



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker			
Fullstendig navn/firma		KROKSTRAND GRANITT A/S	Organisasjonsnummer
Postadresse		POSTBOKS 8	899 029 232
Postnummer		8636	Sted
Sted		STORFORSHEI	Land
Land		NORGE	
Telefonnummer	Mobiltelefon	E-postadresse	Hjemmeside
	9281 57.30	geir@minikraft.no	

2. Opplysninger om området		
Navn på uttaksområdet/uttaket	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer	Kommune
KROKSTRAND	75/1	RANA
Størrelse på omsøkt areal (daa)	Anslag totalvolum uttak (m ³)	Forventet årlig uttak (m ³)
39	300 000 Fm ³	100 000 (MAKS)

3. Opplysninger om forekomsten	
3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler <input checked="" type="checkbox"/> Statens mineraler <input type="checkbox"/>
3.2. Drives det på forekomsten i dag?	Ja <input type="radio"/> Nei <input checked="" type="radio"/>
3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet):	GRANITISK GNEIS ANVENDELSE ER HØVEDSAKLIG TIL VEI BYGGING.



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel LNF 1

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja Nei

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: DETALJREGULERING FOR STEINBRUDD VED KROKSTRAND

Vedtaksdato: 02.09.2014

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja Nei

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel

- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon. SELSKAPETS FORMÅL ER Å DRIVE UNDERSØKELSER, PRØVEUTTAK OG INDUSTRIELL DRIFT AV BERGFØREKOMSTER.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

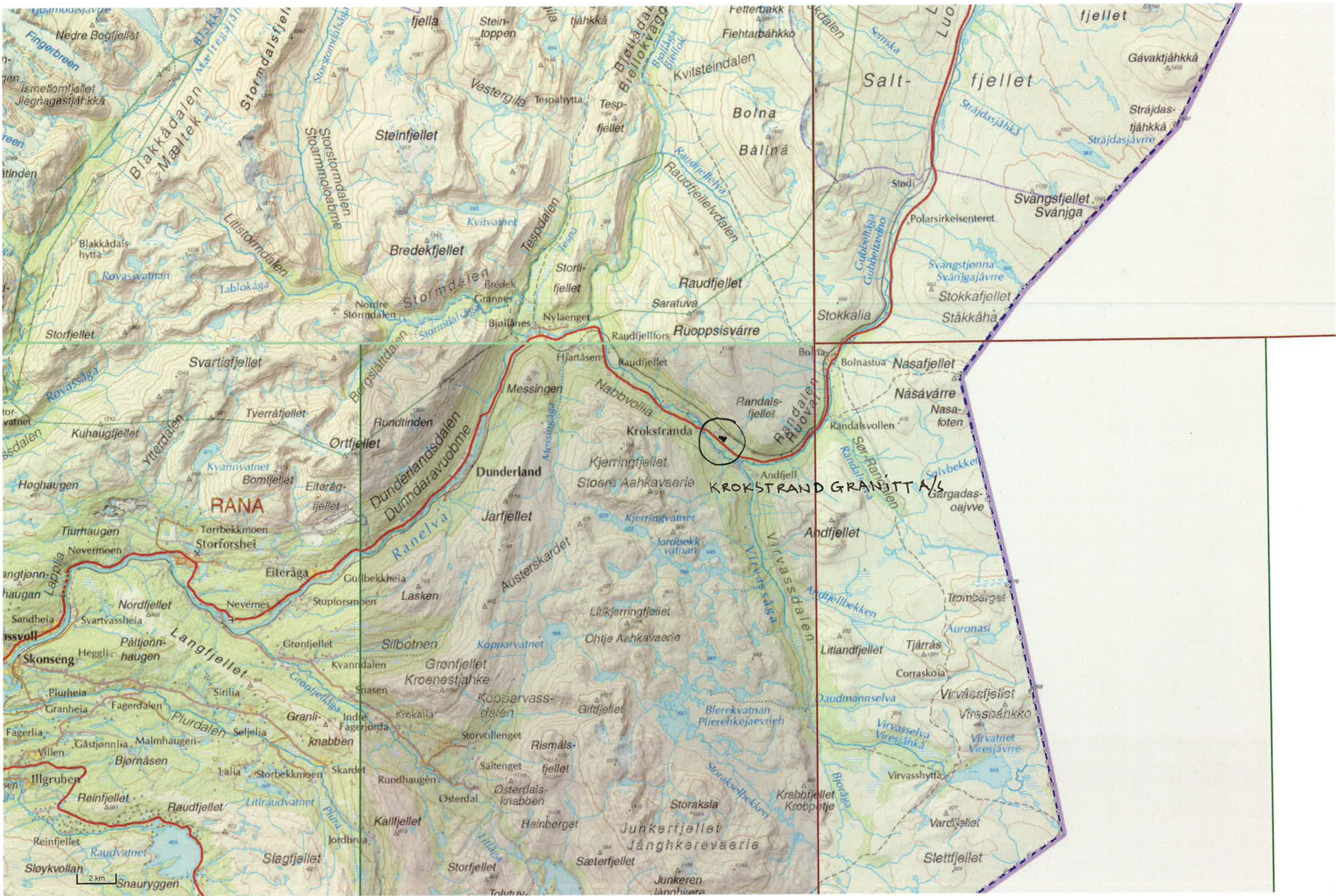
7. Underskrift

Sted og dato

Storforshei 5/2-2015

Underskrift

Gis M Olsen





Figur 1. Det planlagte steinuttaket der det er gjort feltundersøkelser ligger i Rana kommune i Nordland fylke ved Krokstrand i Dunderlandsdalen.

DRIFTSPLAN

KROKSTRAND GRANITT AS

1. BESKRIVELSE

1.1 Berørte parter

1.1.1 Direkte berørte eiendommer

1.1.2 Drivere

1.1.3 Naboeiendommer

1.2 Juridisk grunnlag

1.2.1 Kommuneplan og reguleringsplan

1.2.2 Driftsavtale

1.2.3 Driftskonsesjon

1.3 Masseuttaket

1.3.1 Type masseuttak

1.3.2 Areal

1.3.3 Uttaksvolum

1.4 Driftsopplegg

1.4.1 Driftstider

1.4.2 Fremdrift

1.4.3 Lagring og istandsetting

1.4.4 Transport

1.5 Avslutning og sikring

2. KARTDEL

2.1 Oversiktskart

2.1.1 Oversiktskart M 1:50000

2.1.2 Oversiktskart M 1:5000

2.2 Driftskart

2.2.1 Detaljkart M 1:2000

2.2.2 Terrengprofiler

1.1 Berørte parter

1.1.1 Direkte berørt eiendom

Gnr.75 Bnr.1, Statskog SF, pb – sentrum, 7801 namsos

1.1.2 Driver

Krokstrand granitt AS, 8636 Storforshei

1.1.3 Naboeiendommer

Det direkte berørte området er en liten del av en større eiendom, så det er ingen som grenser direkte til området.

Den nærmeste eiendom i sør er E6 (ca.140m), ved; Statens Vegvesen , pb 1403, 8002 Bodø

I nord er det jernbanen (ca.150m) ved; Jernbaneverket- reg.Nord, pb 4350, 2308 Hamar

1.2 Juridisk grunnlag

1.2.1 Kommuneplan og reguleringsplan

I gjeldene «Kommuneplan for Rana2004-2014- Arealdel» er planområdet lagt inn som LNF -1 område (Landbruk- , natur- og friluftsområde) hvor spredt bebyggelse ikke tillates.

Reguleringsplan for området, «Detaljregulering for steinbrudd ved Krokstrand» (utarbeidet av Norconsult AS) ble vedtatt Kommunestyret i Rana den 02.092014.

1.2.2 Driftsavtale

Krokstrand Granitt AS, har inngått en intensjonsavtale med Statskog om anvendelse av steinforekomst ved Krokstrand med tanke på anvendelse til blant annet veiformål.

1.2.3 Driftskonsesjon

Steinbruddet har krav om driftskonsesjon

1.3 Masseuttaket

1.3.1 Type masseuttak

Steinressursen som består hovedsakelig består av granittisk gneis, er tenkt brutt ut som dagbrudd. Driften er planlagt å foregå på to plan med pallhøyde på 15m og en sikringshulle på 10m.

1.3.2 Areal

Inngrepsarealet er på Ca. 30 da. Med en vegetasjonsskjerm mot E6 og vei opp mot Krokstrand stasjon.

1.3.3 Uttaksvolum

Det planlegges et uttak på ca. 300 000 fm³. Da man regner med at mye av produksjonen vil gå til veibygging, vil det bli størst produksjon de første årene. Maks årsproduksjon er satt til 100 000m³

Driftstiden er satt til å være maksimalt 10 år.

1.4 Driftsopplegg

1.4.1 Driftstider

Dagbruddet skal ha dagsdrift. Med dagsdrift menes hverdager i tidsrommet mellom kl. 07.00 og kl.19.00. Det skal være driftstans i helger (fredag fra kl.19.00, hele lørdag og søndag)), offentlige helligdager og høytidsdager.

1.4.2 Fremdrift

Bruddet vil bli åpnet fra sørvest med område for knusing /sikting og lagring av ferdigprodukter. Nord for dette området vil det bli plass for å deponere avdekkingsmasser. Det vil bli anlagt driftsveier i vest i området for å løse ut deponi for løsmasser, samt langs bruddkanten i sør for selve dagbruddsdriften.

Starten på bruddet (1) vil starte på kote 300, her vil driftsretningen gå nordover til endelig vegg, med en bredde på ca. 80m. Her vil det så bli etablert et setlingsbasseng, med to terskler, i den nordvestlige del. Bruddet vil drives med fall vestover og overflatevannet må taes inn i bassenget slik at det får lengst vei i bassenget.

Utløpsvannet fra bassenget vil bli pumpet over til Ranaelva. For å redusere tilsiget av vann i bruddet, skal det sørges for at grøft på oversiden av vegen til Krokstrand stasjon kanaliseres vestover og utenfor driftsområde.

Neste etappe (2) går østover, fra ca. midt i bruddet og langs endelig vegg i sør, fortsatt fra nivå 300. Det vil være fordel å drive seg en 2-3 m over kote 315 for å slippe unna en del flåsprenging på neste nivå (315).

Deretter vil nivå 315 bli drevet (3), nord og østover til endelig vegg og sikringshulle.

Siste etappe vil være å drive nivå 300 til endelig vegg i nord og øst.

1.4.3 Lagring og istandsetting

Området i vest vil de første to årene bli brukt som område for knusing og lagring av ferdige fraksjoner. Deretter vil det bli tilgjengelig areal i vest i selve bruddet for massebehandlig/lagring.

Før driftstart skal alle løsmasser renskes og rankes langs bruddet i hovedsak i det nordvestlige del av bruddområdet. Finstoff fra knusing må også lagres for senere bruk. Etter hvert som driften forseres østover vil det vestre området bli tilbakeført, det vil da bli lagt finstoff i bunn og deretter avdekkingsmasser.

Sikring av bruddet vil være bom og skiltmerking ved innkjøringen fra veien opp til Krokstrand stasjon. På pallkantene vil det bli brukt steinblokker og merkebånd under drift. Endelig sikring vil bli utført etter hvert som endelig pallkant mot nord ferdigstilles.

1.4.4 Transport

Utkjøringen vil gå på veien til Krokstrand stasjon, og videre på E6.

De siste 50m (mot E6) av den private veien skal asfalteres for å redusere faren å dra finstoff/stein inn på hovedveien.

1.5 Avslutning og sikring

Når driften av bruddet er avsluttet skal det legges til rette for revegetering.

Skrotmasser legges opp mot pallene, finstoff fra knusingen på pallbunnen. Alt dette dekkes med løsmasser fra avdekkingen og slettes til. Dette gjelder også sikringshyllen.

Pallkantene skal strosses av litt for å myke opp bruddet mot det eksisterende terreng.

