



Bergvesenet

Postboks 3021, 7002 Trondheim

Rapportarkivet

Bergvesenet rapport nr BV 209	Intern Journal nr	Internt arkiv nr	Rapport lokalisering Trondheim	Gradering Fortrolig
Kommer fra ..arkiv Trondheimske	Ekstern rapport nr	Oversendt fra	Fortrolig pga	Fortrolig fra dato:
Tittel Befaringsrapport Kjøli Gruber				
Forfatter Nordsteien, Ole		Dato 24.08 1978	Bedrift Bergvesenet	
Kommune Holtålen	Fylke Sør-Trøndelag	Bergdistrikt Trondheimske	1: 50 000 kartblad 17204	1: 250 000 kartblad
Fagområde Befaring	Dokument type	Forekomster Kjøli Gruber		
Råstofftype Malm/metall	Emneord			
Sammendrag				

BEFARING AV GRUBEOMRÅDET VED KJØLI GRUBER 9.august 1978

Befaringen ble avtalt etter at det ble rapportert mangelfull sikring rundt noen av de gamle grubeåpningene ved Kjøli gruber.

Grubeområdet ligger i Kjølifjellet mellom Holtålen og Tydal. Letteste adkomst er å nytte anleggsveien fra Reitan i Ålen ca 15 km i retning Tydal til Jensåsvollan. Herfra er det lett gange langs gammel kjerrevei ca 5 km til Kjøli gruber.

Grubeområdet ligger på statsalmenning og alle rettigheter knyttet til grubeanlegget er tilfalt Staten ved hjemfall.

Deltakere i befaringen:

Magne Evenås ,	form. i friluftsnemnda i Holtålen
Inge Moan ,	kommuneingeniør i Holtålen
Ole Nordsteien,	bergmester

Grubeområdet ligger i høyde 1050-1100 m.o.h. i SØ-vendt skråning og åpent, værhardt lende. Den innbyrdes avstand mellom berghalder, bygningsrester og observerte grubeåpninger fremgår av vedlagt skisse.

Grubeåpninger

1. Vertikalsjakt ca 4x4 m, dyp ca 20 m. Inngjerdingen er forfalt og åpningen er derfor farlig. Nytt skilt ble oppsatt høsten 77. Det ligger berghaldgods like inntil sjakten på alle sider og alt ligger vel til for gjenfylling.
2. Vertikalsjakt ca 1,5x1,5 m, dyp ca 8 m og den har forbindelse med underliggende strosserom. Sjakten er idag usikret og farlig. Kan fylles event. igjensprenges.
3. Skråsjakt er gjenrast og ufarlig.
4. Synk/sjakt ? er gjenrast og ufarlig.
5. Strosseutgående er nedrast men med åpninger innover mot gruberom. Her bør sprenges litt for helt å avblokkere adkomsten.
6. Usikret stigortåpning som er farlig. Kan lett blokkeres ved sprenging.

7. Åpen ort/stigortgjennomslag. Åpningen i seg selv er ufarlig men orten innover mot strossene er usikker hvorfor åpningen bør stenges ved gjenfylling.
8. Sjakt, vertikal med diameter 1,5 m. Inngjerdingen er forfalt. Nytt skilt oppsatt høsten 77. Det ser ut som om sjakten er rast sammen 4-5 m under terrenget og det ligger godt til for hel gjenfylling.
9. Skråsjakt. Åpningen er nesten gjenfylt med masse som ligger på en slags treforbygning. Her bør fylles på endel mere masse fra nærliggende steinfylling.
10. Skråsjakt som er igjenfylt.
11. Utløp av "Vannstollen". Fyllmasser dekker åpningen.

Bygninger - Jernskrot.

På alle tomter etter bolighus er det foretatt fin opprydding. Driftsbygningene, som for det meste består av betongvegger med treverk i topp/takkonstruksjonene, har mer og mindre falt sammen uten at skikkelig rydding har vært foretatt. Dette gjelder knuseri/silo og maskinhus/verkstedbygning.

Et lite hus (skur?) like øst for tidligere ingeniørbolig er rast sammen og det samme er tilfelle med sprengstofflageret som ligger 4-500 m lengere NØ.

Den tidligere ingeniørbolig nyttes av studenter ved NTH til overnattingssted. Huset er ikke vedlikeholdt og der ligger rask og rot både utvendig og innvendig. Bergmesteren vil ta kontakt med Koijestyret i NTHI og høre om det fortsatt er interesse for å nytte huset og om studentene i så fall vil sørge for en istandsetting og et fremtidig vedlikehold. Der- som dette besvares negativt er mitt forslag at huset bør rives.

Når det gjelder de andre bygningene/-restene bør alt treverk brennes og farlige murvegger/konstruksjoner legges ned og helst tildekkes med steinmasser.

I tillegg til treverk finnes en mengde jernskrammel som ligger utover området og dette bør samles og dumpes i en av sjaktene før gjenfylling.

Taubanen.

Den nesten 15 km lange taubanetraséen ble ikke befart men det ble mottatt opplysninger om at taubanebukkene er revet og borttrydding foretatt. Wirene ligger igjen langs traséen. De har lagt seg godt ned i terrenget og representerer antagelig ingen særlig fare. Miljøhensynet tilsier imidlertid at wirene helst burde vært fjernet.

