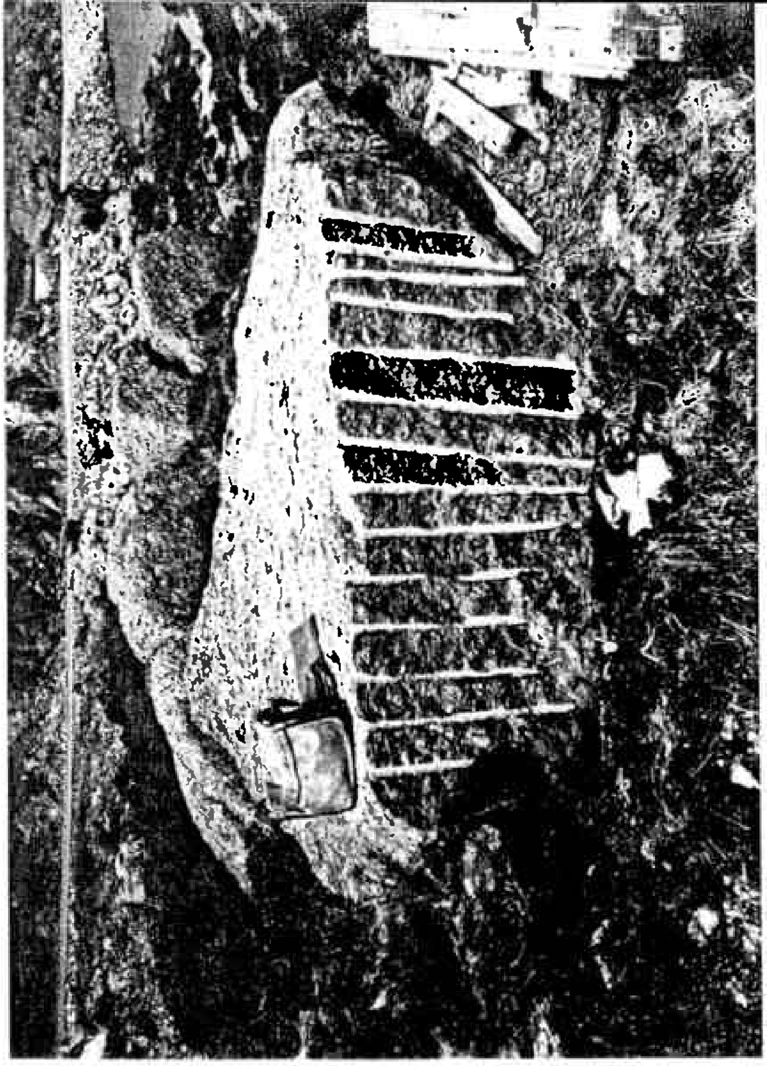
Bare markedet kan avgjøre om det i fremtiden vil bli behov for større uttak av blokk for eksport og/eller innenlandsk bearbeiding. Vi fikk det inntrykk at under en hver omstendighet vil det bli mindre uttak og lokal produksjon av forskjellige spesialprodukter.

Sannsynligvis vil den beste løsningen for Værlandet være en kombinasjon av de to produksjonsformer, d.v.s. hvor "skrot" fra blokkuttak kan brukes til fremstilling av mindre spesialprodukter.