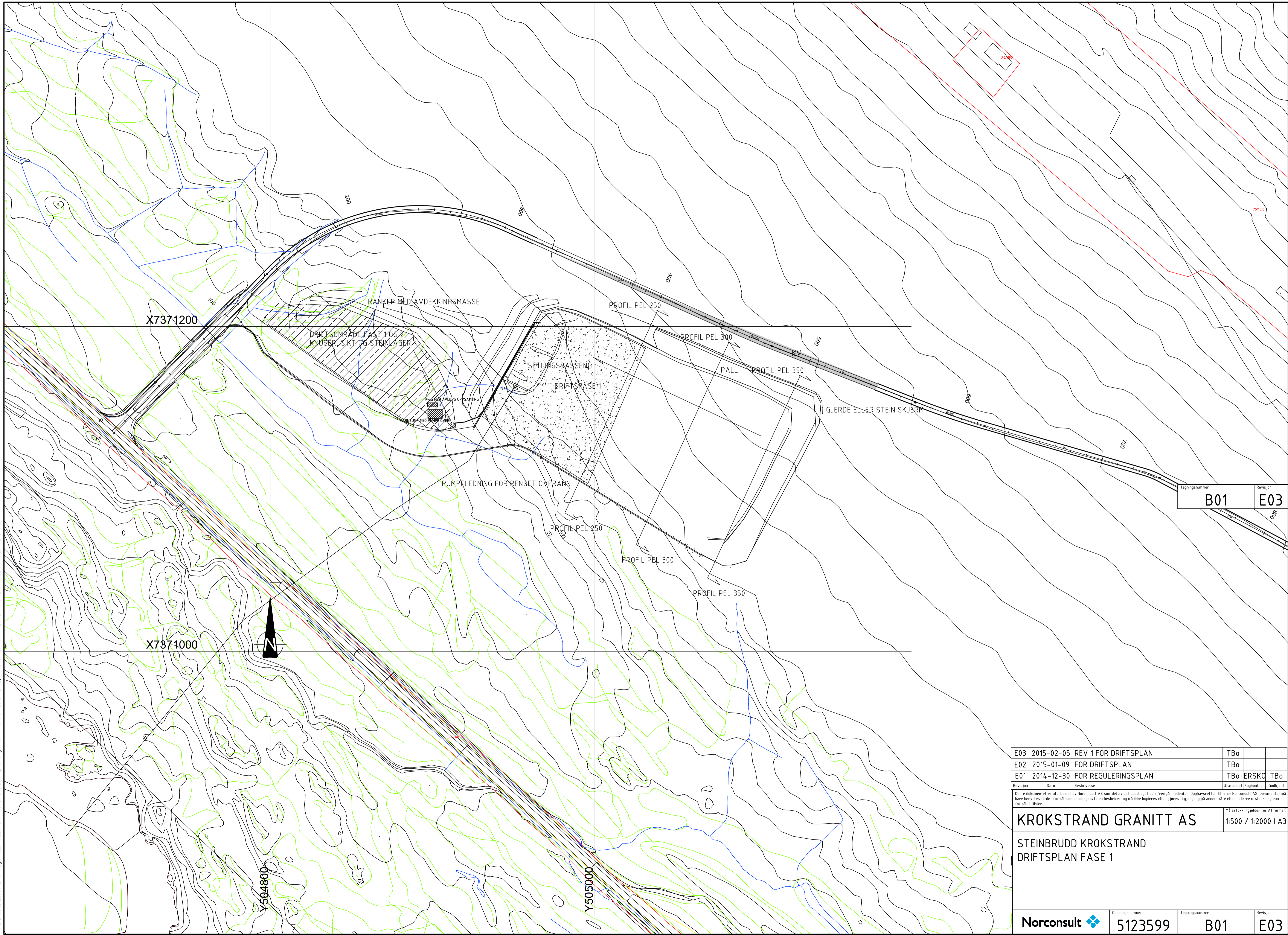
Den endelige sikringen på øverste pallkant i nord og i øst/vest, vil bestå av steinblokker innenfor det regulerte område.

Innfarten til bruddet vil bli stengt med steinblokker og det vil bli satt opp varselkilt.

Vedlegg

1. Driftsavtale med grunneier.
2. planbeskrivelse - detaljregulering, utarbeidet av Norconsult.
3. Vedtatt reguleringsplan med plankart og bestemmelser
4. Bergteknisk ansvarlig.

N:\512\3515123599\DAK\Veget\Modell\Geometri\Krokstrand Driftsplan.dwg - TBo - Plottet: 2015-02-05 07:42:16 - LAYOUT = B01 DRIFTSPLAN FASE 1 - XREF = Grunnkart



Tegningsnummer	Revisjon
B01	E03

E03	2015-02-05	REV 1 FOR DRIFTSPLAN	TBo		
E02	2015-01-09	FOR DRIFTSPLAN	TBo		
E01	2014-12-30	FOR REGULERINGSPLAN	TBo	ERSKO	TBo
Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

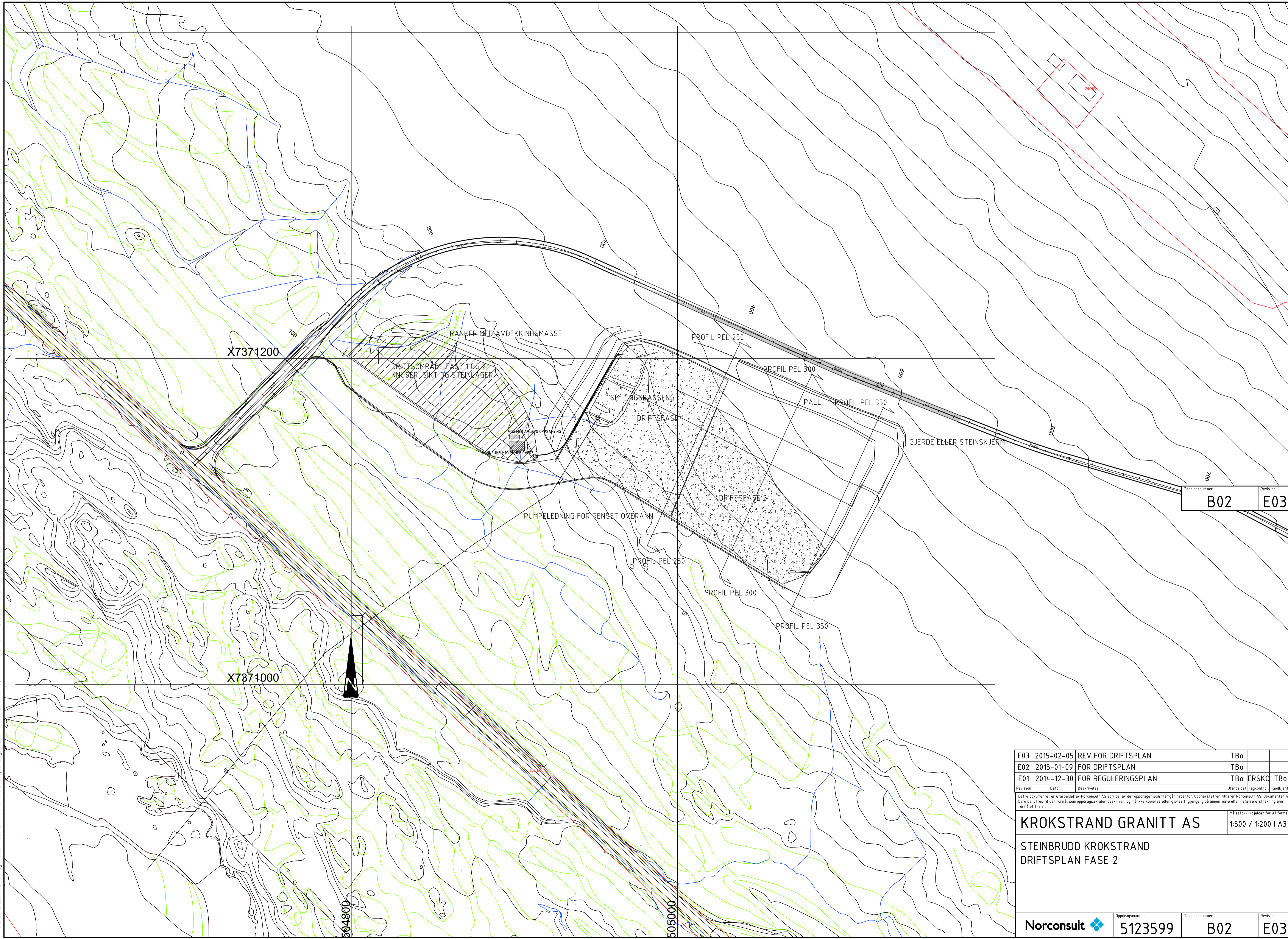
Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tillater.

KROKSTRAND GRANITT AS Målestokk (gjelder for A1 format) 1:500 / 1:2000 | A3

STEINBRUDD KROKSTRAND
DRIFTSPLAN FASE 1

Norconsult	Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
	5123599	B01	E03

"N:\512\3515123599\DAK\Veget\Modell\Geometri\Krokstrand Driftsplan.dwg - TBo - Plottet: 2015-02-05 07:44:44 - LAYOUT = B02 DRIFTSPLAN FASE 2 - XREF = Grunnkart"



X7371200

X7371000

604800

605000

RANKER MED AVDEKKINGSMASSE

DRIFTSOMRÅDE FASE 1 OG 2
KNUSSER, SIKT OG STEINLÅGER

PROFIL AV LØPS OPPSÅRING
KONSUMMER MED STØRRE BYR

PROFIL PEL 250

PROFIL PEL 300

PROFIL PEL 350

SETLINGSBASSENG

DRIFTSFASE 1

PALL

PROFIL PEL 350

GJERDE ELLER STEINSKJERM

PUMPELEDNING FOR RENSET OVERANN

DRIFTSFASE 2

PROFIL PEL 250

PROFIL PEL 300

PROFIL PEL 350

Tegningsnummer	Revisjon
B02	E03

E03	2015-02-05	REV FOR DRIFTSPLAN	TBo		
E02	2015-01-09	FOR DRIFTSPLAN	TBo		
E01	2014-12-30	FOR REGULERINGSPLAN	TBo	ERSKO	TBo
Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

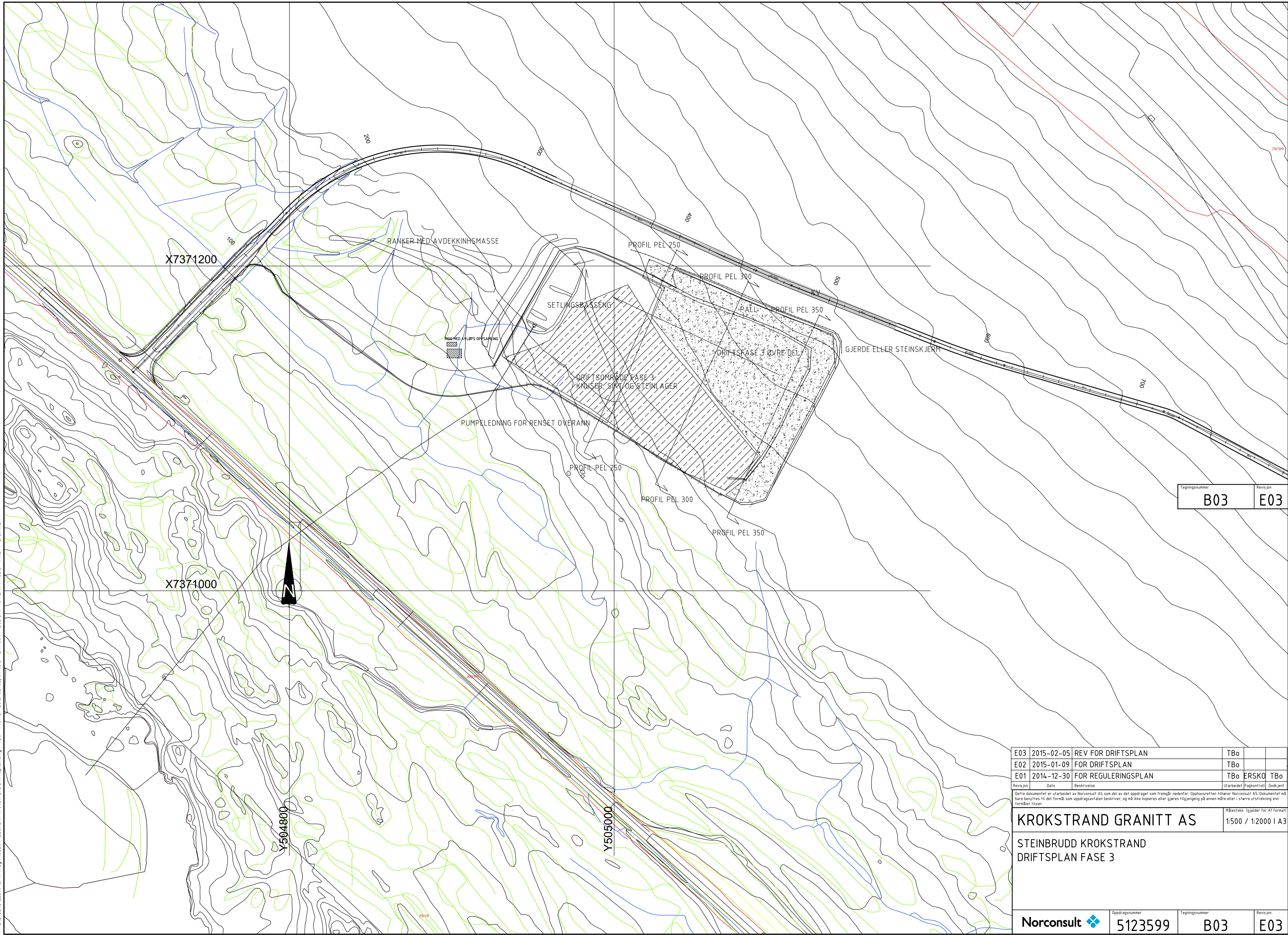
Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tillater.

