

Undersøkelser av Bidjovagges vestantiklinal
Kartblad 1833 IV Mållejus

Vestantiklinalen betyr den grafittiske lederhorisonten ca 1 km V og NV for Bidjovagges malmhorisont. Den ble oppdaget under NGU's Turam-målinger på 1950-tallet. Ved omanalysering av gamle prøver ble høye gullverdier funnet i profil N 3000 i 1988.

Området ble målt med ny geofysikk (sl-mag) og en del geokjemiske jordprøver ble samlet. Resultatet av geokjemien er negativ p.g.a. kambrisk overdekke, som strekker seg lengere sydover enn antatt.

Geofysikken viser Bidjovagge-lignende svekkelser og brudd. Tidligere på 50- og 60-tallet er det boret 13 hull i området. Hullene viser at områdets geologi ligner hovedantiklinalens geologi. Disse hullene er ganske glisne, og de viser kobberverdier som er lavere enn i hovedantiklinalens malmsone.

For å undersøke områdets malmpotensiale ble det boret 40 hull i 1989-1990. Denne boringen resulterte i en liten malmlinse på 50 000 tonn med rimelig god gull- og kobberverdi, men dessverre blir bryting ulønnsomt teknisk sett.

Dagens kjennskap til vestantiklinalens malmpotensiale gir ikke noen grunn til videre undersøkelser i området.

Risto Anttonen

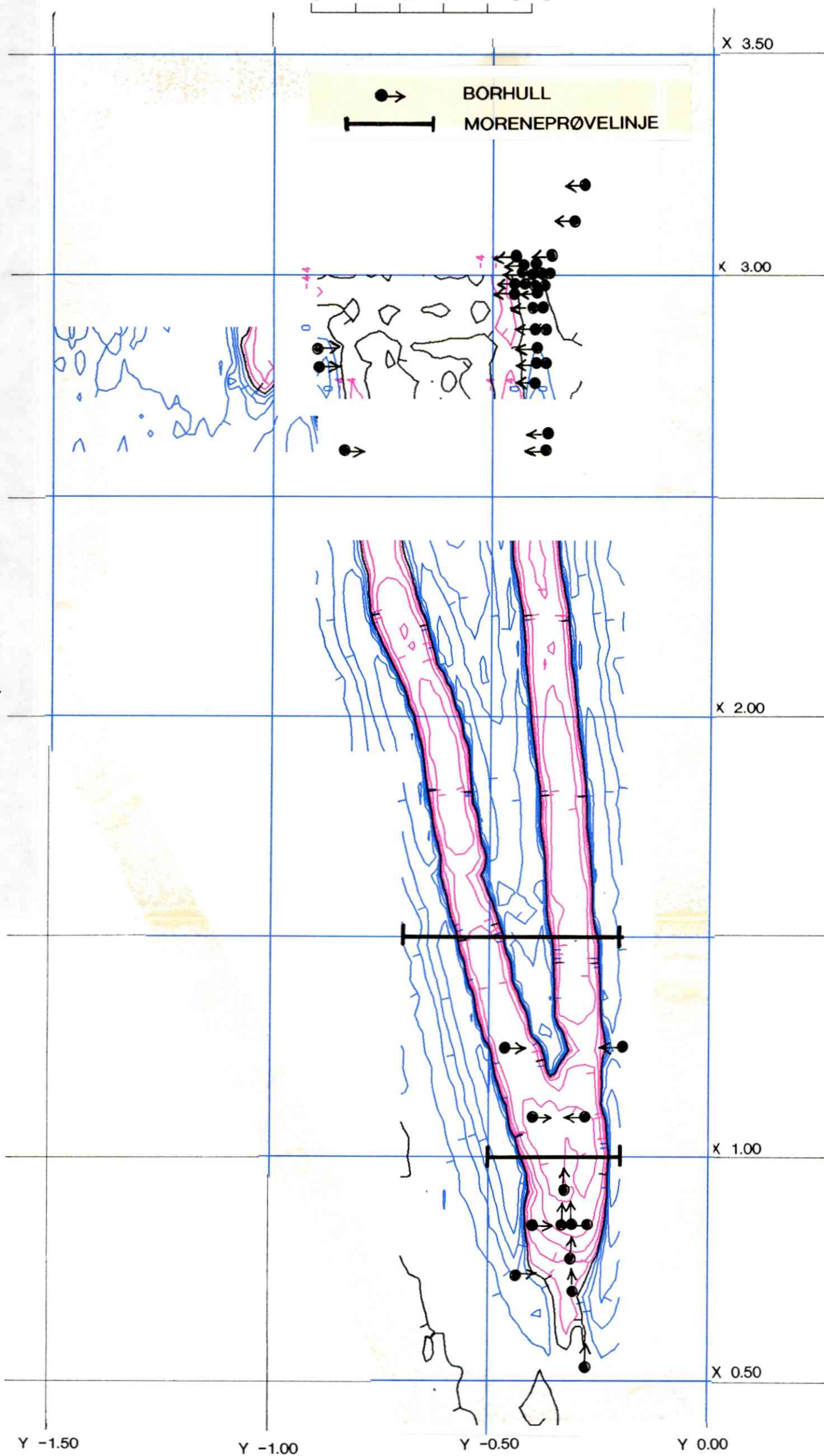
Vedlegg : Geofysisk kart el. og mag.

