



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker			
Fullstendig navn/firma Aae Transport			Organisasjonsnummer 953253445
Postadresse Ørneveien 14		Postnummer	Sted
Telefonnummer	Mobiltelefon 91323678	E-postadresse johanaae@hotmail.com	Land
			Hjemmeside

2. Opplysninger om området		
Navn på uttaksområdet/uttaket Dalemskjølen	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer Gnr. 64, bnr. 1	Kommune Hemne
Størrelse på omsøkt areal (daa) 40 daa	Anslag totalvolum uttak (m ³) 300.000	Forventet årlig uttak (m ³) 40.000

3. Opplysninger om forekomsten		
3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler ☒	Statens mineraler ☐
3.2. Drives det på forekomsten i dag?	Ja ☐	Nei ☒
3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet): Glimmergneis og glimmerskifer. Uttak av stein, produksjon av pukk og grus.		



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel LNF

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja ☐ Nei ☒

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: _____

Vedtaksdato: _____

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja ☐ Nei ☒

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

Dispensasjon fra LNF-formålet i gjeldende kommuneplan er gitt. Oppstart av reguleringsplanarbeid vil bli varslet straks etter innsending av søknad om driftskonsesjon.

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel
- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

7. Underskrift

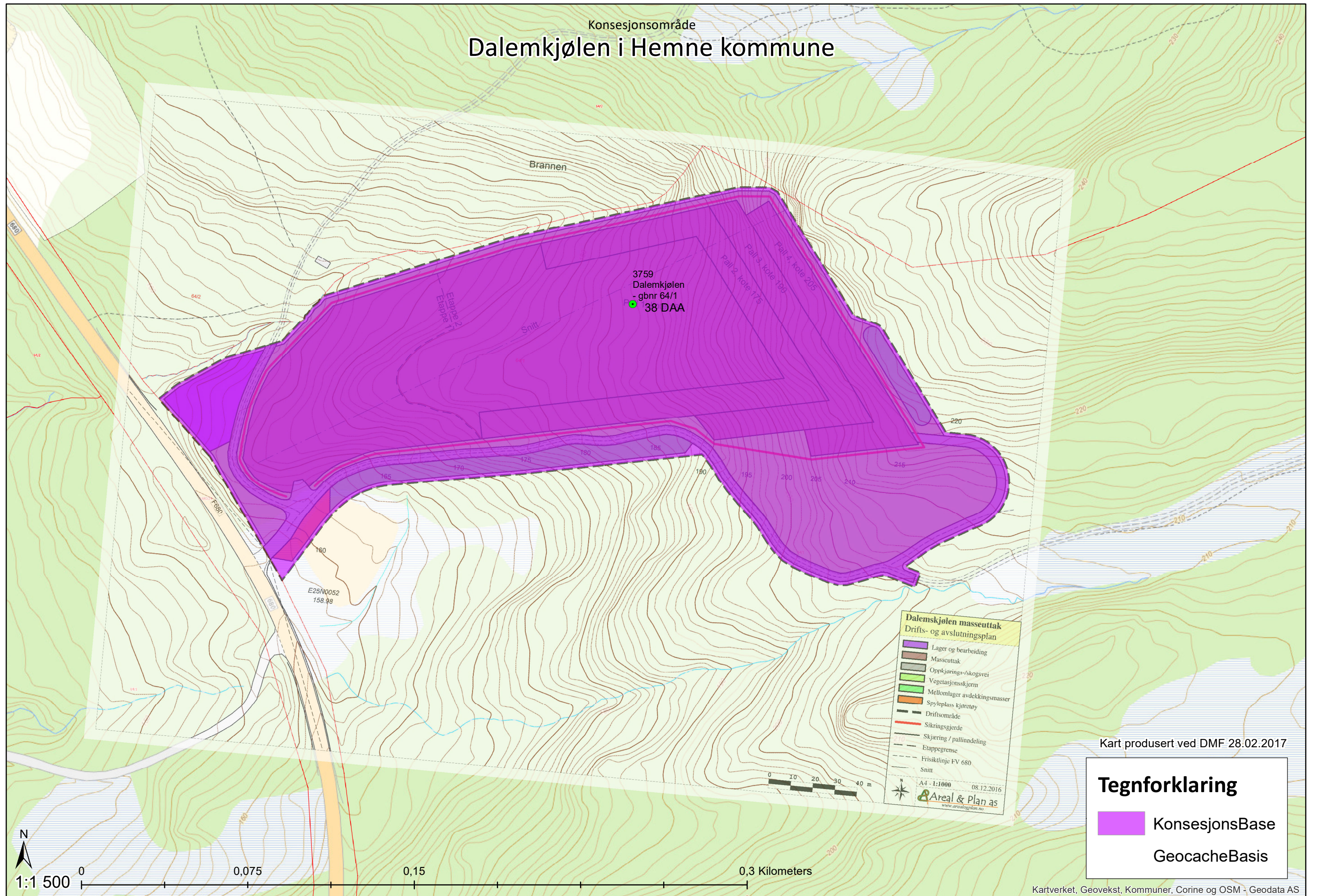
Sted og dato

15/12 -16

Underskrift

Foham Ben

Konsesjonsområde
Dalemkjølen i Hemne kommune



Kart produsert ved DMF 28.02.2017

Tegnforklaring

- KonsesjonsBase
- GeocacheBasis

Dalemskjølen masseuttak

Driftsplan

Vedlegg til søknad om driftskonsesjon i henhold til Minerallovens § 43

Mars 2017 - Areal & Plan as

Innhold

Innledning.....	3
Formål	3
Driftsområdet.....	3
Bergressursen.....	3
Status.....	4
Eiendomsforhold	4
Plangrunnlag.....	4
Adkomst og trafiksikkerhet	4
Drift.....	5
Ansvarlig driver og bergteknisk ansvarlig.....	5
Uttaket.....	5
Framdrift.....	6
Sikring	6
Behandling av skog, avdekkings- og skrotmasser	6
Avslutning.....	7
Konsekvenser	8
Virkninger for andre naturressurser	8
Landskap/terrenginngrep.....	8
Forurensing	10
Naturmangfold	11
Kulturminner	11
Vedlegg.....	12
Signaturer	12

Innledning

Formål

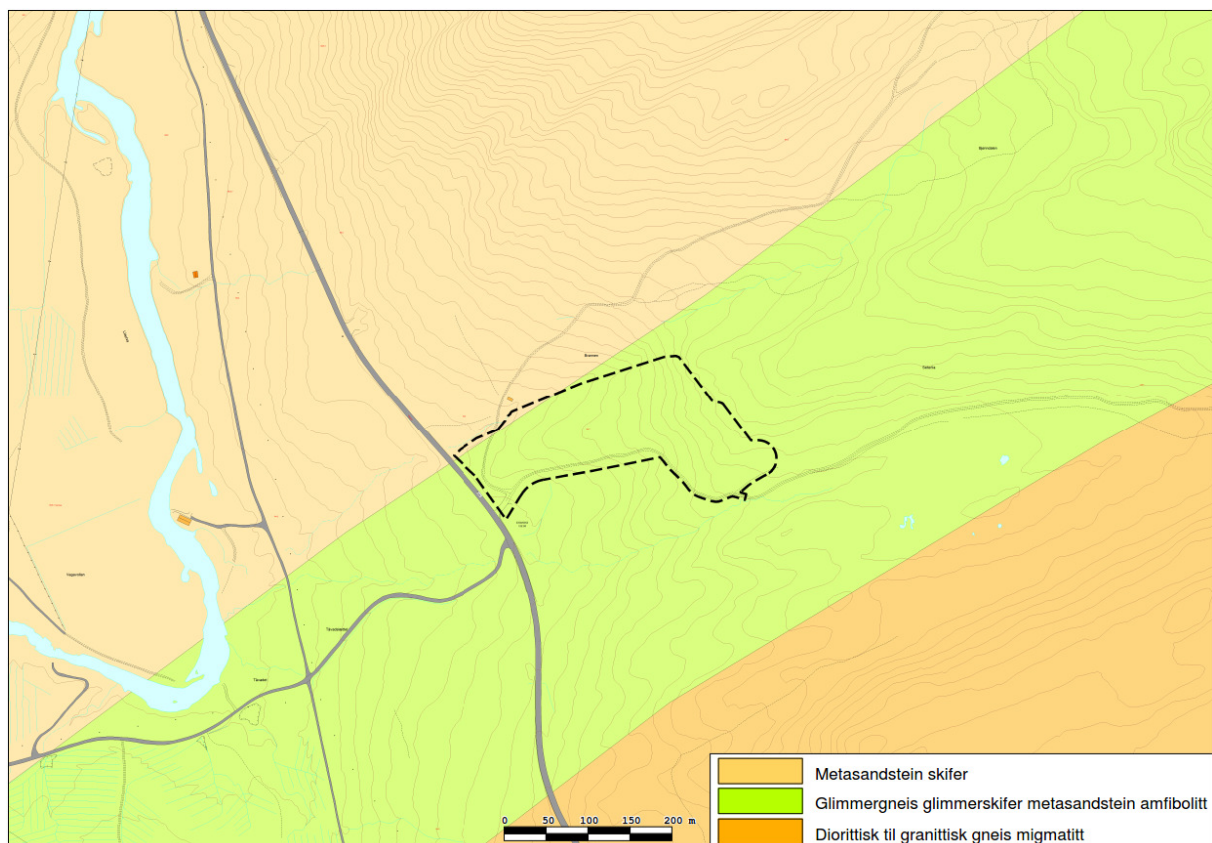
Masseuttaket skal bidra til å dekke etterspørsel etter grus og pukk i det lokale markedet, fortrinnsvis innenfor Hemne kommune.

