



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker			
Fullstendig navn/firma Jernbaneverket			Organisasjonsnummer 971 033 533
Postadresse Stortorvet 7		Postnummer 0155	Sted Oslo
Land Norge	Telefonnummer 05280	Mobiltelefon 91678535	E-postadresse bjoern.soerum@jbv.no
Hjemmeside www.jbv.no			

2. Opplysninger om området		
Navn på uttaksområdet/uttaket Seprivatn Pukkverk	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer 60/4, 60/5	Kommune Grane
Størrelse på omsøkt areal (daa) 27,2	Anslag totalvolum uttak (m ³) 389.420	Forventet årlig uttak (m ³) 10.000-40.000 m ³

3. Opplysninger om forekomsten		
3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler	☒
	Statens mineraler	☐
3.2. Drives det på forekomsten i dag?	Ja ☐	Nei ☒
3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet): Bergarten er en lys, finkornet, oppsprukket gneis med gode mekaniske egenskaper. Stedvis er gneisen gjennomført av loddrette diabasganger og en del mineralisering på sidene. Litt kis forekommer. Farget marmor kan sees i deler av bruddveggen. Forekomsten har stor mektighet. Fjellet er tungt oppsprukket, men lokalt massivt imellom. Gneisen er delvis rik på plagioklas (60%) og finkornet, og stedvis mer glimmerholdig med 9% kalifeltspat. Kvartsinhold mellom 20 og 30 %. Formålet er i første omgang produksjon av pukk for jernbane. Når ny E6 etableres gjennom området muliggjør det å produsere masser til dette formål.		

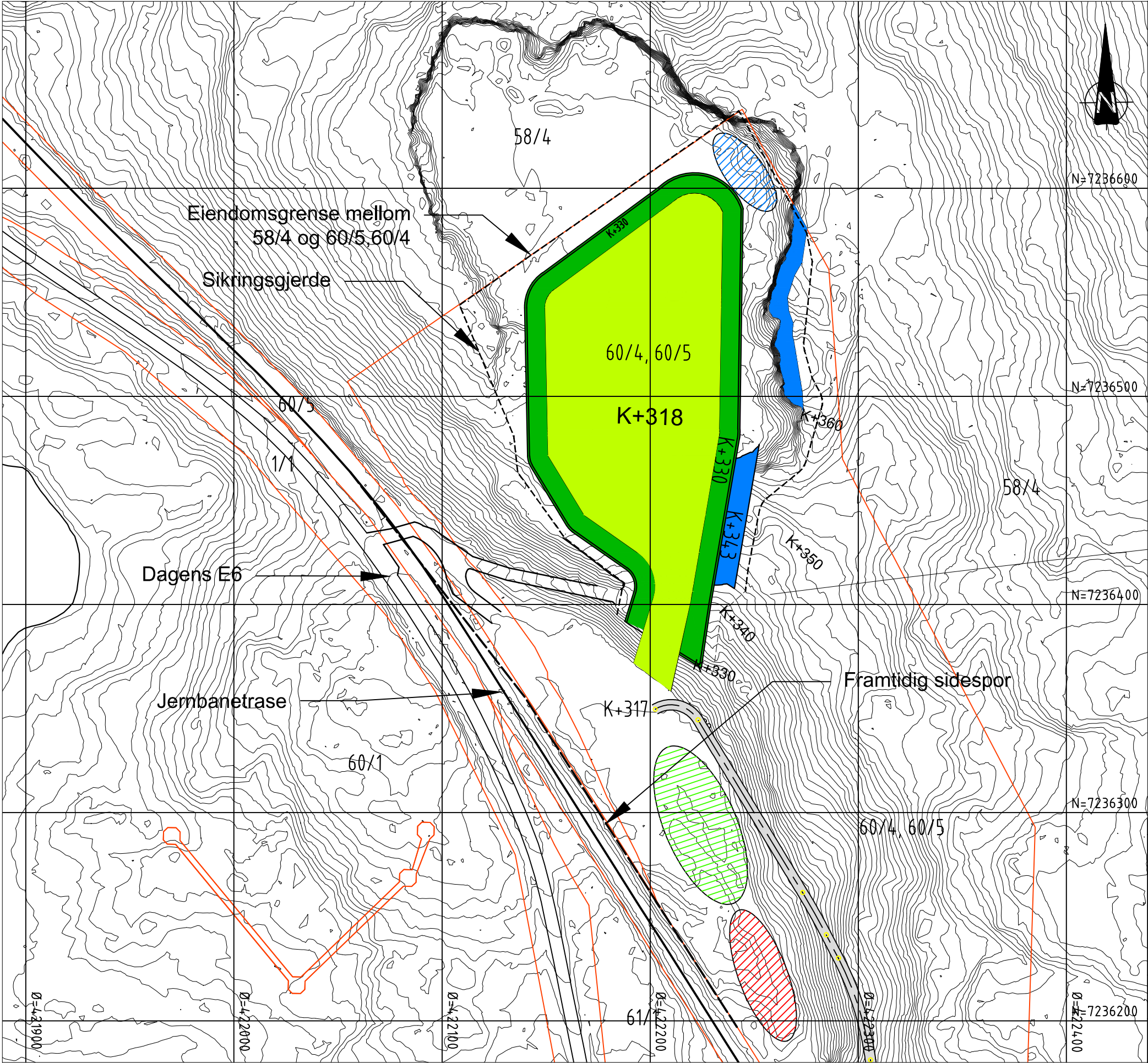


4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)	
4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel	<u>Råstoffutvinning-nåværende</u>
4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja ☐ Nei ☒	
<u>Hvis ja</u> , oppgi navn på planen og vedtaksdato:	
Navn på plan: _____	
Vedtaksdato: _____	
<u>Hvis nei</u> :	
Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja ☐ Nei ☒	
Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke	

5. Vedlegg til søknaden	
<i>Med søknaden skal <u>alltid</u> vedlegges:</i>	
5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten	
- For grunneiers mineraler:	Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel
- For statens mineraler:	Oppgi rettighetsnummeret(ene)
5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.	
5.3. Gi en kort firmapresentasjon.	
5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.	
5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.	

VEDLEGG JFR. PKT 5.2 I KONSESJONSSØKNAD

KART FOR OMSØKT OMRÅDE



Lagring skrotmasser

Lagring materiale

Produksjonsområde

Fase 1

Fase 2

Fase 3

Eiendomsgrenser

N=7236600

N=7236500

N=7236400

N=7236300

N=7236200

N=7236100

N=7236000

01

Oppdatert eiendomsgrense

15.06.2015

nomarp

noharn

noharn

00

05.09.2014

NOMARP

NOHARN

NOHARN

Rev.

Revisjonen gjelder

Dato

Tegnet av

Kontrollert av

Godkjent av

Sefrivatn pukkverk

Kart med eiendomsgrenser

Målestokk: 1:2000

A3

Produsent: SWECO NORGE AS

Prod.tegn.nr.

Erstatning for

Erstattet av

Oversiktskart 1:2000

Tegningsnummer: 10846001-G200

Rev.: 01

Jernbaneverket

Tegningsnummer:

Rev.:

VEDLEGG JFR. PKT 5.1 I KONSESJONSSØKNAD

KORT FIRMAPRESENTASJON



Sefrivatn Pukkverk

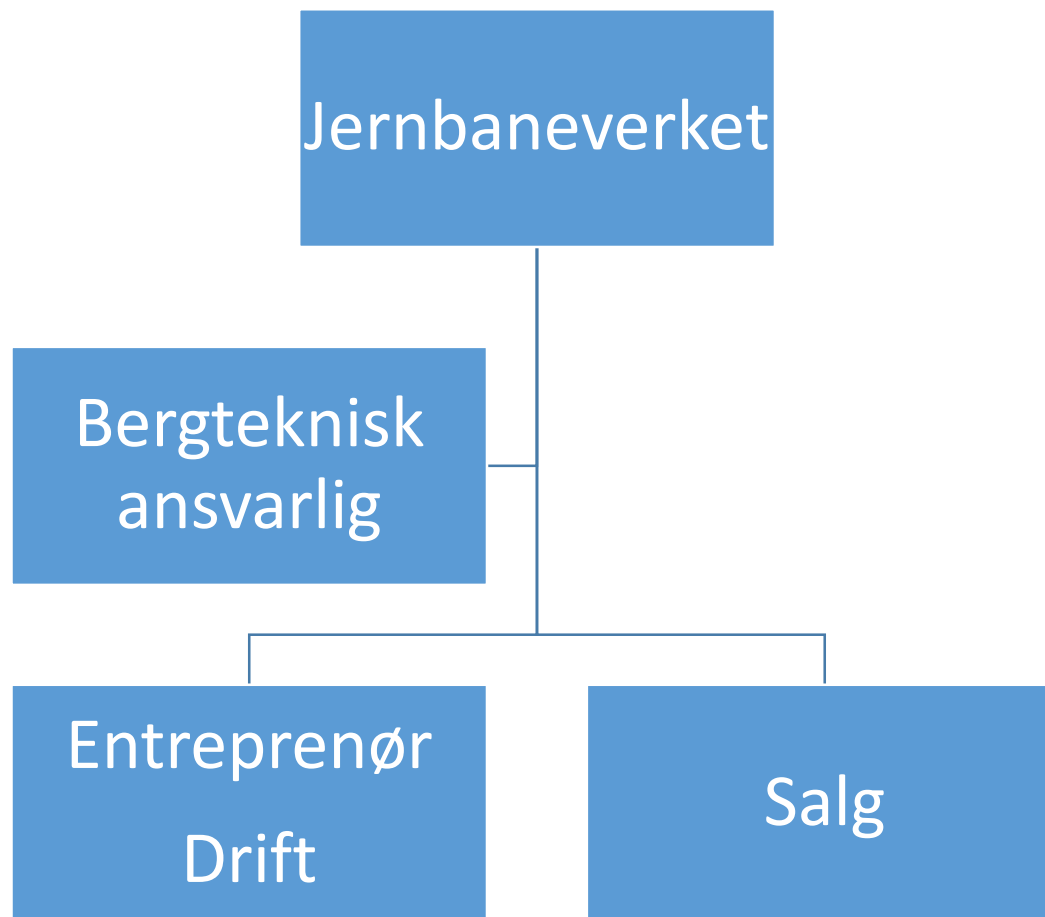
Driftsorganisasjon

Jernbaneverket

Jernbaneverket

- **Infrastrukturdivisjonen**

- Infrastrukturdivisjonen i Jernbaneverket har ansvar for drift, vedlikehold og investeringer i jernbanenettet. Oppgavene utføres både av interne og eksterne leverandører.
- Infrastrukturdivisjonen er Jernbaneverkets største divisjon. Hoveddelen består av seks områder med ansvar for infrastruktur innen et bestemt geografisk område. I tillegg har divisjonen fire landsdekkende enheter, transport, energi, signal og tele, og infrastrukturprosjekter.



Drift av Seprivatn Pukkverk

- JBV ved Banesjef er oppdragsgiver, ekstern firma skal utføre all aktivitet i bruddet inkl. opplasting.
- Eksternt firma er ikke bestemt.

VEDLEGG JFR. PKT 5.4 I KONSESJONSSØKNAD

REDEGJØRELSE FOR KOMPETANSE

Driften vil utføres av entreprenør med nødvendige godkjenninger.