Fordeling: BG arkiv
Norprosp
Bergvesenet (2 stk.)

GEOPHYSICS

SHEET 1833 04 BIDJOVAGGE
430 SLINGRAM Z-COMP. REAL
GRID 40* 20 M ↔
A = 100 M F = 1777 HZ
CONTOURS 0±2 %*2
DATE 13.6.1991
SCALE 1:10000

0 KM 0.5



GEOPHYSICS

SHEET 1833 04 BIDJOVAGGE

422 MAGNETIC TOTAL FIELD

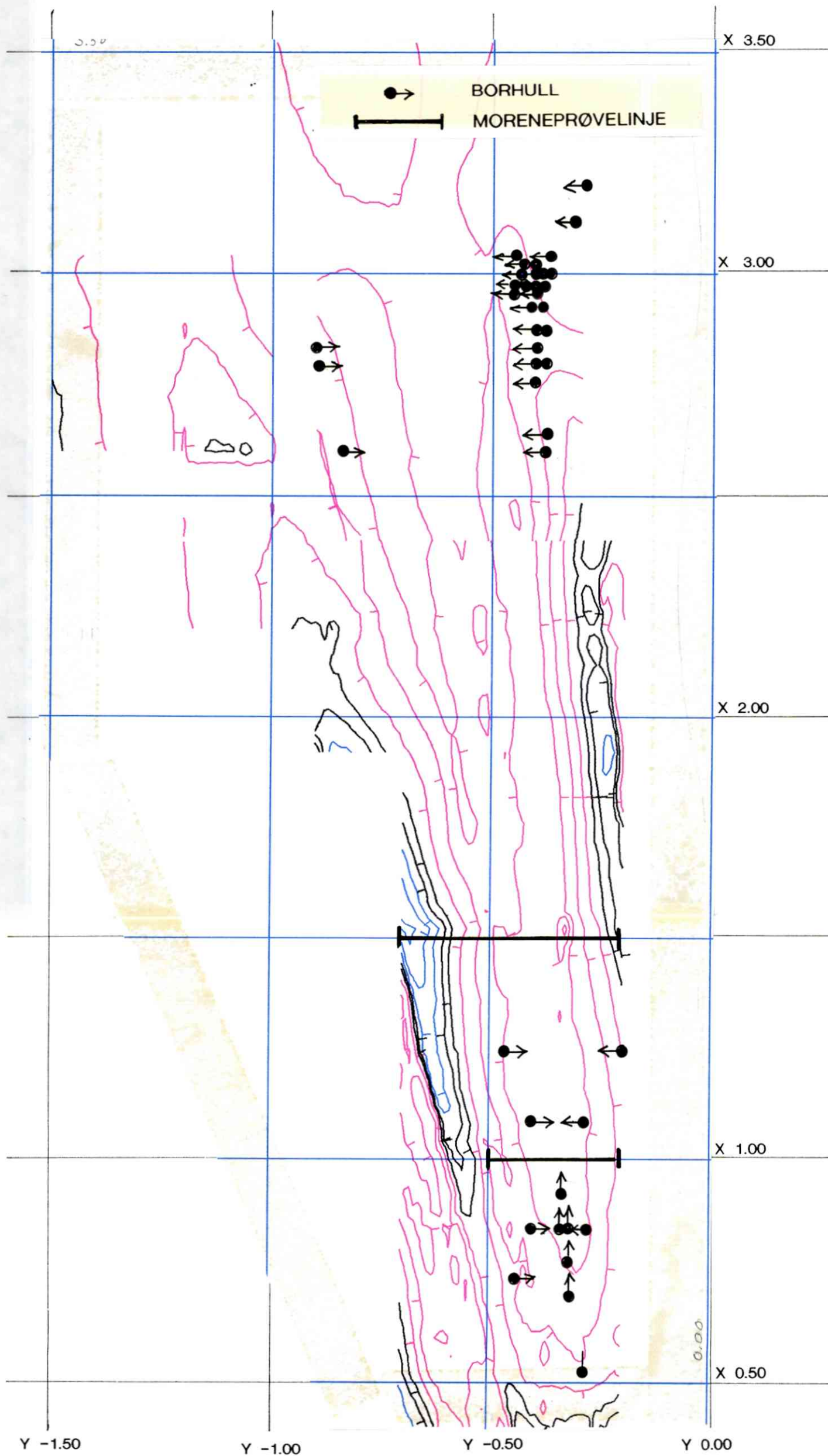
GRID 40*10 M ↔

CONTOURS 52600±100 NT*2

DATE 13.6.1991

SCALE 1:10000

0 KM 0.5



BORHULL PÅ VESTANTIKLINALEN

Hull	N	V	Retn.	Fall	Lengde	År
O E	0	300	N	85	257.19	57
N 52A	520	280	N	85	249.45	58
N 68A	680	310	N	85	163.35	57
N 72A	720	437	Ø	54	211.6	-90
N 76D	760	315	N	85	146.69	57
N 84D	840	275	V	45	129.70	57
N 84E	840	400	Ø	45	73.60	57
N 84F	840	330	N	85	126.30	57
N 84Y	840	320	N	85	28.96	57
N 92F	920	330	N	85	97.85	57

N108F	1080	280	V	45	90.0	57
N108E	1080	400	Ø	45	80.25	57
N124D	1240	470	Ø	45	74.80	57
N124K	1240	200	V	56	138.5	-90
N260A	2600	380	V	50	101.0	-89
N260B	2600	840	Ø	55	99.2	-89
N260C	2600	380	V	66	111.6	-89
N260D	2600	840	Ø	69	114.7	-89
N264A	2640	380	V	50	101.45	-89
N264B	2640	380	V	61	116.0	-89

Hull	N	V	Retn.	Fall	Lengde	År
N276A	2760	400	V	65	107.2	-89
N276B	2760	400	V	51	90.7	-89
N280A	2800	900	Ø	53	131.5	-89
N280B	2800	400	V	50	91.5	-89
N280C	2800	370	V	54	126.9	-89
N280D	2800	900	Ø	65	145.4	-89
N284A	2840	400	V	54	108.75	-89
N284B	2840	900	Ø	53	122.0	-89
N284C	2840	400	V	59	142.45	-89
N288A	2880	401	V	54	114.25	-89

N288B	2880	380	V	60	160.4	-89
N292A	2920	415	V	54	135.6	-89
N292B	2920	385	V	54	138.4	-89
N296A	2960	453	V	59	86.6	-89
N296B	2960	453	V	72	112.5	-89
N296C	2960	400	V	60	131.0	-89
N298A	2980	450	V	54	82.6	-89
N298B	2980	400	V	49	124.6	-89
N298C	2980	385	V	60	155.65	-89
N298D	2980	423	V	69	132.6	-89

Hull	N	V	Retn.	Fall	Lengde	År
N300A	3000	400	V	55	160.6	-65
N300B	3000	434	V	57	108.35	-89
N300C	3000	434	V	70	114.10	-89
N300D	3000	391	V	58	140..70	-89
N300E	3000	370	V	63	186.25	-89
N302A	3020	400	V	66	165.30	-89
N302B	3020	430	V	66	141.10	-89
N302C	3020	430	V	49	107.80	-89
N304A	3040	450	V	54	151.50	-89
N304B	3040	365	V	55	175.0	-89

N304C	3040	365	V	70	210.8	-89
N312A	3120	310	V	55	141.9	-89
N320A	3200	290	V	54	153.8	-89

6909.99 m

40 m3 hull
135 m3