



Bergvesenet

Postboks 3021, 7002 Trondheim

Rapportarkivet

Bergvesenet rapport nr BV 1842	Intern Journal nr	Internt arkiv nr	Rapport lokalisering Trondheim	Gradering
Kommer fra ..arkiv	Ekstern rapport nr	Oversendt fra	Fortrolig pga	Fortrolig fra dato:
Tittel Rapport feltarbeid Løkken 16 .06 - 25.07 1969				
Forfatter Lindberg, Per Aksel		Dato 1969	Bedrift	
Kommune Meldal	Fylke Sør-Trøndelag	Bergdistrikt Trondheimske	1: 50 000 kartblad	1: 250 000 kartblad
Fagområde Geologi	Dokument type		Forekomster	
Råstofftype	Emneord			
Sammendrag				

RAPPORT

FELTARBEID LØKKEN 16/6-25/7-69

utført av

Cand.mag. Per Aksel Lindberg

GENNERELLE BEMERKNINGER.

Strök er angitt som N fra 0^g til 400^g. Fallet er angitt etter høyrehånds regelen. Ellers er tegn og farger som i følge vedlegg. Alle lok. er avmerket på flyfotoene ved at det er stukket et lite hull med en nål og lokalitetens nr. og eventuelle merknader er notert på baksiden.

Ellers er all geologi avmerket på kart i målestokk 1:5000 eller 1:10 000. Med rapporten følger også et hypotesekart i målestokk 1:50 000.

Feltet er generellt meget overdekket og fattig på blotninger, noe som for en stor del har vanskeliggjort arbeidet.

Det bør antageli ofres noe mer arbeid på området N og NØ for Malisetertjønna, da dette kan vise seg å bli et nøkkelområde

RAPPORT, FELTARBEIDE LÖKKEN 1969

Onsdag 18/6 - 69

Tar i dag veiskjæringer langs veien til Hosten-vannet. Pent vær.

Lok 1: Der veien tar av fra hovedveien. Avmerket flyfoto 1315, G 20 B.a. er en middels mørk glimmerskifer. Stök og fall på skifrighetsflater er: N40^g, 46^g og N 56^g, 24^g

Lineasjon: Foldeakser? F2 folder. N 90^g med fall mot E 8^g.

Oppsprekking: Retning N 390^g tilnærmet loddrett fall.

Prøve tatt nr. 1

Ca. 50 m. lengre oppe i veien lag av mer sandig b.a. i gl. skiferen.

Her bevart folder akse: N 28^g, fall 12^g mot N

Akseplan: N 250^g, 24^g

Lok 2: ET par hundre m. lengre mot W ca. 50 m. opp i skråningen på N siden av veien. Blottning med grå-grønn b.a. Avmerket flyfoto 1315, G 20. Strök og fall på skifrighetsflater som her mulig parallell med lagning er: N 94^g, 36^g.

Ingen tydelig lineasjon.

Lok 3: En nokså sammenhengende blottning rundt hele den store svingen. Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. er av tilnærmet samme grå-grønne type som på forrige lok. Dog noe mer skifrig. Strök og fall på skifrighetsflater er: N 58^g, 42^g.

B.a. skifter noe karakter etter hvert som man går rundt svingen. Den blir hardere og får en glattere overflate mens skifrigheten blir så godt som bortø. Den blir også noe grønnere.

Prøve tatt nr. 3.

Akkurat der hvor veien krysser in bekk ca. 30 m. fra den røde garasjen på S siden av veien, blir b.a. mer glimmerrik i enkelte lag.

To prøver tatt nr. 4 og 5.

Lok 4: Lengre mot W langs veien ca. 50 m. fra melkerampe og veiskille. B.a. er en grå-grønn gl. skifer. Strök og fall på skifrighetsflater er: N 122^g, 44^g.

Lineasjoner: På skrå over skifrighetsflatene N 70^g fall 20^g mot SW.

Lok 5: Ny blottning ca. 200 m. lengre mot W langs veien. Avmerket flyfoto 1315, G 20. Også her gl. skifer. Stök og fall på skifrighetsflater er: N 100^g, 34^g

Lineasjon: Ingen målbar lineasjon.

Lok 6: Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. er foldet sandstein. En del hornblende - nåler i enkelte lag.
Lineasjoner: Foldeakser: N 80 - 100^g fall 26^g mot E
Parallellorientering av hornblendenaåler: N 70^g tilnærmet horisontal.

Lok 7: Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. er en grå-grønn sandig skifer. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 140^g, 18^g.
Enkelte steder i blotningen horisontal lagstilling.
Ingen framtrædende lineasjon.
Prøve tatt nr.6.

Lok 8: Avmerket flyfoto 1315. G 20. Uidentifisert b.a.
Prøve tatt nr.7
Ingen skifrighet eller lineasjon.

Lok 9: Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. er en middels grå gl. skifer m. folder. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 46^g, 42^g Lineasjon: foldeakse N100^g fall 22^g mot E. Lineasjon parallell foldeaksen over skifrighetsflatene.

Lok 10: Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. er en amfibolitt. Massiv uten lagning eller målbar skifrighet.

Lok 11: Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. er en arkoselign. grå-grønn av farge.
Prøve tatt nr.8.
Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 166^g, 26^g

Lok 12: Avmerket flyfoto 1315, G 20. Byggtomt ca. 70 m. N for veien på en liten kul. B.a. er en amfibolitt. Lign type som amf. lok. 10.

Lok 13: Avmerket flyfoto 1315, G 19. Beliggende ved vei fra litt S for Hoston og over til Orkladalen. B.a. er en grå-grønn sandig uten framtrædende skifrighet.
Prøve tatt nr. 9.

Lok 14: Avmerket flyfoto 1315, G 19. Grå-grønn b.a. som forrige lok. Mulig grønnstein. Strøk og fall på skifrighetsflater (el. lagning) N 94^g, 30^g

Lok 15: Avmerket flyfoto 1315, G 19. Steinbrudd. B.a. er noe vekslende nærmest en grå glimmerskifer.

Li neasjon: framtrédende N 92^g, fall 8 - 10^g mot E
Strök og fall mulig lagning: N 100^g, 60^g
Stiper av kalkspat i B.a. pluss enkelte pyritt krystaller
Pröve tatt nr.10.

Torsdag 19/6 - 69

Tar i dag veiskjæringar langs skogsbilveien fra Orkland mot W.

Lok 16: Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. er en gl. skifer, lys grå. Tillöp til folder i b.a. Foldeakse: N 94^g, fall 30^g mot E
Måling av strök og fall på noe som muligens kan være lagning gir:
N 70^g, 60^g

Lok 18: Blottet bergknaus i kant av åker ved vei mot N fra skogsbilveien. Avmerket flyfoto 1315, G20. B.a. er en gl. skifer. Enkelte lag har en noe mer grønn farge m. en del epidotutsvetting. Det er en del slake folder i b.a. Strök og fall på skiffrighetsflater er:
N 366^g, 26^g

Ingen målbare foldeakser eller lineasjon.

Prøver tatt både grå og grønn del av b.a. Henholdsvis nr. 11 og 12.

Lok 19: Langs skogsbilveien. Avmerket flyfoto 1315, G20. B.a. er en "råtte n" gl.skifer. Massevis av F2 mikrofolds. Skiffrighet vanskelig å måle da blotningen er nokså dårlig. Stök og fall anslås til: N 380^g, 60^g.