Ingeniørgeolog Harald Sverre Arntsen, Sweco, sender søknad som bergteknisk fagkyndig.
Søknad vedlagt.

RAPPORT

10846001-G001

DRIFTSPLAN FOR SEFRIVATN MASSETAK

JERNBANEVERKET



01.07.2015 VERSJON 1

Matin D. Petersen.

MARTIN DYHRBERG PETTERSEN
FORFATTER

H.S. Arora

HARALD SVERRE ARNTSEN
KVALITETSSIKRING

Sammendrag

Sweco Norge AS er engasjert av Jernbaneverket til å utarbeide driftsplan for masseuttak på gnr/bnr 60/4-5 i Grane Kommune. Driftsplanen inneholder planer for drift av uttaket, planer for avslutning og istandsetting, samt plan for sikring både under drift og etter avslutning.

Innhold

1	Bakgrunn	3
2	Lokalisering	3
3	Kommuneplanens arealdel	4
4	Reguleringsplan	5
5	Grunnleiere	5
6	Driftsselskap	7
7	Bergartskvalitet	8
8	Drift av uttaket	8
8.1	Utforming	8
8.2	Avkjørsel til offentlig veg, og kryssing av sporovergang	9
8.3	Faseplaner	9
9	Anleggstekniske forhold	10
10	Avslutningsarbeider og istandsetting	10
11	Sikringstiltak	10

Vedlegg

1		Kart fra kommuneplanens arealdel.
2	Tegning G100	Oversiktskart 1:5000.
3	Tegning G101	Plankart masseuttak fase 1, 1:2000.
4	Tegning G102	Plankart masseuttak fase 2, 1:2000
5	Tegning G103	Plankart masseuttak fase 3, 1:2000
6	Tegning G104	Oversiktskart med plan og profil som viser planlagt driftsveg som etableres i fase 2.
7	Tegning G105	Prinsipp endelig vegg i dagbruddet.
8	Tegning G106	Avslutningsfase, beplantning og permanent sikringsgjerde. Illustrasjon.

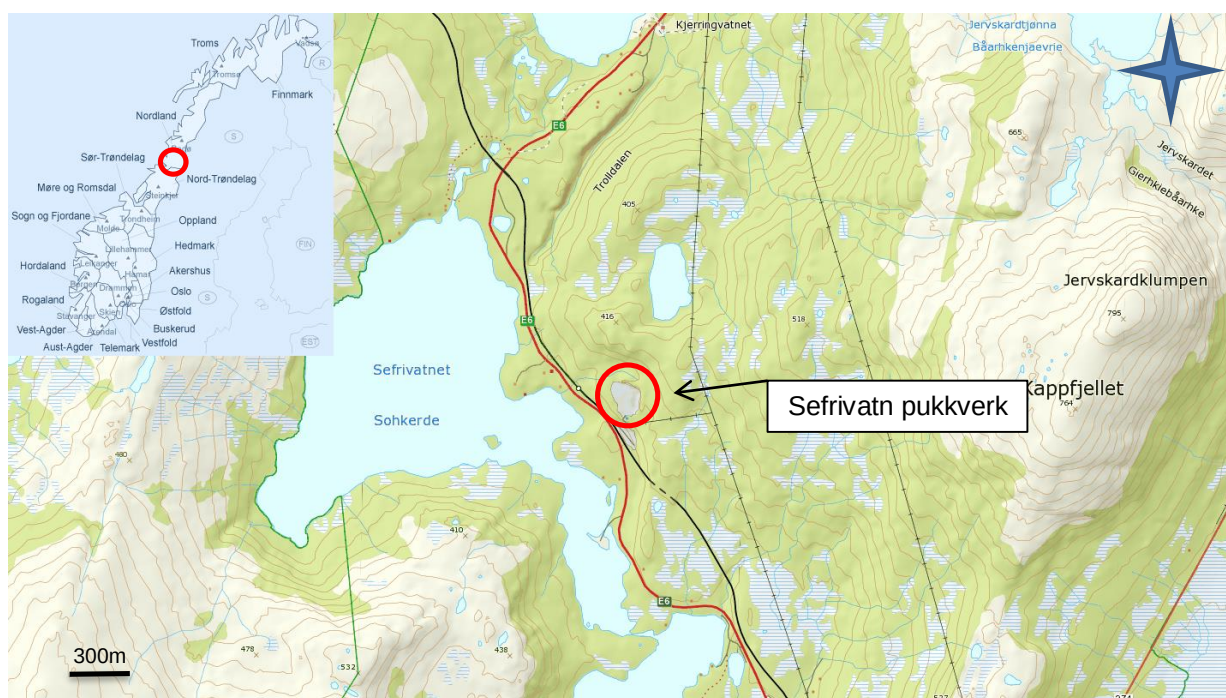
1 BAKGRUNN

Det er utarbeidet en driftsplan for videre driving av Sefrivatn Pukkverk, gnr/bnr 60/4-5, i Grane kommune. Driftsplanen er utført med bakgrunn i krav om driftskonsesjon i henhold til Minerallovens § 43 og kommuneplanens arealdel for Grane kommune. Driftsplanen er utført i dialog med Direktoratet for Mineralforvaltning, som også er godkjenningmyndighet.

Driftsplanen omfatter perioden 2015-2030 og er utført med bakgrunn i «Veileder for krav til Driftsplaner ved uttak av mineralske råstoffer fra fast fjell og løsmasser i dagen» fra Direktoratet for Mineralforvaltning (Dirmin), og «Kommuneplanens arealdel, Grane kommune. Planbestemmelser datert 05.02.2013»

2 LOKALISERING

Forekomsten ligger rett øst for jernbanen og E6 ved Sefrivatn som vist på figur 2.1.



Figur 2.1. Oversiktskart som viser masseuttakets plassering.

Området generelt er moderat kupert. Terrenget går horisontalt fra dagens E6 ca kote +317 og inn til ei steil skråning som leder opp til bruddets åpning på ca kote +342. Eksisterende bruddkant er i dag på ca kote +360-370. Bunnkoten i dagens brudd ligger på ca kote +343.

3 KOMMUNEPLANENS AREALDEL

Kommuneplanens Arealdel er vedtatt 13.02.2013. I **planbestemmelsene** er Seprivatn nummerert som R3, eksisterende masseuttak under kapittelet om råstoffutvinning. For øvrig angis følgende krav i **planbestemmelsene**:

Det stilles krav til avslutning av masseuttak inkl sikkerhetstiltak for ras og fallulykker, dersom dette ikke allerede er beskrevet i godkjent driftsplan.

For råstoffuttak som ligger i områder uten eksisterende godkjent adkomst, skal det utarbeides detaljreguleringsplan inkl veiforbindelse til nærmeste privat el offentlig vei.

Det skal godkjennes driftsplan før arbeidet startes, samt evt konsesjon via Direktoratet for mineralforvaltning.

For prøvedrift skal det ikke tas ut mer enn det som er nødvendig for utprøving, maks 2.000 m³ fjell, uten plankrav.

Plankrav i utbyggingsområder, råstoff/masseuttak:

Områdenr.	Områdenavn	Eksisterende, E Fremtidig, F	Plankrav og merknad
R3	Seprivatnet	E	Driftsplan ved utvidelse

I kommuneplanens Arealdel, **planbeskrivelse**, gjengis følgende under kapittelet R Råstoffutvinning / massetak:

Grane kommune er rikt på løsmasseressurser i dalførene som tidligere var hav- eller elvegrunn.

Vi har også enkelte forekomster av høykvalitet bergverksforekomster.

Plankartet viser eksisterende og planlagte masseuttak.

Grane kommune er langstrakt og i hele kommunens lengde går Nordlandsbanen og

E6. I tillegg har vi fylkesveien og kommunale veier. Denne infrastrukturen er største

forbruker av både grusmasser, strøsand og grovere masser fra bergverk. De

råstoffuttakene som er åpnet tidligere, ligger alle strategisk plassert langs vei og bane

for å raskt og transporteffektivt kunne kjøre ut masser etter behov til brukerstedet.

Nye grustak og bergverk, vil også ligge langs vei og bane. Det planlegges ny E6 og nye

tilførselsveier til hovedveien i Grane. Da åpner det seg nye muligheter for uttak av

masser på nye steder, samt at nye veier genererer økt behov for disse ressursene. Det

er viktig med tilgjengelige ressurser nær det stedet det er behov for bruk. Lange

transportavstandene er fordyrende og miljøbelastende. Statens Vegvesen og

driftsansvarlig på veiene (tidligere Mesta, nå Svevia as for riks og fylkesveier)

understreker dette.

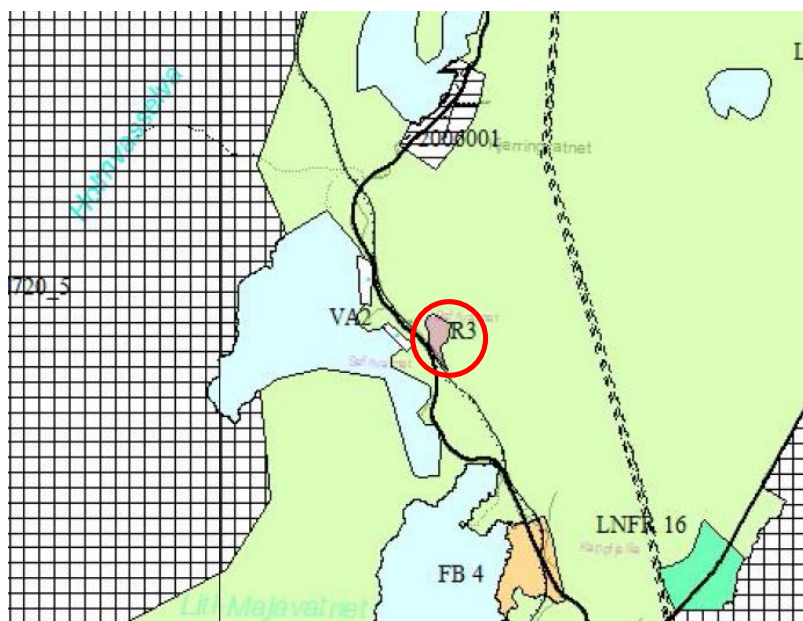
Fylkesmannen opprettholder sin innsigelse for de foreslåtte masseuttakene ved

Laksfors (R10/R11), med bakgrunn i at det ikke er tilstrekkelig dokumentert behov for

masser i området, samt forholdet til Regional plan for Vefsna.

Grane kommune ser ikke at mer utredning for å dokumentere

massebehov er innsigelsesgrunn.



Figur 3.1 Plankart sakset fra kommuneplanens arealdel og viser at det aktuelle området er satt av til uttak av råstoffer/bergproduksjon.

4 REGULERINGSPLAN

Området har for tiden ingen reguleringsplan. I plankravene for kommuneplanens Areal del kreves «driftsplan ved utvidelse». Det antas dermed at det ikke er behov for reguleringsplan for oppstart av drift ved pukkverket.

Drift av massetaket vil utføres innenfor offentlige, og eventuelle kommunale bestemmelser vedrørende driftstid, sikring av området, støy, støv og øvrig forurensning. Det tas hensyn til nærliggende bebyggelse, samt øvrig infrastruktur i området.

5 GRUNNLEIERE

Figur 5.1 viser bygninger i nærheten av pukkverket.



Figur 5.1. Bygninger i nærheten av pukkverket (www.norgeskart.no).

