Søknad om driftskonsesjon

Seljeli

Søker: REFSETH TROND
Bedrift: SMA MINERAL AS
Telefon: 91345478
e-post: johnny.vangen@smamineral.com
Organisasjonsnr: 977048931
Søknads-ID: fb3c784e-7982-42b0-8ebd-b7815f8e585e
Dato for levert søknad: 25.07.2023
Levert av: REFSETH TROND

---

1. Grunnleggende opplysninger

Hva skal utvinnes?	Industrimineral
Hvordan skal uttaket drives?	Over jord (dagbrudd)

Området dere søker driftskonsesjon for

Navn på området:	Seljeli
Bunnkote:	126 moh
Toppkote:	264 moh
Utregnet høydeforskjell:	138 m

Uttak

Beregnet totalt planlagt uttaksvolum for denne søknaden fra søknadstidspunktet:	3 750 000 m³
Årlig planlagt uttaksvolum:	35 000 m³
Beregnet levetid for uttaket:	108 år

2. Område

Status arealavklaring

Er det vedtatt en reguleringsplan:	Ja
Vedtaksdato for reguleringsplanen:	24.01.2023
Navn på reguleringspan, og/eller id:	20231017

Er det varslet oppstart av nytt/utvidet reguleringsplanarbeid for området?:	Nei

Er det gitt dispensasjon eller andre tillatelser etter plan- og bygningsloven?:	Nei

Tegnet område

Geometri	Geometri ligger vedlagt til slutt i søknaden.
Areal til omsøkt område:	162 707 m² (162,7 daa)

3. Grunneieravtaler

Avtaler med grunneiere, følgende er lastet opp:

Gårds- og bruksnummer	Kommune (kommunenr.)	Navn	Avtaler
0/0	Vefsn (1824)		Dekket av annen avtale
231/1	Vefsn (1824)	Jill Alice Seljeli (Ikke signert av nåværende eiere)	VEDLEGG 5.1 Dokumentasjon på utvinningsrett.pdf
231/15	Vefsn (1824)	Sameie Seljeli dolomitt (Ikke signert av nåværende eiere)	VEDLEGG 5.1 Dokumentasjon på utvinningsrett.pdf

4. Hensyn

Type hensyn	Antall treff
Naturmangfold	0
Kulturminner	0

Hensyn til kulturminner i omsøkt område:
Hensyn til kulturminner er beskrevet i bedriftens driftsplan.

Hensyn til naturmangfold i omsøkt område:
Hensyn til natur er beskrevet i bedriftens driftplan.

5. Drift

5.1 Driftsplan

Søker har bekreftet at forhold fra sjekklisten er beskrevet i vedlagt driftsplan, i henhold til driftsplanveilederen. Detaljert liste er vedlagt nederst i søknaden.

Kartgrunnlag - informasjon som skal fremkomme av kartvedlegg

Søker har bekreftet at forhold fra sjekklisten er representert i vedlagte kart. Detaljert liste er vedlagt nederst i søknaden:

Vedlegg for driftsplan

Vedleggsnavn	Vedleggstype
2023-7-6 Driftsplan Seljeli Versjon 1.pdf	Driftsplan
2023-04-26 Overview.pdf	Uttakskart
2023-7-6 cross sections 1 stages 1 and 2.pdf	Uttakskart
2023-7-6 cross sections 2 stages 3 an 4.pdf	Uttakskart
2023-7-6 Lengde- og tverrprofiler.pdf	Uttakskart
2023-4-24 pit wall cross sections.pdf	Avslutningsplan
2023-7-6 3D Pit finished overview.pdf	Avslutningsplan
pit end state3.png	Avslutningsplan
2023-04-26 Overview.pdf	Vertikale profiler
2023-7-6 cross sections 1 stages 1 and 2.pdf	Vertikale profiler
2023-7-6 cross sections 2 stages 3 an 4.pdf	Vertikale profiler
2023-7-6 Lengde- og tverrprofiler.pdf	Vertikale profiler

5.2 Bergfaglig kompetanse

Bergteknisk ansvarlig for uttaket:

Navn	Johnny Hjartland
Den bergfaglige kompetansen er:	Intern
Dokumentasjon	• 2011-10-19 Bergteknisk ansvarlig Seljeli.pdf

Beskrivelse av driftsorganisasjonen og samlet bergfaglig kompetanse	Plassjef Johnny Hjartland har mange års erfaring som driftsansvarlig for Seljeli dolomite. Han er godkjent som bergteknisk ansvarlig iht. § 3-1 i forskrift til mineralloven, er ansvarlig for håndtering av sprengstoff og sprenging. Har politiattest, bergspengingssertifikat og sertifikat som bergsprengingsleder.

5.3 Økonomi

Finansieringsplan og budsjett for de første tre årene lastes opp.

Vedlegg:

- 2023-7-6 Økonomi Seljeli SMA Mineral AS.pdf

5.4 Økonomisk sikkerhetsstillelse

Forslag til økonomisk sikkerhetsstillelse for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak.

Vedlegg:

- 2023-6-7 Seljeli Kopi av modell_for_beregning_av_okonomisk_sikkerhetsstillelse_22_11_16.xlsx
- 2023-6-21 Økonomisk sikkerhetsstillelse ny modell.pdf

5.5 Verdiskaping og næringsutvikling

Forhold som sysselsettingseffekter, skatteinntekster, markeds- og eksportmuligheter, eventuell effekt på innovasjon og nye virksomhetsområder osv.
Tiltaket vil ikke skape andre effekter enn at ressursgrunnlaget øker og gir bedre ressursutnyttelse av forekomsten. Årlig produksjon ventes ikke å øke. Livslengden til uttaket

ventes å øke betraktelig, samtidig som utfordringer med kvalitetsvariasjoner vil bedres.

6. Behandlingsgebyr

Kvitering er lastet opp.
Vedlegg:

- 23-07-21 kvittering behandlingsgebyr.pdf

7. Øvrige vedlegg

Vedlegg:

- 2023-4-19 Adresseliste særlig berørte.pdf

Beskriv hvorfor opplastet vedlegg er relevant for søknaden
Har betydning for at høringen blir så fullstendig som mulig

8. Tilleggsinformasjon / detaljer

Oppsummering av vedlegg til søknad

Alle vedlegg lastet opp

Vedleggsnavn	Vedleggstype
2023-7-6 Driftsplan Seljeli Versjon 1.pdf	Driftsplan
2023-04-26 Overview.pdf	Uttakskart
2023-7-6 cross sections 1 stages 1 and 2.pdf	Uttakskart
2023-7-6 cross sections 2 stages 3 an 4.pdf	Uttakskart
2023-7-6 Lengde- og tverrprofiler.pdf	Uttakskart
2023-4-24 pit wall cross sections.pdf	Avslutningsplan
2023-7-6 3D Pit finished overview.pdf	Avslutningsplan
pit end state3.png	Avslutningsplan
2023-04-26 Overview.pdf	Vertikale profiler
2023-7-6 cross sections 1 stages 1 and 2.pdf	Vertikale profiler
2023-7-6 cross sections 2 stages 3 an 4.pdf	Vertikale profiler
2023-7-6 Lengde- og tverrprofiler.pdf	Vertikale profiler
2023-7-6 Økonomi Seljeli SMA Mineral AS.pdf	Økonomi
2023-6-7 Seljeli Kopi av modell_for_beregning_av_okonomisk_sikkerhetsstillelse_22_11_16.xlsx	Økonomisk sikkerhetsstillelse
2023-6-21 Økonomisk sikkerhetsstillelse ny modell.pdf	Økonomisk sikkerhetsstillelse
23-07-21 kvittering behandlingsgebyr.pdf	Gebyr
2023-4-19 Adresseliste særlig berørte.pdf	Øvrige vedlegg
VEDLEGG 5.1 Dokumentasjon på utvinningsrett.pdf	Grunneieravtale
VEDLEGG 5.1 Dokumentasjon på utvinningsrett.pdf	Grunneieravtale
2011-10-19 Bergteknisk ansvarlig Seljeli.pdf	Kompetanse bergansvarlig

Detaljert liste over sjekkpunkter i driftsplan

- Eventuelle krav i reguleringsplan som påvirker driften
- Tillatelser etter annet lovverk som påvirker driften / ikke relevant
- Informasjon om mineral-/ bergartskvalitet og kvalitetsvariasjoner samt antatt volum
- Hvilke undersøkelser som er utført eller hvor informasjonen er hentet fra
- Planlagte salgsprodukter og utnyttelsesgrad av ressursen
- Geologiske forhold som har betydning for driften
- Planlagt uttaksmetode
- Viktige driftsforhold.
- Skråningshøyde og skråningsvinkel ved løsmasseuttak
- Andre arealdisponeringer (produktlager/mellomlager) og plassering av faste installasjoner
- Plan for bruk og disponering av vrakmasser
- Eventuelle krav i reguleringsplan som påvirker driften, vis til bestemmelser
- Rekkefølgekrav, eventuelle krav til etappevis drift
- Tillatelser etter annet lovverk som påvirker driften
- Sikring av uttaket i driftsperioden
- Plan for rensk av bruddvegger
- Eventuelle krav i reguleringsplan for opprydding og sikring
- Fortløpende sikring og opprydding av ferdig uttatt areal
- Skjerming mot støy, støv og innsyn
- Begrensning av trafikkbelastning i nærområdet
- Ivaretagelse av naturmangfold
- Tiltakets påvirkning på og begrensning av avrenning til vassdrag og drikkevannskilder
- Ivaretakelse av naturlige terrengformer
- Bevaring av kulturminner
- Ivaretagelse av eventuelle krav til hensyn til natur og omgivelser i reguleringsplan
- Beskrivelse av forebyggende tiltak for å hindre skade på omgivelsene (eiendom, mennesker, husdyr og tamrein)
- Eventuelle andre forhold som er viktig for ivaretagelse av hensyn til natur og omgivelser

- Tiltak for opprydding av området i henhold til planlagt etterbruk
- Planlagt sikring av uttaket etter endt drift
- Tiltak for å hindre erosjon og frostsprengning fra overflatevann
- Eventuelle andre forhold som er viktig for avslutning og varig sikring

Kartgrunnlag - informasjon som skal fremkomme av kartvedlegg

Alle kart:

- Tittelfelt (beskrivelse av hva kartene viser)
- Kartdatum
- Tegnforklaring
- Målestokk
- Utskriftsformat for angitt målestokk
- Angivelse av geografisk nord
- Koordinatfestede akser
- Høydeangivelse på kote

Uttakskartet:

- Konsesjonsgrense (ytterste grense for tillatt uttak)
- Dagens situasjon i uttaket (eksisterende terreng)
- Etappeplaner med planlagte paller og/eller skråninger (Ett kart per etappe)
- Planlagt uttaksretning
- Sikringstiltak (skilt, bom, sikringsvoller, gjerder, sikringshyller, mm.)
- Andre arealdisponeringer (lager, deponi og faste innstallasjoner)
- Anleggsveier
- Oppdaterte terrengkoter innenfor berørt areal
- Dato for oppmåling

Avslutningskartet:

- Konsesjonsgrense (ytterste grense for tillatt uttak)
- Konsesjonsområdet etter opprydding (ferdig arrondert terreng, ryddet for konstruksjoner, beplantet)

- Konsesjonsområdet etter sikring (skilt, bom, sikringsvoller, gjerder, sikringshyller, mm.)
- Høydeangivelse på paller
- Oppdatert terrengkoter innenfor berørt areal

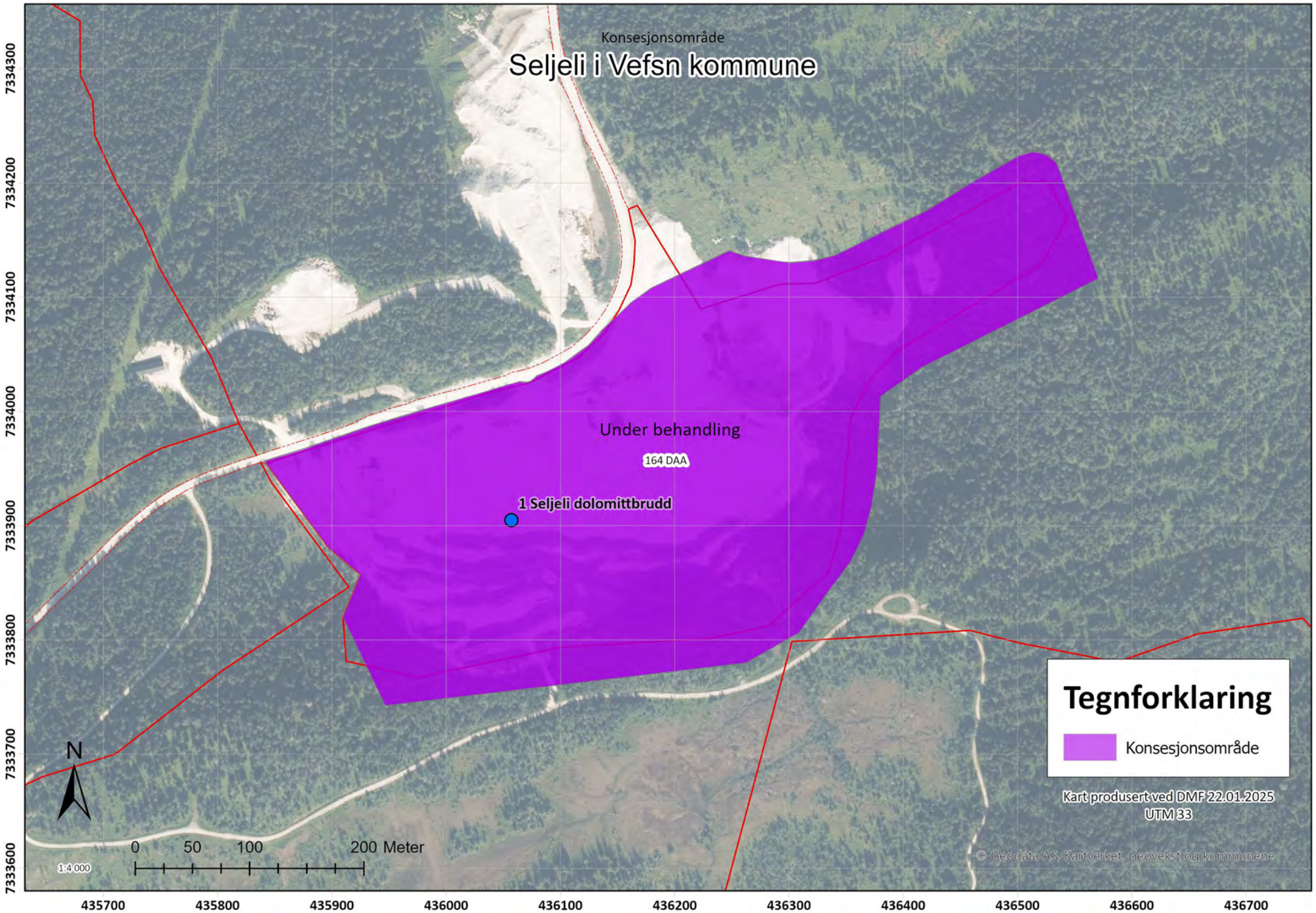
Kart som beskriver vertikale profiler (lengde- og tverrprofil):

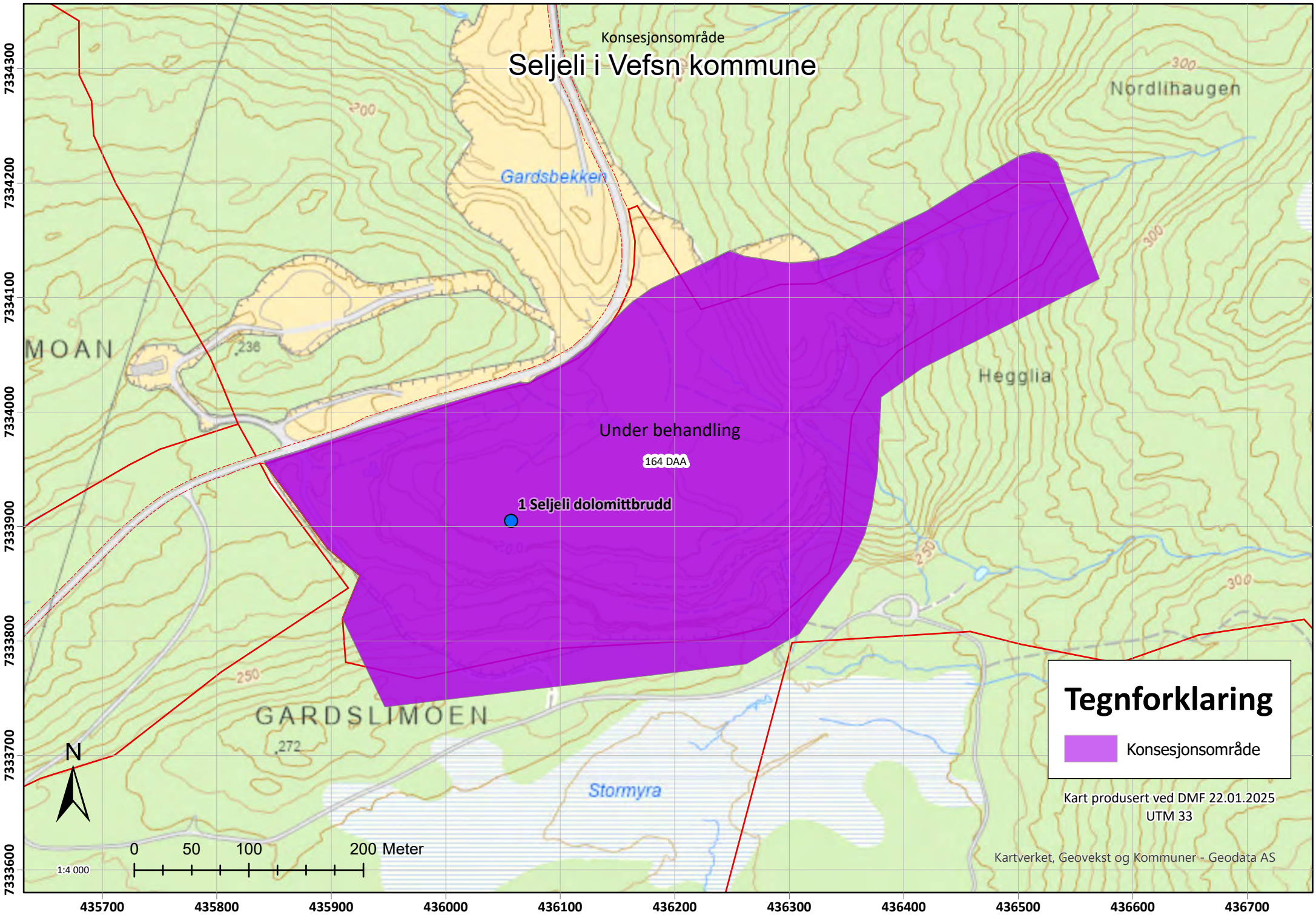
- Profiler avmerket og orientert i kart
- Horisontal og vertikal skala
- Dagens situasjon (eksisterende terreng)
- Konsesjonsgrense (ytterste grense for tillatt uttak)
- Pallhøyde, hyllebredde, pallvinkel og total veggvinkel ved uttak av fast fjell
- Skråningshøyder- og vinkler ved løsmasseuttak
- Uttaksetappene
- Maksimal uttaksdybde
- Sikringstiltak under drift
- Sikringstiltak etter endt drift
- Endelig terreng etter opprydding
- Overgang til omkringliggende terreng

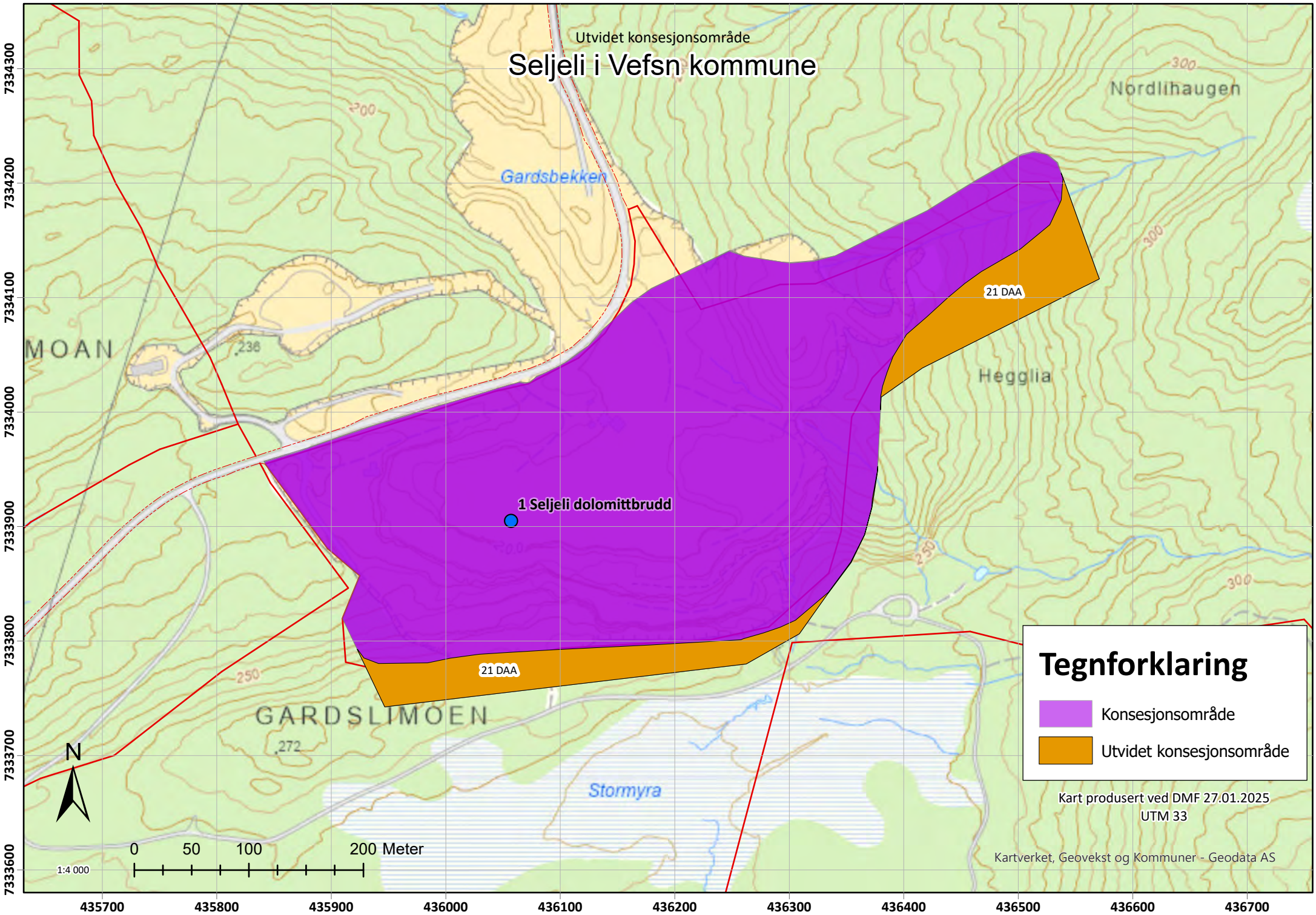
Geometri

Format: WKT
Koordinatsystem: UTM33

MULTIPOLYGON(((436247.59998000006 7334140.48999,436247.5999800001
7334140.48999,436261.28002999997 7334135.930049998,436300.72997999995
7334130.060059998,436321.6899400001 7334131.819950001,436339.82995999994
7334136.430049998,436420.43994 7334175.729979999,436501.19995
7334223.650019998,436513.4300500001 7334227.16003,436524.66003
7334225.060059999,436533.78002999997 7334217.939939996,436539.08997
7334204.5999799995,436570.80471517734 7334116.326860024,436416.15314408636
7334038.445345014,436380.18994 7334013.109989999,436377.6845391624
7333962.010118744,436376.3000008761 7333962.010118744,436354.55000087636
7333947.930118742,436345.5900008766 7333927.460118745,436358.39000087616
7333904.430118745,436366.37857778097 7333894.946854515,436365.74999999994
7333892.599979999,436354.12 7333868.73999,436333.27002
7333840.770019999,436308.8179674359 7333806.309208527,436262.454252078
7333779.951753907,435946.7999160112 7333742.4797099875,435923.31000000006
7333792.34998,435909.71002 7333819.72998,435925.01001 7333857.21997,435896.84003
7333880.999999999,435842.48999000003 7333954.629999999,435841.63000000064
7333956.570010002,435853.74999999994 7333960.169979998,435871.22998
7333965.400019999,435881.13 7333968.909969999,435890.76001
7333972.479979999,435911.52002 7333979.460019999,435921.48999
7333982.94,435931.06000000006 7333986.21997,435941.13
7333989.520019998,435949.27002000005 7333991.88,435958.69000000006
7333994.669980002,435968.21002 7333997.390010002,435977.50000000006
7334000.749999999,435987.62 7334003.65002,435997.59998000006
7334006.580019999,436006.76001 7334009.099980001,436015.42999
7334011.96002,436025.52002000005 7334014.72998,436035.19995
7334017.539980001,436045.07996000006 7334020.700009999,436054.6600300001
7334023.57001,436064.05005000014 7334025.96997,436069.18994
7334025.14001,436073.69995000004 7334025.95996,436079.02002000005
7334030.66003,436089.17004 7334035.390009999,436098.52002000005
7334039.95996,436107.22998000006 7334044.849980001,436115.19995
7334050.810060001,436125.26001 7334058.410030002,436134.31006000005
7334067.859989999,436142.15002 7334078.520019999,436137.51001
7334072.209959999,436162.94995000004 7334096.129999999,436179.70996000007
7334107.98999,436247.59998000006 7334140.48999)))


Konsesjonsområde
Seljeli i Vefsn kommune
Under behandling
164 DAA
1 Seljeli dolomittbrudd
Tegnforklaring
Konsesjonsområde
Kart produsert ved DMF 22.01.2025
UTM 33
© Geodata AS, Kartverket, Geovekst og kommunene
N
0 50 100 200 Meter
1:4 000
7334300
7334200
7334100
7334000
7333900
7333800
7333700
7333600
435700
435800
435900
436000
436100
436200
436300
436400
436500
436600
436700


Konsesjonsområde
Seljeli i Vefsn kommune
Nordlihaugen
Gardsbekken
MOAN
Hegglia
Under behandling
164 DAA
1 Seljeli dolomittbrudd
GARDSLIMOEN
Stormyra
N
0 50 100 200 Meter
1:4 000
Tegnforklaring
Konsesjonsområde
Kart produsert ved DMF 22.01.2025
UTM 33
Kartverket, Geovekst og Kommuner - Geodata AS
7334300
7334200
7334100
7334000
7333900
7333800
7333700
7333600
435700
435800
435900
436000
436100
436200
436300
436400
436500
436600
436700


Utvidet konsesjonsområde
Seljeli i Vefsn kommune
Nordlihaugen
Gardsbekken
MOAN
Hegglia
GARDSLIMOEN
Stormyra
21 DAA
21 DAA
1 Seljeli dolomittbrudd
Tegnforklaring
Konsesjonsområde
Utvidet konsesjonsområde
Kart produsert ved DMF 27.01.2025
UTM 33
Kartverket, Geovekst og Kommuner - Geodata AS
N
0 50 100 200 Meter
1:4 000
7334300
7334200
7334100
7334000
7333900
7333800
7333700
7333600
435700
435800
435900
436000
436100
436200
436300
436400
436500
436600
436700

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Møtereferat

Sak:	Konsultasjon ifb. med søknad om utvidelse av Seljeli dolomittbrudd
Tid og dato	14.06.2024 kl. 0930 til 1030
Sted	Videomøte
Tilstede	Direktoratet for mineralforvaltning (DMF: Kjetil Glad Vangen, Erlend Hole, Marte Nordaune Røssåga/Toven reinbeitedistrikt (RBD): Nils Mathis Anti og Helge Karlot Anti Norske Reindriftssamers Landsforbund (NRL): Inga Fossli, Marit Østby Nilsen og Biret Risten Eira

DMF presenterer saken med kart over området, og forklarer at formålet med utvidelsen er forlenget drift av uttaket, men at vi ser at uttaket ligger i område for høst/vinterbeite og spør om bruken av området.