KROKSTRAND GRANITT AS Målestokk (gjelder for A1 format) 1:500 / 1:200 | A3

STEINBRUDD KROKSTRAND
DRIFTSPLAN FASE 2

Norconsult	Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
	5123599	B02	E03

N:\512\3515123599\DAK\Veg\Modell\Geometri\Krokstrand Driftsplan.dwg - TBo - Plottet: 2015-02-05 07:45:3 - LAYOUT = B03 DRIFTS PLAN FASE 3 - XREF = Grunnkart



Tegningsnummer	Revisjon
B03	E03

E03	2015-02-05	REV FOR DRIFTSPLAN	TBo		
E02	2015-01-09	FOR DRIFTSPLAN	TBo		
E01	2014-12-30	FOR REGULERINGSPLAN	TBo	ERSKO	TBo
Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

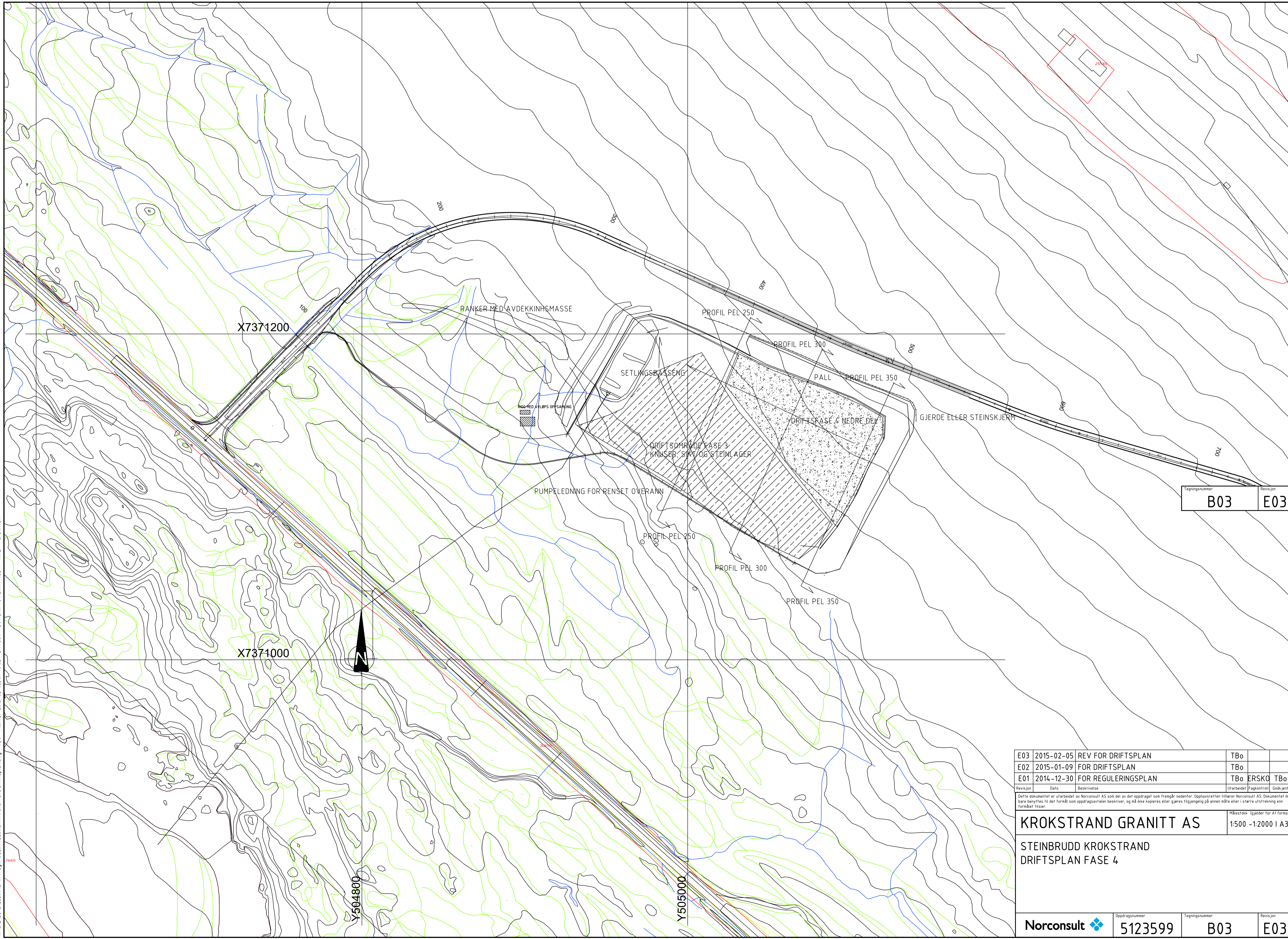
Målestokk (gjelder for A1 format) 1:500 / 1:2000 I A3

KROKSTRAND GRANITT AS

STEINBRUDD KROKSTRAND
DRIFTSPLAN FASE 3

Norconsult	Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
	5123599	B03	E03

N:\512\3515123599\DAK\Veget\Modell\Geometri\Krokstrand Driftsplan.dwg - TBo - Plottet: 2015-02-05 07:46:02 - LAYOUT = B04 DRIFTS PLAN FASE 4 - XREF = Grunnkart



Tegningsnummer	Revisjon
B03	E03

E03	2015-02-05	REV FOR DRIFTSPLAN	TBo		
E02	2015-01-09	FOR DRIFTSPLAN	TBo		
E01	2014-12-30	FOR REGULERINGSPLAN	TBo	ERSKO	TBo
Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

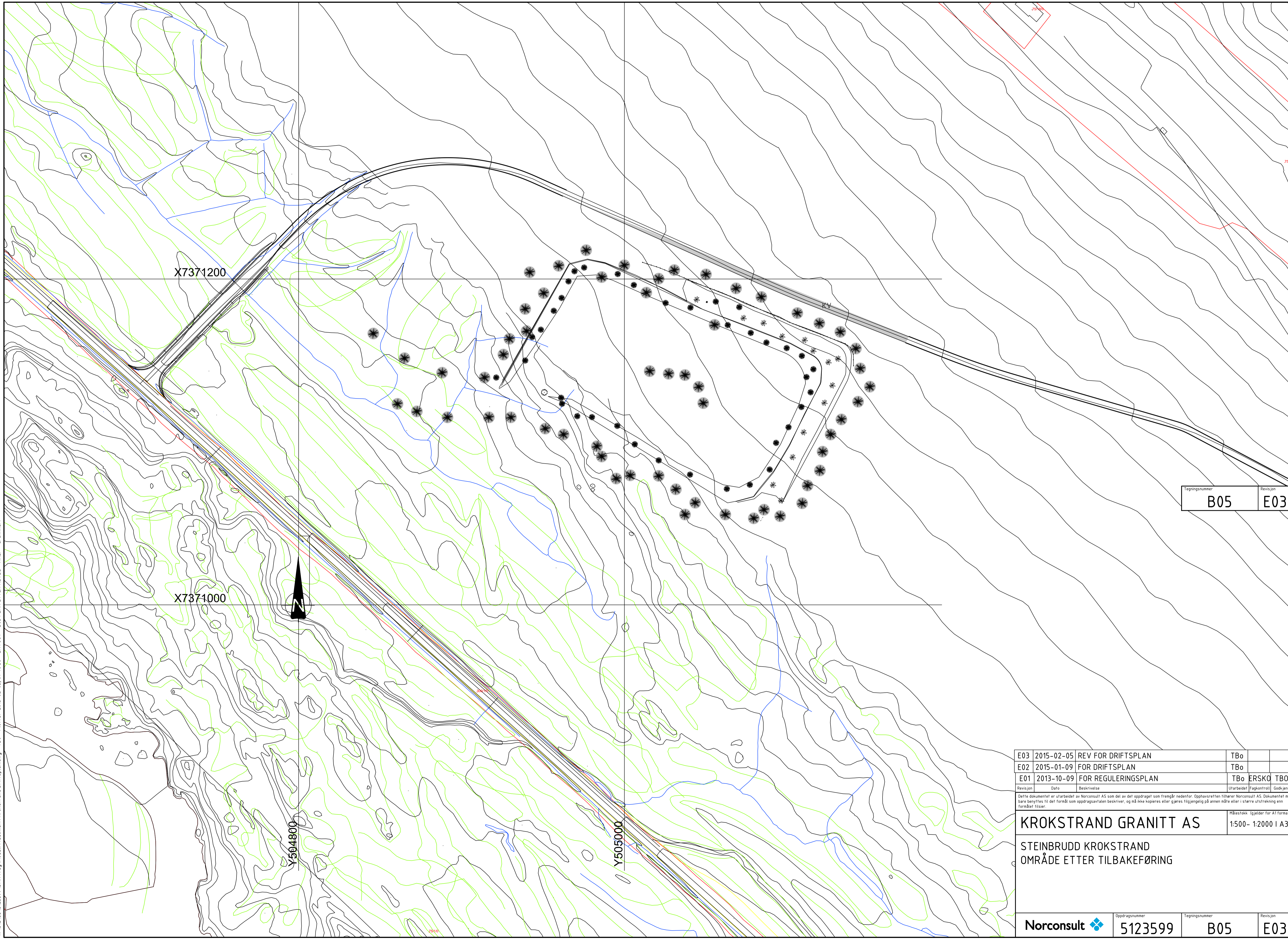
Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

KROKSTRAND GRANITT AS Målestokk (gjelder for A1 format) 1:500 - 1:2000 | A3

STEINBRUDD KROKSTRAND
DRIFTSPLAN FASE 4

Norconsult	Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
	5123599	B03	E03

"N:\512\3515123599\DAK\Veg\Modell\Geometri\Krokstrand\Driftsplan.dwg - TBo - Plottet: 2015-02-05 07:45:36 - LAYOUT = B05 PLAN ETTER REVEG - XREF = Grunnkart"



Tegningsnummer	B05	Revisjon	E03
----------------	-----	----------	-----

E03	2015-02-05	REV FOR DRIFTSPLAN	TBo		
E02	2015-01-09	FOR DRIFTSPLAN	TBo		
E01	2013-10-09	FOR REGULERINGSPLAN	TBo	ERSKO	TBo
Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

KROKSTRAND GRANITT AS Målestokk (gjelder for A1 format)
1:500 - 1:2000 | A3

STEINBRUDD KROKSTRAND
OMRÅDE ETTER TILBAKEFØRING

Norconsult	Oppdragsnummer 5123599	Tegningsnummer B05	Revisjon E03
------------	---------------------------	-----------------------	-----------------

DRIFTSFASE 3

DRIFTSFASE 1

315

310

305

300

295

PEL 250

SNITT PROFIL 250 MED DRIFTSFASER

AVRUNDING KANTER

315

310

305

300

295

PEL 250

TILBAKEFYLLING MED FINMASSER FØR TILBAKEFØRING AV VEGETASJONSLAG

SNITT PROFIL 250 ETTER TILBAKESTILLING

Tegningsnummer

C01

Revisjon

E02

E02	2015-01-09	FOR DRIFTSPLAN	TBo		
E01	2013-10-09	FOR REGULERINGSPLAN	TBo	ERSKO	TBo
Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tillater.

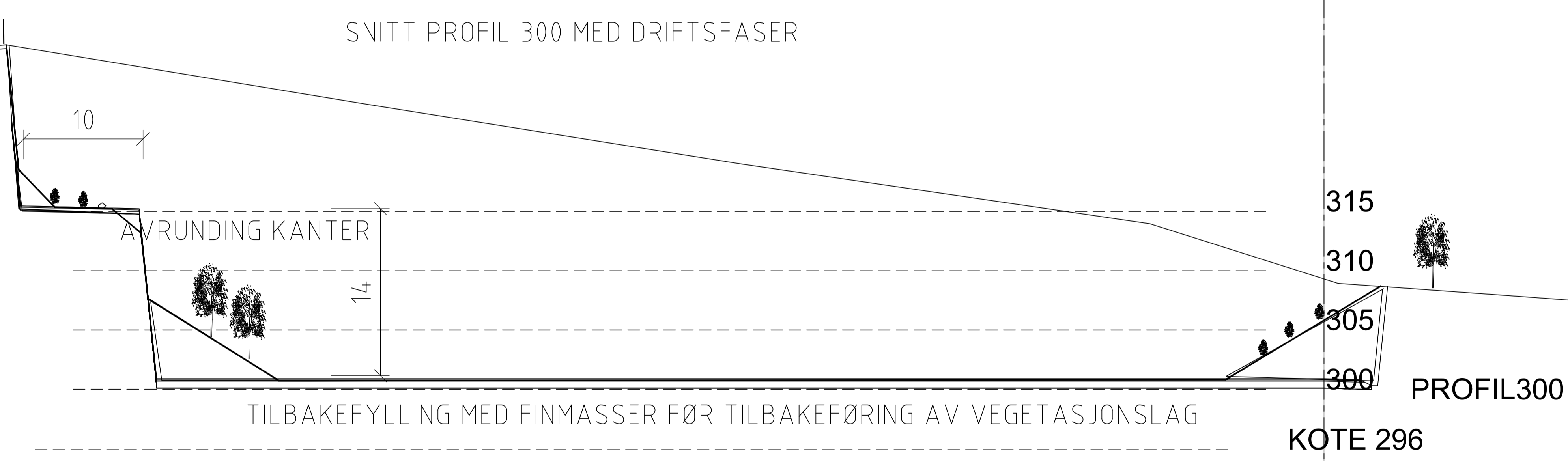
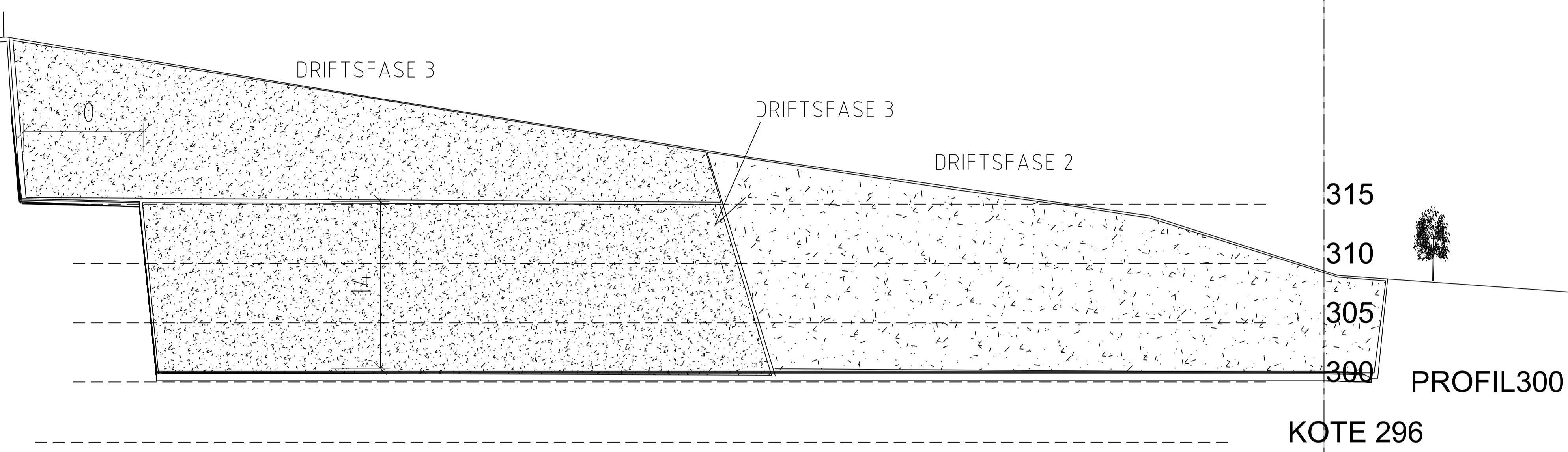
KROKSTRAND GRANITT AS Målestokk (gjelder for A1 format)
1:250