Lok 20: Avmerket flyfoto 1315, G 20. En god del gl.skifer skutt opp under grøfting mellom forrige lok og her. Strök og fall på skiffrighetsflater er: N 372^g, 20^g.

Pröve tatt nr.13.

Lok 21: Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. er en gl.skifer grå av farge. Meget småkruset av F2 mikrofolds. Foldealsens retning er: N 106^g, fall 10^g mot W

Lok 22: Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. er en grå-grønn av farge, småkruset, glinsende på overflaten. En mellomting mellom en gl.skifer og en fylitt.

Pröve tatt nr. 14.

Strök og fall på skiffrighetsflaten er: N 82^g, 20^g.

Lok 23: Avmerket flyfoto 1315, G 20. Blotning i veikanten. Kan være løsblokk. B.a. er grønnstein. En flott pute kan sees.

Lok 24: Avmerket flyfoto 1315, G 20. Gl. skifer oppsprukket og "råtten". Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 26^g, 60^g.

Lok 25: Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. blottet i bekken fra vannet høyde 180 m. . B.a. er en gl.skifer. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 66^g, fall 10^g mot NE

Lok 26: Avmerket flyfoto 1315, G 20. Blotningen noe snusket og dårlig. B.a. er en grå-grønn fylittlign. mer enn gl. skiferlign. Pr øve tatt nr.15.
Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 264^g, 40^g.

Lok 27: Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. er en gl.slifer/fylitt. Småkruset av F2 mikrofolds. Tydelig minerelelongasjon målt til: N 230^g, tilnærmet horisontalt. Foldeaksens retning for enkelte litt større folder er N 230^g, fall 6^g mot NE.
Prøve tatt nr. 16.

Lok 28: Avmerket flyfoto 1315, G 20. Grå-grønn knust fylitt. Foldeaksen målt til: N 298^g, fall 10^g mot E

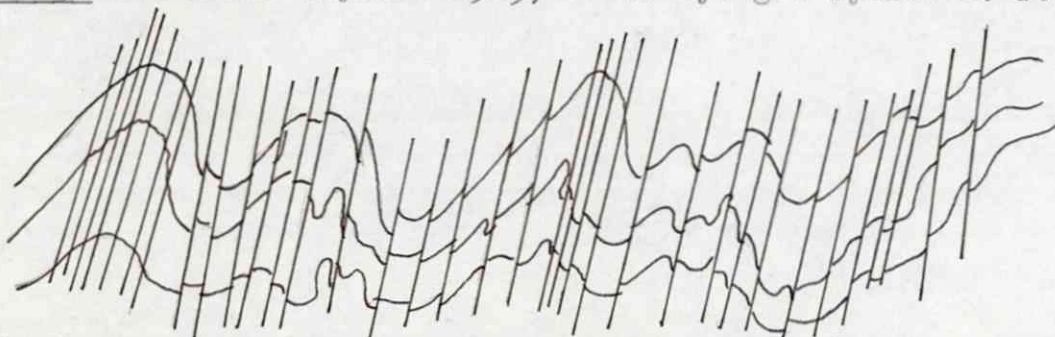
Freitag 20/6 - 69.

Ekskursjon til Rindal med Gudmund.

Lørdag 21/6 - 69.

Tok i dag skjæringer langs skogsbilvei fra Svorkmo mot W

Lok 29: Avmerket flyfoto 1315, G 20. Lys grå fylitt m. folder



Skifrigheten er en typisk akseplanskifrighet målt til: N 290^g, 80^g.
Foldeakse: N 300^g, fall 20^g mot E.

Lok 30: Stadige blotninger i veikanten her. Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. er fremdeles en fylitt, men noe mer mørkfarget her enn ved forrige lok. Den er også noe mer småkruset (F2 folder)

Lok 31: Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. er fremdeles en båndet uren kvartsitt ? Strøk og fall: N 300^g, 80^g.

Prøve tatt nr. 17.

Lok 32: Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. er en grønnstein(antagelig) Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 330^g, 30^g.

Lineasjon: N 312^g, fall 40^g mot SE.

Prøve tatt nr. 18.

Lok 33: Avmerket flyfoto 1315, G 20. 3-4 m³ stor flyttblokk bestående av kvartsittkonglomerat. Hovedparten av bollene er kvarts el. kvartåitt., godt rundet med en størrelse fra 3-4 cm. opp til 10-12 cm. i diam. Enkelte andre kan være grønnstein. Matrix virker grovkornet, grå-grønnt av farge.

Lok 34: Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. er en grønnskifer. Stor løsblokk av fin massiv grønnstein like ved. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 88^g, 60^g.

Lok 35: Avmerket flyfoto 1315, G 20. Samme bægart som ved lok 33.

Mandag 23/6 - 69.

Tok veiskjæringer langs tonskogsbilveier mellom Mjøa og Kvikne.

Lok 36: Avmerket fl yfoto 1315, G 19. B.a. er en grå-grønn fylitt. Strøk og fall på skifrighetsflaten er: N 290^g, 84^g.

Lineasjon : Strøk N 94^g, fall 12^g mot E.

Prøve tatt nr. 19.

Lok 37: Avmerket fl yfoto 1315, G 19. B.a. er en mulig grønnskifer. Prøve tatt nr. 20. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 74^g, 34^g.

Lineasjon: N 70^g, fall 52^g mot E.

Lok 38: Avmerket flyfoto 1315, G 19. B.a. er en "råtten" små kruset gl. skifer. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 376^g, 36^g. Ny mållang skifrighet ca. 50 m. W for forrige gir: N 286^g, 40^g.

Lok 39: Avmerket flyfoto 1315, G 19: B.a. er en fylittisk gl. skifer. Strøk og fall på skifrighetsflaten er: N 300^g, 60^g. Lineasjon: Mege t vanskelig å måle, tilnærmet vinkelrett på strøket ca. N 200^g.

Lok 40: Avmerket flyfoto 1315, G 19. Gammelt steinbrudd. B.a. er en mulig grønnskifer. Strøk og fall på skifrighetsflatene er: N 336^g, 80^g.
Prøve tatt nr: 21.

Lok 41: Avmerket flyfoto 1315, G 19. Fylittisk gl.skifer. Strø og fall på skifrighetsflatene er: N 314^g, 60^g.
Lineasjon: N 290^g, fall 20^g mot E.

Lok 42: Avmerket flyfoto 1315, G 19. B.a. er en gabbro noe forskifret. Prøve tatt nr. 22.

Lok 43, 44, 45. Alle avmerket flyfoto 1315, G 19. Gabbro noe forskifret. Ganske mektig i svingen på veien lok 45. Prøve 25' ?

Lok 46: Avmerket flyfoto 1315, G 19. Flere blottninger tatt under ett. B.a. er en fylitt, nokså mørk. Enkelte partier tett i tett med kvartsitt bånd. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 88^g, 80^g.

Lok 47: Avmerket flyfoto 1315, G 19. B.a. er en kvartsitt båndet. Strøk N 300^g, fall mot N umulig å måle.

Lok 48: Avmerket flyfoto 1315, G 19. B.a. er en gabbro samme litt forskifrede type som tidligere.

Tirsdag 24/6 - 69.

Tar i dag veiskjæringene langs veien fra Storås til Ringevannet. Begynner ved gamle Dragset grube.

Lok 49: Avmerket flyfoto 1315, G 18. Blottning like ved lite rødt skur. B.a. er en sandig skifer, enkelte lag er rustfarget. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 86^g, 80^g.

