



Direktoratet for
mineralforvaltning
med Bergmeisteren for Svalbard

Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

Søknad om driftskonsesjon

(sjå minerallova kap. 8 og § 1-8 i forskrift til minerallova)

1. Opplysningar om søkjar (som har utvinningsrett til forekomsten)

Namn på søkjar eller på bedrifta		organisasjonsnummer (9 siffer)
Nordfjord skifer AS		982013240
Adresse	Postnr.	Stad
	6843	Skei i Jølster
Telefon	Mobiltelefon	e-post
	91763804	sverre@nordfjordskifer.no

2. Opplysningar om området det blir søkt om - konsesjonsområdet

Namn på området	Gards- og bruksnummer det vedkjem	Kommune
Sageflot	79,2,5,6,11 80,16	Gloppen
Anslag areal det gjeld (daa)	Anslag totalvolum (m3)	Forventa årleg uttak (m3)
62,3	1 200 000	15 000

- | | | |
|-------|---|--|
| 2.1 | Tilhøyrer forekomsten mineral kategorien grunneigars mineral? | Ja ☐ Nei ☐ |
| 2.1.1 | Blir det drive på forekomsten i dag? | Ja ☐ Nei ☐ |
| 2.2 | Tilhøyrer forekomsten mineral kategorien statens mineral? | Ja ☐ Nei ☐ |
| 2.2.1 | Blir det drive på forekomsten i dag? | Ja ☐ Nei ☐ |

Skildring av forekomsten (type råstoff, kvalitetsvurdering og foremål for bruk av råstoffet).

Det er ein forekomst av skifer. Primærproduktet er murstein, med singel og grus som restprodukt.

3. Forholdet til plan- og bygningslova (pbl.)

3.1 Er området sett av til område for råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel? Ja ☐ Nei ☒

3.2 Finst det ein godkjend reguleringsplan for konsesjonsområdet? Ja ☒ Nei ☐

Dersom ja:

3.2.1 Skriv namn på planen og vedtaksdato:

Masseuttak for Reed 18.06.07 og Masseuttak på Sagfloten 14.12.03

Dersom nei:

3.2.2 Er det varsla oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja ☒ Nei ☐

3.2.3 Er det gjev dispensasjon frå pbl. for området? Ja ☐ Nei ☒

4. Obligatoriske vedlegg til søknaden (sjå kommentarar side 1-2)

4.1 Dokumentasjon av utvinningsrett til forekomsten.

4.1.1 For grunneigars mineral: Kopi av signert grunneigaravtale

4.1.2 For statens mineral: For opp rettsnummeret(a)

4.2 4.2.1 Oversiktskart - utsnitt av kart (M 1: 50 000) som viser kvar det ligg.

4.2.2 Kart som viser konsesjonsområdet

4.3 Skildring av driftsorganisasjon for uttaket (inkludert ein kort firmapresentasjon)

4.4 Utkast til driftsplan (inkludert avslutningsplan).

- 4.5 4.5.1 For nye uttak: Driftsbudsjett for uttaket for dei 3 fyrste driftsåra.
4.5.2 Igangverande uttak: Godkjent årsrekneskap for siste to år.
- 4.6 Dokumentasjon av bergfagleg og annan teknisk kompetanse i organisasjonen.
- 4.7 Forslag til økonomisk tryggleik for garanti og oppryddingstiltak etter drift.
- 4.8 Adresseliste over naboar / særleg partar det gjeld.
- 4.9 Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.
Kontonummer: 7694.05.05883
Gebyret er kr. 10.000.
Dersom søknaden gjeld uttak som krev konsekvensutgreiing etter *forskrift om konsekvensutredningar (26.juni 2009 nr 855)*, er gebyret kr. 20.000.
- Merk innbetalinga med "Driftskonsesjon" og kven som søker, sjå pkt.1.

5. Eventuelle tilleggsopplysningar

Direktoratet for mineralforvaltning kan krevje fleire opplysningar dersom ein finn det naudsynt for behandling av søknaden.

Stad: SKEI

Dato: 7/6 - 2013.

Underskrift: Sverre P Sundt.

Driftsplan for Nordfjord Skifer AS

Beskrivende del



Tiltakshaver:

Nordfjord Skifer AS

6843 Skei i Jølster

Forfattere:

Roger Hjelle

Erik Stabell Ludvigsen

Sverre A. Sunde

Oktober 2015

Forord

Planen er utarbeidet av bedriftens ansatte med assistanse fra Erik Stabell Ludvigsen, Consilium AS.

Nordfjord Skifer AS



Sverre Anton Sunde

Daglig leder

Innhold

Forord	1
1 Innledning	3
1.1 Lokalisering.....	3
1.2 Bedriften.....	3
2 Rettigheter.....	4
2.1 Grunneieravtale.....	4
2.2 Reguleringsplan	4
2.3 Driftskonsesjon.....	4
2.4 Bergteknisk ansvarlig.....	4
3 Forekomsten	5
4 Oversiktskart.....	6
5 Uttak	7
5.1 Dagens situasjon.....	7
5.2 Etappe.....	8
5.3 Uttak mot E39.....	8
5.4 Avslutningsplan	9
6 Sikringstiltak.....	10
7 Miljøforhold	10
8 Vedlegg	10
8.1 Vedlegg 1 Reguleringsplan	10
8.2 Vedlegg 2 Reguleringsbestemmelser.	10
8.3 Vedlegg 3 Oversiktskart.....	10
8.4 Vedlegg 4 Driftskart.....	10
8.5 Vedlegg 5 Driftsplan	10
8.6 Vedlegg 6 Avslutningsplan.....	10
8.7 Vedlegg 7 Vertikalsnitt	10

1 Innledning

Nordfjord Skifer AS forvalter Sageflot natursteinforekomst. Hovedproduktet er skifer. Restmaterialer knuses til pukk.

1.1 Lokalisering

Forekomsten ligger ved Sageflot nær Breimsvannet i Gloppen kommune. Et representasjonspunkt har koordinatene 360900E, 6849300N i EUREF89 Sone 32. Området er vist med rødt i følgende figur. Kartblad 074 Gloppen omfatter forekomsten.



1.2 Bedriften

Nordfjord Skifer AS ble stiftet i april 2000. Bedriften har åtte ansatte, og en årlig omsetning på ca. 12 millioner kroner.

Hovedprodukt er stein og skifer for bygging og forblending av murer og trapper.

Boring, sprengning, intern transport og lasting foregår i bedriftens regi. Ekstern transport utføres i hovedsak av andre.

Restmaterialer knuses til singel og grus av entreprenør.