STEINBRUDD KROKSTRAND
SNITT PEL 250 UNDER DRIFT

Norconsult	Oppdragsnummer 5123599	Tegningsnummer C01	Revisjon E02
-------------------	---------------------------	-----------------------	-----------------

"N:\5123599\5123599\DAK\Veget\Modell\Geometri\Krokstrand Driftsplan.dwg - TBo - Plottet: 2015-01-09, 08:28:24 - LAYOUT = C01 TVERRSNITT BRUDD PEL 250 - XREF = Grunnkart"

"N:\512\3515123599\DAK\Veg\Modell\Geometri\Krokstrand Driftsplan.dwg - TBo - Plottet: 2015-01-09, 08:28:59 - LA'OUT = C02 TVERRSNITT BRUDD PEL 300 - XREF = Grunnkart"



SNITT PROFIL 300 ETTER TILBAKESTILLING

Tegningsnummer	Revisjon
C02	E02

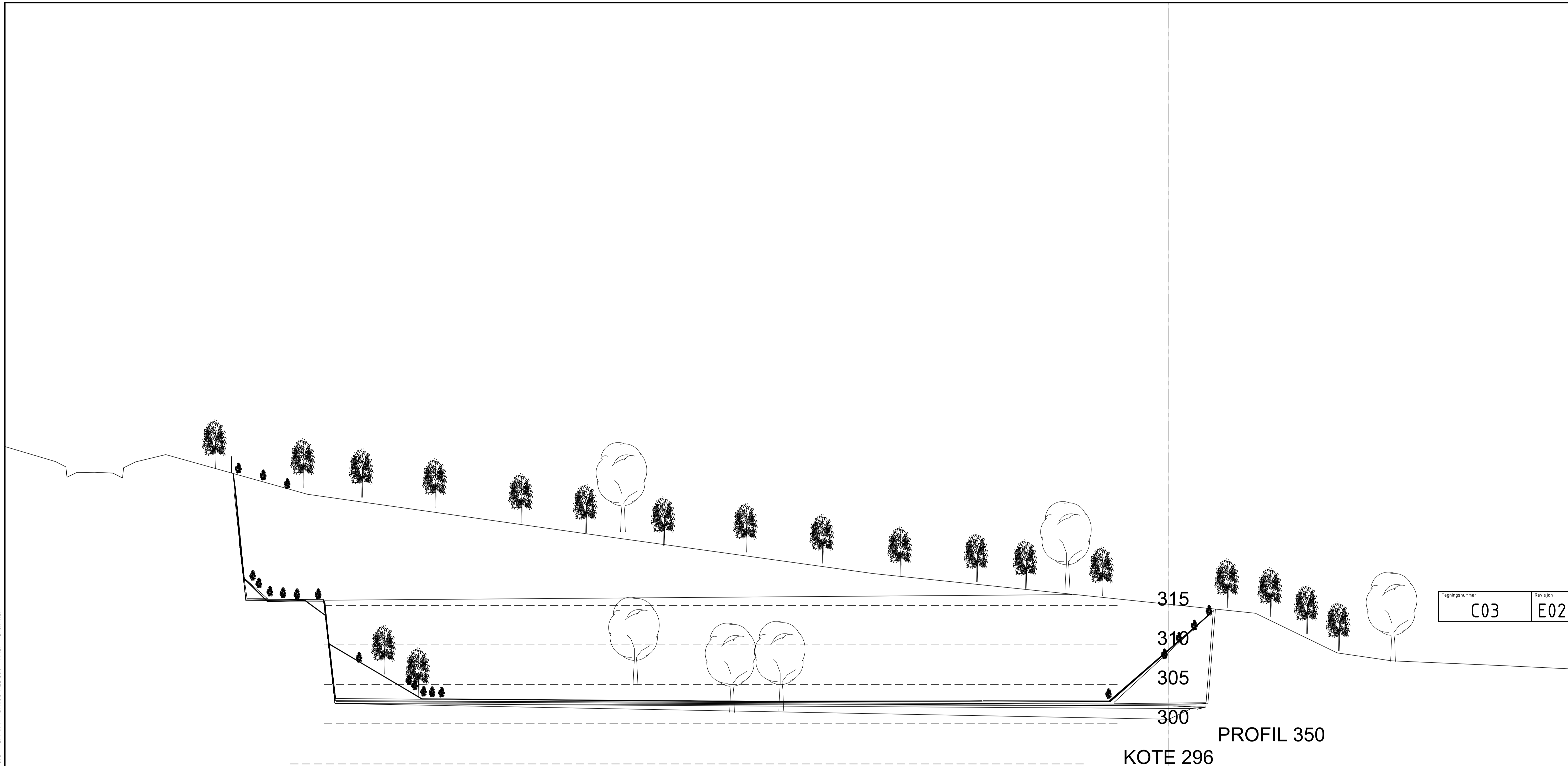
E02	2015-01-09	FOR DRIFTSPLAN	TBo		
E01	2013-10-09	FOR REGULERINGSPLAN	TBo	ERSKO	TBO
Revisjon	Date	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjert

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

KROKSTRAND GRANITT AS Målestokk (gjelder for A1 format)
1:250

STEINBRUDD KROKSTRAND
SNITT PEL 300 ETTER TILBAKEFØRING

"N:\512\3515123599\DAK\Veg\Modell\Geometri\Krokstrand Driftsplan.dwg - TBo - Plottet: 2015-01-09_08:29:47 - LAYOUT = C03 TVRRSNITT BRUDD PEL 350 - XREF = Grunnkart"



Tegningsnummer	Revisjon
C03	E02

PROFIL 350
KOTE 296

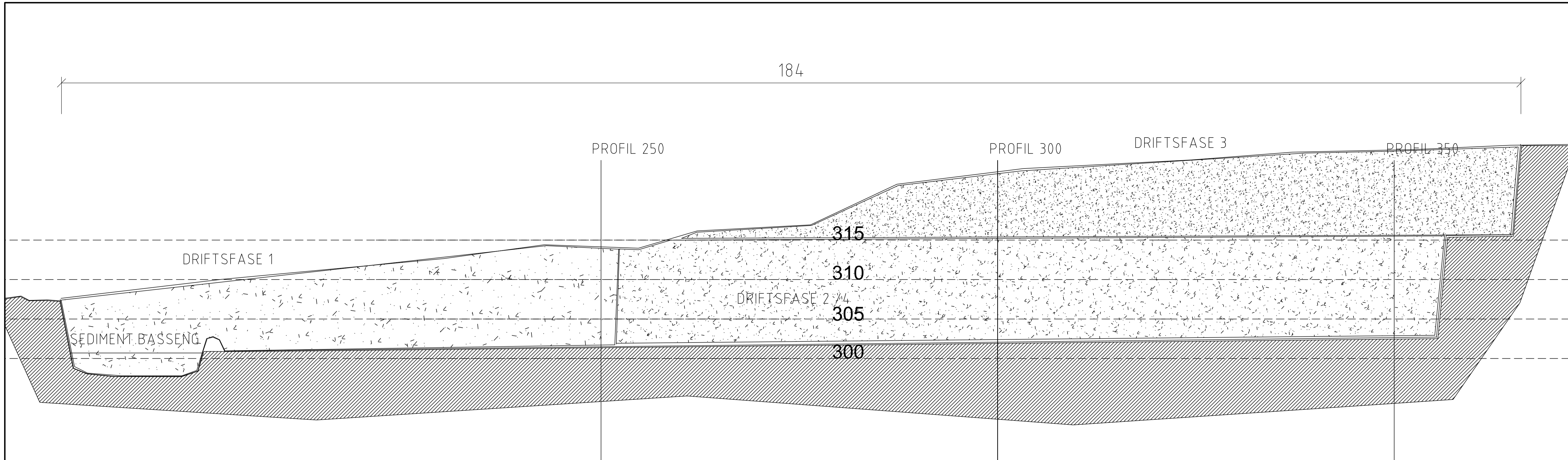
E02	2015-01-09	FOR DRIFTSPLAN	TBo		
E01	2013-10-09	FOR REGULERINGSPLAN	TBo	ERSKO	TBo
Revisjon	Date	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tillater.

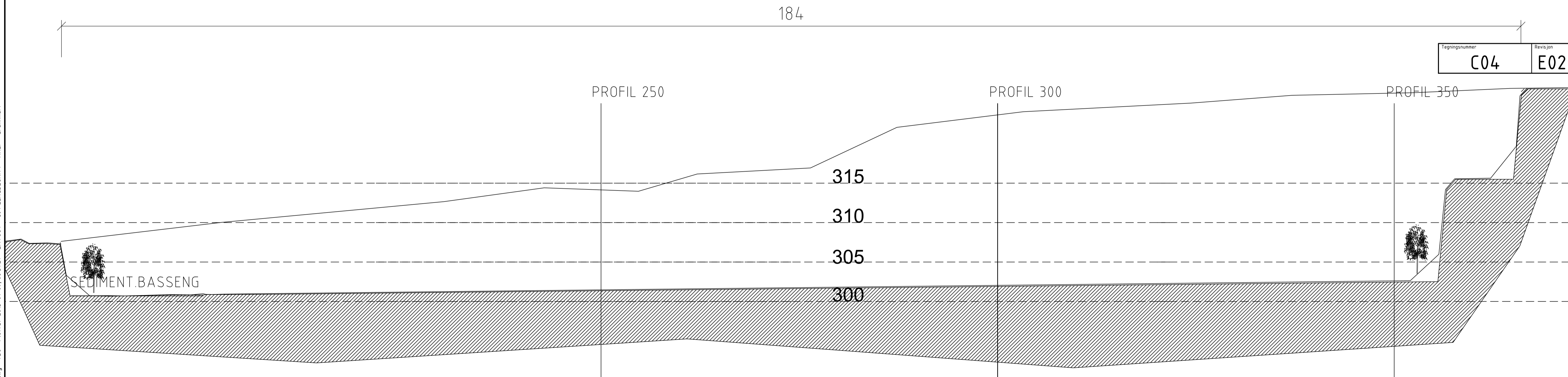
KROKSTRAND GRANITT AS Målestokk (gjelder for A1 format)
1:250

STEINBRUDD KROKSTRAND
SNITT PEL 350 ETTER TILBAKEFØRING

Norconsult	Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
	5123599	C03	E02



LENGDESNITT UNDER DRIFT



LENGDESNITT ETTER TILBAKEFØRING

Tegningsnummer	Revisjon
C04	E02

E02	2015-01-09	FOR DRIFTSPLAN	TBo		
E01	2013-10-09	FOR REGULERINGSPLAN	TBo	ERSKO	TBo
Revisjon	Date	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tillater.

KROKSTRAND GRANITT AS Målestokk (gjelder for A1 format)
1:250

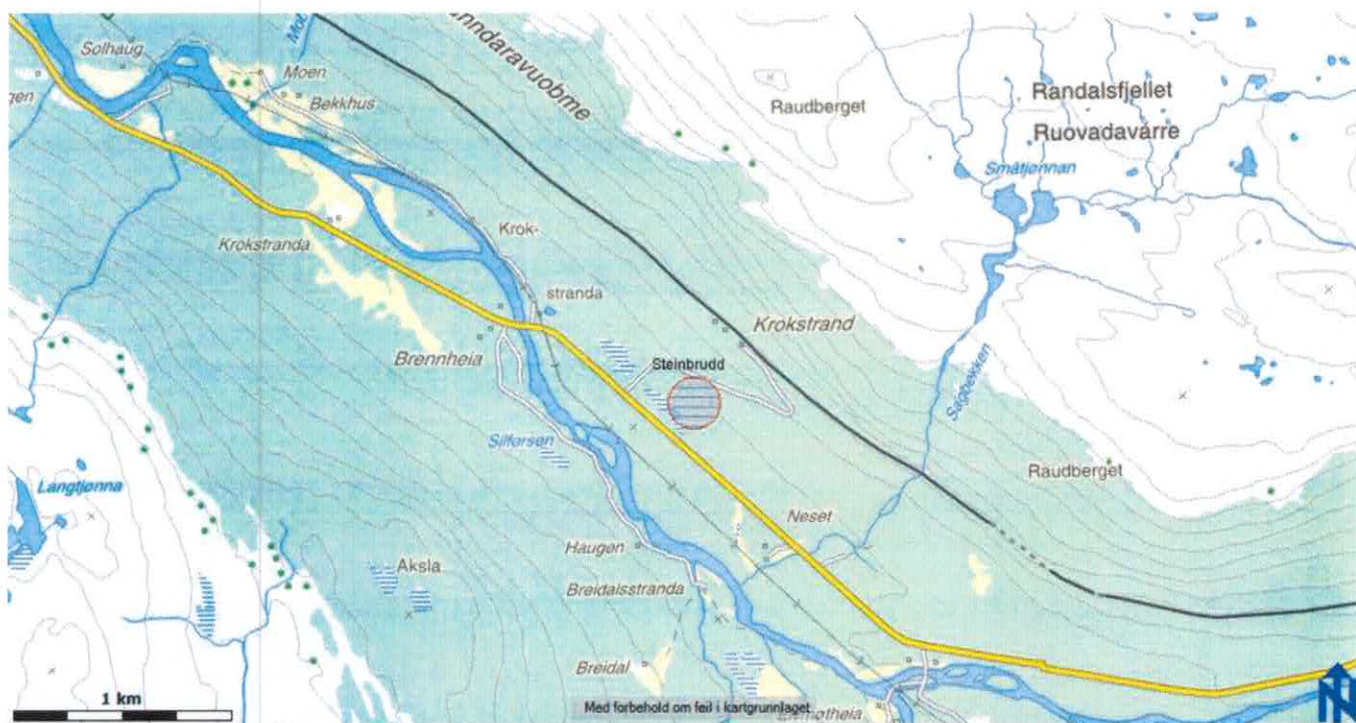
STEINBRUDD KROKSTRAND
LENGDESNITT

Norconsult	Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
	5123599	C04	E02