NRL sier at hensynet til reindriften ikke er utredet av Vefsn kommune.

RBD viser til at området ligger i vinterbeite, og dette er minimumsfaktor for distriktet.

RBD har hørt lite om dette uttaket fra kommunen i forbindelse med regulering.

NRL har ikke funnet henvisning til reindriften i regulering i kommunen siste 30 år.

- I regulering fra 2012 vises det til at laven er til stede, men har ikke vurdert hengelav
- Reguleringen ser ut til å være basert på en rapport fra 1998.

RBD viser til at Røssåga/Toven er et av distriktene som er hardest rammet av inngrep, særlig kraftprosjekter. Seljeli er del av Korgfjellet, og ifølge RBD et viktig område for distriktet, som blir stadig viktigere pga. andre utbygginger.

DMF spør om hvordan driften per i dag har påvirket reindriften. RBD svarer at henglaven i skogen rundt er blitt dårligere, og stiller spørsmål ved hvordan støvet fra driften påvirker laven. Det er generelt noe uklart hvor langt utenfor bruddet reindriften påvirkes, siden det ikke foreligger noen utredninger av dette.

DMF forklarer at det er mulig å utrede støvflukt, bl.a. ved bruk av støvfangere. RBD kan i den sammenheng fortelle om en annen befaring de var med på hvor støv var et tema, hvor planene ble endret for å ta hensyn til rødlistede blomster.

RBD forteller at det støver også fra lastebiler, særlig på tørre sommerdager. Dolomitten er brukt til dekke av veien fra krysset inn mot bruddet.

NRL sier at det er alvorlig for reindriften at de ikke har vært med i reguleringsprosessen, det har ført til et kunnskapshull og vi vet ikke hvordan reindriften påvirkes.

RBD sier at det er en trekkvei forbi området, men den er mindre brukt nå pga. støy fra bruddet. Når reinen kommer nordfra, må man gå øst rundt fjellet for å nå beitet sør for bruddet. Vinterbeite er som nevnt minimumsfaktoren for distriktet.

RBD var på konsultasjon med kommunen i fjor høst ifb. utvidelsen, og fikk inntrykk av at utvidedelsesområdet allerede var tatt i bruk.

Det er uklart for RBD og NRL om det foreligger en tidligere KU for området, og om reindriften i så fall er nevnt. DMF er ikke kjent med noen utredning.

Diskusjon om form og utarbeidelse av utredninger, viktigheten av involvering av reindriften, og at utredninger gjøres av noen med kunnskap om reindriften og området. Det er også viktig for DMF sin saksbehandling at utredninger har tilstrekkelig faglig tyngde.

Det var enighet om at DMF i første omgang skulle gå i dialog med tiltakshaver om innhenting av kunnskap om påvirkningen på reindriften, og involvere RBD i arbeidet. Det var innledningsvis også enighet om å ved behov fortsette konsultasjonen senere med fysisk møte.

Utkast til protokoll ble sendt til deltakerne fra NRL og til Røssåga/Toven per e-post, ingen hadde merknader til protokollen.

- Vårbeite
  - Kalvingsland
  - Oksebeiteland
- Sommerbeite
  - Høyereliggende områder og lu
  - Lavereliggende sommerland
- Høstbeite
  - Tidlig høstland
  - Parringsland
- Høstvinterbeite
  - Tidlig høstvinterbeite
  - Spredt brukte høstvinterbeiter
- Vinterbeite
  - Tidlig vinterland
  - Senvinterland
- Distriktsplaner/reindriftsplaner
- Basisdata
- Arealplandata
- Eksterne temadata

Artskart | Kart | Liste | Statistikk | Galleri | Eksportjobber | Varsling

Søk i Norgeskart, sted/gb

× Nullstill alle filtre

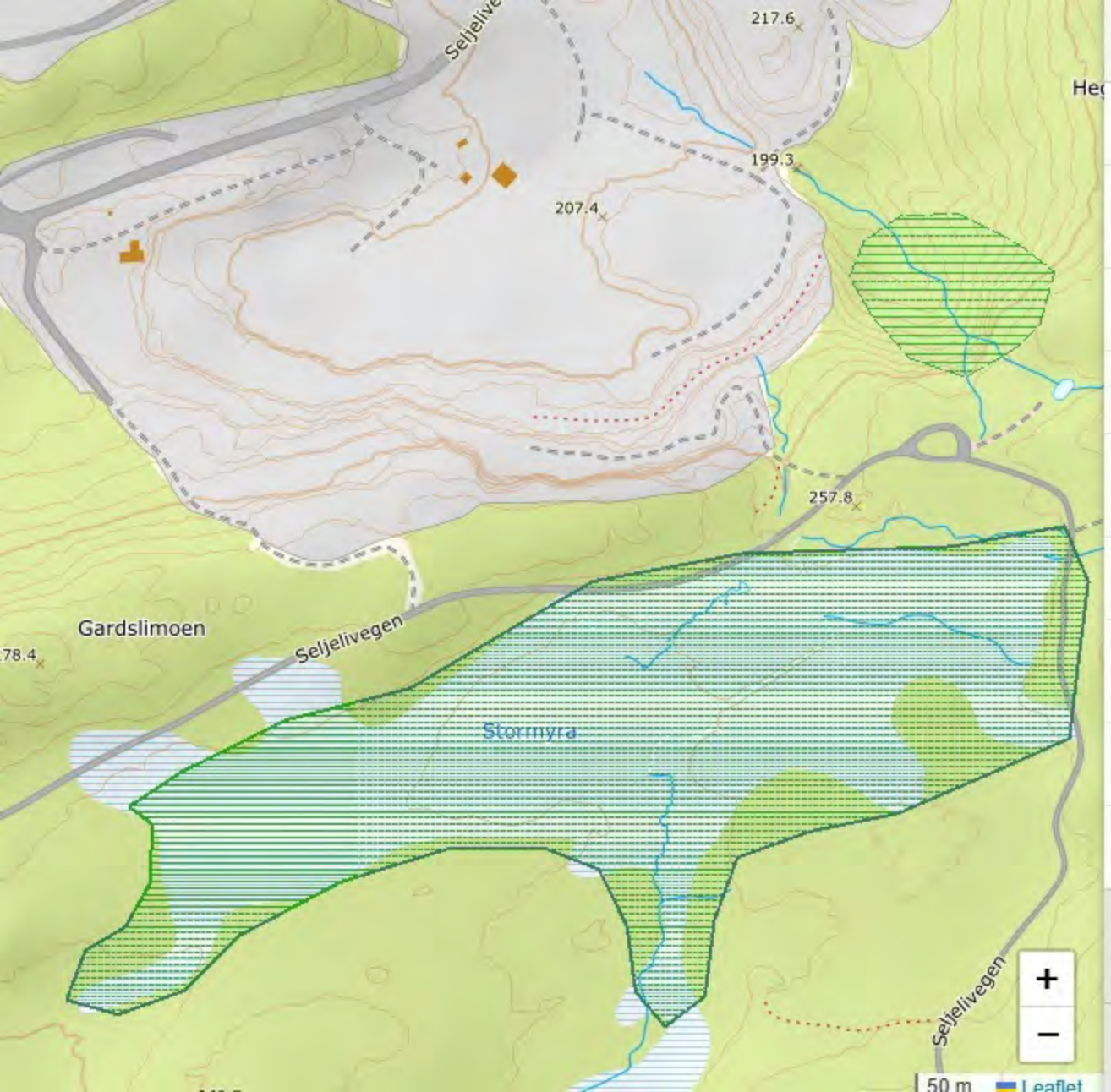
LO x | PH x | HI x | SE x
NT x | VU x | EN x | CR x

Søk 52 528 439

Filter 10 014 350 ✖

- Artsgrupper
- Rødliste- og fremmedartskategori
  - Velg alle
  - Regionalt utdødd (...
  - Kritisk truet (CR)
  - Sterkt truet (EN)
  - Sårbar (VU)
  - Nær truet (NT)
  - Datamangel (DD)
  - Livskraftig (LC)
  - Svært høy risiko (...
  - Høy risiko (HI)
  - Potensielt høy ris...
  - Lav risiko (LO)
  - Ingen kjent risiko...
  - Ikke risikovurdert...
  - Ikke egnet (NA)
  - Ikke vurdert (NE)
- Funntype
- Aktivitet

Om | Søk | Detaljer | Symboler



Alle kategorier

Hovednaturtype - andre viktige

Hovednaturtype - ferskvann og våtmark

Hovednaturtype - fjell

Hovednaturtype - kulturlandskap

Hovednaturtype - Kyst og havstrand

Hovednaturtype - myr og kilde

Hovednaturtype - rasmark, berg og kantkratt

Hovednaturtype - skog

Naturtyper - DN Håndbok 13

Naturtyper - DN Håndbok 19
Miljødirektoratet

Naturtyper - KU-verd
Miljødirektoratet

27.01.2025

Nedbørfelt
Norges vassdrags- og energidirektorat

3 Vannforekomster
Norges vassdrags- og energidirektorat

Alle kategorier

Økologisk tilstand eller potensial - elv

Økologisk tilstand eller potensial - innsjø

Økologisk tilstand eller potensial - kystvann

Verneplan for Vassdrag
Norges vassdrags- og energi

27.01.2025

NVE Atlas

Kartlag

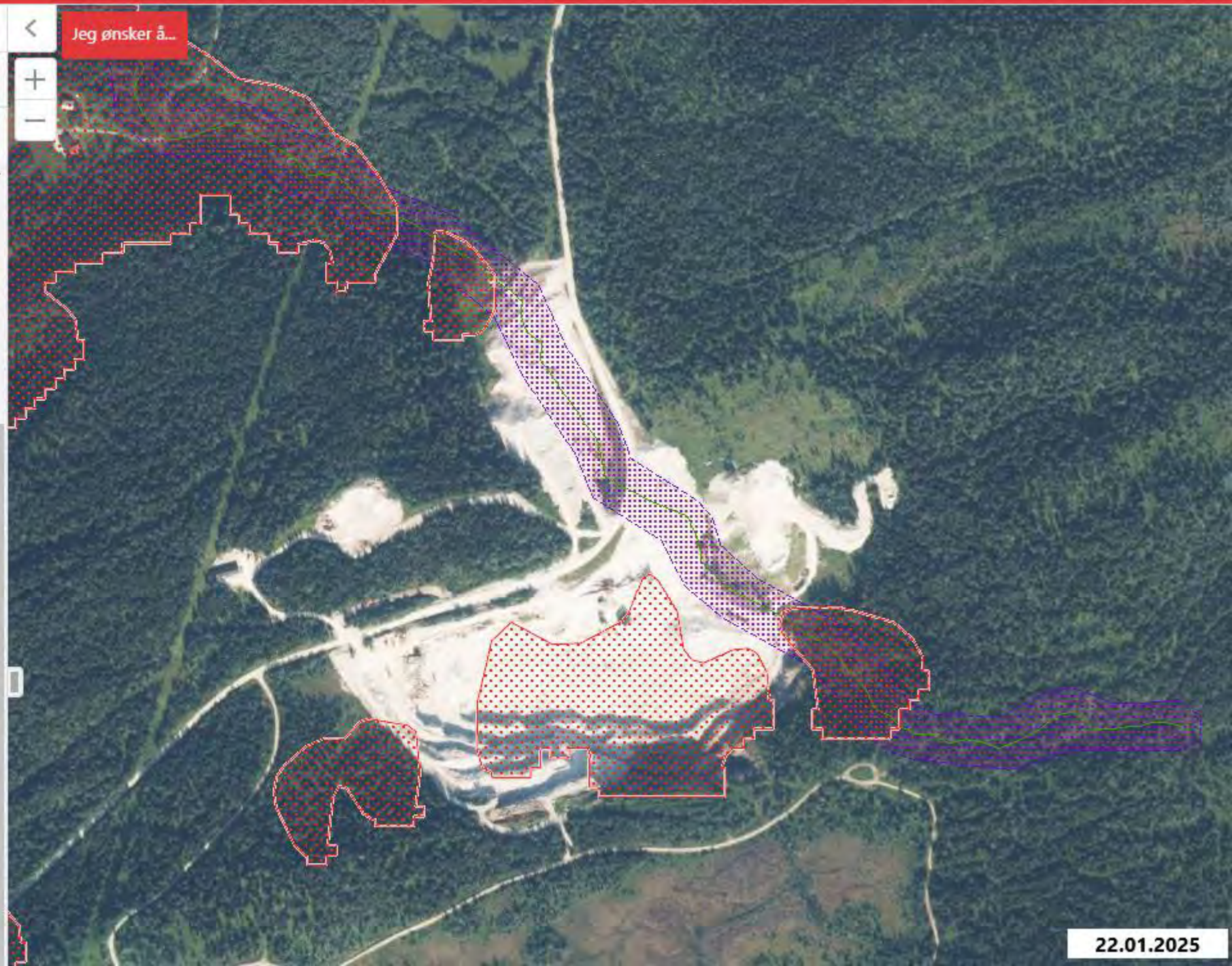
Alle

Søk etter kartlag...

Filter

- Nettanlegg
- Vern
- Naturfare
  - Flomsoner
  - Flom, aktsomhetsområde
  - Flom i 1995
  - Stormflo og Havnivå
  - Skredhendelser
  - Skred i bratt terreng, faresone
  - Skred i bratt terreng, aktsomhetsområde
    - Snøskred aktsomhetsområde
    - Steinprang aktsomhetsområde
    - Jord- og flomskred aktsomhetsområde
  - Fjellskred
  - Løsmasser
  - Kvikkleire
  - Andre farekart

Jeg ønsker å...



Driftsplan Seljeli Dolomitt – endring av formålsgrense 2023

Forfatter: Helge Rushfeldt og Trond Refseth
Versjon: Versjon 1.4
Dato: 2024-6-17
Oppdragsgiver: SMA Mineral AS ved Johnny Vangen
Kontaktperson: Johnny Vangen

Figur 1 Seljeli dolomittbrudd – Norge i bilder

1 Innholdsfortegnelse

2 Sammendrag 4
3 Bakgrunn 5
3.1 Beskrivelse - område 5
3.2 Reguleringsplan, områder driftskonsesjon 6
4 Beskrivelse av forekomsten 7
4.1 Type mineralforekomst 7
4.2 Forekomstbeskrivelse 7
4.3 Utførte undersøkelser 8
4.4 Mineralogi 9
5 Uttaksplan 10
5.1 Planlagt uttaksmetode 10
5.2 Driftsveier/arealdisponeringer 14
5.3 Koordinatfestede akser 15
5.4 Planlagt uttaksretning 15
5.5 Vannhåndtering 15
5.6 Maksimal uttaksdybde 15
5.7 Pallhøyde, hyllebredde og total veggvinkel oa 15
5.8 Høy vegg 16
5.9 Produktlager, deponi og faste installasjoner 19
5.10 Bearbeiding av utdrevet masse (masseflyt) 20
5.11 Totalt uttaksvolum 20
5.12 Årlig uttak 20
5.13 Gjenværende varighet for uttaket [antall år] 20
5.14 Plan for bruk og disponering av overskuddsmasser 20
6 Utslippstillatelse 22
7 Sikring og opprydding under drift 23
7.1 Generelt 23
7.2 Merking og adgangsbegrensning 23
7.3 Sikring av uttaket i driftsperioden 23
7.4 Plan for rensk av bruddvegger 25
7.5 Fylling av utdrevet brudd 25
8 Hensyn til natur og omgivelser 26
8.1 Skjerming av støy, støv og innsyn 26
8.2 Begrensning av trafikkbelastning i nærområdet 26
8.3 Ivaretagelse av naturmangfold 27

8.4 Begrensning av avrenning til vassdrag 27
8.5 Bevaring av kulturminner 27
8.6 Ivaretagelse av naturlige terrengformer 27
8.7 Ivaretagelse av eventuelle krav i reguleringsplan 27
9 Avslutningsplan 28
9.1 Planlagt etterbruk 28
9.2 Fjerning av konstruksjoner, infrastruktur og skrot 28
9.3 Arrondering og tilpasning til planlagt etterbruk eller til naturlige terrengformer 28
9.4 Tilvekst 28
9.5 Endelig pallhøyde, hyllebredde og total veggvinkel 29
9.6 Plan for sluttrensk av bruddvegger 30
9.7 Merking og sikring av bruddvegger 30
9.8 Tiltak mot erosjon og frostsprengning fra overflatevann 30
9.9 Varig sikring av bruddkant etter endt drift 30
9.10 Tiltak for håndtering av avrenning 31
Vedlegg 32

2 Sammendrag

Gjeldende driftskonsesjon er fra 11.2.2016.

Tiltakshaver har nå fått godkjent endringer i reguleringsplanen for området, se planendring datert 24.1.2023. Endringen består i utvidelse av formålsområdet Steinbrudd/masseuttak. Dette fører igjen til at det må søkes ny driftskonsesjon, iht. mineralloven § 43. Søknaden gjelder et samlet formålsområde.

I tillegg oppdateres herved driftsplanen for Seljeli dolomittbrudd.

Dette angår i hovedsak:

1. Bruddutvidelsen i sørlig del av bruddet
2. Vurdering av økonomisk sikkerhetsstillelse
3. Stabilitet høy pallevegg

Nyere feltkartlegging (rapport fra Promin AS 11.9.2019) viser at dolomittforekomsten har en større utbredelse enn tidligere antatt. Endringen, som nå omsøkes, er dog ikke så omfattende som opprinnelig omsøkt. Dette pga. en registrert naturkvalitet (bekkekløft) i sørøstlige del av bruddet, som begrenser tilgangen til en betydelig dolomitt-reserve.

Den nye geologisk kunnskapen er innhentet med mål om å sikre en god ressursmodell som kan brukes i planleggingen av den operative driften framover, slik at man kan få en større grad av pålitelighet av kvaliteten på produktene som fraktes til kundene og dessuten sikre en best mulig utnyttelse av forekomsten.

For å få et bedre bilde av gjenstående dolomitt (nær bekkekløft og området øst for benevnte kløft) er det i tillegg gjennomført en fersk geologisk detaljkartlegging (mai 2023) av utgående strukturer i området. Resultatet av undersøkelsen vil avgjøre om operatøren velger å gjøre en ny planendring på et senere stadium for å få tilgang til mineraliseringer noe nærmere bekkekløften, og da basert på konsultasjoner med Statsforvalteren i Nordland.

Gjeldende grunneieravtale på eiendom 231/1 v / Jill Alice Seljeli, inngått 30.1.1987, dekker det utvidete konsesjonsområde i sin helhet. Denne avtalen er overført til SMA Mineral AS fra Omya AS i 1.7.2015. Jill Alice Seljeli er orientert om ønsket utvidelse av bruddet. Kartutskrift med påtegning for bekreftet orientering til grunneier, følger som vedlegg til denne driftsplan. Grunneieravtalen på eiendommen gnr/bnr 231/15 er ikke berørt av endringen.

Statsforvalteren i Nordland har godkjent oppdatert søknad om utslippstillatelse, datert 31.1.2023, og følger som vedlegg. Krav om godkjent plan for mineralavfall er en del av vilkårene i utslippstillatelsen. Fristen for utarbeidelse av en slik plan er satt til 31.8.2023. Søknad er til behandling.

Sulfidholdig gråberg fra eventuelt nedsprengt høy bruddvegg må anbringes på sikker måte og vil medføre en ekstra utfordring for tiltakshaver, både mht. plass i depotet og mulig sur avrenning. En samhandling mellom etater (DMF/Statsforvalteren) og operatør kan bli aktuelt.

Statsforvalteren i Nordland har også godkjent avfallsplan for havn 21.3.2022.

3 Bakgrunn

3.1 Beskrivelse - område

Seljeli dolomitt ligger i Elsfjord, Vefsn kommune. Nytt formålsområde for steinbrudd/masseuttak har et areal på ca. 143 daa og tilsvarer området det søkes driftskonsesjon på.

Bruddområde og tilhørende aktivitet har følgende grunneiere;

- Bruddområde: Seljeli dolomittbrudd sameie, gnr. 231/bnr. 15 (uendret uttak)
- Utvidet bruddområde, deponi- og vegområde: Jill Alice Seljeli, gnr. 231/bnr. 1
- Vegområde og brakkerigg: Villy Gammelli, gnr. 231/bnr. 4, 5

Uttakets navn er Seljeli dolomitt og drives av SMA Mineral AS, org nr. 977048931, forretningsadresse Svenskveien 20 Verkstedløypa 8601 Mo i Rana. Uttak, knusing og sikting utføres av SMA Mineral AS selv. Stedlig leder Johnny Hjartdal er godkjent som bergteknisk ansvarlig for dolomittbruddet, med mange års erfaring fra uttaket. Han har også nødvendige sprengningstekniske godkjenninger.

Bruddets nærmeste naboer er:

- Jill Alice Seljeli, grunneier. Avstand ca. 760 meter
- Trond Hågensen med familie. Avstand ca. 950 meter

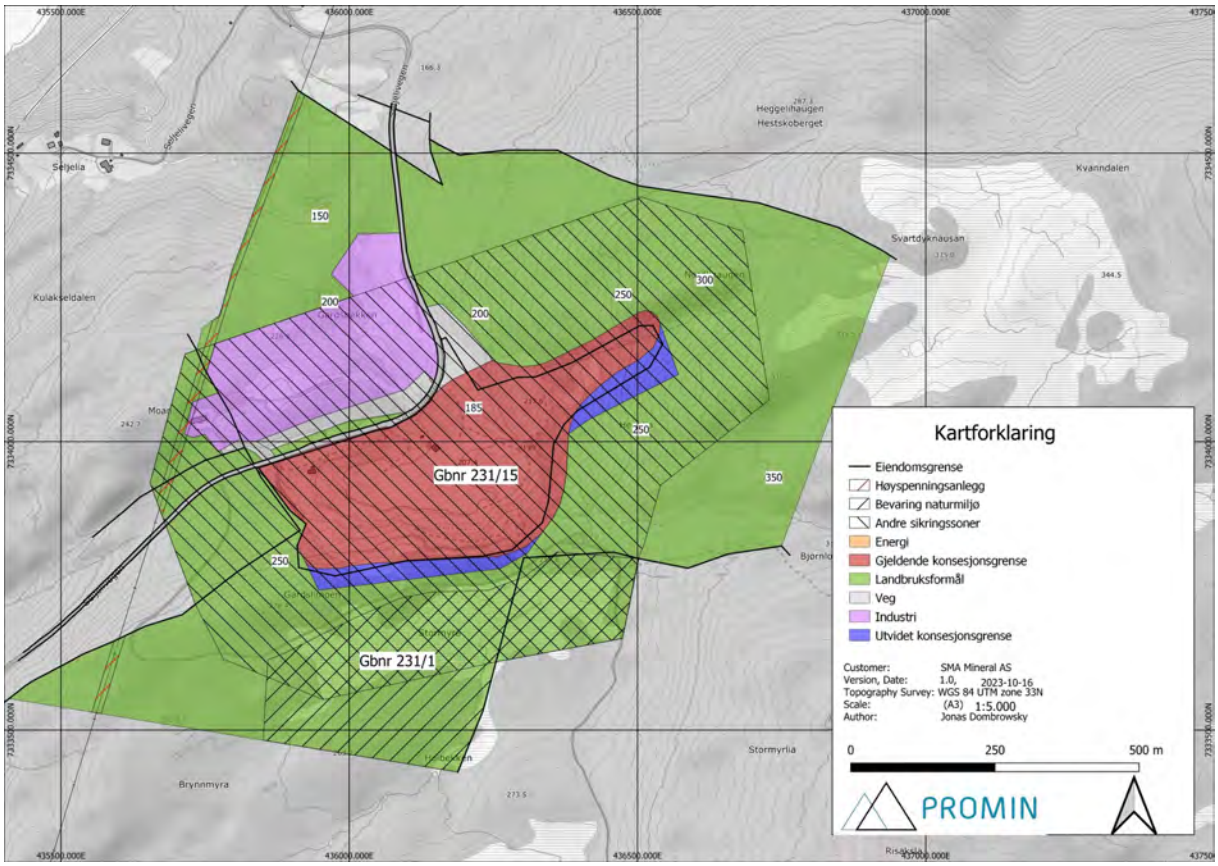
Andre grunneiere/naboer og som ikke bor fast på stedet:

- Nils Vareide, gnr. 231/bnr. 3. Avstand ca. 800 meter
- Villy Gammelli, gnr. 231/bnr. 4, 5. Avstand ca. 760 meter

Alle avstander i luftlinje.

3.2 Reguleringsplan, områder driftskonsesjon

Seljeli dolomitt er regulert til steinbrudd/masseuttak, nå i ny detaljregulering vedtatt av Vefsn kommune 24.1.2023.