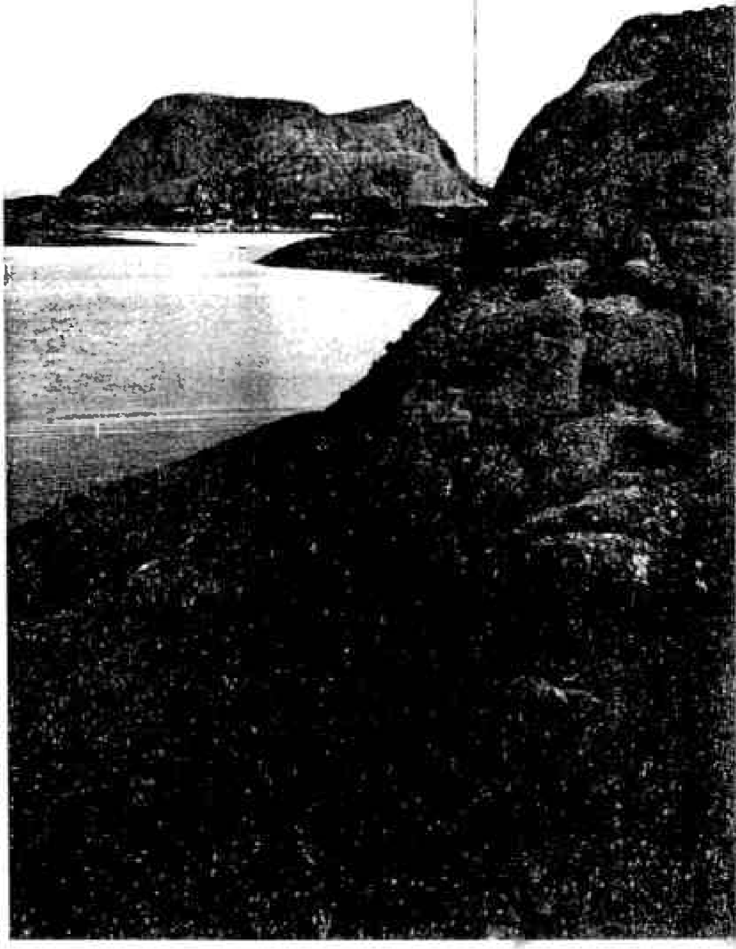
Den her avrapporterte undersøkelse har hatt som formål å vurdere uttak av størrelsesorden noen 100 m^3/år.
Et hvert natursteins brudd har en nedre grense for årlig brytningsvolum, basert først og fremst på brytningskostnad og markedspris pr. m^3.
Det er indikert gode adkomstmuligheter og forhold for brytning og skrotdeponering vedrørende middels store brudd. Det er også indikert gode muligheter til å få ut blokk av betydelig størrelse, 2 - 4 m^3. Vi har indikert en skrotprosent på 80, men det er selvfølgelig noe spekulativt. Kan man kombinere driften for flere formål, er det mulighet for ytterligere å øke utnyttelsesgraden.
Den kritiske faktor i dag er hva og hvor mye vil markedet ha, og hvor mye vil de betale ??
I mellomtiden anbefales som nevnt at det gjøres mindre prøveuttak fra de to undersøkte profiler m.h.t. visuell farge og struktur bedømmelse. Videre bør man gjøre et forsøk med ett større blokkuttak, for å vise at stor homogen blokk kan tas ut. Det er mulig et slikt uttak kan gjøres fra en av de store naturlige blokkene som allerede ligger ned på vestsiden av veien. Dette arbeidet kan da gjøres i forbindelse med de uttak som er nødvendige for den planlagte markedsundersøkelse.

Dersom undersøkelsen m.h.t. marked og pris faller heldig ut og en mere omfattende brytning kan bli aktuell, bør det utføres en fullstendig teknisk-økonomisk mulighetsanalyse som inkluderer begge de foreslåtte brudd lokaliteter.