"N:\5123599\5123599\DAK\Veget\Modell\Geometri\Krokstrand Driftsplan.dwg - TBo - Plottet: 2015-01-09 08:31:27 - LAYOUT = C04 LENGDESNITT - XREF = Grunnkart"

PLANBESKRIVELSE

DETALJREGULERING FOR STEINBRUDD VED KROKSTRAND RANA KOMMUNE. PLAN ID 6027



Mo i Rana

9.10.2013

T E Borstad

Innholdsfortegnelse

1. Innledning	3
1.0 PLAN IDENTITET:.....	3
1.1 OPPDRAGSGIVER.....	3
1.2 EIENDOMS OG EIERFORHOLD.....	3
1.3 PLANLEGGER.....	3
1.4 HENSIKT MED PLANEN.....	3
1.5 GJELDENE REGULERINGSPLAN / PLANSTATUS.....	4
1.6 AVKLARING I FORHOLD TIL FORSKRIFT OM KONSEKVENSTREDDING.....	4
1.7 UTNYTTELSENS VARIGHET.....	5
2. PLANOMRÅDET , EKSISTERENDE FORHOLD	5
2.1 Beliggenhet og størrelse.....	5
2.2 Områdets bruk.....	5
2.3. Topografi , vegetasjon , naturverdi og biologisk mangfold.....	5
2.4 Klimatisk forhold.....	5
2.5 Støy.....	6
2.6 Trafikk.....	6
2.7 Vannressurser.....	6
2.7 Vann avløp og el kabler.....	6
2.8 Grunnforhold ras og flom.....	6
3. PLANPROSESSEN	6
3.1 Oppstartsmøte- Detaljregulering med Rana Kommune.....	7
3.2 Kunngjøring av igangsatt planarbeide.....	7
3.3. Innspill til planarbeidet / Merknader til prosessen.....	7
4. PLANBESKRIVELSE /PLANFORSLAGET	11
4.1 PLANOMRÅDE OG AVGRENSNING.....	11
4.2 RESSURS ANVENDELSE OG KVALITET.....	12
4.3 FRILUFTSLIV OG NATURBRUK.....	12
4.4 VEGETASJON , VILT , NATURVERDI OG BIOLOGISK MANGFOLD.....	12
4.5 BEITE FOR REIN, SAU OG VILT.....	13
4.6 VANN, AVLØP STØY OG STØV.....	15
4.7 DRIFTSPLAN FOR STEINBRUDSDRIFTEN.....	16
4.8 TRAFIKKFORHOLD OG TRAFIKKBELASTNINGER.....	16
4.9 LANDSKAPSVIRKNINGER AV TILTAKET.....	17
4.10 TILBAKEFØRING ETTER AVSLUTTET UTTAK AV STEIN.....	18
4.11 RISIKO OG SÅRBARHET.....	19

1. INNLEDNING

1.0 PLAN IDENTITET:

Plan ID: 6027

Plannavn: Detaljregulering for Steinbrudd øst for Krokstrand

1.1 OPPDRAGSGIVER

Oppdragsgiver for planen og tiltakshaver er
KROKSTRAND GRANITT AS
8636 STORFORSHEI
ORG NR 899.029.232

1.2 EIENDOMS OG EIERFORHOLD

Reguleringsplanen omfatter mindre områder av følgende eiendommer:
Gnr/Bnr
75/1

1.3 PLANLEGGER

Planarbeidet utføres av Norconsult AS.
Norconsult As
Pb 237
8601 MO I RANA

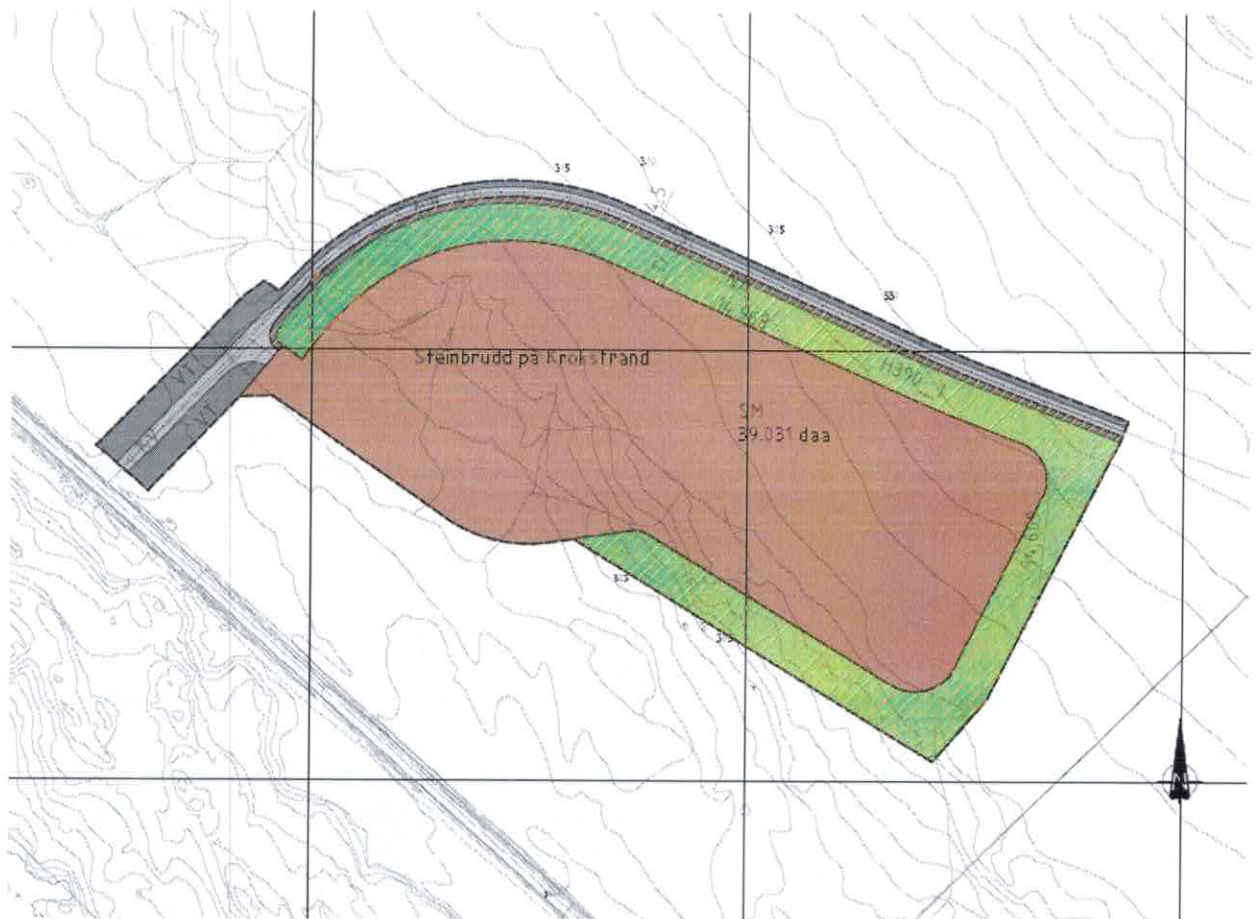
Norconsult AS har sentral godkjenning på alle relevante fagområder som rådgivingsfirma.
Oppdragsleder i Norconsult har vært Tore E Børstad

1.4 HENSIKT MED PLANEN

Hensikten med planarbeidet er å regulere inn arealer for STEINBRUDD øst for Krokstrand i Rana.
Steinmassene fra bruddet søkes utnyttet til lokale formål i hovedsak til veibygging.

1.5 GJELDENDE REGULERINGSPLAN / PLANSTATUS

Det er ikke gjennomført reguleringsplan for området tidligere.
Det omsøkte området ligger i LNF område.



1.6 AVKLARING I FORHOLD TIL FORSKRIFT OM KONSEKVENsutREDNING

Tilleggsrapport vedr miljø og biologisk mangfold er gjennomført.
Norconsult as (tidligere ASK rådgiving) har utført en miljørapport for tiltaket, rapport datert 11.10.2012.
Rapporten konkluderer med at virkningene av tiltaket er begrenset:
Utdrag av konklusjon i rapporten.

"Det ble ikke funnet verdifulle naturtyper eller rødliste arter i selve tiltaksområdet under befaringen. Ei heller ble slike funnet i en befarings i området foretatt i Statskog sin kartlegging i 2006. Området ligger på næringsfattig grunn og det er lite kontinuitet på skogen og vegetasjonen som vokser her. Dette kan nok forklares med at deler av området tidligere er benyttet til hogst. Det er funnet prioriterte naturtyper i nærliggende områder, men disse er på det nærmeste ca.160 meter unna og vil ikke bli berørt av det planlagte tiltaket"

1.7 UTNYTTELSENS VARIGHET

Steinbruddet planlegges avviklet og tilbakeført og re vegetert etter maks 10 år.

2. PLANOMRÅDET , EKSISTERENDE FORHOLD

2.1 Beliggenhet og størrelse

Hovedbegrunnelsen for å foreslå lokaliseringen av steinbruddet er at dette området er et av få tilgjengelig områder med steinmasser som har kvaliteter som kan anvendes i forbindelse med vegbygging. Dette er utredet i rapporter fra Ulrik Søvegjarto. Konsentrat rapporten er vedlagt planbeskrivelsen.

Området er beliggende ca 10 km nord for E6 mellom E6 og jernbane linja.

Det planlagte steinbruddet er lokalisert ca 150 m fra E6.

Området mellom E6 og bruddområdet er bevokst med bjerkeskog og furuskog slik at brudd området knapt blir synlig fra E6.

Reguleringsområdet for steinbruddet er ca 39 Da

Området rundt bruddet foreslås regulert med et hensynssone for sikring i forbindelse med sprenging og for midlertidig lagring av løsmasser i forbindelse med forberedelsene til drift.

Hensynsonen er foreslått til 20 m.

2.2 Områdets bruk

Området har ingen spesiell anvendelse i dag, utover at det er et beiteområde for tamrein og vilt. Det er ikke kjent at området benyttes i særlig utstrekning til friluft og jakt formål.

2.3. Topografi , vegetasjon , naturverdi og biologisk mangfold

Bruddet foreslås lokalisert i foten av fjellskråningen opp mot Randalsfjellet mot nord i et svakt skrånende terreng.

Området er preget av lauv og bartre vegetasjon samt myrer.

Området er som omsøkes regulert til steinbrudd, er definert som lokalt viktig naturtyper i hht opplysningene i Naturbasen.

Det er foretatt en biologisk undersøkelse , og det er konkludert med at det ikke er registrert rødlistearter i området.

2.4 Klimatisk forhold

Området som søkes regulert til steinbrudd ligger på ca kote 302-340.

Klimaet må betegnes som typisk innlandsklima.

De klimatiske forholdene er ikke vesentlig for den planlagte driften av steinbrudd.

2.5 Støy

De mest markante støykildene i området er trafikk støy fra E6 som ligger ca 150 m fra det omsøkte området. På nordsiden av det omsøkte området ligger jernbanelinjen. Området må betraktes som utsatt for støy før reguleringen.

2.6 Trafikk

Den mest betydelige trafikken i området er biltrafikk på E6 og jernbanetrafikken. Det er minimal vedlikeholdstrafikk på veien fra E6 til tidligere Krokstrand Stasjon i forbindelse med jernbanevedlikehold.

2.7 Vannressurser

Det er ikke nyttbare vannressurser i det omsøkte området. Sagbekken som har sin kilde i Randalsfjellet ligger ca 800 m øst for den omsøkte reguleringen. Det går et bekkesik mellom E6 og det omsøkte området.

2.7 Vann avløp og el kabler

Det er ikke ledningsnett for vann eller el. forsyning i området.

2.8 Grunnforhold ras og flom

Grunnen består naturlig nok av bergmasser. Det er ingen indikasjoner på flom eller stein og snøras i det aktuelle området.

3. PLANPROSESSEN

3.1 Planprosessen og medvirkning

Planprosessen omfatter:

- Samarbeid med berørte offentlige myndigheter
- Høring
- Politisk behandling

Ihht Plan- og bygningslovens § 3-2 har alle offentlige organer rett og plikt til å delta i planleggingen når den berører deres saksfelt eller egne planer og vedtak, og skal gi tiltakshaver beskjed om forhold som kan ha betydning for planleggingen. Jfr. § 5-5 vil retten til å fremme innsigelse mot planforslag bortfalle dersom deltakelse etter § 3-2 ikke er oppfylt.