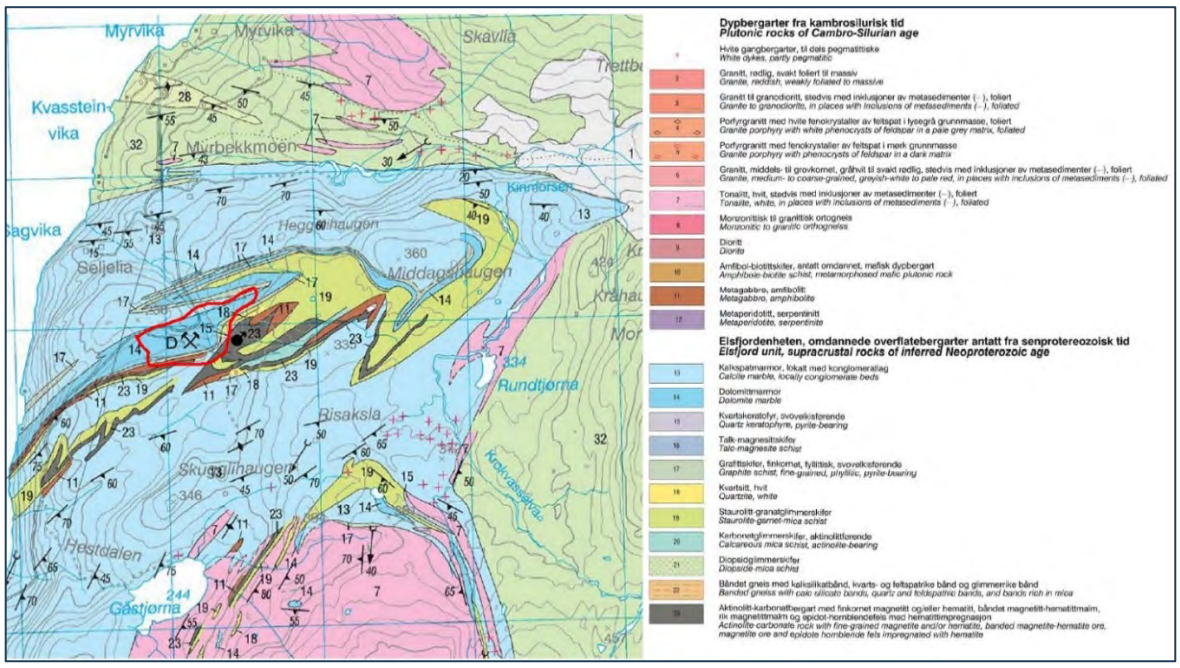
Figur 2 Kart reguleringsgrenser, konsesjonsgrenser og eiendomsgrenser

- SMA Mineral AS er gitt konsesjon av Direktoratet for mineralforvaltning, datert 11.2.2016. Et av vilkårene for konsesjonen var at deponi- og brakkeområde tilhørende masseuttaket skal inngå i driftsplanen selv om de ikke inngår i konsesjonsområdet. Dette videreføres i denne søknad. Dette inkludere avfallsplan for båthavn.
- SMA Mineral AS har fått fornyet utslippstillatelse av Statsforvalteren i Nordland 31.1.2023
  - Søknad om godkjenning av mineralavfallsplan sendt Statsforvalteren i Nordland 31.8.2023 for godkjenning. MERK – Nedtrapping av høy bruddvegg kan resultere i anbringelse av sulfidholdig gråberg til deponi. Rapport om mulig sur avrenning er avlevert Statsforvalteren, og vedlegges saksdokumentene

4 Beskrivelse av forekomsten

4.1 Type mineralforekomst

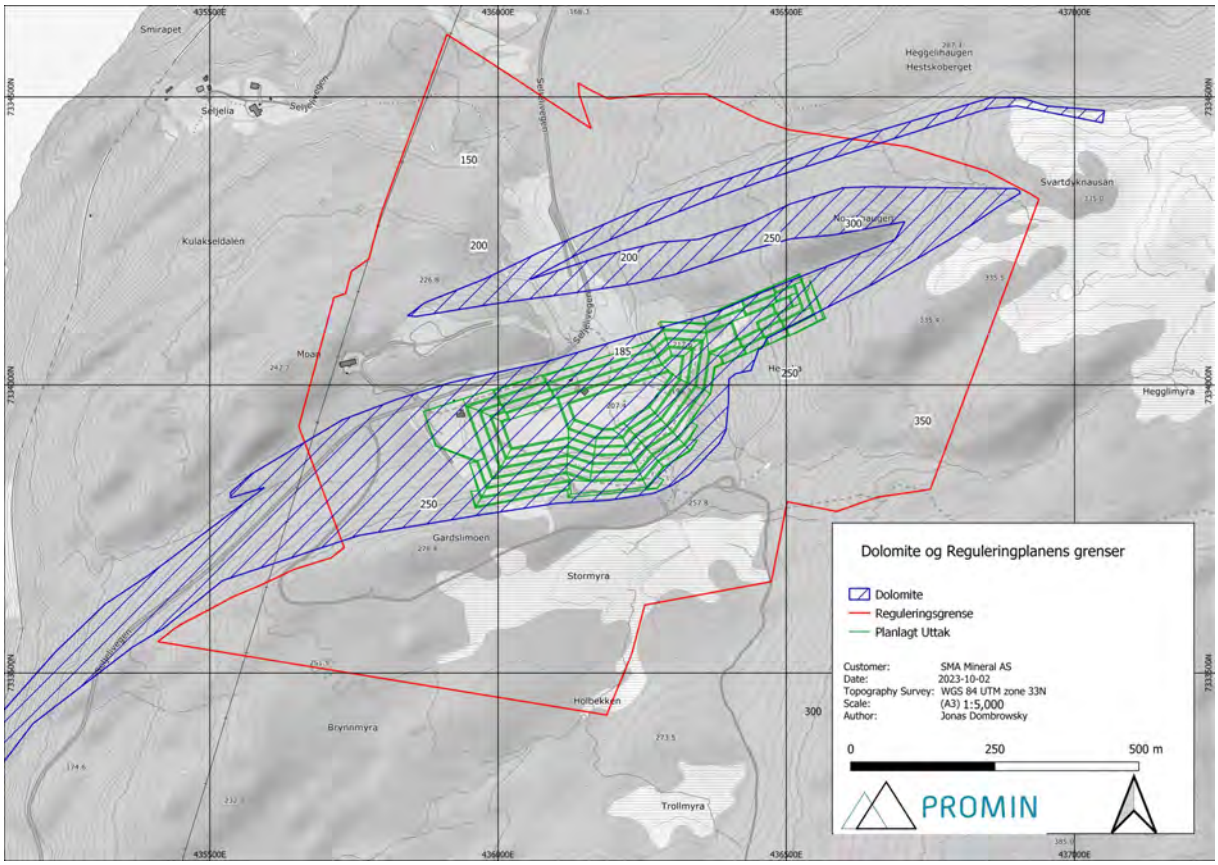
Geologien i området rundt Seljeli domineres hovedsakelig av omdannede overflatebergarter fra neoproterozoisk tid (1000-542 Ma), og består av bergarter som kalkspatmarmor (lokalt med konglomeratlag), dolomittmarmor, grafittskifer (finkornet, fyllittisk, svovelkisførende), staurolitt-granatglimmerskifer og en aktinolitt-karbonatbergart med finkornet magnetitt og/eller hematitt.



Figur 3 Geologisk berggrunns kart

4.2 Forekomstbeskrivelse

Produksjonen er hovedsakelig basert på renest mulig dolomitt, med god brennfasthet. Men også andre dolomitt-kvaliteter er i økende grad salgbare. Yttergrensene til dolomitten innenfor bruddet i Seljelis nåværende reguleringsområde ble kartlagt på geologisk befaring i august 2019, og det er grunn til å tro at dolomittens utstrekning i den østlige retningen er lengre enn det kommer fram fra NGUs berggrunns kart (se Figur 3). Dolomitten grenser til en sulfidholdig-grafitt-skifer og har et gjennomsnittlig strøk og en fallretning tilsvarende 110/65. I øst blir strøket dreid mer mot nord og viser målinger på N15/70 Ø. Grensene opptrer som skarpe og dolomitten blir gradvis mer uren ut mot kontaktene. Yttergrensene og utstrekningen av dolomitt som ble kartlagt på befaringen i august 2019 tilsvarer et ekstra areal på 19 dekar.



Figur 4 Reguleringsplanens grenser (rød linje), forekomstens utstrekning (blått areal) og planlagt uttak i grønn strek

4.3 Utførte undersøkelser

På oppdrag for SMA Mineral AS utførte Promin AS en geologisk kartlegging av Seljeli dolomittbrudd se ref. Geologisk rapport Promin AS 2019-9-11

Denne rapporten gir en beskrivelse av geologien i og rundt Seljeli dolomittbrudd og en evaluering av hypotesen om en sammenheng mellom visuelle geologiske observasjoner (les: farge) og brennfasthet. Dolomitten er forsøkt delt inn etter kvalitet basert på feltobservasjoner, hvor den mørke grå/blålige dolomitten har best kvalitet, og dolomitt med høyere andel uløselige mineraler har lav kvalitet. Den geologiske grensen for dolomittforekomsten er foreslått utvidet etter nylig feltkartlegging.

Dessuten er det uført en detalj-kartlegging av utgående dolomitt øst for Gårdslibekken i sørveggen. Dette er en ren driftsrapport og ikke vedlagt denne plan. Men nedenstående kartutkast viser påvist utgående dolomitt øst for Gårdslibekken i sørlig del av bruddet.

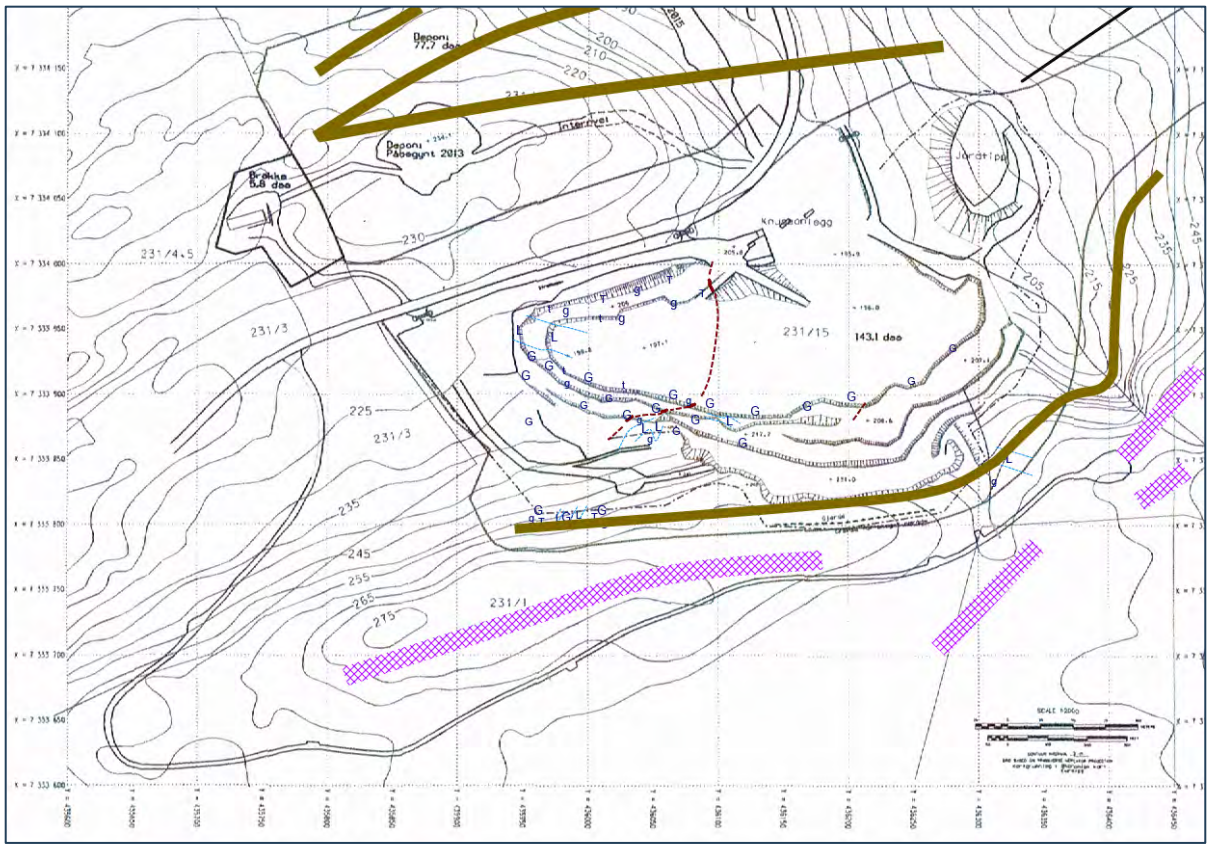
[redacted]

Figur 5 Detaljkartlegging av utgående mot sør vist med stiplet blå linje. Grønne piler antyder driftsretning mot sør-sørøst, fra midten av bruddet

4.4 Mineralogi

Seniorgeolog Kjell Nilsen har jobbet mye med forekomsten i Seljeli og beskriver mineralogien i området slik:

> *Seljeli- området består mest av* [redacted]
>
> *Den beste produksjons-kvaliteten består mest av en* [redacted]
>
> *Flere soner* [redacted]
>
> *Dolomitten i bruddet* [redacted]



Figur 6 Kartskisse over dagbrudd og mineralgrenser

G = lys blålig grå dolomitt god kvalitet, g = dolomitt middels god kvalitet (med glimmer-innhold), L = soner med hvit dolomitt lav kvalitet, noen diabas-ganger (brun stiplet), t = tremolitt-holdige soner. Grafittskifer-lag i kontakten mot hengen på syd- og østsiden (detaljkartlagt av Promin 2019). Videre mot syd- øst i staurolitt-granat-glimmerskifer, amfibol-skifer og soner med magnetitt-hematitt-rike bånd (i fiolett, nevnt som jernmalm), samt flere repeterte grafittskifer lag på nordsiden

5 Uttaksplan

5.1 Planlagt uttaksmetode

Det planlegges fortsettelse av tidligere dagbruddsdrift, med palledrift og gjensetting av sikringshyller. Uttaksplanen fra 2015 ligger til grunn for fortsatt drift, og inkluderer plan for utvidelse av bruddet mot sør. Årlig uttak ligger i området 70-150 000 tonn. I planleggingen benyttes 100 000 tonn som snitt. Slik bruddet er planlagt vil det gi en samlet bergfangst på ca. 3,75 mill. m^3.

Siden år 2000 er det produsert ca. 2 mill. tonn dolomitt og i samme tidsrom er det deponert ca. 325.000 tonn gråberg.

Utvidelsen av formålsgrensen i sørvestlige del av bruddet vil resultere i en total økning av bergfangst på ca. 28 000 m^3. I den sørøstlige delen av bruddet, øst for høy bruddvegg, vil en betydelig dolomittressurs foreløpig være utilgjengelig pga. en registrert naturkvalitet (bekkekløft) i dette området. Det er nylig gjort en grundigere geologisk undersøkelser for å avdekke og avgrense dolomitt-forekomstens utgående i dette området. Se fig 5.

Andel gråberg anbrakt så langt er 16,2 % av total produksjon. I 2021 var andelen deponert gråberg på 1,6 %.

Deponiet avsluttes iht. tidligere plan godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning.

Fase 1: Dagens brudd-situasjon

Det er per i dag drevet paller mellom kote 195 m (dagens bunn-nivå) og kote 264m (øverste del av bruddet). Pallene er normalt inntil 15 m høye. Et unntak er deler av den øverste pallen, hvor høyden pga. terrengvariasjoner er opptil 31 m. Som et ekstra sikkerhetstiltak i tilfelle ustabilitet er det satt igjen ekstra brede hyller nivåene under. Stabilitetsrapport (mai 2023) følger som vedlegg. Bredden på pallene varierer ettersom få av dem er ferdige. Hyller som er ferdige er dekket med jord og tilgrodd med stedlige vekster. Tilgang til pallene får en via eksisterende kjøreveier mellom nivåene.

Fase 1 er ellers tilnærmet fullført.

Fase 2: Ferdigstilling av de øverste pallene

Bryting fortsetter i sørvestlige del ut mot forekomstgrense og med ferdigstillelse av de øverste pallene. Ny formålsgrense vil gjøre at man kan drive helt ut mot annen berggrunn og endelig pall kan ferdigstilles på to nivåer så snart ny driftskonsesjon er på plass.

Det vil samtidig bli drevet ut mot formålsgrense i sør-østlig retning og der vil drift startes og ferdigstilles på øverste pall før driften fortsetter nedover i forekomsten. Adkomst til dette området vil være delvis over eksisterende hyller fra sør-vest og fra ny midlertidig intern veg over eksisterende hyller i sør-øst.

Deler av bruddets vegg mot sør (over kote 231) er i dag for høy etter et generelt krav om 15 m pallhøyde. Det gjelder for en vegglengde på ca. 160 m, der pallhøyden er opp mot 32 m (minste høyde ca. 15 m). Dette har vært situasjonen i mere enn 25 år, uten tegn til ustabilitet, se eget vedlegg om stabilitet i høy bruddvegg.

En senking av den øverste pallen medfører bryting av ca. 20 000 m^3 berg in situ - hovedsakelig gråberg. Noe som må plasseres i deponi og medfører økt mengde gruveavfall, til dels sulfidholdig.

For å sikre fremtidig adkomst til de øverste paller legges det opp til å anlegge adkomst via en stripe av brudd-område mot naboeiendom i syd-vest. Adkomstene vil ha en bredde på 8 m og en stigning som varierer mellom 1:7 og 1:3,6. Adkomstene er bratte, men vil duge som adkomst for eventuelt etterarbeid på pallene.

For å oppnå en slett pallvegg ved endelig utforming kreves spesielle tiltak. Presplitting vil være den foretrukne metode og vil under de fleste forhold kunne brukes. Det vurderes også nå at presplitting vil gi best resultat på endelig vegg. I helt spesielle tilfeller kan det bli nødvendig å gå over til forsiktig sprengning.

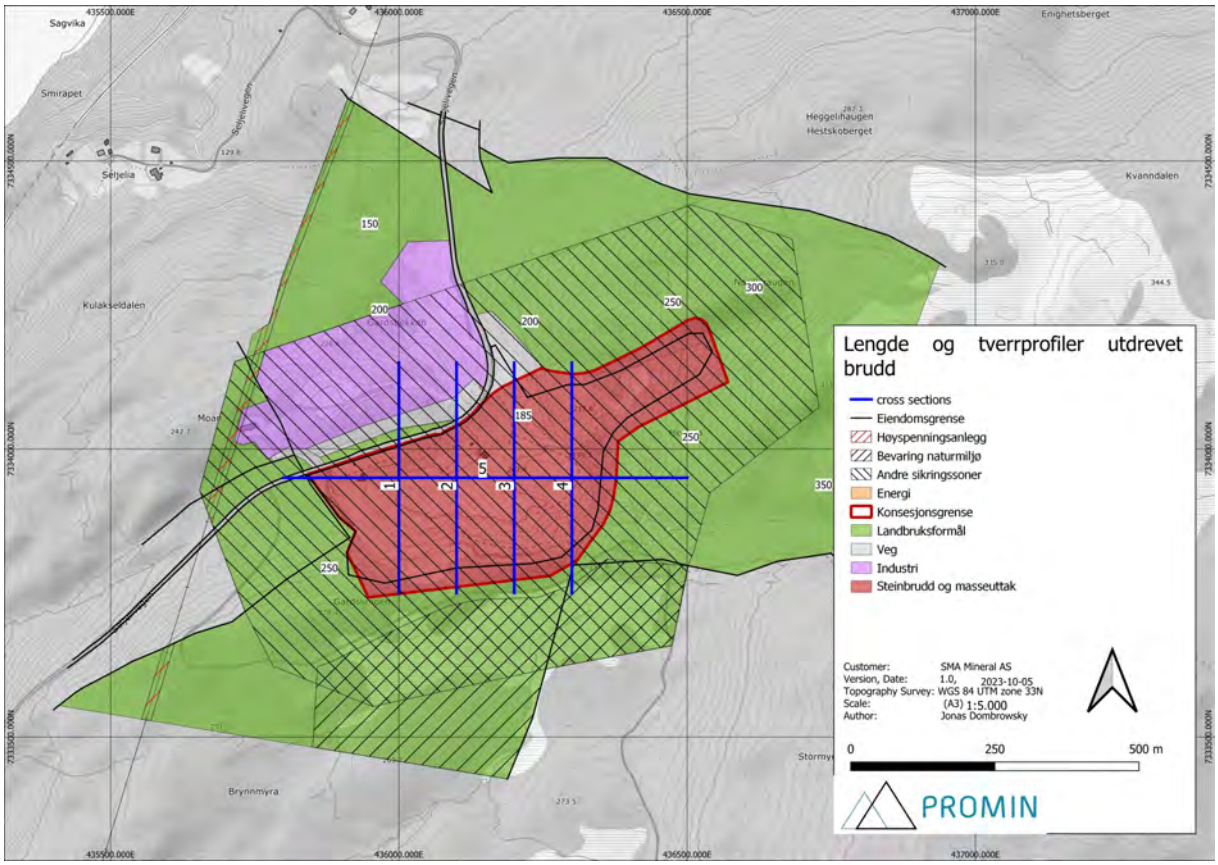
Forsiktig sprengning gjennomføres med bruk av rørladninger eller annet spesielt tilpasset sprengstoff. Hulldiameter og bormønster tilpasses erfaring og resultat av sprengninger fortløpende

Presplitting er altså foretrukne metode og utføres helst i god tid før pall drives ferdig. Hullavstand 0,6-0,7 meter, hulldiameter 75 mm. Det lades med detonerende lunte 80-100 grs. i hvert hull og hullene settes av/detoneres uten tidsintervall.

Sprengningsmetode revideres etter hver sprengning for å kvalitetssikre best mulig resultat.

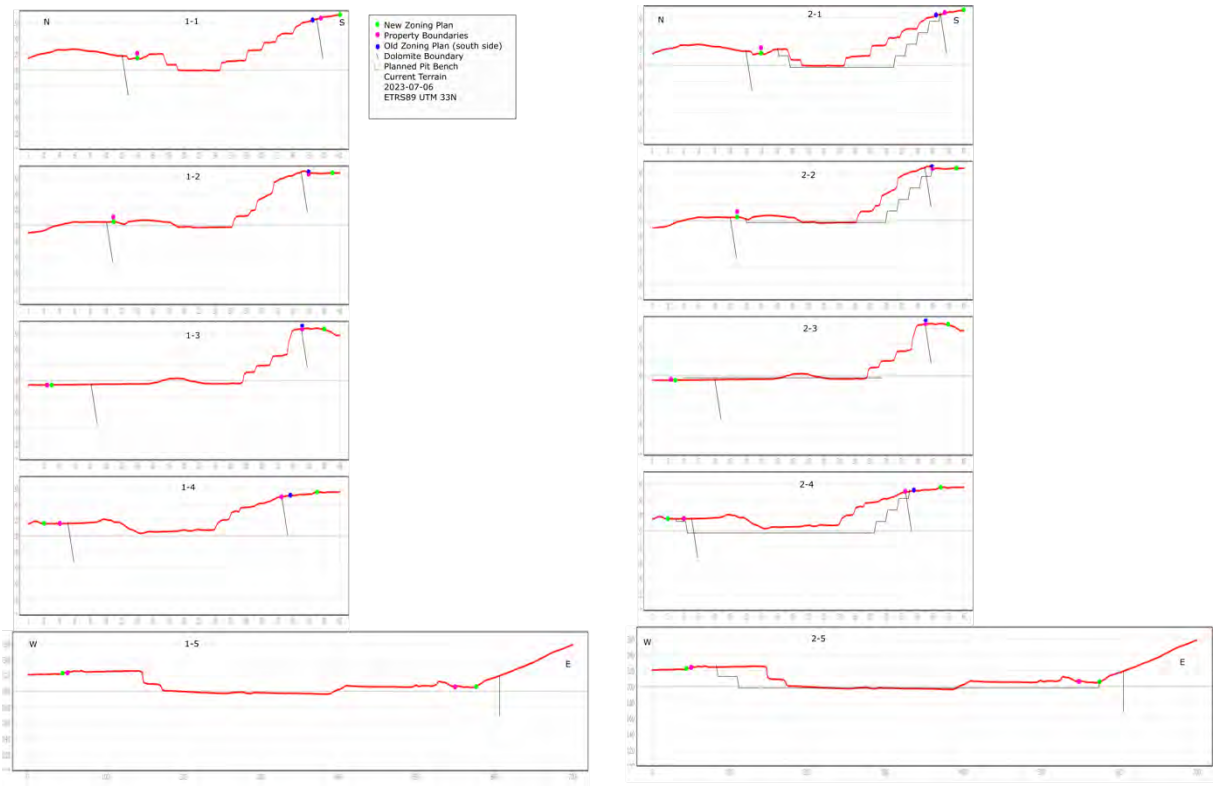
Fjellet avdekkes før boring slik at hull kan settes an mest mulig nøyaktig. Dersom det blir behov av sikkerhetsmessige grunner vil terrenget bak bruddet planeres slik at en unngår innrasing av løsmasser.

Jord/avdekningsmasse tilbakeføres hyller etter hvert som de blir endelig ferdigstilt



Figur 7 Lengde- og tverrsnitt i ferdig drevet brudd.

Kontorbrakke ligger helt vest i området for «Industri». Andre installasjoner som knuse- og sikteverk er mobile og vil under driftens gang flyttes innenfor området «steinbrudd & masseuttak».



