



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker

Fullstendig navn/firma Honningsvåg Maskinstasjon AS			Organisasjonsnummer 971 081 392
Postadresse Postboks 33		Postnummer 9751	Sted Honningsvåg
Telefonnummer	Mobiltelefon 91593736	E-postadresse einarrob@online.no	Land Norge
			Hjemmeside

2. Opplysninger om området

Navn på uttaksområdet/uttaket Kobbholla massetak	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer 9/1 og 9/1 fnr 243	Kommune 2019 Nordkapp
Størrelse på omsøkt areal (daa) 50	Anslag totalvolum uttak (m ³) 500 000	Forventet årlig uttak (m ³)

3. Opplysninger om forekomsten

3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten? Grunneiers mineraler ☒
Statens mineraler ☐

3.2. Drives det på forekomsten i dag? Ja ☒ Nei ☐

3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet):

NGU Kartklienten, består berggrunnen hovedsaklig av: Mineralisk råstoff (Forvittringsmateriale) Gruppe: Pukk (Knuste bergarter). Hovedtype: Lagdelt metagråvakke, leirskifer og siltig leirskifer; stedvis med ganger av granitt (G) og doleritt (D). Gabbonoritt, mer klinopyroksen enn ortopyroksen. Løs massetype: Bart fjell. Området mangler stort sett løsmasser, mer enn 50% av arealet er fjell i dagen. De øvrige delene av området er dekket med forvittringsmateriale, sammenhengende dekke, hvor løsmasser er dannet på stedet ved fysisk eller kjemisk nedbryting av berggrunnen. Forekomsten har høy verdi og god kvalitet. Massene er etterspurt til alle formål. Råstoffet skal benyttes primært til det lokale marked og ved inngåelse av større kontrakter. Formålene vil være veg, overbygningsmasser, oppfylling av tomter, blokk (forstøtning/fundament, bærende) og fyllmasser.



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel Steinbrudd og masseuttak (1201)

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon?

Ja



Nei



Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: Kobbholla massetak

Vedtaksdato: 10.02.2015

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området?

Ja



Nei



Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel

- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Det har vært drevet masseuttak i Kobbholla siden 1981 (vedtak i Nordkapp kommune feb. 1981). 1998 overtok Statens Vegvesen området for masseuttak tilknyttet FATIMA-prosjektet (brev av 9.9.98 fra Statskog, ref: 104/98 JFE 332.1). År 2000 ble det inngått festeavtale mellom FeFo og Honningsvåg Maskinstasjon AS. Driftsavtale mellom FeFo (Finnmarkseiendommen) og Honningsvåg Maskinstasjon AS, inngått april 2010, gjeldende til og med 2019.

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

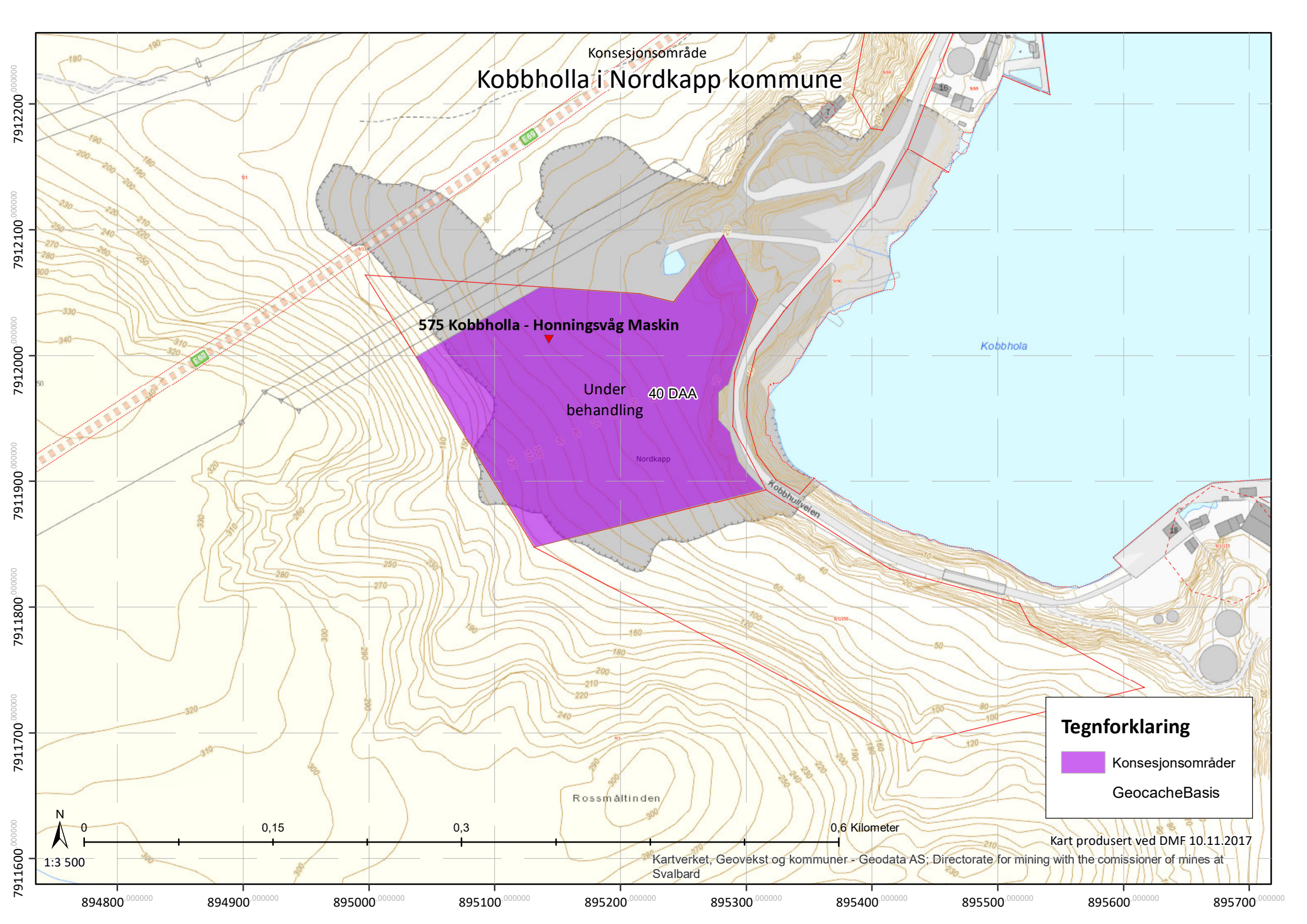
7. Underskrift

Sted og dato

H-våg 6/11-2017.

Underskrift


HONNINGSVÅG MASKINSTASJON AS
9751 HONNINGSVÅG



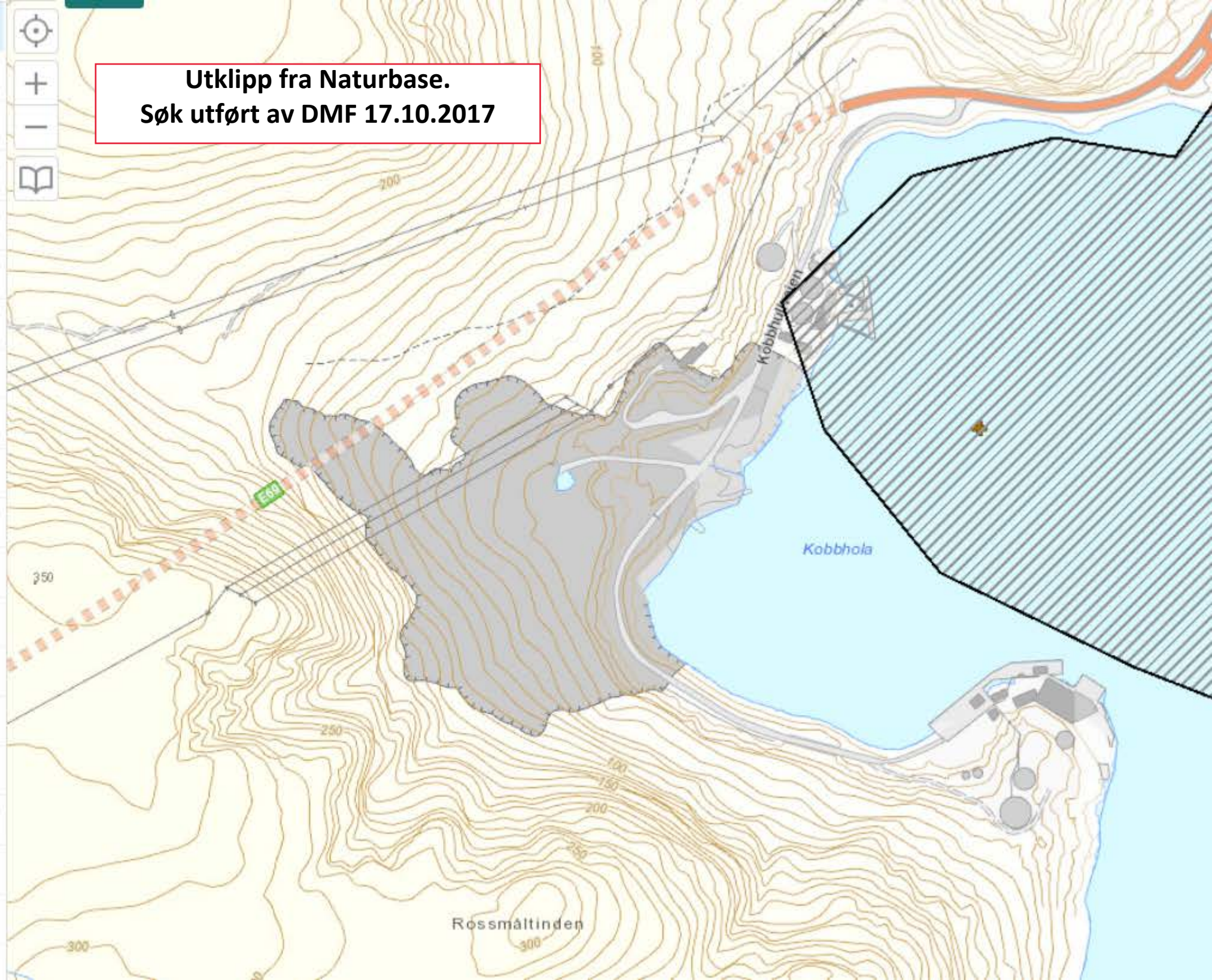
☒ Operative kartlag

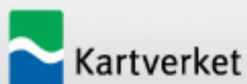
- + ☒  [M] Arter av nasjonal forv.interesse
- + ☐  [M] Utvalgte naturtyper
- + ☐  Verneområder
- + ☐  Vannkraft (NVE)
- + ☐  Verneplan for vassdrag (NVE)
- + ☐  [M] Naturtyper
- + ☐  [M] Kulturlandskap
- + ☐  Korallrev (Havforskningsinstituttet)
- + ☐  [M] Friluftslivsområder
- + ☐  Kartlagte Friluftslivsområder
- + ☐  Inngrepsfrie naturområder
- + ☐  [M] Kulturminner (RA)
- + ☐  [M] MiS og skogbruksplan (NIBIO)
- + ☐  [M] Arealressurser N5 (NIBIO)
- + ☐  Biogeografiske regioner
- + ☐  [M] Eiendomsinformasjon
- + ☐  [M] Fylke- og kommunegrenser (SK)