Det skal legges opp til at berørte parter får god informasjon om når i prosessen man har mulighet til å påvirke planutformingen. I utgangspunktet har berørte parter to muligheter til å fremme sitt syn på saken:

- Første mulighet har partene når planoppstart annonseres. Planprogram legges ut sammen med annonsering av planoppstart. Her kan alle parter komme med innspill til hvilke tema som bør utredes i planarbeidet.
- Andre mulighet er når planforslaget er utarbeidet og legges ut til offentlig ettersyn (høring). Her får partene mulighet til å komme med uttalelser/merknader til planforslaget og de utredninger som er gjort.

3.1 Oppstartsmøte- Detaljregulering med Rana Kommune

Oppstartsmøte ble arrangert 13.9.2012 med oppfølgingsmøte 27.11.2012.

3.2 Kunngjøring av igangsatt planarbeid

Varsel om oppstart av detaljregulering for steinbrudd ved Krokstrand ble annonsert i Rana Blad den 19.12.2012.

Innspill som flg av varslet ble satt til 17.1.2013 , men alle senere mottatte merknader og innspill er tatt til følge.

Når merknader og innspill er mottatt og vurdert vil dette bli lagt til grunn i planarbeidet.

Det endelige planforslag som igjen legges ut til offentlig ettersyn. Planforslaget annonseres i Rana Blad . Det sendes brev til alle berørte parter.

Det vil da være mulig å komme med merknader til planforslaget.

3.3. Innspill til planarbeidet / Merknader til prosessen.

Etter varsel om oppstart av regulering er det kommet følgende uttalelser :

- Vedl U1: Jernbaneverket , datert 7.1.2013
- Vedl U2: Forsvarsbygg , datert 8.2. 2013
- Vedl U3: Nordland Fylkeskommune , datert 8.2.2013
- Vedl U4: Rana Zologiske Forening , datert 17.1.2013
- Vedl U5: NVE datert 9.1.2013
- Vedl U6: Reindriftsforvaltningen , mail datert 15.1.2013
- Vedl U7: Sametinget , datert 21.1.2013
- Vedl U8: Sametinget datert 5.6.2013
- Vedl U9: Statens vegvesen datert 31.1.2013
- Vedl U10: Fylkesmannen i Nordland 17.1.2013
- Vedl U11: Dirmin datert 15.1.2013

Kommentarer til innspillene:

- Vedl U1: Jernbaneverket , datert 7.1.2013

Merknad / innspill:

Jernbaneverket fokuserer på at anlegget ikke må hindre adkomst i forbindelse med vedlikehold på Jernbaneverkets anlegg, og at anlegget ikke må påvirke reindriften slik at det får konsekvenser for togframføringen.

Kommentar :

Steinbruddsdriften vil ikke gi vesentlig hinder for adkomst for Jernbaneverket. Under sprenging av salver vil det være behov for midlertidig stenging av vegen i opp til en halv time .
Det er vurdert at masseuttakets aktivitet ikke vil medføre endrede forhold for togframføringen da reintrekket naturlig ikke vil forskyves oppover i fjellsiden.

Vedl U2: Forsvarsbygg , datert 8.2. 2013

Merknader/ innspill:

Forsvaret har ikke interesser i området.

Vedl U3: Nordland Fylkeskommune , datert 8.2.2013

Merknader/ innspill:

Generelle bemerkninger fra Nordland Fylkeskommune:

Areal politikk
Estetiske forhold
Medvirkning i planprosessen
Naturmangfold.
Kulturminner

Kommentarer :

Innspillene fra Nordland Fylkeskommune er i varetatt i planforslaget.
Det er foretatt en undersøkelse av Samiske kulturminner i området .
Det er ikke registrert samiske kulturminner i reguleringsområdet.

Vedl U4: Rana Zologiske Forening , datert 17.1.2013

Merknader/ innspill:

Rana Zologiske forening kommenterer de vurderingene som er gjort i miljørapporten, spesielt i forhold til Hønehauk.

Kommentarer:

Norconsult as har revurdert merknaden fra RZF .
Konklusjonen i miljørapporten mht virkninger for hønehauk fastholdes.

Vedl U5: NVE datert 9.1.2013

Merknader/ innspill:

Fokus på ROS –analyse
Snøskredfare

Kommentarer:

Det er gjennomført en ROS – analyse for tiltaket.
Det er ikke avdekket kritiske forhold i ROS analysen .

Snøskred og ras :

Nordlandsbanen er etablert i området oppe i fjellsida i hele strekningen langs Raudfjellet.
Det er etablert en tilkomst veg opp til Krokstrand stasjon som ligger ved jernbanesporet.
Det er ikke kjent at snøras av vesentlig karakter har inntruffet tidligere.

Det vurderes som overveiende sannsynlig at snøras ikke vil kunne påvirke planområdet for steinbruddet.

Vurdering

Vedl U6: Reindriftsforvaltningen , mail datert 15.1.2013

Merknader/ innspill:

Vinterbeite for rein blir berørt av tiltaket . Det er også en trekkveg øst for området som kan bli berørt.

Kommentarer:

Det er foretatt en befaring i området med Per Thommas Kuhmunen. Reinbeiteforvaltningen vil ta stilling til planen når planene legges ut for høring.

Vedl U7: Sametinget , datert 21.1.2013

Merknader/innspill:

Sametinget påpeker relasjoner til kulturminner og krever en undersøkelse .

Kommentar:

Det er foretatt undersøkelse og ingen funn er gjort.

Vedl U8: Sametinget datert 5.6.2013

Merknader/ innspill:

Det er ikke gjort registreringer av kulturminner, og Sametinget har således ingen spesielle merknader til planforslaget.

Vedl U9: Statens vegvesen datert 31.1.2013

Merknader/innspill:

Statens vegvesen bemerker at plangrensen legges inntil reguleringsplan for E6. Statens Vegvesen bemerker at 50 m av tilkjørings veg må asfalteres for å hindre inn draging av grus og stein på E6.

Kommentarer:

Reguleringsgrensen er lagt inntil regulerings grense for E6. Det legges til grunn i planene at avkjøringsvegen asfalteres i 50 m lengde fra E6.

Vedl U10: Fylkesmannen i Nordland 17.1.2013

Merknader/ innspill:

Fylkesmannen bemerker at planforslaget ikke er avsatt til det omsøkte formålet i overordnet plan.

Relasjoner til støy kreves vurdert i hht T-1442/2012

Utslipp fra massetak kreves behandlet i hht forurensningsforskriftens kapittel 30.

Fylkesmannen krever at planbeskrivelsen utreder tilbakeførings metodene

Kommentarer:

Oppstartmøtet med Rana Kommune bekrefter etter tiltakshavers syn at arealanvendelsen som er omsøkt i reguleringsforslaget er akseptert av myndighetene. Steinforekomsten er relativt unik i området. Det er ikke kjent at det finnes alternative forekomster av samme eller bedre kvalitet i veg nært område.

Relasjoner til støy fra anlegget utredes i reguleringsforslaget

Utslipp fra masseuttaket vil bli behandlet i hht forskriftens kap 30.

Vedl U11: DIREKTORATET FOR MINERALFORVALTNING datert 15.1.2013

Merknader/ Innspill:

Det kreves detaljer omkring forekomsten og kvaliteten på steinmassene
Driftsplan og driftskonsesjon

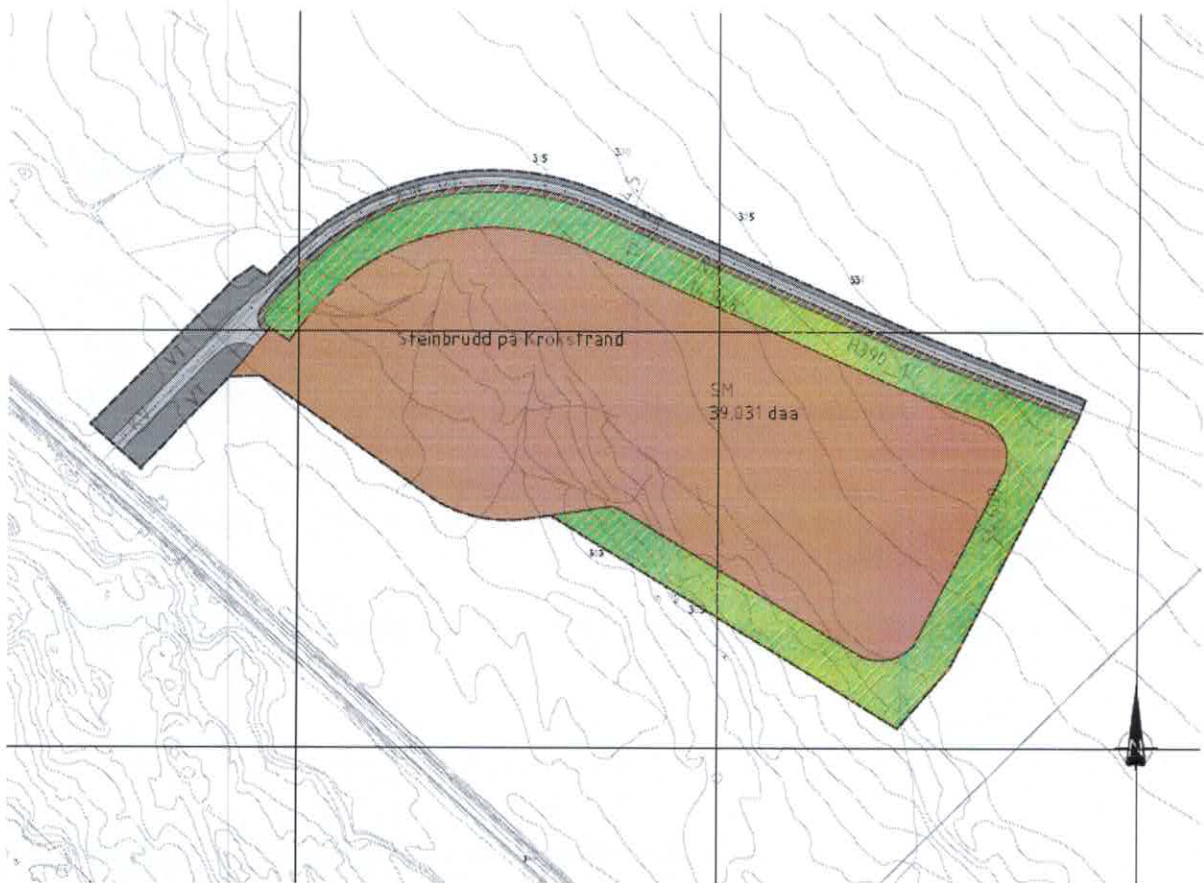
Kommentarer:

Registreringer om kvalitet og egnethet beskrives i planforslaget
Driftsplan og søknad om driftskonsesjon i hht minerallovens §43 utarbeides av tiltakshaver.

4. PLANBESKRIVELSE /PLANFORSLAGET

4.0 PLANOMRÅDE OG AVGRENSNING

Planområdet er avgrenset som vist på reguleringsplanforslaget.
Tilgrensningen til eksisterende veger er mot E6 og veg til Krokstrand stasjon.
Reguleringsområdet er ca 39 Da. og et hensynsområde på 20 m rundt brudd området.



4.1 RASFARE OG FLOMFARE .

Området er ikke utsatt ved flom .

Det er foretatt en vurdering av rasfaren i området.

Rapporten konkluderer med at det er akseptabel risiko mht stein- eller snøras forbundet med steinbruddsdriften. Rapporten vedlegges planbeskrivelsen.

4.2 RESSURS ANVENDELSE OG KVALITET

Steinressursen i området er i tilfredsstillende kvalitet for kommersielt formål. Dette området er et av de få i området som har kvaliteter som kan benyttes som høyverdige materialer. Berggrunnen består av diorittisk til granittisk gneis, migmatitt. Rapport fra Ulrik Søvegjarto bekrefter at denne forekomsten er relativt unik i området. Forekomsten er relativt veg nær og er lokalisert i dagen.

Det er gjennomført flere materialtester av den aktuelle forekomsten. Test resultatene viser Los Angeles verdier på 35-38 og mølleverdier på 11,3 til 16,3. Testene er utført av Veidekke, Statens Vegvesen og Geolab. Testresultater vedlegges.

Ressursen planlegges anvendt i forbindelse med forestående vegbygging i området.

4.3 FRILUFTSLIV OG NATURBRUK

Det er ikke kjent blant lokalbefolkningen at området er aktivt brukt til friluftslivsformål.

4.4 VEGETASJON, VILT, NATURVERDI OG BIOLOGISK MANGFOLD

Det er gjennomført en miljørapport i forbindelse med tiltaket. Rapporten av 10.11.2012 er utført av Norconsult.

Rapporten konkluderer med følgende:

Det ble ikke funnet verdifulle naturtyper eller rødlistede arter i selve tiltaksområdet under befaringen. Ei heller ble slike funnet i en befaring i området foretatt av Statskog sine kartleggere i 2006. Området ligger på næringsfattig grunn og det er lite kontinuitet på skogen og vegetasjonen som vokser her. Dette kan nok forklares med at deler av området tidligere er benyttet til hogst.

Det er funnet prioriterte naturtyper i nærliggende områder, men disse er på det nærmeste ca. 160 meter unna og vil ikke bli berørt av det planlagte tiltaket.

Det mest interessante vegetasjonen finnes i delområde 1 langs veien i den øvre delen av området. Artsforekomstene her er likevel trivielle og øker ikke verdien i området særlig. Verdien på vegetasjonen vurderes i sin helhet som liten i tiltaksområdet. Det må likevel tillegges en viss verdi at området ligger i et elgtrekk, og det ble registrert tydelige markerte tråkk her under befaring.

Det bør, særlig av hensyn til dette opprettholdes en viss vegetasjonssone i steinuttakets yttersoner mot veien på oversiden for å bevare området landskapsøkologiske verdi.