Figur 8 Fase 1 og 2 - lengdesnitt og tverrsnitt

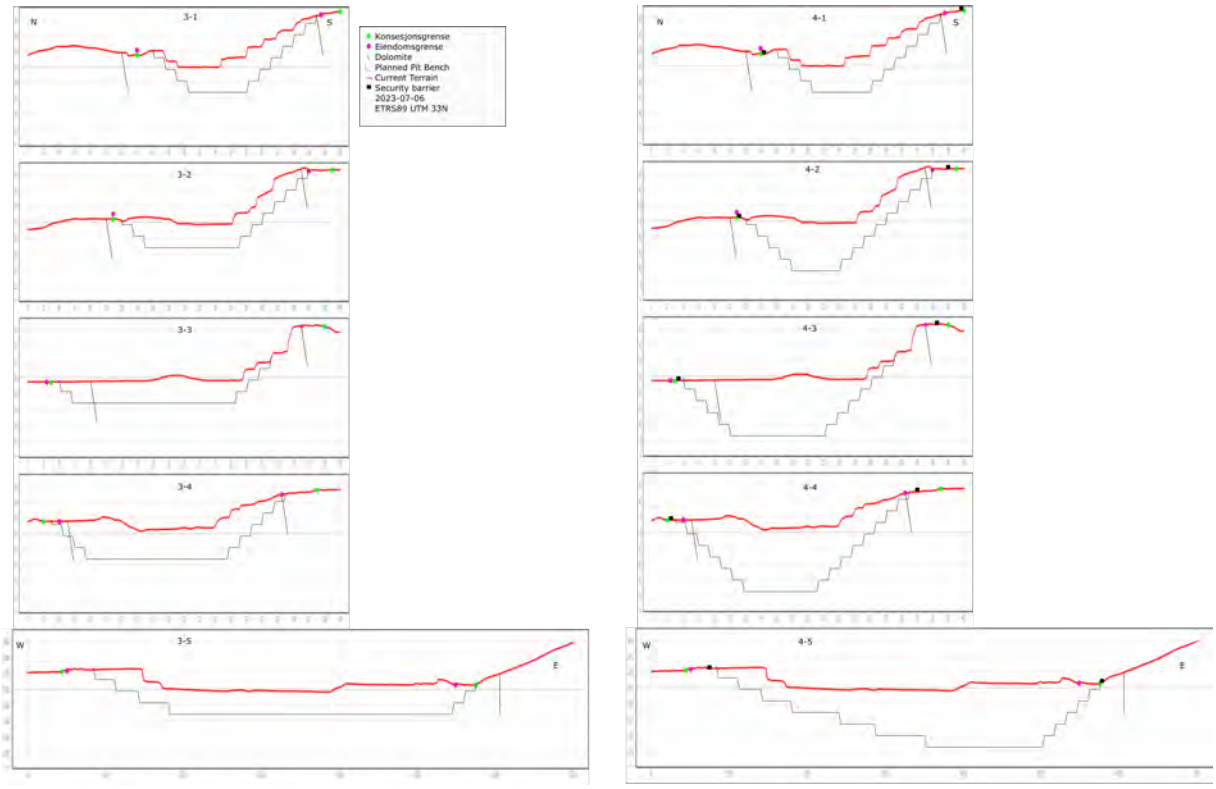
Fase 3: Ferdigstilling av paller over dagens bunn-nivå

I Fase 3 vil resterende paller over dagens bunn-nivå bli ferdig drevet, slik at de får den tiltenkte geometrien. Dette innebærer at bredden reduseres til 12 m. Uttak av stein vil delvis gjøres via interne veier i bruddet. For å få en god ressursutnyttelse vil de eksisterende kjøreveier mellom nivåene etter hvert tas vekk. I stedet vil det være naturlige tilganger på pallene på de stedene hvor terrenget kutter pallene i nord-vest og i nord. For de øverste pallene vil adkomst være via nye adkomster beskrevet under Fase 2.

Fase 3 vil gi en bergfangst på ca. 0.9 mill. m^3 in situ.

Fase 4: Brytning av paller fra dagens bunn-nivå fram til nytt bunn-nivå i kote 126m

I Fase 4 etablereres en ny rampe i nordlige del av bruddet med retning syd-vest, og dagens bunn-nivå senkes fra kote 195 m til kote 186 m. Rampen vil etter hvert gå ned til tenkt bunn-nivå i kote 126 m, i takt med brytning av nye paller. Rampen har en helning på 10:1 og har i utgangspunktet en bredde på 15 m. Ved sving i sydvest er bredden økt til opptil 20 m. Samlet lengde på rampen vil være 660 m.



Figur 9 Fase 3 og 4 lengdesnitt og tverrsnitt. Kantsikring er markert på profilkart for Fase 4 (planlagt sluttfase

5.2 Driftsveier/arealdisponeringer

Dagens plassering av knuser vil opprettholdes så lenge som mulig, men vil etter hvert flyttes til nordøst-enden av bruddet slik at nord-nordvest pallene ovenfor dagens nivå kan påbegynnes og gjøres ferdig. Nedramping av transportveg skjer i dag i nordvestre hjørne av bruddet. Dette kan endres i fortsettelsen, avhengig av dolomitt-kvalitet og hvor den befinner seg i forekomsten. Alle driftsveier sikres med stabbesteiner.

Figur 10 Nedramping og sikring med stabbesteiner

5.3 Koordinatfestede akser

Lengde og tverrprofiler er koordinatfestede.

Tiltakshaver bruker MicroStation og ETRS89/UTM zone 33N

5.4 Planlagt uttaksretning

Planlagte uttaksretninger er beskrevet for de forskjellige driftsfaser. Driveretninger gir seg selv utfra etappebeskrivelsen. Her må det være en viss fleksibilitet i forhold til hvilke kvaliteter som etterspørres og hvor uttaket til enhver tid skjer. Kvaliteten i forekomsten varierer en god del over mineraliseringen, og aktive uttaksstuffer likeså. Hovedtrekkene er imidlertid at man ferdigstiller nivå for nivå helt ut mot ytterkant formålsgrense. Dette både for å ferdigstille sikringstiltak i pallvegg, hensynet til gjenvekst og dessuten kantsikring. I sørøstlig del av bruddet har dolomitten utgående i bratt terreng og nedpalling vil naturlig måtte skje fra toppen av.

5.5 Vannhåndtering

Gårdslibekken går tvers gjennom bruddområdet, fra sør mot nord og videre gjennom depotet.

Ved drift dypere enn dagens nivå, kan bekken føre til problemer med innsig av vann til brudd. Bekken vurderes derfor lagt i rør forbi bruddområdet når slik drift inntrer. Rørene legges på egnet hyllenivå og føres til naturlig avrenningspunkt for fylt brudd. Vann fra brudd går via pumpegrop og pumpes inn i rørledning for Gårdslibekken. På den måten reduseres også avrenning av dolomitt fra bruddet på grunn av sedimentering av finstoff i pumpegrop og at bekken i sin helhet ligger i rør forbi bruddet.

Andre innsig av vann mot brudd blir i størst mulig grad ledet utenfor bruddet, noe kan også bli fanget opp utenfor bruddkant og lagt i rør i eller utenfor brudd.

5.6 Maksimal uttaksdybde

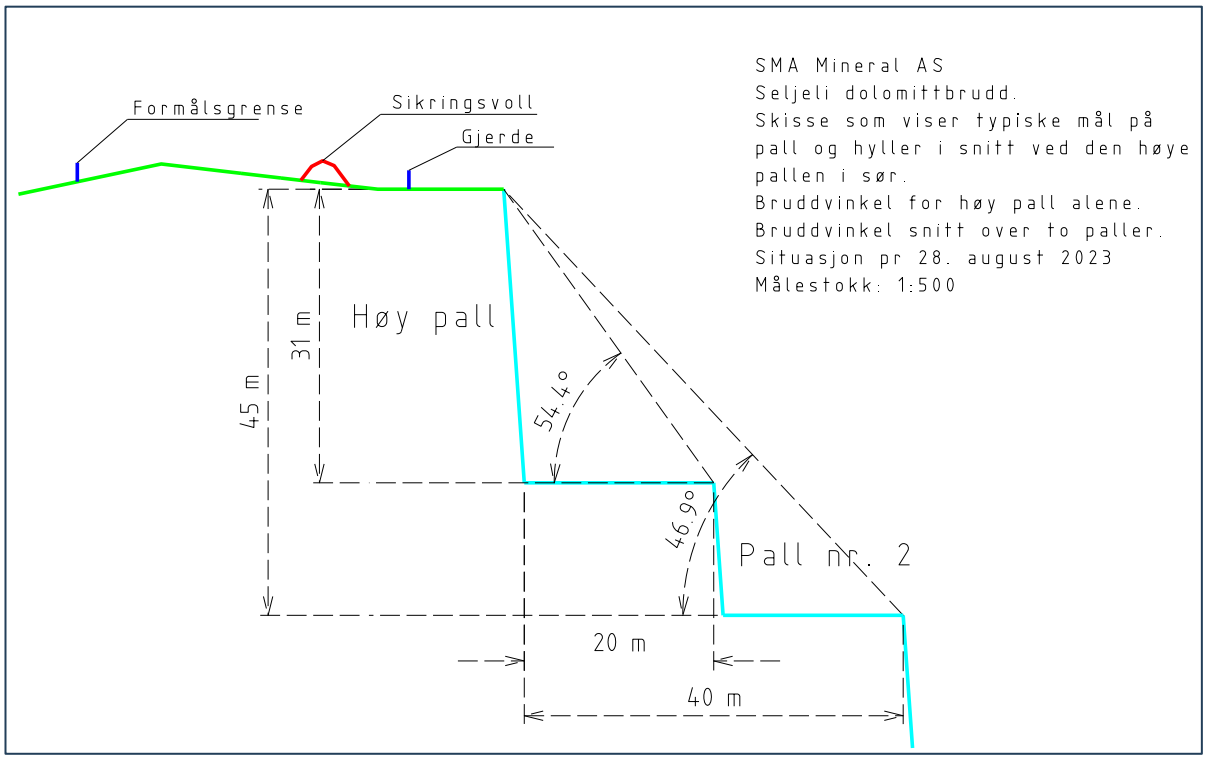
Ned til kote 126

5.7 Pallhøyde, hyllebredde og total veggvinkel oa

I tidligere reguleringsarbeider, driftsplaner og konsesjoner har gjennomsnittlig bruddvinkel vært satt til 51,3 grader.

Vinkelen er å anse som et gjennomsnitt av bruddet fra øverste pallkant til laveste uttaksnivå. Når pallhøyde er 15 meter, blir pallbredde dermed 12 meter for å få denne vinkelen. Ved høyere paller, f.eks. ved den høye pallen i deler av bruddets sørkant, må da bredere hyller settes igjen for å oppnå samme bruddvinkel. Gjennomsnittlig bruddvinkel blir da den samme i hele bruddet uavhengig av om man ser på en profil ved den høye veggen eller en profil der det er normal pallhøyde.

Antall paller 9
Pallhøyde: 15 m, unntak: for deler av sørveggen
Hyllebredde: 12 m, unntak: øverste pall: 8-12 m avhengig av pallhøyde
Pallvinkel 86°, Bruddets totalvinkel 46° med rampe, 50° uten rampe. Deler av sørveggen kan få annen totalvinkel.



Figur 11 Profilskisse pr febr. 2024 ved høyeste del av vegg i sør. Se også plassering av sikringsvoll og gjerde på terreng, i forhold til formålsgrensen (merk - gjerde er kun for sikring mens drift pågår)

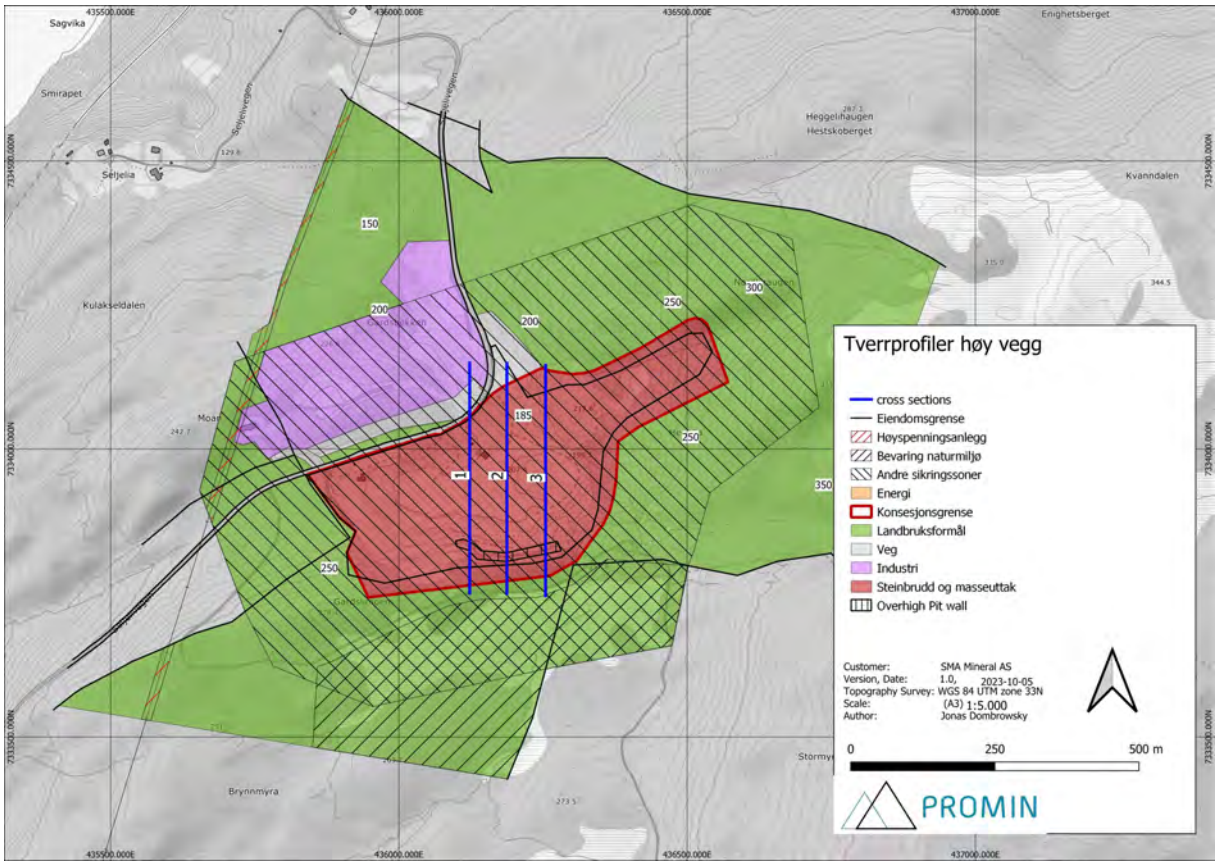
Høyeste punkt ved bruddkant høy vegg kote 261
Laveste punkt ved bruddkant høy vegg kote 245

5.8 Høy vegg

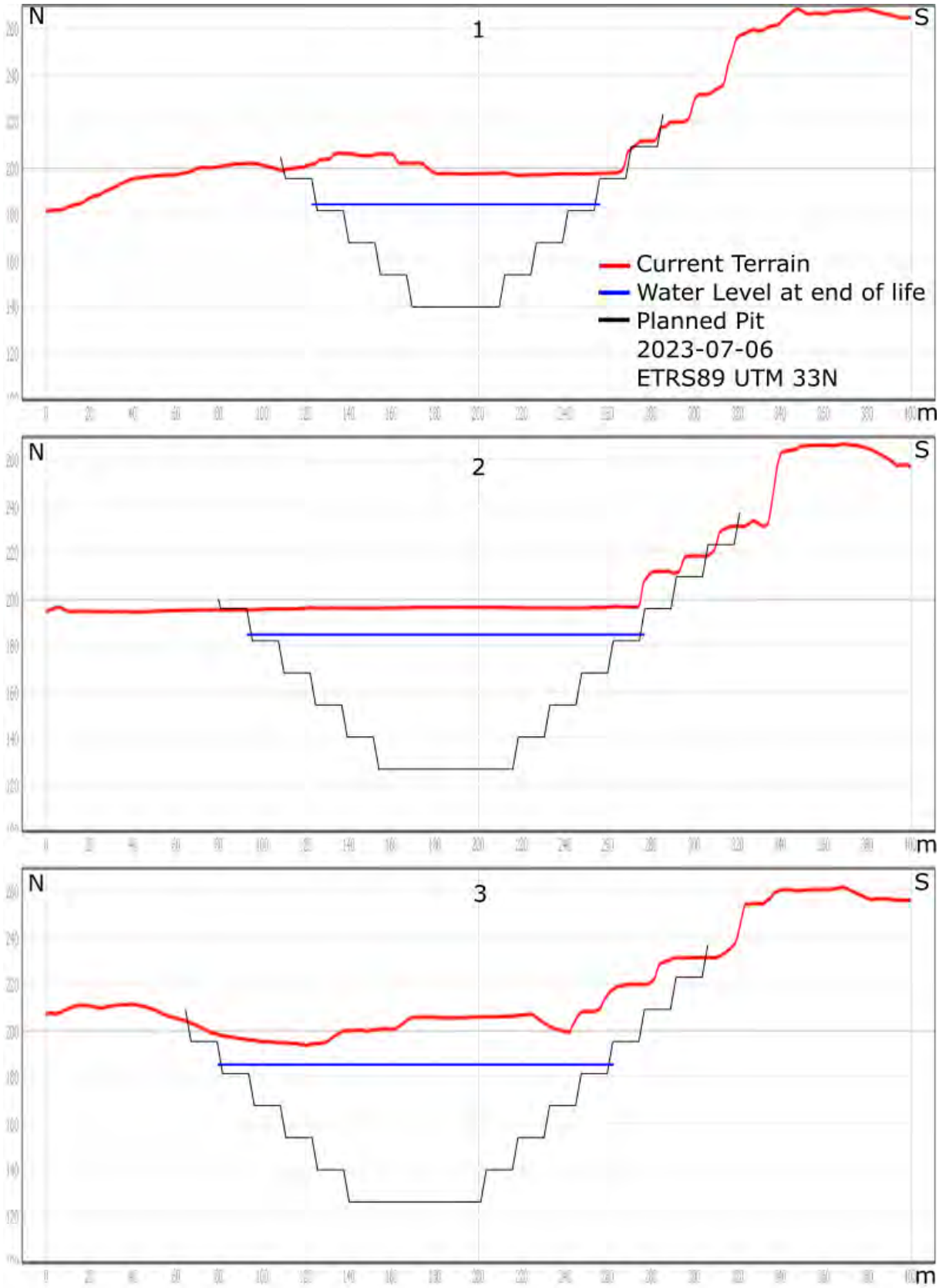
Et parti av bruddveggen i sør er relativt høy – ca. 31 m på det høyeste. DMF hadde tilsyn i 2009 og påpekte risikoen ved høye paller og varslet et mulig pålegg om etablering av en ekstra hylle for å redusere høyden. Veggen har imidlertid stått uendret og stabil i minst 25 år, og faren for utrasing av større partier og steinsprang vurderes som små, se vedlegg egen rapport Stabilitet i høy vegg, juni 2023. SMA Mineral ønsker derfor å la veggen stå slik den gjør i dag. En nedpalling vil føre til større deponibehov, med gråberg som delvis er sulfidholdig. Utdrevet bruddvegg framstår i dag med en totalvinkel på < 50°, se figur 11. Dette skyldes at hyllene under (2 stk.), er gjensatt med ca. 20 m brede. Dette for å sikre seg bedre mot ustabilitet/steinsprang.

Vi vil presisere at reguleringsbestemmelsen § 4.2 b sier at:
Høyde og bredde på endelig pall beskrives i driftsplan. Pallhøyde skal ikke overskride 15 m. Høyere pallstykker skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning. Det er altså fagmyndigheten som har siste ord i denne sammenheng.

Kart og profiler nedenfor viser dagens situasjon for høy bruddvegg



Figur 12 Profiler høy bruddvegg



Figur 13 Dagens situasjon i rød strek. Utdrevet brudd i mørk grønn strek. Vannspeil i blå strek

5.9 Produktlager, deponi og faste installasjoner

Produktlager

Ferdigvarer, knuste og sorterte fraksjoner, lagres i deler av bruddet, ved knuseverk, på midlertidig lager for avdekkingsmasse og på deler av deponi i den utstrekning det er mulig. Alle lager av ferdigvarer er i dag på utelager og midlertidig plasserte.

Bearbeiding av utdrevet dolomitt (produksjonsflyt)

Dolomitt fra Seljeli blir sprengt ut i dagbrudd. På grunn av kvalitetsforskjeller innad i dolomitten blir den sprengt ut i små salver, med drift på forskjellige nivåer samtidig.

Etter sprenging blir massen lastet på lastebil med graver eller hjullaster og kjørt til knuseverk.
Det brukes stasjonært knuseverk som drives på strøm. Knuseverket består av grovknusestasjon og finknusestasjon. I tillegg er det en egen knusestasjon for produksjon av finere masser.
I knuseverket knuses og sorteres massene i forskjellige fraksjoner etter kundenes spesifikasjoner. De fineste massene går til jordbruksformål/kalking og de groveste brukes i stålindustrien.
Etter knusing og sikting blir massene lagt på lager hovedsakelig inne i bruddområdet i påvente av transport ut til kunder.

Deponi

Planer for Seljeli dolomitt omfatter område for deponering av gråberg og andre usalgbare masser. Deponi er benevnt som «Industri» i reguleringskart.

Deponiet er etablert like nord-vest for bruddet og skilt fra bruddet av kommunal veg gjennom området og som vist på kart. Deponiet er plassert i en liten dal og over en bakkerygg og har et areal på 77 da. Hittil er det tilført ca. 145 000 tonn til deponiet. Det blir nå fylt opp i den del som omfattes av fase 3. Dagens situasjon ved deponiet er vist på oversiktskart. Det totale volum av deponiet er planlagt til ca. 460 000 m^3. Antatt produksjon og salg i 2023 og noen år fremover indikerer at større del av forekomsten kan brukes til salgsvare og dermed resultere i redusert behov for deponi de første årene.

De ulike faser vil anslagsvis romme følgende antall tonn:

Fase 1: 30 000 tonn Fase 2: 44 000 tonn Fase 3: 60 000 tonn Fase 4: 716 000 tonn
Fasene 3 og 4 vil gli over i hverandre hvilket vil føre til endringer i anslagene ovenfor.

Oppbygging av deponiet:

Nederste del av deponiet legges der Gårdslibekken er i dag. Oppbyggingen av deponiet starter på laveste kote og bygges oppover mot brudd med innlagte hyller for å brekke inntrykket av høyde.

På grunn av stort behov ble en begrenset deponering startet i 2012, ved brakkerigg. Deponiets nedre del ble klargjort og tatt i bruk i 2013, først ved at interne veier ble bygget og så ved deponering langs bekken.

Gårdslibekken anlegges på toppen av deponi i bekkedalen etter at denne del av deponiet er ferdig. Dersom utvasking av slam og stein blir vurdert større enn akseptabelt, legges bekken i rør over deponiområdet mens arbeidene her pågår.

Deponiets totale høyde får ikke bygges høyere enn 6 meter over deponiets høyeste punkt. Deponiets skråninger kan ha en vinkel på opptil 30 grader.

Der det deponeres over eksisterende bekkeløp, bygges det hyller/avsatser for å redusere inntrykket av fyllingens høyde. Hyllenes bredde gjøres lik høyde mellom hyller og der hyller er ferdige er det brukt ca.6 meter høye nivåer og ca. 6 m mellom nivåene.

Jord og vegetasjonsdekke fjernes før fylling og planeres tilbake på topp og i skråninger deponi.

Etter endt planering av deponi, vil området gå tilbake til skogbunn på naturlig måte og stedlige arter fra området rundt deponiet vil vokse og spre seg i deponiområdet.

SMA Mineral AS har 31.8.2023 levert søknad til Statsforvalteren i Nordland om godkjenning av mineralavfallsdeponiet. Dette som en oppfølging av vilkår i nylig godkjente utslippstillatelse.

Statsforvalteren i Nordland har planen for deponi og deponering til vurdering. Dette gjelder både stabilitet i grunnforholdene og type mineraler som deponeres

Faste installasjoner

- Knuser og sikteverk - mobilt
- Delvis under tak: varelager
- Kontor, spiserom, garderober og sanitær

5.10 Bearbeiding av utdrevet masse (masseflyt)

Dolomitt fra Seljeli sprenges ut i dagbrudd. På grunn av kvalitetsforskjeller innad i dolomitten blir dolomitten sprengt ut i små salver og med drift på forskjellige nivåer og stuffer samtidig. Etter sprenging blir massen lastet på lastebil med graver eller hjullaster og kjørt til knuseverk. Det brukes stasjonært knuseverk, elektrisk drevet. Knuseverket består av grovknusestasjon og finknusestasjon. I tillegg er det en egen knusestasjon for produksjon av finere masser.

I knuseverket knuses og sorteres massene i forskjellige fraksjoner etter kundenes spesifikasjoner. De fineste massene går til jordbruksformål/kalking og de groveste brukes i stålindustrien. Etter knusing og sikting blir massene lagt på lager hovedsakelig inne i bruddområdet i påvente av transport ut til kunder.

5.11 Totalt uttaksvolum

Ca. 3,75 mill m^3

5.12 Årlig uttak

Årlig uttak 250 000 tonn (se punkt 5.13)

5.13 Gjenværende varighet for uttaket [antall år]

Ca. 30 år, avhengig av utnyttelsesgrad.

Gjenværende ressurs i Seljeli er på ca. 2,75 mill m^3 (ca. 7,7 mill tonn – egenvekt 2,8). Planlagt årlig uttak kan i gjennomsnitt utgjøre 250 000 tonn.

Se også redegjørelse i eget skriv til DMF, mai 2024.

5.14 Plan for bruk og disponering av overskuddsmasser

Arealplan for Seljeli dolomitt omfatter bla. område for anbringelse av lavkvalitet karbonatmineraler og noe gråberg. Det legges til rette for bruk av depotmasser – jordbrukskalk, fyllmasser oa. Målet er at mest mulig av overskuddsmasser skal kunne anvendes og at deponering av avfallsmasser skal bli så begrenset som mulig. Så langt har SMA Mineral lyktes godt med lav andel varig deponering – ca. 16 %.

Deponiet er etablert like nord-vest for bruddet og skilt fra bruddet av kommunal veg gjennom område. Deponiet er plassert i en liten dal og over en bakkerygg og har et areal på 77 da. Hittil er det tilført ca. 145 000 tonn til deponiet. Dagens situasjon ved deponiet er vist på oversiktskart i vedlegg. Det totale volum i planlagt deponi er ca. 460 000 m^3.

Egenvekt 2,82

De ulike faser vil anslagsvis romme følgende antall tonn:

Fase 1: 30 000 tonn, Fase 2: 44 000 tonn, Fase 3: 60 000 tonn, Fase 4: 716 000 tonn

6 Utslippstillatelse

Seljeli dolomitt er gitt utslippstillatelse først i 1.6.1993, og seinest 31.1.2023.