☒ Bakgrunnskart

- ☐  Veier, grenser, stedsnavn (SK)

**Utklipp fra Naturbase.
Søk utført av DMF 17.10.2017**

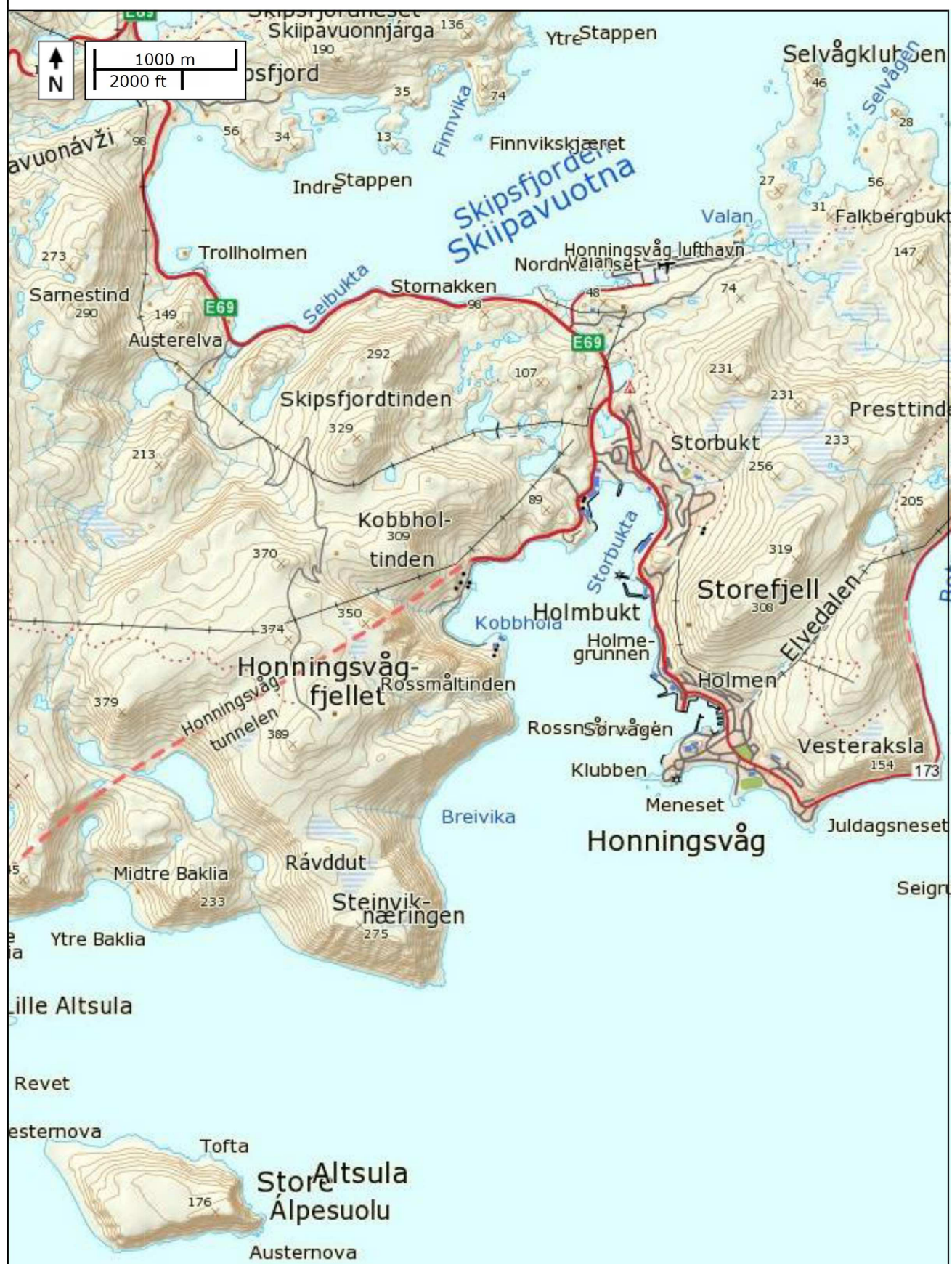


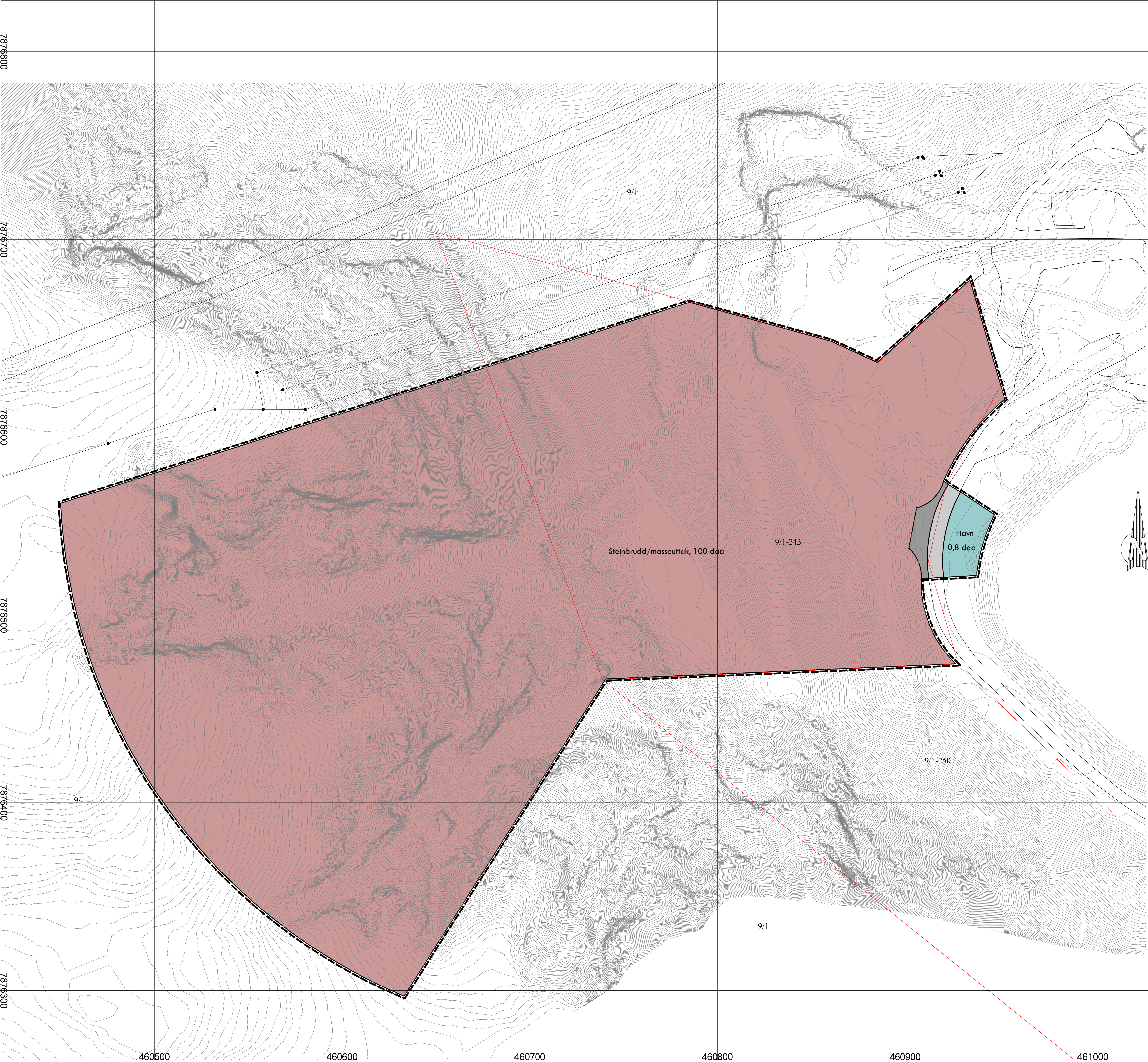


Se eiendom

informasjon fra matrikkel og grunnboken

18/11 2014





Tegnforklaring

AREALFORMÅL (pbl § 12-5)

Bebyggelse og anlegg (pbl § 12-5 nr. 1)

Steinbrudd og masseuttak (1201)

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl § 12-5 nr. 2)

Veg - Offentlig trafikkområde (2010)

Annen veggrunn - tekniske anlegg (2018)

Havneområde (2040)

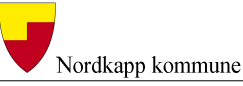
Juridisk tekst, linjer og punkt

Plangrense

Formålsgrense

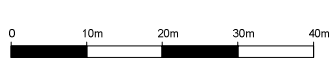
Teiggrense

Uttaksdato basiskart: Kartgrunnlag: FKB-B (m 1:1000) Plandata er digitalisert fra manuskart 1:1000



Horisontalt geodetisk grunnlag: Euref 89 Kartprojeksjon: UTM sone 35 Høydegrunnlag: NN1954

Ekvidistanse 1m Kartmålestokk 1:1000



Reguleringsplan, detaljregulering med tilhørende bestemmelser for:

Kobbholla massetak

Deler av gnr 9 bnr 1 og fnr 243

SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

Kunngjøring oppstart

1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker

Offentlig ettersyn fra 14.05.14 til 03.07.14

2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker

Kommunestyrets vedtak:

PLANEN UTARBEIDET AV: Honningsvåg Maskinstasjon As



Det stadfestes at plankartet er i samsvar med kommunestyret sitt vedtak:

Sign.

PlanID:	2019003	
SAKSNR	DATO	SIGN
13/214	31.10.13	A.K.
	20.10.14	V.J.
13/214	14.05.14	V.J.
SAKSNR	TEGNNR	SAKSBEH

Bestemmelser og retningslinjer

Planens navn	Kobbhullet massetak	
Arkivsak		
PlanID		
Vedtatt		
Forslag ved		Offentlig ettersyn, dato
		Sluttbehandling, dato

§ 1 Planens intensjon

Bestemmelser	Retningslinjer
<i>Definisjon:</i> Plankart og bestemmelser utgjør et juridisk bindende dokument. Det vil bli si at det ikke er anledning til å ta i bruk, dele og/eller bebygge en eiendom på annen måte enn det som er fastsatt på plankartet og i bestemmelsene.	<i>Definisjon:</i> Retningslinjene er ikke juridisk bindende, men av veiledende og informativ karakter. De kan ikke alene brukes som hjemmelsgrunnlag for vedtak etter planen, men gir føringer for rettslige og planfaglige vurderinger av plankart og bestemmelser.
Planens intensjon er tilrettelegging for uttak av masser, samt utskipning fra massetaket.	

§ 2 Planens avgrensning

Bestemmelser	Retningslinjer
Planens avgrensning er vist på plankart med PlanID _____ og datert _____	

§ 3 Arealformål i planen (PBL § 12-5)

Bestemmelser	Retningslinjer
Området er regulert til følgende formål iht. PBL § 12-5: Bebyggelse og anlegg (nr. 1) - Steinbrudd og masseuttak Samferdsel og teknisk infrastruktur (nr. 2) - Kjøreveg - Annen veggrunn - Havn	

§ 4 Hensynssoner i planen (PBL § 12-6)

Bestemmelser	Retningslinjer
Det er ikke angitt noen hensynssoner i planen.	

§ 5 Fellesbestemmelser (PBL § 12-7)

§ 5.1 Rekkefølgebestemmelser

Bestemmelser	Retningslinjer
Før drift av massetaket igangsettes skal det foreligge driftskonsesjon med tilhørende driftsplan i henhold til Mineralloven.	Driftsplanen skal inneholde en avslutningsplan der området delvis overføres til industriformål og delvis går over til LNFR område etter bruk.

§ 5.2 Allmenne plankrav

§ 5.2.1 Støyforurensning

Bestemmelser	Retningslinjer
Støynivå fra virksomheten i masseuttaket skal ved utendørs oppholdsområder ved boliger eller utenfor rom med støyfølsom bruk, i et representativt driftsdøgn, ikke overskride grenseverdier gitt i Miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen (T-1442/2012): Uten impulslyd L_{den} 55 dB, med impulslyd L_{den} 50 dB. Dersom det fra kontrollmåling av støyutslipp ved normal drift viser seg at gjeldende grenseverdier overstiges skal dempingstiltak iverksettes straks.	

§ 5.2.2 Luftforurensning

Bestemmelser	Retningslinjer
Utslipp av steinstøv/ støv/ partikler skal ikke overskride krav ihht. Forskrift om begrensnig av forurensning § 30-5.	

§ 5.2.2 Sikring

Bestemmelser	Retningslinjer
Bruddet skal til enhver tid holdes forsvarlig sikret med gjerde, bommer og skilting.	Omfang vurderes for å unngå ulykker og hindre ukontrollert adkomst av dyr og mennesker.

§ 5.2.2 Forurensset grunn

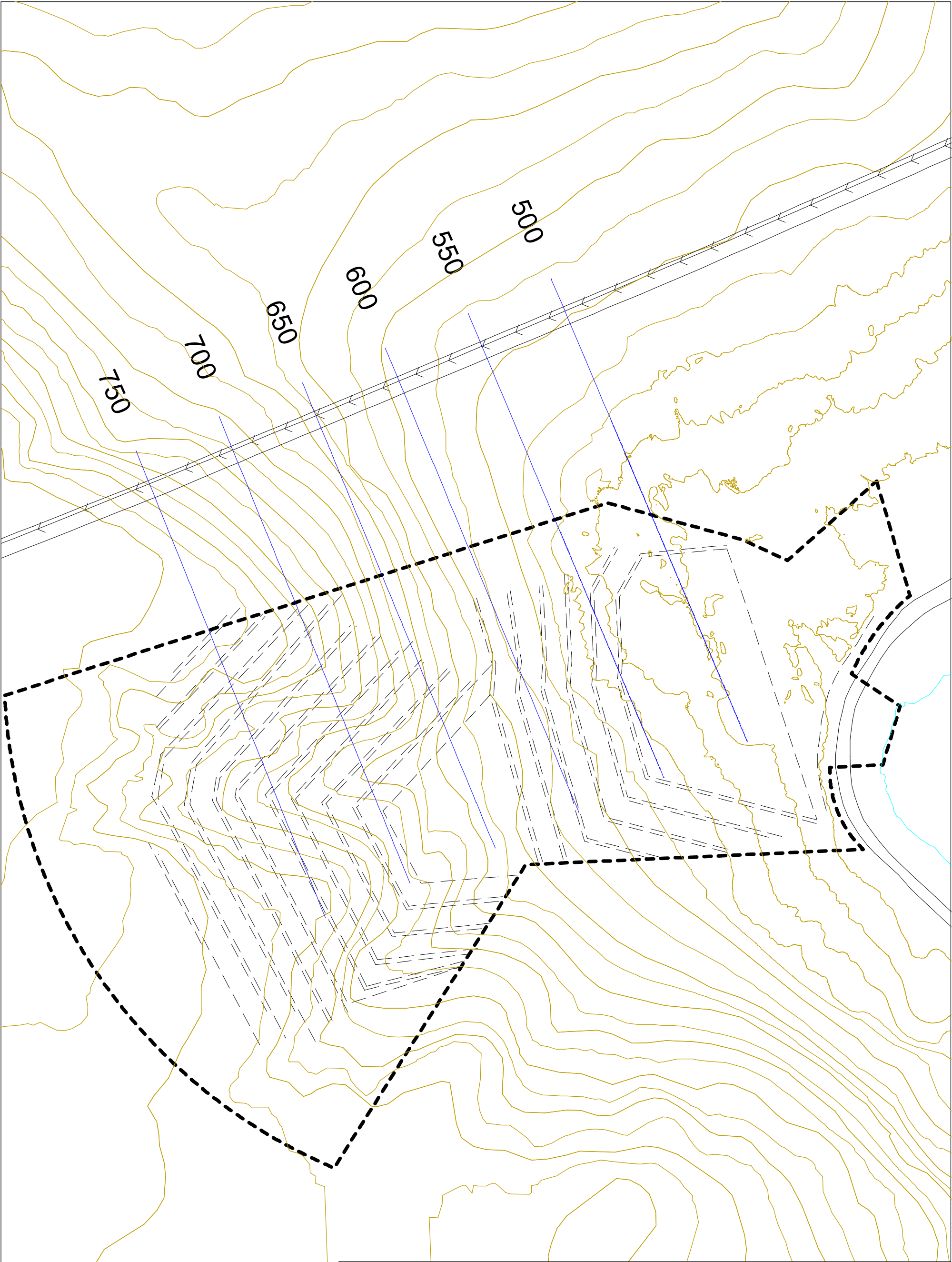
Bestemmelser	Retningslinjer
Dersom det under drift avdekkes forurensset grunn skal ansvarlig myndighet varsles. Jfr. Forurensningslovens § 7.	

§ 5.2.3 Kulturminner

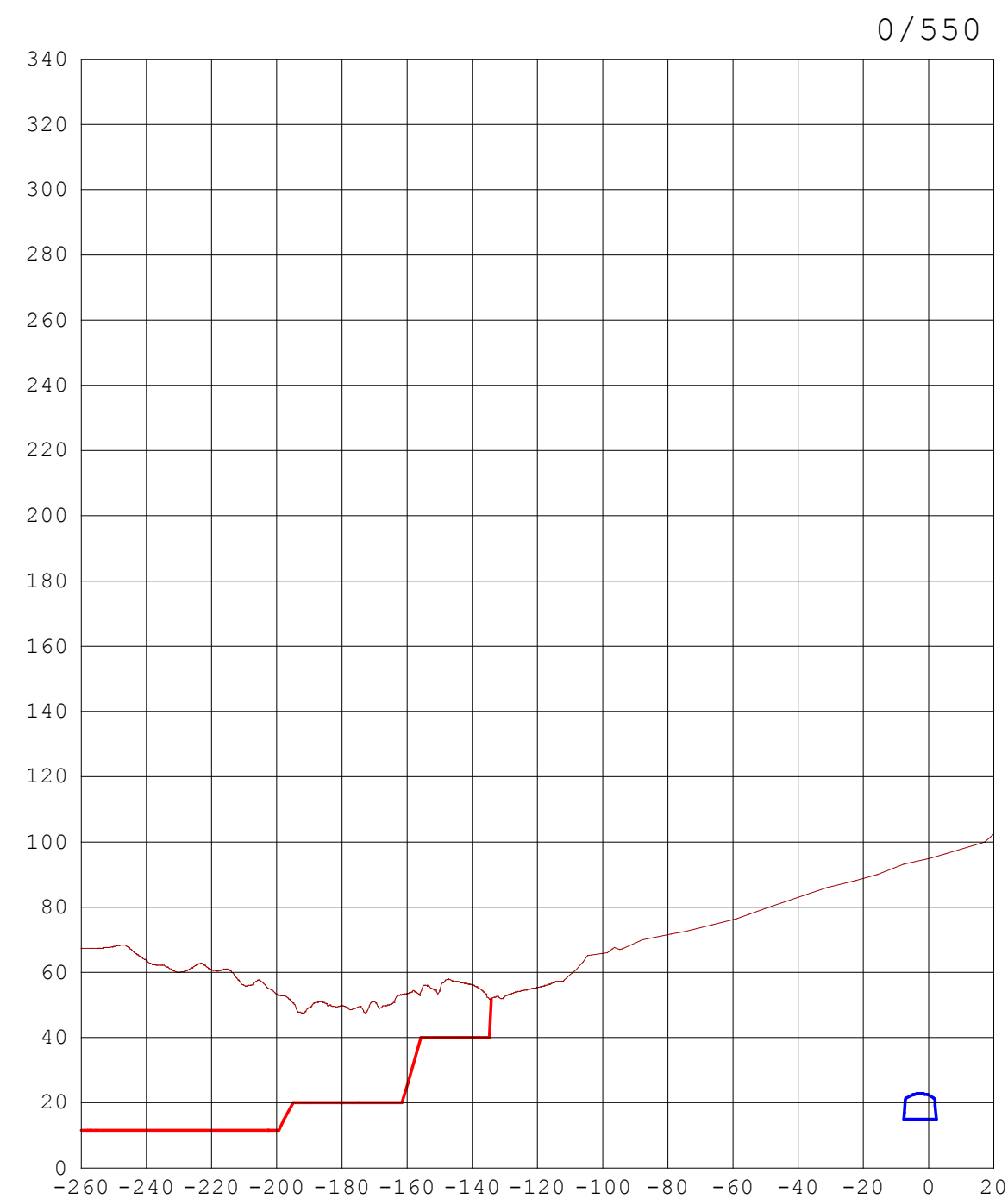
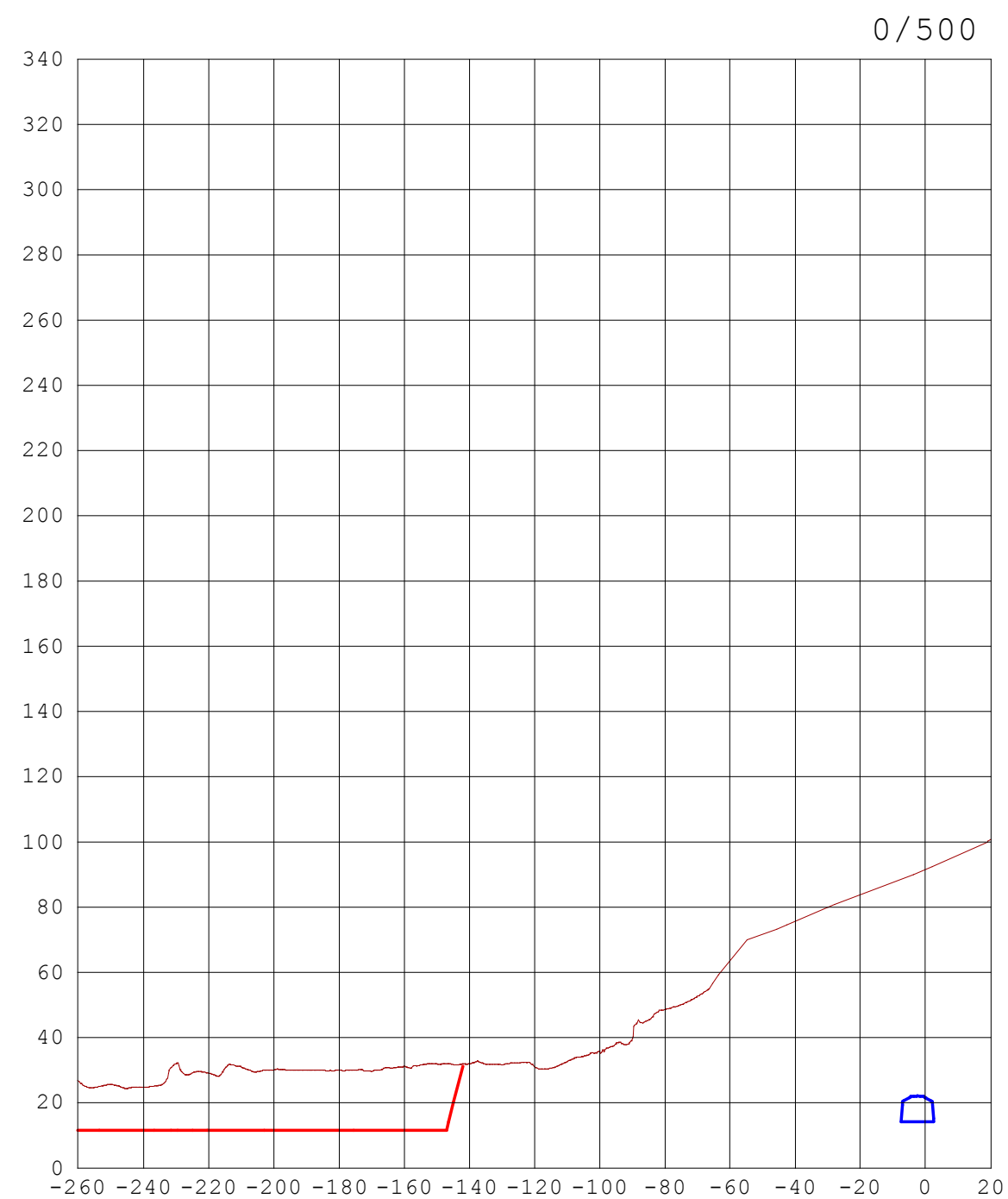
Bestemmelser	Retningslinjer
Dersom det under drift framkommer automatisk fredede kulturminner, må arbeidet stanses straks og ansvarlig myndighet varsles. Jfr. Kulturminneloven § 8.2.	

§ 5.2.4 Tekniske anlegg

Bestemmelser	Retningslinjer
Under drift av massetaket skal det settes opp rystelsesmåler i Honningsvåg tunnelen, måleverdiene skal til en hver tid være innenfor kravene i <i>NS 8141- Vibrasjoner og støt. Veiledende grenseverdier for bygge- og anleggsvirksomhet, bergverk og trafikk. Del 1: Virkning av vibrasjoner og lufttrykkstøt fra sprengning på byggverk inkludert tunneler og bergrom</i> . Dersom målingene viser verdier utenfor toleranse skal arbeidet straks stanse og tiltak iverksettes.	



 Humleveien 11, 9514 Alta Tlf: 78 43 58 48, firmapost@geonord.as www.geonord.as		Oversiktstegning Illustrasjon Vedlegg: Profiltegninger		
Utført av: Anita Kjellmann	Oppdrag nr.: 13136	Målestokk: 1: 1:2000	Vertikal målestokk: 1:	Tegning nr.: 13136-01
31.03.14				Revisjon nr.:



Humleveien 11, 9514 Alta
Tlf: 78 43 58 48, firmapost@geonord.as www.geonord.as

Utført av:
Anita Kjellmann

Oppdrag nr.:
13136

31.03.14

Profiltegning

Illustrasjonen viser planlagt brudd i forhold til
Honningsvåg tunnelen

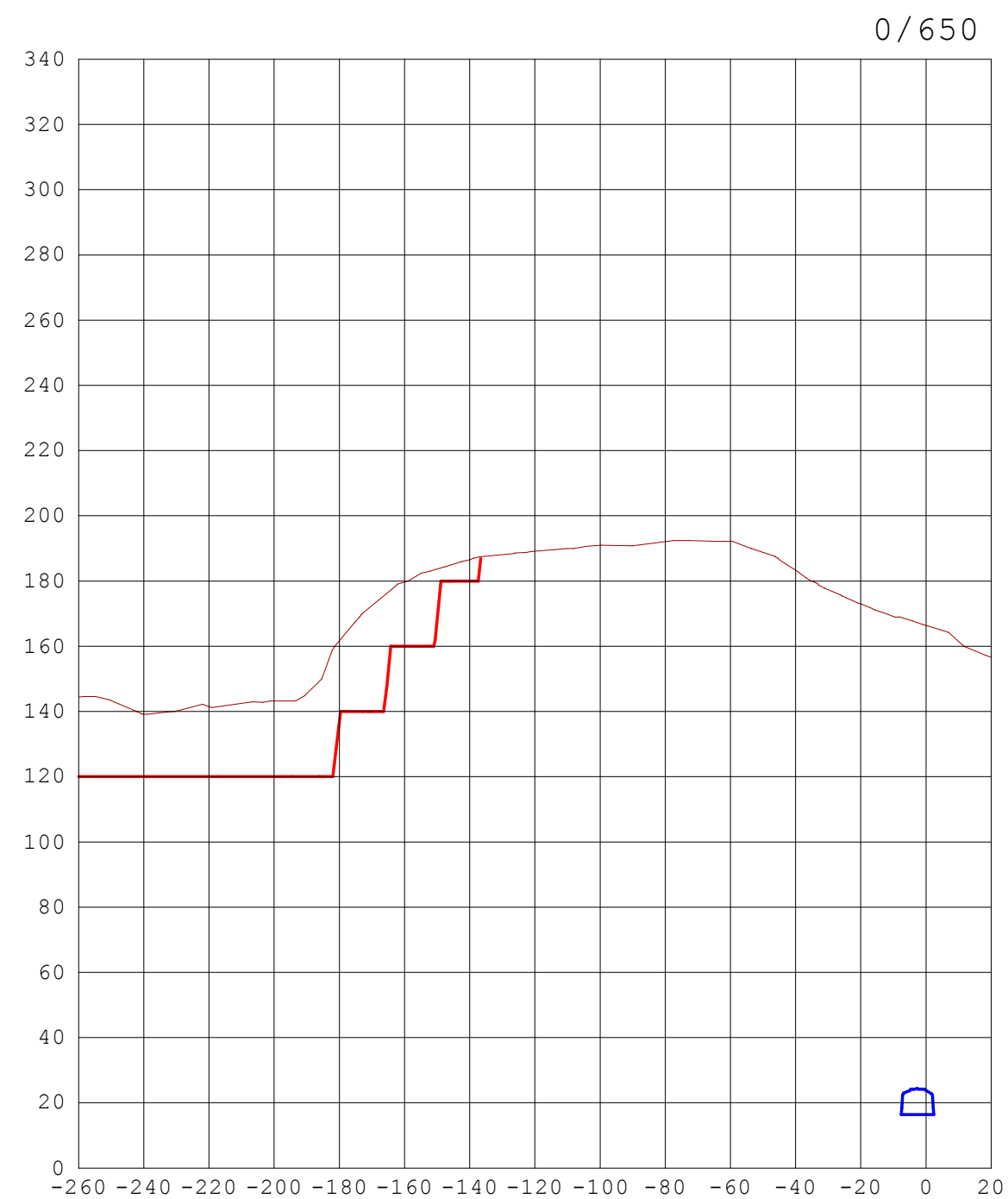
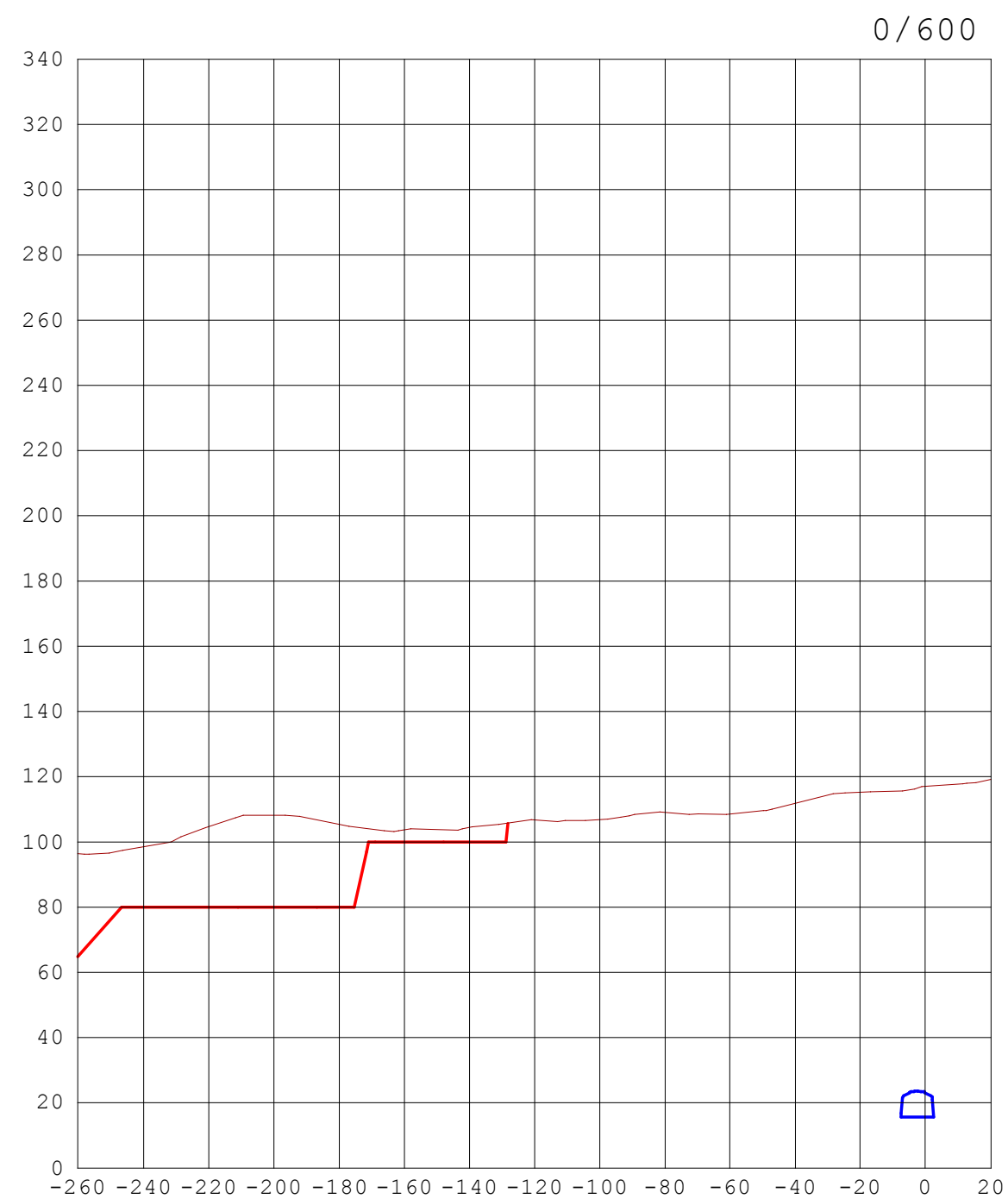
Side 1 av 3

Målestokk: 1:
1:2000

Vertikal målestokk: 1:
1:2000

Tegning nr.:
13136-02

Revisjon nr.:



Humleveien 11, 9514 Alta
Tlf: 78 43 58 48, firmapost@geonord.as www.geonord.as

Utført av:
Anita Kjellmann

Oppdrag nr.:
13136

31.03.14

Profiltegning

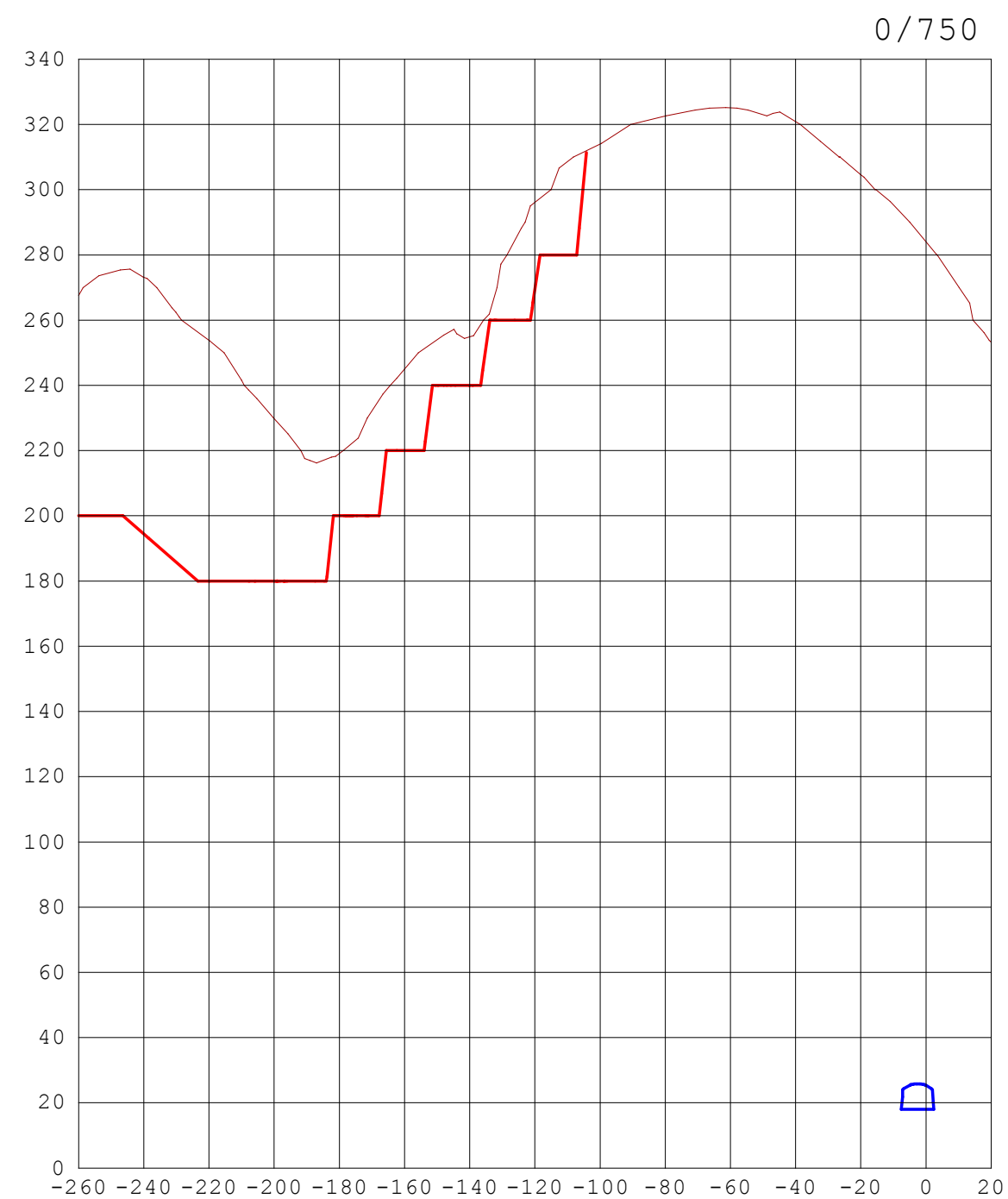
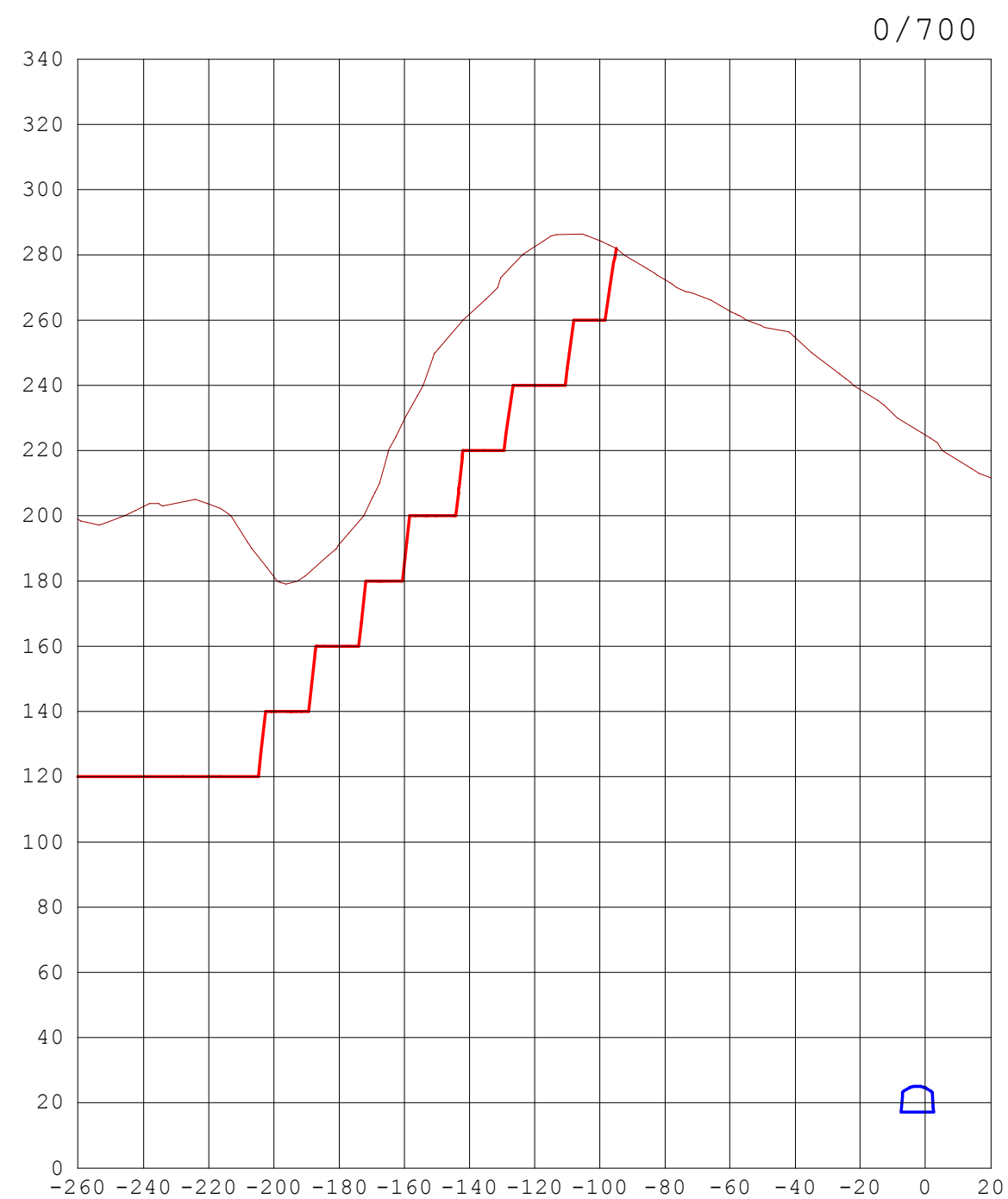
Illustrasjonen viser planlagt brudd i forhold til
Honningsvåg tunnelen
Side 2 av 3

Målestokk: 1:
1:2000

Vertikal målestokk: 1:
1:2000

Tegning nr.:
13136-02

Revisjon nr.:



Humleveien 11, 9514 Alta
Tlf: 78 43 58 48, firmapost@geonord.as www.geonord.as

Utført av:
Anita Kjellmann

Oppdrag nr.:
13136

31.03.14

Profiltegning

Illustrasjonen viser planlagt brudd i forhold til
Honningsvåg tunnelen

Side 3 av 3

Målestokk: 1:

1:2000

Vertikal målestokk: 1:

1:2000

Tegning nr.:

13136-02

Revisjon nr.:

Driftsplan

For

KOBBHOLLA MASSEUTTAK



Utarbeidet av Honningsvåg Maskinstasjon as

Revidert 03.11.2017

1 Innholdsfortegnelse

1.0	BAKGRUNN	3
2.0	DAGENS SITUASJON.....	3
2.1	Driftsansvarlig firma.....	3
2.2	Beliggenhet.....	4
2.3	Grunnforhold.....	4
2.4	Planer og tillatelser	4
2.5	Forekomsten	5
3.0	DRIFT AV UTTAKET.....	5
3.1	Uttaksområde.....	5
3.2	Avdekningsmasser	6
3.3	Tidsplan for uttaket.....	6
4.0	SLUTTSITUASJONEN	7
4.1	Sikring under drift og etter avslutning	7
4.2	Avslutning og istandsetting.....	7

Vedlegg

Vedlegg nr.	Tittel	Tegnings nr.
1	Oversiktskart	
2	Oversiktskart/driftsplan 1:5000	901-02
3	Uttakskart 1:2000 nåsituasjon og plan for uttak	901-01
4	Oversiktskart – snitt J-J masserapport	302
5	Plan driftsfase 1 og 2 + snitt J-J	304
6	Plan driftsfase 1 og 2 + tverrprofil M-M, N-N, O-O	303
7	Ferdig uttak fase 1 + plan fase 2	903-01
8	Ferdig uttak fase 1 og 2	903-02
9	Avslutningsplan	903-03
10	Driftsplan	911
11	Profil A-A	311
12	Profil B-B	312
13	Avslutningsplan	912

Revidert 03.11.2017: Vedlegg i grått er utdaterte vedlegg.
Disse omtaler en fase 2, som ikke inngår i denne driftsplanen.

Kommentar til revidert driftsplan: Driftsplanen er oppdatert i henhold til brev 14/01648-7 fra DMF. Driftsplanen omhandler kun en fase 1, og tidligere omtalt fase 2 er fjernet.

1.0 BAKGRUNN

Beslutningen om ilandføring av oljen fra Johan Castberg-feltet og nye funn i Barentshavet har gitt optimisme til Honningsvåg Maskinstasjon as i Nordkapp kommune. Ringvirkningen av en beslutning om ilandføring gir det lokale næringslivet og Honningsvåg Maskinstasjon as et håp om utvikling og nye arbeidsplasser med tilhørende etableringer og bosetning.

Honningsvåg Maskinstasjon as har driftsavtale med FeFo, og benytter seg i dag av området ved Kobbholla (eiendommen gnr 9 bnr 1 fnr 243), til uttak av fastfjell og steinmasser. Utvidelsen (reguleringsplanen) av området er nødvendig for å sikre framtidig tilgang til forekomsten, med hensyn til tilgjengelighet for masseuttaket.

Reguleringsplanen for "Kobbholla" masseuttak er utarbeidet med hensikt og tanke på å hjemle og tilrettelegge for masseuttak. Reguleringsplanen blir utformet som detaljregulering jfr. Pbl § 12-3.

Denne driftsplan inngår som en del av dette planarbeidet og gir føringer for driften de kommende årene. Driftsplanen beskriver også hvordan sluttsituasjonen blir etter at området er istandsatt og revegetert.

Driftsplanen skal (slutt) godkjennes av direktoratet for mineralforvaltning (DMF) og kan revideres hvert 5. år.

2.0 DAGENS SITUASJON

2.1 Driftsansvarlig firma

Organisasjonsnummer:	971 081 392
Navn/foretaksnavn:	HONNINGSVÅG MASKINSTASJON AS
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Forretningsadresse:	Turngata 1A 9750 HONNINGSVÅG
Kommune:	NORDKAPP
Postadresse:	Postboks 33 9751 HONNINGSVÅG
Registrert i Enhetsregisteret:	20.02.1995
Stiftelsesdato:	15.08.1994
Daglig leder/ adm. direktør:	Einar Robertsen

2.2 Beliggenhet

Fylke: Finnmark

Kommune: Nordkapp kommune

Sted: Kobbholla

Kartblad: Oversiktskart og eiendomsgrensekart, se vedlegg 1.

Driftsplanområdet ligger i Kobbholla med adkomst fra Kobbhullveien i Nordkapp kommune. Området dekker deler av gnr 9 bnr 1 fnr 243 og deler av gnr 9 bnr 1, og ligger ca 600m fra Ev69 (Honningsvåg tunnelen).

Grunneier:

Gnr 9 bnr 1 = Finnmarkseiendommen, boks 133, 9811 Vadsø.

Gnr 9 bnr 1 fnr 243 = Honningsvåg Maskinstasjon AS

Det planlagte masseuttaket vil være innenfor den omsøkte reguleringsplanens grenser.

2.3 Grunnforhold

Ut i fra kartklienten til NGU består berggrunnen hovedsaklig av:

Mineralsk råstoff (Forvittringsmateriale)

Gruppe: Pukk (Knuste bergarter)

Hovedtype: Dagbrudd - masseuttak

- Bergarter: Lagdelt metagråvakke, leirskifer og siltig leirskifer; stedvis med ganger av granitt (G) og doleritt (D). Gabbronoritt, mer klinopyroksen enn ortopyroksen.
- Løsmasstype: Bart fjell. Området mangler stort sett løsmasser, mer enn 50 % av arealet er fjell i dagen. Den øvrige delene av området er dekket med forvittringsmateriale, sammenhengende dekke, hvor løsmasser er dannet på stedet ved fysisk eller kjemisk nedbryting av berggrunnen.

2.4 Planer og tillatelser

I gjeldende arealplan er området ikke avsatt til råstoffutvinning. Kommunenes planstrategi for 2012-2015, Kap. 4 er masseuttak spesielt nevnt som et sentralt satsingsområde i forbindelse med ny arealplanprosess i kommunen. Det er ikke reguleringsplaner eller andre bestemmelser utover overnevnte som berører området.

Honningsvåg maskinstasjon AS har siden 1981 hatt tillatelser fra Nordkapp kommune og grunneier Jordsalgskontoret/Statskog for uttak av masser. 1985 ble det inngått festekontrakt for massetak med tilhørende forutsetninger. 1998 måtte Honningsvåg Maskinstasjon AS vike fra området til fordel for FATIMA utbyggingen (Statensvegvesen) som drev massetaket fram til veianlegget var sluttført. I år 2000 ble det inngått ny festeavtale med 10års varighet. FeFo (Finnmarkseiendommen) og Honningsvåg Maskinstasjon AS inngikk ny driftsavtale for massetaket. Avtalen ble etablert den 26.04.2010 gjeldende for gnr 9 bnr 1 fnr 243.

Forslag til ny reguleringsplan (vedlegg 2) utgjør til sammen ca. 100 da og tar for seg et tiltaksområde som omhandler eksisterende drift og nytt område. Uttak av masser vil ligge på maks 15.000m³ pr år.

2.5 Forekomsten

Det er ikke utført prøvetaking for analyse tilknyttet nåværende drift av massetaket. Ved en eventuell inngåelse av avtale/kontrakt som blir inngått hvor krav til steinkvalitet framkommer, vil det bli utført prøvetaking jfr kravene til leveransen.

Forekomsten har høy verdi og god kvalitet. Massene er etterspurt til alle formål. Råstoffet skal benyttes primært til det lokale marked og ved inngåelse av større kontrakter. Formålene vil være veg, overbygning masser, oppfylling av tomter, blokk (forstøtning/fundament, bærende) og fyllmasser.

3.0 DRIFT AV UTTAKET

Uttaket av masser skal drives én etappe med palltrinn med pallhøyde på maks 15 meter og en bredde/dybde på inntil 12 meter.

Adkomst til uttaket blir fra (kommunal/lokal vei) kobbeveien. Driften vil bli drevet med gravemaskin og hjullaster. For å unngå at løsmasser kommer ned vil det bli utført rensking (sikring) av fjellområdet. For å få til en sikker og rasjonell drift i en høy fjellskråning må produksjonen foregå fra toppen av bruddet (pallvis uttak). Massene vil bli fraktet ned for produksjon og videreforedling ved opplasting og transport med lastebiler.

Det er ikke knuseverk i massetaket i dag. Det planlegges å anskaffe knuseverk hvis inngåelse av kontrakter påkrever behovet. Plassering av knuseverket vil bli i nær tilknytting til masselager og transport området.

Produksjonen vil fortsette som tidligere de første årene. Ved eventuell inngåelse av nye og større kontrakter vil uttaket organiseres som beskrevet.

I forlengelsen av dagens masseuttak vil det bli etablert adkomst opptil ca. kote 100 - 140meter. Her vil det bli etablert et platå for rensking (sikring) for produksjon med pallvis uttak av blokker, sortering og opplasting av masser. Transport av masser fra platået til et eventuelt framtidig knuseverk vil bli utført med lastebiler. Anslått uttaksmengde i fase 1 er 30 000m³ i en periode på to år (2014 – 2015). Fase 1 har en kapasitet på over 500 000m³. Fra platået på ca. kote 100 - 140meter vil det bli uttak av masser og etablering av paller ned til ca. kote 10 - 12m.

Under knusing vil det skilles ut masser av finere fraksjoner enn det som produseres på det aktuelle tidspunkt. Disse massene vil imidlertid kunne brukes i andre produkter, og det vil derfor ikke være vrakmasser av noen signifikans fra masseuttaket, som ikke vil kunne omsettes som (eller inngå i) et produkt.

3.1 Uttaksområde

Det er et mindre uttak av masser i planområdet i dag. Driftsavtalen med grunneier (FeFo) ble etablert i 2010 og uttakene har fram til i dag i hovedsak bli brukt for å dekke eget behov og salg til det lokale markedet. Dagens uttak ligger på ca. 8 000m³ masser pr år.

Produksjonen foregår ved hjelp av gravemaskin og dumper som transporterer løsmassene til depot. Et eventuelt framtidig knuseverk er meget energieffektivt ved at hele knuseranlegget med tilhørende lagerområde ligger innenfor et lite geografisk område.

3.2 Avdekningsmasser

Utvidet (plan) område består av fast fjell i dagen og det er fra tidligere tatt ut løsmasser og sprengstein fra området. Det kan i denne forbindelse være begrenset med avdekningsmasser i uttaksområdene. I forbindelse med sikringsarbeidet og rensking av løsmasser øverste del av uttaksområdet, vil massene som eventuell kan benyttes til avdekningsmasser tas av og legges i deponi for senere å tas i bruk til istandsetting av uttaket. Avdekningsmasser vil i den første tiden bli lagret i skjermende terrengvoller utenfor uttaket. Etter hvert som det etableres tilstrekkelig areal inne i uttaket vil avdekningsmasser også kunne legges opp i ranker (i ferdige paller) inn mot permanent bruddvegg inne i uttaket.

3.3 Tidsplan for uttaket

Masseuttaket vil med tiden ha en etterbruk hvor deler av uttaksområdet kan brukes til industriformål. Transport av ferdigprodukter vil foregå i hovedsak med lastebil. Bedriften arbeider med planer om å anlegge ny kai i området. Dette er avhengig at det inngås nye og større avtaler/kontrakter. Framtidig transport (lokalt) vil fortsatt foregå med lastebil, men eventuelt eksterne behov/salg av produkter legges det opptil bruk av ny kai og sjøtransport.

Den planlagte uttakshastigheten etter utsettelsen Statoil tidligere annonserte er blitt betydelig redusert. Fram til en endelig avgjørelse om i land føring av oljen (fra Johan Castberg-feltet eller andre) til Veidnes, vil det årlig uttaket basere seg på dagens nivå som utgjør ca. 8 000m³.

Det planlegges leveranser av blokk masse i størrelses orden 30 000m³ til Jetè/molo i Berlevåg, som skal utføres i perioden 2014-2015.

Det vil være mobile anlegg som benyttes i driftsperioden. Det kan eksempelvis være behov for å ta ut inntil 15 000m³ pr år i forbindelse med inngåelse av (lokale) kontrakter og avtaler. Ut over dette vil det være noe sporadisk drift i området før de aktuelle planene/behovene melder seg. Hvor mye som vil bli tatt ut i løpet av en fem års periode er derfor vanskelig å estimere.

