



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Tøm skjema

Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker

Fulltendte navn/firma <i>Br. Fossheim Transport AS</i>			Organisasjonsnummer <i>929 570 391</i>
Postadresse Skirvedalsvegen 62		Postnummer 3650	Sted Tinn Austbygd
Telefonnummer 35098680	Mobiltelefon 95248474	E-postadresse brfossheim@gmail.com	Land Norge
			Hjemmeside

2. Opplysninger om området

Navn på uttaksområdet/uttaket Raje steinbrudd	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer gnr: 32 bnr: 1	Kommune Tinn
Størrelse på omsøkt areal (daa) Planområdet 70dek. Masseuttak 45dek.	Anslag totalvolum uttak (m ³) ca. 400 000m ³	Forventet årlig uttak (m ³) ca. 10 000m ³

3. Opplysninger om forekomsten

3.1.	Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler ☒	Statens mineraler ☐
3.2.	Drives det på forekomsten i dag?	Ja ☒	Nei ☐
3.3.	Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet): Det er tatt en del prøver av forekomsten som viser en god kvalitet i forholdet til formålet. Til murstein, steinfyllinger, veibygging, vann og avløp.		



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel NLF

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja ☒ Nei ☐

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: Raje steinbrudd

Vedtaksdato: 28.01.13

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja ☐ Nei ☐

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- **For grunneiers mineraler:** Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel

- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

7. Underskrift

Sted og dato

LINN 17.08.15

Underskrift

Driftsplan for Raje steinbrudd, Tinn kommune



Oppdragsinformasjon

Oppdragsgiver: Brødrene Fossheim AS / v Knut Fossheim

Rapportnavn: Driftsplan for Raje steinbrudd, Tinn kommune

Oppdragsnr: PR1836

Utgave: 01A – 24.10.2018

Fag: Konsesjonssøknad (driftskonsesjon for uttak av masser)

Oppdragsansvarlig: Joar-André Halling

Rapport utarbeidet av: Joar-André Halling

Innholdsfortegnelse

1. Rammevilkår.....	3
1.1 Innledning.....	3
1.2 Beliggenhet.....	3
1.3 Eiendomsforhold	4
1.4 Planstatus og tillatelse til fremtidig drift.....	5
1.5 Geologi og forekomster.....	5
2. Uttaksplan	6
2.1 Uttak.....	6
2.2 Opprydding og sikring under drift.....	17
2.3 Hensyn til natur og omgivelser	18
2.4 Plan for opprydding og sikring etter endt drift (avslutningsplan).....	21

1. Rammevilkår

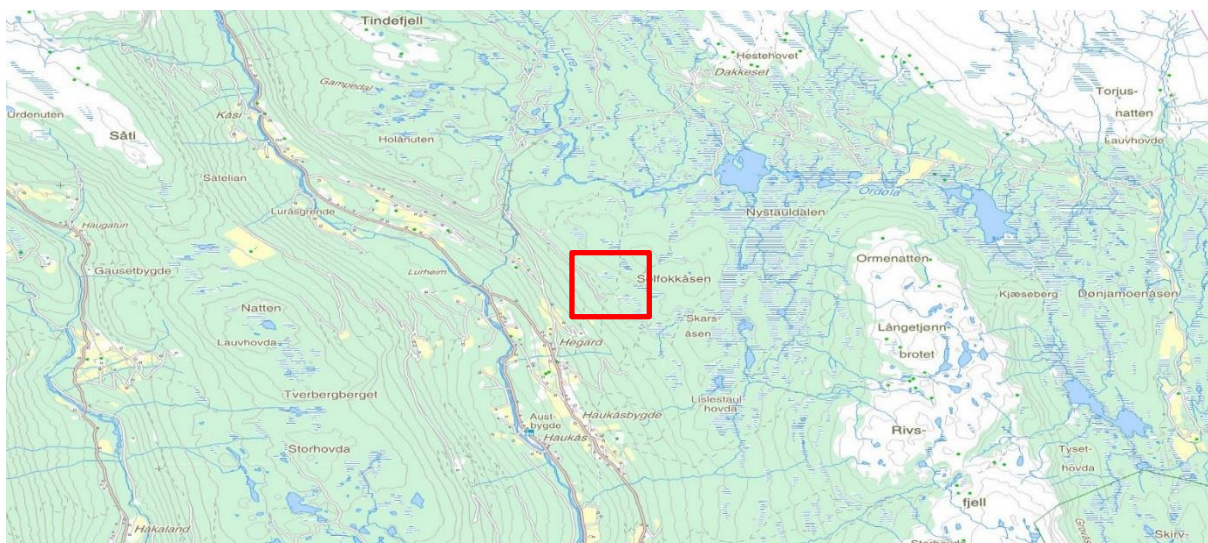
1.1 Innledning

På vegne av tiltakshaver Brødrene Fossheim AS / v Knut Fossheim, har Plan og Ressurs AS v / landskapsarkitekt Joar-André Halling fått i oppdrag å revidere/ supplere opplysninger til driftsplanveileder som har vært til førstegangsbehandling hos Direktoratet for mineralforvaltning. Deler av tekstdelen og kart er tidligere produsert av Vidda Ressurs AS.

Tiltakshaver har planer om å videreføre uttak av masse på en forekomst på eiendommen gnr. 32, bnr.1 i Tinn kommune (se figur 1), etter en vellykket periode med prøvedrift. Etterspørselen etter sten har vært stor i perioden og steinbruddet viser seg å være en ressurs som kan utnyttes over lang tid.

1.2. Beliggenhet

Planområdet har adkomst via Skirvedalsvegen og privat skogsbilveg. Avkjørselen fra Skirvedalsvegen ble utbedret ifm. prøvedriften.



Figur 1. Oversiktskart som viser lokalisering av masseuttak på eiendommen 32/1. Kartgrunnlaget er hentet fra Tinn kommune sin hjemmeside.

1.4. Planstatus og tillatelse til fremtidig drift

Som grunnlag for driftsplanen ligger reguleringsplan for Raje steinbrudd, vedtatt av Tinn kommunestyre 19.06.2013. Se vedlegg.

1.5. Geologi og forekomster

På Raje har det gjennom flere generasjoner blitt tatt ut stein til heller og muring. Lagdelingen i fjellet gjør området spesielt egnet, og en har nå gjennomført en vellykket prøvedrift. Gjennom prøvedriften har en tilegnet seg mer detaljert kunnskap om berggrunnen og videre utvikling og drift av steinbruddet. Hovedproduktet fra Raje steinbrudd er uttak av heller og stein til muring, skrapmassen etter uttaket blir knust i forskjellige fraksjoner og sorteringer.

2. Uttaksplan

2.1. Uttak

Planområdet omfatter totalt 70 dekar, mens areal avsatt til masseuttak, er på ca. 45 daa. Det vil bli avsatt grøntområder rundt uttaksområdet iht. reguleringsplan. Det søkes om driftskonsesjon for hele området som er regulert som stenbrudd og massetak, jf. gjeldene plankart for reguleringsplan. Uttaksgrensene samsvarer derfor med ytre arealformålsgrenser for stenbrudd og masseuttak.

Volumet av masse som maksimalt kan tas ut, er anslått til ca. 400 000. m³. Et forventet uttak i området ligger på mellom 10 og 20 000m³ fast fjell pr år. Eksisterende masseuttak på forekomsten omfatter et areal på ca. 10 dekar- hvorav et uttak på ca. 5 daa.



Figur 3. Bilde viser eksisterende uttak.



Figur 4. Bilde viser eksisterende uttak. Utvidelse vil være i overkant av bruddkanten sett til venstre i bilde.

Det er tatt en del prøver av forekomsten som viser masse av god kvalitet i forhold til formålet. Radonmålinger av stenprøvene vil sendes inn så snart resultatet fra prøvene foreligger. Under vises noen bilder av massene og bruken av disse.



Figur 5 og 6. Eksempler på massenes beskaffenhet og bruksmuligheter.



Figur 6 og 7. Eksempler på massenes beskaffenhet og bruksmuligheter.

Formålet med driften vil være kombinert uttak til bruk på prosjekter tilknyttet egen entreprenørbedrift og for videresalg til f. eks andre entreprenørbedrifter og private. Planlagt uttaksmetode vil være boring, palleskyting, uttak av blokker og sortering av knusesten til ulike fraksjoner.

Planlagte salgsprodukter og utnyttelsesgrad av ressursen vil være primært salg av ulike fraksjoner av pukk, grus, sten og kult. Piggstein leveres til oppfylling.

Det legges opp til å drive uttaket i 2 etapper: Dagens uttak avsluttes på ca. 763 moh (avmerket som bruddkant – etappe 1). Neste etappe er å gå inn i øvre kant av dagens uttak ved å etablere en ny flate på ca. kotehøyde 770. Avslutning av denne flaten vil skje slik at man får en avslutning med paller på H=15 og B=10, henholdsvis kotehøyde 785 og 780 moh, mot eksisterende terreng. Pallvinkel er 90°, mens veggvinkel varierer og er vist på kart. Driveretning i bruddet og avslutning på flaten er vist på plantegninger og profiler. I profilene vises også terrenget med eksisterende og planlagt nytt terreng etter uttak.

Eksisterende / ferdig uttaksområdet i sør (innenfor eksisterende brudd / etappe 1) brukes som lager for avdekningsmasser og/ eller produserte/sorterte masser. Når driften gradvis beveger seg mot nord vil større av disse områdene frigjøres til slik plass. Området vil også kunne brukes til tilvirkning av produkter, f. eks bearbeidelse av tilkjørte produkter med

knusing av sten/ blokker etc. Stedet kan også brukes til mellomlagring av tilkjørte masser, som senere fraktet bort med lastebil.

I driftsperioden skal området holdes ryddig og oversiktlig, og ferdigprodukter, avdekningsmasser og eventuelle skrotmasser plasseres på angitte plasser iht. uttakskart. Avdekningsmasser vil være øvre del av jordsjiktet (humusrik jord etc.) over mineralforekomsten som lagres og benyttes senere til istandsetting av areal / naturlig revegetering.

Uttak innenfor området vil hovedsakelig utførers av innleid firma, Kjell Foss AS, men firmaet Brødrene Fossheim AS vil også arbeide med knusing av masser etc på området i driftsperioden. Under er en beskrivelse av selskapet Kjell Foss AS (sitert fra kjellfoss.no):