Driftsområdet

Driftsområdet ligger ved FV 680 mellom Dalemskjølen og Lian i Hemne, ca. 5 km fra Kyrksæterøra.

Bergressursen

Forekomsten består ifølge NGU's berggrunnskart hovedsakelig av glimmergneis, glimmerskifer, metasandstein og amfibolitt. Overgang til andre bergarter lenger nord kan innebære slepper i fjellet, spesielt i nedre deler av masseuttaket. Forventet utnyttingsgrad ligger på 95-100 %. Det er for tiden lokal avsetning for alle typer steinmasser, fra fin grus til store blokker. Eventuelle innslag av forvitret fjell og løsmasseavsetninger vil bli deponert og brukt ved avslutning.



Figur 1. Berggrunnskart fra NGU

Status

Planlagt masseuttak er i dag en åsrygg med naturlig furuskog av lav bonitet. Skogsveier er anlagt på begge sider av planlagt uttaksområde.

Eiendomsforhold

Hele driftsområdet ligger på eiendommen gnr. 64, bnr. 1 i Hemne. Grunneier er Torbjørn Olsen. Nærmeste naboer er:

- Gnr. 64, bnr. 2 - grunneier Rita og Kåre Gundersen
- Gnr. 1680, bnr. 24 - veieiendom, grunneier Sør-Trøndelag fylkeskommune

Ingen andre eiendommer vurderes å bli berørt av masseuttaket.

Plangrunnlag

Driftsområdet er avsatt til LNF (landbruk, natur og friluftsliv) i gjeldende kommuneplan. Dispensasjon fra LNF-formålet er gitt for driftsetappe 1. Reguleringsplanarbeid er satt i gang, for å avklare arealbruken i hele driftsområdet. Oppstartmøte med Hemne kommune ble holdt 12.05.2016, og oppstartvarsel for reguleringsplanarbeidet vil bli sendt naboer og berørte myndigheter når søknad om driftskonsesjon er levert.

Adkomst og trafiksikkerhet

Fylkesvei 680 passerer forbi driftsområdet, med eksisterende avkjørsel til driftsområdet. Fylkesveien har to felt og høy standard på hele strekningen mellom Kyrksæterøra og Svanem.

Avkjørselsforholdene på stedet er gode, og søknad om utvidet bruk av avkjørsel blir sendt Statens vegvesen når søknad om driftskonsesjon er levert.

Hovedmarkedet for stein og grus fra masseuttaket ligger i og rundt Kyrksæterøra. Gjennomfartsveiene gjennom tettstedet har to felt og høy standard, mens Fylkesvei 300 nordover mot Storoddan stedvis er smal og noe uoversiktlig. Sistnevnte vei har også vesentlig lavere trafikk tetthet enn de øvrige hovedveiene inn og ut av Kyrksæterøra.

På kort sikt planlegges relativt store leveranser til AquaGen AS på Vessøra. Transporten hit vil gå via Industriveien, som er en kommunal vei til næringsområder på Vessøra. Industriveien fungerer også som adkomst til et boligfelt med 11 husstander og kjøpesenteret Falksenteret. Industriveien er relativt oversiktlig, men noe svingete i starten, ved FV 680. Veibredden er varierende, men veien har fast dekke. Det finnes ingen alternative kjøreruter til Vessøra, og ingen potensielle masseuttak internt i området. All massetransport til området må foregå langs Industriveien, uansett lokalisering av masseuttaket.

Drift

Ansvarlig driver og bergteknisk ansvarlig

Aae Transport, med org.nr. 953 253 445, er ansvarlig driver av masseuttaket.

Ove Stormyr i firmaet SL Maskin AS org. nr. 989 630 520 er bergteknisk ansvarlig.

Aae Transport v/ Johan Aae har følgende kvalifikasjoner for drift av masseuttak:

- 2-årig videregående skole, Maskin & Mek.
- 2 års erfaring med steinknusing for Statens vegvesen rundt 1980
- Selvstendig drift av annen nærliggende lokalitet i 2012 og 2013

Aae Transport er et enkeltmannsforetak, som har lang erfaring med transport av stein og grus, samt drift av eget masseuttak i 2012 og 2013. Sprengningsarbeidet vil bli utført av innleide foretak. Koren Sprengningsservice AS er engasjert for første driftsfase.

Bergteknisk ansvarlig Ove Stormyr er daglig leder i SL Maskin AS, og har mange års erfaring som ansvarlig driver i Gangåslia masseuttak i Aure. Han har toårig teknisk fagskole, se vedlagt vitnemål. SL Maskin AS har sentral godkjenning tiltaksklasse 2 innen utførelse grunnarbeid og landskapsutforming.

Uttaket

Uttaksområdet er 40 daa stort, inklusiv vegetasjonsskjermer, lagerområde, deponi for avdekkingsmasser, oppkjøringsvei og plass til sikring over skjæringstopp.

Uttaket er beregnet til ca 300.000 m³ fast fjell, som skal drives ut i løpet av en 20-årsperiode.

Uttaket skal drives i 4 paller, med pallhøyde maks. 15 m.

- Pall 1 skal planeres ned til kote 160 m, tilsvarende ca. 1,5 m under laveste punkt på eksisterende skogsvei i ved innkjøringen til masseuttaket.
- Pall 2 skal ha kotehøyde 175 m.
- Pall 3 skal ha kotehøyde 190 m
- Pall 4 skal ha kotehøyde 205 m
- Topp skjæring avsluttes ved terrenghøyde opp til kote 220

Bruddvegger skal renskes underveis i uttaket, og før boring av nye salver over bruddvegg.

Uttaket skal drives i fire etapper, se vedlagte etappekart og vertikalsnitt.

Framdrift

Uttaket skal drives i fire etapper, se vedlagte etappeplaner.

Første etappe omfattes av gitt dispensasjon fra LNF-formålet i gjeldende kommuneplan. Uttaket skal starte med senking av terreng til kote 160, slik at håndtering og bearbeiding av masser deretter kan foregå på denne kotehøyden. Område avsatt til «lager og bearbeiding» kan brukes til mellomlagring av masse inntil arealer for lager og bearbeiding er opparbeidet inne i selve masseuttaket.

Øvrige driftsetapper forutsetter positivt vedtak i pågående reguleringsplanprosess. Dersom dette ikke skjer skal uttaket avsluttes etter første driftsetappe. For øvrig gjelder bestemmelsene i kapittelet Avslutning på neste side.

Sikring

Høye skjæringer skal sikres med voller fra oversiden. Vollene skal være minimum 1,5 m høye, og ligge innenfor driftsområdet.

Innkjøringsveier til masseuttaket vil bli sperret med maskiner eller bom, når det ikke er drift i masseuttaket. Etter endt bruk vil driftsveiene vil bli permanent stengt med jordvoller. Det planlegges ingen skilting.

Behandling av skog, avdekkings- og skrotmasser

Stående skog skal avvirket og nyttbart virke skal kjøres ut av området før avdekking og sprenging.

Skrotmasser og avdekkingsmasser skal tas vare på og brukes ved avslutning av masseuttaket.

Avslutning

Ved avslutning av virksomheten skal området tilbakeføres til LNF (landbruks-, natur- og friluftsområde). Etappene skal istandsettes og tilbakeføres etterhvert som de avsluttes. Alle konstruksjoner, infrastruktur og skrot skal fjernes før istandsetting av den enkelte driftsetappe, og til slutt fra hele driftsområdet. Se også vedlagte etappeplaner.

Masseuttaket skal avsluttes med fire paller á inntil 15 meters høyde og bredde minimum 12 meter. Bruddvegger skal renskes, for å unngå steinsprang og begrense frostsprengning. Fremstikkende fjell skal sprenges bort. Skjæringer skal fylles opp med skrot- og avdekkingsmasser og finstoff fra knusing. Organisk jord og finmasser skal legges over sprengt stein. Hele uttaksområdet planlegges deretter tilbakeført til skogproduksjon, ved naturlig frøforynging fra furuskogen omkring.