Grovt regnet tilsvarer 15 000m³ over 5 år 75 000m³ som gir om lag 112 500 tonn med pukk. Dette tilsvarer ca. 3750 lass med fullastet lastebil som tar 30 tonn i lasten (bil med henger). Over en fem års periode fordelt på 230 arbeidsdager pr år gir dette 3 – 4 lass pr døgn. Dette gir et bilde av størrelsen på uttaket.

Driften av området er lagt opp til at når uttaket er ferdig, etablering av platået er klart og massen er tatt ut, skal området på sørsiden istandsettes. Dette er gjort for å sikre at ikke hele området blir liggende som en stor anleggsplass, noe som estetisk sett er en dårlig løsning.

3.3.1 Påvirkning av omgivelser

Støy og vibrasjoner:

Masseuttaket medfører støy. Det er ikke (fastboende) bebyggelse i nærområdet som er støyfølsom, slik at støy vil ikke bli et problem.

Det planlegges å ta ut masser tilsvarende dagens nivå og inntil 15.000m³ pr år. Dette vil medfører moderat med sprengning i dagbruddet pr år.

Sprengning av salver vil medføre rystelser som selv om de ikke er skadelige for bygninger så kan de oppleves ubehagelig for omgivelsene. Det legges vekt på å redusere eventuelle rystelsene fra salvene ved at salvene ikke er for store.

Reguleringsområdet for uttaket ligger nær Honningsvåg-tunnelen. Som oppgitt i «*Reguleringsplan for utvidelse av massetak Kobbholla*», vil sprengningen gjøres slik at vibrasjonene i tunnelen holdes innenfor veiledende grenseverdier. Rystelser overvåkes av vibrasjonsmåler utplassert i tunnelen.

Støv:

Problemer med støv skal reduseres med vanning ved behov. Hvis det ved sprenging, lasting og transport medfører støvproblemer ved spesielle vind forhold skal dette arbeid utsettes til man har kontroll på situasjonen.

Ved en eventuell framtidig bruk av kai skal det brukes vanndyser på kaia som finfordeler vannet på utsatte støvpunkter. Det skal utarbeides instruks for båtlasting som sier at hvis lastingen medfører støvproblem for omgivelsene eller andre berørte på grunn av vind, så skal lastingen utsettes til man har kontroll på situasjonen.

4.0 SLUTTSITUASJONEN

4.1 Sikring under drift og etter avslutning

Uttaket følger planen fram til høydekurve ca. 100 - 140meter. Plataet med tilhørende voller, skal fungere som fang (sikrings) område hvor oppsamling av masser under sprenging, uttak og masseflytting sikres med sikringsgjerder.

De utsprengte bruddkanter kan ha noe avvik i forhold til planen. Dette skyldes praktiske vanskeligheter ved eventuelle løse kanter og stor høyde. Dersom dyr eller mennesker skulle komme innenfor gjerdene vil etablerte adkomster tilknyttet pallene benyttes for å komme ut av området. Massetaket skal sikres med voller, steinblokker og kjørebommer. Det skal gis adgangstillatelse til kunder og personell som er avhengig av å ha tilgang til området.

Området rundt vil sikres i samråd med aktuelle myndigheter og fagkyndige med det materiell som er egnet for formålet. Eventuelle sikringsgjerder skal ligge minimum 5m fra bruddkant og aktuelle områder kan skiltes. Høyde på gjerder vil være avhengig av de lokale snøforholdene. Det anbefales og ha kontakt med bergteknisk ansvarlig eller annen fagkyndig som har kjennskap til slike forhold. Mulighetene for fremtidig etterbruk må vurderes før en avgjør på hvilken måte adkomsten til området skal begrenses.

4.2 Avslutning og istandsetting

Når massene er tatt ut av området vil driften av uttaket avsluttes. Som et ledd i dette arbeidet vil området ryddes, tekniske installasjoner bli fjernet og eventuelle brakker/bygninger tas bort fra området.

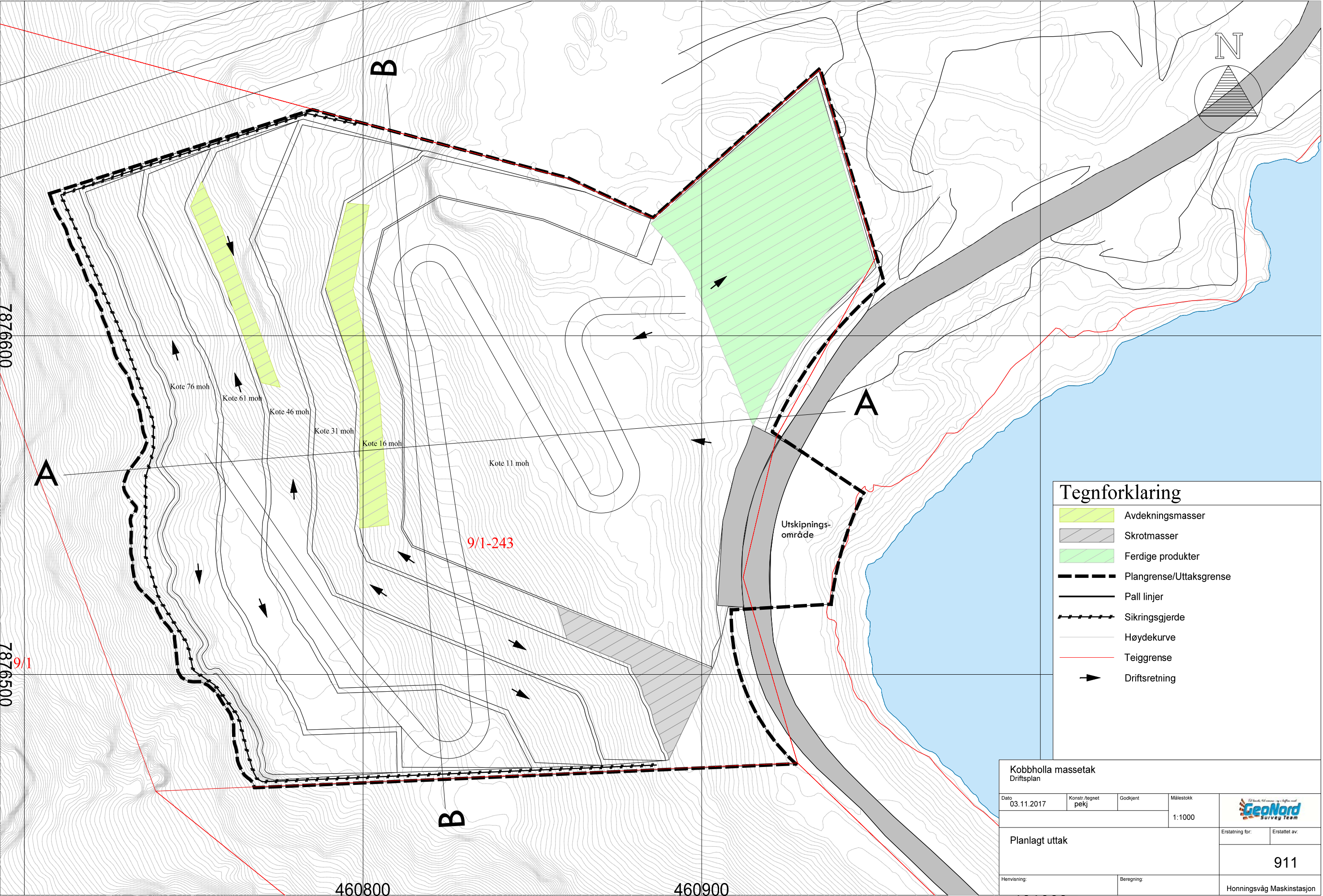
Med utgangspunkt i dagens situasjon omkring uttaket vil deler av området (anbefalt av kommunen) bli omgjort og benyttes til industriformål. De øvrige områder tilbakeføres til landbruks-, natur, friluftsområde og reindrift (LNFR).

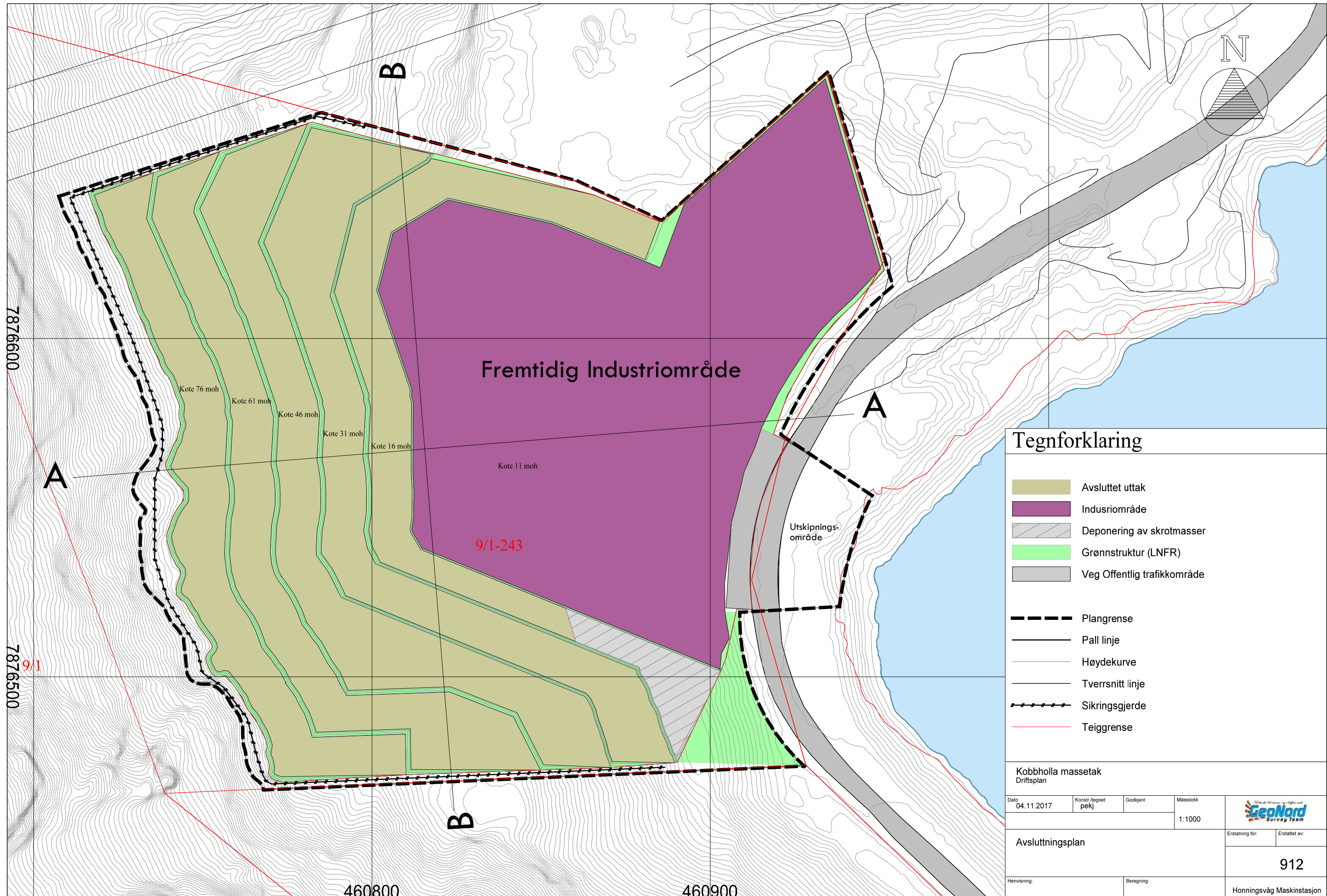
Kobbhullet massetak har en nordøst vendt beliggenhet og dermed til dels lite eller ingen vegetasjon. Det har vært produksjon av masser siden 1981. Revegetering av området vil bli utført med enkle midler å kunne bestå av å la naturen ordne farge endringen selv eller tilså permanente paller/vegger i uttaket. Disse vil istandsettes fortløpende så snart det er praktisk mulig. Pallene dekkes med eventuelt et tilstrekkelig tykt lag av tilførte og stedlige avdekkingsmasser.