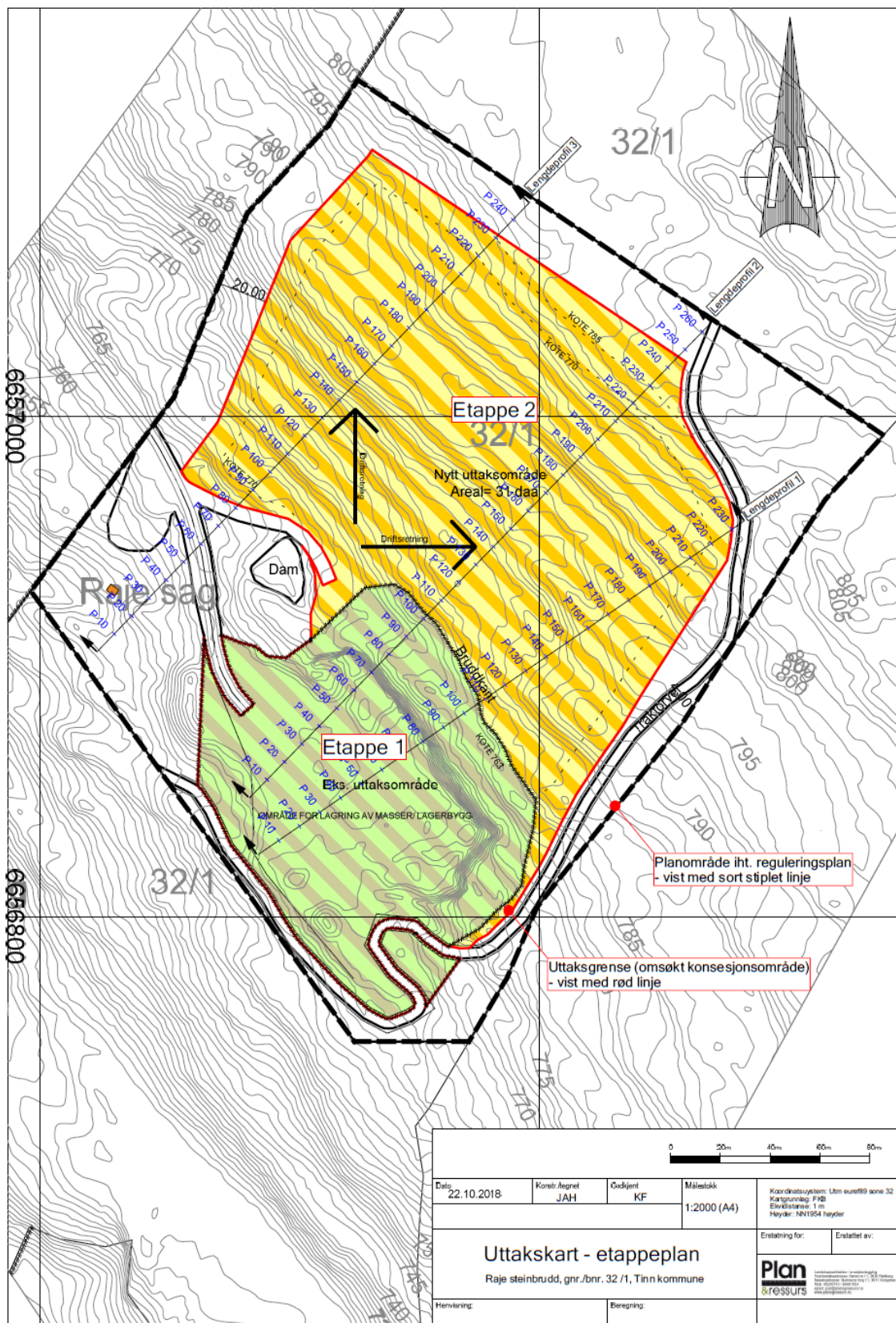
«Selskapet ble etablert av Kjell Foss i 1966 og er i dag et heleid familiedrevet selskap med flere datter- og søsterselskap, med til sammen over 90 ansatte.

Kjell Foss AS ble stiftet som aksjeselskap i 1994. Kjell Foss AS er medlem av bransjeforeningene M.E.F. og Norsk Bergindustri. Vi har nært samarbeid med leverandører og konsulenter innen fagene boring og sprengning. Ansvarsforsikring er tegnet i If Skadeforsikring NUF og vi er godkjent i StartBANKs leverandørregister.

Bedriften med datter- og søsterselskap har to valgte verneombud. Målet for vårt HMS-arbeid er et godt internt arbeidsmiljø, optimal hensyntaken til det ytre miljø, og levering av kvalitetsmessig godt utførte oppdrag - hver gang. For å ivareta de ansattes miljø, sikkerhet og kompetanse avholdes jevnlig interne kurs og møter. Alle ansatte er utstyrt med personalhåndbok. Denne inneholder HMS-dokumentasjon, rutiner og prosedyrer, samt alle skjema som benyttes for å ivareta sikkerheten ved boring og sprengning.

Kjell Foss AS har gjennom årene knyttet til seg mange gode samarbeidspartnere innenfor fjellsprengnings- og borebransjen. Flere av disse er heleide datter- og søsterselskap (se under Datter- og søsterselskap). Selskapet har god soliditet og likviditet, og opererer over hele Norge og Norden.

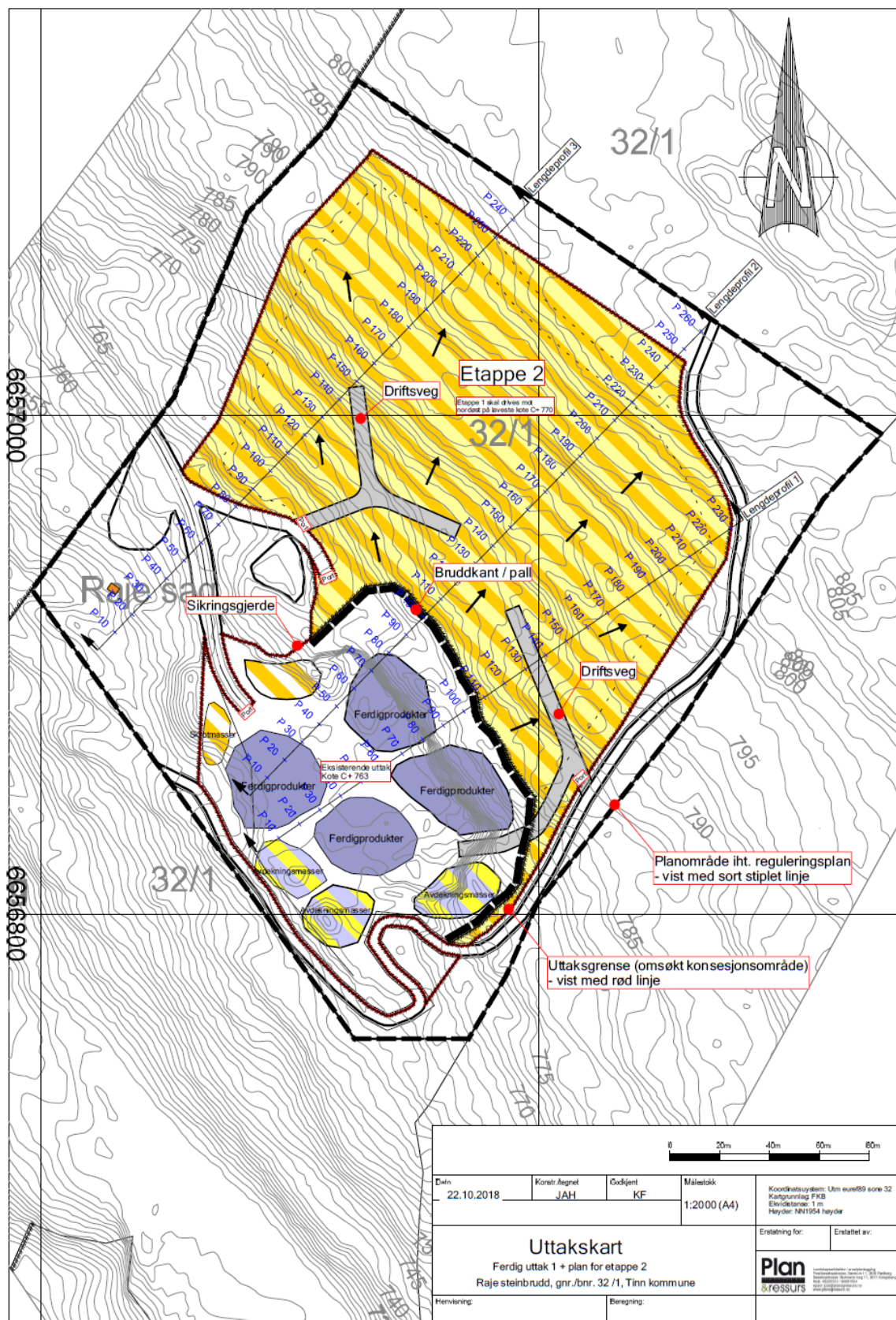
Daglig leder er Kristoffer Foss.



Figur 8. Etappeplan.