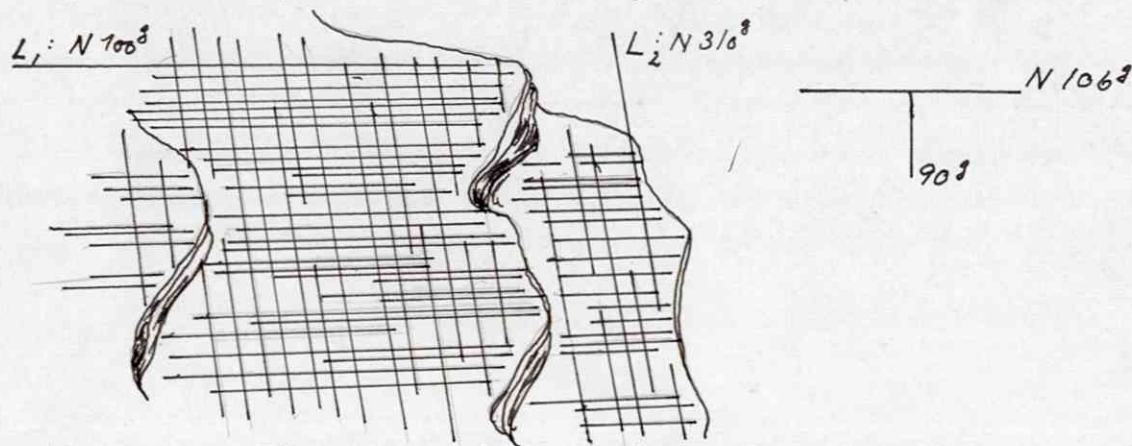
Lok 50: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er en grønnskifer. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 300^g, 94^g.

Lok 51: Ved broen over bekken ut av vannet. Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er en skifer. Den inneholder lengst vekk fra

broen fremdeles en god del grønnsteinsmateriale, men blir så gradvis gråere mot broen og får et mer fylittesk preg.

Strøk og fall på skifrichetsflater er: N 106^g, 90^g.

Lineasjon: N 100^g, Horisontalt og N 310^g, fall 70^g mot E



Går ett kort profil nedover langs bekken. B.a. beholter det grå-grønne utseende ca 100 m. nedover i bekken. Måling her gir for skifrichetsflatene: N 100^g, 84^g.

Avmerket flyfoto 1315, D 18.

Lok 52: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er grå-grønn av farge enkelte store epidotutsvettinger. Antagelig en grønnskifer.

Strøk og fall på skifrichetsflaten er: N 84^g, 76^g.

Ingen fremtredende lineasjon.

Lok 53: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er her gått over til en typisk gl.skifer, småkruset og "råtten". Strøk og fall på skifrichetsflatene er: N 80^g, 78^g.

Lineasjon: N 70^g, fall 40^g mot E. Blotning av denne baa. strekker seg fra 53a til 53b.

Lok 54: Avmerket flyfoto 1315, G 18. Fra lok 53b av begynner en bergart antagelig en forskifret gabbro muligens en amf.

Strøk og fall på skifrichetsflater er: N 86^g, 44^g.

Prøve tatt nr. 23.

Lok 55: Avmerket flyfoto 1315, G 18 B.a. er en gl.skifer. Strøk og fall på skifrichetsflater er: N 54^g, 50^g.

Lineasjon: N 320^g, fall 50^g mot E.

Lok 56: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er en meget hard og kompakt gl.skifer. Antagelig med en del kvartsitt.

Strøk og fall på skifrichetsflater er: N 120^g, 90^g.

Lineasjon: N 320^g, fall 20^g mot E.

Lok 57: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er en forskifret oppknust gabbro. Her er antagelig en forkastningssone retning tilnærmet N-S.

Lok 58: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er en slags kvartsittisk skifer? Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 34^g, 56^g.
Prøve tatt nr: 24.

Lok 59: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er en kvartsittisk gl.skifer (gneis)
Prøve tatt nr: 25.

Lok 60: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er en amfibolitt.
Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 100^g, 70^g.
Pent utviklede granater i amfibolitten.

Lok 61: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er også her amfibolitt.
Mengder av granater og små feltspatøyne er utviklet.

Lok 62: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er amfibolitt. Litt mindre granater her. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 300^g, 20^g. Amfibolitten er gjennomvatt av trondhjemitt.

Lok 63: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er en gl.skifer. Skifrighet meget dårlig utviklet.
Lineasjon: N 282^g, fall 10^g mot W.

Lok 64: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er en gl.skifer m. granatutvikling. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 110^g, 50^g.
Granater anriket i best. bånd (nivåer) i båndarten.

Onsdag 25/6 - 69.

Tar i dag terrenget fra Kvikne mot NE til høyde 397.

Lok 65: Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. er en småkruset gl. skifer uten framtrædende skifrighet.

Lineasjon: N 300^g, fall 30^g mot E.

Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 324^g, 93^g

Prøve tatt nr: 25.

Lok 66: Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. er en kvartsitt m. tynne lag av fylitt. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 330^g, 62^g.

Lok 67: Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. er den samme "benkede" kvartsitten som på forrige lok. Strök og fall på skifrigheitsflatene er: N 300^g, 40^g.

Foldeakse: N 300^g, fall 30^g mot E.

Lok 68: Gikk så direkte opp åssiden fra punktet 68. Avmerket flyfoto 1315, G 20. Samme kvartsittåske b.a. som tidligere står oppover hele brattskrenten. Etter å ha passert det første platå i oppstigningen (gammel vei til havn) forandrer b.a. karakter og ved

Lok 69: Avmerket flyfoto 1315, G 20. Ligner b.a. mer på en grønnskifer enn på noe annet.

Prøve tatt nr. 26.

Strök og fall på skifrigheitsflatene er: N 300^g, 64^g.

Lineasjon: N 324^g, fall 40^g mot W.

Lok 70: Avmerket flyfoto 1315, G 20 . På toppen av åsen går b.a. over i en mer grågrønn arkoselign. b.a. Strök og fall på skifrigheitsflatene er: N 286^g, 62^g.

Prøve tatt nr: 27.

Fulgte så toppen av åsen i retning NE. B.a. er hele tiden en grønnskifer.

Lok 72: avmerket flyfoto 1315, G 20 . Litt W for hytta ved det lille runde tjernet. B.a. er grå-grønn arkoselign. med folder.

Foldeakse: N 310^g, fall 8^g mot W.

Prøve tatt nr. 28. Strök og fall på skifrigheitsflater er : N 100^g, 70^g.

Lok 73: Avmerket flyfoto 1315, G 20. Fylitt med kvartsitt. Strök og fall på skifrigheitsflater er: N 80^g, 64^g.

Lineasjon: N 80^g, fall 12^g mot E

Lok 74: Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. her mer grønnskiferaktig. Strök og fall på skifrigheitsflater er: N 260^g, 40^g

Lok 75: Avmerket flyfoto 1315, G 20. Benket kvartsitt som lok 66.

Lok 76: Avmerket flyfoto 1315, G 20. Gl.skifer småkruset. Strök og fall på skifrigheitsflater er: N 270^g, 74^g. Lineasjon: N 300^g, fall 2^g mot E.

Lok 77: Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. er enkvartsitt? med folder. Foldeakse: N 266^g, fall 26^g mot e.
Prøve tatt nr. 29.

Torsdag 26/6 - 69.

Sen start i dag grunnet tøyvask. Tar endel veiskjæringer langs bygdevei parallell med vei 65 på N siden av denne.

Lok 78: Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. er en uren kvartsitt med folder. Foldeakse: N 290^g, fall 30^g mot E. Strøk og fall på skif-righetsflater er: N 300^g, 46^g. Dette varierer noe grunnet foldningen.