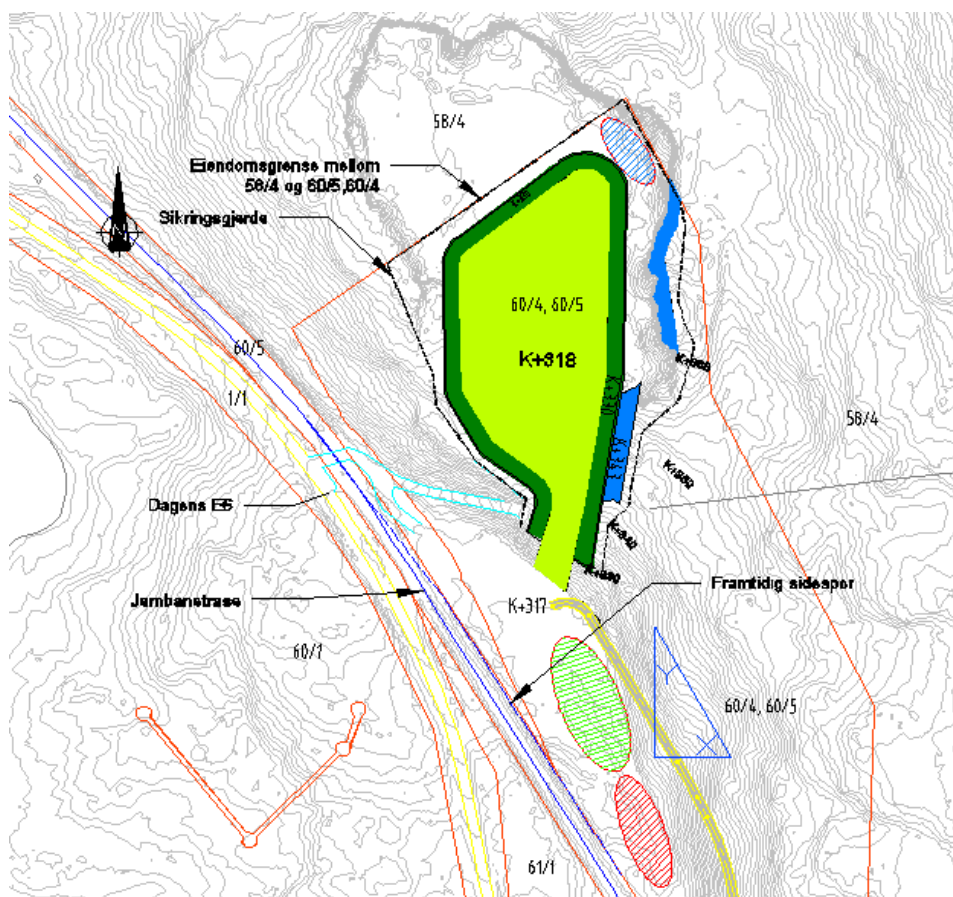
I tabellen nedenfor vises en liste over bruksnummer og gårdsnummer for bebyggelsen.

Tabell 5.1. Liste over nærliggende bygninger.

OBJEKT	GNR/BNR	Grunneier/adresse	Rolle
Hytte 1	60/1/17	Statens Vegvesen. Postboks 8142 Dep, 0033 Oslo	Fester
Hytte 2	60/1/6	Statskog SF, Postboks 63, Sentrum, 7801 Namsos	Hjemmelshaver
Hytte 3	60/1/9	Jostein Helge Småvik, Kvernhusvegen 8, 7711 Steinkjer	Fester
Hytte 4	60/1/7	Thomas B-N Drevvatne, Stensgata 33D, 0358 Oslo	Fester
Hytte 5	60/9	Bjørn Fosslund, Gaupestien 6, 1488 Hakadal	Hjemmelshaver
Hytte 6	60/1/3	Anne Grete Myrvold, Hagforsen 25, 8658 Mosjøen	Fester
Naust 1	60/1	Statskog SF, Postboks 63, Sentrum, 7801 Namsos	Fester
Naust 2	60/1	Statskog SF, Postboks 63, Sentrum, 7801 Namsos	Fester
Lagerbygning 1	60/5, 60/4	Jernbaneverket, Postboks 4350, 2308 Hamar	Hjemmelshaver
Lagerbygning 2	60/1/18	Statskog SF, Postboks 63, Sentrum, 7801 Namsos Statens Vegvesen. Postboks 8142 Dep, 0033 Oslo	Hjemmelshaver Fester
Annen bygning 1	60/1/9		

Hyttene anses ikke å være ei direkte kontakt med bruddet, og avstanden antas å være stor nok til å ikke behøve direkte avtale med hytteeiere. Likevel vil det bli sendt ut informasjonsskriv til eiere av nærliggende bebyggelse.

Statsskog er eier av naboeiendommen, gnr/bnr 58/4. Det har tidligere vært tatt ut masser også på denne eiendommen. Statskog er også på sydvestsiden av dagens E6, gnr/bnr 60/1. Jfr figur 5.2.



Figur 5.2. Eiendommer som grenser til, eller i nærheten av, det konsesjonssøkte området.

GNR/BNR	Grunneier/adresse	Rolle
60/1	Statskog SF, Postboks 63, Sentrum, 7801 Namsos	Hjemmelshaver
1/1	Statens Vegvesen. Postboks 8142 Dep, 0033 Oslo	Fester
58/4	Statskog SF, Postboks 63, Sentrum, 7801 Namsos	Hjemmelshaver
60/5, 60/4	Jernbaneverket, Postboks 4350, 2308 Hamar	Hjemmelshaver

6 DRIFTSELSESKAP

I NGUs database over pukkforekomster i Grane kommune i 2012 var Sefrivatn Pukkverk klassifisert som «meget viktig». Klassifiseringen har bakgrunn i volum, kvalitet, og situasjonsbetingede forhold som beliggenhet og marked. Alle forekomster med massetak i drift, klassifiseres som enten viktig, eller meget viktig. Jernbaneverket vil være konsesjonssøker, selve arbeidet vil foregå med underleverandør/entreprenør.

7 BERGARTSKVALITET

Ifølge NGU er bergarten en lys, finkornet, oppsprukket gneis med gode mekaniske egenskaper. Stedvis er gneisen gjennomslått av loddrettstående diabasganger og en del mineralisering på sidene, litt kis forekommer. Farget marmor kan sees i deler av bruddveggen. Forekomsten har stor mektighet.

På befaring ble fjellet inspisert. Fjellet er tungt oppsprukket, men lokalt massivt imellom. Soner med mye omvandling har flere steder svært høy oppsprekking. Toppen av eksisterende skjæringer preges av flere synlige avløste blokker. Disse kan komme ned ved økt aktivitet i området. Skjæringer så høye som 17-18 m registreres flere steder.

Sprekkesett er i grove trekk registrert som følger:

- (1) Stryker N-S, og faller 80o øst.
- (2) Stryker N90o mot øst, og faller vertikalt. Bølget overflate, uten fylling. Avstand mellom sprekker hovedsakelig mellom 10 cm og 40 cm.
- (3) Stryker N70o mot øst og faller 10-20o mot øst.

Sprekkesett 2 er svært markant, spesielt i vestlig del av bruddet.

Sprekkene er bølgete, ru og tørre. En del glimmer observeres i sprekkesett 2.

Sprengbarheten til gneisen forventes å være moderat til god, da en del glimmer forekommer i omvandlede områder. Vanskelige sprengningsforhold kan forekomme der systematiske sprekkesett er markante, som kan avløse større blokker uten å knuse dem.

8 DRIFT AV UTTAKET

8.1 UTFORMING

Massene i området vil bli tatt ut med palledrift, hovedsakelig med paller på minimum 12 m høyde, og pallebredde på 10 m.

Øverste angrepspunkt vil være topp skjæring ca kote+366 i eksisterende brudd, hvor høyde til eksisterende skjæringer skal reduseres. Masser tas så videre ut fra bunnivå eksisterende brudd, ca kote+343 og ned til ca kote+318 i to paller på 12 meters høyde. Grunnet avrenningsforhold, planlegges bunnen av bruddet med ca 1% sørøstlig fall i hver fase.

Fjellrygg mellom E6 og vest i eksisterende brudd, planlegges bevart for å hindre innsyn og eksponering av anlegget, jfr. tegning G100-G103.

For å oppnå god tilgjengelighet planlegges særlig fjellutstikker ved inngangspartiet til brudd fjernet, jfr. tegning G101.

Det vil bli behov for å deponere subbus og jordmasser. Om mulig bør en vurdere å selge subbus til entreprenør. For øvrig har Jernbaneverket eiendommer i nærheten til rådighet som midlertidig eller permanent lager for masser. Betong, sviller og annen redskap fra tidligere drift må fjernes eller lagres på egen grunn. Masser lagres på stedet, før det lastes i vogn. Uttaket skje fra skjæring i eksisterende brudd, den delen som befinner innenfor Jernbaneverkets eiendom.

Pukkproduksjon planlegges utført på flatt område sør for bruddet ved E6, ca kote+317 jfr. tegn. G103. Etter hvert som det vinnes areal innover i bruddet, kan det være aktuelt å flytte produksjon og lager nærmere sprengningsstedet.

Eksisterende anleggsvei vil under drifta og i fremtiden bestå, slik at det også for ettertiden vil være mulig å komme fram til Statsskog's område av eksisterende brudd.

8.2 AVKJØRSEL TIL OFFENTLIG VEG, OG KRYSSING AV SPOROVERGANG

I fase 1 og 2 vil eksisterende anleggsvei benyttes. I fase 2 starter en opp arbeidet med ny adkomstveg som skal tilknyttes framtidig E6. Adkomstvegen bygges fra flaten ca kote +318 nedenfor eksisterende brudd, og opp sørvest til ca kote +345 hvor vegen krysser over jernbanetunnel og tilknyttes ny E6, se tegning G104 og G105. Anleggsveien har i hovedsak stigningsforhold ikke brattere enn 1:10. Anleggsvegen vil delvis bli lagt i skjæring, og delvis på fylling.

Tidsperspektivet i fase 2 avhenger i stor grad av framtidig behov for masser. Derfor vil eksisterende avkjørsel fra E6 benyttes fram til ny adkomstveg er ferdig etablert. Dialog med vegvesenet angående endelig påkjørsel til framtidig E6 er nødvendig, forslaget presentert i planen er ikke godkjent av vegvesenet og må anses som foreløpig.

8.3 FASEPLANER

Fase 1

Jfr. tegning G101. Det skal først etableres viltgjerde i overkant av eksisterende skjæringer, som i dag står usikret. Sikringsgjerde etableres ca 5 m innenfor skjæringstopp, over alt hvor skjæring er høyere enn 3 m.

Det skal gjennomføres opprydding, maskinrensk og tilstrekkelig sikring av eksisterende skjæringer i bruddet som befinner seg innenfor eiendom 90/4-5 tilhørende Jernbaneverket. Det foreslås å sperre av området skjæringen og 10 m ut, inntil skjæringen er rensket og er tilstrekkelig sikker.

Vegetasjonsdekke og humusholdige masser fjernes. Eksisterende skjæringer i bruddet med høyde over 15 m skal reduseres ned til høyst 15 m, dette utføres ved at en sprenger ned skjæringer over 15 m, til kote +359. Nivå pall vil hovedsakelig være inntil 8 meter for eksisterende skjæring. Vestlig fjellutstikker ved inngang til bruddet sprenges ned til bunnivå eksisterende brudd ca kote +343, pallhøyde vil her variere opptil 12 m på det høyeste, pallene tilpasses terrenget ift. knausen.