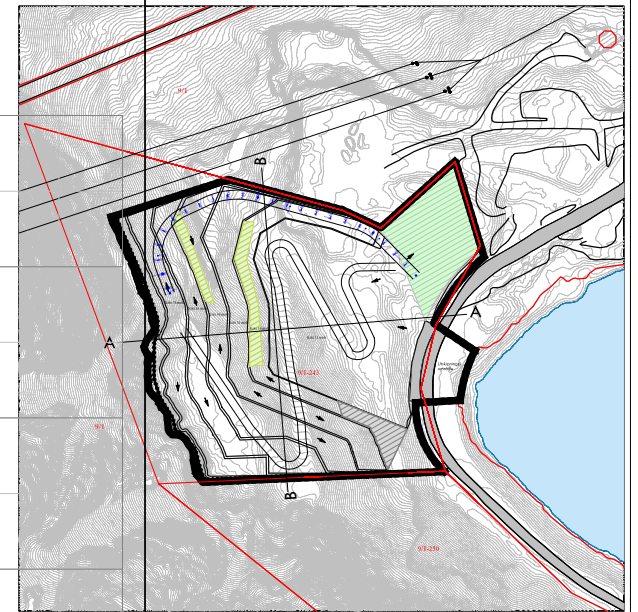
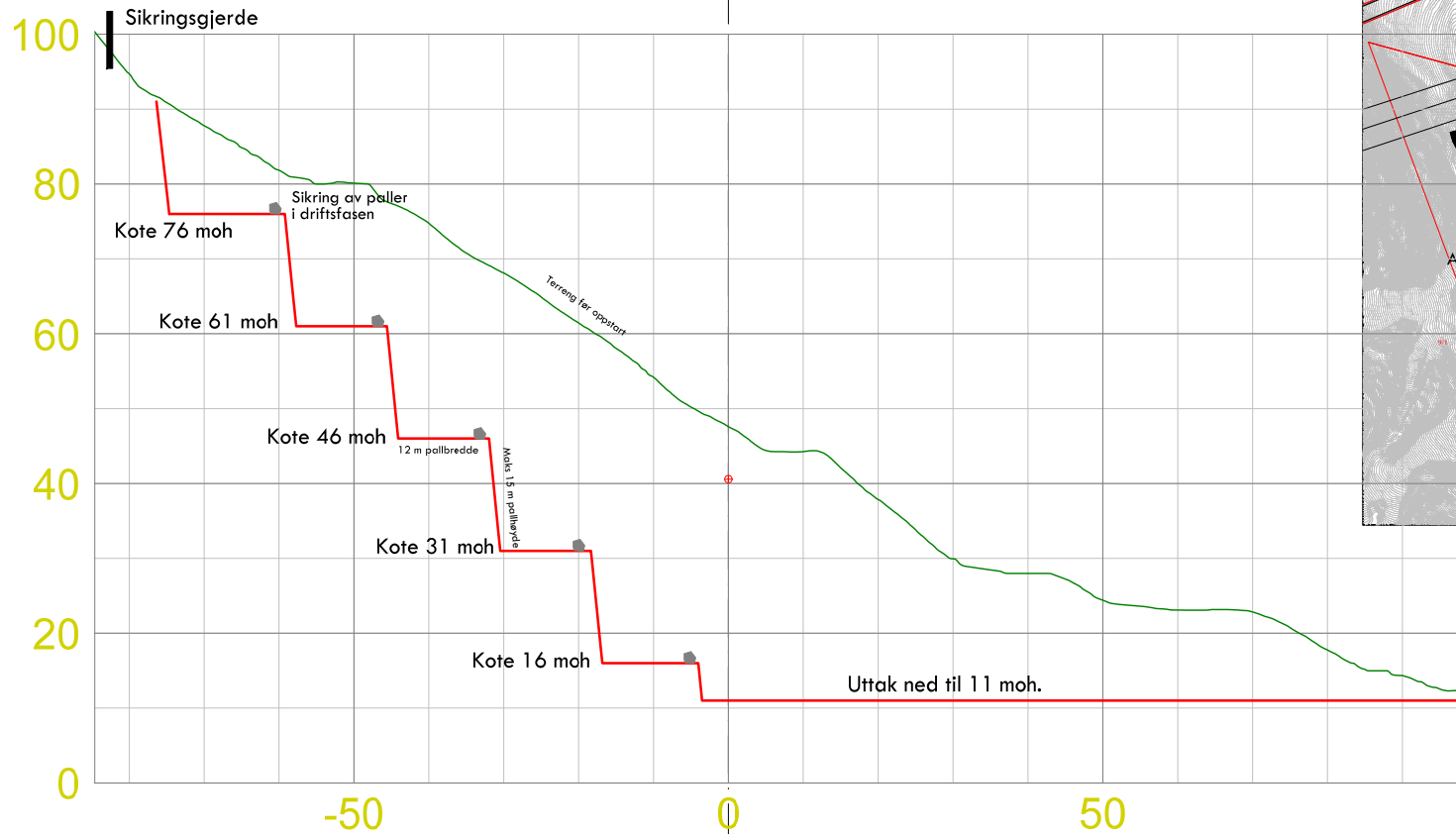
Sikringshyllene i bakveggen er i hovedsak laget for å kunne fange opp steinsprang. De første pallene i fase 2 vil etableres som sikringshyller med bakvegg vinkel tilnærmet eksisterende terreng eller med en høyde som eventuelt lavere fallhøyde. Der det er fare for fallulykker med fare for alvorlig skade skal det settes opp sikringsgjerde. Det må derfor ikke fylles så mye masse på hyllene at bakveggen blir en skråvegg som ikke kan fange opp eventuelle rasmasser. Arbeidet med revegetering skal påbegynnes når endelig vegg etableres og må fortsette etter hvert som pallene blir drevet ferdig.

Det vil bli utført rensking av løs stein i fjellveggen som vil være tilstrekkelig sikring når driften avsluttes. Det vil bli utført befaring av området av fagkyndig geolog for å avdekke eventuelle risiko for utglidning av blokker på pallene. Hvis det bli avdekket fare for utglidning må veggene boltes eller eventuelt løse blokker fjernes.

Sted og dato Honningsvåg 08.11.2017	Unde 
---	---







Honningsvåg Maskinstasjon
Kobbholla massetak
Driftsplan

Profil A-A

DATO: 04.11.2017

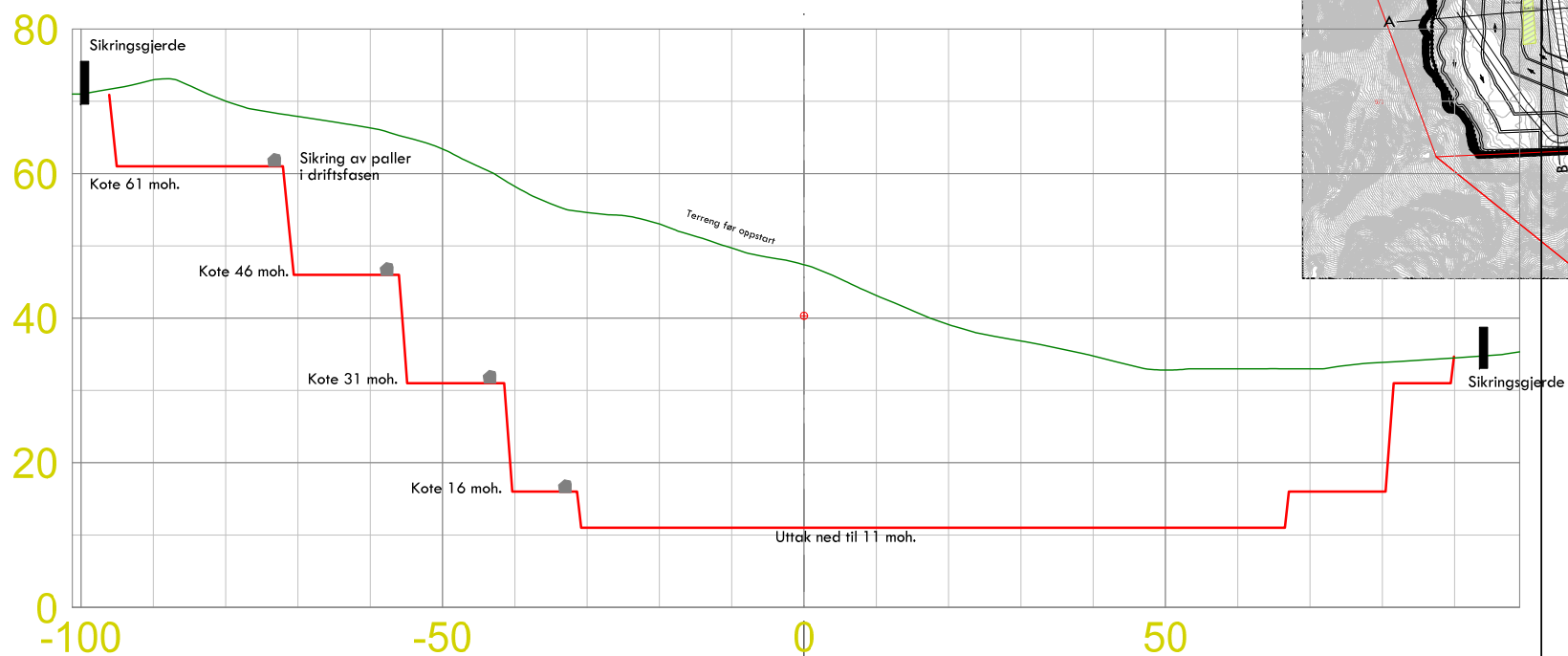
TEGNET: pekj

MÅLESTOKK: 1:1000

TEGN.NR.: 311

VEG:

SIDE: 1



Honningsvåg Maskinstasjon
Kobbeholla massetak
Driftsplan

Profil B-B

DATO:

04.11.2017

TEGNET:

pekj

MÅLESTOKK:

1:1000

TEGN.NR.:

312

VEG:

SIDE: 1