Konsekvenser

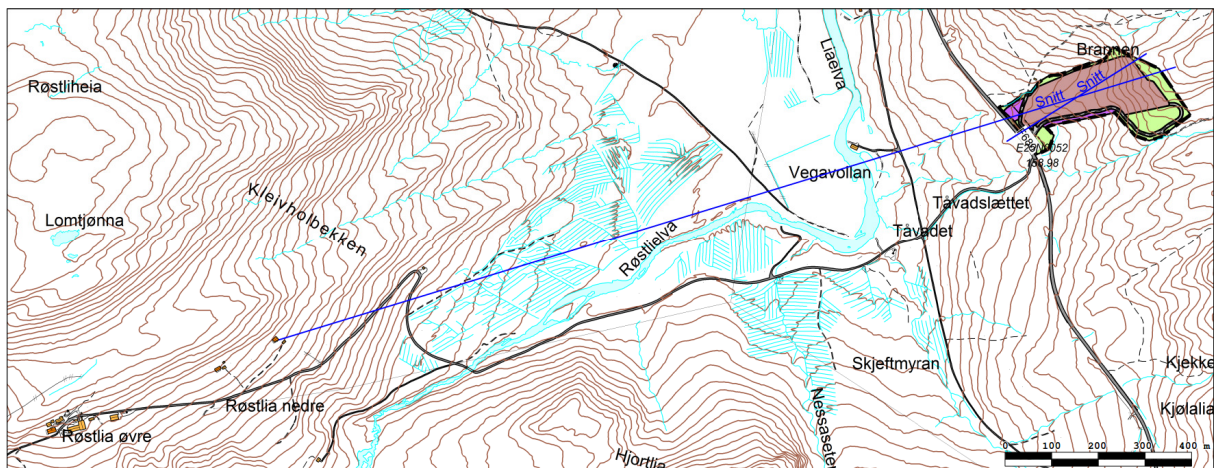
Virkninger for andre naturressurser

Uttaksområdet berører skogsmark av lav bonitet, bevakst med naturlig furuskog. Planlagt uttak har liten betydning for skogproduksjon.

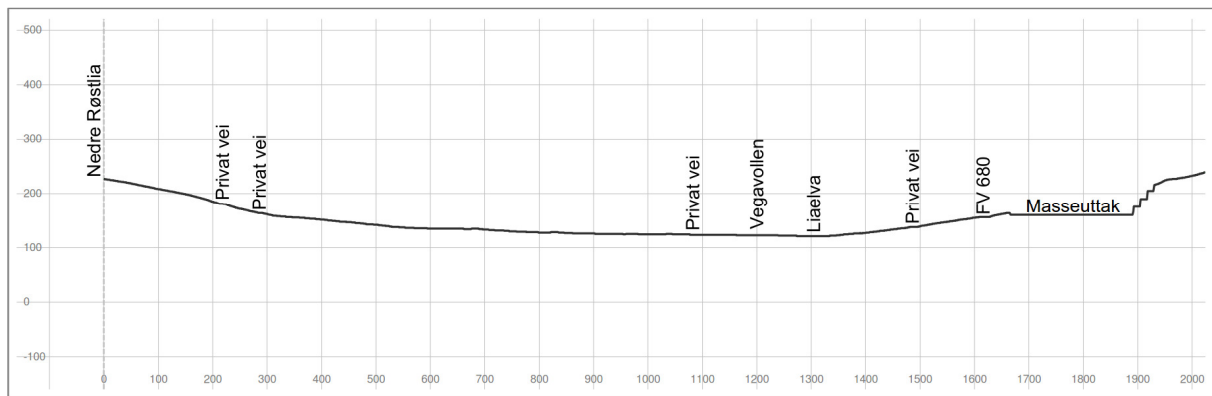
Skogsveier passerer uttaksområdet både på vest- og sørsiden. Disse har betydning for skogsdrift i et større nedslagsfelt øst for uttaksområdet. Disse veiene skal til enhver til holdes åpne for skogsmaskiner.

Landskap/terrenginngrep

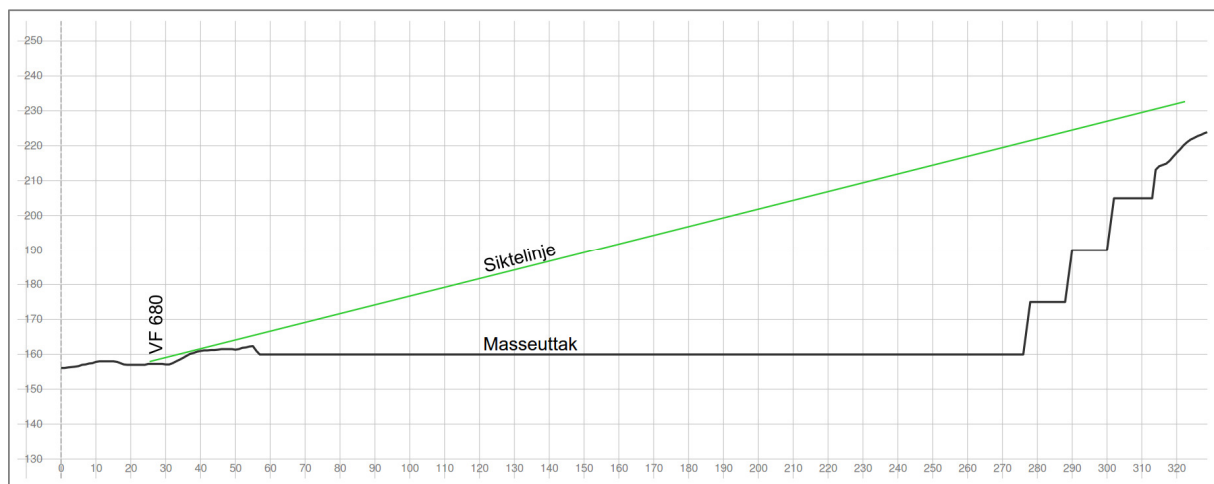
Masseuttaket innebærer skjæringer med innsyn fra vest. Lavere terreng mot vest begrenser muligheten for innsyn fra kort hold, f. eks. fra FV 680. Ingen nærliggende bebyggelse vil få innsyn til driftsområdet. Høyere terreng i nord, sør og øst hindrer innsyn fra disse retningene. Masseuttakets lange og smale form gjør at potensialet for innsyn er størst i forlengelsen av masseuttakets lengderetning, dvs. mot vest-sørvest. Øvre og Nedre Røstlia ligger i denne retningen. Figurene nedenfor viser to relevante vertikalsnitt for ferdig masseuttak.



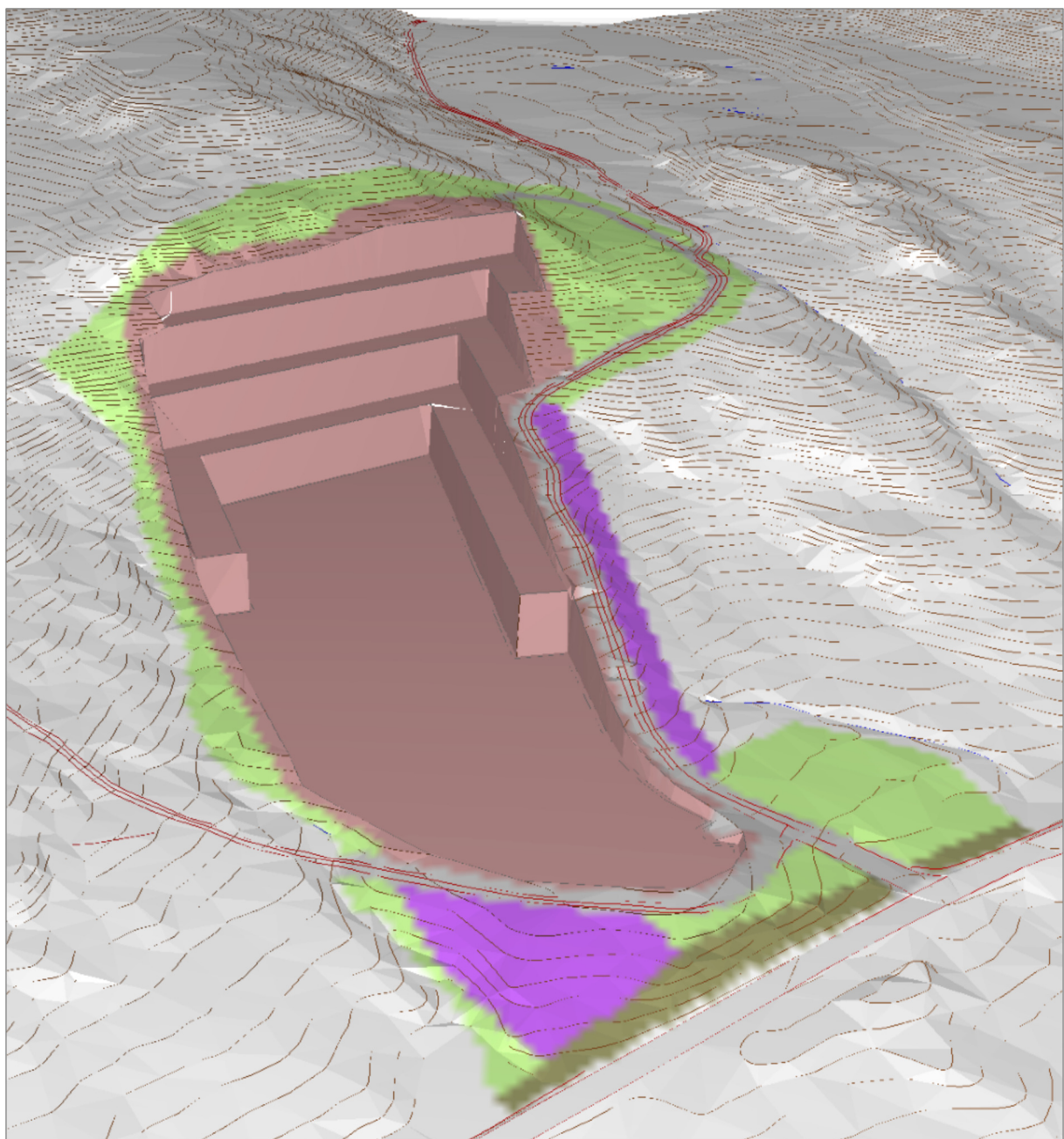
Figur 2. Kart vertikalsnitt, jf. figur 2 og 4