Lok 79: Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. er en middels mørk fylitt. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 300^g, fall 60^g.
Lineasjon: N 280^g, fall 20^g mot E.

Lok 80: Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. er en uren kvartsitt med en god del fylittisk materiale. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 290^g, 70^g.

Lok 81: Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. er en uren kvartsitt av samme type som på tidligere lok. Her er det noe mørkere av farge. Den har heller ikke samme markerte skifrighet som ellers. Foldeakse: N 270^g, fall 18^g mot NE.

Lok 82: Avmerket flyfoto 1315, G 20. Kvartsitten er her meget uren og småkruset.

Lok 83: Avmerket flyfoto 1315, G 20. En sammenhengende blotning mellom farrige lok og her. B.a. er hele tiden den samme kvartsitt, men veksler en god del. Enkelte partier er svært glimmer/fylitt rike og mørke, andre nesten uten fylittmateriale og meget lyse. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 300^g, 74^g.
Lineasjon 1: N 300^g, fall 10^g mot E
Lineasjon 2: N 312^g, fall 40^g mot W.

Lok 84: Avmerket flyfoto 1315, G 20. Steinbrudd vei 65. B.a. er en uren kvartsitt med grønnsteinsmateriale. Strøk og fall på skif-righetsflater er: N 280^g, 88^g.
Prøve tatt nr. 30.

Lok 85: Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. er her en grønnstein.

Den har en del kvarts og epidot utsvettinger. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 270^g, 44^g.

Prøve tatt nr. 31.

Ca. 50 m. lengre mot E går bægarten over i en grønnstein med antydning til putestruktur.

Lok 86: Avmerket flyfoto 1315, G 20. Her er et gammelt steinbrudd. B.a. her er mer blå-grønn og mindre typisk grønnstein.

Høyest oppe i bruddet er b.a. nærmest en fylittisk sandstein.

Strøk og fall skifrighetsflater er: N 294^g, 80^g.

Prøve tatt nr. 32.

Fredag 27/6 - 69.

Ekskursjon med Gudmund Grammeltvedt.

Lørdag 28/6 - 69.

Konferanse med Gudmund og Fredrik på formiddagen. Resten sv dagen fri.

Mandag 30/6 - 69.

Går i dag mot W fra veien forbi Dragset grube. Starter ved den forskifrede gabbro lok 54 foto 1315, G 18.

Går først bekkebofil fra lok 55 foto 1315, G 18.

Blotninger av en mørk fylitt el. gl. skifer.

Lok 87: Avmerket flyfoto 1520, P 5. Gl. skifer/fylitt. Strøk og fall skifrighetsflater er: N 94^g, 80^g.

Lineasjon : N 316^g, fall 40^g mot E.

Lok 88: Avmerket flyfoto 1520, P 5. Gl. skifer. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 70^g, 68^g.

Lok 89: Avmerket flyfoto 1520, P 5. B.a. er en slags garbenskiifer med glidepl an. Strøk og fall på skifrighets flater er: N 90^g, 52^g. Strøk og fall på glideplan er: N 218^g, 70^g.

Prøve tatt nr: 33.

Lok 90: Avmerket flyfoto 1520, P 5. Gl. skifer med folder.

Foldeakse: N 270^g, fall 38^g mot W Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 300^g, 40^g. Fallet er noe vekslende grunnet foldingen.

Lok 91: Avmerket flyfoto 1520, P 5. Ny løk med gl. skifer/garbenskiifer. også her glideplan. Strøk og fall på skifrighetsflater er:

N 70^g, 80^g. Strök og fall på glideplan er: N 288^g, 54^g.

Lok 92: Avmerket flyfoto 1520, P 5. Gl. skifer. Strök og fall på skifrighetsflater er: N 340^g, 60^g. og like ved N 114^g, 60^g.

Dette indikerer en foldeombøyning i en antiform.

Lok 93: Avmerket flyfoto 1520, P 5. B.a. er forholdsvis massiv uten fremtredende skifrighet. grå-grønn av farge. Mulig grønnskifer. Prøve tatt nr. 34.

Lok 94: Avmerket flyfoto 1520, P 5. Gl. skifer. Strök og fall på skifrighetsflater er: N 108^g, tilnærmet 100^g.

Lok 95: Avmerket flyfoto 1520, P 5. B. a. er en uren kalkstein. Prøve tatt nr. 35. Kalken grenser direkte til en meget oppsprukket og knust grønnskifer/stein. Prøve tatt nr. 36. Strök og fall på skifrighetsflater er: N 64^g, 76^g.

Videre grønnskifer helt til like nedenfor der hvor veien fra Dragset grube krysser bekken.

Tok av mot W, følger strøket. Skal så gå ett nytt snitt mot N mot den forskifrede gabbro. Startet på snittet fra en liten nedlagt seter.

Lok 96: Avmerket flyfoto 1520, P 5. Kvartsitt med fylitt. Prøve tatt nr. 36'. Strök og fall på skifrighetsflater er: N 106^g, 68^g.

Lok 97: Avmerket flyfoto 1520, P 5. Antagelig garben-skifer. Prøve tatt nr. 37.

Lok 98: Avmerket flyfoto 1520, P 5. Granatglimmerskifer. Strök og fall på skifrighetsflater er: N 60^g, 86^g.

Lok 99: Avmerket flyfoto 1520, P 5. Trondhjemittgang.

Tirsdag 1/7 - 69.

Regn og rapportskriving, samt karttegning.

Onsdag 2/7 - 69.

Var veiskjæring~~er~~ langs skogsbilvei N for Lomundsjøen mot E. Går så opp kalken fra Fredbiks kart.

Lok 100: Avmerket flyfoto 1520, P 2. Rett under der kraftgata krysser veien. B.a. er en amfibiolitt med mengder av granater. Strök og fall på skifrighetsflater er: N 284^g, 90^g.

Lok 101: Avmerket flyfoto 1520, P 2. B.a. er en amf. med granater. Strök og fall på skifrighetsflater er: N 294^g, 90^g.

Lok 102: Avmerket flyfoto 1520, P 2. Granatamf. Samme baa. er også blottet på selve setervolden.

Lok 103: Avmerket flyfoto 1520, P 2. B.a. er en granatgl. skifer.

Lok 104: Avmerket flyfoto 1520, P 2. B.a. er en kalk. Blotningen er ganske liten. Kalken stikker opp som en liten rygg i stien på vei mot en liten setervold (rød seterstue). Strök og fall: N 305^g, 62^g. Pröve tatt nr:38.

Mistet så kalken i myrdragene ned mot vannet. Prövde så å følge opp fra veiskjæringen der Eredrök hadde sin siste blotning av den.

Lok 105: Avmerket flyfoto 1520, P 2, Kalken står i en liten kolle som strekker seg i retning mot vannet. Strök og fall: N 306^g, 88^g.

Torsdag 3/7 - 69.

Tar i dag veiskjæringer langs veien fra Ringevatnet til Tiset samt skogsbilvei som tar av fra denne.

Lok 106: Avmerket flyfoto 7829. B. a. er en amf. uten granater.

Lok 107: Avmerket flyfoto 7829. B.a. er her en granatgl. skifer. med granatamf. bånd. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 76^g, 38^g.

Lok 108: Avmerket flyfoto 7829. B. a. er en gl. skifer. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 66^g, 64^g.