7 Sikring og opprydding under drift

7.1 Generelt

Bruddet sikres med gjerde og fareskilt, sikringsvoller med blokksteinrekke, og skilt ved naturlige adkomster og bommer for veger inn til området.

Interne veger sikres med kantstein der terrenget utgjør en fare.
Eksisterende sikring langs bruddkanten, med gjerder/voller forlenges og gjøres fortløpende ferdig etter hvert som bruddet utvides.

Ordinær pallhøyde er inntil 15 meter. Når det i en sammenheng snakkes om høy pall er dette i forbindelse med en pall som ble drevet ut med dobbel pallhøyde (ca. 25 år siden) og gjelder et begrenset område i bruddet. Denne delen er undersøkt av geolog og status for veggen er beskrevet i egen rapport (vedlagt). Rapportens konklusjon er at pallen bør kunne stå slik den gjør i dag. Men da med ekstra bredde på to underliggende paller (som er situasjonen i dag).

7.2 Merking og adgangsbegrensning

Det er tre veier inn til bruddet fra kommunal veg.

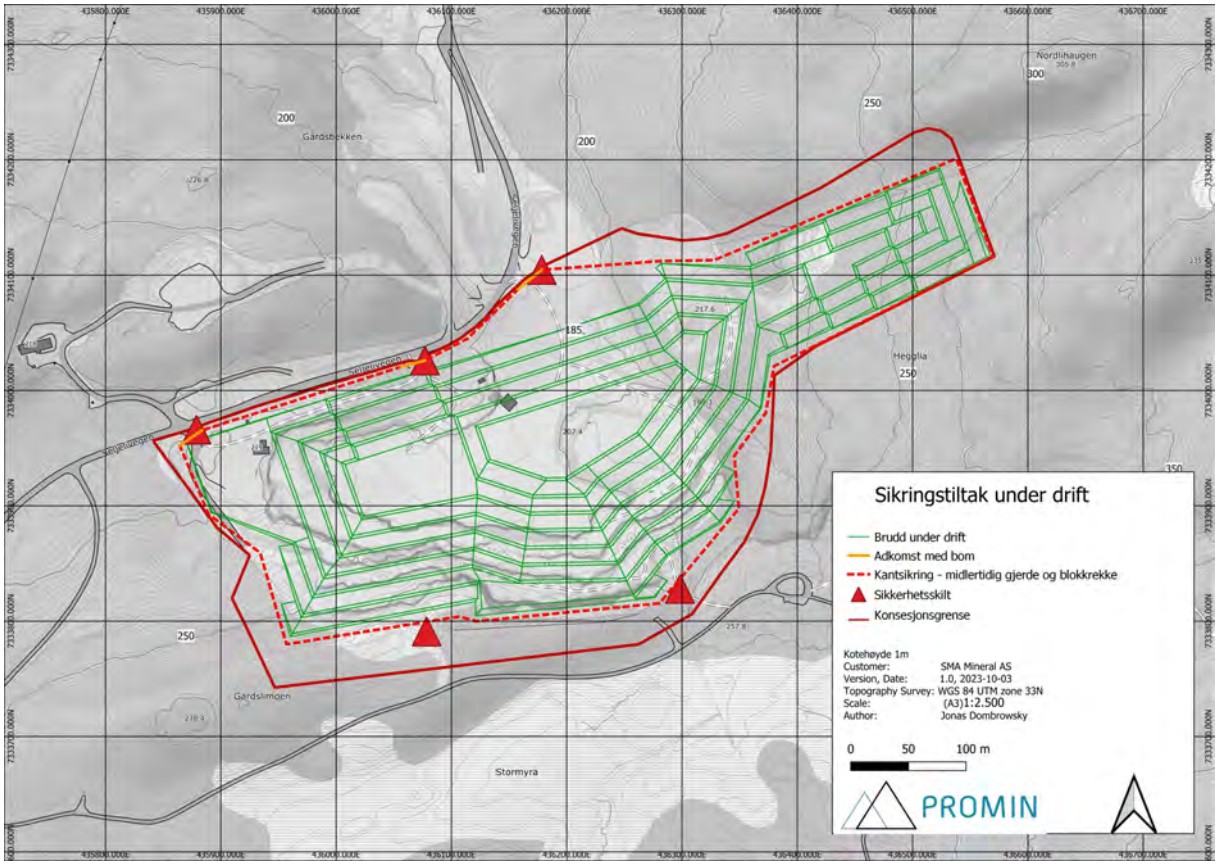
Alle adkomster skal være skiltet med «Steinbrudd. Farlig område»

Hovedadkomst for uttransport av dolomitt er skiltet, men foreløpig ikke sperret med bom pga. trafikale forhold vinterstid. De øvrige adkomster sperres med bom utenom åpningstider. Hovedadkomsten blir permanent stengt ved endt drift eller opphør drift.

7.3 Sikring av uttaket i driftsperioden

Et gjerde med lengde 123 m og høyde 2 m ble satt opp for ca. 10 år siden, plassert bak øverste del av bruddet mot sør-øst, se prinsippskisse fig 15. Adgang til bruddet for kjøretøy er begrenset med skilting. Etter hvert som bruddets yttergrenser blir ferdige drevet, vil driftsgjerder bli erstattet av jordvoller og sammenhengende steinblokker i kombinasjon.

Sikring av skrenter og høye paller i driftsperioden gjøres med voller/grov stein. Dette tilpasses fortløpende under drift.



Figur 14 Sikringstiltak under drift

Figur 15 Eksisterende gjerde

7.4 Plan for rensk av bruddvegger

Figur 16 Bilde av høg vegg - røyssikring på nedre pall

Som beskrevet under Fase 2 så vil en pre-splitting/forsiktig sprengning gjennomføres ved utforming av endelige pallvegger. Disse metodene vil også vurderes utført på nye pallvegger som man vet vil bli stående i lengre tid. Ferdige hyller vil bli tilført masser for tilgroing og tilvekst.

7.5 Fylling av utdrevet brudd

Bruddet planlegges fylt av vann ved avsluttet drift. Vannspeilet etableres på nivå 185 med høydeforskjell til nærmeste pall på ca. 20 cm. Avrenning langs opprinnelig bekkeleie. Tiltakshaver vil legge til rette for gode pall/hylle-avslutninger ved vannspeilet som et ekstra sikkerhetstiltak ved avslutning av bruddet. Se ellers kartillustrasjon avslutningsplan Kap. 9

Figur 16 Illustrasjon av vannfylt brudd - med eldre og nyere bruddvegger. Viser også tilvokste hyller over vannspeil

8 Hensyn til natur og omgivelser

8.1 Skjerming av støy, støv og innsyn

Aktiviteter knyttet til driften av bruddet foregår i god avstand til nærmeste bebyggelse. Avstand til nærmeste beboelseshus er 760 m i luftlinje. Salvesprenginger varsles med signal og direkte varsling til nærmeste naboer. Arealet rundt bruddet brukes lite til tur- og rekreasjonsaktiviteter. Støy til omgivelser ansees ikke å avkreve bestemte tiltak. Vi viser ellers til fornyet utslippstillatelse, gitt av Statsforvalteren i Nordland.

Drift av steinbruddet fører til støvutvikling fra boring, salvesprengning, opplasting av salve, interntransport og knusing/sikting. Avstand til nærmeste naboer tilsier ikke behov for ekstraordinære tiltak.

I utslippstillatelsen er transport av dolomitt med lastebil til utskipskai, fra bruddet til E6 og fra bruddet til Elsfjord stasjon, ansett å ligge under «tålegrensen» for trafikkstøy

Pga. den beskjedne bebyggelsen i det umiddelbare området anses ikke innsyn å være et stort problem og ekstraordinære tiltak ikke å være nødvendige.

8.2 Begrensning av trafikkbelastning i nærområdet

Veien forbi bruddet i Seljeli er kommunal. Veien ligger like ved bruddet, men gikk tidligere gjennom det som er bruddområde i dag. Omleggingen ble utført av driver av bruddet i samarbeid med Vefsn kommune. Veien er ikke gjennomgangsvei og gir forbindelse for fastboende i Seljeli, eiere av fritidseiendommer og bruddets virksomhet. Avstand fra framtidig bruddkant og til kommunal veg vil bli ca. 10 m. Avstand fra bruddet til Elsfjord sentrum er ca. 3 km.

Veien krysses av bruddets biler/maskiner tre steder for å komme mellom bruddet, deponi og kontor/adm.

Veien har svært lav ÅDT. Det er ikke foretatt tellinger, men det er tidligere anslått en ÅDT på ca. 25.

Fra kommunal vei er det fylkesvei, FV240 mellom Elsfjord og E6, en avstand på ca. 6 km

Fylkesvei har vektbegrensning BK10. Både fylkesvei og kommunal vei har totalvekt 50 tonn. Fylkesvei er godkjent for modulvogntog, men det er ikke kommunal vei godkjent for på nåværende tidspunkt.

Det legges ikke vektbegrensninger på veien i forbindelse med vårløysing, men driften her er svært forsiktig med å belaste veien for mye i den tiden telen går ut av veien. Det planlegges for mest mulig kjøring til kunder før teleløysing starter og hovedsakelig stans på utkjøring de ukene det pågår.

Det er ingen formelle plikter for driften i Seljeli dolomittbrudd når det kommer til utbedring, vedlikehold og snøbrøyting av den kommunale veien. Uformelt holder vi øye med veiens tilstand, kontakter kommunen ved behov og bistår også med tjenester og grusmasser i den grad vi kan og ser det formålstjenlig.

8.3 Ivaretagelse av naturmangfold

Utvidelse av uttaksgrensen ansees ikke å føre til vesentlige endringer i vurdering av naturmangfoldet. Registrert naturkvalitet bekkekløft (Gårdslibekken) i sør er unnveket.

Gårdslibekken blir minimalt berørt av aktivitet som skyldes utvidet formålsgrense og økt aktivitet.

8.4 Begrensning av avrenning til vassdrag

Se opplegg for håndtering av overflatevann, kap. 5.5.

8.5 Bevaring av kulturminner

Der er ingen registrerte kulturminner i området. Virksomheten er bevisst på at eventuelle funn av kulturminner umiddelbart skal rapporteres til fylkeskommunen.

8.6 Ivaretagelse av naturlige terrengformer

Bruddet vil bli avsluttet iht bestemmelser i reguleringsplanen og i denne driftsplan. Deponi for gråberg vil bli arrondert med hensyn til nærliggende terreng og tildekt med stedlige masser. Tilgroing vil skje mest mulig naturlig med stedlige vekster.

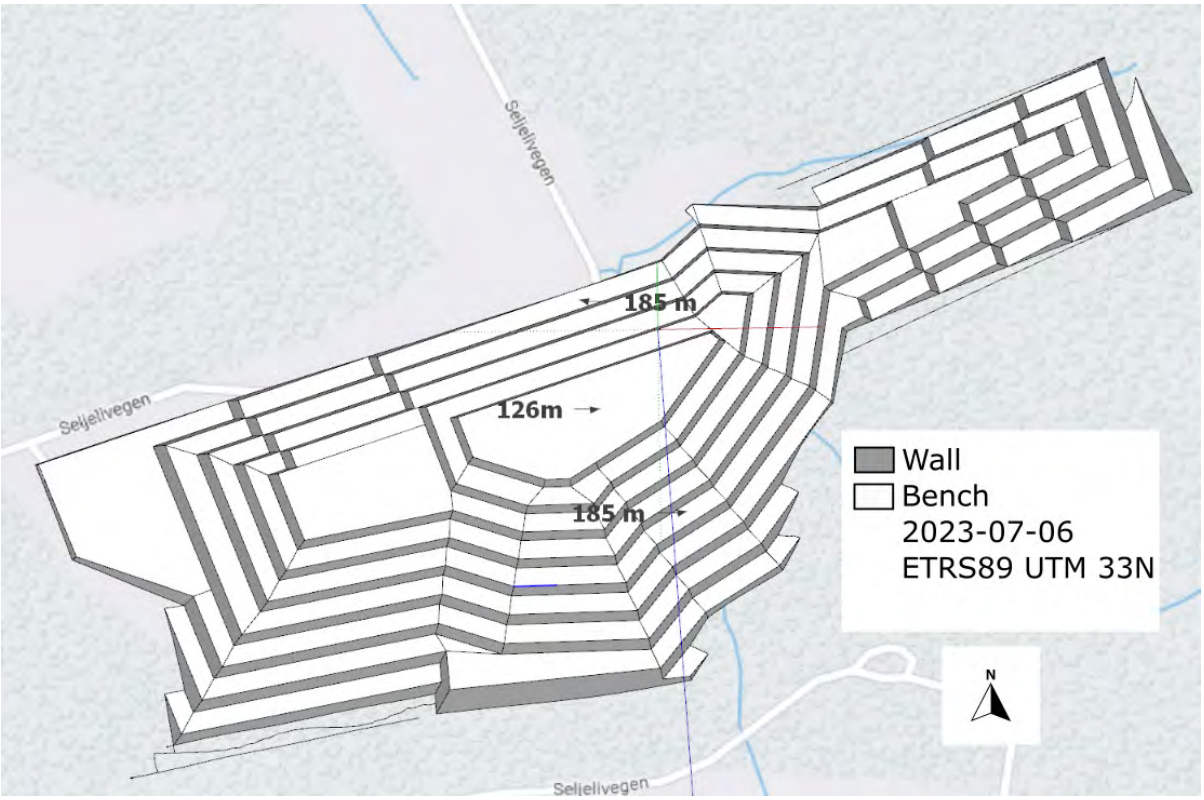
8.7 Ivaretagelse av eventuelle krav i reguleringsplan

Bestemmelser i reguleringsplanen har blitt fulgt og vil bli ivaretatt i den videre drift av bruddet.

9 Avslutningsplan

9.1 Planlagt etterbruk

Deponi vil i størst mulig grad bringes tilbake til opprinnelig terreng med naturlig tilvekst. Når bruddet er ferdig utdrevet vil det naturlig fylles med vann opp til ca. kote 185. Paller over vannivå vil være dekket til med jord og klargjort for tilvekst av stedlig vegetasjon og eventuelt tilplanting om nødvendig – noe som kan avklares ved jevnlig revisjon av driftsplanen. Det vil i overskuelig framtid bli behov for overskuddsmasser, slik at deler av deponiet blir gjort tilgjengelig for uttak og annen utnyttelse. Se forøvrig illustrasjon av vannfylt brudd Fig 16:



Figur 17 Skisse ferdig utdrevet brudd i 3D modell (avstand bruddkant og offentlig veg er bedre illustrert i Fig 14)

9.2 Fjerning av konstruksjoner, infrastruktur og skrot

Alt av bygninger og faste maskinelle konstruksjoner (eks knuser/sikter) vil bli fjernet. Skrot vil bli fjernet og anbragt/deponert på godkjent måte.

9.3 Arrondering og tilpasning til planlagt etterbruk eller til naturlige terrengformer

Infrastruktur, dvs. veier, vil bli fjernet og/eller arrondert mot naturlig terreng. Adkomst til uttak av overskuddsmasser vil bli beholdt.

9.4 Tilvekst

Det legges til rette for tilvekst av stedlig vegetasjon, ved at stedlig masse fra jordavdekning legges tilbake. Se bilde av tilvekst på hylle, Fig 19. Det bemerkes at vilkårene for tilvekst er meget gode i terreng med kalkgrunn. Tilsåing og tilplanting vurderes ved behov.

Figur 18 God tilvekst av stedlig vegetasjon på hylle i nordvest

9.5 Endelig pallhøyde, hyllebredde og total veggvinkel

Det ferdige bruddet vil i hovedtrekk ha følgende geometri:

Areal: ca. 143 000 m^2
Antall paller: 9
Pallhøyde: 15 m, unntak: øverste pall østre del av sør veggen: 31 m
Hyllebredde: 12 m, unntak: øverste pall: 8-12 m avhengig av pallhøyde og sikringshyller under høy vegg som beskrevet
Pallvinkel 86°
Antall ramper: 2 (3)
Hovedrampe: Stigning 1:10, bredde: 15 m, lokalt 20 m, Sikringsavstand mot vei: 12-15 m
Øverste punkt: kote 266 m
Nederste nivå: kote 126 m
Bruddets totalvinkel: 46° med rampe, 50° uten rampe og kan variere i øverste og høyeste del av sørveggen.

Ved hjørner vil hyllebredden kunne være større og pallvinkelen noe mindre bratt. Dette forholdet gjelder spesielt det vestre hjørnet. Antall paller er på dette stadiet teoretisk og forutsetter at en følger de parametere som ellers er angitt ovenfor og at de bergmekaniske/-tekniske forhold tillater det.

9.6 Plan for sluttrensk av bruddvegger

For å oppnå en slett pallvegg ved endelig utforming kreves spesielle tiltak;
I tilfeller hvor stuffen er langt fra den endelige veggen (>10 m) vil *pre-splitting* vurderes. I tilfeller hvor stuffen er nær den endelige veggen vil *forsiktig sprengning* benyttes. Se merknader i tidligere tekst

Forsiktig sprengning gjennomføres med bruk av rørladninger 20-25 mm. Dynamitt eller lignende kraftig detonerende lunte kan i enkelte tilfeller brukes. Det benyttes en hulldiameter 75 mm, som ved ordinær boring, og en hullavstand på 1 meter. Sprengstoff blir ladet i hvert hull eller annet hvert hull, avhengig av erfaringene fra de første salvene. Som forsetning mellom siste ordinære hullrekke og siste rekke mot endelig stuff brukes ca. 2/3 ordinær forsetning, ca. 1,5 meter. Nest siste rekke lades også med mindre sprengstoffmengde i de øverste 3 meterne av hullet.

Presplitting kan gjennomføres der det er lang avstand til stuff. Hullavstand 1 meter, hulldiameter 75 mm. Annethvert hull lades med rørladning, men her brukes kraftigste rørladning. Hullene settes med lite tidsintervall. Flere hull kan settes på samme tidsintervall.

Sprengningsmetode revideres etter hver sprengning for å kvalitetssikre best mulig resultat.

Fjellet avdekkes før boring slik at hull kan settes an mest mulig nøyaktig.
Dersom sikkerhetsmessige grunner tilsier det vil terrenget bak bruddet planeres slik at en unngår innrasing av løsmasser.

Pålegging av jord er allerede gjort på mindre, ferdige områder, og vil bli fullført når nivåene er ferdig brutt.

9.7 Merking og sikring av bruddvegger

Rensking av vegg gjennomføres etter hver salve. Endelig vegg avsluttes og sikres iht. tiltakene i punkt 9.6.

9.8 Tiltak mot erosjon og frostsprengning fra overflatevann

Forsiktig sprenging mot endelig vegg tar sikte på å unngå oppsprekking bak siste hullrekke, slik at vann ikke trenger ned og forårsaker frostsprengning og farlig bruddvegg.

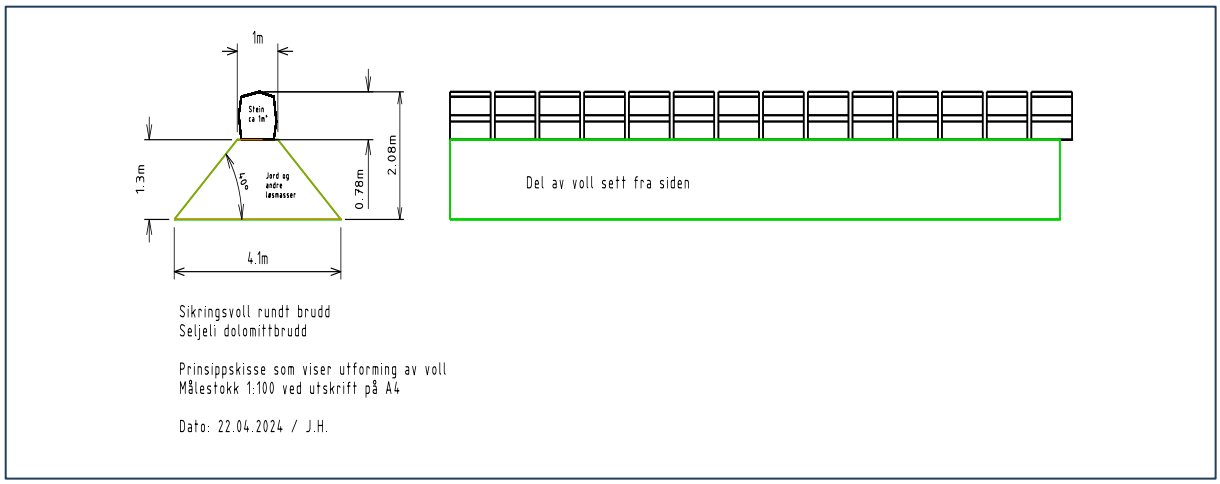
9.9 Varig sikring av bruddkant etter endt drift

Bruddkant skal etter avsluttet drift være sikret med en kombinasjon av jordvoller og sammenhengende rekker av blokkstein. Plassering innenfor formålsgrense.

Prinsippskisse i fig 19 viser hvordan kantsikringen tilstrebes utført. Jordvoll (sprengstein og jord) etableres som fundament for blokkstein, stablet i sammenhengende rekker langs hele bruddets ytterkant. Jordvollen kan ha en høyde på 100 – 120 cm, som fundament for en blokkrekke som gir en totalhøyde på 180 – 200 cm.

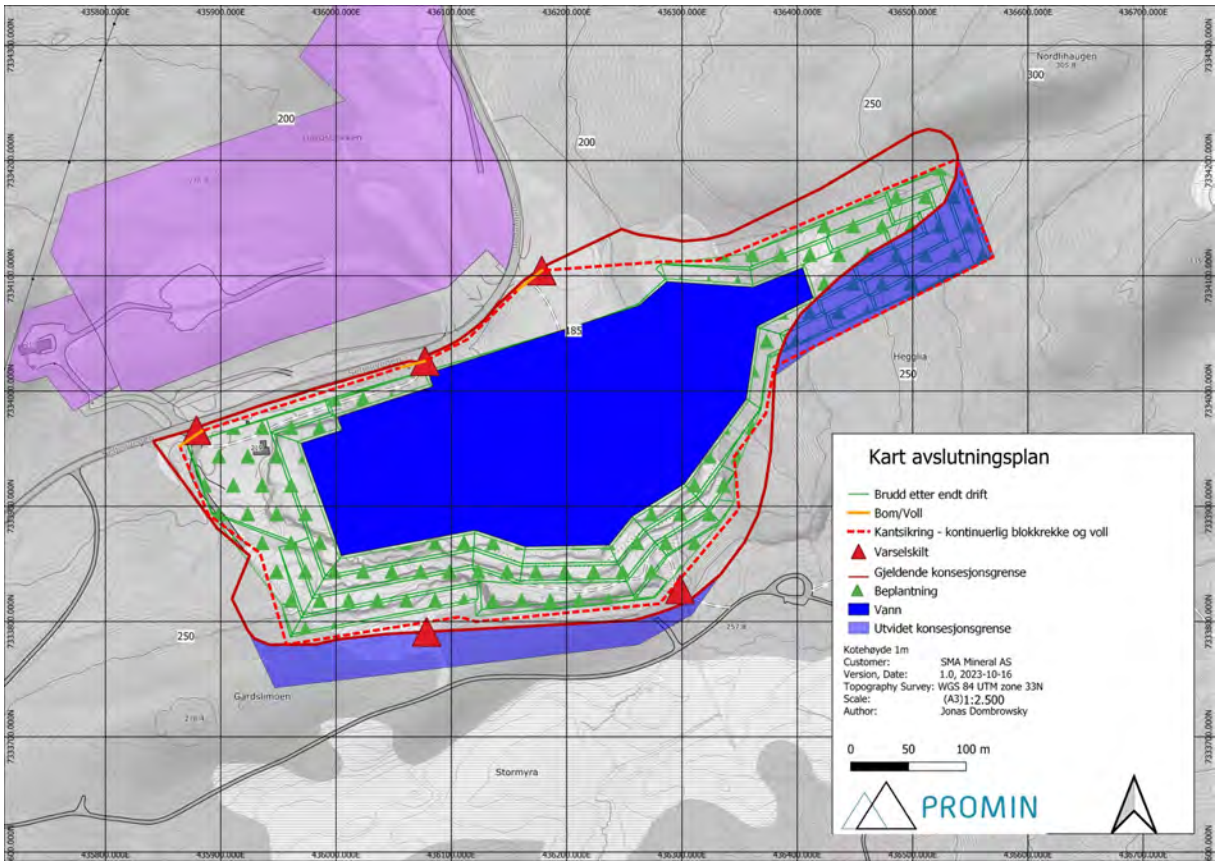
Sikringsarbeidene vil suksessivt utføres etterhvert som ytterkant av bruddet blir nådd og endelig vegg er sikret (se punkt 9.6).

Under driftens gang vil egnet blokkstein og jordmasse legges til side for framtidig bruk.



Figur 19 Prinsippskisse kantsikring med jordvoll og blokkrekke

Oversiktskart fig 20 viser kantsikringens plassering i forhold til bruddkant og formålsgrense. Endelig plassering av sikringsvoll bestemmes i forhold til forekomstens geometri/kvalitet, driftsforhold og begrensninger i reguleringsplanen.