Oppstart etablering av ny anleggsvei som skal tilkobles ny E6 sør for bruddet påbegynnes.

I fase 1 benyttes eksisterende adkomst fra dagens E6 og opp til bruddet. Ved utkjøring må jernbanespor krysses, og det vil derfor være nødvendig med hovedsikkerhetsvakt under inn- og utkjøring.

Fase 2

Jfr. tegning G102. Omfatter å ta seg ned 1 pallhøyde fra bunnivå eksisterende brudd ca kote +342, til kote +330. Bakveggen gjøres fortløpende ferdig med rensk og sikring. Istandsetting av pall i fase 1 utføres.

Arbeidet med ny anleggsvei fortsetter.

Tidsperspektivet til fase 2 avhenger i stor grad av framtidig behov for masser. Derfor vil eksisterende avkjørsler fra E6 benyttes fram til ny adkomstveg er ferdig etablert.

Fase 3

Jfr. tegning G103. Omfatter å ta seg ned en pallhøyde fra planet i fase 2 kote +330, til kote +318. Bakveggen gjøres fortløpende ferdig med rensk og sikring. Istandsetting av paller i fase 2 utføres.

9 ANLEGGSTEKNISKE FORHOLD

Sprengning utføres med konvensjonell sprengning med boremønster 2 x 3 m, og borehull på ø75 mm. Boring av ladehull foreslås gjort med topphammer, da dette gir stor rekkevidde, energieffektivitet og god mobilitet. Tilstedeværelse av to markante steile sprekesett forutsetter vektlegging av riktig boreutstyr, og maskinoperatørs ferdigheter. Dype paller gjør det nødvendig med kompetente boreoperatører.

Det skal sprenges forsiktig inn mot endelig bruddvegg for å få mest mulig stabile skjæringer, og minimere behov for ekstra sikring.

Pall under 8 meters høyde bores med økt borehulldiameter for mer økonomisk drift.

10 AVSLUTNINGSARBEIDER OG ISTANDSETTING

Anlegget ligger nært E6 og jernbanen, som gjør det vanskelig å unngå visuell eksponering av anlegget fra disse. I bruddåpningen bevares fjellrygg for å minske eksponeringen.

Steinbruddet ligger i skogområder, og det vil ligge til rette for tilvekst av stedlig vegetasjon på pallene. Jordmasser som fjernes og evt. ikke selges, legges tilbake på pallene.

Arbeider med istandsetting påbegynnes etter hver fase er ferdig, slik at grunnlaget for tilvekst er høyst mulig. Dette vil si at en legger på finmasser på hver pall, ettersom en arbeider seg ned i bruddet.

All deponering av masser må skje ihht. driftsplanen. Tilfeldig deponering av masser bør unngås.

Driftsplanen inneholder ikke detaljerte planer for avslutning og istandsetting av terrenget. Detaljerte planer for avslutning, istandsetting, beplantning, etc. vil bli utarbeidet. Det skal tilstrebes å utføre beplantning slik at innsyn i bruddet reduseres mest mulig. Vedlagte tegning G106 viser illustrasjon av en mulig beplantningsplan.

11 SIKRINGSTILTAK

Med 12 m høye paller får en høye skjæringer som må sikres tilstrekkelig, derfor må fjellveggen renskes, hovedsakelig med bruk av spett og maskinrensk. Ved lokal stor

10 (11)

RAPPORT
01.07.2015
01.07.2015 VERSJON 1

oppsprekking av fjellet, eller ved dårlig kvalitet av skjæring, kan det bli behov for sikring med bolter og nett.

Over alt hvor høyde på skjæringer overstiger 3 m skal det etableres viltsikkert gjerde for å hindre adkomst til pallene. Etter hvert som faser avsluttes og en trekker seg tilbake med maskiner og utstyr, skal sikringsgjerde etableres for hver skjæring. Grunnet store snømengder vinterstid i området, bør høyde på viltgjerde være minst 1.8 m.

Området låses av med bom ved avkjørsel fra E6, og det suppleres med fareskilt.

All inn/utkjøring av masser ved bruk av dagens adkomst til E6 må tilordnes hovedsikkerhetsvakt.

På anleggsvei hvor det vil ferdes tung trafikk skal det etableres autovern for i ytterkant ved steilt sideterreng/fylling for å unngå at kjøretøy kan gli av veien, spesielt i vinterstid. Kjøretøyenes tilstand må vies oppmerksomhet da deler av anleggsvegen er steil.

For å sikre best mulig økonomisk drift, og for å ivareta sikkerhet på området, må det utarbeides kontrollplaner før anleggsarbeidet starter.

Kommuneplan-Områder for særskilt bruk eller vern av sjø og vassdrag (PBL1985 § 20-4, 1.ledd nr.5)

Vann med restriksjon (drikkevannskilde e.l.) - nåværende

Kommuneplan-Begyggelse og anlegg (PBL2008 §11-7 NR.1)

Begyggelse og anlegg - nåværende
Begyggelse og anlegg - fremtidig
Fritidsbegyggelse - nåværende
Fritidsbegyggelse - fremtidig
Fritids- og turistformål - nåværende
Råstoffutvinning - nåværende
Råstoffutvinning - fremtidig
Næringsbegyggelse - nåværende
Andre typer begyggelse - nåværende
Grav og urnelund - nåværende

Kommuneplan-Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL2008 §11-7 NR.2)

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur - nåværende

Kommuneplan-Grønnstruktur (PBL2008 §11-7 NR.3)

Grønnstruktur - nåværende
Turdrag - nåværende
Turdrag - fremtidig

Kommuneplan-Forsvaret (PBL2008 §11-7 NR.4)

Skytefelt/øvingsområde - nåværende

Kommuneplan-Landbruk-,natur- og friluftsmål samt reindrift (PBL2008 §11-7 NR.5)

Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift - nåværende
Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift - fremtidig
LNFR-areal - nåværende

LNFR-areal ,Spredt bolig-, fritids-og næringsbegyggelse - nåværende
LNFR-areal ,Spredt bolig-, fritids-og næringsbegyggelse - fremtidig
LNFR-areal ,Spredt fritidsbegyggelse - nåværende

LNFR-areal ,Spredt fritidsbegyggelse - fremtidig

LNFR-areal ,Spredt næringsbegyggelse - nåværende

Kommuneplan-Bruk og vernav sjø og vassdrag(PBL2008 §11-7 NR.6)

Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone - nåværende
Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone - fremtidig
Drikkevannr - nåværende
Naturområde vann - nåværende

Kommuneplan-Hensynsoner (PBL2008 §11-8)

Faresone - Flomfare
Faresone - Skytebane
Sikringsone
Angitthensynsone - Hensyn reindrift
Angitthensynsone - Hensyn friluftsliv
Angitthensynsone - Bevaring naturmiljø
Angitthensynsone - Bevaring kulturmiljø
Angitthensynsone
Båndlegging for regulering etter PBL - nåværende
Båndlegging etter lov om naturvern - nåværende
Detaljeringsone-Reguleringsplan skal fortsatt gjelde

Kommuneplan-Linje- og punktsymboler(PBL2008)

Areaformålspunkt
Faresone grense
Sikringsonegrense
Angitthensyngrense
Angitthensynsone punkt
Båndleggingsgrense nåværende
Båndleggingsonepunkt
Detaljeringsgrense
Detaljeringsonepunkt
Areaformål-Viderutvikling av nåværende

Felles for kommuneplan PBL 1985 og 2008

Planens begrensning
Grense for areaformål
Fjernveg - nåværende
Fjernveg bro - nåværende
Hovedveg - nåværende
Hovedveg tunnel - nåværende
Hovedveg bro - nåværende
Samnveg - nåværende
Samnveg bro - nåværende
Adkomstveg - framtidig
Turveg/turdrag - nåværende
Skitrekk - nåværende
Jernbane - nåværende
Jernbane tunnel - nåværende
Jernbane bro - nåværende
Kommune(del)plan - påskrift

Stedsnavn

Navn Fjell
Navn Ås
Navn Dal
Navn Skar
Navn Vann
Navn Elv
Navn Tettsted
Navn Bygdelag
Navn Bruk
Navn Fritidsbolig
Navn Kommune

Samferdsel

Tunnel
Europaveg - bro
Europaveg
Riksveg
Fylkesveg - bro
Fylkesveg
Kommunal veg - bro
Kommunal veg
Privat veg - bro
Privat veg
Jernbanestasjon
Jernbane tunnel
Jernbane enkeltspor
Låst bom
Traktorveg
Merket sti
Sti

Basiskartet er tegnet med svak gråfarge

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: N50
Dato for basiskart:
Koordinatsystem: UTM zone 32 / Euref89
Høydegrunnlag: NN 1954

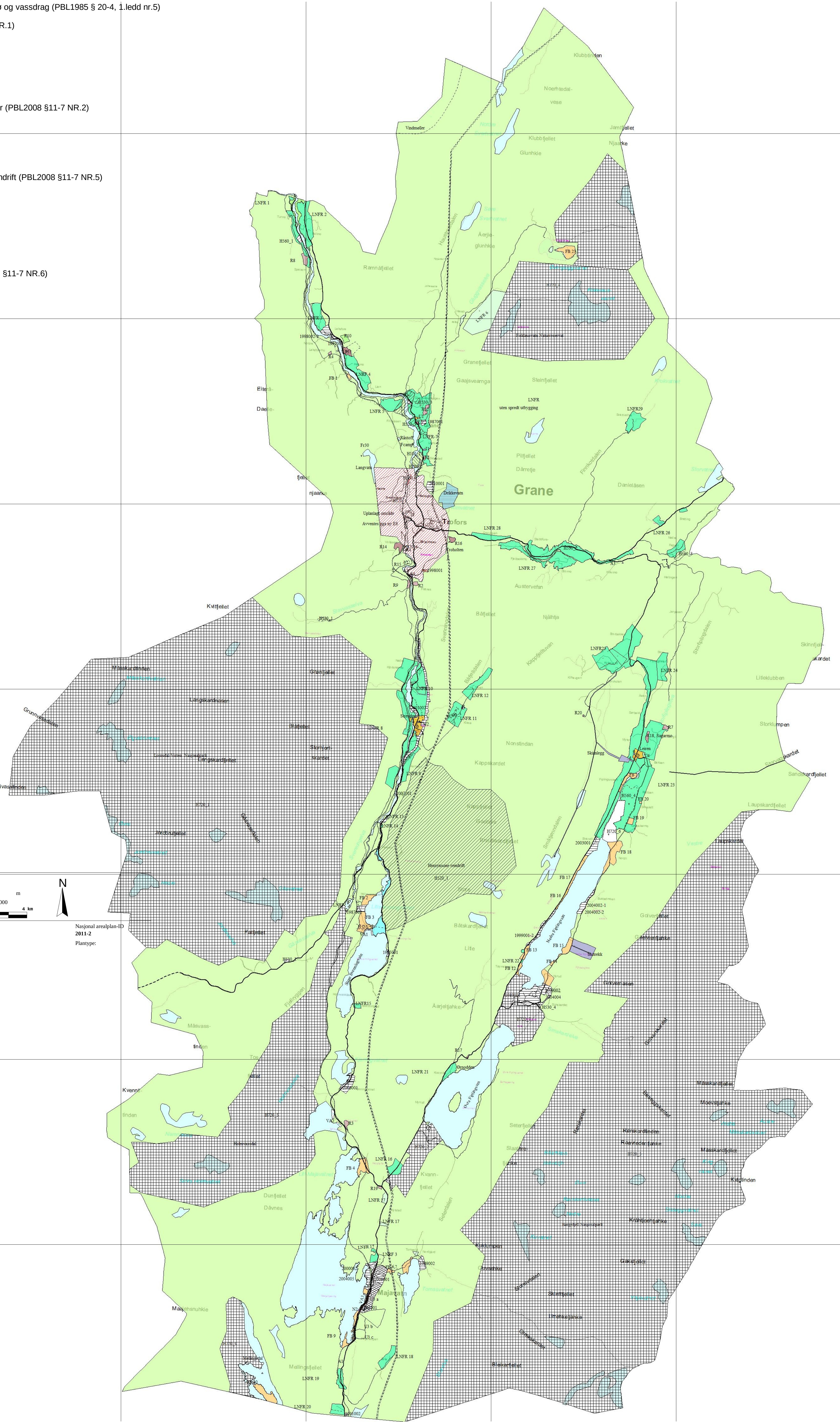
Ekvidistanse m
Kartmålestokk 1:100000
0 1 2 3 4 km