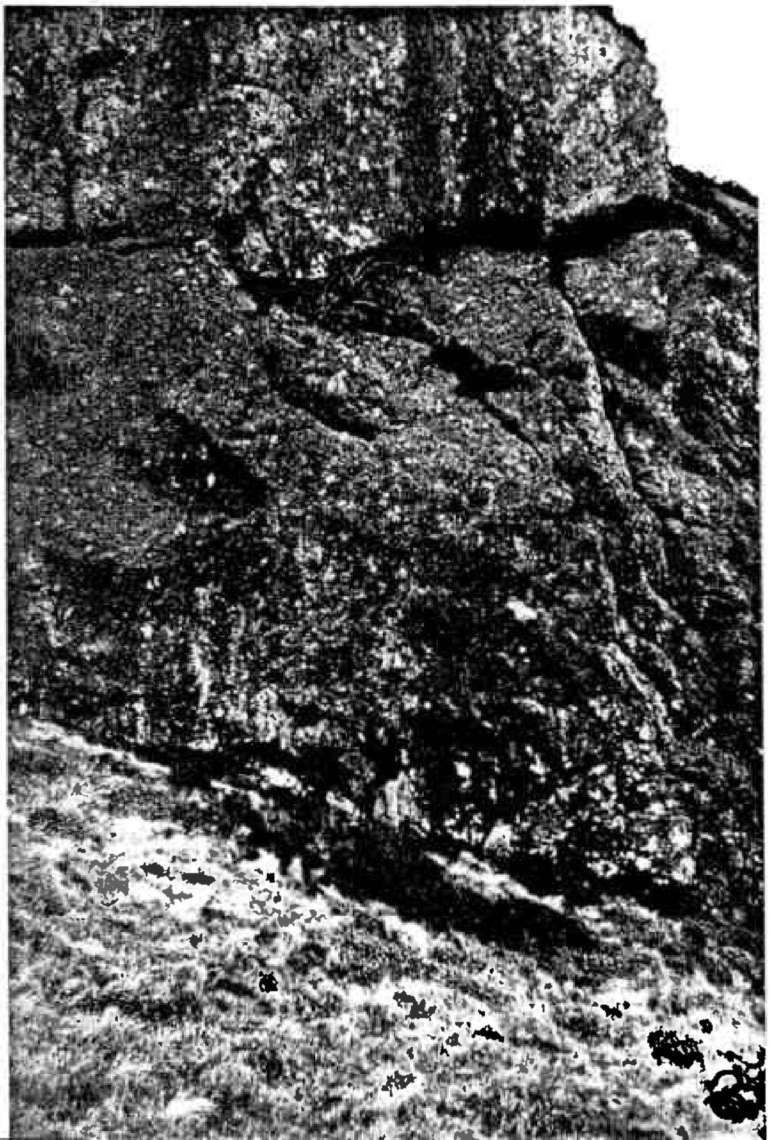
1



2



3



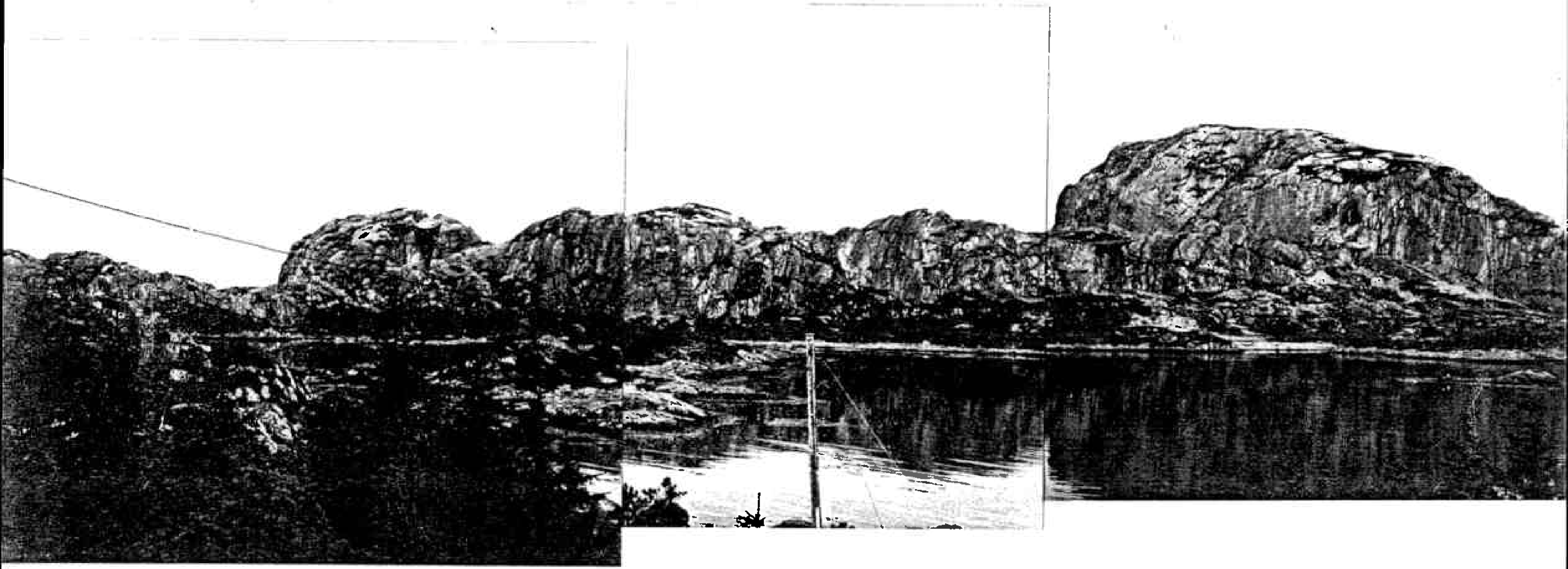
4

5

6

7

8



10

03.01. 1995

BILAG TIL JR.NR. 0162/95

BERGVESENET
postboks 3021 LADE
7002 TRONDHEIM

TILSKÅT TIL NATURSTEIN-PROSJEKT PÅ VÆRLANDET.
Prosjektet er no avslutta og vi oppsummerer slik :