Figur 20 Kart som viser sluttsikringstiltak og tilvekst etter endt drift

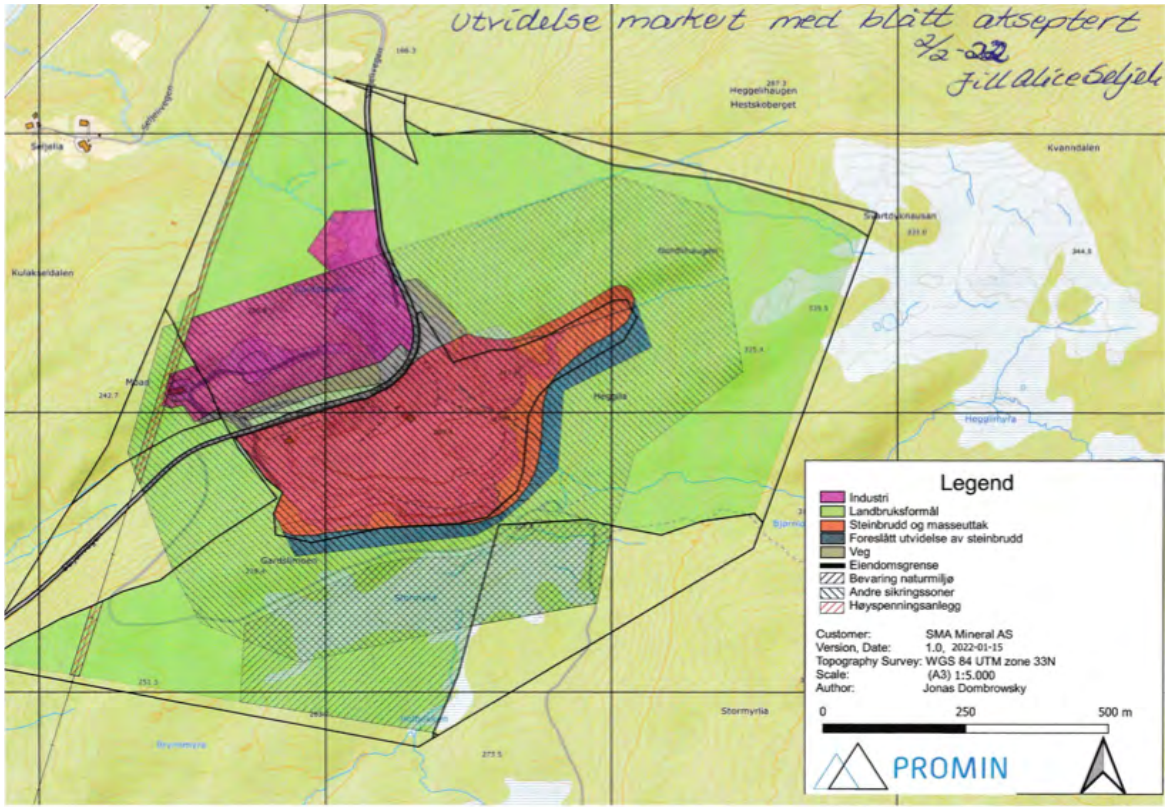
I nordøst er det usikkerhet om dolomittens utgående pga. overdekning. Dette vil bli avklart så snart driften flytter seg til dette området.

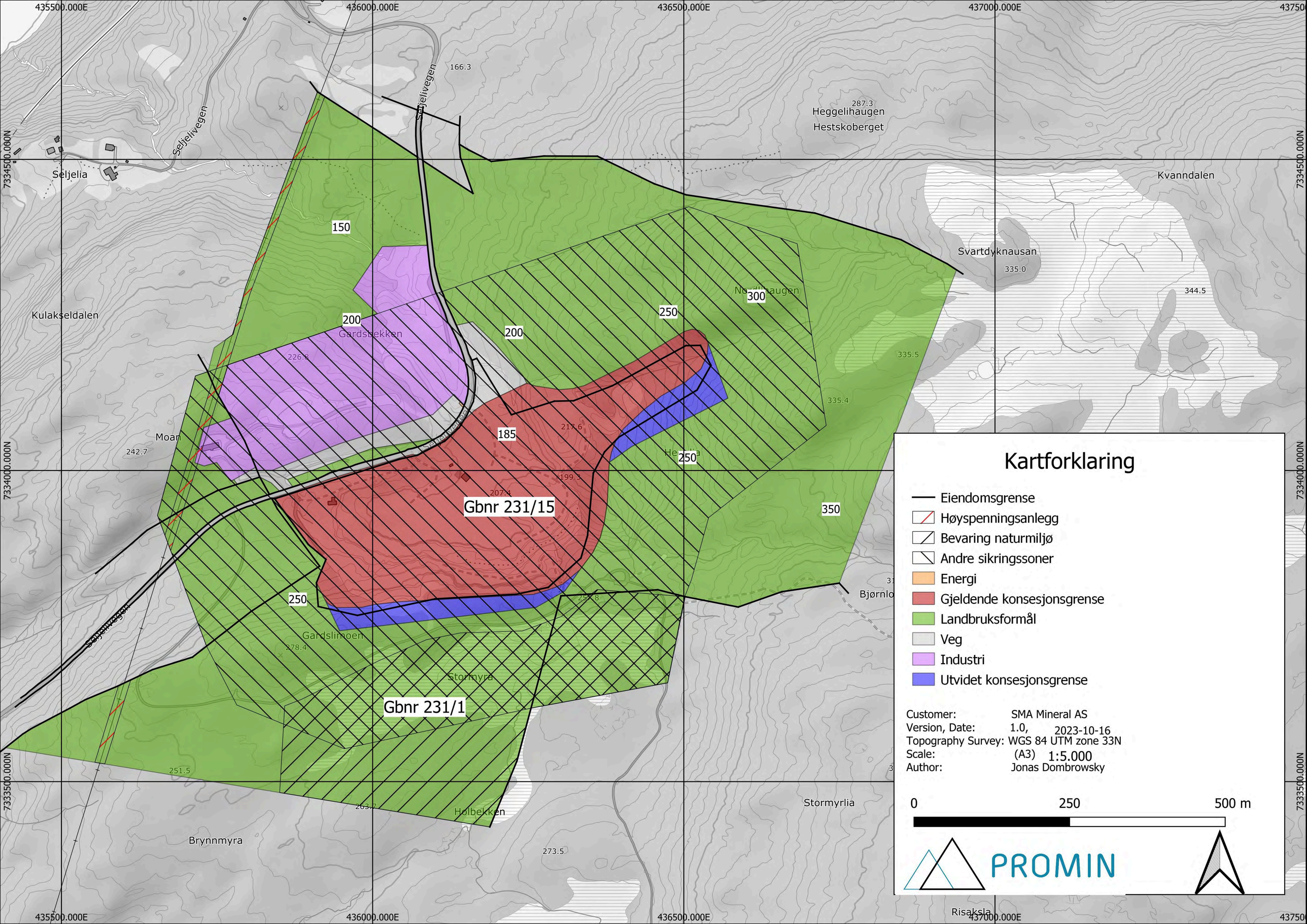
9.10 Tiltak for håndtering av avrenning

Se plan for håndtering av overflatevann, kap. 5.5.

Vedlegg

- Kart med påført underskrift fra grunneier av gnr/bnr 231/1





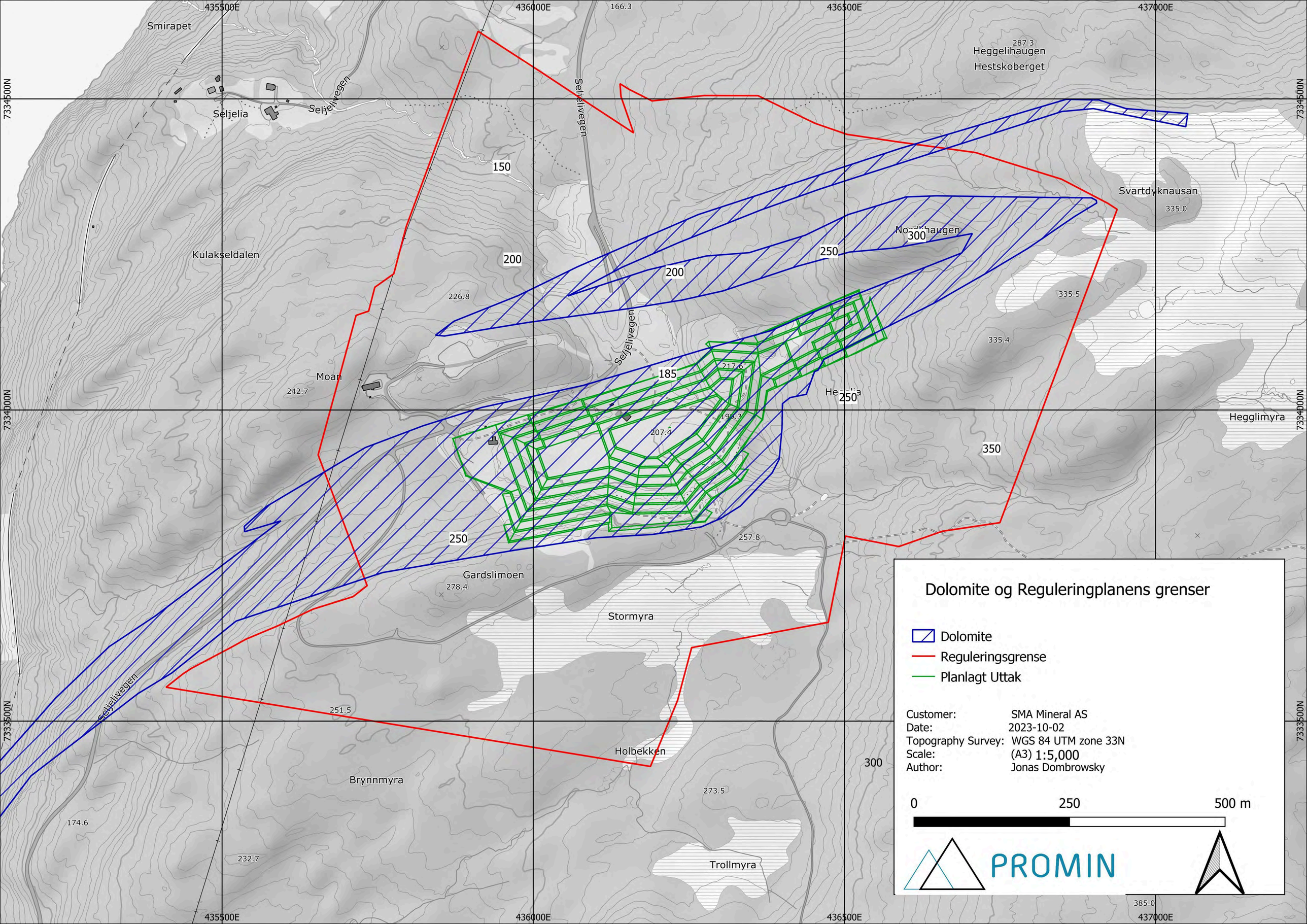
Kartforklaring

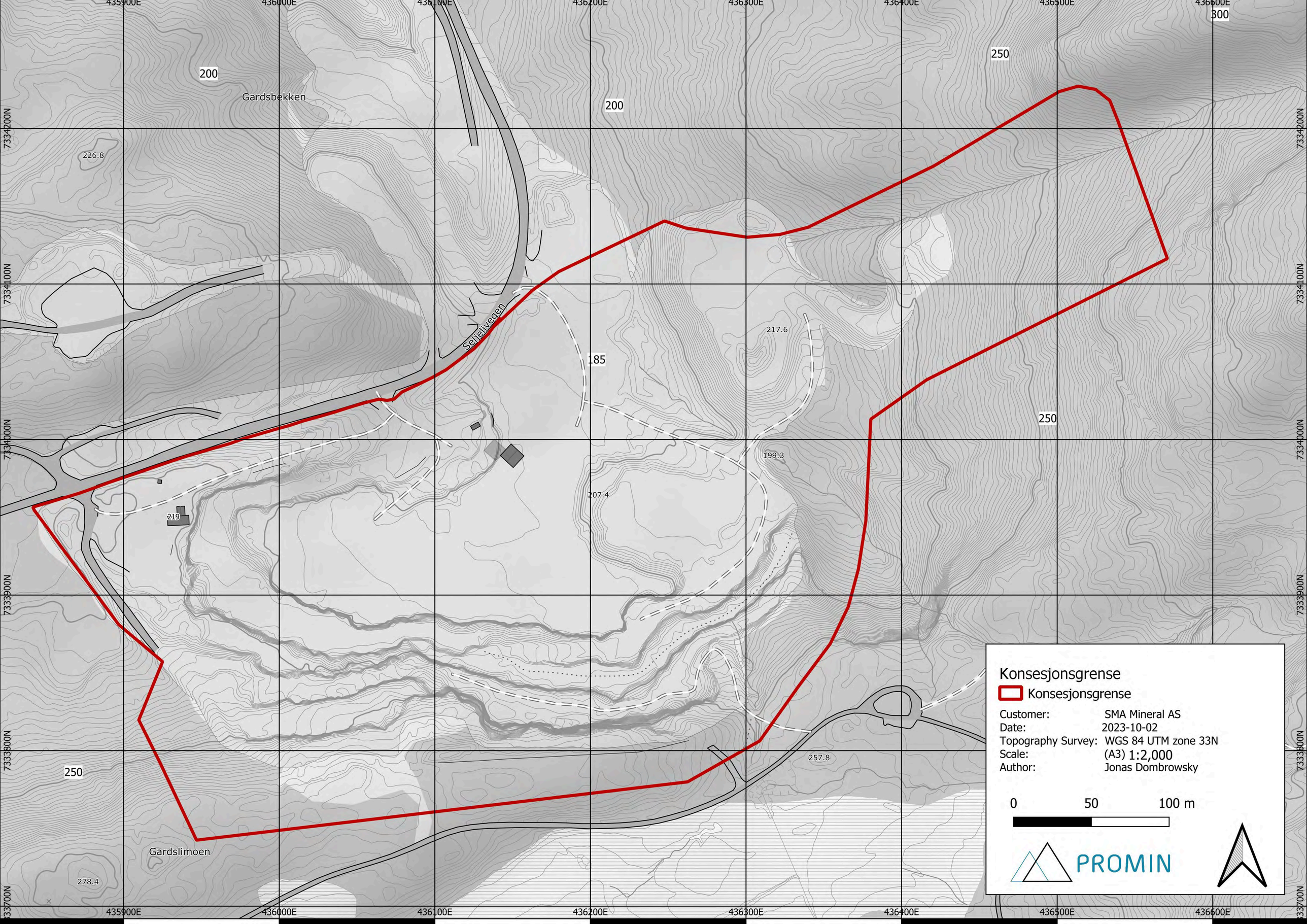
- Eiendomsgrense
- Høyspenningsanlegg
- Bevaring naturmiljø
- Andre sikringssoner
- Energi
- Gjeldende konsesjonsgrense
- Landbruksformål
- Veg
- Industri
- Utvidet konsesjonsgrense

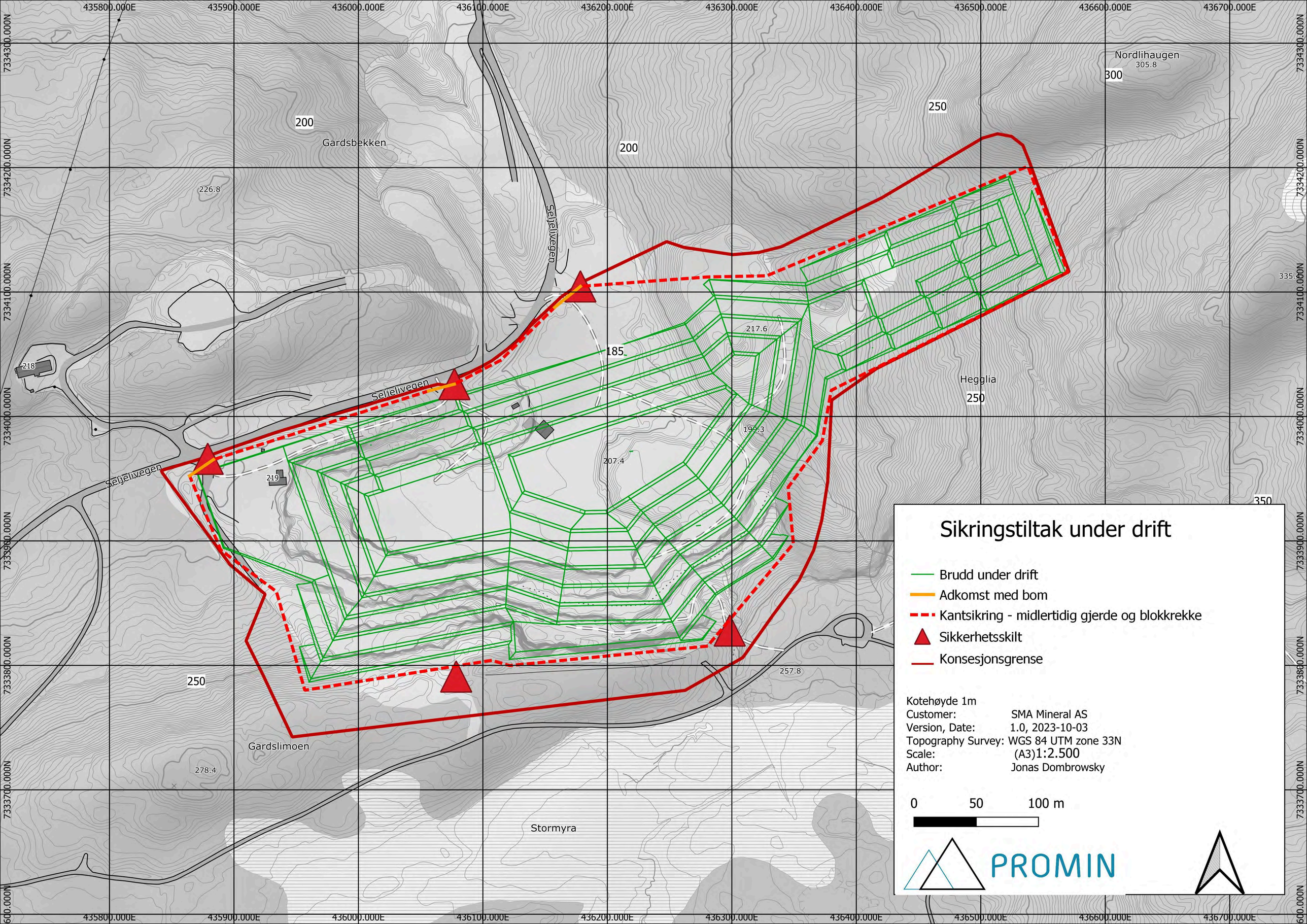
Customer: SMA Mineral AS
Version, Date: 1.0, 2023-10-16
Topography Survey: WGS 84 UTM zone 33N
Scale: (A3) 1:5.000
Author: Jonas Dombrowsky

0 250 500 m

PROMIN


Dolomite og Reguleringplanens grenser
Dolomite
Reguleringsgrense
Planlagt Uttak
Customer: SMA Mineral AS
Date: 2023-10-02
Topography Survey: WGS 84 UTM zone 33N
Scale: (A3) 1:5,000
Author: Jonas Dombrowsky
0
250
500 m
PROMIN
435500E
436000E
436500E
437000E
7334500N
7334000N
7333500N
Smirapet
Seljelia
Seljelivegen
Kulakseldalen
Moan
Gardslimoen
Stormyra
Holbekken
Brynnmyra
Trollmyra
Hegglimyra
Svartdyknausan
Heggelihaugen
Hestskoberget
150
200
200
250
300
250
185
250
350
300
166.3
287.3
335.0
335.5
335.4
226.8
217.6
199.3
207.4
242.7
257.8
278.4
251.5
273.5
174.6
232.7
385.0


Konsesjonsgrense
Konsesjonsgrense
Customer: SMA Mineral AS
Date: 2023-10-02
Topography Survey: WGS 84 UTM zone 33N
Scale: (A3) 1:2,000
Author: Jonas Dombrowsky
0
50
100 m
PROMIN
Gardsbekken
Gardslimoen
Seljelvegen
435900E
436000E
436100E
436200E
436300E
436400E
436500E
436600E
7334200N
7334100N
7334000N
7333900N
7333800N
7333700N
200
250
300
185
226.8
217.6
207.4
199.3
219
257.8
278.4


Sikringstiltak under drift
Brudd under drift
Adkomst med bom
Kantsikring - midlertidig gjerde og blokkrekke
Sikkerhetsskilt
Konsesjonsgrense
Kotehøyde 1m
Customer: SMA Mineral AS
Version, Date: 1.0, 2023-10-03
Topography Survey: WGS 84 UTM zone 33N
Scale: (A3)1:2.500
Author: Jonas Dombrowsky
0 50 100 m
PROMIN
Gardsbekken
Nordlihaugen
305.8
Hegglia
Gardslimoen
Stormyra
Seljelivegen
226.8
217.6
199.3
207.4
257.8
278.4
218
219
185
200
250
300
350
435800.000E
435900.000E
436000.000E
436100.000E
436200.000E
436300.000E
436400.000E
436500.000E
436600.000E
436700.000E
7334300.000N
7334200.000N
7334100.000N
7334000.000N
7333900.000N
7333800.000N
7333700.000N
7333600.000N

Sikringstiltak etter endt drift

- Brudd etter endt drift
- Adkomst med bom
- Kantsikring - kontinuerlig blokkrekke og voll
- Sikkerhetsskilt
- Konsesjonsgrense
- Beplantning
- Vann

Kotehøyde 1m
Customer: SMA Mineral AS
Version, Date: 1.0, 2023-10-03
Topography Survey: WGS 84 UTM zone 33N
Scale: (A3)1:2.500
Author: Jonas Dombrowsky

0 50 100 m

PROMIN

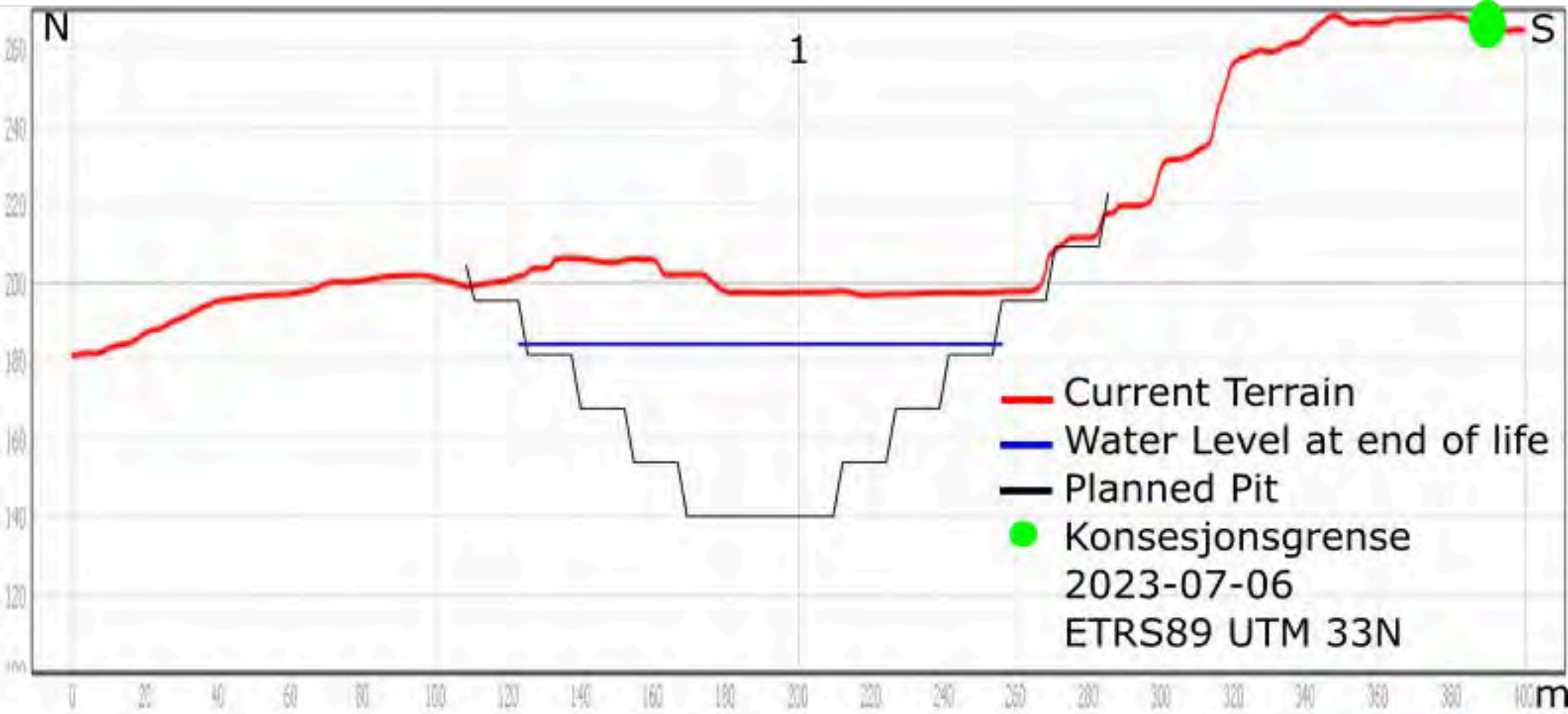
Tverrprofiler høy vegg

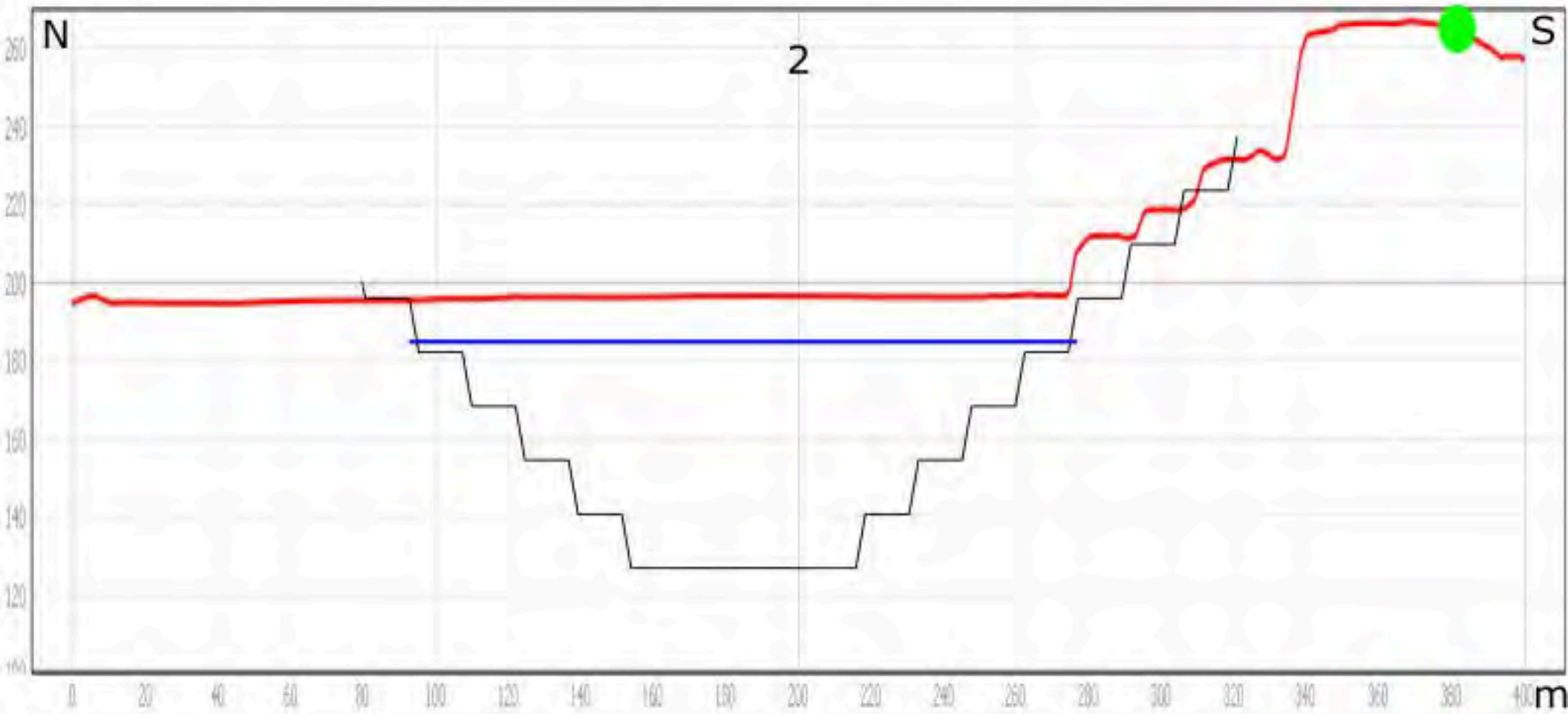
- cross sections
- Eiendomsgrense
- Høyspenningsanlegg
- Bevaring naturmiljø
- Andre sikringssoner
- Energi
- Konsesjonsgrense
- Landbruksformål
- Veg
- Industri
- Steinbrudd og masseuttak
- Overhigh Pit wall