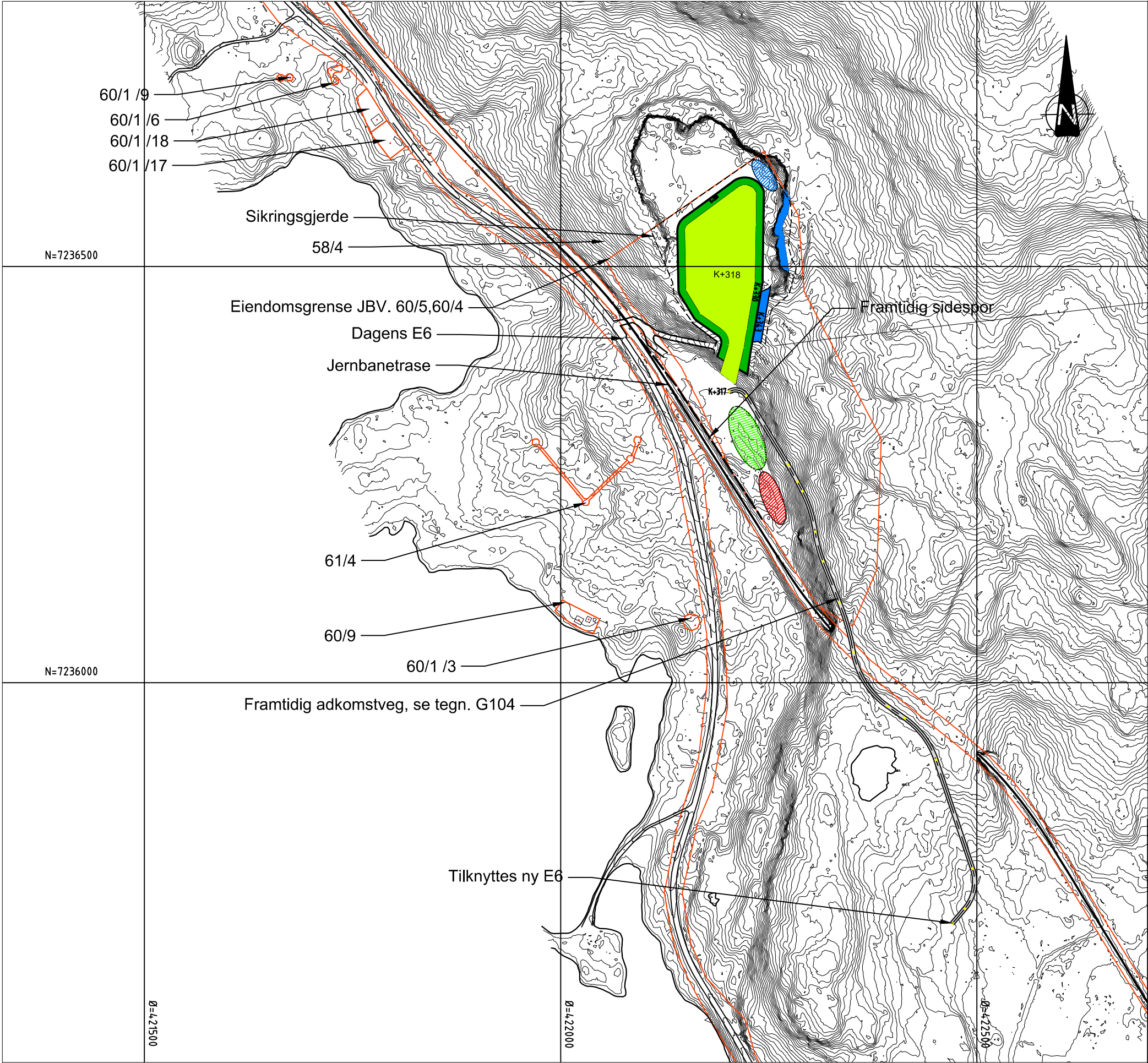


Nasjonal arealplan-ID
2011-2
Plantype:

AREALPLAN ETTER PBL AV 2008

Kommuneplanens arealdel

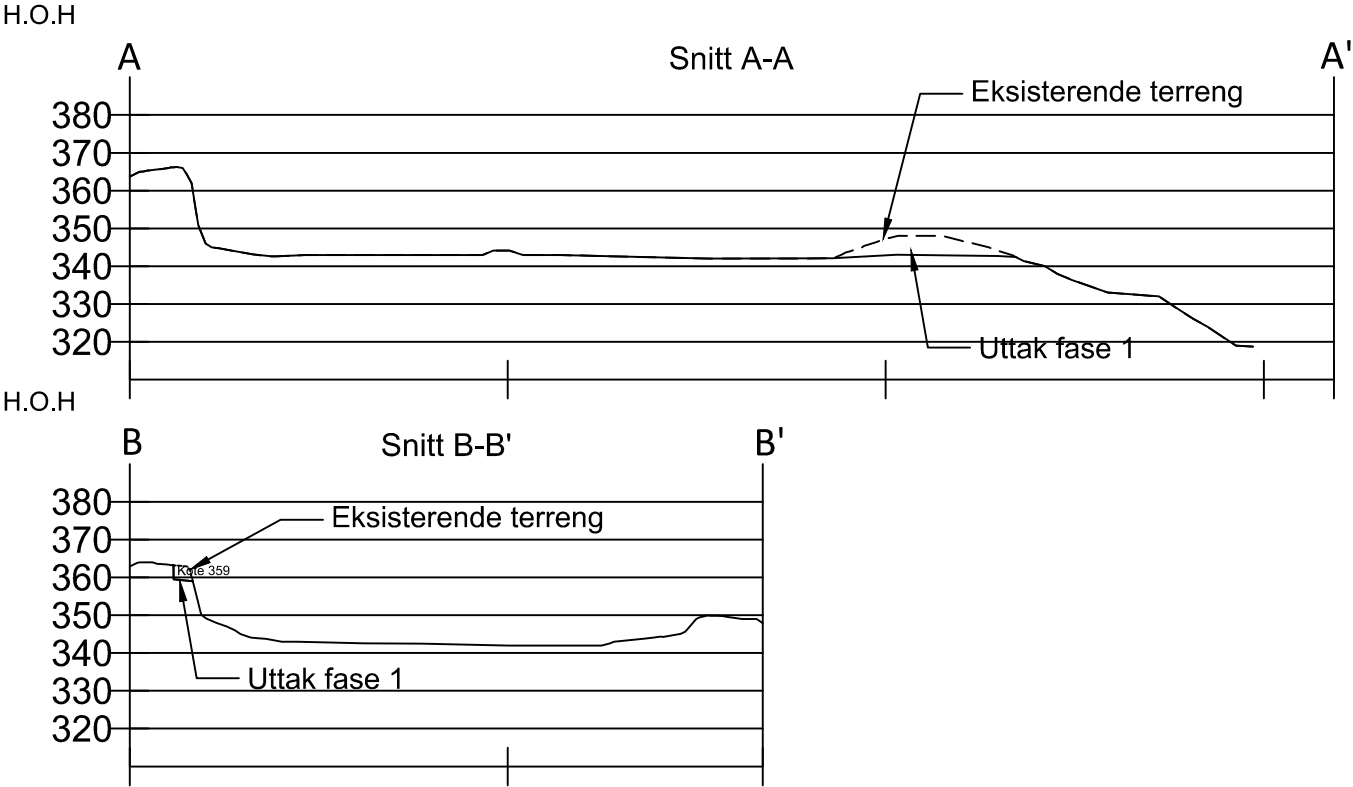
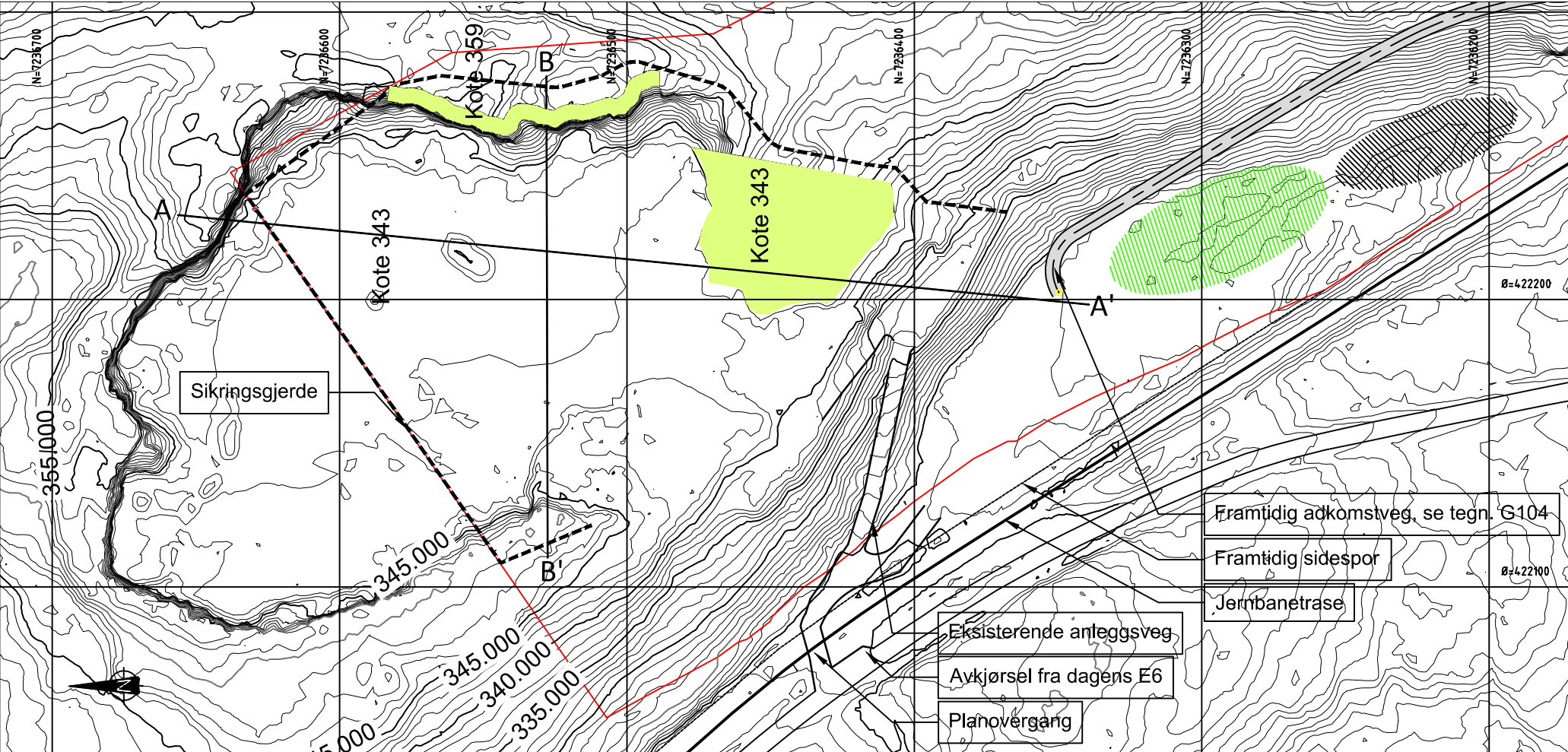