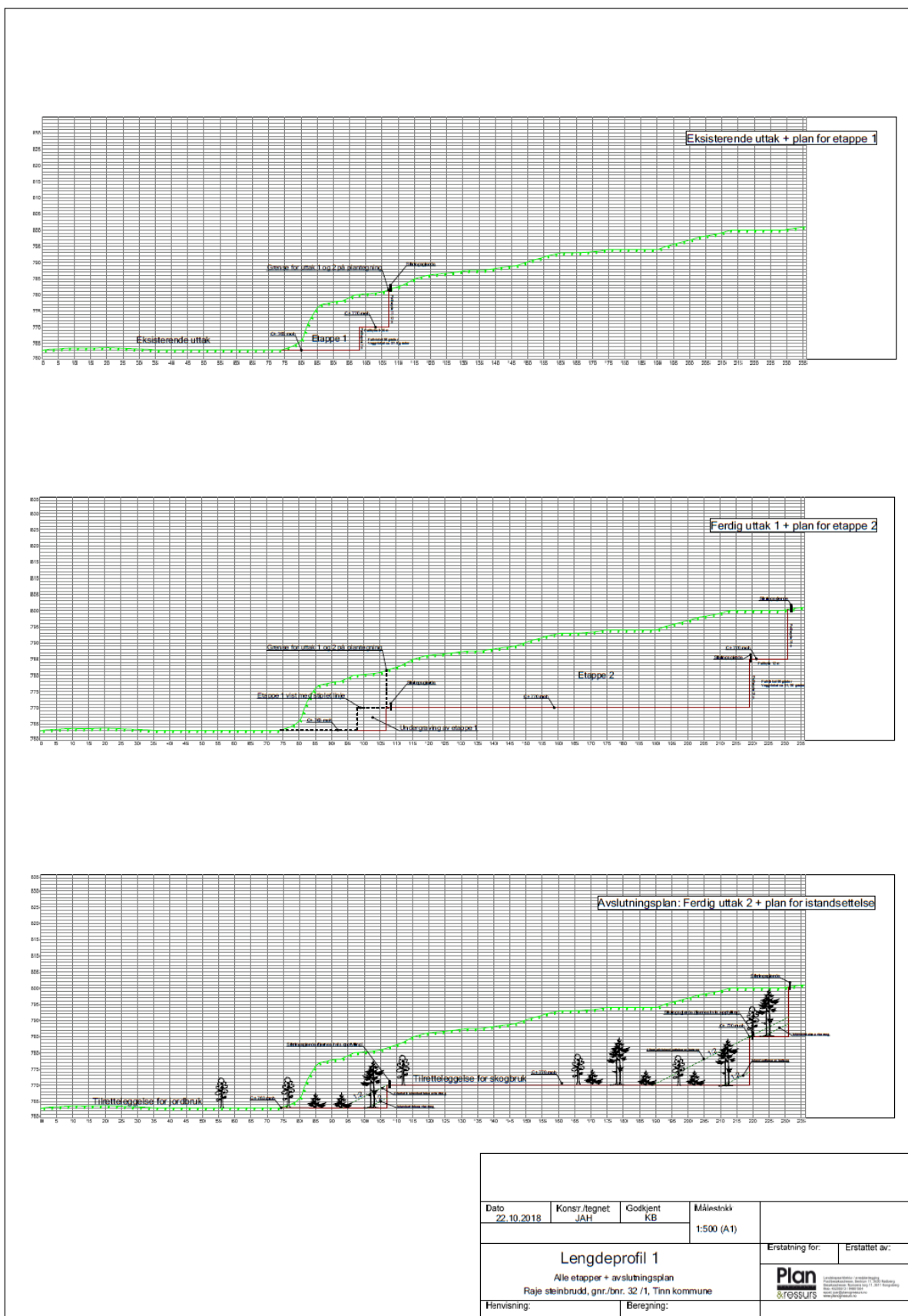


Figur 9. Eksisterende uttak + plan for etappe 1

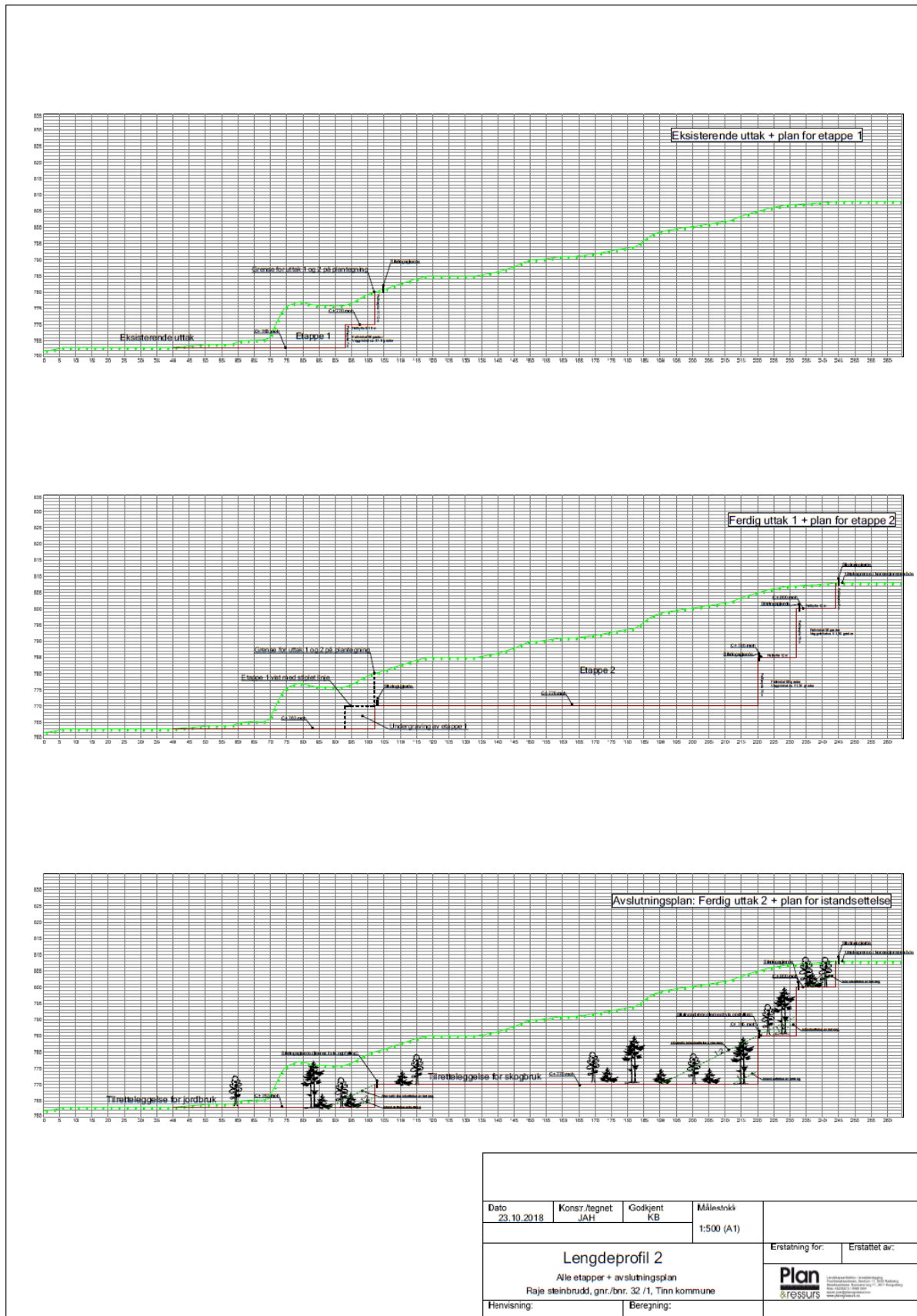


Figur 10. Ferdig uttak 1 + plan for etappe 2

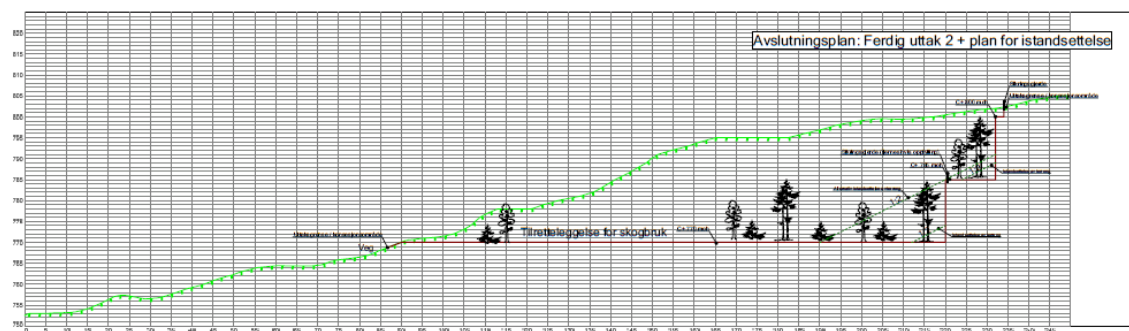
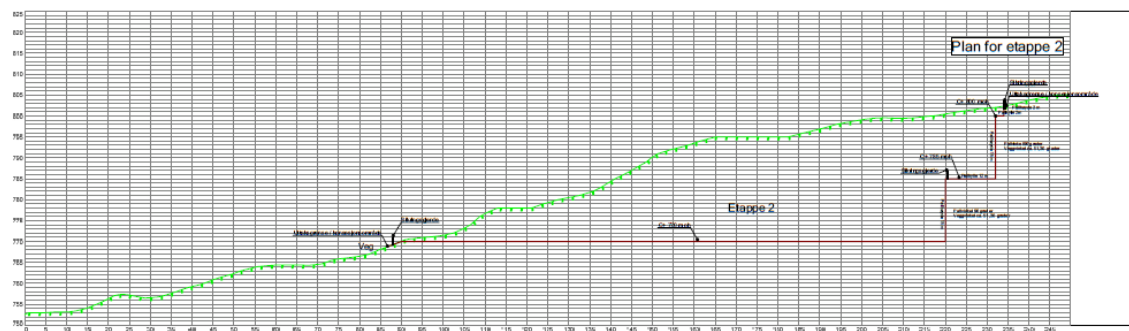