Lok 109: Avmerket flyfoto 7829. ~~Bengarten~~ er en granatamf. Strøk og fall (benkning) N 88^g, 40^g.

Lok 110: Avmerket flyfoto 7829. B.a. er en blanding av granatamf. og granatgl. skifer. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 78^g, 54^g.

Lok 111: Avmerket flyfoto 7830. B.a. er en gl. skifer. nærmest gneislignende. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 86^g, 68^g.

Lok 112: Avmerket flyfoto 7830. B.a. er en meget feltspatrik gl. skifer. Mengder av öyne bestående av rosa feltspat. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 46^g, 68^g.

Denne b.a. står i en god del blottninger oppover å bekken.

Lok 113: Avmerket flyfoto 7830. B.a. er usedvanlig rik på feltspat. Det er tett i tett med öyne og slirer over hele b.a. Prøve tatt nr: 39. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 78^g, 42^g.

Lok 114 og 115: Avmerket flyfoto 7830. Samme spes. feltspatrike b.a.

som forrige lok. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 74° , 38° .

Fredag 4/7 - 69.

Tur i gruva med Gudmund og Bjarne.

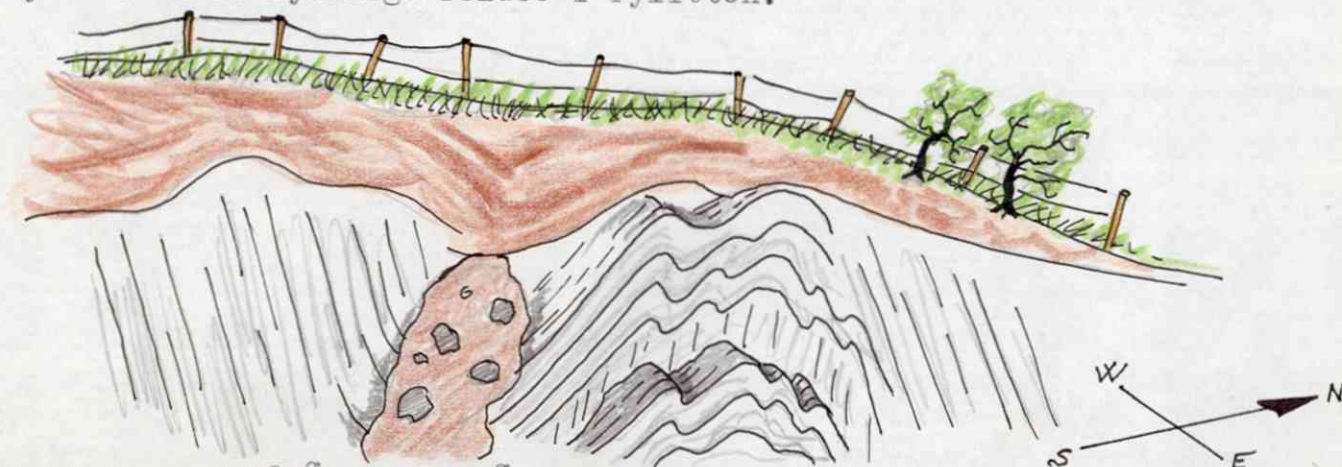
Lördag 5/7 - 69.

Flyttet på hotellet . Dronderetter til Trondheim.

Mandag 7/7 - 69.

Tar i dag veiskjæringer langs vei 65 fra Svorkmo til der veien tar av til Hoston.

Lok 116: Avmerket fl yfoto 1315, G 20. Nye veiskjæringer rett etter sletta ved Svorkmo. Lengst i N i skjæringen er b.a. en kys grå fyltitt. Flere nydelige foldee i fyltitten.

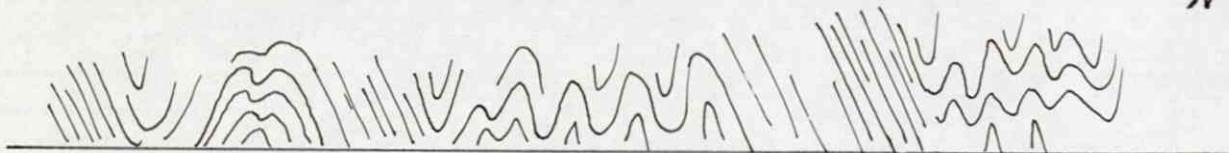


Foldeakse: N 284° , fall 15° mot E. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 292° , 60° , N 82° , 74° , N 288° , 62° .

FOLDESTIL I SKJÆRING VED SVORKMO. SETT MOT W.

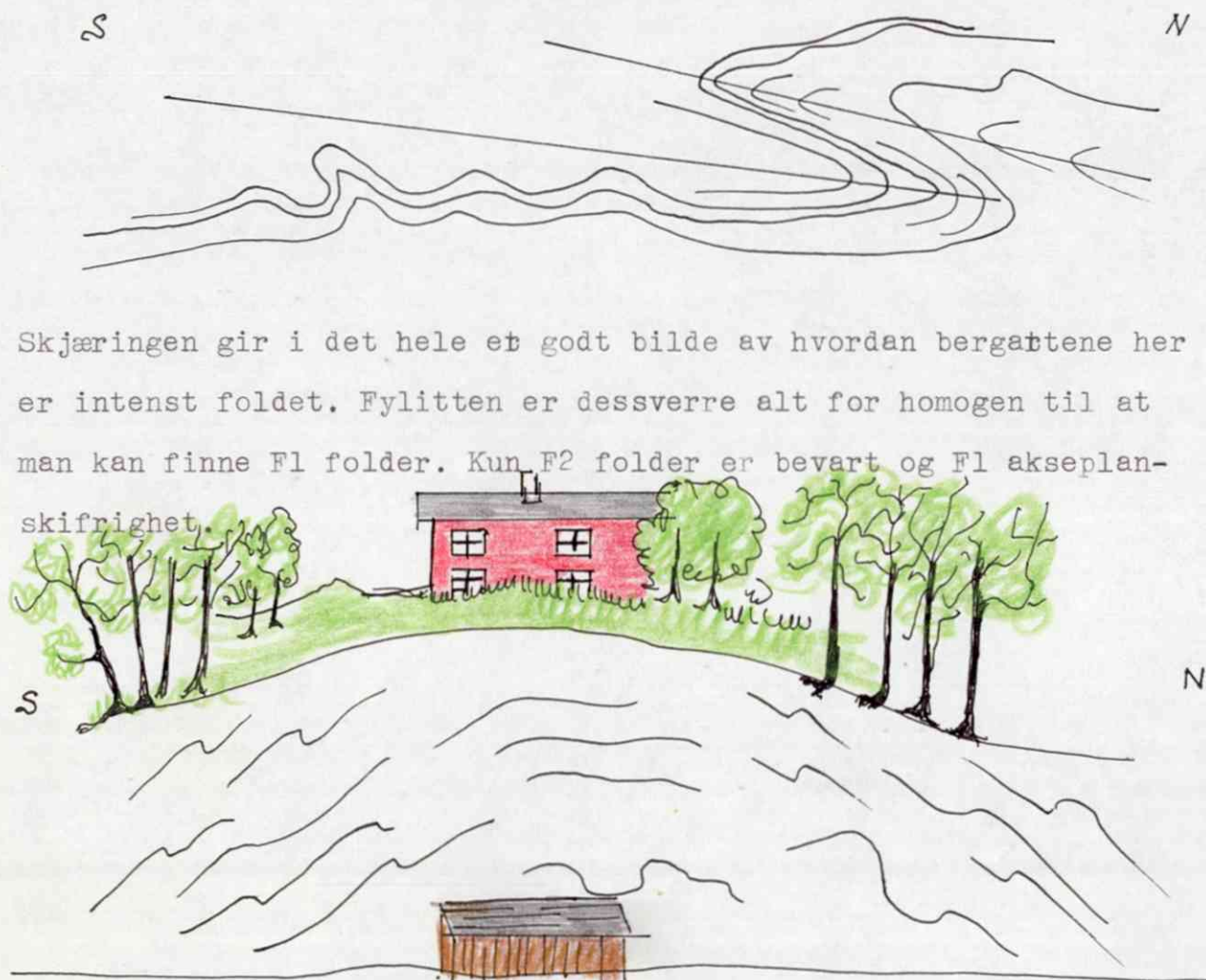
S

N



Det er tett i tett med folder i samme stil når man beveger seg mot S i skjæringen. En del målinger av foldeakser gir: N 302° , fall 20° mot E.