Sammendrag.

Det ligger vel tilrette for gjenfylling av alle de farlige grubeåpningene. Veien inn til området er så god at det ikke byr på særlig problemer å kjøre inn en middels stor hjullaster (event. hjulgående gravemaskin). Bygningsrester og skrot må ryddes og brennes, eventuelt nedfylles. "Ingeniørboligen" bør rives dersom NTHI ikke viser interesse.

./.

Et orienterende kostnadsoverslag vedlegges denne rapport og en senere kalkyle er avtalt satt opp i samarbeide med kommuneingeniøren i Holtålen.

Trondheimske bergmesterembete
Trondheim, den 24.august 1978


Ole Nordsteien



⑩

KJØLI GRUBER

SKISSE OVER GRUBE-
OMRÅDET. M~1:3000

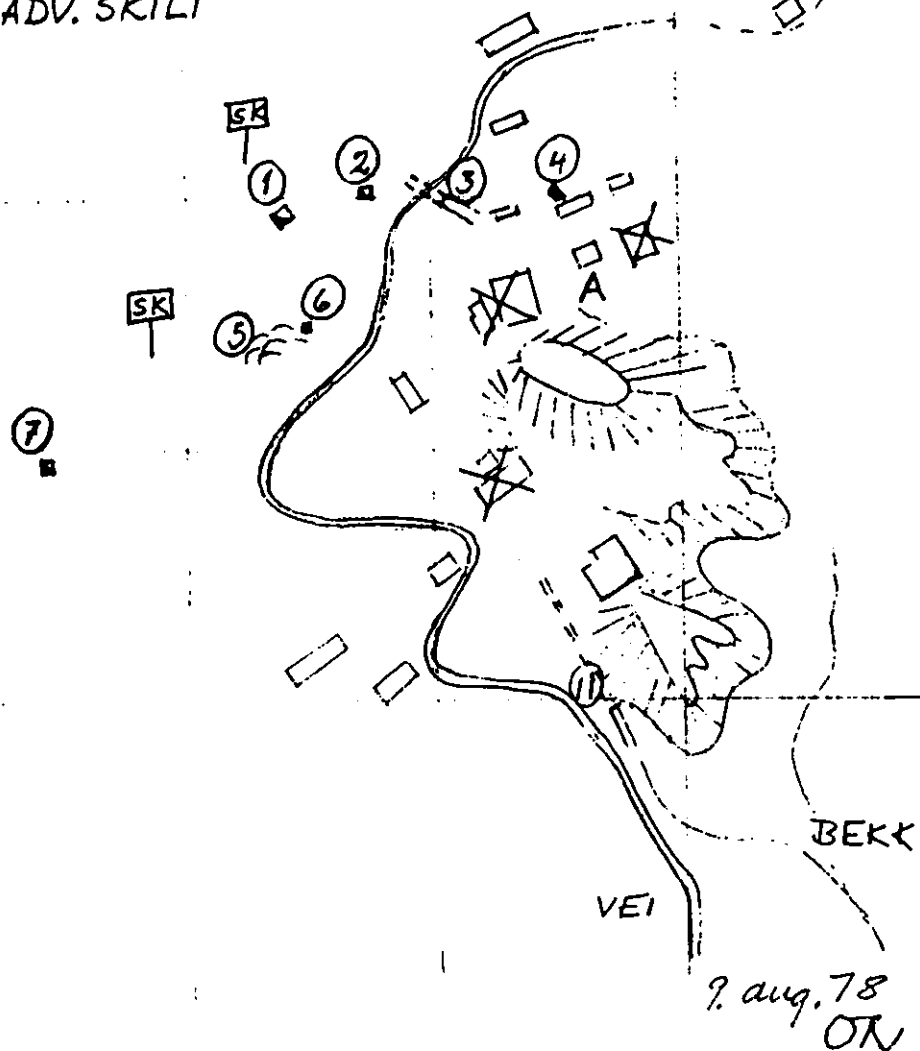
① OBSERVÆRTE ORT/SJAKT-
ÅPNINGER

✕ BYGNINGSRESTER SOM
KREVER RYDDING

□ HUSTOMTER SOM ER
RYDDET

A GJENSTÅENDE HUS SOM
NYTTES AV STUDENTER

SK ADV. SKILT



Foreløpig kostnadsoverslag for sikring/rydding ved Kjøli
gruber i Holtålen basert på rapport fra befaring 9.aug. 1978.

Opprydding og sammenkjøring av jernskrot.

6 dagsverk á kr. 320.-	kr. 1.920.-
3x8 timer traktorleie á kr. 75.-	" 1.800.-

Riving av bygningsrester og oppsamling og
brenning av trevirke

12 dagsverk á kr. 320.-	" 3.840.-
6x8 timer traktorleie á kr. 75.-	" 3.600.-

Gjenfylling av grubeåpninger.

7x8 timer middels stor hjullaster á kr. 150.-	" 8.400.-
---	-----------

Sprengningsarbeid.

"	2.500.-
---	---------

Div., uforutsett og avrunding

"	<u>2.940.-</u>
---	----------------

kr. 25.000.-

Trondheim, den 24.august 1978

Ole Nordsteien