Årlig uttak er ca. 15 000 m³. Det er planlagt uttak av 1.3 millioner m³, som med dagens produksjon gir en levetid på ca. 85 år. Reguleringsplanen omfatter 62.3 daa regulert til råstoffutvinning.

2 Rettigheter

2.1 Grunneieravtale

Utvinningsrett er ervervet ved avtale med:

Johannes Geir Dale 79/2 og 80/16

Grete Elin Sårheim 79/11

Odd og Gerd Nedberge 79/5,6.

Statens vegvesen vil ha en fremdriftsplan for området langs E39. I tillegg stilles følgende krav:

- Det skal utarbeidast arbeidsvarslingsplan som og skal vere godkjent av Statens vegvesen. Trafikkavvikling vil vere ein del av dette.
- All skade på vegbane og vegrunn som fylje av masseuttaket, må reparerast og kostast av Nordfjord skifer.
- Grøftearealet skal stellast etter våre normalar i Handbok N 100.

2.2 Reguleringsplan

Det foreligger samlet reguleringsplan for området

Reguleringsplanen er tatt med i vedlegg 1, bestemmelsene i vedlegg 2.

2.3 Driftskonsesjon

Det er søkt om driftskonsesjon i tråd med minerallovens bestemmelser.

2.4 Bergteknisk ansvarlig

Daglig leder Sverre Anton Sunde er bergteknisk ansvarlig, mobil 91763804.

Forhold knyttet til kompetanse for bergteknisk ansvarlig vil bli avklart i forbindelse med søknad om driftskonsesjon.

3 Forekomsten

I forekomsten opereres det driftsteknisk med tre bergarter eller forekomststyper:

Skifer
Arkose
Diabas

Skifer er bergarten som gir skiferprodukter. Arkose er av samme opprinnelse som skifer, men har ikke samme skifrighet. Arkosen ligger over skiferbergarten. Det kreves selektiv drift, med et balansert uttak av arkose og skifer. Tilgang på skifer kan i perioder være begrensende for driften.

Diabas fremstår som horisontale ganger med mørke mineraler. Diabas har en helt annen opprinnelse enn de to andre forekomststypene.

Grovt sett er den geologiske forståelsen slik at diabas har påvirket de geologiske prosessene slik at det i områder er dannet arkose i stedet for skifer. Arkosen har oftest oppsprekking som gjør den egnet til murstein.

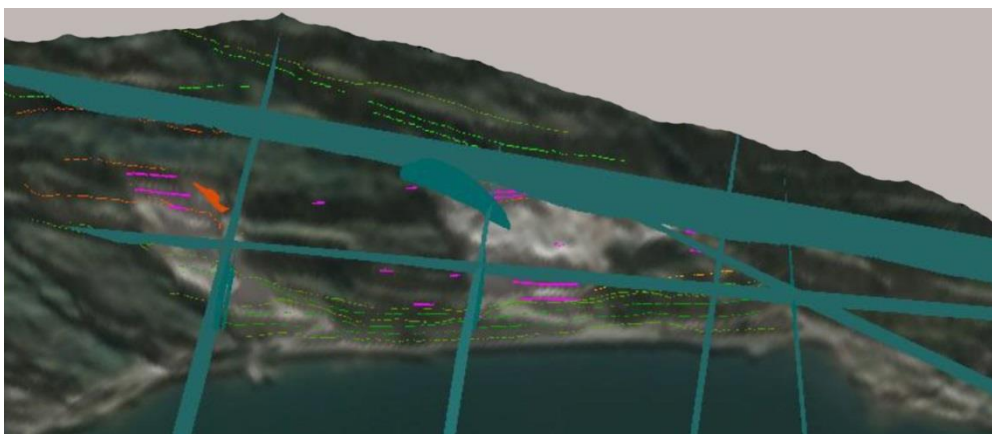
Mektigheten til diabasene er i områder så stor at gangene kan brytes selektivt.

Følgende modeller for å vise geologi er hentet fra Nina Ulfstein sin mastergrad, NTNU, 2012.

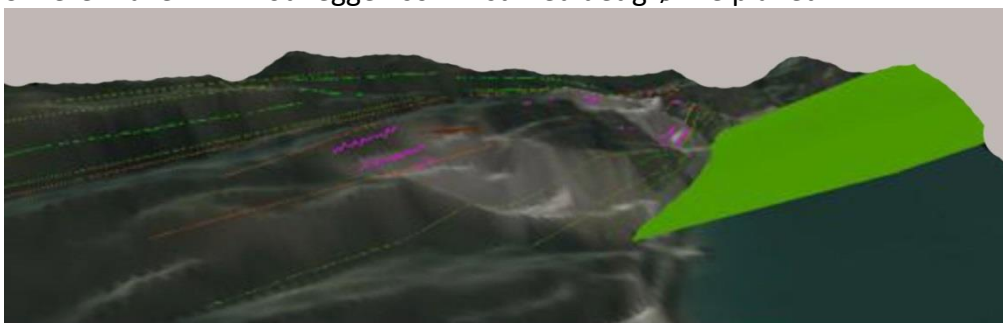
For å relatere modellene til den aktuelle situasjonen, er et oversiktsbilde som viser de to uttaksstedene tatt med. Vi ser igjen uttakene som grå felt i modellene.



De grønne strekene er skifer, orange er arkose, og fiolett diabas. Modellen viser også dominerende sprekkeretning som blå plan.



Skiferen faller inn mot veggen som vist med det grønne planet.



Systemet av sprekker i forekomsten tilsier at det er mulig å etablere et brudd med relativt bratte vegger.

4 Oversiktskart

Oversiktskartet i målestokk 1:5000 er tatt med i vedlegg 3. Kartet viser grensen for reguleringsplanen, uttaksgrense (areal regulert til råstoffutvinning) og bestemmelsesområder i henhold til reguleringsplanen, samt eiendomsgrenser.

Bestemmelsesområdene er lagerområder for avdekningsmasser. Massene er planlagt lagt opp slik at de vil skjerme for utslipp av støv og støy.

Uttaksområdet er relativt lite. Kravet til selektiv drift, behovet for lagringsplass og at det har vært drift i området siden år 2000, medfører at store deler av området vil være tatt i bruk i løpet av kort tid. Det vil være samtidig drift i to områder. Utviklingen av topp-partiet og midtpartiet er omtalt som en etappe.

Områdene som er tatt i bruk pr. mai 2015 omfatter ca. 39 000 daa, etappen ca. 21 000 daa.

Bunnpartiet er delen av forekomsten som ligger mellom 64 og 80 moh.

Det går en høyspenningsledning over området som forventes flyttet om ett til to år.