Tiltaksområdet, som er begrenset i utstrekning med 35 daa, er inneklemt mellom E6 og Nordlandsbanen, som fungerer som delvise barrierer for større pattedyr. For pattedyr vurderes tiltaket ikke å innebære noen nevneverdig negativ konsekvens. Observasjoner av hønehawk i nær avstand til tiltaksområdet kan indikere hekking i nærområdet, men høyst sannsynlig ikke på selve tiltaksområdet i og med at dette er preget av for mye forstyrrelse og hogstvirksomhet. Dersom hønehawken hekker i nærheten av tiltaksområdet vil paret høyst sannsynlig benytte et alternativt reitre eller etablere seg på nytt et annet sted i reviret, som kan variere stort i størrelse avhengig av næringstilgang (2 – 30 km²).

Figuren under er hentet fra Naturbase



4.5 BEITE FOR REIN, SAU OG VILT

4.5.1 Beiteområder for rein

I kart for reindriften er det beskrevet beiteområder og trekkveier. Planene er forelagt reinbeiteforvaltningen i Nordland. Reinbeiteforvaltningen har kommet med følgende bemerkning:

Viser til brev om varsel om detaljregulering for steinbrudd ved Krokstrand i Rana kommune. Deres ref:5123599

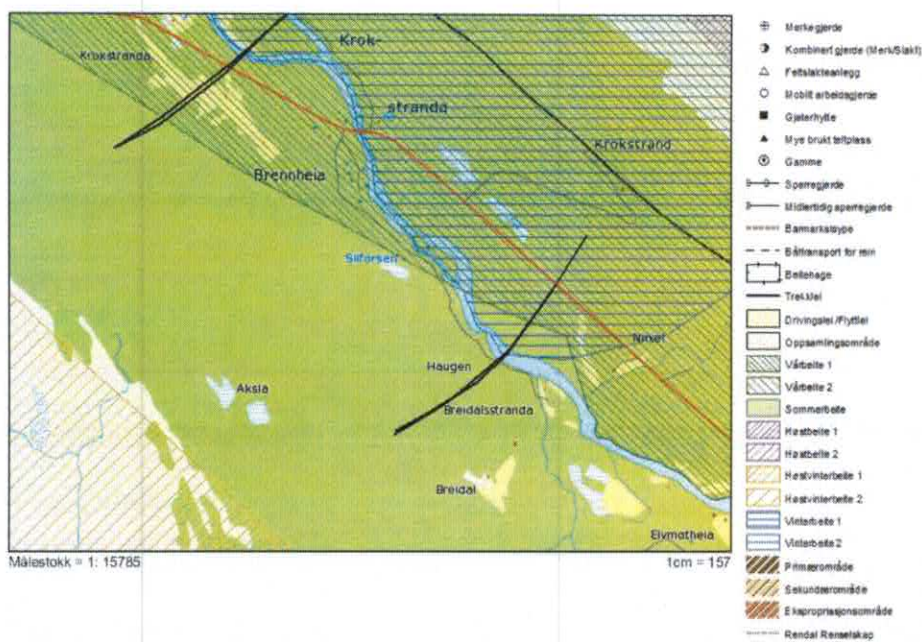
I forhold til reindriftskart er tiltakets beliggenhet i vinterbeite og en trekklei kan bli berørt som ligger like øst for det planlagte steinbruddet. Reinbeiteområde tilhører Saltfjellet reinbeitedistriktet der Per Thomas Kuhmunen er distriktleder. Adresse: Junkerdal 8255 Røklund.

Både vinterbeite og trekklei hører under reindrifts særverdiområder og vinterbeite er minimumsbeite for Saltfjellet reinbeitedistrikt. I henhold til forskrift om konsekvensutredninger §4 e) er tiltaket lokalisert i reindrifts særverdiområder eller minimumsbeiter, og kan komme i konflikt med reindriftsinteresser. I vedlegg 2: Referat fra oppstartmøte med Rana kommune under relasjoner til forskrift om konsekvensutredning blir det konkludert med at "tiltaket er ikke i konflikt med reindriftsinteresser i slik grad at det utløser krav om konsekvensutredning". Reindriftsforvaltningen har vært i kontakt med Per Thomas Kuhmunen, og det har blitt tenkt gjennomført en befaring mellom distriktet og tiltakshaver. Vi vil ikke kreve at tiltaket blir konsekvensutredet i denne fasen, men håper en befaring vil kunne belyse reindriftsinteresser slik at tiltaket ikke kommer i konflikt med næringen. Det er viktig med en dialog når anleggsarbeid blir i gangssatt med tanke på støy som kan holde rein unna beiteområdet under anleggsfasen.

Svar fra Saltfjellet Reinbeitedistrikt etter befaring i området:

- > Hei, takker for møte/befaring og mat den 25.02. som avtalt har jeg
- > tatt med deres info ang steinbruddet til mine folk i distriktet.
- >
- > Vi hadde styremøte i saltfjellet rbd idag den 26.02.13.
- > vi gjorde følgende vedtak i saken.
- > Vedtak. Rbd v/Per Thomas K har vert på befaring med søker den
- > 25/02-13. Vi fikk info om planene og befarte området. Tiltaket vil
- > medføre til negative konsekvenser for reindriften. Vi vil ha møte med
- > tiltakshaver når de endelige planene foreligger.
- >
- >
- > Ta nærmere kontakt når alle planene foreligger, så får vi planlegge et
- > møte med dere hvor hele styret i saltfjellet rbd er tilstede, og hvor
- > vi får diskutere de ulike utfordringer/problemstillinger.

Figur under er hentet fra reindriftskartet.



Videre avklaringer i forhold til reinbeite forhold planlegges i forbindelse med reguleringsforslaget.

4.5.2 Beite for vilt og sau.

Området er ikke benyttet som sauebeite.

Inngrepet i området vil begrense beite for vilt. Miljørapporten konkluderer med at inngrepsområdet er lite og at alternative beiteområder er tilgjengelig.

4.6 VANN, AVLØP STØY OG STØV

4.6.1 Vann

Det er vurdert at det ikke er spesielle vannressurser i området som blir påvirket av tiltaket.

Produksjonsvann til anlegget, spesielt for støvdemping planlegges hentet fra rentvanndelen av settlingsbassenget som planlegges i det vestre området av bruddet.

Drikke vann til produksjonen planlegges brakt til anlegget i tank.

4.6.2 Avløp

Avløp fra anlegget samles i vestre kant av anlegget ved at bruddet utformes med fall mot vest.

I vestre ende av bruddet etableres et settlingsbasseng for utfelling av faste stoffer.

Settlingsbassenget utformes med 2 terskelbarrierer.

I utløpet plasseres en pumpe for overføring av vannet via et midlertidig rør til Ranelva.

Utløps/utslippsvannet skal ha et maksimalt innhold av suspendert stoff på 50 mg/l i hht kravet i forurensningsforskriftens §30. Det gjøres systematiske målinger av vannkvaliteten en gang pr uke.

Areal utformingen under drift skal gjøres slik at overvann ikke renner ut i bekken som er lokalisert sør for driftsområdet.

For å redusere tilsiget av vann sørges det for at grøft på oversiden av vegen til Krokstrand Stasjon kanaliserer vannet vestover og utenfor driftsområdet.

Avløp fra personalrom etc skal samles i lukket tank og deponeres i hht myndighetenes regler.

4.6.3 Støy

Området er generelt befengt med støy spesielt fra trafikkbelastningen på E6.

Støy fra steinbruddsdriften vil bestå i støy i forbindelse med sprenging og anleggsmaskiner som hjullastere, borerigger, knuse og sikteverk etc.

Det planlegges dagdrift med drifts stans i helger og høytider.

Driften vil være preget av kampanjedrift avhengig av behovet under vegbyggingen.

Basert på et maksimalt uttak av stein pr år på 100.000 fm³, beregnes anlegget å få følgende driftstider:

Boring og sprenging : 6 uker pr år

Knusing og sikting : 12 uker pr år

Opplasting og transport 20-35 uker pr år tilpasset omsetnings avtalene.

Avstanden til nærmeste bebyggelse er ca 800 m fra driftsområdet.

Driftsaktiviteten forventes å ikke ha vesentlig påvirkning av beboere i området.

Forskriftskravet i hht forurensningslovens §30-7 med 55 dBA definert som døgnmiddel.

Dette kravet vil bli innfridd.

Det foretas referansemålinger av støy nær bebyggelse under driftsoppstart.

Støy fra produksjon vil medføre at dyrelivet blir påvirket av støy fra anlegget.

Alternative beiteområder for de naturlige beitende arter er tilgjengelige.

Hønshaukens hekkeområdet vil kunne påvirkes, men det vurderes at aktiviteten blir så vidt begrenset at Hønsehauken vil tilpasse seg til hekkeområdene i naturlig avstand fra bruddet.

4.6.4 Støv

Uttak av steinmasser vil være støvgenererende i mer eller mindre alle prosesser i driften:

- Boring og sprenging
- Knusing og sikting
- Opplasting og transport.

Borerigger skal være utstyrt med støvavsug og oppsamling av støv .

Det skal foretas en støvdemping av alle prosesser under driften i alle faser .

Støvdempingen skal skje ved fukting med vann og vanntåke eventuelt med tilsatsmidler for støvbinding.

Det legges stor vekt på å etablere et effektivt støvdempesystem.

Vann til støvdemping skal tas fra oppsamlet vann i anleggets vestre deler.

4.7 DRIFTSPLAN FOR STEINBRUDDSDRIFTEN

I hht §43 i Mineralloven kreves det driftskonsesjon for anlegget .

Tiltakshaver vil søke driftskonsesjon for anlegget.

Driftskonsesjonssøknaden skal inneholde en driftsplan .

Denne prosessen starter etter at reguleringsaken er vedtatt , men i god tid før planlagt idriftsettelse.

Det foreløpige hovedprinsippet er at bruddet åpnes fra sør vest .

I et område sør vest for selve bruddet må det etableres et område for knusing og sikting samt lagring av produkter.

Knuse og lageraktiviteten planlegges forflyttet østover når driften utvides.

Når produksjon og lagring i det vestre området avsluttes , tilbakeføres dette området til en endelig form.

Driften forventes å foregå på to plan med pallhøyde 12-15 m.

4.8 TRAFIKKFORHOLD OG TRAFIKKBELASTNINGER

Trafikkbelastningene i forbindelse med steinbruddsdriften forventes å ha sammenheng med vegbyggingen i området.

Trafikkbelastningen forventes å bli lik eller mindre transportbelastningene ved annen tilføring av masse til vegbyggingen.

Framdrift og massebehov ved vegbyggingen vil styre transportbehovet.

Trafikkbelastningen på E6 vil bli vesentlig i anleggsperioden.

Utkjøringen på E6 vil være et trafikksikkerhetsmessig risikoområde.

Det må vurderes spesiell sikring og skilting i området i samarbeid med Statens Vegvesen når det søkes om midlertidig avkjørings tillatelse.

Statens vegvesen har også påpekt at utkjøringen kan medføre en risiko for at det bringes frus og stein inn

på E6. Det vurderes asfaltering av de første 30 meter fra E6.

Det må også inngå i driftsplanene at dette forholdet skal ivaretas med daglig tilsyn og opprydding. Den trafikale virkningen av tiltaket skal beskrives/utredes i planprosessen.

4.9 LANDSKAPSVIRKNINGER AV TILTAKET

4.9.1 Nærvirkninger av tiltaket i driftsperioden

I driftsperioden vil tiltaket ha en virkning på landskapet ved at masseuttaket blir vesentlig. Nærvirkningen fra E6 forventes å bli minimal pga den vesentlige vegetasjonen mellom bruddet og E6. Det er relativt mye større vegetasjon i området som vil redusere virkningen.



4.9.2 Fjernvirkning av tiltaket i driftsperioden.

I driftsperioden vil virkningen av tiltaket være spesielt synlig fra fjellområdene sør for driftsområdet og fra Andfjellet øst for driftsområdet.

Avstandene til de aktuelle fjellområdene vurderes å være så store at virkningene ikke blir vesentlig skjemmende.

4.9.3 Nærvirkninger etter avsluttet drift .

Etter avsluttet drift som forventes å være maksimalt 10 år , vil tilbakeføringen redusere virkningene av tiltaket. Før driftsstart skal alle løsmasser som jord og myr tas av berget for ranking langs sidene av bruddområdet. Det legges stor vekt på at opp rankingen ikke gjøres i store lagtykkelser. Store lagtykkelser vil være uheldig for vekstmuligheten etter tilbakeføring.

Det genereres en ikke ubetydelig del finstoff i forbindelse med knusingen . Finstoff vil mest sannsynlig ikke være omsettbare masser .

Finmassene planlegges anvendt til terrengdempende formål ved tilbakefylling mot pallbunner.

Bruddet planlegges med myke formasjoner i indre områder for å redusere virkningen av tiltaket. Ved tilbakeføring vil løsmasser bli benyttet til avdekking av stein og løsmasser for å øke naturlig revegetering.

Dersom det er behov for deponi av masser i forbindelse med vegutbyggingsprosjektet, vil det være mulig å avklare om bruddet kan nyttes .

En slik anvendelse vil kunne gi en vesentlig demping av virkningene av inngrepet.



4.10 TILBAKEFØRING ETTER AVSLUTTET UTTAK AV STEIN

Etter avsluttet drift som forventes å være maksimalt 10 år , vil tilbakeføringen redusere virkningene av tiltaket. Før driftsstart skal alle løsmasser som jord og myr tas av berget for ranking langs sidene av bruddområdet. Det genereres en ikke ubetydelig del finstoff i forbindelse med knusingen . Finstoff vil mest sannsynlig ikke være omsettbare masser .