Figur 3. Vertikalsnitt Nedre Røstlia – ferdig masseuttak



Figur 4. Vertikalsnitt FV 680 – ferdig masseuttak



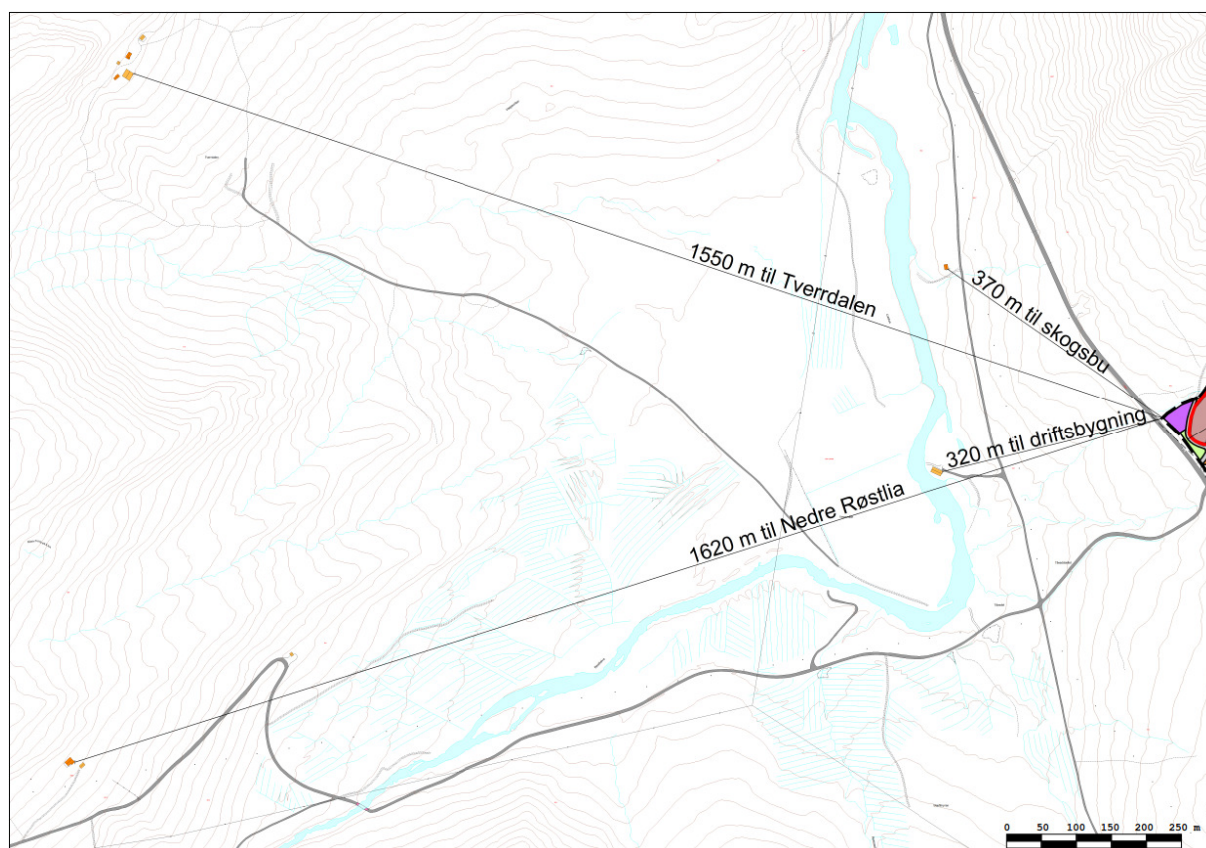
Figur 5. Terrengmodell ferdig masseuttak

Forurensing

Nærmeste beboelseshus er ei skogsbu 370 meter fra driftsområdet. Skogvegetasjon og høydeforskjell på drøyt 30 m skjermer mot støy, støv og innsyn til driftsområdet. Kun støy vil i praksis kunne merkes under visse forhold. Fjellboring og steinknusing vil være de viktigste støykildene fra planlagt masseuttak. Normalt vil disse støykildene ikke være i drift samtidig. Ifølge tabell 55 i veileder til T-1442 (SFT 2005) er utstrålt støy fra fjellboring og steinknusing anslått til hhv. 118 og 120 dB (L_{WA}). 120 dB er 55 dB mer enn grenseverdi for utendørs støy ved beboelseshus på dagtid. Med tillegg for langvarig drift og fradrag for ikke synlig støykilde fra mottaker kreves støydemping tilsvarende 60 dB, ifølge beregningsreglene veilederens kapittel 9. Dette oppnås ifølge figur 112 ved ca. 280 m avstand fra støykilden. I dette tilfellet er avstanden betydelig større, og det er ikke behov for ytterlige målinger eller støyreducerende tiltak.

For bebyggelsen i Tverrdalen og Nedre Røstlia ca 1,5 km unna, vurderes potensialet for sjenerende støy, støv og innsyn å være nærmest fraværende.

Ved østlig vind vil støv fra knusing og annen bearbeiding kunne drive over FV 680. Bearbeiding av masser vil normalt foregå på kote 160, slik at høyere terreng vest for masseuttaket fungerer som buffer mot fylkesveien, jf. Forurensingsforskriften § 30-3. Ferdig bearbeidede masser bør mellomlagres langs vestkanten av masseuttaket, så snart tilstrekkelige arealer er opparbeidet, for ytterligere å dempe støvflukt. Støvavsug og/eller vannpåsprøytningsanlegg skal benyttes under boring og knusing, jf. Forurensingsforskriften § 30-4.



Figur 6. Avstander til nærmeste bebyggelse

Naturmangfold

I følge Naturbasen berører driftsområdet ingen verneverdige arter eller naturtyper.

Liaelva ca. 350 m vest for planområdet er registrert som naturtype Viktig bekkedrag, ifølge Naturbasen. En bekk langs nordsida av planområdet utgjør planavgrensning mot nord, mens to andre bekker tangerer planområdet i sør. Arealer avsatt til masseuttak berører ingen av bekkene direkte, men finstoff fra drift og bearbeiding kan potensielt havne i veigrøfter og stikkrenner, og derfra videre til bekkene og Liaelva.

Masseuttaket er planlagt drevet ned til kote 160, dvs. lavere enn veiene som avgrenser masseuttaket mot vest, sør og øst. Tilfeldig avrenning mot terreng og vassdrag er dermed eliminert. Overvann vil samles og føres gjennom eksisterende skogsvei, med en løsning for sedimentering av slam, slik at finstoff kan deponeres for bruk ved avslutning av masseuttaket.

Kulturminner

Det er ikke registrert verneverdige kulturminner i eller i umiddelbar nærhet av driftsområdet.

Vedlegg

Driftsavtale

Vitnemål Teknisk Fagskole, for bergteknisk ansvarlig Ove Stormyr

Driftsbudsjett for de 3 første driftsår

Behov for økonomisk sikkerhetsstillelse

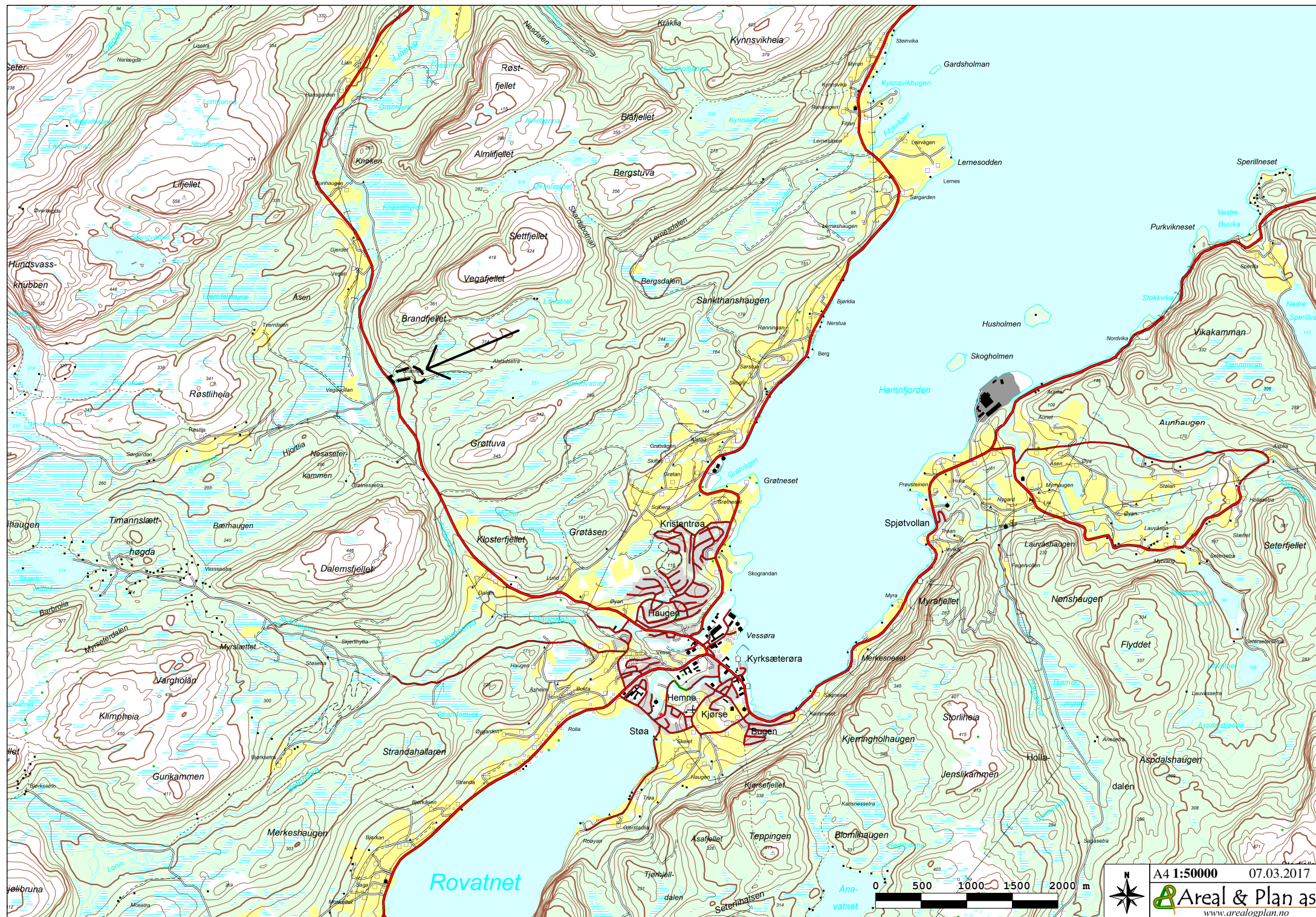
Kart og figurer:

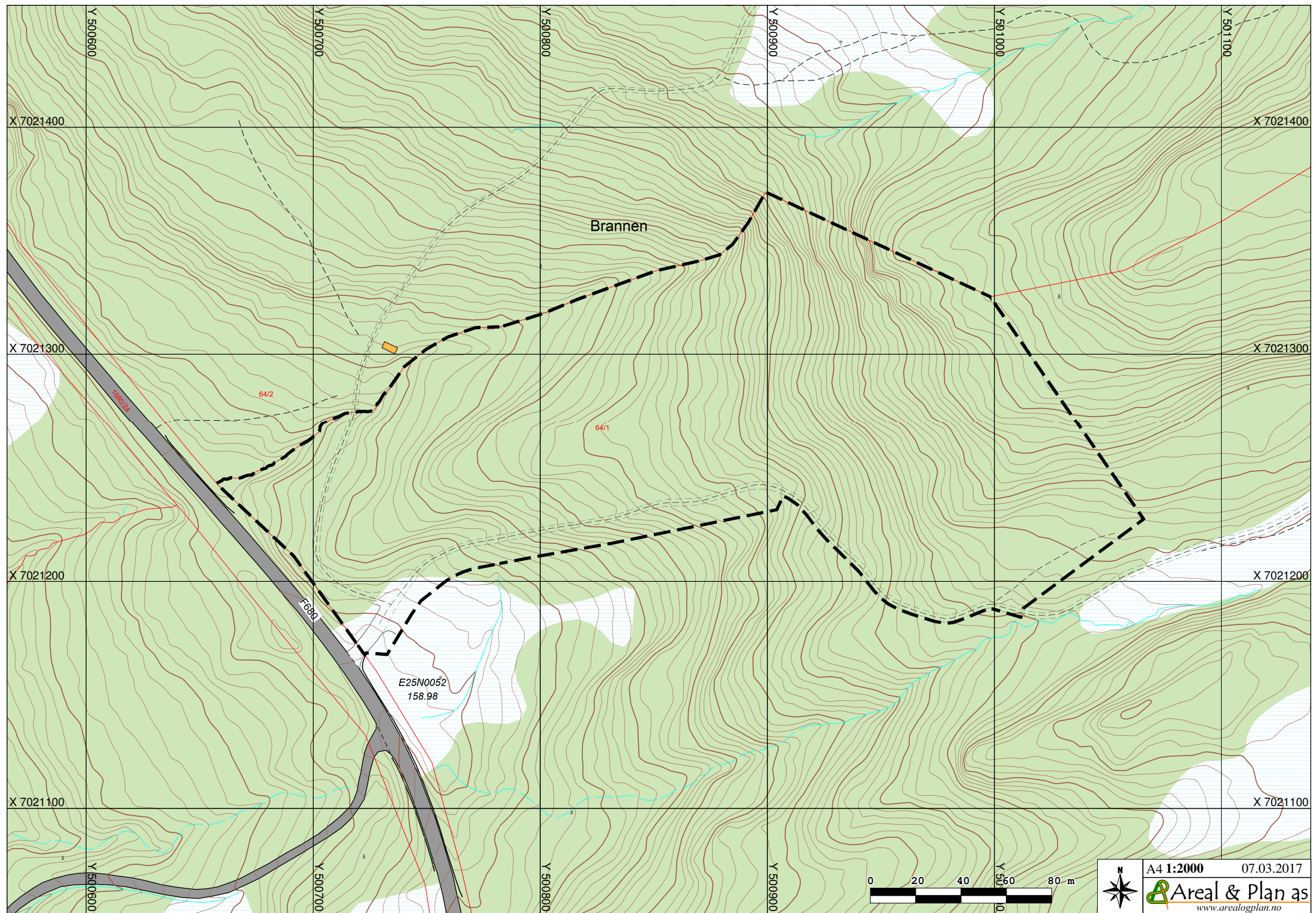
- Oversiktskart
- Lokalitetens utstrekning
- Planstatus
- Etappekart:
 - Plan 1. etappe
 - Plan 2. etappe
 - Plan 3. etappe
 - Plan 4. etappe
 - Avslutningsplan
- Vertikalsnitt etappeplan
- Vertikalsnitt avslutning

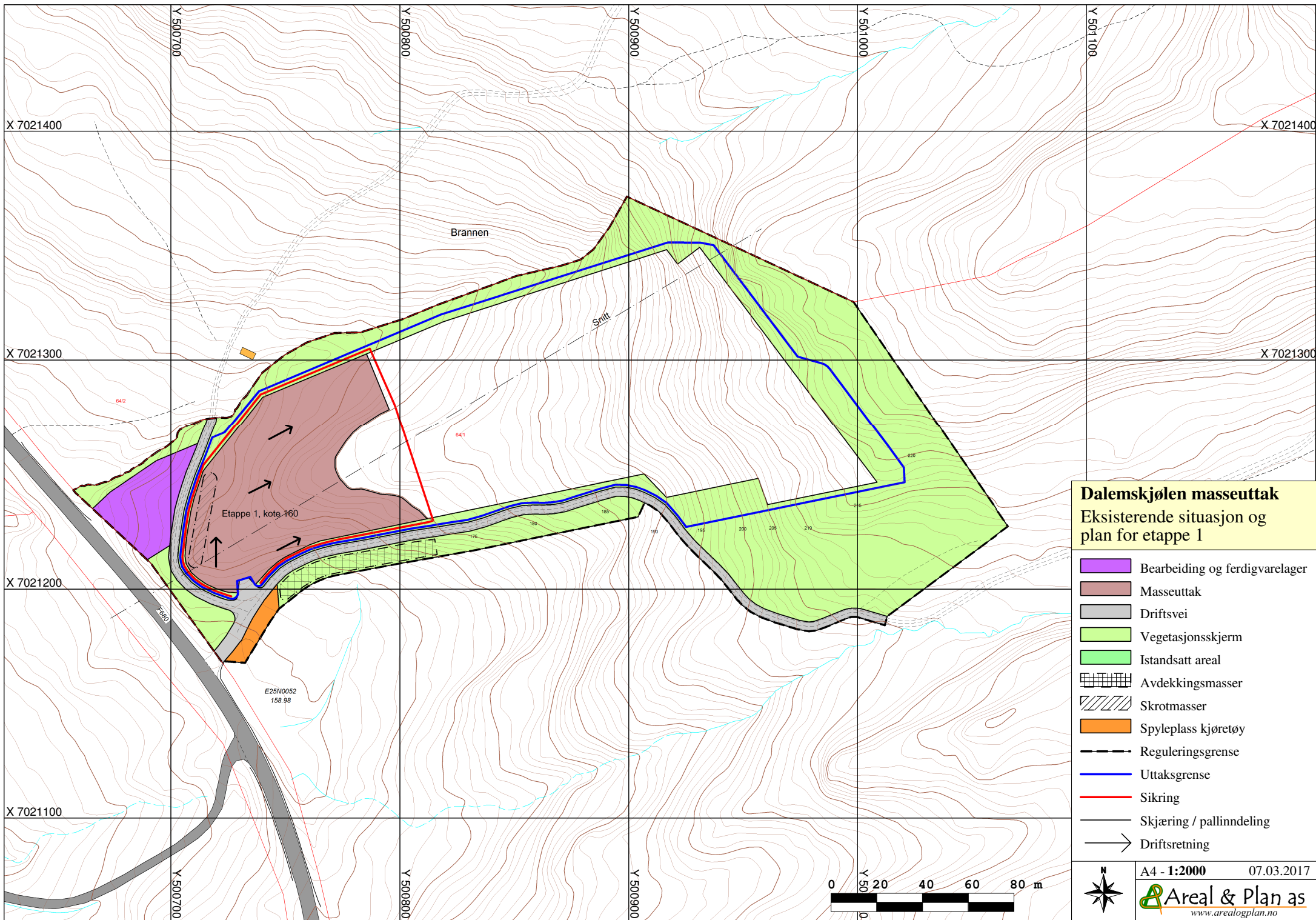
Signatur

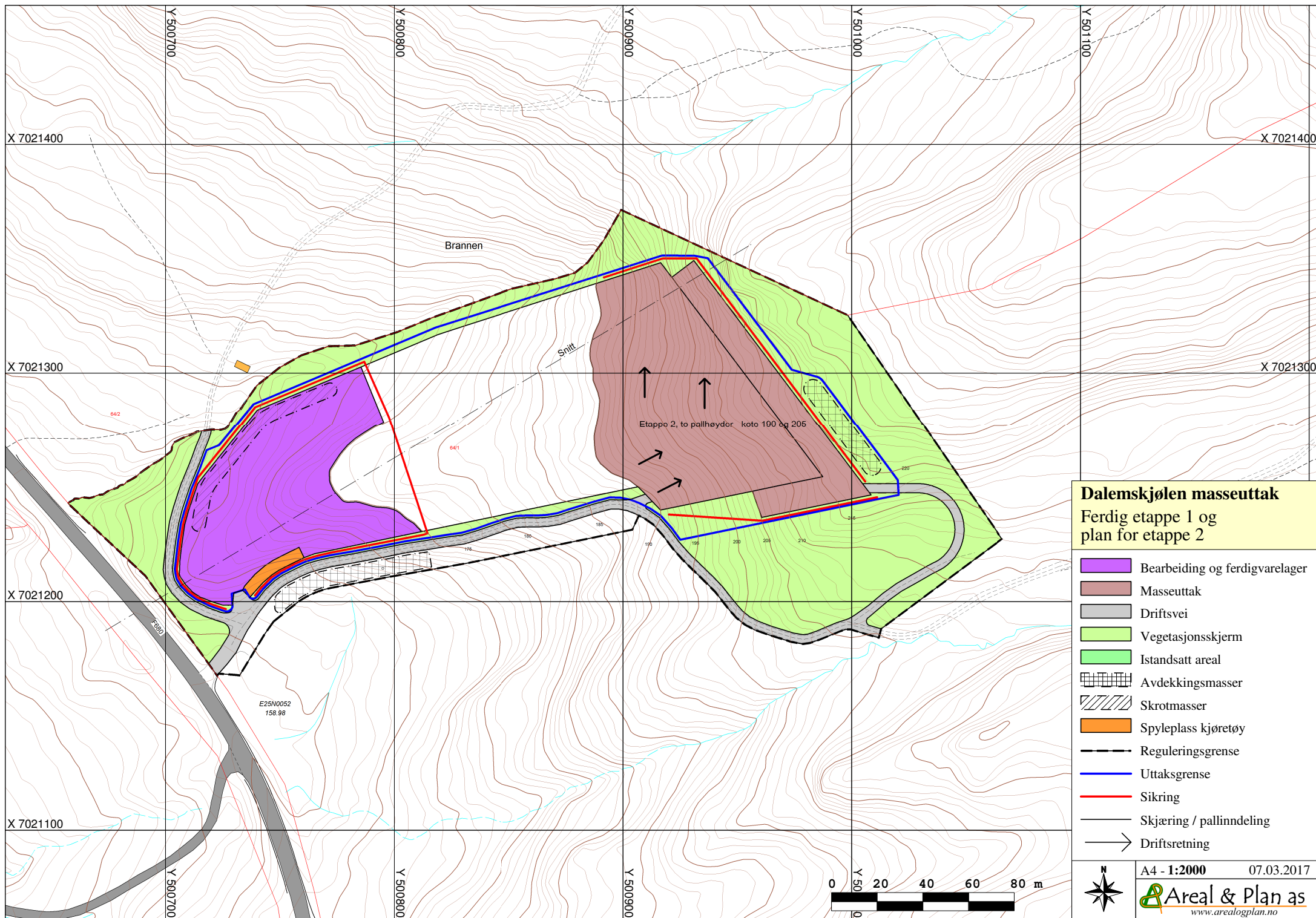
Hemne, 9/3.2017

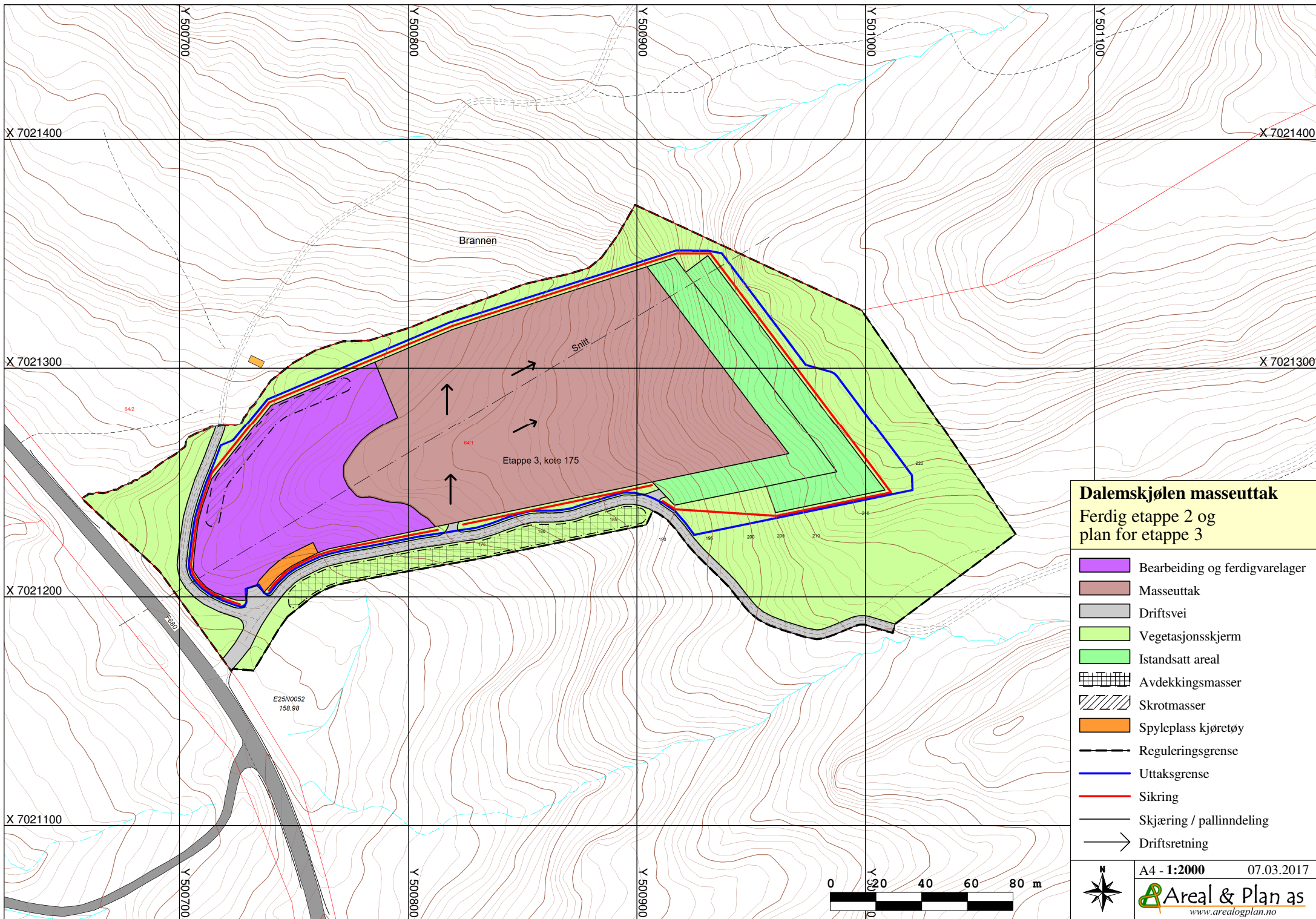

Johan Aae, ansvarlig driver











Dalemskjølen masseuttak

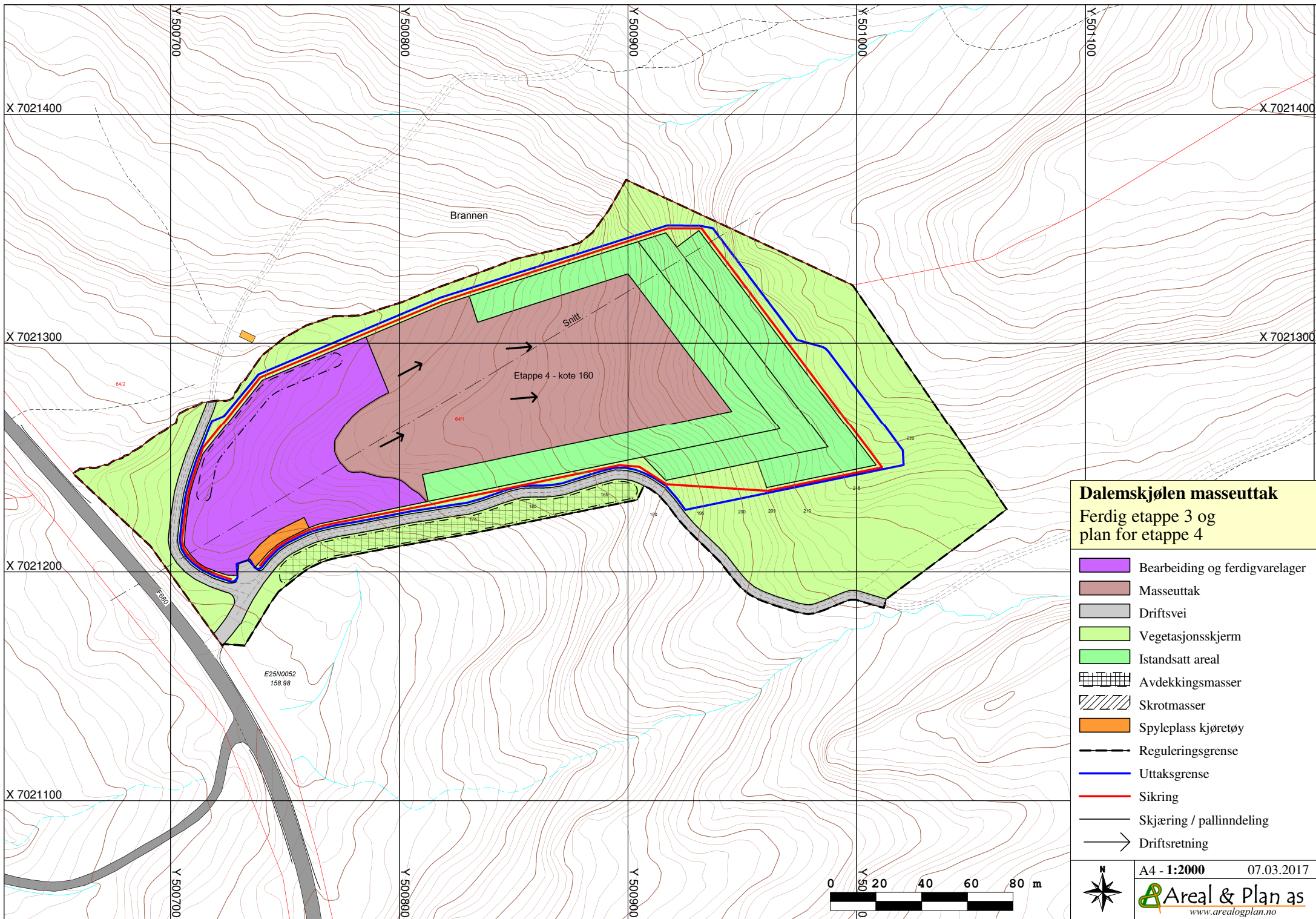
Ferdig etappe 2 og
plan for etappe 3

- Bearbeiding og ferdigvarelager
- Masseuttak
- Driftsvei
- Vegetasjonsskjerm
- Istandsatt areal
- Avdekkingsmasser
- Skrotmasser
- Spyleplass kjøretøy
- Reguleringsgrense
- Uttaksgrense
- Sikring
- Skjæring / pallinndeling
- Driftsretning



A4 - 1:2000 07.03.2017

Areal & Plan as
www.arealogplan.no



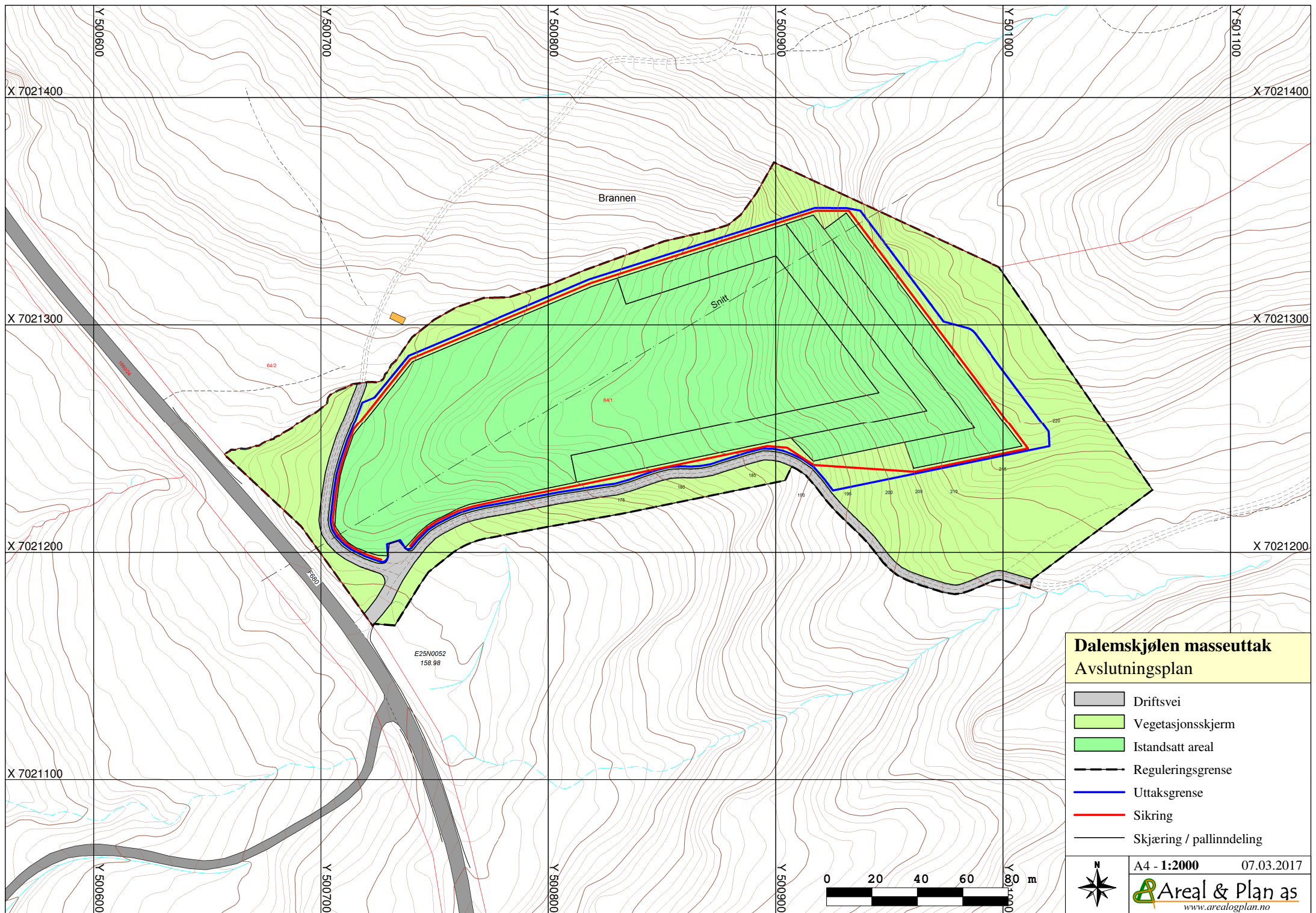
Dalemskjølen masseuttak

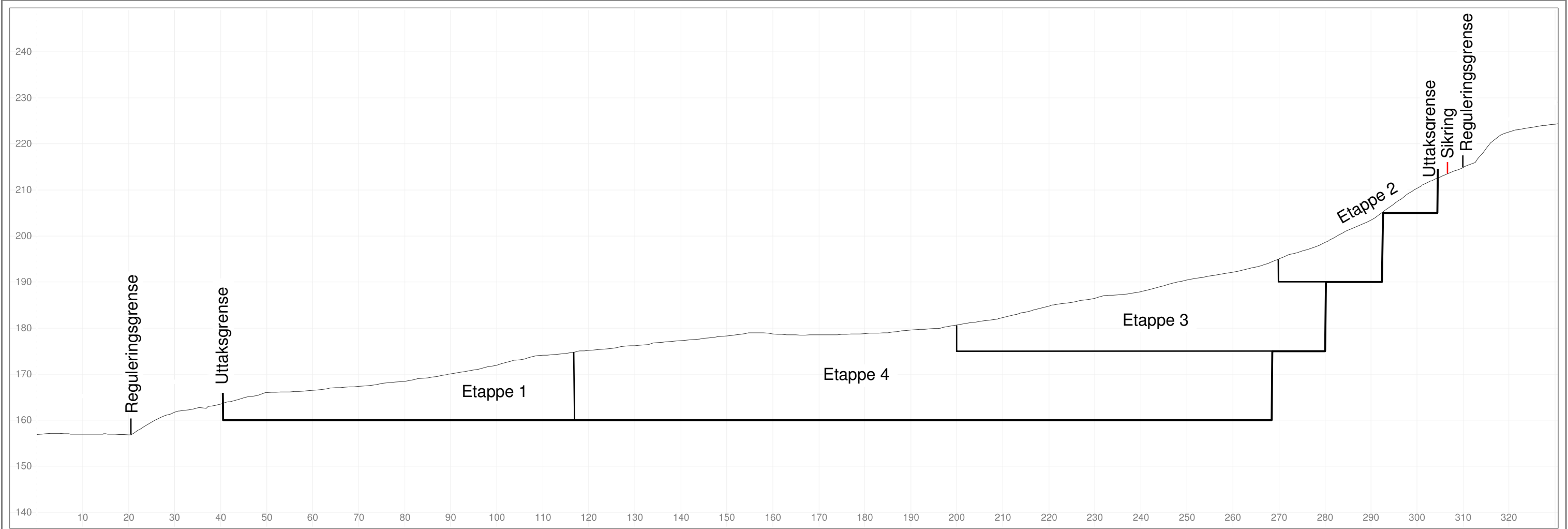
Ferdig etappe 3 og
plan for etappe 4

-  Bearbeiding og ferdigvarelager
-  Masseuttak
-  Driftsvei
-  Vegetasjonsskjerm
-  Istandsatt areal
-  Avdekkingsmasser
-  Skrotmasser
-  Spyleplass kjøretøy
-  Reguleringsgrense
-  Uttaksgrense
-  Sikring
-  Skjæring / pallinndeling
-  Driftsretning

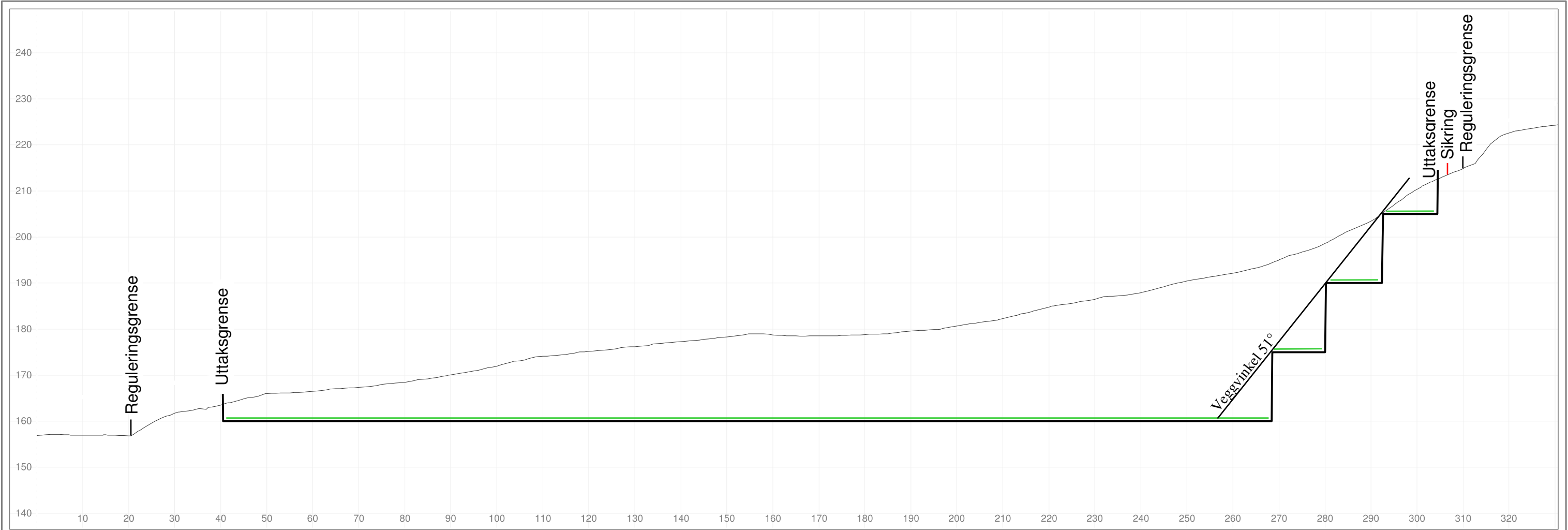


A4 - 1:2000 07.03.2017





Dalemskjølen masseuttak	Tegnet av	Saksbehandler
	Sidemannskontr.	Prosjektansvarlig
	Dato 23.02.2017	Målestokk 1: 850 1: 850
A3 - Vertikalsnitt for dagens situasjon og uttaksetappene		
Areal & Plan as	Prosj.nr.	
	Tegn.nr. 1	Rev.



Istandsatt areal

Dalemskjølen masseuttak A3 - Vertikalsnitt avslutning	Tegnet av		Saksbehandler	
	Sidemannskontr.		Prosjektansvarlig	
	Dato 23.02.2017		Målestokk 1: 850 1: 850	
Areal & Plan as		Prosj.nr.		
		Tegn.nr.		Rev.
		1		



Hemne Kommune

Torbjørn Olsen
Berørte myndigheter

Saksnr.
16/2940-18

Arkivkode
GNR 64/1

Avd/Sek/Saksb
HK/TEKN/MPA

Deres ref.

Dato
17.11.2016

MELDING OM POLITISK VEDTAK - TORBJØRN OLSEN - SØKNAD OM DISPENSASJON FRA KOMMUNEPLANENS AREALDEL FOR UTTAK AV STEINMASSER

Formannskapet behandlet i møte 16.11.2016 ovennevnte som sak nr. 142/16.

Følgende vedtak ble fattet:

Søknaden om dispensasjon fra LNF område for omsøkte uttak av maks ca. 40.000 m³ fast fjell på gnr. 64, bnr 1. innvilges. Før Hemne kommune gir dispensasjon fra kommuneplanen arealdel må tiltakshaver pålegges å avgrense et eget område i planområdet som avsettes til vask av transportkjøretøy av masser fra fjelluttaket før disse kjører ut på vegnettet. Vask av berørt vegnettverk må også påregnes.

Hvis Hemne kommune velger å gi dispensasjon uten å innføre våre krav, vil Statens vegvesen vurdere å påklage vedtaket. Vi ber derfor om å bli tidlig underrettet i saken.

Rådmannen får fullmakt til å sette vilkår som ivaretar følgende hensyn:

1. Det startes omgående med utarbeides av en reguleringsplan for fremtidig masseuttak. Dette er et tiltak hvor virkninger for miljø og samfunn vil bli best belyst gjennom arbeidet med en reguleringsplan, slik at det kan fastsettes avbøtende tiltak i forhold til de virkninger for miljø og samfunn som et reguleringsarbeid vil avdekke.
2. Det tas hensyn til eksisterende skogsveier og lagringsplass for tømmer, siktsone mot fylkesvei og tiltak mot støvflukt til omgivelsene og vei samt eventuelle begrensninger i tidspunkt på døgnet som det kan foretas knusing og drift.
3. Tiltakshaver pålegges å avgrense et eget område i planområdet som avsettes til vask av transportkjøretøy av masser fra fjelluttaket før disse kjører ut på vegnettet. Vask av berørt vegnettverk må også påregnes.
4. Det forutsettes at tiltakshaver avslutter eksisterende masseuttak i området. Skjæringene må avdempes ved rensking og innfylling med skrotmasser, og deretter overdekkes med

Postadresse
Trondheimsveien 1
7200 Kyrksæterøra

Besøksadresse
Trondheimsveien 1
7200 Kyrksæterøra

Telefon
72 46 00 00
Telefax:
72 46 00 01

Bankgiro
4312.07.53496
Organisasjonsnr.
940 158 893

E-post / Internett
Postmottak@hemne.kommune.no
www.hemne.kommune.no

avdekkingsmasser lagret på toppen av masseuttaket og eventuelt tilplantes i samråd med grunneier.

Vilkår for dispensasjonen gitt i administrativt vedtak ihht. delegering i ovenstående vedtak 142/16, følger vedlagt som delegert vedtak 494/16.

Vedtakene kan påklages, se vedlagte skriv.

Til informasjon:

Uttaket av fast fjell på ca. 40.000 m², kan ikke startes opp før Direktoratet for mineralforvaltning har gitt driftskonsesjon i henhold til mineralloven. Se vedlagte skriv fra direktoratet.

Uttak av fast fjell og produksjon, skal varsles Fylkesmannen i Sør-Trøndelag i god tid før oppstart, ved bruk av meldeskjema for knusverk og siktestasjoner. Se vedlagte skriv fra fylkesmannen.

Uttak av fast fjell kan ikke startes opp før tiltakshaver har søkt om og fått godkjent avkjørselstillatelse for utvidet bruk av eksisterende avkjørsel, fra Statens vegvesen Region midt. Forut for opplag av masser nærmere enn 50 meter fra vegmidte av fylkesvei 680, må det søkes og innvilges dispensasjon fra Statens vegvesen i henhold til vegloven. Se vedlagte skriv fra Statens vegvesen Region midt.

Behandlingsgebyr i henhold til kommunens gebyrregulativ, kr. 8886,-, sendes ut fra Økonomiavdelingen.

Med vennlig hilsen
Hemne kommune

Marit Oline Paulsen

rådgiver

dir. innv. 72460327

marit.paulsen@hemne.kommune.no

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Vedlegg:

Melding om delegert vedtak 494/16 – Vilkår til dispensasjonen

Saksframlegg

Brev fra Direktoratet for Mineralforvaltning, datert 15.08.16.

Brev fra Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, datert 03.10.16.

Brev fra Statens vegvesen, datert 24.08.16.

Skriv – Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak

Kopi til:

Areal & Plan As v/Kåre Kårtvedt

Aae Transport

HK/TEKN/DLO Daniel Lossius

HK/TEKN/MJB Magne Jøran Belsvik