5 Uttak

Optimal drift av et brudd vil ofte være å åpne hele bredden i toppen, og så utvikle pall for pall ned til bunnen. Dette vil være det foretrukne driftsopplegget, men på grunn av at Nordfjord Skifer AS må ha en balanse mellom uttak av arkose og skifer, kan dette være vanskelig å få til. Det er derfor lagt opp til drift i to hovedområder, et fra toppen og ned til 112 moh. og fra 80 moh. og opp til 112 moh.

Bruddet er planlagt med en 60° veggvinkel, 80° pallvinkel og 16 m pallhøyde mot endelig vegg. Dette gir en hyllebredde på 6.4 m.

Parallelt med bruddet er det et vertikalt utholdende sprekkesystem. En søker å la endelig vegg følge disse sprekke. Dette kan gi hyllebredder som avviker fra planen. Med en 90° pallvinkel blir hyllebredden 9.2 m.

Det er også et steiltstående sprekkesystem som står normalt på sprekke som går parallelt med bruddet. Dette, samt at skifriheten faller inn i bruddet, gjør at en mener at en 60° veggvinkel vil være stabil.

En pallhøyde på fire meter har vist seg å være godt egnet for så vel forekomsten som det utstyret som benyttes. Det er derfor først når en kommer inn mot endelig vegg at fire paller går sammen til en på 16 m.

Det er en bratt skråning ned mot E39. Dette gjør at en først vil etablere en stor flate på 80 moh. før en tar bruddet dypere. For å komme dypere, må en først gå inn med en kanal, for så å drive ut mot skråningen. Det siste stykket kan ikke sprenges, men må trekkes inn i bruddet.

Det vil være områder over 80 moh. som må drives på den samme måten. Dette er utdypet i et senere kapittel.

5.1 Dagens situasjon

Driftskartet som viser dagens situasjon er tatt med i vedlegg 4.

I nord-øst er det satt opp en brakke. Området fungerer også som et lagerområde for knuste materialer.

I vest ligger en fritidseiendom. Det er klager på støy. En voll er under etableringen. Vollen kan i henhold til en egen søknad om byggetillatelse, i den nordlige delen gis en høyde 125 moh.

I og med at en nå har fått tilgang til partiet mellom de to uttaksområdene, vil aktiviteten i de nærmeste årene konsentreres om dette partiet.

Et lengdesnitt og tverrsnitt som går gjennom de to områdene er tatt med i vedlegg 7. Snittenes plassering er vist på horisontalkartet. Snittene viser situasjonen i år 2000, situasjonen i 2015, situasjonen etter en etappe, samt ved avslutning.

5.2 Etappe.

Bruddet er planlagt med fire hovednivåer, 64, 80,96 og 112 moh.

112 og 80-nivået er planlagt åpnet i hele bruddets bredde slik det er vist i vedlegg 5.

112-nivået omfatter 130 000 m³, mens 80-nivået omfatter 138 000 m³.

Driftsretningen for 112-nivået vil være fra vest mot øst, mens driftsretningen på 80-nivået vil være fra øst mot vest.

Hovedvegene er vist. Adkomst mellom de fire meter høye pallene vil i hovedsak være på midlertidige veger, lagt på fylling.

Avdekningsmasser kan i henhold til reguleringsplanen lagres som vist nord for bruddet.

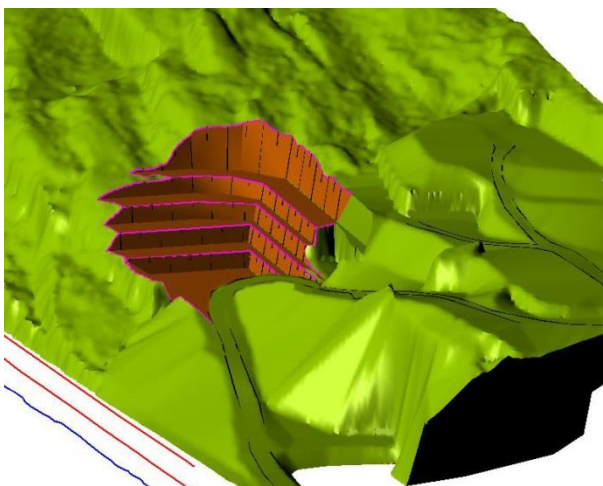
Et lengdesnitt og tverrsnitt er tatt med i vedlegg 7. Snittenes plassering er vist på horisontalkartet. Snittene viser situasjonen i år 2000, situasjonen i 2015, situasjonen etter etappen, samt ved avslutning.

5.3 Uttak mot E39

Som nevnt, konsentrert drift som starter fra toppen er å foretrekke. En har startet med å etablere et hovednivå 112 moh. Om en klarer å dekke markedet med stein fra dette området, vil det gå 10-15 år til det blir drift i områder som kan medføre fare for vegtrafikken. For tiden ser dette ut til å være mulig.

På grunn av variasjonene i forekomsten er det forventet at det også må være drift lavere i forekomsten. Det er planlagt å gå inn 80 moh., i prinsipp som vist i følgende figur.

På hvert av nivåene med 4 m høydeforskjell må en først gå inn med en kanal innerst mot vegg og utvide denne ut mot skråningen. De siste 2-3 meter kan ikke sprenges normalt, men fjellet svekkes av salven som blir skutt nær opptil kanten. Dette sammen med skifriheten gjør at det ytterste partiet kan trekkes inn i bruddet. Dette er teknikken som er brukt i den tidlige driftsfasen nede ved europavegen.



Driftsformen er relativt dyr, men for å sikre leveringsdyktighet, vil en samtidig med at vegen i området legges slakere, åpne området med den omtalte brytningsmetoden. Det er forventet at arbeidet vil starte høsten 2016.

5.4 Avslutningsplan

Med den kjennskap vi i dag har til forekomsten og markedet, fremgår avslutningsplanen av vedlegg 6 og 7.

Hyllene vil etter at et hovednivå er utdrevet, bli pålagt jord, slik at stedegen vegetasjon vil kunne etablere seg.

Etter en tid vil endelige vegger kunne fremstå, i prinsipp som vist i følgende figur. Arealet nede ved E39 er planlagt tilbakeført til jordbruksformål.



6 Sikringstiltak

Hovedveger og høye kanter markeres/sikres med stabbesteiner. Det er satt opp et gjerde i bakkant av bruddet i hele lengderetningen. I begge endene av bruddet er det lagt opp en voll. Adkomst med til området hindres enten ved at det stilles opp anleggsmaskiner, eller ved at det setts opp et gjerde.

Det er naturlige vegger i området tilsvarende den som vil fremstå på grunn av uttaket. Områder som kan fremstå som farlige for mennesker og dyr, skal markeres med store steiner eller sikres med gjerde. I begge ender vil det bli værende en voll.

7 Miljøforhold

Bedriften forholder seg til forurensningsforskriftens kapittel 30. Ytre miljø inngår i bedriftens internkontrollsystem.

8 Vedlegg

8.1 Vedlegg 1 Reguleringsplan

8.2 Vedlegg 2 Reguleringsbestemmelser.

8.3 Vedlegg 3 Oversiktskart

8.4 Vedlegg 4 Driftskart

8.5 Vedlegg 5 Driftsplan (horisontalkart)

8.6 Vedlegg 6 Avslutningsplan (horisontalkart)

8.7 Vedlegg 7 Vertikalsnitt

TEGNFORKLARING

AREALFORMÅL

BEBYGGELSE OG ANLEGG (Pbl §12-5, nr1)
Råstoffutvinning (I200)

SAMFERDSLSANLEGG OG TEKNISK
INFRASTRUKTUR (Pbl §12-5, nr2)
Kjøreveg privat (2011)
Annen veggrunn (2018)

LANDBRUKS-, NATUR- OG
FRILUFTSFORMÅL (Pbl §12-5, nr5)
LNF (5100)

LINJESYMBOL

- Planens begrensning
- Grense reguleringsformål
- Grense for bestemmelser 4x115
- Frisktlinje
- Byggegrense
- Hensynssonegrense
- Støy Gulsone

PUNKTSYMBOLER MV.

Avkjørsel

HENSYNSSONER (Pbl §12-6)

- Faresone høyspenningsanlegg
- Sone for friskt
- Faresone Skred

BASISKART

Statens kartverk
Igrådroner



Rett kopi
Bjørn Aalen
adv. ing. Gloppen kommune

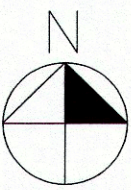
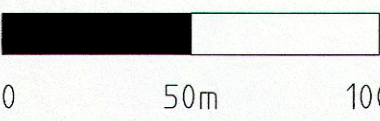
GLOPPEN KOMMUNE

DETALJREGULERING FOR
Råstoffutvinning ved Sageflot

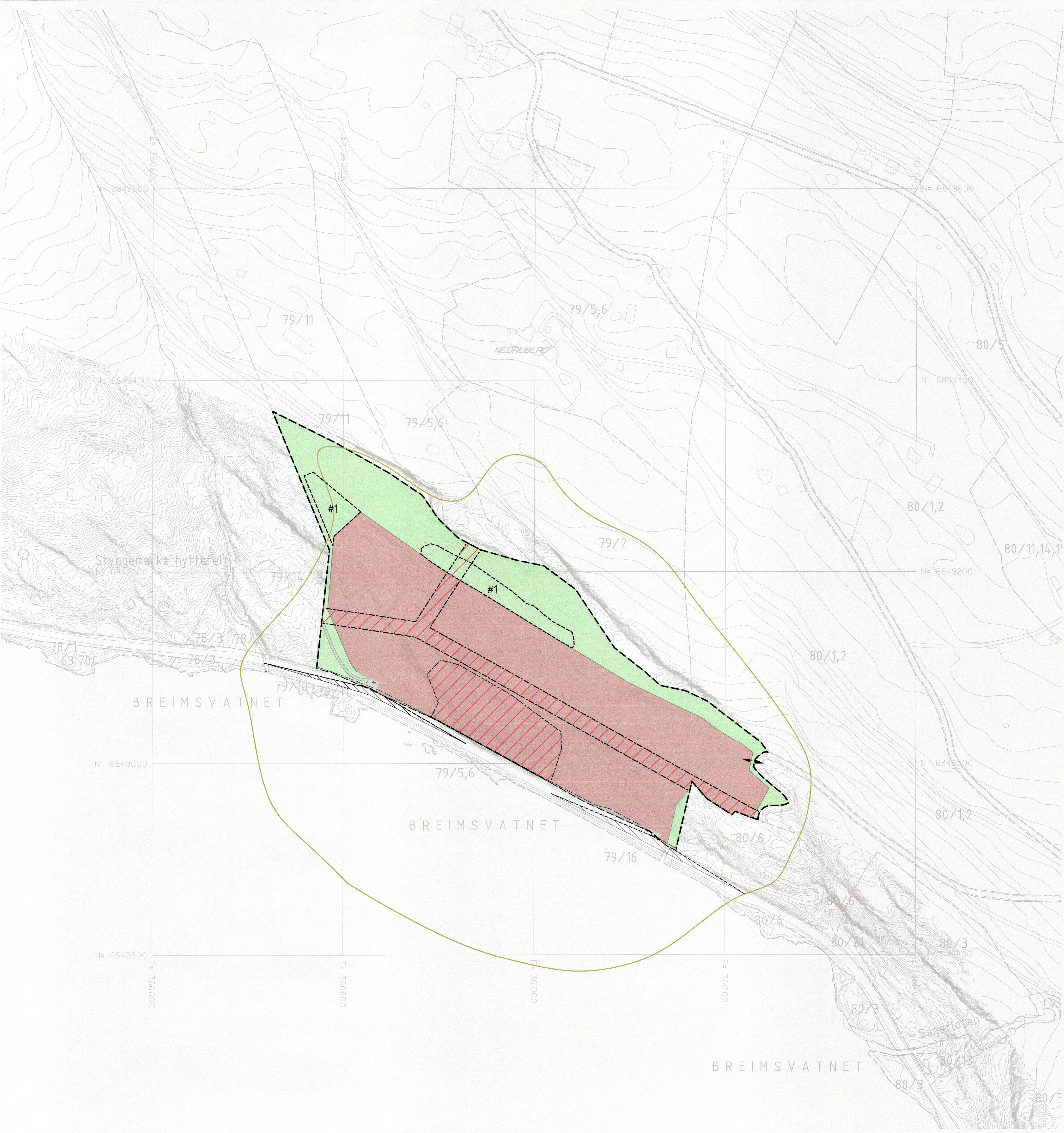
REGULERINGSBESTEMMELSER FØLGER SOM VEDLEGG

EKVIDISTANSE 5m

MÅLESTOKK 1:2000



REVISJON		DATO	SAKSB/TEGN
SAKSBEHANDLING IFLG PLAN- OG BYGNINGSLOVEN	SAKSNR	DATO	SAKSB/TEGN
1. gangs behandling i det faste utvalg for plansaker		Mars 2013	
2. gangs behandling i det faste utvalg for plansaker	049/13	17.09.13	
Kommunestyrets egengodkjenning	039/13	30.09.13	
FORSLAGSSTILLER			
Nordfjord Skifer AS	PlanId 200906	DATO 23.05.13	SAKSB/TEGN ESL



**REGULERINGSBESTEMMELSER TIL DETALJREGULERINGSPLAN FOR
RÅSTOFFUTVINNING VED SAGEFLOT, GLOPPEN KOMMUNE.
(Oppdatert etter fylkesmannen sitt vedtak i klagesak datert 04.04.2014)**

§ 1 Formålsparagraf

Hensikten med reguleringsplanen er:

Bedriften søker gjennom planprosessen, med den tilhørende konsekvensutredningen, å sikre langsiktige og forutsigbare rammebetingelser for driften, samtidig med at andre samfunnsinteresser blir tatt i vare på en tilfredsstillende måte.

§ 2 Reguleringsformål

Området innenfor reguleringsgrensen er regulert til følgende arealformål, jf. Plan- og bygningsloven (PBL) § 12-5:

Bebyggelse og anlegg, jf. PBL § 12-5 nr. 1

Råstoffutvinning	Innen området for råstoffutvinning kan det foretas uttak, transport, knusing og annen bearbeiding og lagring av masser. Veger og andre anlegg, samt midlertidige bygninger som er nødvendige for driften, kan etableres. Det skal tidlig legges til rette for at stedegen vegetasjon kan etablere seg på høytliggende områder der hvor driften er avsluttet. Dette er forhold som detaljeres i driftsplanen. Driften skal gjennomføres i tråd med bestemmelsene i mineralloven. Terskelverdier for forurensing og øvrige materielle bestemmelser i forurensningsforskriftens kapittel 30 gjelder tilsvarende for drift, tilhørende anleggsvirksomhet og andre tiltak i medhold av reguleringsplanen. Sprengstoff skal håndteres etter gjeldende regelverk. Det skal legges opp voller for skjerming av støy. Driftstiden skal avgrenses slik at det ikke foregår støyende anleggsaktivitet i steinbruddet fra fredag kl.17.00 til mandag kl. 07.00, og fra mandag til fredag mellom kl. 20.00 og kl. 07.00. Driftsopplegget skal være slik at det ikke er til fare for eller til hinder for trafikken på E39.
------------------	--

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, jf. PBL § 12-5 nr. 2

Kjøreveg privat	Adkomsten skal være felles for 79/10, 79/11 og 79/14, samt driver av bruddet.
-----------------	---

Annen veggrunn	Veggrunn tilknyttet E39
----------------	-------------------------

Landbruks-, natur-, og friluftsområder, jf. PBL § 12-5 nr. 5

Landbruks-, natur- og friluftsmål	Areal for nødvendige tiltak for landbruk og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag. Nødvendige tiltak knyttet til bruksformålet er tillatt.
-----------------------------------	---

Hensynssoner, jf. PBL § 12-6

Høyspenningsanlegg	16 m brei sone for høgspent kraftledning i luftstrekk. Tiltak i disse områdene skal godkjennes av ledningseier.
--------------------	--

Sone for frisikt	Frisiktområdet skal være fri for sikthindringer høyere enn 0,5 m over hovedvegens nivå.
------------------	---

Skredfare	Det må vises aktsomhet, slik at ikke skred/steinsprang utløses og hindrer trafikken på E39
-----------	--

Bestemmelsesområder, jf. PBL § 12-7

Lagerområde for avdekningsmasser	I området kan det lagres avdekningsmasser for senere bruk ved tilbakestilling.
----------------------------------	--

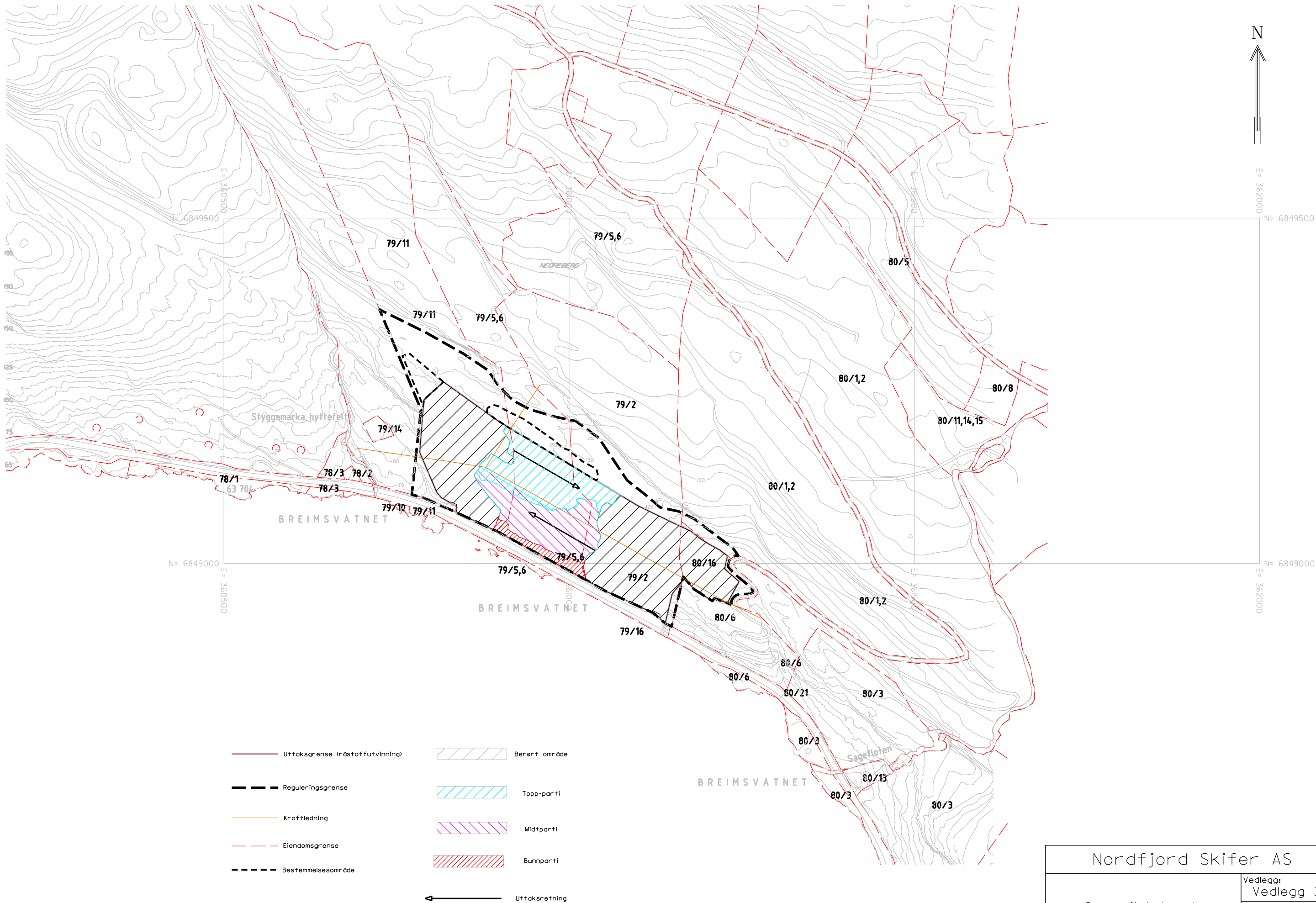
§ 3 Rekkefølgebestemmelser

Permanent og midlertidig avkjørsel skal være etablert før det blir tatt ut masser i samsvar med vedtatt reguleringsplan.

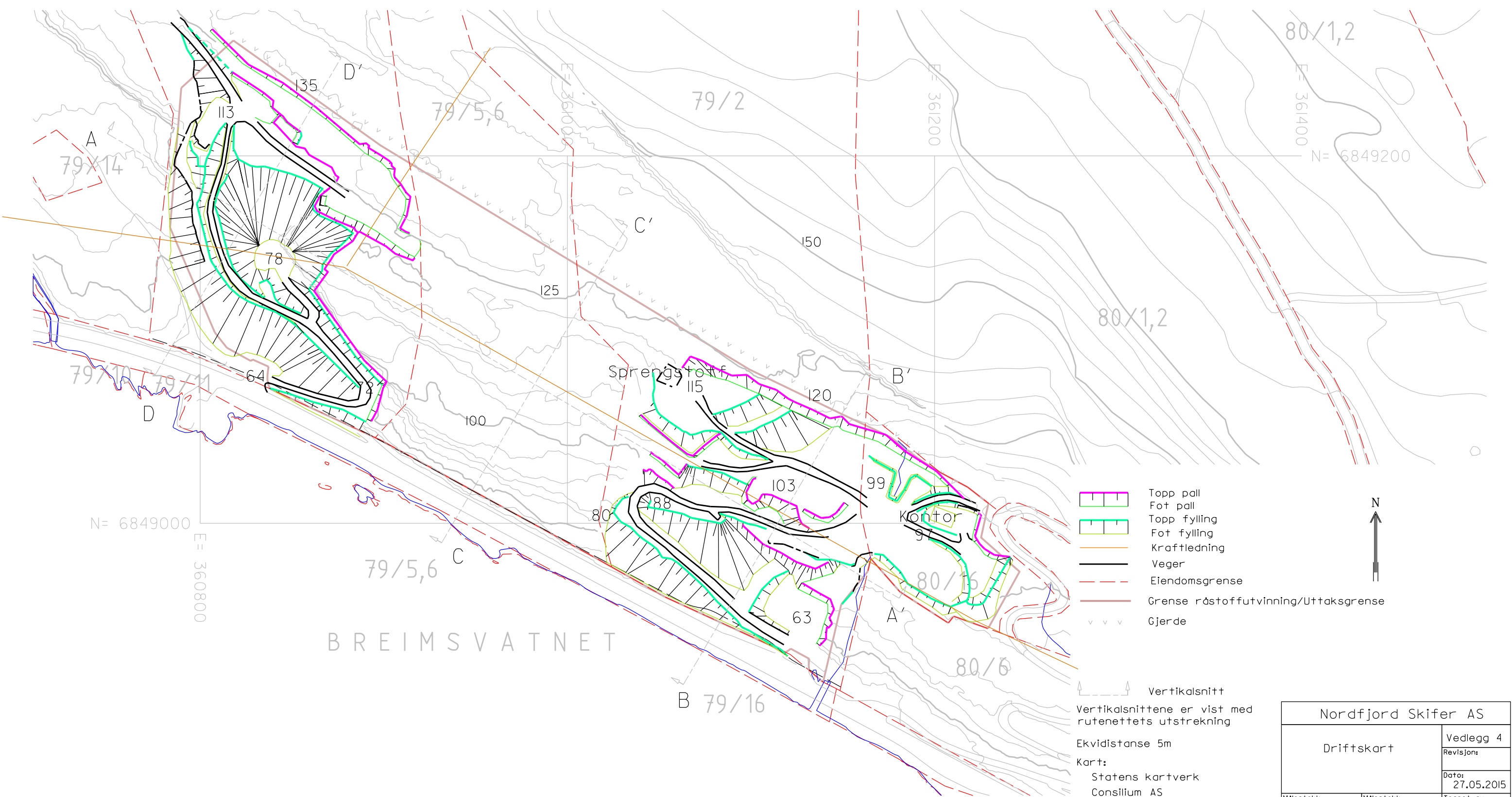
Når forbindelsesvegen mellom de to uttaksområdene er etablert, skal den vestlige avkjørselen til planområdet ikke benyttes til anleggstrafikk.

§ 4 Fellesbestemmelser

Dersom det under anleggsarbeider treffes på automatisk fredete kulturminner, eksempelvis i form av helleristninger, brent leire, keramikk, flint, groper med trekull og/eller brent stein etc., skal arbeidet øyeblikkelig stanses og fylkeskonservatoren varsles, jf lov om kulturminner av 9. juli 1978 nr. 50 (Kulturminneloven) § 8.



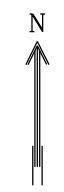
Nordfjord Skifer AS		
Oversiktskart Eiendomsgrenser		Vedlegg: Vedlegg 3
		Revisjon:
		Dato: 01.10.2015
Målestokk: M=1:5000 (A3)	M=1:2500 (A1)	Tegnet av: ESL



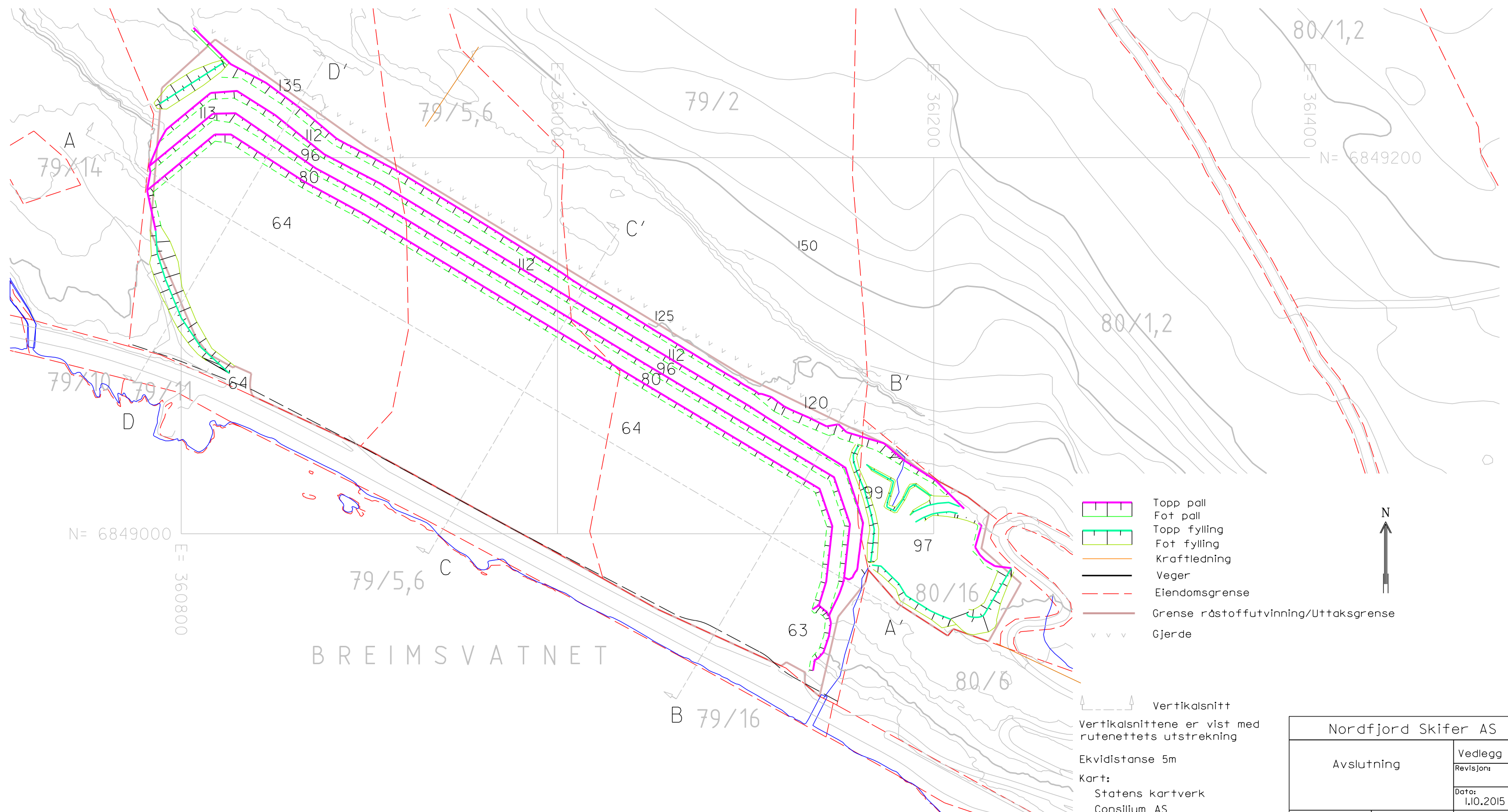
- Topp pall
- Fot pall
- Topp fylling
- Fot fylling
- Kraftledning
- Veger
- Eiendomsgrense
- Grense råstoffutvinning/Uttaksgrense
- Gjerde

Vertikalsnitt
Vertikalsnittene er vist med
rutenettets utstrekning
Ekvidistanse 5m

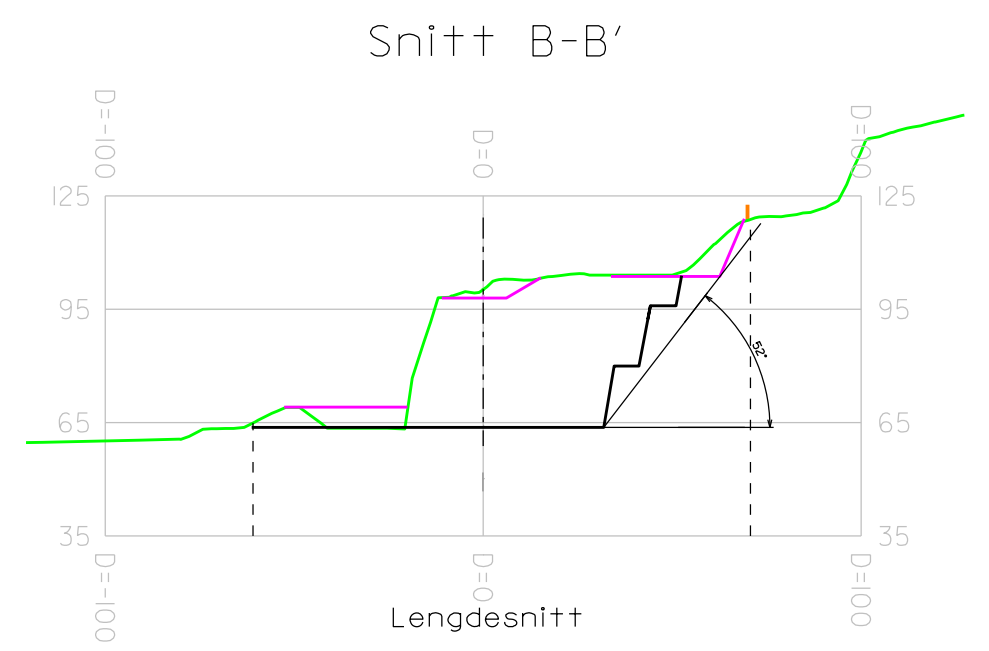
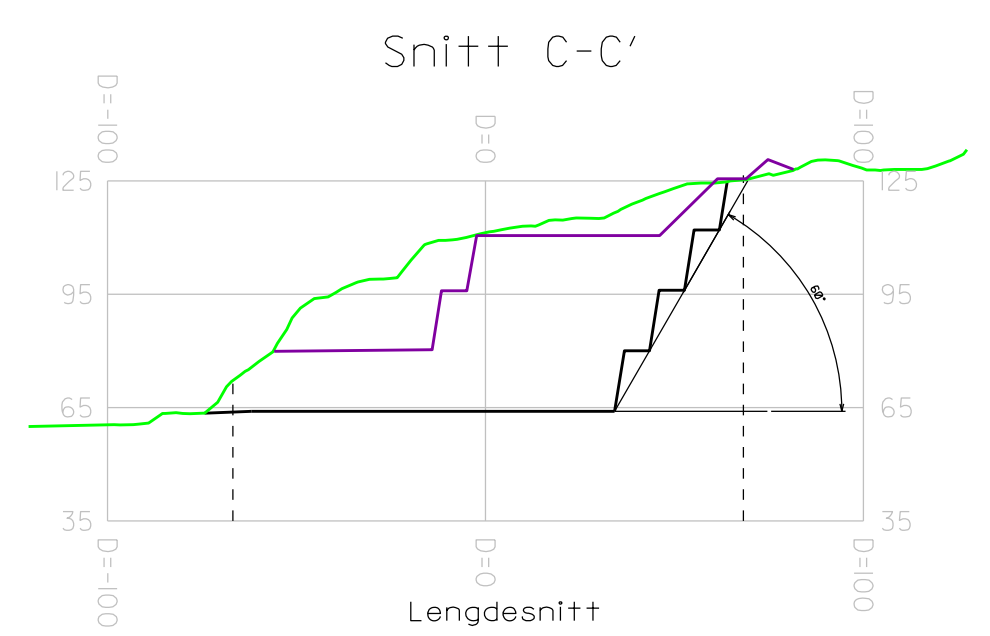
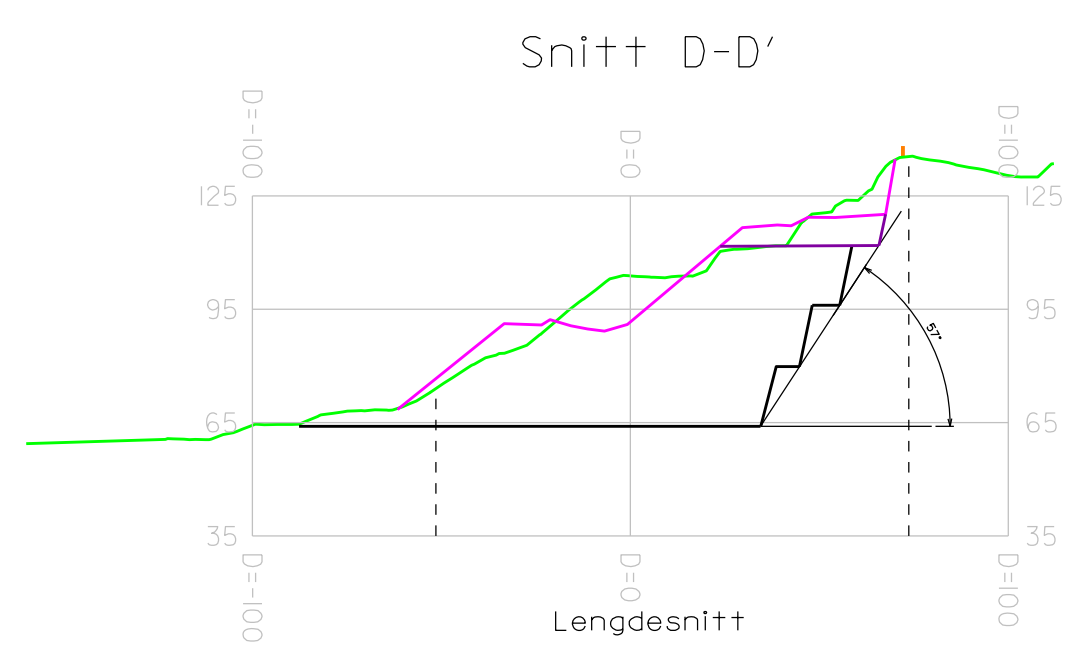
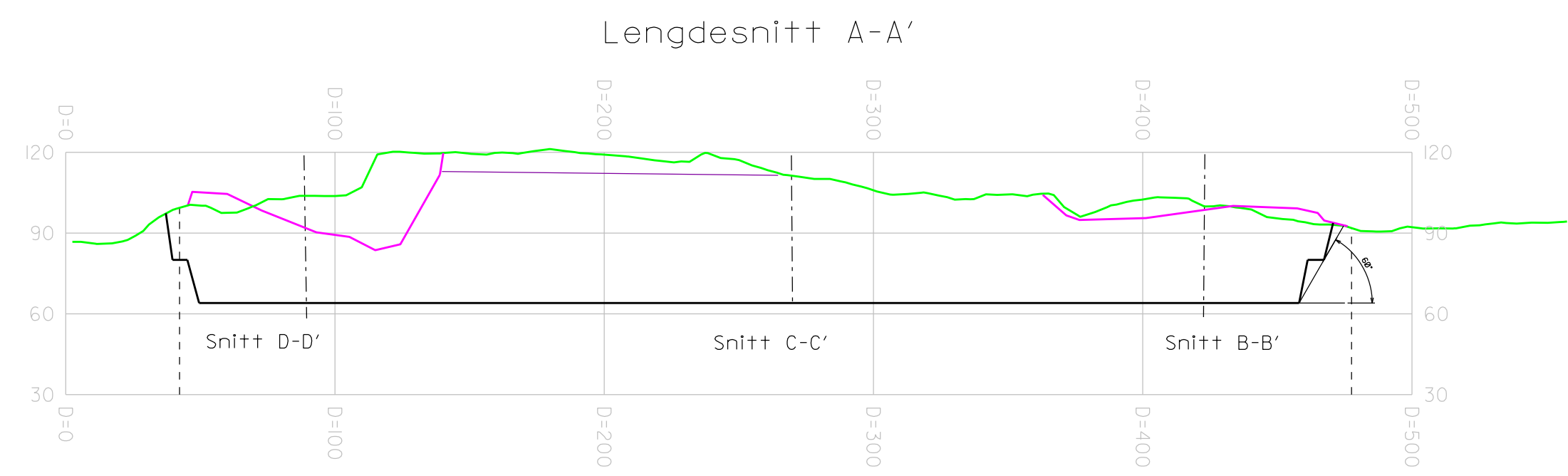
Kart:
Statens kartverk
Consilium AS
Datum EUREF89



Nordfjord Skifer AS		
Driftskart		Vedlegg 4
		Revisjon:
		Dato: 27.05.2015
Målestokk: M=1:2000 (A3)	Målestokk M=1:1000 (A1)	Tegnet av: ESL



Nordfjord Skifer AS		
Avslutning		Vedlegg 6
		Revisjon:
		Dato: 1.10.2015
Målestokk: M=1:2000 (A3)	Målestokk M=1:1000 (A1)	Tegnet av: ESL



- Situasjon 2010
- Situasjon 2015
- Situasjon etter etappe
- Avslutning
- Arealbruksgrense for råstoffutvinning
- Gjerde

Nordfjord Skifer AS		
Vertikalsnitt	Vedlegg 7	
	Revisjon:	
	Dato: 1.10.2015	
Målestokk: M=1:2000 (A2)	Prosjekt:	Tegnet av: ESL