Noen folder ligger med akseplan tilnærmet horisontalt:



Lok 117: Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. er også her en lys fylitt, småkruset, med tett i tett med folder. Foldeakse: N 290^g, fall 4^g mot E. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 95^g, 66^g. N 304^g, 60^g. Av og til horisontal lagstilling.

Lengre mot N i samme skjæring, foldeakse: N 310^g, fall 40^g mot E. Enkelte steder et noe mer grønnaktig skjær i fylitten.

Lok 118: Avmerket flyfoto 1315, G 20. B.a. er en fremdeles grå fylitt. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 94^g, 80^g.

Det er allikevel en mer grønnaktig farge tone over fylitten her enn ved forrige lok og f. eks lok 116.

Lok 119: Avmerket flyfoto 1315, G 20, B.a. er her en noe mindre skifrig og mer massiv type. Mer grå-grønn av farge. Kan minne

noe om grønnstein, men er antagelig en sandstein. Strøk og fall på skifrichetsflater er: N 107^g, 80^g. Noe epidot i b.a.

Prøve tatt nr: 40.

Veien fortsetter tilnærmet parallellt med strøket og b.a. er den samme ca. 300 m. videre. Den er ganske massiv og hard heletiden. Strøk og fall slår om her fra: N 107^g, 80^g ved forrige lok via N 78^g, 50^g til N 25^g, 50^g.

Etter å ha avsluttet alle veiskjæringer fra Svorkmo til N for Orkland, tar jeg en tur mot W i retning mot Gåsvannet fra Ringevannet. Håpet er om mulig å oppspore kalken.

Starter å gå ved liten gård for enden av sidevei ved S enden av Ringevannet.

Lok 120: Avmerket flyfoto 1520, P 5. Grense mellom gl.skifer og granatamf. Strøk og fall på skifrichetsflater er: N 70^g, 60^g

Lok 121: Avmerket flyfoto 1520, P 5. Fold i amf. Foldeakse: N 246^g, fall 42^g mot SW

Lok 122: Avmerket flyfoto 1520, P 3. Liten blottning med kalk i sti fram til gammel utløe. Prøve tatt nr. 41.

Flere små blotninger med kalk i og like ved stien. Strøk og fall: N 282^g, 58^g.

Følger så kalken mot NE til den forsvinner i overdekking ca. 1,5 km. Inntegnet flyfoto 1520, P 3.

Tirsdag 8/7 - 69.

Skal i dag se mer på kalken, og hvis jeg rekker det på den forskifrede gabbro. Starter samme sted som i går.

Lok 123: Avmerket flyfoto 1520 P 5. Kalken står i liten kul for enden av jordet ved den gården som ligger lengst mot E. Strøk og fall: N 82^g, 40^g.

Lok 124: Avmerket flyfoto 1520, P 5. Granatgl.skifer/granatamf.

Lok 125: Avmerket flyfoto 1520, P 5. Antagelig den forskifrede gabbro. Prøve tatt nr: 42.

Lok 126: Avmerket flufoto 1520, P 5. Forskifret gabbro over gl.skifer. i W - kanten av åsen.

Fulgte så kalken mot NE til den blir borte i bratthenget ned mot elva. Avsluttet så grunnet for meget regn.

Onsdag 9/7 - 69:

Kontorarbeid til kl.9,30. Skal i dag se på bekkeprofil fra Ringevannet mot S. Ikke bekken langs veien, men den litt E for den.

Blotning i veien langs E-siden av Ringevannet.

Lok 127: Avmerket flyfoto 1315, G 18a B.a. er en "knudret" gl.skifer med glideplan. Strøk og fall på skifrichetsflater er: N 220^g, 15^g.

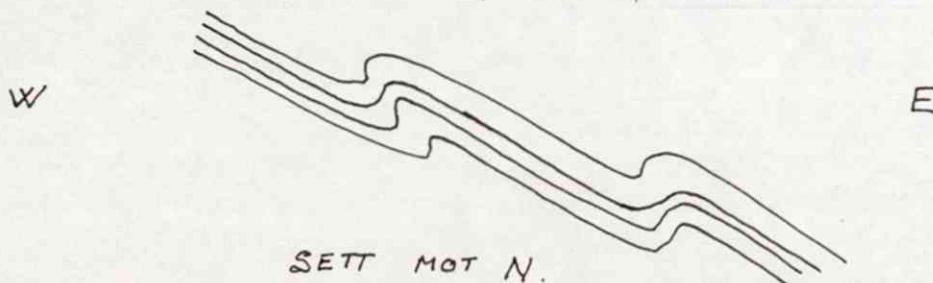
Strøk og fall på glideflater er: N 10^g, tilnærmet vertikalt.

Glidestriper: N 10^g, fall 36^g, mot S.

Lok 128: Avmerket flyfoto 1520, P 5. B.a. er enten en garbenskifer el. ev. en forskifret gabbro. Prøve tatt nr: 43. Strøk og fall på skifrichetsflater er: N 108^g, 40^g.

Lok 129: Avmerket flyfoto 1520, P 5. B.a. er en garbenskifer/gl.skifer. Strøk og fall på skifrichetsflater er: N 312^g, 70^g.

Folder med foldeakse: N 22^g, fall 64^g mot N.



Lok 130: Avmerket flyfoto 1520, P 5. B.a. er en garbenskifer ?

Prøve tatt nr. 44. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 63^g, 80^g.

Lok 131: Avmerket flyfoto 1520, P 5. B.a. er muligens en garbenskifer. Prøve tatt nr: 45. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 50^g, 95^g. Foldeakse: N 26^g, fall 4^g mot N. Lineasjon: Danner en vinkel med foldeaksen på 34^g fall mot N.

Lok 132: Avmerket flyfoto 1520, P 5. B.a. er uidentifisert ganske tung og tett. Prøve tatt nr: 46. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 35^g, 58^g.

Lok 133: Avmerket flyfoto 1520, P 5. B.a. er en kalk. Uren med mektighet ca. 6-7 m.

Torødag 10/7 - 69.

Skal i dag se litt på området SE for Ringevannet.

Lok 134: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. kan ligne noe på den "flaggy Quarzite" som er funnet lengre E. Prøve tatt nr. 46.

Lok 135: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er en småkruset fylitt. foldeakse: N 288^g, fall 18^g mot E. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 296^g, 80^g (tvilsom måling). Prøve tatt nr: 47.

Lok 136: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er blitt lys grønn av farge. Prøve tatt nr: 48. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 64^g, 70^g. Lineasjon: N 276^g, fall 20^g mot E.

Lok 137: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er en lys fylitt med enkelte grønne spetter (fuksitt, kloritt?). Strøk og fall på Skifrighetsflater er: N 86^g, 66^g.

Lok 138: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er en middels mørk fylitt. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 70^g, 58^g.

Lineasjon: N 290^g, fall 26^g mot E.

Lok 139: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. inneholder mye mørk glimmer, men virker ellers svært massiv. Grønnstein? Prøve tatt nr: 49.

Lok 140: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er en svært glinsende skifer/fylitt. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 80^g, 46^g.

Lok 141: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er av samme type som ved lik 139. Lys grønnaktig. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 82^g, 52^g.

Lok 142: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. ligner den på foregående lok. , men er noe mørkere. Prøve tatt nr: 50. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 304^g, 74^g. Foldeakse: N 280^g, fall 10^g mot E

Lok 143: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. minner sterkt om den "flaggy quartzite" som er beskrevet tidligere. Prøve tatt Nr. 51. Slake folder, foldeakse: N 304^g, fall 24^g mot E.

Lok 144: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. ligner en grønnskifer/stein. Prøve tatt nr: 52. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 356^g, 30^g.

Lok 145: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er nærmest en grå-grønn arkose. Prøve tatt nr: 53. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 260^g, 60^g. Foldeakser : N 250^g, fall 10^g mot NE.

Lok 146: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er en gl. skifer, sterkt småkruset.

Lok 147: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er en forskifret gabbro med glideplan på kryss og tvers.

Fredag 11/7 - 69:

Skal i dag fortsette arbeidet fra i går, men lengre mot E.

Lok 148: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er en gl.skifer/fylitt.

Småkruset av F2 folder. Strøk og fall på skifrighetsflater er:

N 300^g, fall 12^g mot E.

Lok 149: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er en gabbro. Den er nesten ikke forskifret ved denne lok. Prøve tatt nr: 54.

Gabbroen kan følges langs hele åsryggen mot SE fram til skogsbilveien.

Lok 150: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er en båndet kvartsitt.

Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 276^g, 70^g.

Lok 151: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er en mørk "småkruset"

fylitt. Foldeakser F2 mikrofoder: N 300^g, fall 10^g mot W.

Lok 152: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er en "flaggy quartzite".

Strøk og fall på skifrighetsflater er : N 162^g, 60^g.

Lördag 12/7 - 69.

Skal i dag starte fra vei 65 ved Mjåa. Går opp gammel setervei.

Lok 153: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er en nokså lys gabbro.

Ikke forskifret. Prøve tatt nr.55.

Lok 154: Avmerket flyfoto 1315, G 18. B.a. er en grønnskifer/stein.

Enkelte strukturer kan med litt godvilje tydes som puter. Det er rikelig med epidot-utsvetting. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 88^g, 78^g.

Lok 155: Avmerket flyfoto 1315, G 18. Massiv tett grønnstein.

Lok 156: Avmerket flyfoto 1315, G 18. Grønnskifer med epidot-
utsøttinger. Strøk og fall på skifrighetsflate er: N 120° , 80° .

Lok 157: Avmerket flyfoto 1315, G 18. Grønnstein med puter.

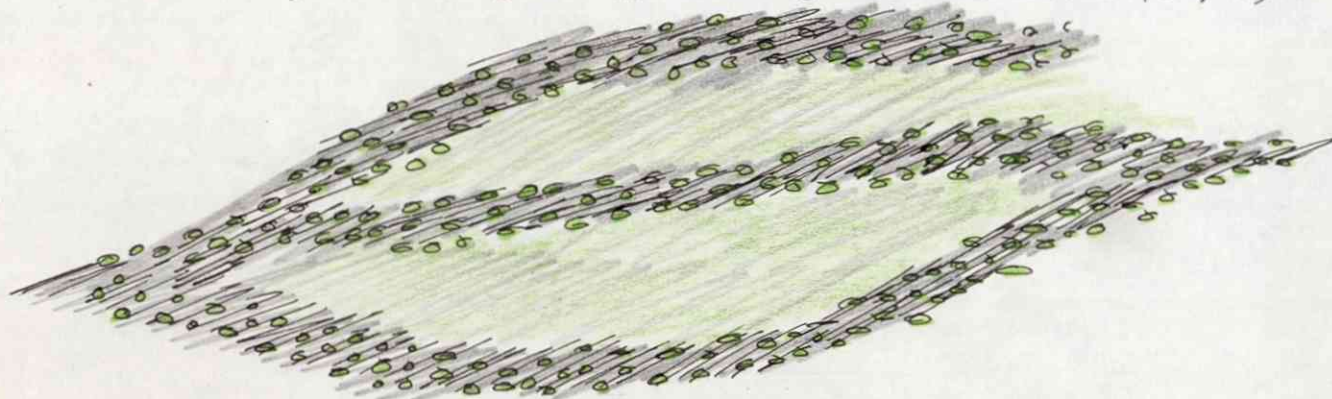
Mandag 14/7 - 69.

Skal i dag gå mot E fra tjernet N for grubedammen på Dragset grube.

Lok 158: Avmerket flyfoto 7829. B.a. er en grønnstein/skifer. Den
er ganske lys og smuldrer lett. Strøk og fall på skifrighetsflater
er: N 92° , 72° .

Ny måling i grønnskiferen litt lengre mot N gir: N 80° , 80° .

Lok 159: Avmerket flyfoto 7829. B.a. er en grønnskifer/stein. En
struktur kan minne om en sterkt flatklemt pute. Det tett i tett med
små hulrom fylt med epidot i en sone i grensen av strukturen. Prøve
tatt nr: 56. Strøk og fall på skifrighetsflater er: N 78° , 65° .



Lok 160: Avmerket flyfoto 7829: B.a. er en grønnskifer. Strøk og fall
på skifrighetsflater er: N 90° , tilnærmet loddrett.

Lok 161: Avmerket flyfoto 7829. Grønnskifer som forvitrer med en
"hullet" overflate.

Lok 162: Avmerket flyfoto 7829. B.a. er en gabbro, en del forskifret
mot grensene. Prøve tatt nr: 57.

Onsdag 16/7 - 69.

Skal i dag se litt på området mellom veien til Ringevatnet og bekken fra Malisetertjernet. Starter ved utløsa tett ved veien.

Lok 163: Avmerket flyfoto 1520, P 5. B.a. er en grå-grønn fyløtt. Kraftig småkruset av F2 mikrofoder. Strök og fall på skifrighetsflater er: N 314^g, tilnærmet loddrett fallå (svakt mot N) Pröve tatt Nr. 58.

Lok 164. Avmerket flyfoto 1520, P 5. B.a. er en lys grønn kvartsrik fylitt. Mengder av F2 mikrofoder. Strök og fall på skifrighetsflater er: N 70^g, 38^g. Foldeakse: N 106^g, fall 16^g mot E.

Lok 165: Avmerket flyfoto 1520, P 5. B.a. er gått mer over i en gl. skiferlign. Fremdeles en del grå-grönnt materiale. Strök og fall på skifrighetsflater er: N 294^g, 68^g.

Lok 166: Avmerket flyfoto 1520, P 5. B.a. er en kalkrik gl.skifer. Strök og fall på skifrighetsflater er: Wilnermet horisontal lagstilling.

Lok 167: Avmerket flyfoto 1520, P 5. B.a. er en fin gl.skifer. Strök og fall på skifrighetsflater er: N 144^g, 20^g.

Torsdag 17/7 - 69.

Karttegning og annet kontorarbeid.

Fredag 18/7 - 69.

Fridag grunnet besök av familie.

Lördag 19/7 - 69.

Kontorarbeid og flyfototolkning.

Mandag 21/7 - 69.

Skal i dag ta en sjekk av det gabbromassiv engelskmennene mener å ha funnet rett S for Ringevæatnet.

Lok 168: Avmerket flyfoto 7829. B.a. er en gl.skifer. Strök og fall på skifrighetsflater er tilnærmet: N 318^g, 32^g.

Lok 169: Avmerket flyfoto 7829. B.a. er en kvartsittisk fylitt. Lys grønn av farge. Prøve tatt nr: 59. Strök og fall på skifrighetsflater er: N 390^g, fall varierer fra 0^g til 12^g.

Lok 170: Avmerket flyfoto 1315? G 19. B.a. er en fast og hard gl.skifer med foldes. Strök og fall på skifrighetsflater er: N 58^g, 40^g. Foldeakse: N 170^g, fall 30^g mot S.

Lok 171: Avmerket flyfoto 1315, G 19. B.a. er en blandning av gl. skifer og amf. Strök og fall på skifrighets flater er: N 110^g, 10^g.

Lok 172: Avmerket flyfoto 1315, G 19. B.a. er en amf. Strök og fall på skifrighetsflater er: N 96^g, 10^g.

Tirsdag 22/7 - 69.

Ekakursjon med engelskmennene i området N for Svorkmo.

GENNERELL BERGARTSBESKRIVELSE.

Det kartlagre området inneholder 3 hovedgrupper av bergarter. Det er som den eldste Gula-gruppen, deretter følger Stören-gruppen og yngst Undre Hovin-gruppe.

Gula-gruppen.

Denne gruppen består i det kartlagte området hovedsaklig av amf. og gl.skifre. Disse er ofte, men ikke alltid, granatførende.

I denne gruppen er også inkludert en kalk som ligger i gl.skifer. Kalken er meget ren og grovkrystalin. Den er gulhvet av farge. Enkelte steder inneholder den også en trondhemitt-peg. av ca. 1-1,5 m. tykkelse.

I området opp mot Lomunddal inneholder også gruppen en sone med öyegneis.

Det er et par steder ganger av trondhemitt. Disse har ingen stor mektighet, kun en 2-3 m. Gruppens gl.skifre er grovere og har en langr høyere metamorfosegrad enn de gl.skifere og fylitter som finnes lengre mot E og som må regnes å tilhøre U. Hovin-gruppe.

Stören-gruppen.

Denne gruppen er av meg ikke kartlagt særlig grundig. Jeg mener allikevel å kunne bevise at de grønne skifere som ligger mot grensen til U. Hovin-gruppe tilhører Stören-gruppen og ikke U. Hovin slik engelskmennene har foreslått. Elere steder inneholder disse grønne skifre putestrykturer, blærerom fylt med epidot og andre tydelige tegn på vulkansk opprinnelse som gjør det rimelig å annta at de bør regnes med i Stören-gruppen.

Gruppen inneholder også mot grønsen til U. Hovin-gruppe en tynn kalkhorisont. Denne er ganske forskjellig fra den kalk som er i Gula-gruppen. Den er lys - mørk grå av farge, ikke særlig grovkrystalin og inneholder en god del lysere årer. Ofte er det bevart vakre folder i kalken. Disse er synlig ved at de lysere årer er foådet.

Lange strekninger inneholder også gruppen en forskifret gabbro.

Denne gabbro er av en helt spesiell type og med et meget karakteristisk utseende. Den minner absolutt om enkelte av Hölanda - porfyrittene.

Undre Hovin-gruppe.

Denne gruppen består innenfor det kartlagte områder for det meste av lavmetamorfe gl.skifere og fylitter. Det er også en del sandstein ofte grå-grønn av farge, og en eller to meget framtrædende kvartsitt-horisonter. Kvartsitt-horisonten er svært karakteristisk da b.a. spalter opp i 5-10 cm. tykke heller. B.a. er benevnt av engelskmennene som en "flaggy quartzite" et navn som er meget dekkende.

De forskjellige fylitter og gl.skifere innen gruppen er meget vanskelige å skille fra hverandre, men alle skiller seg klart fra Gula-gruppens gl.skifere som før nevnt. I det området jeg har kartlagt, har jeg over hodet ikke funnet rene kalker i denne gruppen, men fylittene inneholder generelt meget kalkspat.

En må videre gjøre oppmerksom på en sone med garbenskifer som peker seg ut som noe spesielt. B.a. er en meget velutviklet garbenskifer som er gjennomsluttet av glideplan på kryss og tvers. Denne sonen er i området W for Mälisetertjönna helt inn på grønnsteinen, men fjerner seg så mer og mer fra denne mot E og gir plass for b.a. tilhørende U. Hovin-gruppe. N for sonen med garbenskifer er det hele tiden så langt den er kartlagt typiske Gula-gruppe b.a.

Det er derfor en mulighet for at sonen med garbenskifer kan representere en skyvesone, noe som vel forklarer U. Hovin-gruppens plassering mellom Stören-gruppen og Gula-gruppen i den midtre og østlige del av feltet.

Til slutt må nevnes en del gabbro-legemer som er spredt omkring i feltet. Et legeme befinner seg i U. Hovin-gruppe, to i Gula-gruppen og flere i Stören-gruppen. Disse er alle meget like i stoff og er muligens av samme type.

Av forkastninger er det to hovedsystemer, begge med hovedretning N - S. Særlig markert er de to forkastninget ved Malisetertjönna. Begge har anselige spranghöyder, selv om noe nøyaktig ikke kan sies om forskyvningen. De er muligens av en hengsel-forkastningstype. Videre kommer forkastningen ved Gåsvann meget godt fram. Den tilhører også de N - S gående hovedsystemer. Her er horisontalforskyvningen fastlagt til ca. 400 - 500 m.

Rapport avsluttet den 25/7 - 1969

Cand. mag. Per Aksel Lindberg
Cand.mag. Per Aksel Lindberg

Stratigraphic symbols.



3 Quartsites



3 Sandstones (graywackes etc.)



3 Sandstone - schists (Sandstens-skifre)



3 Conglomerates within the group



3 Breccias within the group



16 Phyllites and mica schists



16 Garnet-bearing micaschists



23 Slates (gray etc.)

24 Black slates and schists / with fossils



10 Limestone / with fossils



19 Greenstone - congl. and breccia on the border
between Støren and Hovin group.



19 Greenstones



19 Pillow-lava



19 Schistose greenstones



4

Felsites, quartzkeratophyres



8

Jasper lenses, blue quartz



5

"Svartfjell"/with vasskis



21

Metagabbro



18

Porphyrites and rhyolites



20

Other basic dykes



22

Amphibolites / with garnets

Structural symbols.

		Bedding (banding) S_0
F_1 Structures		F_1 fold axes
		S_1 schistosity
		S_2 schistosity
F_2 Structures		Fold axes
		Banding/schistosity intersection
		Mineral lineation
		Mullions
		Boudinage elongation
		Quarts rodding
		Cross folds
		Transverse boudin axes
		Late F_2 microfold axes
		Slide striae
		Sedimentary structures
		Horizontal Component of Younging
		Direction:
		1) Right way up
		2) Inverted
		Lithological boundary
		Transitional lith. boundary
		Inferred lith. boundary
		Faults
		Thrust
		Synform axeplane traces
		Antiform axeplane traces.