Figur 12. Lengdeprofil 1. Alle etapper + avslutningsplan



Figur 13. Lengdeprofil 2. Alle etapper + avslutningsplan



Dato 23.10.2018	Konstr./tegnet JAH	Godkjent KB	Målestokk 1:500 (A1)				
Lengdeprofil 3 Alle etapper + avslutningsplan Raje steinbrudd, gnr./bnr. 32 / 1, Tinn kommune				Erstattet for:		Erstattet av:	
				Plan &ressurs Landbruksplan, arealplan og utviklingsplan. Saker 175/2014, 175/2015, 175/2016, 175/2017, 175/2018, 175/2019, 175/2020, 175/2021, 175/2022, 175/2023, 175/2024, 175/2025, 175/2026, 175/2027, 175/2028, 175/2029, 175/2030, 175/2031, 175/2032, 175/2033, 175/2034, 175/2035, 175/2036, 175/2037, 175/2038, 175/2039, 175/2040, 175/2041, 175/2042, 175/2043, 175/2044, 175/2045, 175/2046, 175/2047, 175/2048, 175/2049, 175/2050, 175/2051, 175/2052, 175/2053, 175/2054, 175/2055, 175/2056, 175/2057, 175/2058, 175/2059, 175/2060, 175/2061, 175/2062, 175/2063, 175/2064, 175/2065, 175/2066, 175/2067, 175/2068, 175/2069, 175/2070, 175/2071, 175/2072, 175/2073, 175/2074, 175/2075, 175/2076, 175/2077, 175/2078, 175/2079, 175/2080, 175/2081, 175/2082, 175/2083, 175/2084, 175/2085, 175/2086, 175/2087, 175/2088, 175/2089, 175/2090, 175/2091, 175/2092, 175/2093, 175/2094, 175/2095, 175/2096, 175/2097, 175/2098, 175/2099, 175/2100, 175/2101, 175/2102, 175/2103, 175/2104, 175/2105, 175/2106, 175/2107, 175/2108, 175/2109, 175/2110, 175/2111, 175/2112, 175/2113, 175/2114, 175/2115, 175/2116, 175/2117, 175/2118, 175/2119, 175/2120, 175/2121, 175/2122, 175/2123, 175/2124, 175/2125, 175/2126, 175/2127, 175/2128, 175/2129, 175/2130, 175/2131, 175/2132, 175/2133, 175/2134, 175/2135, 175/2136, 175/2137, 175/2138, 175/2139, 175/2140, 175/2141, 175/2142, 175/2143, 175/2144, 175/2145, 175/2146, 175/2147, 175/2148, 175/2149, 175/2150, 175/2151, 175/2152, 175/2153, 175/2154, 175/2155, 175/2156, 175/2157, 175/2158, 175/2159, 175/2160, 175/2161, 175/2162, 175/2163, 175/2164, 175/2165, 175/2166, 175/2167, 175/2168, 175/2169, 175/2170, 175/2171, 175/2172, 175/2173, 175/2174, 175/2175, 175/2176, 175/2177, 175/2178, 175/2179, 175/2180, 175/2181, 175/2182, 175/2183, 175/2184, 175/2185, 175/2186, 175/2187, 175/2188, 175/2189, 175/2190, 175/2191, 175/2192, 175/2193, 175/2194, 175/2195, 175/2196, 175/2197, 175/2198, 175/2199, 175/2200, 175/2201, 175/2202, 175/2203, 175/2204, 175/2205, 175/2206, 175/2207, 175/2208, 175/2209, 175/2210, 175/2211, 175/2212, 175/2213, 175/2214, 175/2215, 175/2216, 175/2217, 175/2218, 175/2219, 175/2220, 175/2221, 175/2222, 175/2223, 175/2224, 175/2225, 175/2226, 175/2227, 175/2228, 175/2229, 175/2230, 175/2231, 175/2232, 175/2233, 175/2234, 175/2235, 175/2236, 175/2237, 175/2238, 175/2239, 175/2240, 175/2241, 175/2242, 175/2243, 175/2244, 175/2245, 175/2246, 175/2247, 175/2248, 175/2249, 175/2250, 175/2251, 175/2252, 175/2253, 175/2254, 175/2255, 175/2256, 175/2257, 175/2258, 175/2259, 175/2260, 175/2261, 175/2262, 175/2263, 175/2264, 175/2265, 175/2266, 175/2267, 175/2268, 175/2269, 175/2270, 175/2271, 175/2272, 175/2273, 175/2274, 175/2275, 175/2276, 175/2277, 175/2278, 175/2279, 175/2280, 175/2281, 175/2282, 175/2283, 175/2284, 175/2285, 175/2286, 175/2287, 175/2288, 175/2289, 175/2290, 175/2291, 175/2292, 175/2293, 175/2294, 175/2295, 175/2296, 175/2297, 175/2298, 175/2299, 175/2300, 175/2301, 175/2302, 175/2303, 175/2304, 175/2305, 175/2306, 175/2307, 175/2308, 175/2309, 175/2310, 175/2311, 175/2312, 175/2313, 175/2314, 175/2315, 175/2316, 175/2317, 175/2318, 175/2319, 175/2320, 175/2321, 175/2322, 175/2323, 175/2324, 175/2325, 175/2326, 175/2327, 175/2328, 175/2329, 175/2330, 175/2331, 175/2332, 175/2333, 175/2334, 175/2335, 175/2336, 175/2337, 175/2338, 175/2339, 175/2340, 175/2341, 175/2342, 175/2343, 175/2344, 175/2345, 175/2346, 175/2347, 175/2348, 175/2349, 175/2350, 175/2351, 175/2352, 175/2353, 175/2354, 175/2355, 175/2356, 175/2357, 175/2358, 175/2359, 175/2360, 175/2361, 175/2362, 175/2363, 175/2364, 175/2365, 175/2366, 175/2367, 175/2368, 175/2369, 175/2370, 175/2371, 175/2372, 175/2373, 175/2374, 175/2375, 175/2376, 175/2377, 175/2378, 175/2379, 175/2380, 175/2381, 175/2382, 175/2383, 175/2384, 175/2385, 175/2386, 175/2387, 175/2388, 175/2389, 175/2390, 175/2391, 175/2392, 175/2393, 175/2394, 175/2395, 175/2396, 175/2397, 175/2398, 175/2399, 175/2400, 175/2401, 175/2402, 175/2403, 175/2404, 175/2405, 175/2406, 175/2407, 175/2408, 175/2409, 175/2410, 175/2411, 175/2412, 175/2413, 175/2414, 175/2415, 175/2416, 175/2417, 175/2418, 175/2419, 175/2420, 175/2421, 175/2422, 175/2423, 175/2424, 175/2425, 175/2426, 175/2427, 175/2428, 175/2429, 175/2430, 175/2431, 175/2432, 175/2433, 175/2434, 175/2435, 175/2436, 175/2437, 175/2438, 175/2439, 175/2440, 175/2441, 175/2442, 175/2443, 175/2444, 175/2445, 175/2446, 175/2447, 175/2448, 175/2449, 175/2450, 175/2451, 175/2452, 175/2453, 175/2454, 175/2455, 175/2456, 175/2457, 175/2458, 175/2459, 175/2460, 175/2461, 175/2462, 175/2463, 175/2464, 175/2465, 175/2466, 175/2467, 175/2468, 175/2469, 175/2470, 175/2471, 175/2472, 175/2473, 175/2474, 175/2475, 175/2476, 175/2477, 175/2478, 175/2479, 175/2480, 175/2481, 175/2482, 175/2483, 175/2484, 175/2485, 175/2486, 175/2487, 175/2488, 175/2489, 175/2490, 175/2491, 175/2492, 175/2493, 175/2494, 175/2495, 175/2496, 175/2497, 175/2498, 175/2499, 175/2500, 175/2501, 175/2502, 175/2503, 175/2504, 175/2505, 175/2506, 175/2507, 175/2508, 175/2509, 175/2510, 175/2511, 175/2512, 175/2513, 175/2514, 175/2515, 175/2516, 175/2517, 175/2518, 175/2519, 175/2520, 175/2521, 175/2522, 175/2523, 175/2524, 175/2525, 175/2526, 175/2527, 175/2528, 175/2529, 175/2530, 175/2531, 175/2532, 175/2533, 175/2534, 175/2535, 175/2536, 175/2537, 175/2538, 175/2539, 175/2540, 175/2541, 175/2542, 175/2543, 175/2544, 175/2545, 175/2546, 175/2547, 175/2548, 175/2549, 175/2550, 175/2551, 175/2552, 175/2553, 175/2554, 175/2555, 175/2556, 175/2557, 175/2558, 175/2559, 175/2560, 175/2561, 175/2562, 175/2563, 175/2564, 175/2565, 175/2566, 175/2567, 175/2568, 175/2569, 175/2570, 175/2571, 175/2572, 175/2573, 175/2574, 175/2575, 175/2576, 175/2577, 175/2578, 175/2579, 175/2580, 175/2581, 175/2582, 175/2583, 175/2584, 175/2585, 175/2586, 175/2587, 175/2588, 175/2589, 175/2590, 175/2591, 175/2592, 175/2593, 175/2594, 175/2595, 175/2596, 175/2597, 175/2598, 175/2599, 175/2600, 175/2601, 175/2602, 175/2603, 175/2604, 175/2605, 175/2606, 175/2607, 175/2608, 175/2609, 175/2610, 175/2611, 175/2612, 175/2613, 175/2614, 175/2615, 175/2616, 175/2617, 175/2618, 175/2619, 175/2620, 175/2621, 175/2622, 175/2623, 175/2624, 175/2625, 175/2626, 175/2627, 175/2628, 175/2629, 175/2630, 175/2631, 175/2632, 175/2633, 175/2634, 175/2635, 175/2636, 175/2637, 175/2638, 175/2639, 175/2640, 175/2641, 175/2642, 175/2643, 175/2644, 175/2645, 175/2646, 175/2647, 175/2648, 175/2649, 175/2650, 175/2651, 175/2652, 175/2653, 175/2654, 175/2655, 175/2656, 175/2657, 175/2658, 175/2659, 175/2660, 175/2661, 175/2662, 175/2663, 175/2664, 175/2665, 175/2666, 175/2667, 175/2668, 175/2669, 175/2670, 175/2671, 175/2672, 175/2673, 175/2674, 175/2675, 175/2676, 175/2677, 175/2678, 175/2679, 175/2680, 175/2681, 175/2682, 175/2683, 175/2684, 175/2685, 175/2686, 175/2687, 175/2688, 175/2689, 175/2690, 175/2691, 175/2692, 175/2693, 175/2694, 175/2695, 175/2696, 175/2697, 175/2698, 175/2699, 175/2700, 175/2701, 175/2702, 175/2703, 175/2704, 175/2705, 175/2706, 175/2707, 175/2708, 175/2709, 175/2710, 175/2711, 175/2712, 175/2713, 175/2714, 175/2715, 175/2716, 175/2717, 175/2718, 175/2719, 175/2720, 175/2721, 175/2722, 175/2723, 175/2724, 175/2725, 175/2726, 175/2727, 175/2728, 175/2729, 175/2730, 175/2731, 175/2732, 175/2733, 175/2734, 175/2735, 175/2736, 175/2737, 175/2738, 175/2739, 175/2740, 175/2741, 175/2742, 175/2743, 175/2744, 175/2745, 175/2746, 175/2747, 175/2748, 175/2749, 175/2750, 175/2751, 175/2752, 175/2753, 175/2754, 175/2755, 175/2756, 175/2757, 175/2758, 175/2759, 175/2760, 175/2761, 175/2762, 175/2763, 175/2764, 175/2765, 175/2766, 175/2767, 175/2768, 175/2769, 175/2770, 175/2771, 175/2772, 175/2773, 175/2774, 175/2775, 175/2776, 175/2777, 175/2778, 175/2779, 175/2780, 175/2781, 175/2782, 175/2783, 175/2784, 175/2785, 175/2786, 175/2787, 175/2788, 175/2789, 175/2790, 175/2791, 175/2792, 175/2793, 175/2794, 175/2795, 175/2796, 175/2797, 175/2798, 175/2799, 175/2800, 175/2801, 175/2802, 175/2803, 175/2804, 175/2805, 175/2806, 175/2807, 175/2808, 175/2809, 175/2810, 175/2811, 175/2812, 175/2813, 175/2814, 175/2815, 175/2816, 175/2817, 175/2818, 175/2819, 175/2820, 175/2821, 175/2822, 175/2823, 175/2824, 175/2825, 175/2826, 175/2827, 175/2828, 175/2829, 175/2830, 175/2831, 175/2832, 175/2833, 175/2834, 175/2835, 175/2836, 175/2837, 175/2838, 175/2839, 175/2840, 175/2841, 175/2842, 175/2843, 175/2844, 175/2845, 175/2846, 175/2847, 175/2848, 175/2849, 175/2850, 175/2851, 175/2852, 175/2853, 175/2854, 175/2855, 175/2856, 175/2857, 175/2858, 175/2859, 175/2860, 175/2861, 175/2862, 175/2863, 175/2864, 175/2865, 175/2866, 175/2867, 175/2868, 175/2869, 175/2870, 175/2871, 175/2872, 175/2873, 175/2874, 175/2875, 175/2876, 175/2877, 175/2878, 175/2879, 175/2880, 175/2881, 175/2882, 175/2883, 175/2884, 175/2885, 175/2886, 175/2887, 175/2888, 175/2889, 175/2890, 175/2891, 175/2892, 175/2893, 175/2894, 175/2895, 175/2896, 175/2897, 175/2898, 175/2899, 175/2900, 175/2901, 175/2902, 175/2903, 175/2904, 175/2905, 175/2906, 175/2907, 175/2908, 175/2909, 175/2910, 175/2911, 175/2912, 175/2913, 175/2914, 175/2915, 175/2916, 175/2917, 175/2918, 175/2919, 175/2920, 175/2921, 175/2922, 175/2923, 175/2924, 175/2925, 175/2926, 175/2927, 175/2928, 175/2929, 175/2930, 175/2931, 175/2932, 175/2933, 175/2934, 175/2935, 175/2936, 175/2937, 175/2938, 175/2939, 175/2940, 175/2941, 175/2942, 175/2943, 175/2944, 175/2945, 175/2946, 175/2947, 175/2948, 175/2949, 175/2950, 175/2951, 175/2952, 175/2953, 175/2954, 175/2955, 175/2956, 175/2957, 175/2958, 175/2959, 175/2960, 175/2961, 175/2962, 175/2963, 175/2964, 175/2965, 175/2966, 175/2967, 175/2968, 175/2969, 175/2970, 175/2971, 175/2972, 175/2973, 175/2974, 175/2975, 175/2976, 175/2977, 175/2978, 175/2979, 175/2980, 175/2981, 175/2982, 175/2983, 175/2984, 175/2985, 175/2986, 175/2987, 175/2988, 175/2989, 175/2990, 175/2991, 175/2992, 175/2993, 175/2994, 175/2995, 175/2996, 175/2997, 175/2998, 175/2999, 175/3000, 175/3001, 175/3002, 175/3003, 175/3004, 175/3005, 175/3006, 175/3007, 175/3008, 175/3009, 175/3010, 175/3011, 175/3012, 175/3013, 175/3014, 175/3015, 175/3016, 175/3017, 175/3018, 175/3019, 175/3020, 175/3021, 175/3022, 175/3023, 175/3024, 175/3025, 175/3026, 175/3027, 175/3028, 175/3029, 175/3030, 175/3031, 175/3032, 175/3033, 175/3034, 175/3035, 175/3036, 175/3037, 175/3038, 175/3039, 175/3040, 175/3041, 175/3042, 175/3043, 175/3044, 175/3045, 175/3046, 175/3047, 175/3048, 175/3049, 175/3050, 175/3051, 175/3052, 175/3053, 175/3054, 175/3055, 175/3056, 175/3057, 175/3058, 175/3059, 175/3060, 175/3061, 175/3062, 175/3063, 175/3064, 175/3065, 175/3066, 175/3067, 175/3068, 175/3069, 175/3070, 175/3071, 175/3072, 175/3073, 175/3074, 175/3075, 175/3076, 175/3077, 175/3078, 175/3079, 175/3080, 175/3081, 175/3082, 175/3083, 175/3084, 175/3085, 175/3086, 175/3087, 175/3088, 175/3089, 175/3090, 175/3091, 175/3092, 175/3093, 175/3094, 175/3095, 175/3096, 175/3097, 175/3098, 175/3099, 175/3100, 175/3101, 175/3102, 175/3103, 175/3104, 175/3105, 175/3106, 175/3107, 175/3108, 175/3109, 175/3110, 175/3111, 175/3112, 175/3113, 175/3114, 175/3115, 175/3116, 175/3117, 175/3118, 175/3119, 175/3120, 175/3121, 175/3122, 175/3123, 175/3124, 175/3125, 175/3126, 175/3127, 175/3128, 175/3129, 175/3130, 175/3131, 175/3132, 175/3133, 175/3134, 175/3135, 175/3136, 175/3137, 175/3138, 175/3139, 175/3140, 175/3141, 175/3142, 175/3143, 175/3144, 175/3145, 175/3146, 175/3147, 175/3148, 175/3149, 175/3150, 175/3151, 175/3152, 175/3153, 175/3154, 175/3155, 175/3156, 175/3157, 175/3158, 175/3159, 175/3160, 175/3161, 175/3162, 175/3163, 175/3164, 175/3165, 175/3166, 175/3167, 175/3168, 175/3169, 175/3170, 175/3171, 175/3172, 175/3173, 175/3174, 175/3175, 175/3176, 175/3177, 175/3178, 175/3179, 175/3180, 175/3181, 175/3182, 175/3183, 175/3184, 175/3185, 175/3186, 175/3187, 175/3188, 175/3189, 175/3190, 175/3191, 175/3192, 175/3193, 175/3194, 175/3195, 175/3196, 175/3197, 175/3198, 175/3199, 175/3200, 175/3201, 175/3202, 175/3203, 175/3204, 175/3205, 175/3206, 175/3207, 175/3208, 175/3209, 175/3210, 175/3211, 175/3212, 175/3213, 175/3214, 175/3215, 175/3216, 175/3217, 175/3218, 175/3219, 175/3220, 175/3221, 175/3222, 175/3223, 175/3224, 175/3225, 175/3226, 175/3227, 175/3228, 17			

Figur 14. Lengdeprofil 2. Alle etapper + avslutningsplan

2.2. Opprydding og sikring under drift

Skråninger og flater istandsettes og påføres stedlige jordmasser. Rehabiliteringen skal gjennomføres så snart dette er praktisk gjennomførbart. Det legges opp til å tilføre alle uttaksflater finstoff etter oppfylling mot bruddvegg for å danne grunnlag for naturlig revegetering. Istandsettelse av arealene inkluderer også arrondering / planering av terreng, og det er viktig at formene får en mest mulig organisk form og linjeføring i tråd med naturen, f. eks avrunding av skråning / fyllingsfot opp mot bruddkant, og at det legges vekt på omgivelsene (hindrer negativ eksponering) og estetisk gode løsninger.