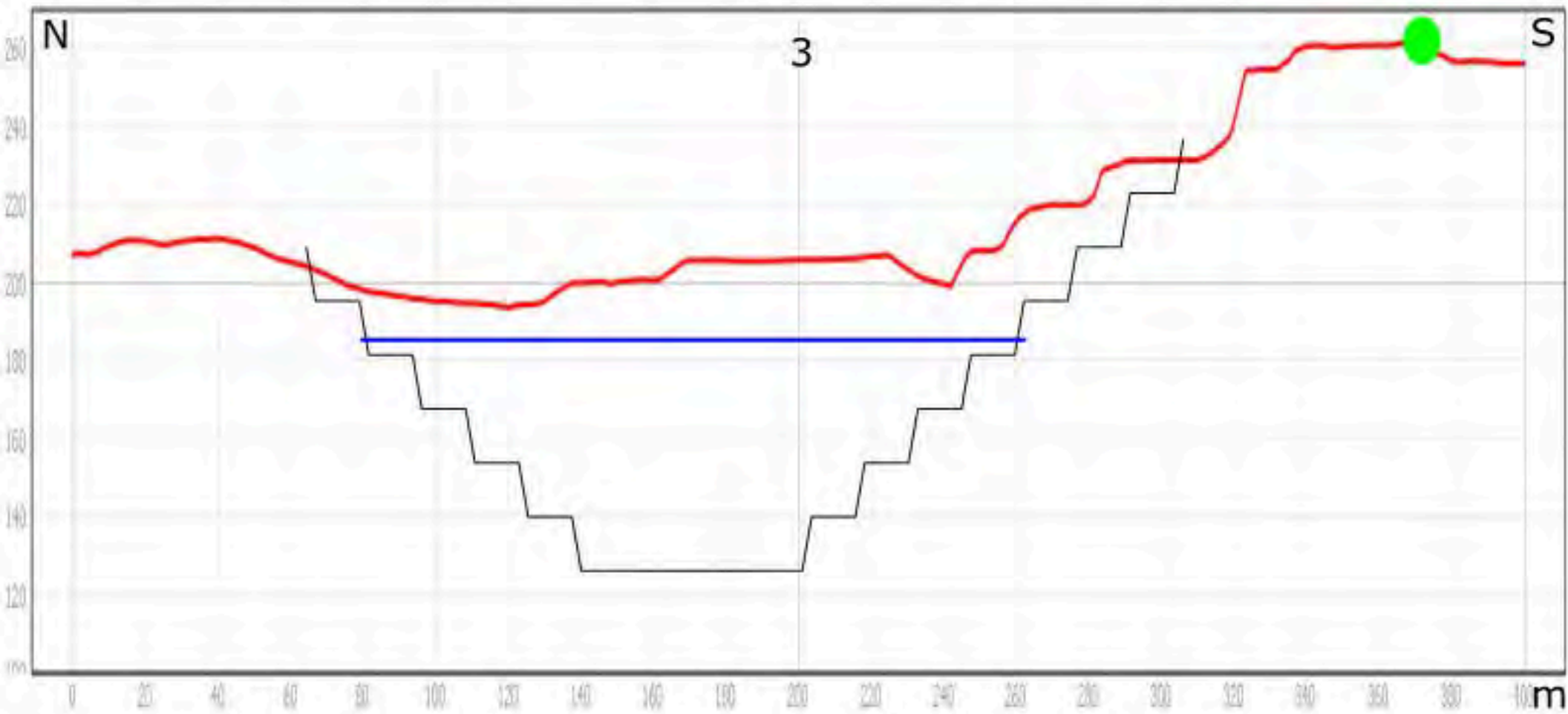
Customer: SMA Mineral AS
Version, Date: 1.0, 2023-10-05
Topography Survey: WGS 84 UTM zone 33N
Scale: (A3) 1:5.000
Author: Jonas Dombrowsky

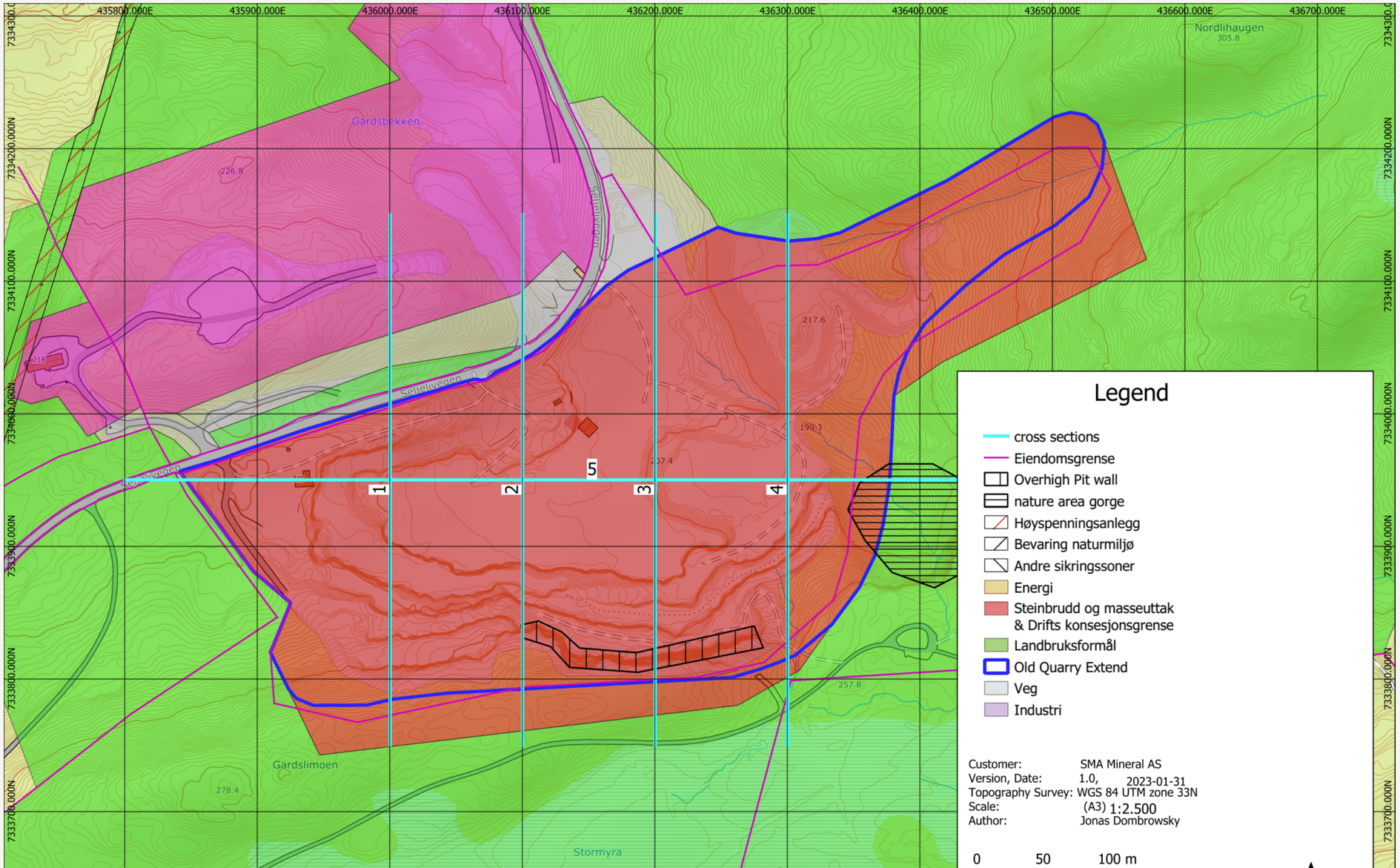
0 250 500 m

PROMIN

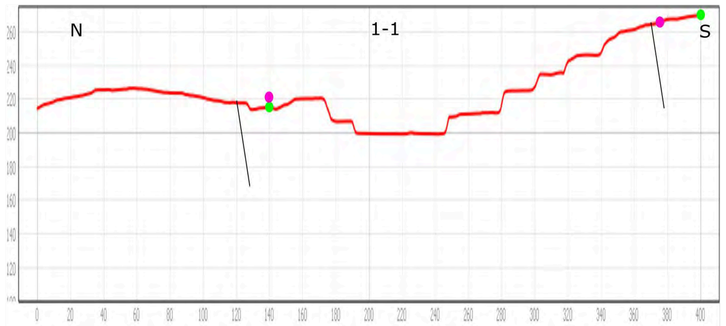

N
S
1
Current Terrain
Water Level at end of life
Planned Pit
Konsesjonsgrense
2023-07-06
ETRS89 UTM 33N
m

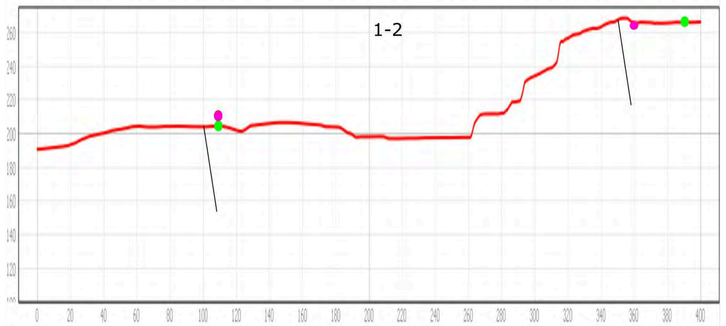

N
S
2
m

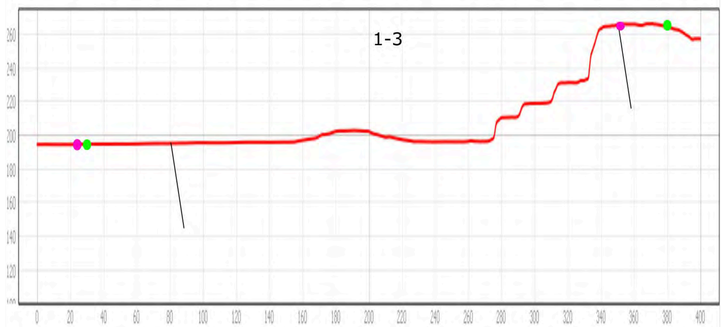

N
S
3
m



Comments
Comments on this file will show up here.
TR Add your thoughts

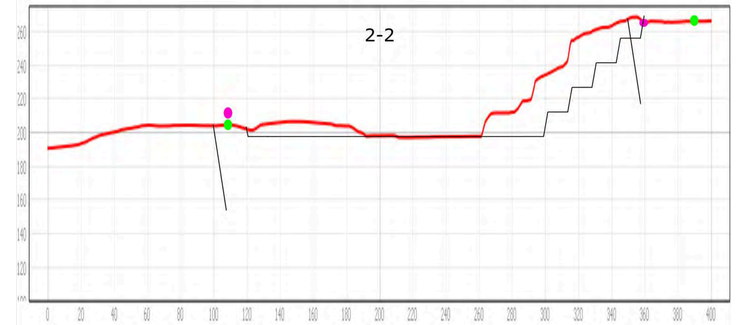


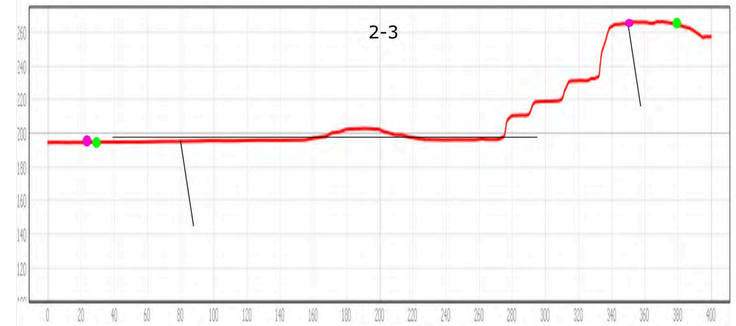


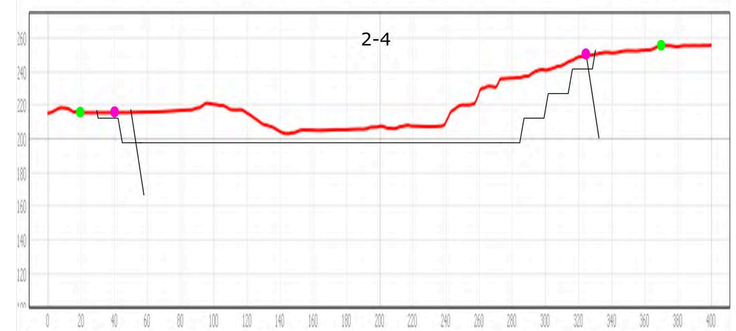


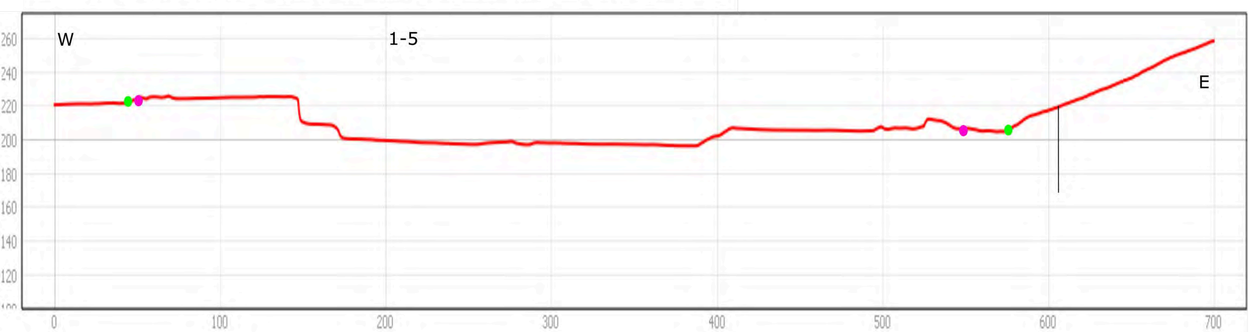
- Konsesjonsgrense
- Eiendomsgrense
- Dolomite
- Planned Pit Bench
- Current Terrain

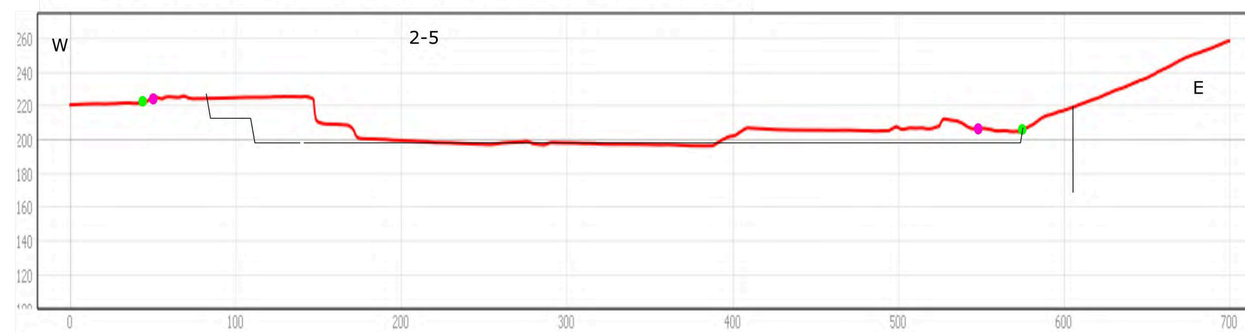
2023-07-06
ETRS89 UTM 33N

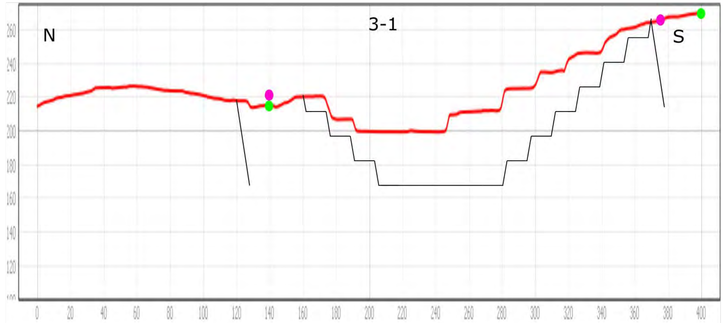






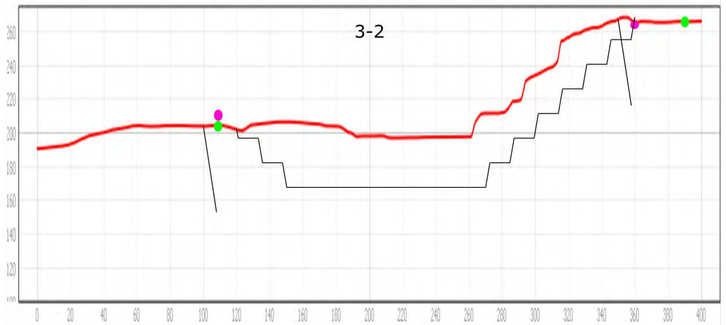


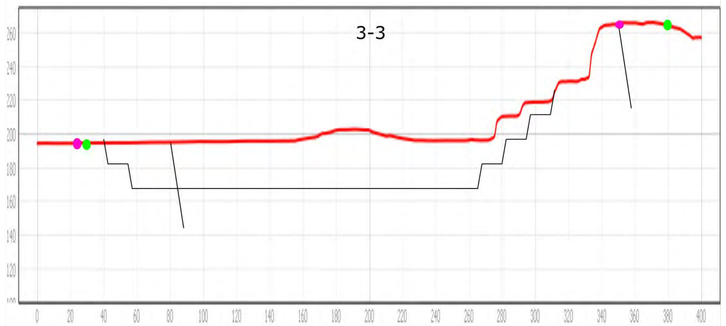


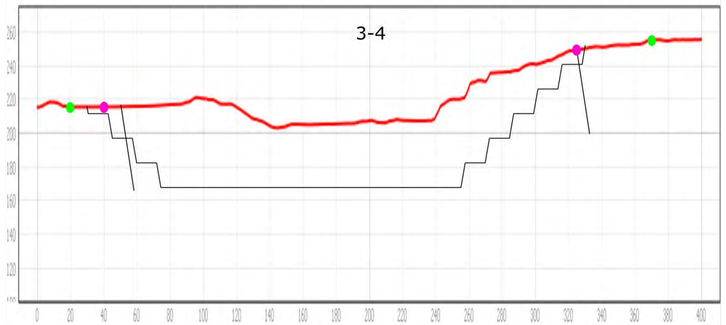


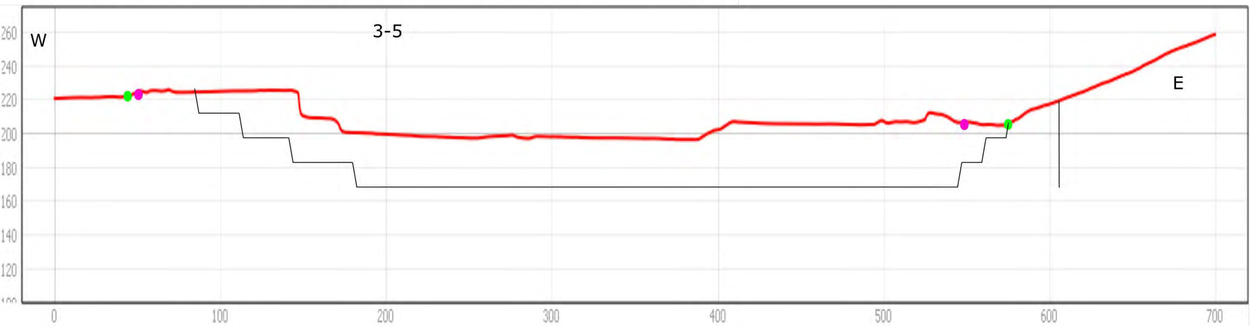
- Konsesjonsgrense
- Eiendomsgrense
- Dolomite
- Planned Pit Bench
- Current Terrain
- Security barrier

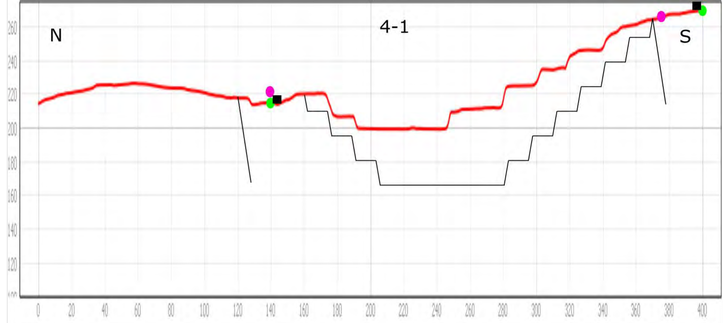
2023-07-06
ETRS89 UTM 33N

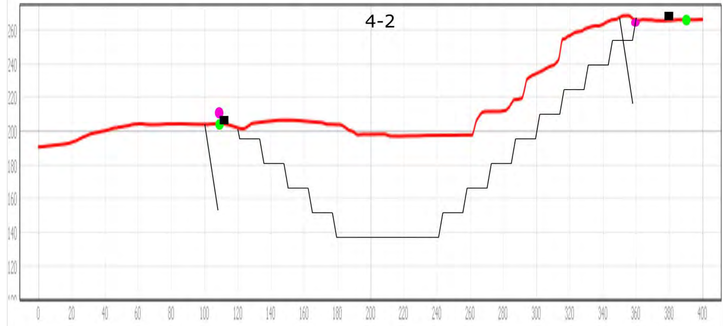


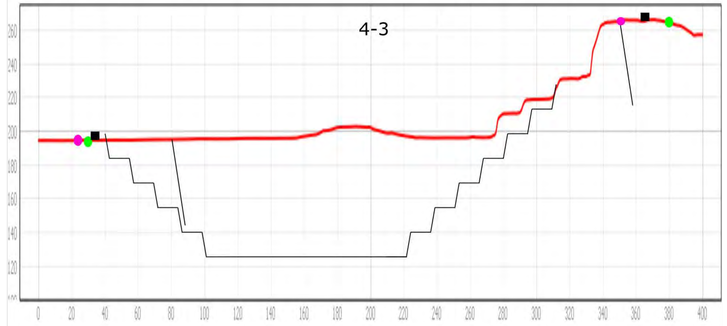


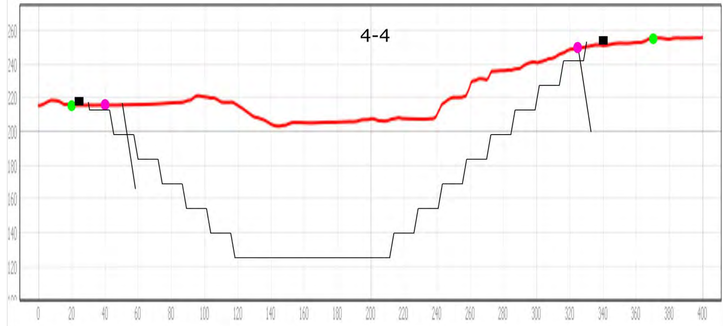


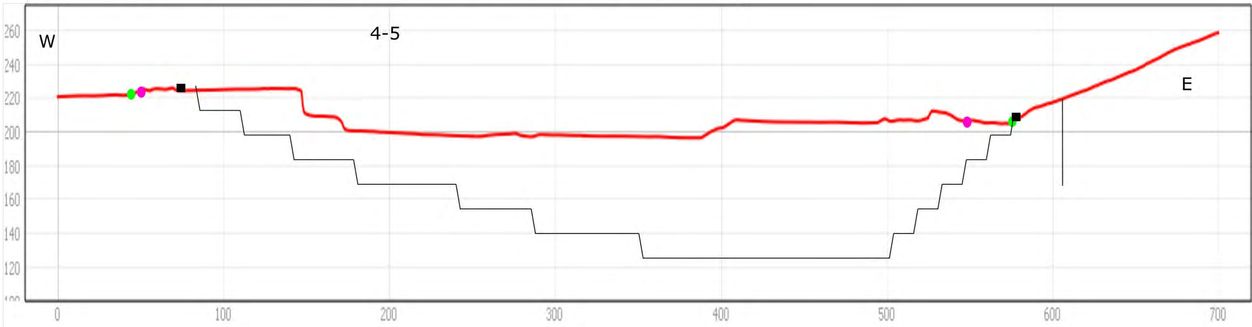


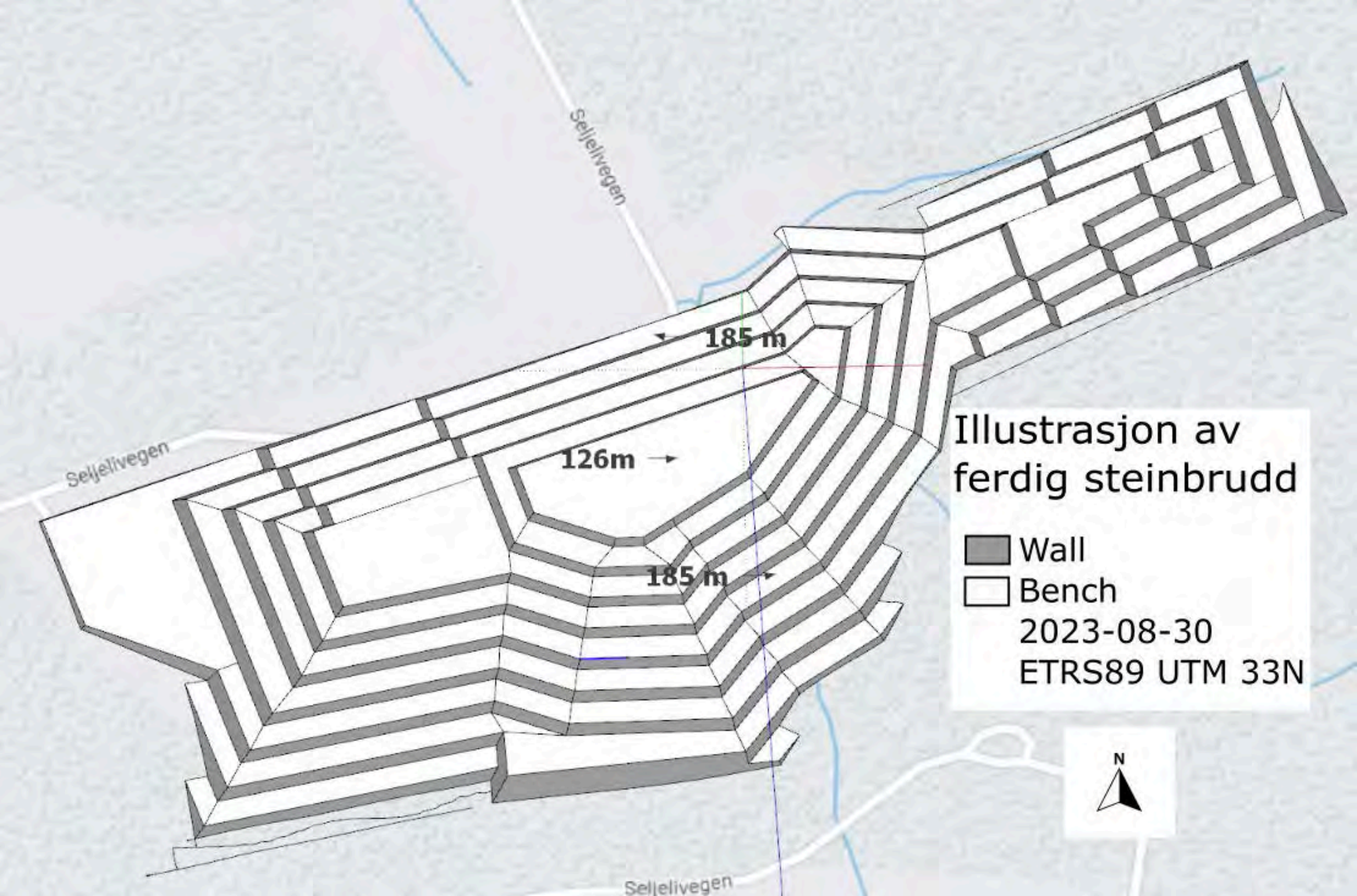


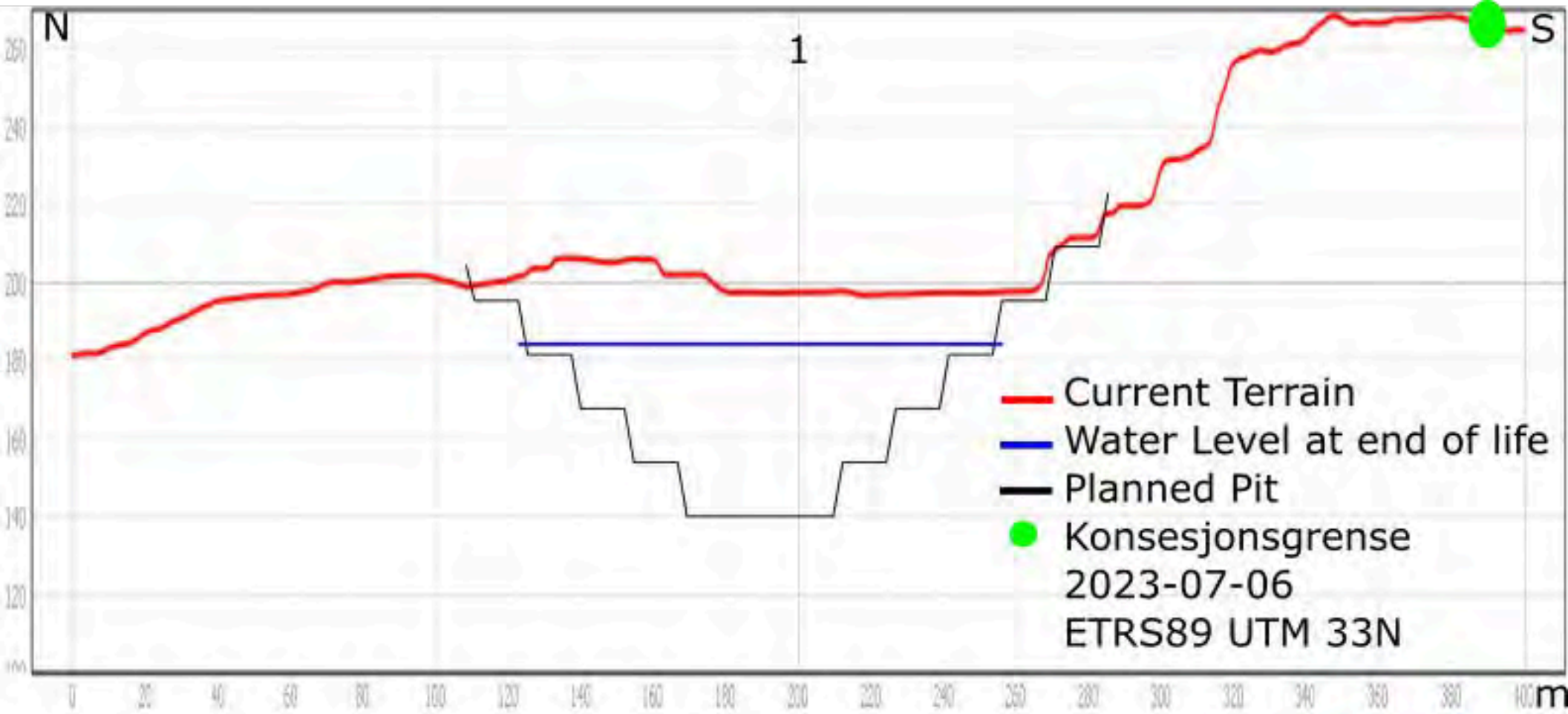


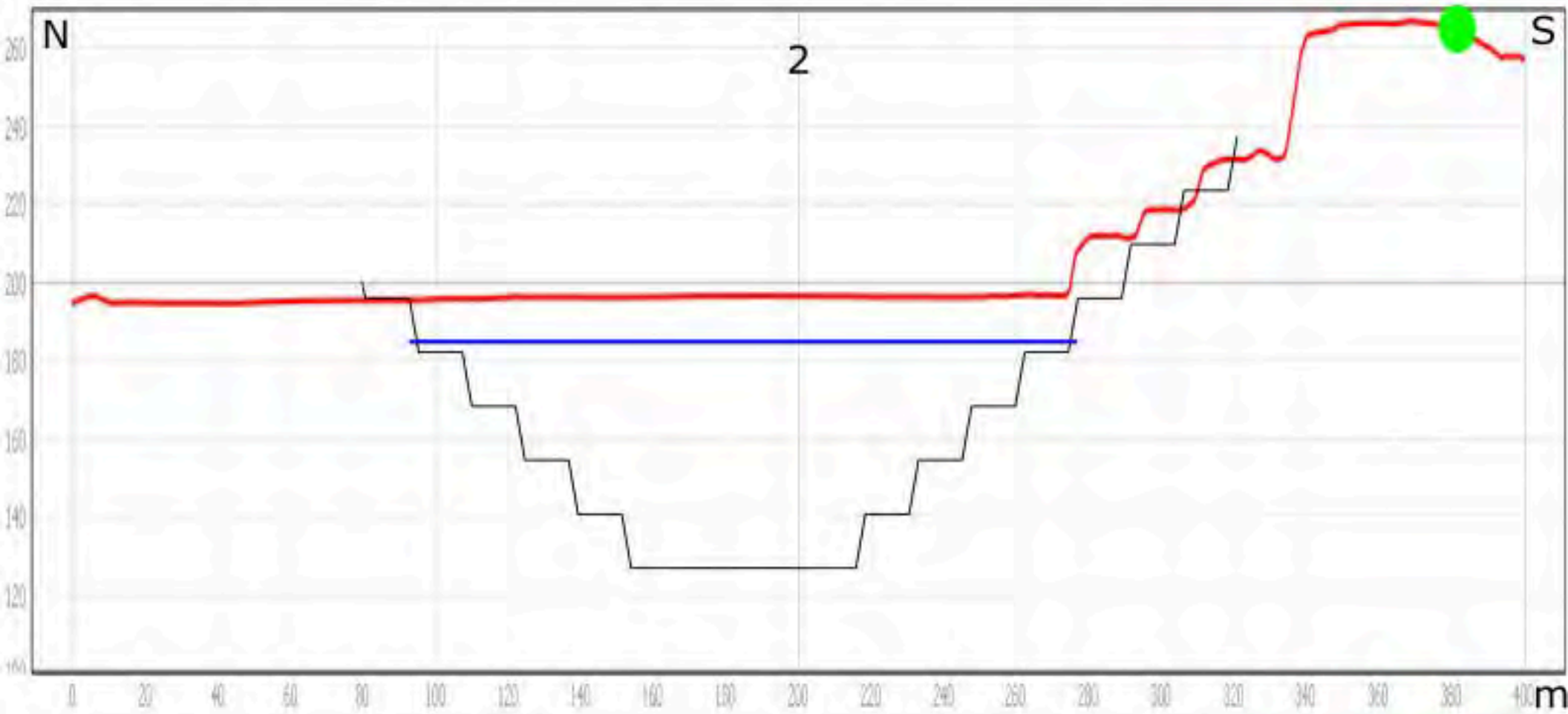


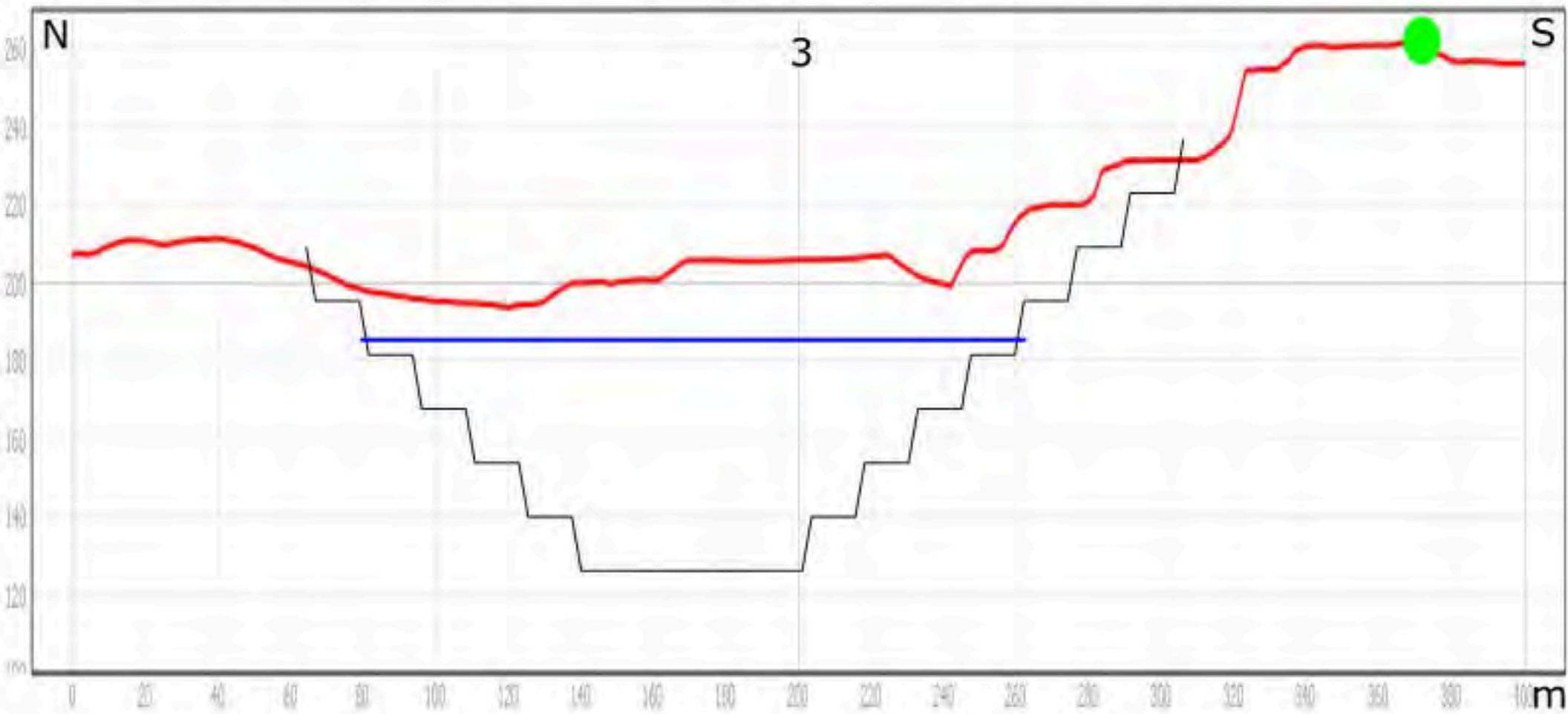





Illustrasjon av
ferdig steinbrudd
Wall
Bench
2023-08-30
ETRS89 UTM 33N
N
185 m
126m
185 m
Seljelivegen
Seljelivegen
Seljelivegen


N
S
1
Current Terrain
Water Level at end of life
Planned Pit
Konsesjonsgrense
2023-07-06
ETRS89 UTM 33N
m


N
S
2
m


N
S
3
m

Kart avslutningsplan

- Brudd etter endt drift
- Bom/Voll
- Kantsikring - kontinuerlig blokkrekke og voll
- Varselskilt
- Gjeldende konsesjonsgrense
- Beplantning
- Vann
- Utvidet konsesjonsgrense

Kotehøyde 1m
Customer: SMA Mineral AS
Version, Date: 1.0, 2023-10-16
Topography Survey: WGS 84 UTM zone 33N
Scale: (A3)1:2.500
Author: Jonas Dombrowsky

0 50 100 m

PROMIN

Detaljregulering for Seljeli dolomittbrudd

Reguleringsbestemmelser

Original dato: 13.03.12
Vedtatt 20.06.2012, saknr 127/12

Endret dato: 30.07.2022:
Endring vedtatt:
Formannskapssak 3/2023 24.01.2023

PlanID: 20231017

Bebyggelse og grad av utnytting i §§ 3-1 d og 4-8 a

Reguleringsbestemmelser for detaljregulering for Seljeli Dolomittbrudd.

§ 1 Innledning.

§ 1.1 Planens avgrensning.

Reguleringsbestemmelsene gjelder for området som er vist med reguleringsgrense på tegning nr. D 110

Reguleringsplanen omfatter deler av eiendommene gnr. 231/1, gnr. 231/3, gnr. 231/4, gnr. 231/5 og gnr. 231/15.

§ 1.2 Reguleringsformål:

Området reguleres til følgende formål:

Bebyggelse og anlegg (PBL §12-5 nr.1) :

Steinbrudd / Masseuttak (M)
Industriformål (I)
Energianlegg (nst)

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL §12-5 nr. 2) :

Veg (V)

Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift (PBL §12-5 nr. 5) :

Landbruksformål (L)

Hensynssoner (PBL §12-6) :

Faresone: Høyspentanlegg (H370)
Sikringssone: Brudd (H190)
Angitt hensynssone: Bevaring naturmiljø (H560)

§ 2 Generelle bestemmelser

§ 2-1 Tilhørende planer

Drift av dolomittbruddet forutsetter oppdatert og godkjent driftsplan med avslutningsplan.

§ 2-2 Kontroll

Driften er underlagt kontroll av Direktoratet for mineralforvaltning, som er tilsynsmyndighet for uttak av mineraler og kan i kontrollsammenheng gi nødvendige pålegg.

§ 2-3 Driftsplan

Driftsplan skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning, og planen skal forelegges Vefsn kommune. Driftsplanen skal ajourføres hvert 5 år eller når Direktoratet for mineralforvaltning krever det.

§ 3 Bebyggelse og anlegg (PBL §12-5 nr.1) :
I1, og I2 Industriformål

§ 3-1 I2 Område for deponi og bebyggelse knyttet til bergverksdrift

a) Arealet kan brukes til deponi for kvalitetsmessig dårlig dolomitt og gråfjell som tas ut av dagbruddet frem til dagbruddsdrift opphører.

b) Deponiet bygges trinnvis opp utelukkende av masser fra dolomittbruddet og i den grad dolomittbruddets behov tilsier det. Utforming av deponi beskrives i og er en del av godkjent driftsplan. Etter avsluttet drift tilbakeføres området til landbruksformål etter godkjent driftsplan / avslutningsplan.

c) Midlertidig bruk av deponiområde: Deponiområdet kan brukes til lagring av salgsvarer inntil deponiet er ferdig oppfylt. Dersom drift i bruddet avsluttes før deponiet utnyttes maksimalt, skal salgsvare som ligger lagret fjernes eller inngå som del av massene som går med til utforming av deponiet.

d) Bebyggelse: I deponiområdet kan det oppføres bygg eller byggmessige installasjoner tilhørende driften av bruddet etter kommunal godkjenning. Bygg og rester av bygg og infrastruktur fjernes før full utnyttelse og avslutning av deponiområde eller ved avsluttet drift av bruddet.
   I) Grad av utnytting fastsettes til 2 500 m^2 BRA.
   II) Mønehøyde: 15 meter over gjennomsnittlig planert terreng.

e) Avrenning: Deponiområdet skal sikres mot forurensende avrenning.

§ 3-2 I2 Område for kontor, pauselokaler og oppstillingsplass

Område for kontor- og pauselokaler og oppstillingsplass. Innenfor området tillates etablering av oppstillingsplass for personbiler, lastebiler, anleggsmaskiner, tyngre tilhengere og lignende.

a) Grad av utnytting: 100 % BYA, herav bygningsareal inntil 300 m^2 BYA. Resterende areal benyttes til parkering / oppstillingsplass for kjøretøy.
b) Mønehøyde: 10 meter over gjennomsnittlig planert terreng
c) Det skal ikke tas ut masser fra dette arealet utover det som er nødvendig for etablering av bygninger og oppstillingsplass.

§ 4 Bebyggelse og anlegg (PBL §12-5 nr.1) :
Område M1, Steinbrudd/Masseuttak

§ 4-1 Formål

Området skal benyttes til dagbrudd med tilhørende infrastruktur og produksjonsutstyr.

§ 4-2 Bruddets utforming

a) Bruddets veggvinkel skal ikke overskride 51,3 ° . Utforming av bruddvegg beskrives i driftsplan.
b) Høyde og bredde på endelig pall beskrives i driftsplan. Pallhøyde skal ikke overskride 15 m. Høyere pallstykker skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning.
c) Bruddet drives ned til nivå som ligger under høyde for naturlig avrenning fra brudd. Bruddet vil derfor framstå som vann etter avslutning av virksomhet som beskrevet i avslutningsplan.
d) Bruddets periferi har laveste punkt på kote 185. Etter avsluttet drift vil derfor bruddet bli avsluttet og utformet som et vann med kote 185 moh.
e) Det åpnes for bergverksdrift inntil nedre kotehøyde 165 moh. I tillegg tillates det tatt ut masser inntil 2 mill m^3 masse under kote 165 inntil nedre kotehøyde 110 moh.

§ 4-3 Tekniske installasjoner

a) Knusere, sikter, matere, transportører og annet nødvendig utstyr for driften tillates innen området
b) Nye tekniske installasjoner skal plasseres slik at risiko for akutt forurensning og støy ved bruk reduseres.
c) Tekniske installasjoner skal utenom driftstid sikres slik at skade på mennesker og dyr unngås.
d) Nødvendige energianlegg tillates oppført innen arealet.

§ 4-4 Sikring

a) Plassering av gjerde/sikring under drift skal inngå i driftsplan.
b) Plassering av permanent gjerde/sikring etter drift skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning.
c) Etter uttak skal paller utformes på en måte som gjør at fare for utglidning av partier ikke er tilstede.
d) Sikringstiltakene skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning etter endt uttak.

§ 4-5 Driftstid

Følgende driftstider gjelder:

a) Sprengning tillates dagene mandag - fredag i tidsrommet 0700- 1600.
b) Øvrig produksjon, intern transport og transport ut av massetaket tillates dagene mandag-fredag i tidsrommet 0600- 2200.
c) Pukk, grus og singel tillates transportert ut lørdager i tidsrommet 0800- 1300.

Reparasjoner, snøbrøyting med videre kan utføres utenom normal driftstid, dersom det er til vesentlig ulempe for verket å vente med det til normal driftstid. Følgende avvik tillates utover normal driftstid:

Helt ekstraordinære forhold som gjør det nødvendig å sprenge utenom det normalt tillatte tidsrom for sprengning. Naboer innenfor en avstand på 600 meter skal da varsles ved personlig besøk, eller per telefon. Sprengningen skal journalføres.

§ 4-6 Støvdempende tiltak

Knusere, sikter, matere, transportører, omlastings- og utlastingspunkter og andre deler av det maskinelle utstyr skal være plassert og konstruert slik at utslippet av støv til omgivelsene blir minst mulig.

Åpne lagre av råvarer og produkter skal plasseres slik at de blir minst mulig utsatt for vind som kan gi støvflukt. Transportbånd som fører støvende materialer, skal være skjermet mot vind. Fritt fall av støvende materiale må begrenses mest mulig. Borerigg skal ha støvavsug med rensing.

Knuseverksområdet skal i tørre perioder i nødvendig utstrekning fuktes med vann eller annet støvdempingsmiddel for å unngå støvflukt. Støvflukt fra sikting, og fra transportører skal i nødvendig grad unngås v.h.a. fukting eller annen støvdemping. Vannet skal om nødvendig være tilsatt et overflateaktivt stoff for å bedre fuktingen av grusen.

§ 4-7 Immisjonsgrenser for støy

Støy til omgivelsene skal ikke medføre overskridelse av følgende grenser for ekvivalent kontinuerlig støynivå i dBA, målt eller beregnet som frittfeltsverdi ved nærmeste bolig, eller annen bolig som eventuelt blir mer støyutsatt:

- Hverdager klokken 0600-1800 55 dBA
- Hverdager klokken 1800-2200 50 dBA

Høyeste maksimale lydnivå målt i dBA-fast skal ikke overstige grenseverdien for ekvivalentnivået med mer enn 10 dBA.

§ 4-8 Bebyggelse

I bruddområdet kan det oppføres bygg eller byggmessige installasjoner tilhørende driften av bruddet etter kommunal godkjenning. Bygg kan flyttes innen området ut fra driftstekniske hensyn. Bygg og rester av bygg og infrastruktur fjernes ved avsluttet drift av bruddet.

a) Grad av utnytting fastsettes til 2 500 m^2 BRA.
b) Mønehøyde: 15 meter over gjennomsnittlig planert terreng.

§ 5 Bebyggelse og anlegg (PBL §12-5 nr.1) :
Område nst; Energianlegg

§ 5-1 Formål
Området kan benyttes til energianlegg, trafo /nettstasjon.

§ 5-2 Grad av utnytting.
Grad av utnytting fastsettes til 70%

§ 5-3 Byggehøyder

Mønehøyde 4 meter fra gjennomsnittlig planert terreng

§ 6 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL §12-5 nr. 2) :

§ 6-1 Formål

Området kan benyttes til kjøreveg. Offentlig veg er kommunal.

§ 6-2 Offentlig veg :

Offentlig veg (o_V) kan stenges i kortere perioder i forbindelse med sprengning i bruddet. Vefsn kommune skal varsles før veien stenges.

§ 6-2 Privat vegområde

Privat vegområde er : f_V1. Avkjørsel og utkjøringsområde fra M1. f_V2.
Veg og avkjørsel til I2.
f_V3. Mellomliggende vegområde til I1 og I2.

Terrenginngrep i forbindelse med veganlegg skal skje mest mulig skånsomt. Vegskjæringer, fyllinger og snøopplag skal tilsåes med stedegne arter.

Rør og kabelgrøfter tillates etablert innen vegområder.

Etter avsluttet drift, tilbakeføres område for privat veg til landbruksformål etter godkjent driftsplan / plan for avslutning

§ 7 Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift (PBL §12-5 nr. 5) :
Landbruksformål (L1, L2og L3)

§ 7-1 Formål

Området kan benyttes til landbruk.

§ 8. Hensynssoner (PBL §12-6) :

§ 8-1 Generelt

Det finnes tre hensynssoner innenfor planen.

a) Faresone for høyspentanlegg gjelder eksisterende område for fremføring av høyspent strøm i luftlinje.
b) Sikringssone for område utsatt for fare fra aktivitet i brudd.
c) Hensynssone bevaring naturmiljø.

§ 8-2 Faresone – Høyspenningsanlegg (H370_2 og -_3)

Området kan brukes til fremføring av elektrisk kraft med luftspenn. Fareområdet strekker seg 6 meter til hver side målt fra ytterste anleggsdel.

§8-3 Sikringssone rundt brudd (H190_1)

Innenfor areal avsatt til faresone rundt dagbrudd, tillates det ikke oppført bygninger på grunn av risiko for uønsket påvirkning fra driften i bruddet.
Bygninger som har tilknytning til uttak og produksjon av dolomittforekomsten tillates oppført innenfor faresonen.

§ 8-4 Hensynssone – Bevaring naturmiljø (H560_4)

Innenfor område avsatt til hensynssone tillates ikke virksomhet som kan være til skade for rikmyra. Herunder tillates ikke tiltak som vil endre naturlig grunnvannshøyde i området, eller som vesentlig endrer nedslagsfeltets karakter. Dette er ikke til hinder for normal, skånsom skogsdrift. Drift og vedlikehold av eksisterende skogsbilveg i området tillates.