- Lagring skrotmasser
- Lagring materiale
- Produksjonsområde
- Fase 1
- Fase 2
- Fase 3
- Eiendomsgrenser

01	Oppdatert eiendomsgrense	15.06.2015	nomarp	noharn	noharn
00		05.09.2014	NOMARP	NOHARN	NOHARN
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Sefrivatn pukkverk Driftsplan		Målestokk: 1:5000 A3	Fritekst 1		
			Fritekst 2		
			Fritekst 3		
Oversiktskart		Produsent	SWECO NORGE AS		
		Prod.tegn.nr.			
		Erstatning for			
		Erstattet av			
		Tegningsnummer:	10846001-G100		Rev.: 01
		Tegningsnummer:			Rev.:





Fase 1

- Sikringsgjerde
- Rensk og sikring eksisterende skjæringer.
- [1] Sprengning av skjæringer over 15 m's høyde.
- [2] Spreng bort fjellknaus ved bruddåpning.
- Rensk og sikring av nye skjæringer.
- Etablering/forsterkning av anleggsveg.
- Eksisterende planovergang og avkjørsel E6 benyttes.
- Oppstart bygging av ny adkomstveg
- Etablering av nytt sidespor.

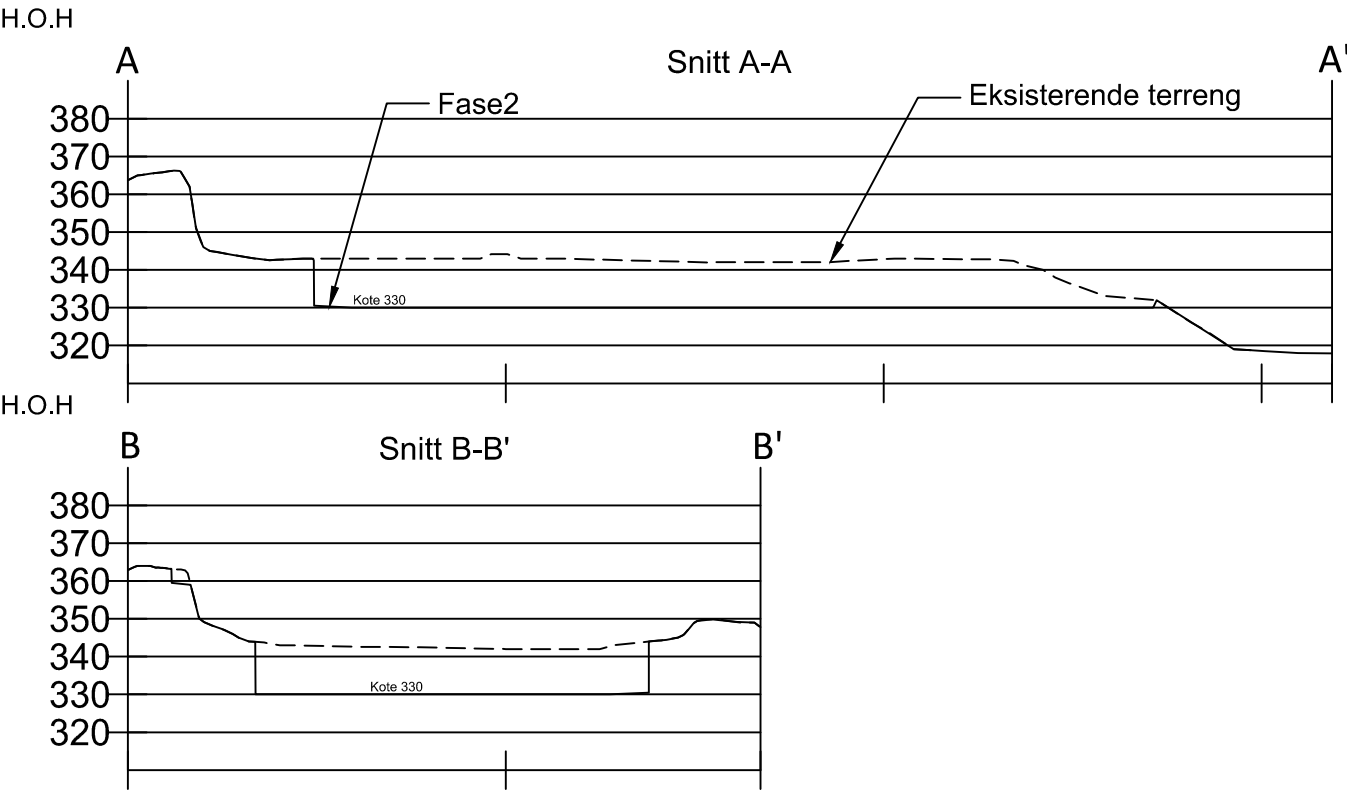
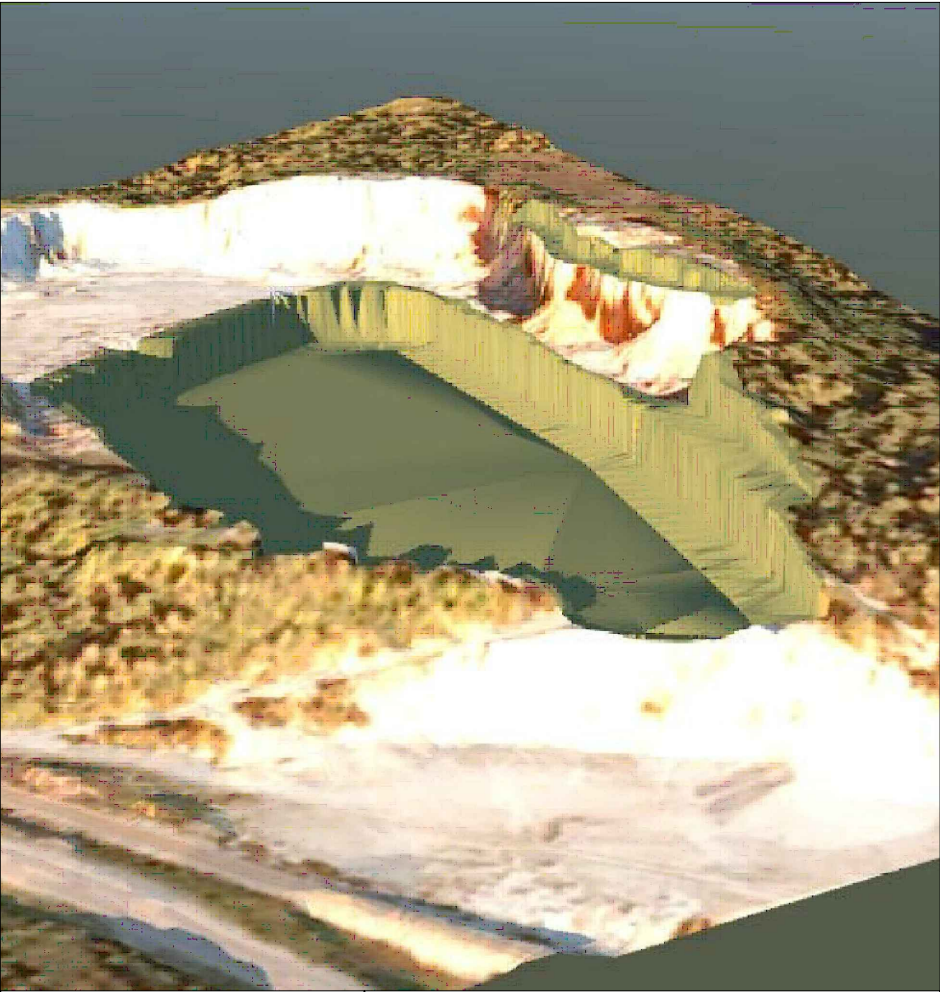
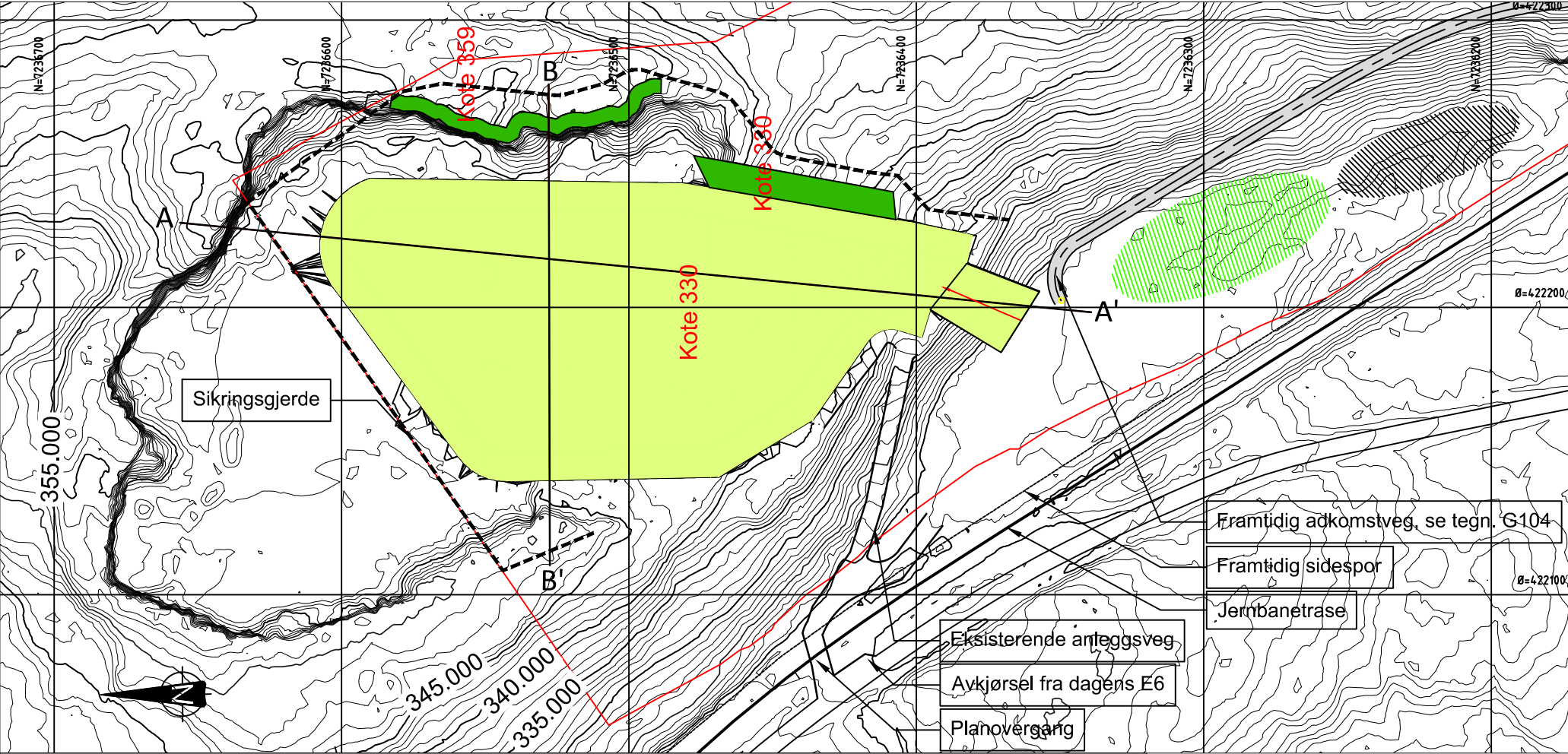
Legende