Med bakgrunn i at man trenger romslig med lagringsplass for heller, stein og knuste masser legges det ikke opp til å pusse opp eksisterende uttaksflate 763 før driften er i avslutningsfasen. Plan for rens av bruddvegger skal gjøres kontinuerlig i prosessen, og innebærer blant annet å fjerne løse materialer som kan fall ned i senere tid og volde skade på mennesker og materiell.

Frem til nåværende drift har området vært sikret med gjerder og bom ved adkomst for uvedkommende. Bruddvegger og / eller potensielt farlige stup og skrenter har i tillegg fått særskilt sikring. Driftsområdet skal være merket med skilt med påskrift / informasjon om «masseuttak» og «uvedkommende ingen adgang», samt sikkerhetsinstruks, og skal være strategisk plassert en rekke steder. For øvrig kan det informeres om at omgivelsene omkring masseuttaket er svært lite trafikkert av personer, herunder barn og unge, og dette bidrar også til en samlet vurdering at fremtidig drift ikke må sikres ytterligere enn sikringsgjerder som angitt i de ulike etappeplanene + avslutningsplan.

Det skal allikevel under driftsfasen, hele tiden vurderes lokale sikringstiltak i tilknytning til terreng, maskiner og utstyr, enten faste og / eller mobil, f. eks knuseverk etc, oppbevaring av farlig væsker etc. som Brødrene Fossheim AS og / eller innleid firma disponerer. Brødrene Fossheim AS står ansvarlig for drift av masseuttaket (hvis ikke annet er særskilt avtalt), herunder publikums sikkerhet, og skal gjøre regelmessige vurderinger for eventuelle sikkrinstiltak på området.

2.3. Hensyn til natur og omgivelser

Hensyn til natur og omgivelser er vurdert i tilknytning til reguleringsplanprosessen, blant annet gjennom planprogram og senere detaljreguleringsplan. Forholdet til naturmangfoldet er blant annet vurdert slik:

«Etter en samlet vurdering etter naturmangfoldloven §§ 8-12, vurderes tiltaket å medføre liten risiko for skade på naturmangfoldet i området rundt uttaket. På det regulerte området vil man i uttaksperioden ha stor innvirkning på naturmangfoldet, men med plan for oppusning og tilbakeføring iht. driftsplan vil gjennomføring av planlagt uttak med andre ord ikke være i strid med bestemmelsene i naturmangfoldloven.»

Område har potensiale som et friluftsområde, men er lite benyttet til dette; kun begrenset til få naboer, eieren selv og i periode med jakt. Hovedområde for friluftsliv er ansett å være Nystaul- Skirvedalsområdet, nord- nordøst for planområdet. Hensyn til allmenne interesser og friluftsliv anses dermed ivaretatt.

Det er ingen boligbebyggelse i nærheten av massetaket, nærmeste bolighus ligger på tunet til hovedeiendom med en avstand på ca. 550 meter. Det er noe annen spredt bebyggelse og skogshusvære i området, hvor Kvistrudhagen og Herlaugstaul ligger innenfor ca. 400 meter radius fra planområdet. I forbindelse med dette vil heller ikke trafikkbelastning være et problem for omgivelse. Planområdet har adkomst via Skirvedalsvegen og privat skogsbilveg frem til uttaksområdet, og avkjørselen fra Skirvedalsvegen ble utbedret ifm. prøvedriften.



Figur 15. Bildet viser avkjøring ved Skirvedalsvegen

Landskapshensyn, herunder negativ eksponering på avstand, er vurdert i reguleringsplan. Området ligger skjermet til, og vil ikke føre til negative landskapsbilde. Nødvendige tiltak vil også iverksettes for å forhindre eventuelle negative konsekvenser for omgivelsene. Dette gjelder f. eks støyvoller og voller / vegetasjonsskjerm for å hindre innsyn, jf. avsatte grøntområder i reguleringsplan. Den samme «bufferen» vil være behjelpelig med forurensing som støy og støv som i teorien også kan høres / synes også på avstand.

Som tidligere nevnt skal alle uttaksflater tilføres avdekningsmasser under / etter avsluttet drift av delområder og / eller avslutningsvis, og dette danner grunnlag for en naturlig vekst av stedlige plantearter (naturlig revegetering). Arrondering av arealer med organisk form vil også bidra til at området etter hvert blir mer i tråd med omgivelsene omkring.

Forurensningsnivåene av støy, støv (herunder støvflukt) og lukt i forbindelse med masseuttak skal til enhver tid holdes så lav som mulig, og være i tråd med «Forskrift om begrensning av forurensing (forurensningsforskriften)», retningslinjene i T-1442 «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging» som gjelder tabell 3, og andre gjeldene regelverk. Dette gjelder også potensiell forurensning for maskiner og utstyr, både under drift og arbeid i anleggene samt under lagring og etterfylling av drivstoff.

Det er imidlertid vurdert at grunnen ikke er forurenset i dag, og at det under fremtidig drift vil oppbevares drivstoff og sprengstoff innenfor området etter gjeldene lovverk, med konsekvens at forurenset sigevann / avrenning til vassdrag anses som meget liten / ikke eksisterende. Avrenningen har etter det vi kjenner til ikke vært noe tema i de årene hvor masseuttaket har vært i drift. Det er videre ingen bekker eller elver i nærheten. Nærmeste vannkilde er den gamle sagdammen som har blitt rustet opp (gjenskapt vannspeil), men avrenningen fra denne bekken er begrenset til noen perioder i året med høy vannstand. Med periodisk drift anses ikke avrenningen eller faren for forurensning større enn byggearbeider på boligtomter eller sluttavvirkning i skogbruket.

Området ble undersøkt for kulturminner 24-25/4 2012 av Telemark Fylkeskommune. Det ble ikke funnet automatiske fredede kulturminner innenfor planområdet.

Til Kvistrud har det vært en egen sag med tilhørende etablert sagdam. Sagen er i dag borte, men den gamle sagdammen har blitt pusset opp og skal bli bevart i landskapet og sikret i planen som grøntområde/LNFR-område.



Figur 16. Sagdammen slik den er istandsatt.

2.4. Plan for opprydding og sikring etter endt drift (avslutningsplan).

Når uttaket innenfor konsesjonsområdet anses ferdig skal stedet planeres og istandsatt til LNFR, friluftsliv, i tråd med gjeldene reguleringsplan og avslutningsplan (flere detaljer vises i kart med avslutningsplan – se figur 11-14). Uttaksflatene skal tilføres avdekningsmasser og danne grunnlag for en naturlig vekst av stedlige plantearter (naturlig revegetering), jf. tidligere beskrivelser. Eventuelt kan det sås med en naturlig frøblanding tilpasset stedet.

På eks uttaksflate C+ 763 moh. tenkes det å tilføre jordmasser for å etablere jordbruksareal. Eventuelle bygg/ bygninger som er benyttet i forbindelse med masseuttaket er tenkt omdisponert som landbruksbygg etter endt uttak. På uttaksflate C+ 770 moh. tilrettelegges det for skogbruk.

Plan for rens av bruddvegger innebærer blant annet å fjerne løse materialer som kan fall ned i senere tid og volde skade på mennesker og materiell. Dette skal for øvrig gjøres kontinuerlig i prosessen, med ved avsluttende drift (før revegetering etc.) skal det gjennomgå en runde til.

Som avslutning av uttaket skal bruddveggene avsluttes med stabil veggvinkel og tilstrekkelig med sikringshyll. Hyllene skal tjene to hovedformål:

- Fange opp stein som løsner og faller ut på grunn frostsprenging etc.
- Danne grunnlag for vegetasjonsetablering, ved utlegging av avspenningsmasser eller finstoff fra knuseprosessen. Det er viktig at hyllene tilføres finstoff som kan danne vekstmedium (minimum 0,3 m).

Videre skal skjemmende knauser og rette vinkler sprenges ned for å avrunde til mer naturlige terrengformer.

Det er ikke tidligere ikke gjort spesielle tiltak mot erosjon og frostsprengning fra overflatevann. Det er liten løsmassemekthet innfor området og jorderosjon er utelukket. Det er heller ingen elver eller bekker i nærheten og det er ellers lite tilsig med vann inn mot

området som f. eks kan skape frostsprengning ved at overflatevann trenger ned i sprekker i fjellet. Hvis dette eventuelt viser seg problematisk i fremtiden må det gjøres tiltak, avskjærings / dreneringsgrøfter etc. kan være aktuelle tiltak for å lede overvannet ut av uttaksområdet.

Sikring alternativ 1: Det er vurdert at en eller annen form for permanent sikring av uttaksområde ved endt drift vil være nødvendig. Iht. kart for avslutningsplan er sikringssgjerde vist rundt hele ytre kant (samsvarer med ytre uttaksgrense / omsøkt konsesjonsområde). Da Fossheim planlegger å tilføre større mengde med løsmasser mot en del av bruddveggene ved avsluttet drift (enten delvis og / eller helt fylt opp mot bruddvegg), er kartet for avslutningsplan gjort noe mer fleksibelt, og viser også alternative for sikring av paller internt på området. Dette betyr at hvis det f. eks fylles opp med løsmasser opp til total pallhøyde så kan sikringssgjerder unnlates for slike områder. Da det er uvisst hvor mye løsmasser som vil være tilgjengelig ved avslutningsstadiet for endt uttak er det derfor ønskelig med denne fleksibiliteten. Flere alternativ vises under.

Sikring alternativ 2: Hvis området bare delsikres med gjerde ved ytterkant (samsvarer med ytre uttaksgrense / omsøkt konsesjonsområde), dvs. kun sikring av skrenter og paller med stor høydeforskjell, men ingen sikring av områdene med liten og / eller ingen høydeforskjell, må interne paller naturligvis sikres med sikringssgjerde som vist på kart for avslutningsplan. Dette henger naturligvis sammen med at områdene gjøres tilgjengelig for publikum på et eller flere steder, med mulig fallulykker i forbindelse med usikrede skrenter internt på området. Unntakene for sikring med gjerder gjelder som tidligere nevnt for paller som har fått en oppfylling med løsmasser og hvor skrent ikke muliggjør en trussel.

Sikring alternativ 3: Oppsettelse av permanent sikringssgjerde som samsvarer med ytre uttaksgrense / omsøkt konsesjonsområde betyr at sikringssgjerder ved paller internt på området kan sløyfes helt.

For øvrig skal alle løsmasser ha en stabil vinkel, dvs. 1:2 helning.

På bakgrunn av dette er det vurdert at behov for å stille økonomisk sikkerhet for gjennomføring skal både gjelde oppryddings- og sikringstiltak. Nærmere om kostander for oppryddings- og sikrings plikt finnes i vedlegg til denne driftskonsesjonen.

En viktig del av avslutningsplanen er opprydding innenfor området. Skrotmasser etc. som tidligere er lagret i driftsperioden, samt alle spor av materiell, infrastruktur og mobile konstruksjoner skal nå fjernes innenfor området. Eventuelle tiltak for overvannshåndtering og avrenning, f. eks forhindre oppsamling av vann etc, skal være gjennomført inne på område.

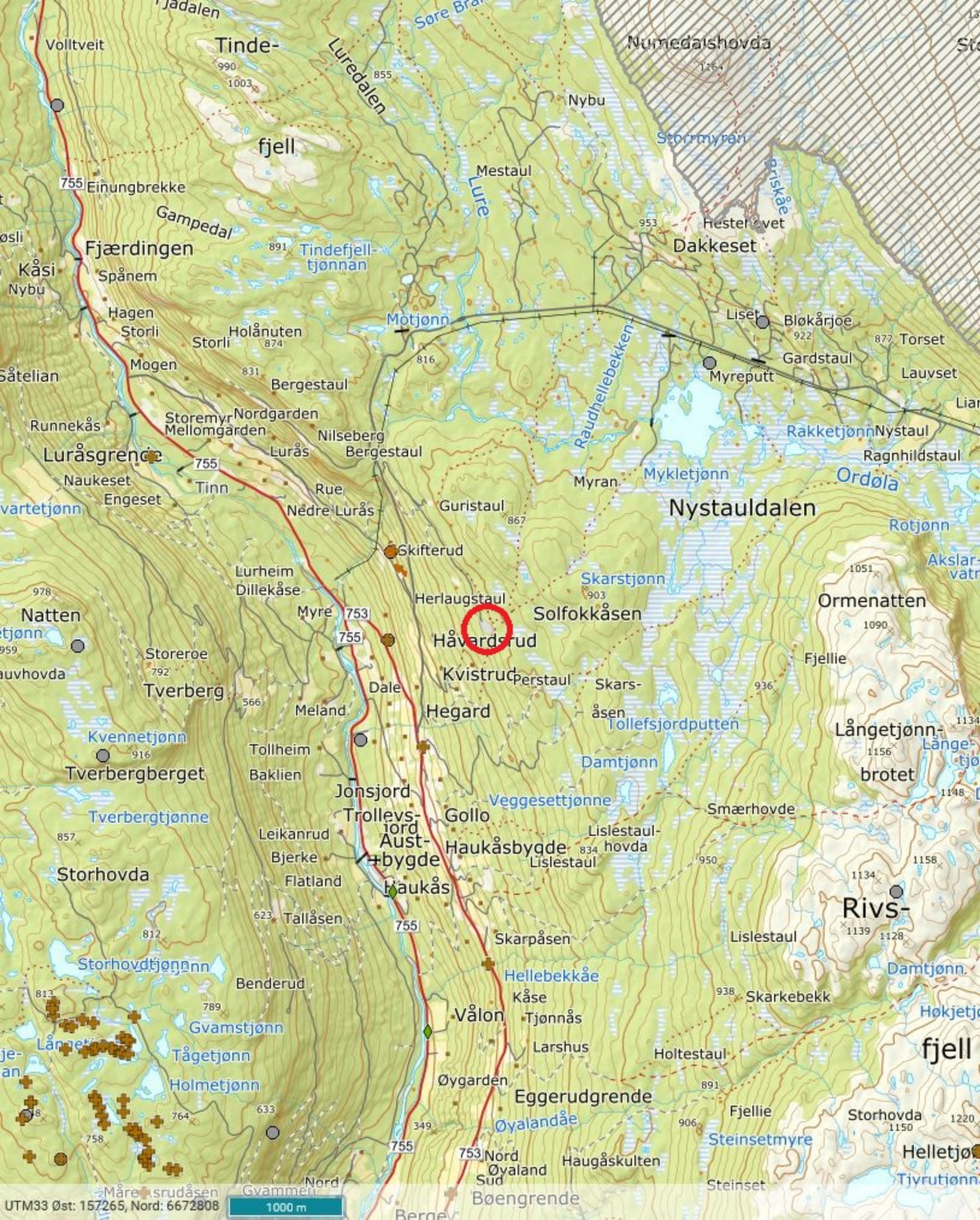
Planbestemmelser som omhandler opprydding og sikring i driftsperioden og avslutningsvis er som følger (sitert fra reguleringsbestemmelsene):

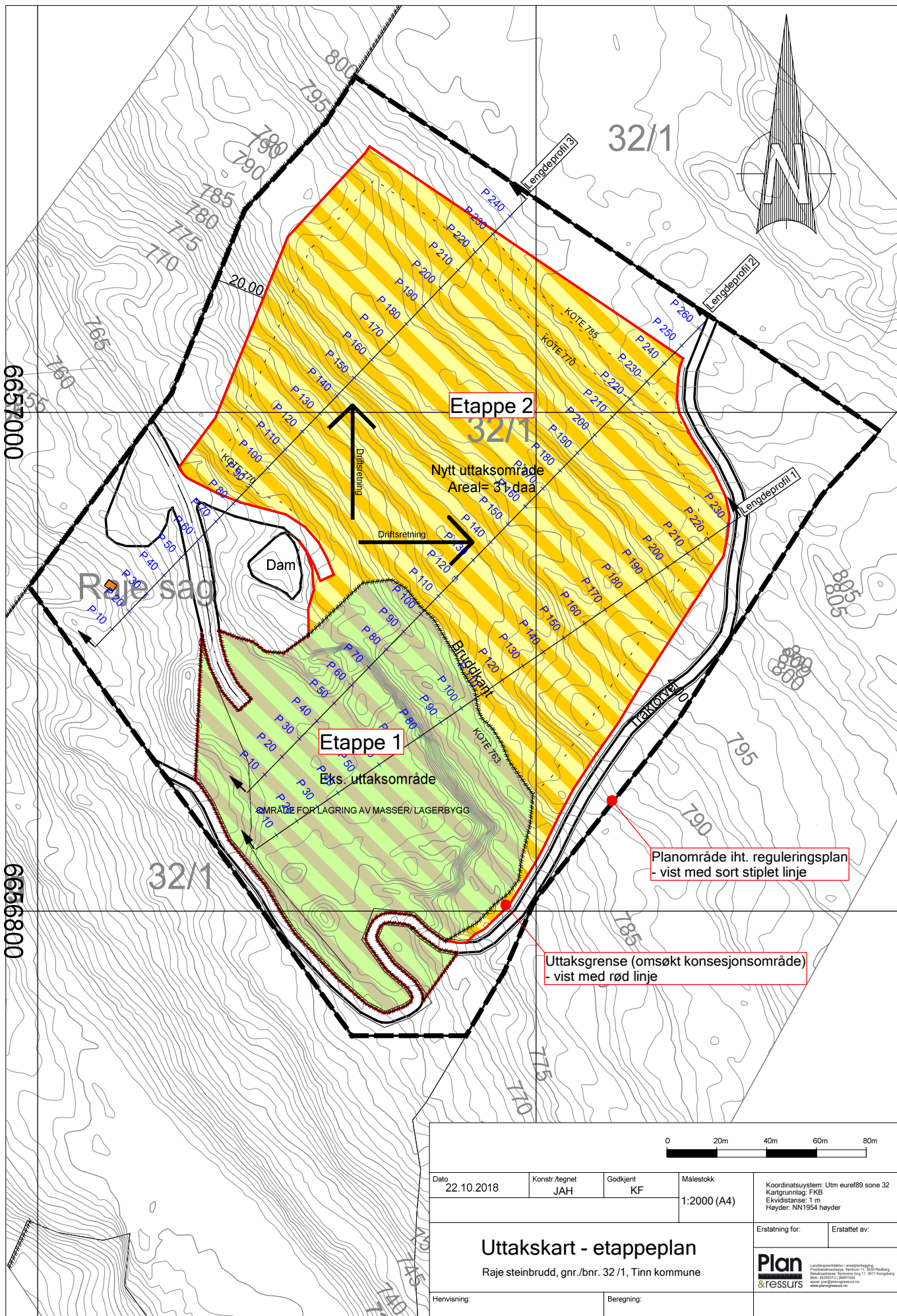
§4.a) «(...) Når den regulerte virksomheten i masseuttaket er avsluttet, skal området tilbakeføres til LNF-område.»

§ 4. b) I området for masseuttak skal inngrepene ligge innenfor plangrensen. Skrot og avdekkingsmasse skal tas vare på og plasseres innenfor det regulerte området avsatt til masseuttak. Bruddveggen i dagbruddet skal avsluttes med stabil veggvinkel. Uttaksflatene skal tilføres avdekningsmasser og danne grunnlag for en naturlig vekst av stedlige plantearter.

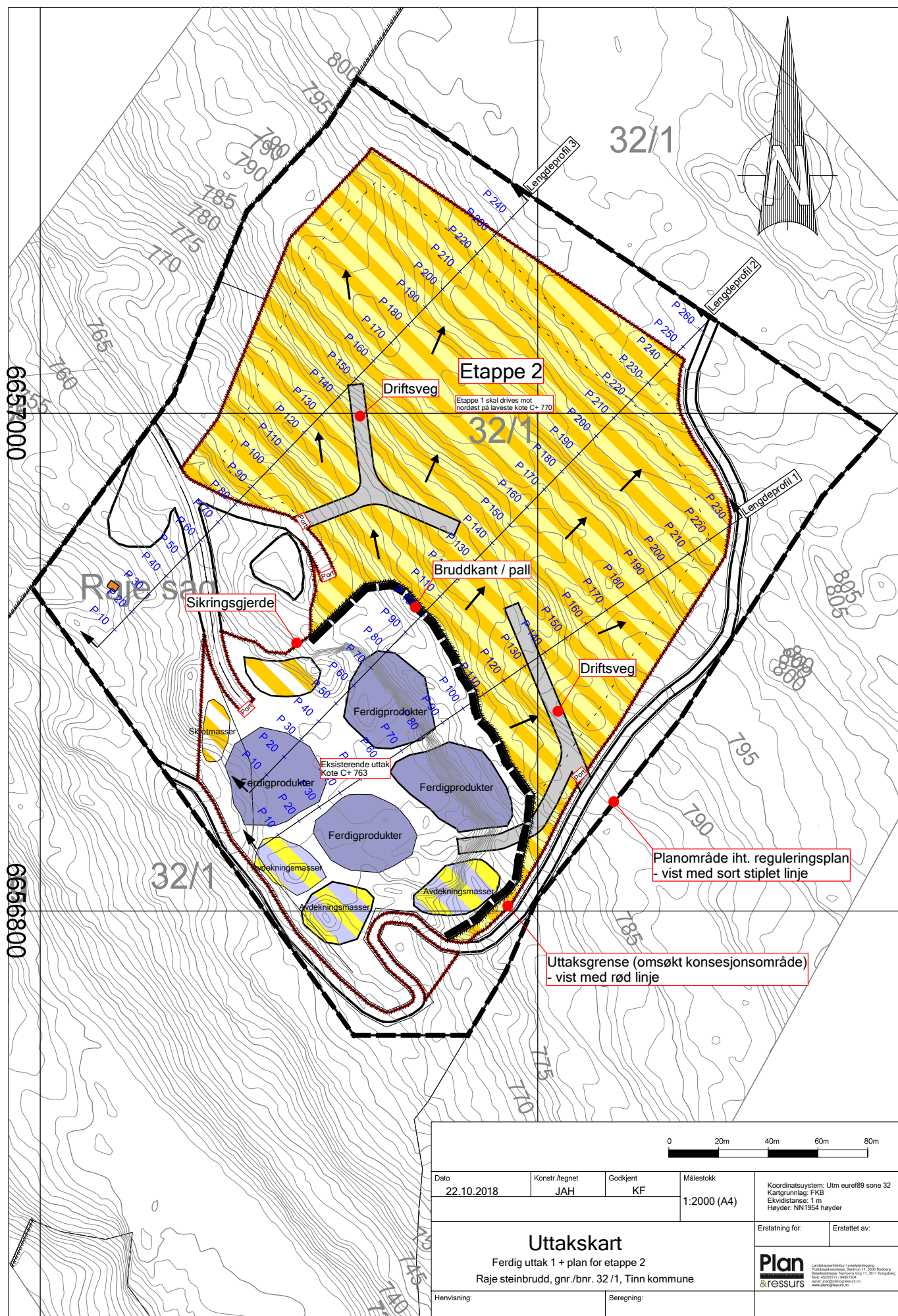
§ 4. c) Tiltakshaver er ansvarlig for nødvendig sikring av bruddet.

Joar-André Halling
Plan og Ressurs AS
24.10.2018

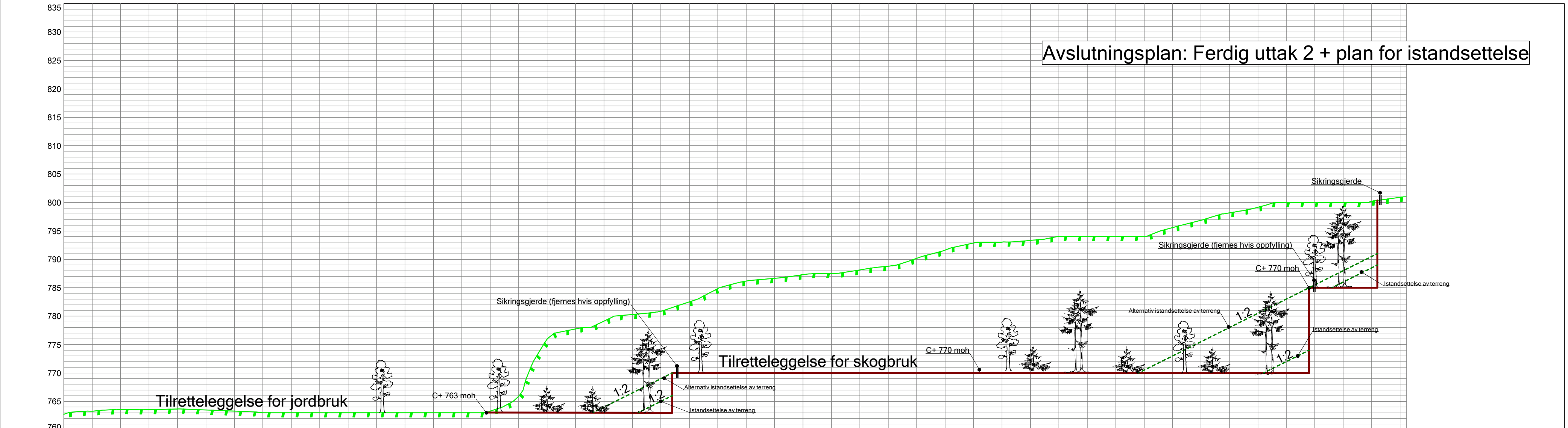
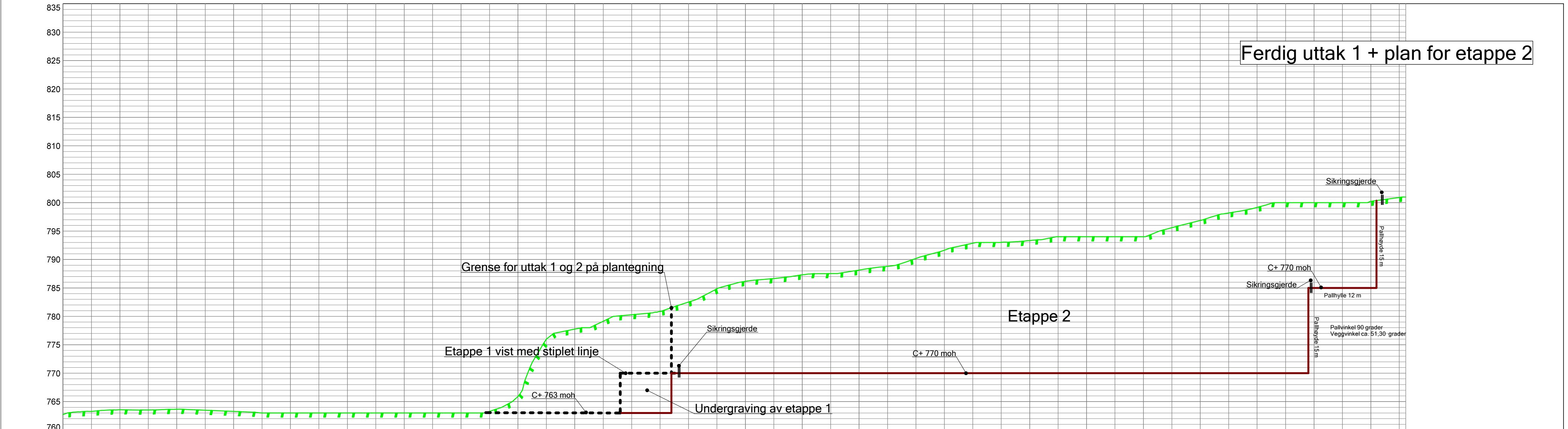
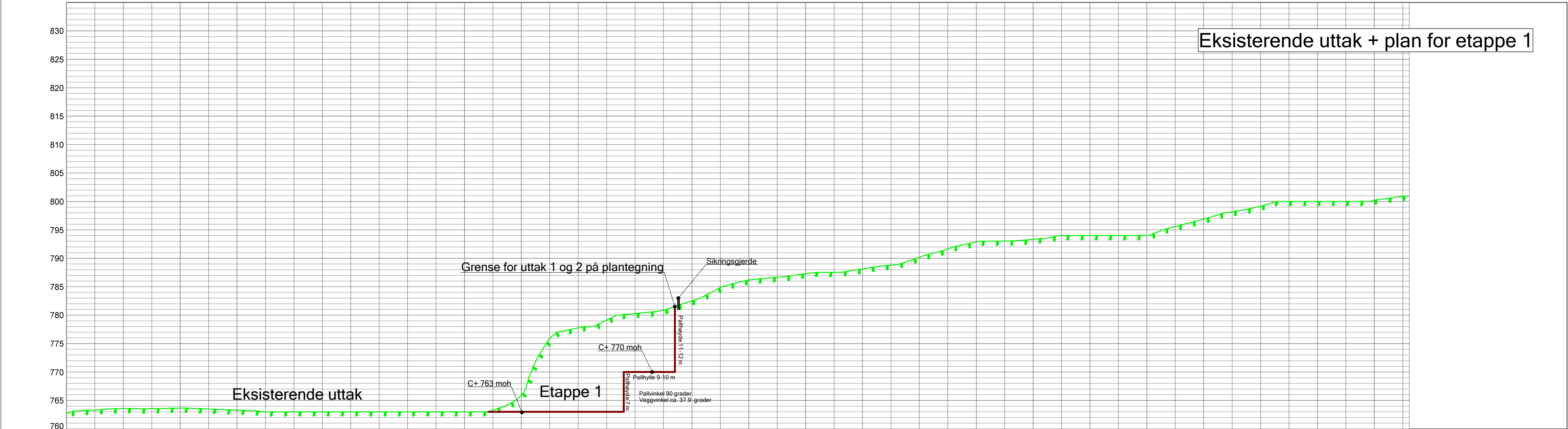




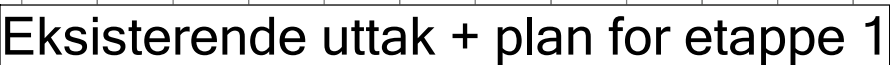




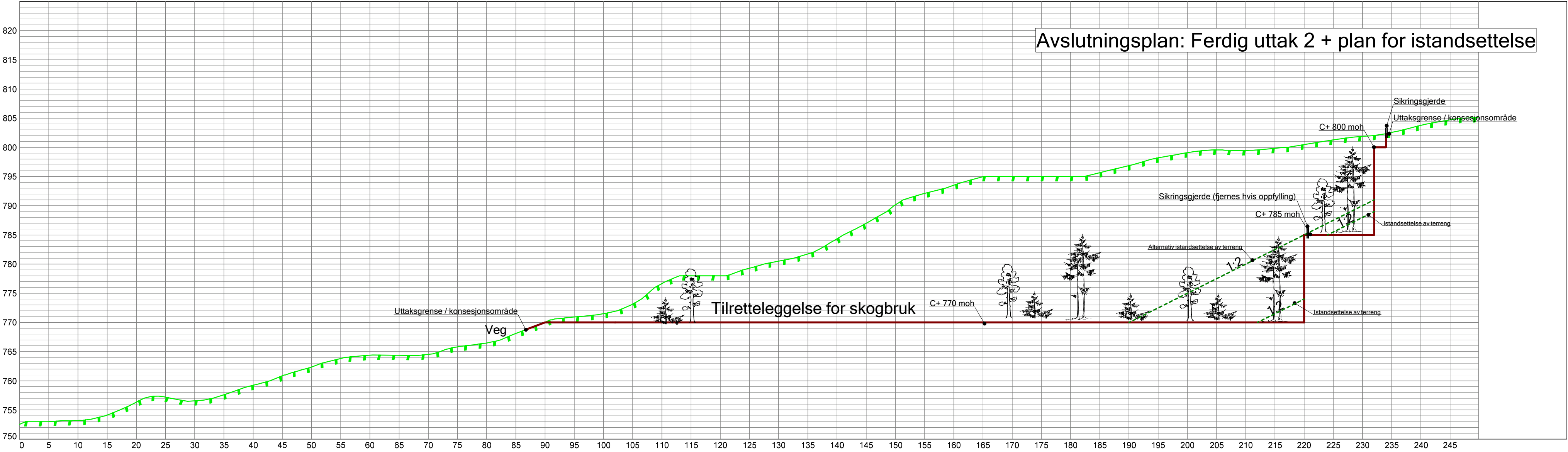
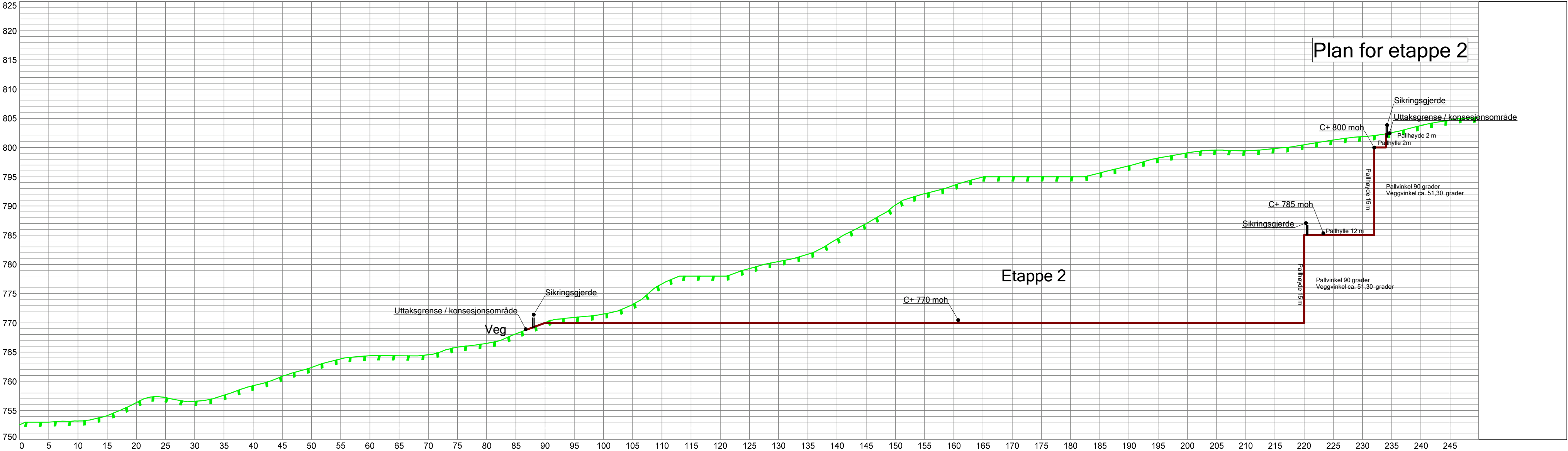