Finmassene planlegges anvendt til terrengdempende formål ved tilbakefylling mot pallbunner.

Bruddet planlegges med myke formasjoner i indre områder for å redusere virkningen av tiltaket.

Ved tilbakeføring vil avdekkingsmassene av torv og jord bli benyttet til avdekking av stein og løsmasser for å øke naturlig revegetering.

Etter første eller andre driftsår , forventes det at det tilgjengelige området i selve bruddet vil gi areal nok til massebehandling og masselagring.

Når driften er flyttet inn i selve driftsområdet, vil det vestre området som i første fase nyttes som behandlingsområde og lagerområde bli tilbakeført så snart som mulig.

Gjenbruk av uttaket som deponi i forbindelse med vegbyggingen vil bli avklart .

Dersom området blir anvendt til deponi, skal det under alle omstendigheter ikke deponeres mer masser enn at den opprinnelige terrengformasjonen gjenoprettes.

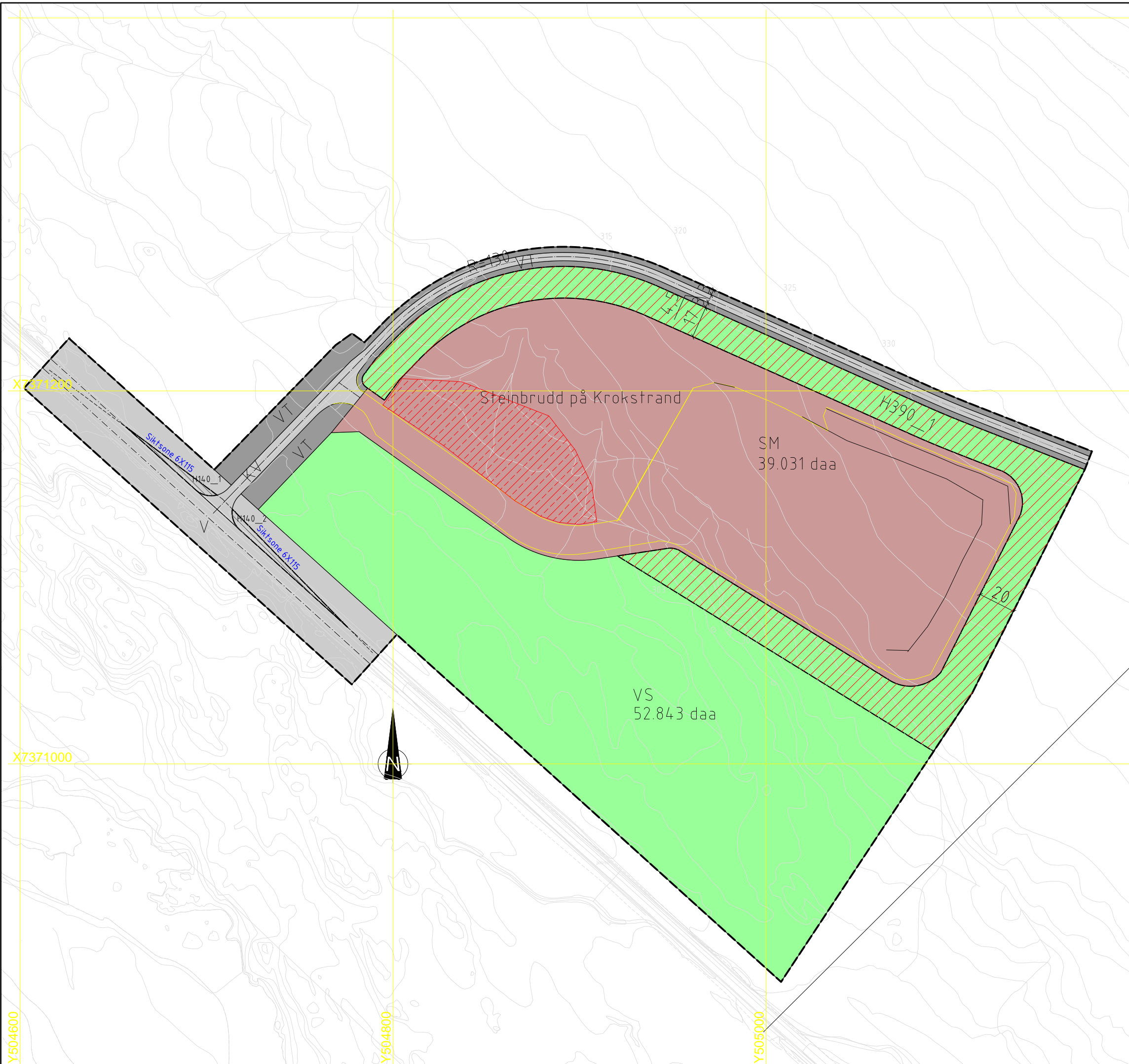
Et slikt gjenbruk av bruddområdet vil redusere terrenginngrepets langtidsvirkninger vesentlig.

4.11 RISIKO OG SÅRBARHET

Det er gjennomført en Risiko og sårbarhetsanalyse i forbindelse med tiltaket. Analysen konkluderer med at risikoen ved prosjektet er akseptabel.

Emne	Forhold eller uønsket hendelse	Vurdering	
		Nei	Merknad
Naturgitte forhold	Er området utsatt for snø- eller steinskred?	x	Rapport er utarbeidet
	Er området geoteknisk ustabil/er det fare for utglidning?	x	
	Er området utsatt for springflo/flom i sjø/vann?	x	
	Er området utsatt for flom i elv eller bekk/lukket bekk?	x	
	Er det radon i grunnen?		Det er ikke gjennomført målinger. Viser til krav i TEK 10.
	Annet (spesifiser)?	x	
Infrastruktur	Vil utilsiktede/ukontrollerte hendelser som kan inntreffe på nærliggende transportårer, utgjøre en risiko for området?		
	• Hendelser på veg	x	
	• Hendelser på jernbane	x	
	• Hendelser på sjø/vann/elv	x	
	• Hendelser i luften	x	
	Vil utilsiktede/ukontrollerte hendelser som kan inntreffe på nærliggende virksomheter (industriforetak etc.) utgjøre en risiko for området?		
	• Utslipp av giftige gasser/væsker	x	
	• Utslipp av eksplosjonsfarlig/brennbare væsker/gasser	x	
	Medfører bortfall av tilgang på følgende tjenester spesielle ulemper for området?		
	• Elektrisitet	x	
	• Teletjenester	x	
	• Vannforsyning	x	
	• Renovasjon/spillvann	x	

	Dersom det går høyspentlinjer ved/gjennom området:		
	<ul style="list-style-type: none"> Påvirkes området av magnetiske felt fra kraftlinjer? 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> Er det spesiell klatrefare i forbindelse med master? 	x	
	Er det spesielle farer forbundet med bruk av transportnett for gående, syklende og kjørende innenfor området?		
	<ul style="list-style-type: none"> Til skole/barnehage 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> Til nærmiljøanlegg (idrett etc.) 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> Til forretning 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> Til busstopp 	x	
	Brannberedskap		
	<ul style="list-style-type: none"> Omfatter området spesielt farlige anlegg? 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> Har området tilstrekkelig brannvannforsyning (mengde og trykk)? 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> Har området bare en mulig adkomstrute for brannbil? 		
Tidligere bruk	Er området påvirket/forurenset fra tidligere virksomhet?		
	<ul style="list-style-type: none"> Gruver: åpne sjakter, steintipper etc. 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> Militære anlegg: fjellanlegg, piggrådsperringer etc. 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> Industrivirksomhet, herunder avfallsdeponering 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> Annet (spesifiser) 	x	
Omgivelser	Er det regulerte vannmagasiner i nærheten, med spesiell fare for usikker is?	x	
	Finnes det naturlige terrengformasjoner som utgjør spesiell fare (stup etc.)?		
	Annet (spesifiser)	x	
Ulovlig virksomhet	Sabotasje og terrorhandlinger		
	<ul style="list-style-type: none"> Er tiltaket i seg selv et sabotasje-/terrormål? 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> Finnes det potensielle sabotasje-/terrormål i nærheten? 	x	



Tegnforklaring

Linjetyper

- Planens begrensning
- Formålsgrænse
- Grænse for fareområde
- Regulert senterlinje
- Grænse for sikringszone
- Eiendomsgrænse

Reguleringsbestemmelser

a.1) Sikringspner

- Frisikt

a.3) Faresoner

- Annen fare

1. Bebyggelse og anlegg

- Steinbrudd og masseuttak

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Veg
- Kjøreveg
- Annen veggrunn - tekniske anlegg

5. Grønnstruktur

- Vegetasjonskjerm

Kartref: Euref 89 Sone 33
 Ajour: 4.9.2012
 Høyderef: NN1954
 Ekvidistanse: 1 m
 Kartmålestokk: A1: 1:1000
 A3: 1:2000



Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur
DRIFTSOMRÅDE INTEGRERT	6.12.2015		
Revidert etter offentlig ettersyn	12.06.2014		
Detaljregulering for Steinbrudd ved Krokstrand			PLAN NR. 6027
Forslagsstiller: Krokstrand granitt AS		DATO	15.10.2013
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO
Oppstartsmøte			13.09.12
Kunngjøring av oppstart av planarbeid			19.12.12
1. gangs behandling i planutvalget		73/13	31.10.13
Offentlig ettersyn fra		22.11.13	til 03.01.14
2. gangs behandling i planutvalget			
Offentlig ettersyn fra		---	til ---
Kommunestyrets vedtak:			
RANA KOMMUNE		UTARBEIDET AV: Norconsult	

"N:\512\351\5123599\DAK\Veg\Modell\Plan\kart_rev120614_integrert.dwg - TBo - Plottet: 2015-01-07 06:14:21 - XREF = Grunnkart_reg"
 Y504600

X7371200

X7371000

Y504600

Y504800

Y505000

**REGULERINGSBESTEMMELSER TIL
DETALJREGULERING FOR STEINBRUDD VED
KROKSTRAND**

Plan datert: 8.10.2013
Sist revidert:

Bestemmelser datert: 8.10.2013
Sist revidert:

**§ 1
GENERELT**

Områdets begrensning Området som bestemmelsene gjelder for, er vist med reguleringsgrenser på plankartet for plan 6027

Reguleringsformål. Følgende reguleringsformål inngår:

1. BEBYGGELSE OG ANLEGG

Steinbrudd /masseuttak SM

2. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

Kjøreveg KV
Annen veggrunn-tekniske anl. VT

1. GRØNN STRUKTUR

Naturområde NA

3. HENSYNSSONER

RpFareSone RP

**§ 2
1. BEBYGGELSE OG ANLEGG**

GENERELT I Bebyggelses og Anleggsområdet for området kan det foretas uttak, behandling med knusing og sikting samt mellomlagring av stein innenfor de formålsgrensene som er gitt i planen.

MINERALLOV Dagbruddet skal sikres i samsvar med lov om erverv og utvinning av mineralressurser. Plan for bruddets utforming utover i driftsfasen skal utarbeides og godkjennes i forbindelse med søknad om driftskonsesjon etter

mineralloven.

SERVICE OMRÅDE	Det tillates etablert drifts fasiliteter som kontorbrakke og vedlikeholds bygg på området begrenset til et areal på 60 m ² .
AVRENNING	Avrenningen fra området skal reduseres mest mulig ved at bekkesik fra overliggende områder føres i grøft langs vegen fra Krokstrand stasjon. Avrenningen fra området skal føres til sedimenteringsbasseng med tilstrekkelig kapasitet til å kunne felle ut faste stoffer før pumping til Ranelva.
STØV	Det skal legges opp til et støvdempe system basert på vannspraying som sikrer at støvgenereringen fra produksjonen blir minimal
UTFORMING	Bruddet planlegges med pallhøyde 12-15 m i to høyder med pallbredder 10. Ved avslutningen av driften skal pallene skal være avrundet i toppdelen slik at formasjonene blir myknet i forhold til eksisterende terrengformasjoner Utslippsgrensene fastsettes av forurensningsmyndighetene.
AVSLUTNING	Driften av steinbruddet forventes å være avsluttet innen 10 år . I avslutningen av driften skal overskuddsmasser fra knusingen nyttes som tilfyllinger mot pallene. Vekstlaget tilbakeføres for naturlig revegetering.
SIKRING	Bruddet sikres med steinblokker som sikring og merking mellom vegen til Krokstrand stasjon og bruddet.
EKSTERN DEPONERING	Det tillates deponert rene masser fra vegbyggingen i området i det avsluttede bruddområdet. Det tillates ikke masseoppbygging som er høyere enn opprinnelig terreng.

§ 3

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

ADKOMSTVEG	Eksisterende veg til Krokstrand Stasjon med avkjøring fra E6 skal benyttes for anlegget .
AVKJØRING	Før aktivitetsstart skal de første 50 meterne mot E6 skal asfalteres og holdes fri for stein som kan dras ut i E6.

§ 4 GRØNN STRUKTUR

- GENERELT** All sprenging i bruddet skal foretas uten at det dannes steinsprut utenfor bruddområdet
Det tillates ikke anvendelse av grønn sonen i forbindelse med steinbruddsdriften.
Eksisterende vegetasjon skal bevares i dette området .

§ 5 HENSYNSSONER

- FRISIKTZONE** I frisiktsoner mot vei (spesialområde) tillates det ikke plassert gjenstander eller vegetasjon som er høyere enn 0,5m over vegens nivå. Parkering i frisiktsoner er ikke tillatt.
- FARESONE** Det etableres en faresone rundt bruddet på 17-20 m for sikring under drift.
Faresonen inngår i sone for grønn struktur.