Blokk av natursteinen Breksje vart bearbeida ved BUSKØY STEININDUSTRI. Derfrå fekk vi tilbakesendt slipa/polerte heilplater,som vi saga opp i mindre plater (1m. . 20cm.)og polerte so framkant.

Platene vart plaserte i bilen og vi tok turen til fastlandet.

Den første vi besøkte var FARSUND BYGG,FØRDE.Derfrå til OTTA VARMESERVIS (peiser og omner).I OSLO besøkte vi arkitektkontoret EIDE og HASLESTAD. Dei bad oss ta turen innom LENNGREN STEININDUSTRI som var deiras steinleverandør.Dei leverer stein til mange større byggeprosjekter.Lenngren sa det var den fineste stein han hadde sett (mente han det tru ?).

Vi vart modigare etter kvart og kom til ark.kont. ARE/LILL H.MENICH A/S. Dei formidla kontakt med ark.kont.AVIAPLAN A/S som har prosjektet GARDERMOEN FLYPLASS. Lill H.Menich mente steinen burde vere representert på Gardermoen Flyplass.

På AVIAPLAN A/S vart vi mottat av arkitekt Nina Gøranson,som samla inn til møte med 3 repres.frå AVIAPLAN A/S. Dei var svert interesert i steinen. Vi fekk ein del papirer og opplysninger om korleis vi skulle forholde oss i forhold til ark.kont.Likeeins ville dei ha opplysning om leveringsforhold og pris. Nina Gøranson bad oss ta kontakt med S.I.L. melde oss inn i samanslutningen ,samt ta kontakt med Ole Jakob Sparre som er prosjektleier i prosjektgruppa for Gardermoen flypl.
Gøranson mente steinen burde vere presentert i mappa - NORSK NATURSTEIN for også å få informasjon denne vegen.

Vi arbeider no med søknad til S.I.L. om medlemskap,der vi også ber om å få steinen Breksje presentert.

Turen gjekk frå OSLO til LARVIK. Der var vi innom GRØNSETH steinbrudd, der Odd Pettersen gav oss god omvisning på larvikitt-bruddet også god innføring i brytningsteknikk.Alle vi besøkte på turen fekk store el.og mindre steinprøver.

På ÅL i HALLINGDAL var vi innom LÅGRINN ZOPREP.v/Ole Reidar Lågrinn. Han ville gjerne markedsføre steinen til kunder som kom innom verkstaden med fugler og dyr til utstopping.Vi plasserte eit steinbord der. Vår datter Monicha Landøy har tatt utdanning hjå Lågrinn og har no starta eigen verkstad i FLORØ.
Frå ÅL gjekk turen tilbake til VÆRLANDET via AURLAND. I det heile ein fin tur med oppretting av mange gode kontakter.

Uttak av blokk vart utført av ASKVOLL MASKINSTASJON v/Ove Nesberg og undertegna. Med god hjelp frå arb.form.Evensen hjå Grønseth i LARVIK. (pr.telefon) gjekk det fint å få laus blokk. Vi sprengde med kvit larvikitt. Blokkene vart så kila opp i mindre blokker med langkiler.
Nesberg tok med tilbake til ASKVOLL ei blokk på 1m3. KÅRSTAD TRANSPORT tok den med til EIDE ved leilighet.
RÅBLOKK NATURSTEIN saga og polerte 17 m2 - 2 og 3 cm.tjukke plater. Med noko eksperimentering blant anna ekstra trykk på poleringsklosse vart platene blanke og fargene i steinen kom fint fram.
Det var Lenngren i OSLO som gav oss det rådet å få steinen bearbeidt hjå RÅBLOKK NATURSTEIN A/S.

Med beste helsing

Wenche og Hermund Landøy