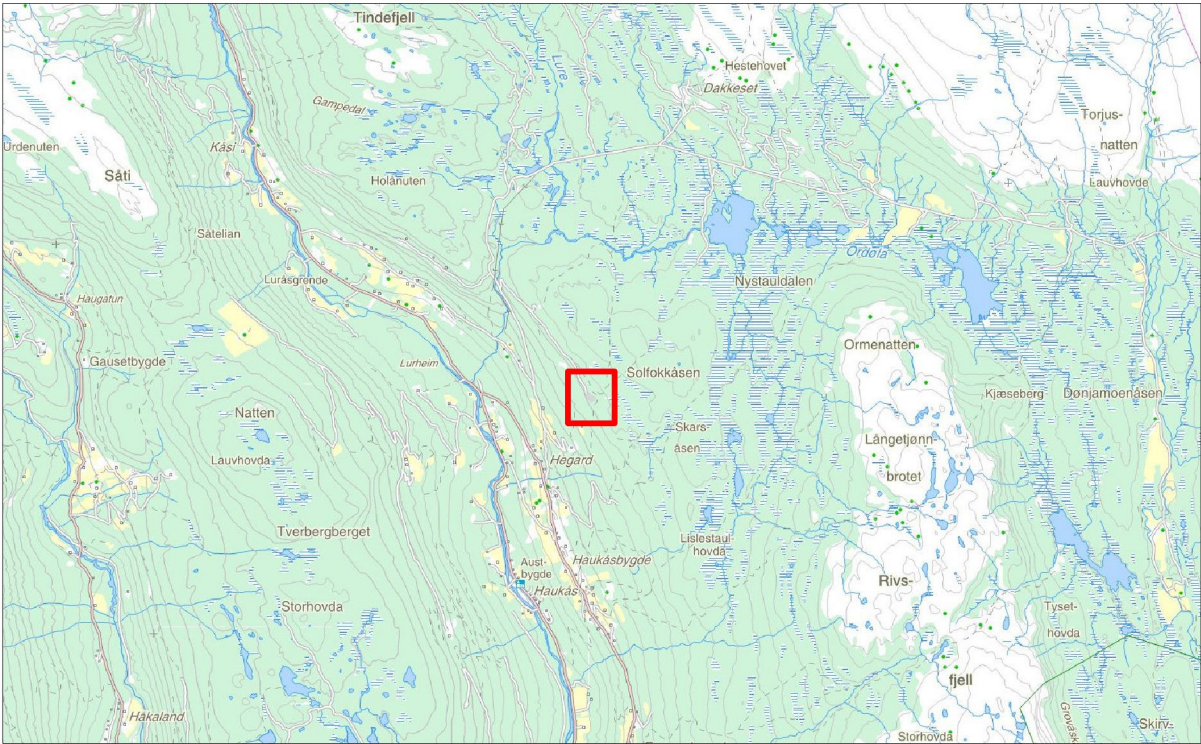
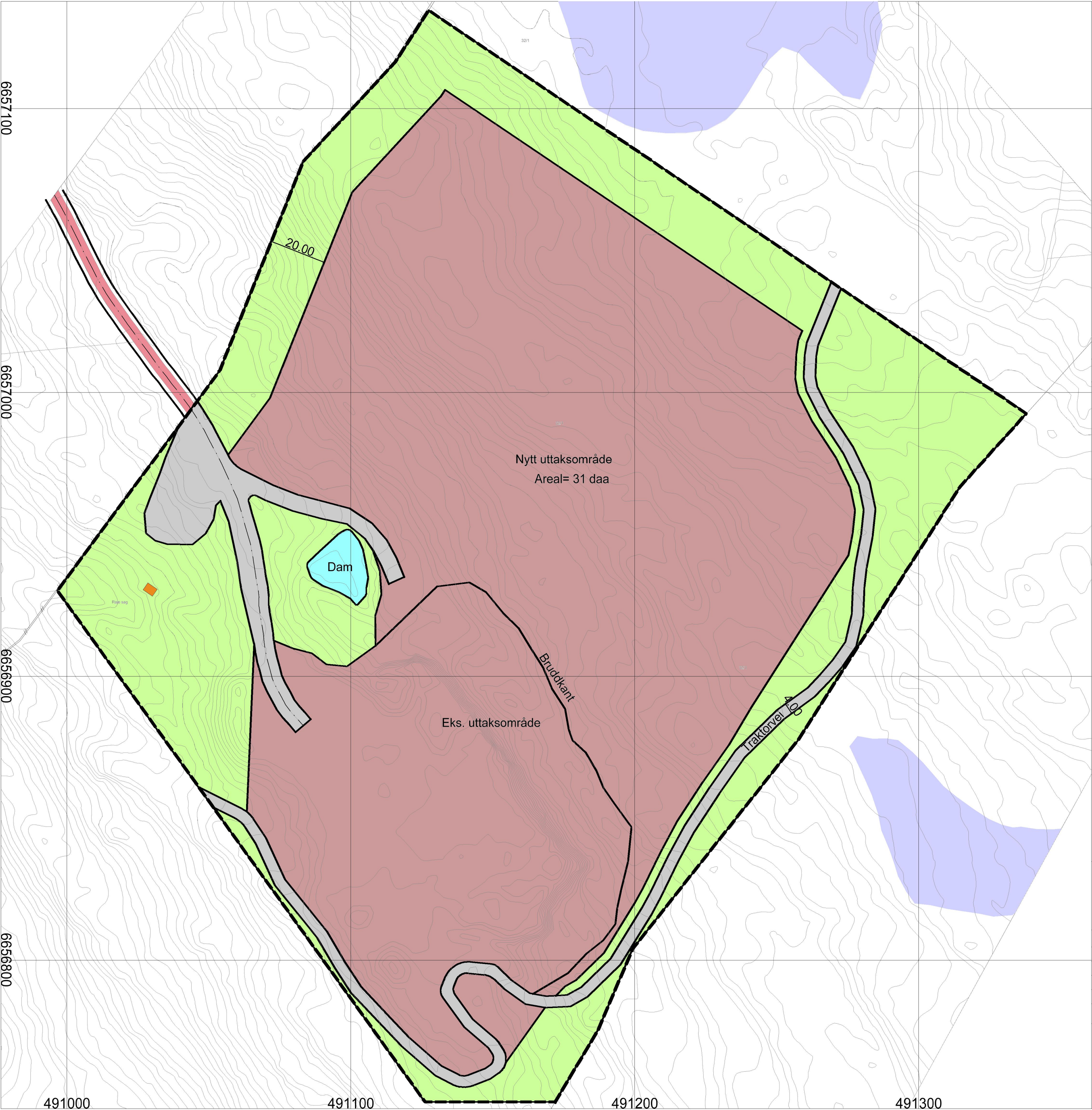
Dato 22.10.2018	Konstr./tegnet JAH	Godkjent KB	Målestokk 1:500 (A1)		
Lengdeprofil 1 Alle etapper + avslutningsplan Raje steinbrudd, gnr./bnr. 32 /1, Tinn kommune				Erstatning for:	Erstattet av:
				Plan &ressurs Landskapsarkitektur / arealplanlegging Postboksadresse: Sentrum 11, 5850 Radberg Boksadresse: Nymoenstorg 11, 3611 Kongberg Mob: 4520513 / 94801504 e-post: plan@langressurs.no www.planogressurs.no	
Henvisning:		Beregning:			



Dato 23.10.2018	Konstr./tegnet JAH	Godkjent KB	Målestokk 1:500 (A1)	Erstatning for:	Erstattet av:
Lengdeprofil 2 Alle etapper + avslutningsplan Raje steinbrudd, gnr./bnr. 32 /1, Tinn kommune			 Landskapsarkitektur / arealplanlegging Postboksadresse: Sentrum 11, 3639 Radberg Besøksadresse: Nytoens torg 11, 3611 Kongsberg Mob: 45205131 / 94501054 epost: joar@plangressurs.no www.plangressurs.no		
Henvisning:		Beregning:			



Dato 23.10.2018	Konstr./tegnet JAH	Godkjent KB	Målestokk 1:500 (A1)	Erstatning for:	Erstattet av:
Lengdeprofil 3 Alle etapper + avslutningsplan Raje steinbrudd, gnr./bnr. 32 /1, Tinn kommune				Plan &ressurs Landskapsarkitektur / arealplanlegging Postboksadresse, Serenim 11, 3630 Rødberg Boksadresse, Nymens torg 11, 3611 Kongberg Mob: 4520513 / 84801504 epost: plan@plangressurs.no www.plangressurs.no	
Henvisning:		Beregning:			



TEGNFORKLARING

PBL § 12-5. AREALFORMÅL I REGULERINGSPLAN

BEBYGGELSE OG ANLEGG

Steinbrudd og masseuttak

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

Veg

LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL

Friluftsmål

Dam

LINJESYMBOLER

- Planens begrensing
- Formålsgrense
- Byggegrense
- Regulert senterlinje vei
- Omriss av eksisterende bebyggelse

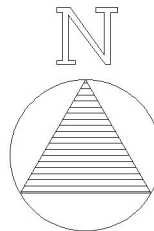
Oppdragsnr: VR1119

Kartgrunnlag: FKB

Ekvidistanse 1 m

Kartmålestokk 1: 1000

0 10m 20m 30m 40m



TEGNNR.	DATO	REVISJON	SIGN.
01	22.11.11	Forslag	SRJ

REGULERINGSPLAN FOR:

RAJE STEINBRUDD
DEL AV EIENDOMMEN 32/1 I TINN KOMMUNE

SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN	SAKSNR.	DATO	SIGN.
1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Offentlig ettersyn fra til			
2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			

Kommunestyrets vedtak:

PLANEN UTARBEIDET AV:



8 Reguleringsbestemmelser for: Raje steinbrudd på del av eiendom Gnr 32, Bnr 1 i Tinn kommune.

§ 1. Avgrensning:

Reguleringsbestemmelsene gjelder innenfor det området som er vist med reguleringsgrense på plankartet.

§2. Reguleringsformål:

Området reguleres til følgende formål i hht. Plan- og bygningslovens § 12-5.

- BEBYGGELSE OG ANLEGG
 - Steinbrudd og masseuttak
- SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR
 - Adkomstveg
- LANDBRUKS-NATUR OG FRILUFTSFORMÅL
 - Friluftsmål

§ 3. Felles bestemmelser:

Dersom det framkommer automatisk fredete kulturminner ved anleggsarbeider eller annen virksomhet i planområdet, må arbeidet straks stanses og utviklingsavdelingen i fylkeskommunen varsles, jmf, kulturminneloven § 8.2.

§ 4. Bebyggelse og anlegg, steinbrudd og masseuttak

- a) Området skal benyttes til steinbrudd/knusing og massedeponi for lagring og tilvirkning av produkter med grunnlag i forekomstene. Når den regulerte virksomheten i masseuttaket er avsluttet, skal området tilbakeføres til LNF-område.
- b) I området for masseuttak skal inngrepene ligge innenfor plangrensen. Skrot og avdekkingsmasse skal tas vare på og plasseres innenfor det regulerte området avsatt til masseuttak. Bruddveggen i dagbruddet skal avsluttes med stabil veggvinkel. Uttaksflatene skal tilføres avdekningsmasser og danne grunnlag for en naturlig vekst av stedlige plantearter.
- c) Driften av masseuttaket skal følge kravene satt i kap. 30 i forskrift om begrensning av forurensning.
- d) Driften skal følge en driftsplan som skal godkjennes av Direktorat for Mineralforvaltning.
- e) Tiltakshaver er ansvarlig for nødvendig sikring av bruddet.
- f) På området kan det settes opp lagerhall for lagring av masser og/ eller utstyr. Området tillattes bebygd med en utnyttelsesgrad på inntil 10 % BYA. Maks høyde på bebyggelse settes til 9 m fra gjennomsnittlig planert terreng rundt bygget til høyeste punkt på bygningens tak. Etablerte bygninger kan omdisponeres til landbruksbygg etter endt drift og avsluttet uttak.



ARTSDATABANKEN

ARTSDATABANKEN

43 377



Artstre

Søk på arter

Tinn, Telemark

43 377

43 377



200 m

Om

Søk

Detaljer

Symboler

Nystauldalen

Mykletjønn

Halfarbakken

Sommarvegen

Skarstjønn

Skarsfjørn

Tollefsjordputten

Damtjønn

Veggesettjønne

Veggesettjønne

Smærhovde