- Istandsatt areal
- Sprengning fase 1
- Driveretning
- Lagring materiale
- Produksjonsområde
- Eiendomsgrenser

Mengder			
Fase	Pallhøyde m	Mengde fm3	Akkumulert mengde fm3
1	0-12	28076	28076

01	Endret område	24.06.2015	NOMARP	NOHARN	NOHARN
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Sefrivatn pukkverk Driftsplan		Målestokk: 1:2000 1:2000	Fritekst 1		
			Fritekst 2		
		Produsent	SWECO NORGE AS		
		Prod.tegn.nr.			
Fase 1		Erstatning for			
		Erstattet av			
		Tegningsnummer:	10846001-G101	Rev.:	01
		Tegningsnummer:		Rev.:	





- Fase 2
- Sprengning fra kote +342 til kote +330.
 - Rensk og sikring av paller.
 - Istandsetting av paller fra fase 1.
 - Etablering av ny adkomstveg veg for bruk i fase 3.

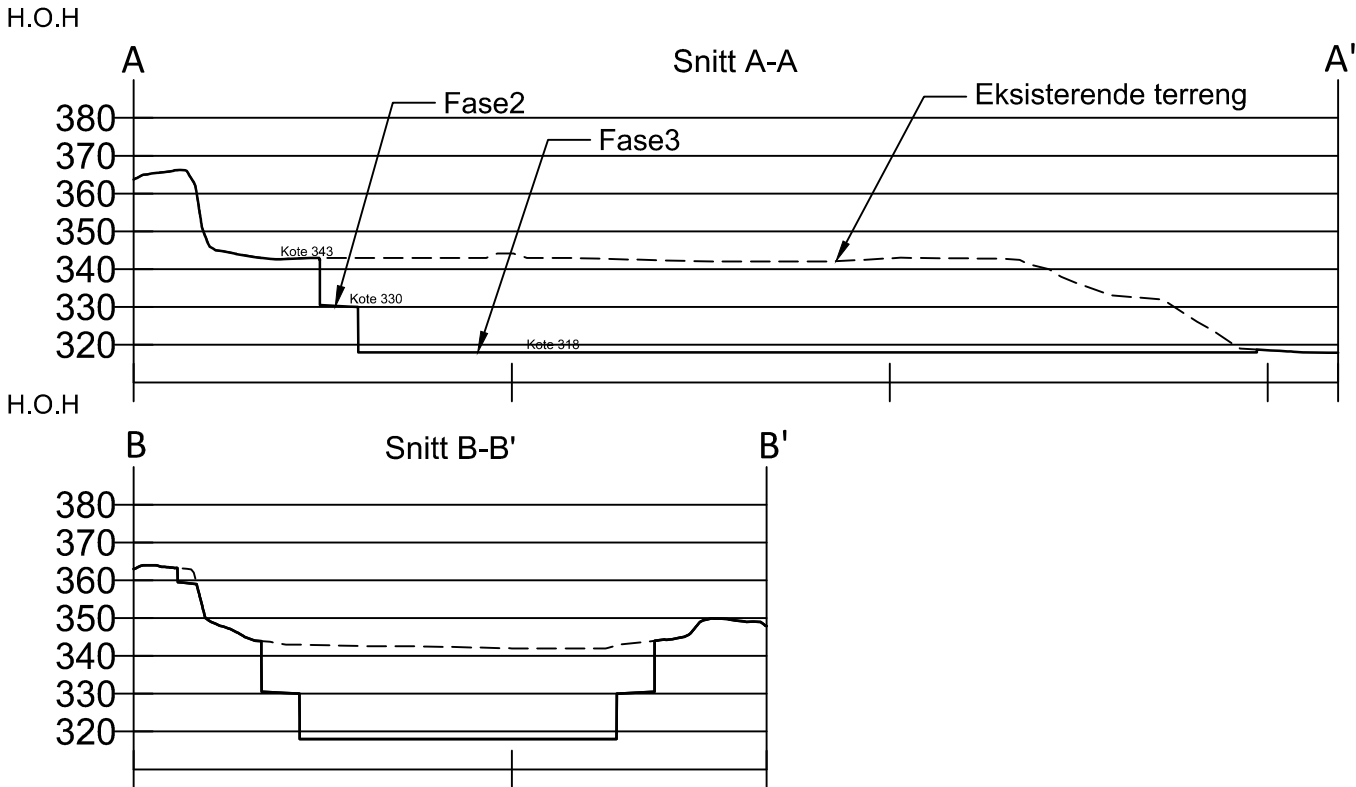
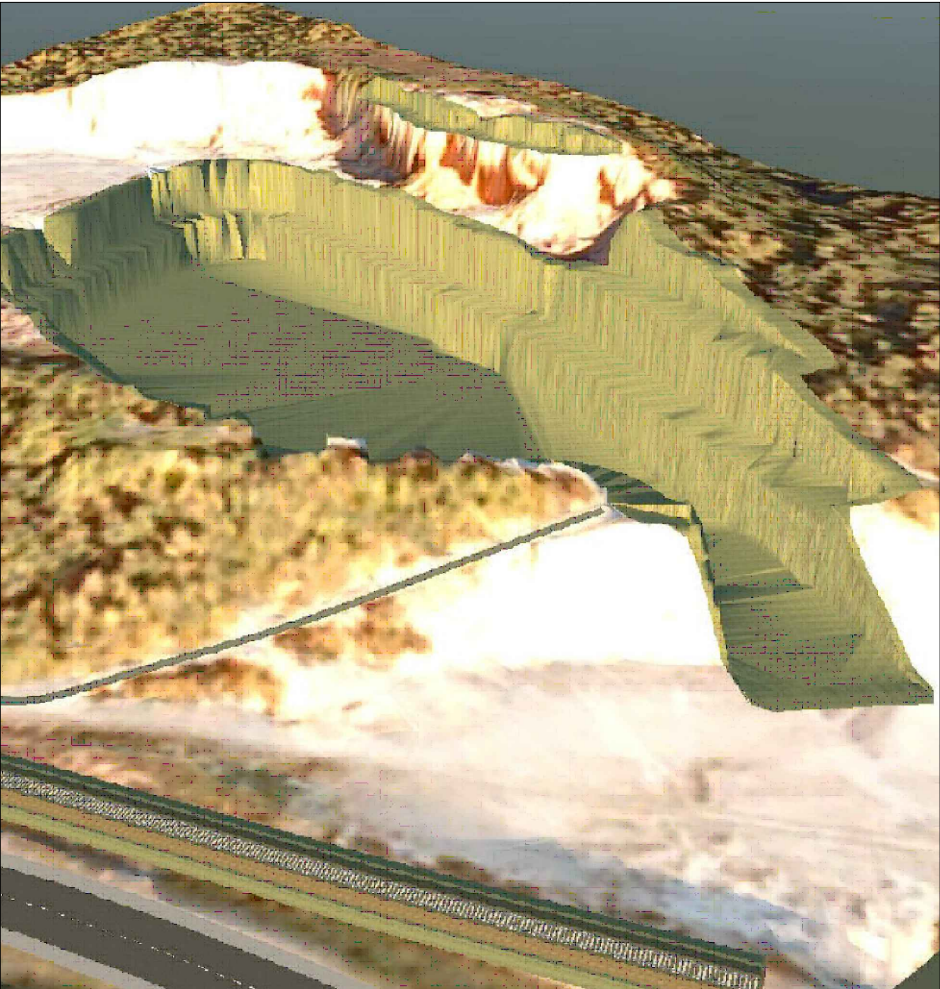
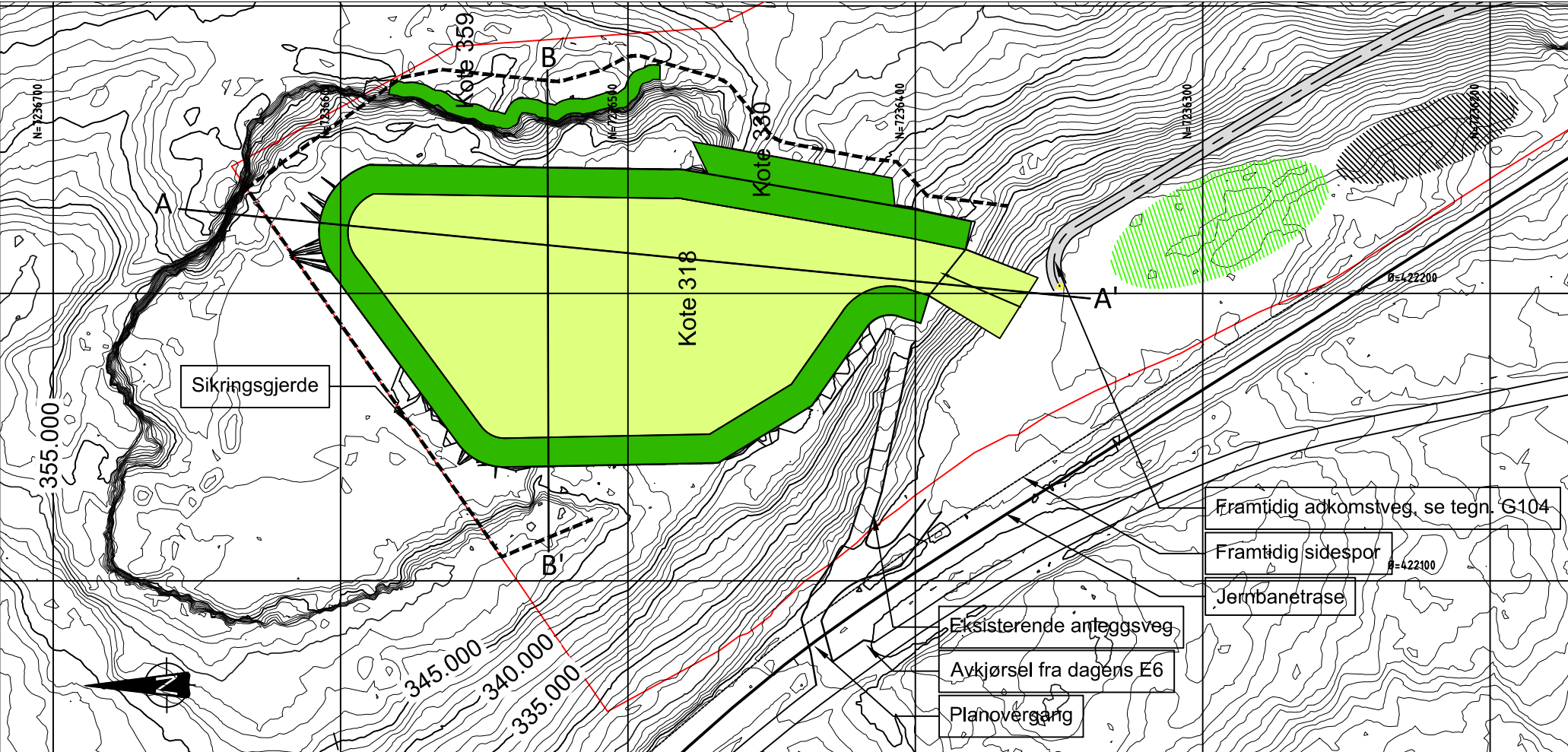
Legende

- Istandsatt areal
- Sprengning fase 2
- Driveretning
- Lagring materiale
- Produksjonsområde
- Eiendomsgrenser

Mengder			
Fase	Pallhøyde m	Mengde fm3	Akkumulert mengde fm3
1	0-12	28076	28076
2	12	211956	240032

01	Endret området	24.06.2015	NOMARP	NOHARN	NOHARN
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Sefrivatn pukkverk Driftsplan		Målestokk: 1:2000 1:2000	Fritekst 1		
			Fritekst 2		
			Fritekst 3		
Fase 2		Produsent	SWECO NORGE AS		
		Prod.tegn.nr.			
		Erstatning for			
		Erstattet av			
		Tegningsnummer:	10846001-G102		Rev.: 01
		Tegningsnummer:			Rev.:





- Fase 3
- Sprengning fra kote +330 til kote +318.
 - Sikring og rensk av skjæring.
 - Istandsetting av paller fra fase 2.
 - Ny adkomstveg tilsuttet nye E6 benyttes.
 - Arealer fra fase 3 istandsettes etter fasen avsluttes og en trekker seg tilbake med maskiner og utstyr.

Legende

- Istandsatt areal
- Sprengning fase 3
- Driveretning
- Lagring materiale
- Produksjonsområde
- Eiendomsgrenser

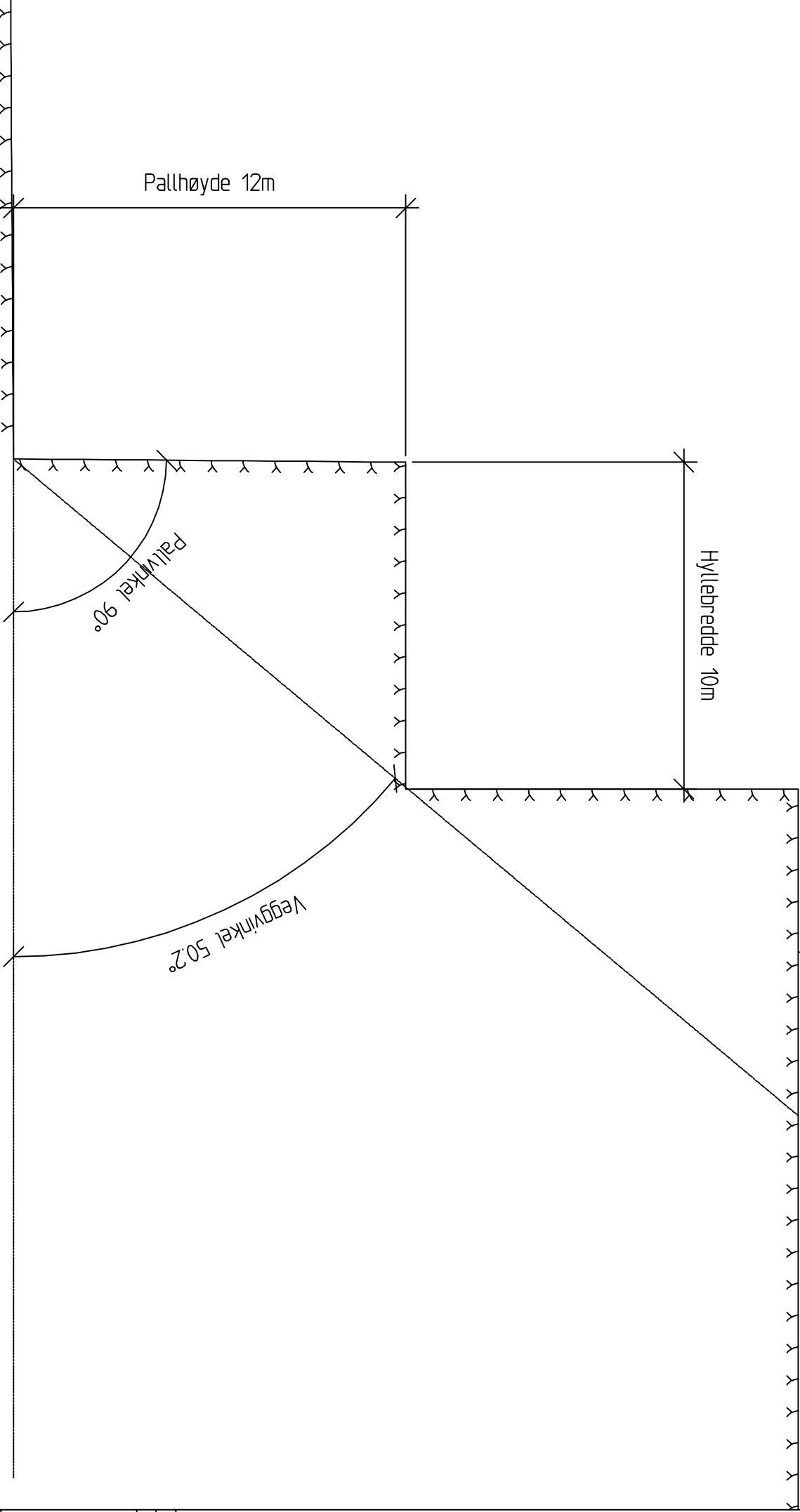
Mengder			
Fase	Pallhøyde m	Mengde fm3	Akkumulert mengde fm3
1	0-12	28076	28076
2	12	211956	240032
3	12	149388	389420

01	Endret området	24.06.2015	NOMARP	NOHARN	NOHARN
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Sefrivatn pukkverk Driftsplan		Målestokk: 1:2000 1:2000	Fritekst 1		
			Fritekst 2		
			Fritekst 3		
Fase 3		Produsent	SWECO NORGE AS		
		Prod.tegn.nr.			
		Erstatning for			
		Erstattet av			
		Tegningsnummer:	10846001-G103		Rev.: 01
		Tegningsnummer:			Rev.:

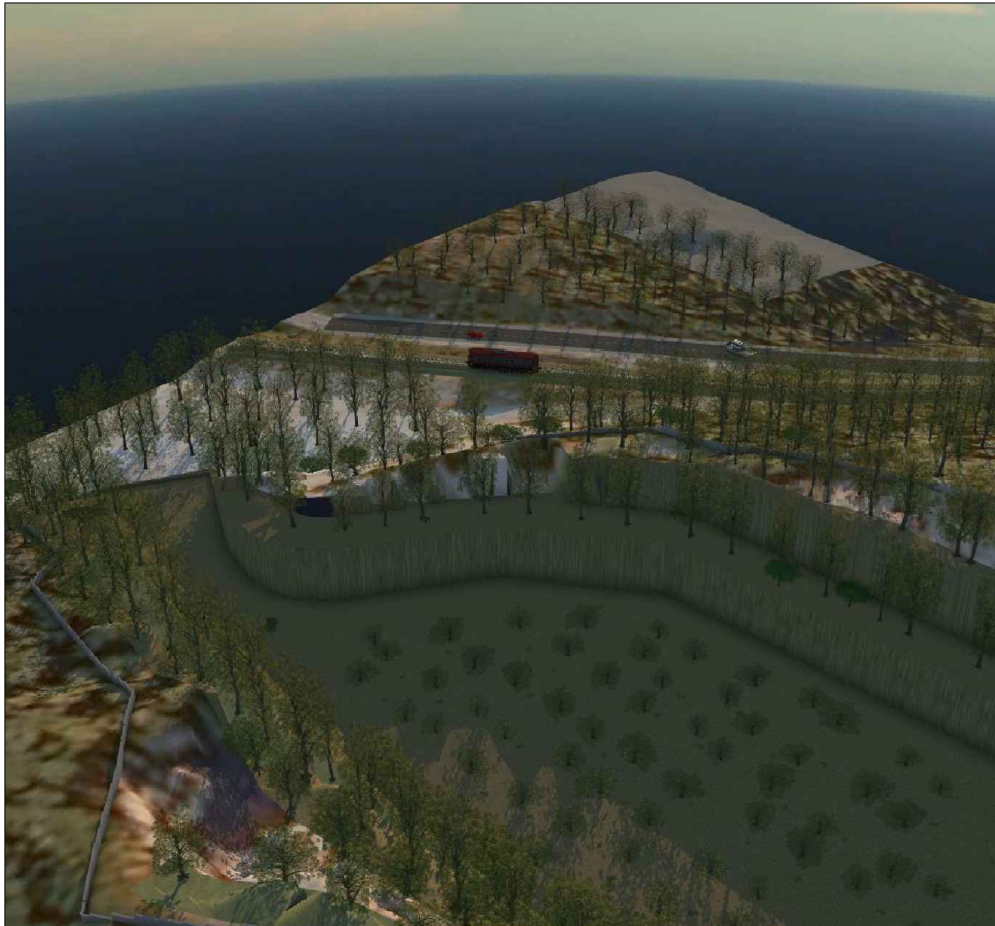


Prinsippskisse endelig vegg i dagbrudd.

Sikringsgjerdet



00			05.09.2014	NOMARP	NOHARN	NOHARN			
Rev.	Revisjonen gjelder			Dato	Tegnet av	Kontrollert av Godkjent av			
Sefrivatn pukkerk Driftsplan									
							Målestokk:		
							Fribeset 1		
							Fribeset 2		
Prinsipp Veggvinkel									
							Fribeset 3		
Produsent		SWECO NORCE AS							
Prod.tegn.nr.									
Ersatning for									
Ersattet av									
Tegningsnummer:				Rev.:					
10846001-G105				00					
Tegningsnummer:				Rev.:					



Anmerkning:

- Istandsetting av areal
- Adkomstveg fjernes og areal tilbakeføres til naturen.
 - Stedlig vegetasjon på paller og rundt åpningen.
 - Fjellknaus og beplantning i forkant av massetaket forhindrer mesteparten av innsyn fra veg og jernbane.

01	Endret området	24.06.2015	NOMARP	NOHARN	NOHARN
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Sefrivatn pukkverk Driftsplan		Målestokk:	Fritekst 1		
			Fritekst 2		
			Fritekst 3		
Istandsatt areal		Produsent	SWECO NORGE AS		
		Prod.tegn.nr.			
		Erstatning for			
		Erstattet av			
		Tegningsnummer: 10846001-G106			Rev.: 01
		Tegningsnummer:			Rev.: