

Søknad om driftskonsesjon

Brenna

Søker: MYRENG ARNE SIGMUND
Bedrift: ARNE MYRENG
Telefon: 91596015
e-post: arns-my@online.no
Organisasjonsnr: 944619615
Søknads-ID: 42b615f4-0e02-4a22-bab7-de0ad5a25d31
Dato for levert søknad: 11.03.2025
Levert av: MYRENG ARNE SIGMUND

1. Grunnleggende opplysninger

Hva skal utvinnes?	Byggeråstoff - fast fjell som skal knuses
Hvordan skal uttaket drives?	Over jord (dagbrudd)

Området dere søker driftskonsesjon for

Navn på området:	Brenna
Bunnkote:	90 moh
Toppkote:	162 moh
Utrechnet høydeforskjell:	72 m

Uttak

Beregnet totalt planlagt uttaksvolum for denne søknaden fra søknadstidspunktet:	300 000 m ³
Årlig planlagt uttaksvolum:	15 000 m ³
Beregnet levetid for uttaket:	20 år

2. Område

Status arealavklaring

Er det vedtatt en reguleringsplan:	Ja
Vedtaksdato for reguleringsplanen:	26.10.2017
Navn på reguleringsplan, og/eller id:	2017004

Er det varslet oppstart av nytt/utvidet reguleringsplanarbeid for området?:	Nei
---	-----

Er det gitt dispensasjon eller andre tillatelser etter plan- og bygningsloven?:	Nei
---	-----

Tegnet område

Geometri	Geometri ligger vedlagt til slutt i søknaden.
Areal til omsøkt område:	46 483 m ² (46,5 daa)

3. Grunneieravtaler

Avtaler med grunneiere, følgende er lastet opp:

Gårds- og bruksnummer	Kommune (kommunenr.)	Navn	Avtaler
22/1	Narvik (1806)	Eier selv , Arne Myreng (Ikke signert av nåværende eiere)	grunneier.txt

4. Hensyn

Type hensyn	Antall treff
Naturmangfold	0
Kulturminner	0

Hensyn til kulturminner i omsøkt område:
Hensyn til kulturminner er beskrevet i bedriftens driftsplan.

Hensyn til naturmangfold i omsøkt område:
Hensyn til natur er beskrevet i bedriftens driftplan.

5. Drift

5.1 Driftsplan

Søker har bekreftet at forhold fra sjekklisten er beskrevet i vedlagt driftsplan, i henhold til driftsplanveilederen. Detaljert liste er vedlagt nederst i søknaden.

Kartgrunnlag - informasjon som skal fremkomme av kartvedlegg

Søker har bekreftet at forhold fra sjekklisten er representert i vedlagte kart. Detaljert liste er vedlagt nederst i søknaden:

Vedlegg for driftsplan

Vedleggsnavn	Vedleggstype
10245295 RIG_R01 Geisvikskaret - driftsplan 2025 (1).pdf	Driftsplan
10245295 RIG_R01 Geisvikskaret - driftsplan 2025 (1).pdf	Uttakskart
10245295 RIG_R01 Geisvikskaret - driftsplan 2025 (1).pdf	Avslutningsplan
10245295 RIG_R01 Geisvikskaret - driftsplan 2025 (1).pdf	Vertikale profiler

5.2 Bergfaglig kompetanse

Bergteknisk ansvarlig for uttaket:

Navn	Martin Pettersen
Den bergfaglige kompetansen er:	Innleid
Dokumentasjon	Bergteknisk ansvarlig.pdf
Beskrivelse av driftsorganisasjonen og samlet bergfaglig kompetanse	SWECO bistår med bergteknisk kompetanse. Sprengings arbeid blir innleid av godkjent firma.

5.3 Økonomi

Finansieringsplan og budsjett for de første tre årene lastes opp.

Vedlegg:

- Budsjett.txt

5.4 Økonomisk sikkerhetsstillelse

Forslag til økonomisk sikkerhetsstillelse for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak.

Vedlegg:

- Avtale om økonomisk sikkerhetstillelse.pdf

5.5 Verdiskaping og næringsutvikling

Forhold som sysselsettingseffekter, skatteinntekster, markeds- og eksportmuligheter, eventuell effekt på innovasjon og nye virksomhetsområder osv.
Viktig resurs for regionen, se også driftsplan.

6. Behandlingsgebyr

Kvitering er lastet opp.

Vedlegg:

- Generated-2025-03-11.pdf

7. Øvrige vedlegg

Ingen øvrige vedlegg

8. Tilleggsinformasjon / detaljer

Oppsummering av vedlegg til søknad

Alle vedlegg lastet opp

Vedleggsnavn	Vedleggstype
grunneier.txt	Grunneieravtale
10245295 RIG_R01 Geisvikskaret - driftsplan 2025 (1).pdf	Driftsplan
10245295 RIG_R01 Geisvikskaret - driftsplan 2025 (1).pdf	Uttakskart
10245295 RIG_R01 Geisvikskaret - driftsplan 2025 (1).pdf	Avslutningsplan
10245295 RIG_R01 Geisvikskaret - driftsplan 2025 (1).pdf	Vertikale profiler
Bergteknisk ansvarlig.pdf	Kompetanse bergansvarlig
Budsjett.txt	Økonomi
Avtale om økonomisk sikkerhetsstillelse.pdf	Økonomisk sikkerhetsstillelse
Generated-2025-03-11.pdf	Gebyr

Detaljert liste over sjekkpunkter i driftsplan

- Eventuelle krav i reguleringsplan som påvirker driften
- Tillatelser etter annet lovverk som påvirker driften / ikke relevant
- Informasjon om mineral-/ bergartskvalitet og kvalitetsvariasjoner samt antatt volum
- Hvilke undersøkelser som er utført eller hvor informasjonen er hentet fra
- Planlagte salgsprodukter og utnyttelsesgrad av ressursen
- Geologiske forhold som har betydning for driften
- Planlagt uttaksmetode
- Viktige driftsforhold.
- Skråningshøyde og skråningsvinkel ved løsmasseuttak
- Andre arealdisponeringer (produktlager/mellomlager) og plassering av faste installasjoner
- Plan for bruk og disponering av vrakmasser
- Eventuelle krav i reguleringsplan som påvirker driften, vis til bestemmelser
- Rekkefølgekrav, eventuelle krav til etappevis drift
- Tillatelser etter annet lovverk som påvirker driften
- Sikring av uttaket i driftsperioden
- Plan for rensk av bruddvegger
- Eventuelle krav i reguleringsplan for opprydding og sikring
- Fortløpende sikring og opprydding av ferdig uttatt areal
- Skjerming mot støy, støv og innsyn
- Begrensning av trafikkbelastning i nærområdet
- Ivaretagelse av naturmangfold
- Tiltakets påvirkning på og begrensning av avrenning til vassdrag og drikkevannskilder
- Ivaretagelse av naturlige terrengformer
- Bevaring av kulturminner
- Ivaretagelse av eventuelle krav til hensyn til natur og omgivelser i reguleringsplan
- Beskrivelse av forebyggende tiltak for å hindre skade på omgivelsene (eiendom, mennesker, husdyr og tamrein)
- Eventuelle andre forhold som er viktig for ivaretagelse av hensyn til natur og omgivelser

- Tiltak for opprydding av området i henhold til planlagt etterbruk
- Planlagt sikring av uttaket etter endt drift
- Tiltak for å hindre erosjon og frostsprengning fra overflatevann
- Eventuelle andre forhold som er viktig for avslutning og varig sikring

Kartgrunnlag - informasjon som skal fremkomme av kartvedlegg

Alle kart:

- Tittelfelt (beskrivelse av hva kartene viser)
- Kartdatum
- Tegnforklaring
- Målestokk
- Utskriftsformat for angitt målestokk
- Angivelse av geografisk nord
- Koordinatfestede akser
- Høydeangivelse på kote

Uttakskartet:

- Konsesjonsgrense (ytterste grense for tillatt uttak)
- Dagens situasjon i uttaket (eksisterende terreng)
- Etappeplaner med planlagte paller og/eller skråninger (Ett kart per etappe)
- Planlagt uttaksretning
- Sikringstiltak (skilt, bom, sikringsvoller, gjerder, sikringshyller, mm.)
- Andre arealdisponeringer (lager, deponi og faste innstallasjoner)
- Anleggsveier
- Oppdaterte terrengkoter innenfor berørt areal
- Dato for oppmåling

Avslutningskartet:

- Konsesjonsgrense (ytterste grense for tillatt uttak)
- Konsesjonsområdet etter opprydding (ferdig arrondert terreng, ryddet for konstruksjoner, beplantet)

- Konsesjonsområdet etter sikring (skilt, bom, sikringsvoller, gjerder, sikringshyller, mm.)
- Høydeangivelse på paller
- Oppdatert terrengkoter innenfor berørt areal

Kart som beskriver vertikale profiler (lengde- og tverrprofil):

- Profiler avmerket og orientert i kart
- Horisontal og vertikal skala
- Dagens situasjon (eksisterende terreng)
- Konsesjonsgrense (ytterste grense for tillatt uttak)
- Pallhøyde, hyllebredde, pallvinkel og total veggvinkel ved uttak av fast fjell
- Skråningshøyder- og vinkler ved løsmasseuttak
- Uttaksetappene
- Maksimal uttaksdybde
- Sikringstiltak under drift
- Sikringstiltak etter endt drift
- Endelig terreng etter opprydding
- Overgang til omkringliggende terreng

Geometri

Format: WKT

Koordinatsystem: UTM33

```
MULTIPOLYGON((((605381.231 7602973.253,605368.356 7602969.208,605329.731  
7602971.047,605299.199 7602964.428,605287.159 7602970.948,605267.547  
7602978.715,605256.076 7602989.072,605247.565 7603003.866,605240.164  
7603023.099,605230.913 7603033.826,605219.071 7603042.333,605212.04  
7603054.538,605203.529 7603063.785,605190.948 7603071.182,605180.7  
7603080.583,605174.353 7603094.39,605176.593 7603102.973,605201.234  
7603107.451,605223.635 7603112.303,605240.436 7603117.527,605252.383  
7603122.005,605261.75 7603135.125,605466.915 7603183.519,605504.463  
7603019.948,605494.531 7603017.007,605381.231 7602973.253))))
```

Konsesjonsområde

Brenna i Narvik kommune

Under behandling

42 DAA

3632 Geisvikskaret (Brenna)

Moelva

Tegnforklaring

 Konsesjonsområde

Kart produsert ved DMF 01.10.2025
UTM 33

Kartverket, Geovekst og Kommuner - Geodata AS



1:1 500

0 25 50 100 Meter

7603200

7603100

7603000

7602900

605100

605200

605300

605400

605500

605600

Konsesjonsområde

Brenna i Narvik kommune

Under behandling

42 DAA

3632 Geisvikskaret (Brenna)

Tegnforklaring

 Konsesjonsområde

Kart produsert ved DMF 01.10.2025
UTM 33

© Geodata AS, Kartverket, Geovekst og kommunene



1:1500

0 25 50 100 Meter

7603200

7603100

7603000

7602900

605100

605200

605300

605400

605500

605600

Funn 1 av 33 < >

Se fullvisning av detaljer

Storspove -
Numenius arquata
(Linnaeus, 1758)

Les mer om arten

 Fugler

RE

CR

EN

VU

NT

DD

LC

NA

NE

Se vurdering i norsk rødliste for arter

▼ Funnopplysninger ^

Funndato:

22. apr 2016

Finner/samler:

Karl-Binger Strann

Funntype:

Menneskelig observasjon

Antall:

2

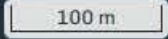
Kjønn:

in pair

Aktivitet:

Næringssøkende

Kvalitet:



Funn 4 av 33 < >

[Se fullvisning av detaljer](#)

Granmeis - *Poecile montanus* (Conrad von Baldenstein, 1827)

[Les mer om arten](#) [🔗](#)



RE CR EN **VU** NT DD LC NA NE

Utenlandske

[Se vurdering i norsk rødliste for arter](#) [🔗](#)

▼ Funnopplysninger ▲

Funndato: 12. mai 2022
Finner/samler: Karl-Birger Strann
Funntype: Menneskelig observasjon
Antall: 2
Aktivitet: Næringssøkende



Funn 7 av 33

Se fullvisning av detaljer

Grønnfink -
Chloris chloris
(Linnaeus, 1758)

Les mer om arten

Fugler

RE CR EN VU NT DO LC NA NE

Se vurdering i norsk rødliste for arter

Funnopplysninger

Funndato: 12. mai 2022

Finner/samler: Karl-Birger Strann

Funntype: Menneskelig observasjon

Antall: 2

Kjønn: in pair

Aktivitet: Næringssøkende

Kvalitet:



Funn 5 av 33

Se fullvisning av detaljer

Ærfugl -
*Somateria
mollissima*
(Linnaeus,
1758)

Les mer om arten

Fugler

RE

CR

EN

VU

NT

DD

LC

NA

NE

Se vurdering i norsk
rødliste for arter

Funnopplysninger

Funndato: 22. apr 2016

Finner/samler: Karl-Binger Strann

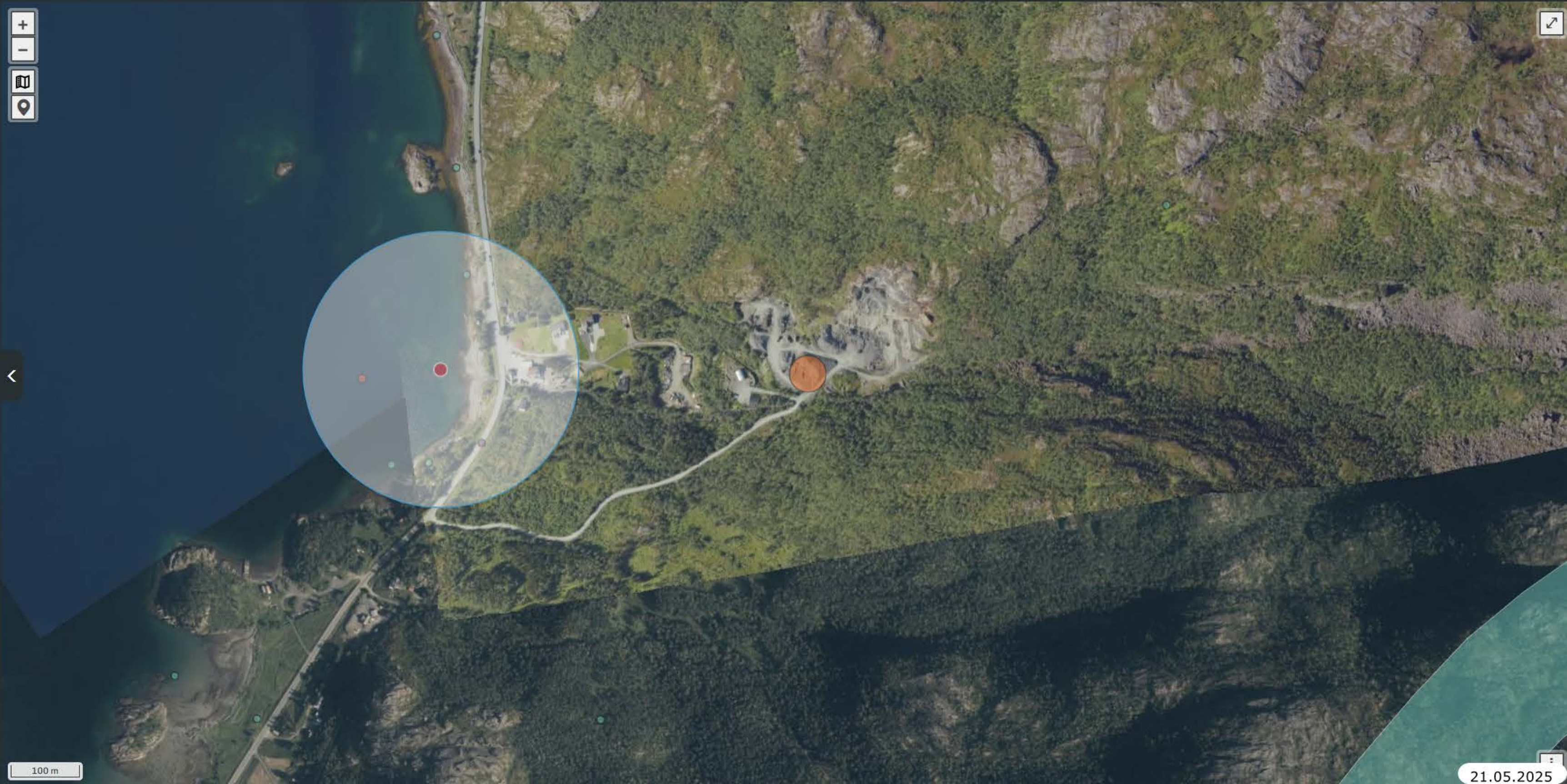
Funntype: Menneskelig observasjon

Antall: 2

Kjønn: in pair

Aktivitet: Næringssøkende

Kvalitet:



Funn 6 av 33

Se fullvisning av detaljer

Sjørre -
Melanitta fusca
(Linnaeus, 1758)

Les mer om arten

Fugler

RE CR EN VU NT DD LC NA NE

Se vurdering i norsk rødliste for arter

Funnopplysninger

Funndato: 16. mai 2018

Finner/samler: Karl-Birger Strann

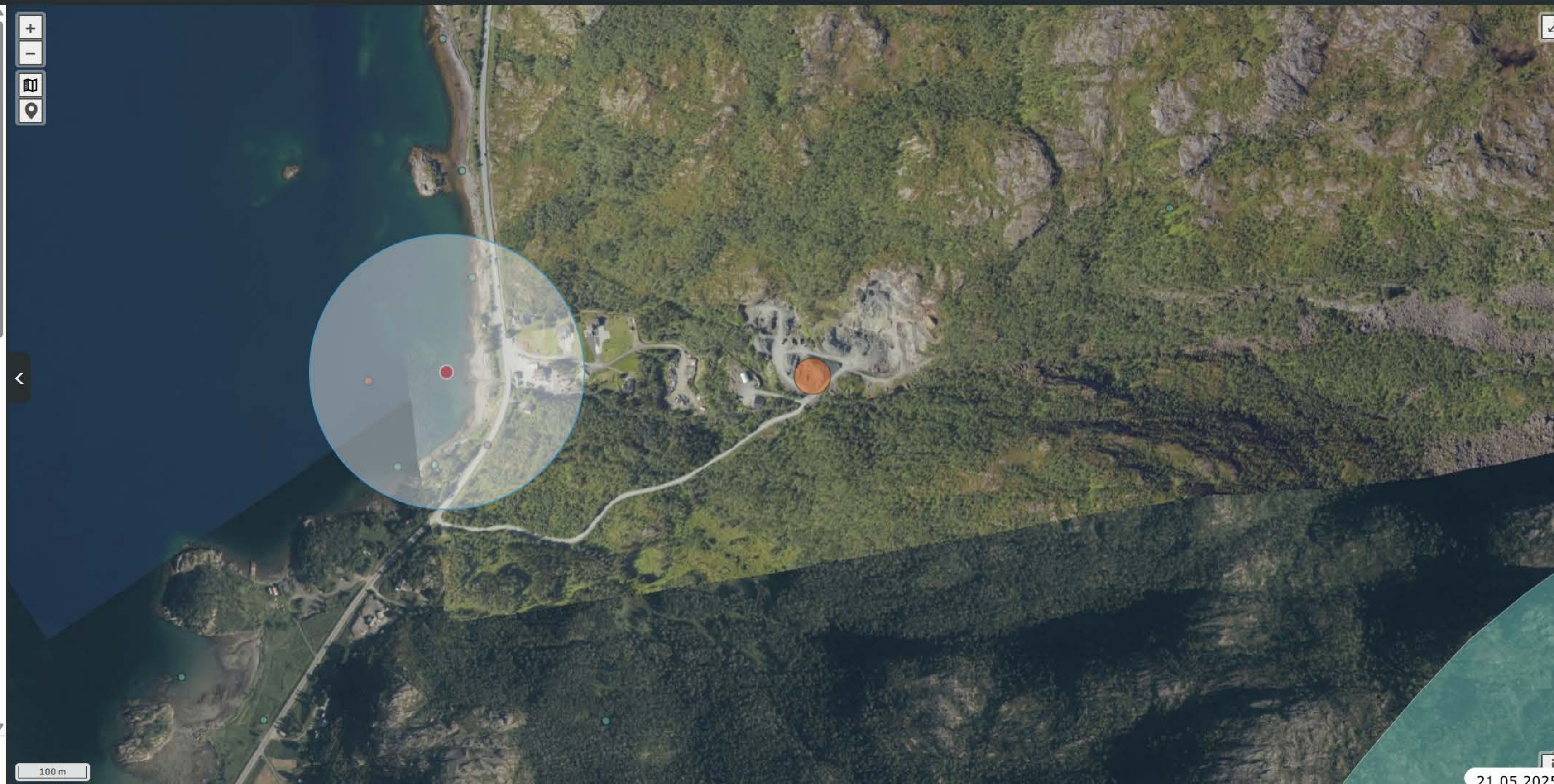
Funntype: Menneskelig observasjon

Antall: 2

Kjønn: in pair

Aktivitet: Næringssøkende

Kvalitet:



Funn 1 av 5 [<](#) [>](#)

[Se fullvisning av detaljer](#)

Gråmåke - *Larus argentatus* Pontoppidan, 1763

[Les mer om arten](#) [↗](#)



[Se vurdering i norsk
rødliste for arter](#) [↗](#)

▼ Funnopplysninger ^

Funndato: 25. aug 2019
Finner/samler: Jan Olav Nybo
Funntype: Menneskelig observasjon
Antall: 1
Aktivitet: Næringssøkende
Kvalitet: Ingen rapporterte



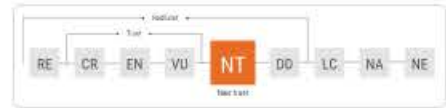


Funn 8 av 33

Se fullvisning av detaljer

Havelle -
*Clangula
hyemalis*
(Linnaeus,
1758)

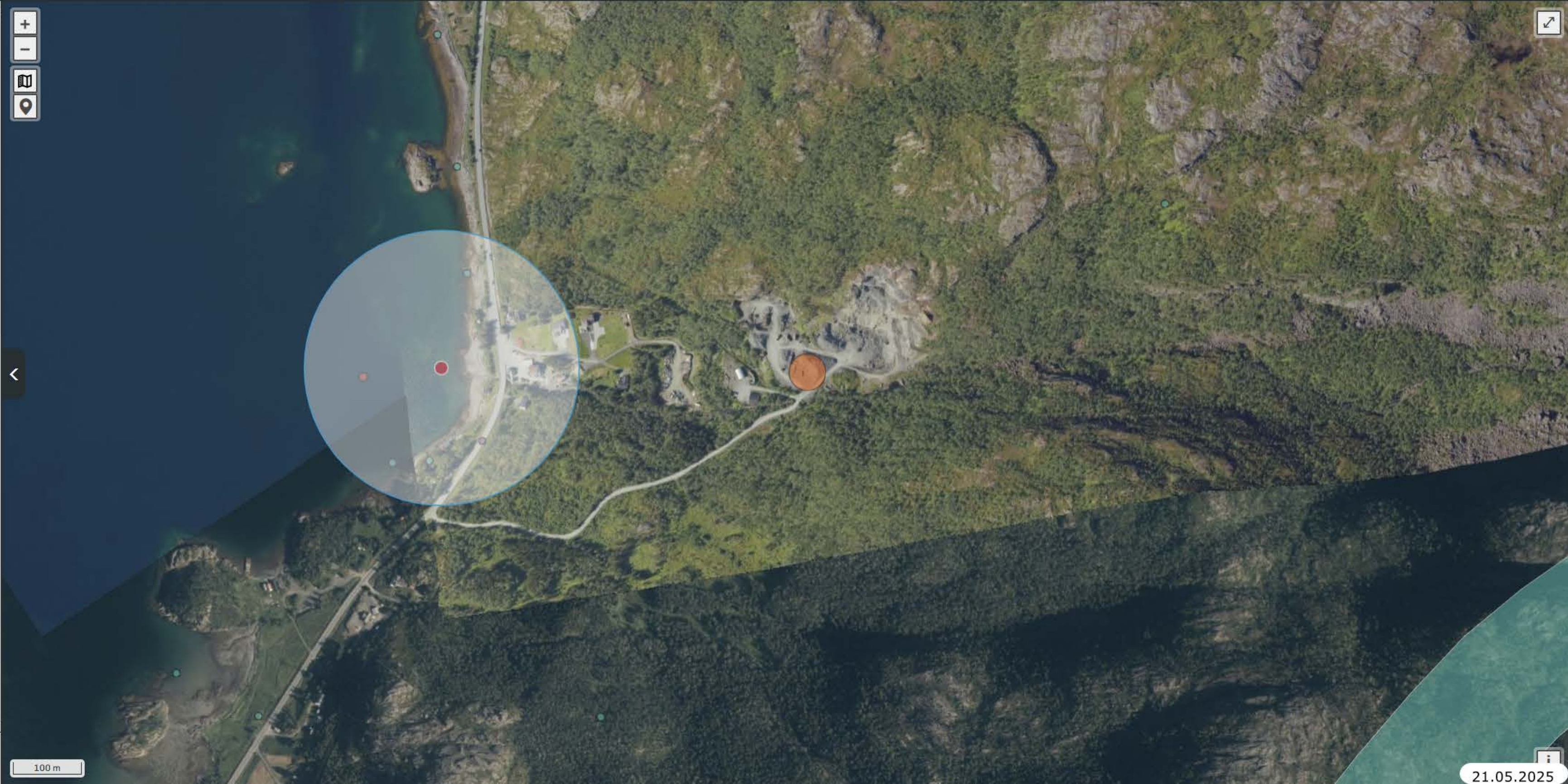
Les mer om arten



Se vurdering i norsk
rødliste for arter

Funnopplysninger

Funndato: 16. mai 2018
Finner/samler: Karl-Binger Strann
Funntype: Menneskelig observasjon
Antall: 4
Kjønn: in pair
Aktivitet: Næringssøkende
Kvalitet:



Funn 9 av 33 < >

Se fullvisning av detaljer

Gråspurv -
Passer domesticus
(Linnaeus, 1758)

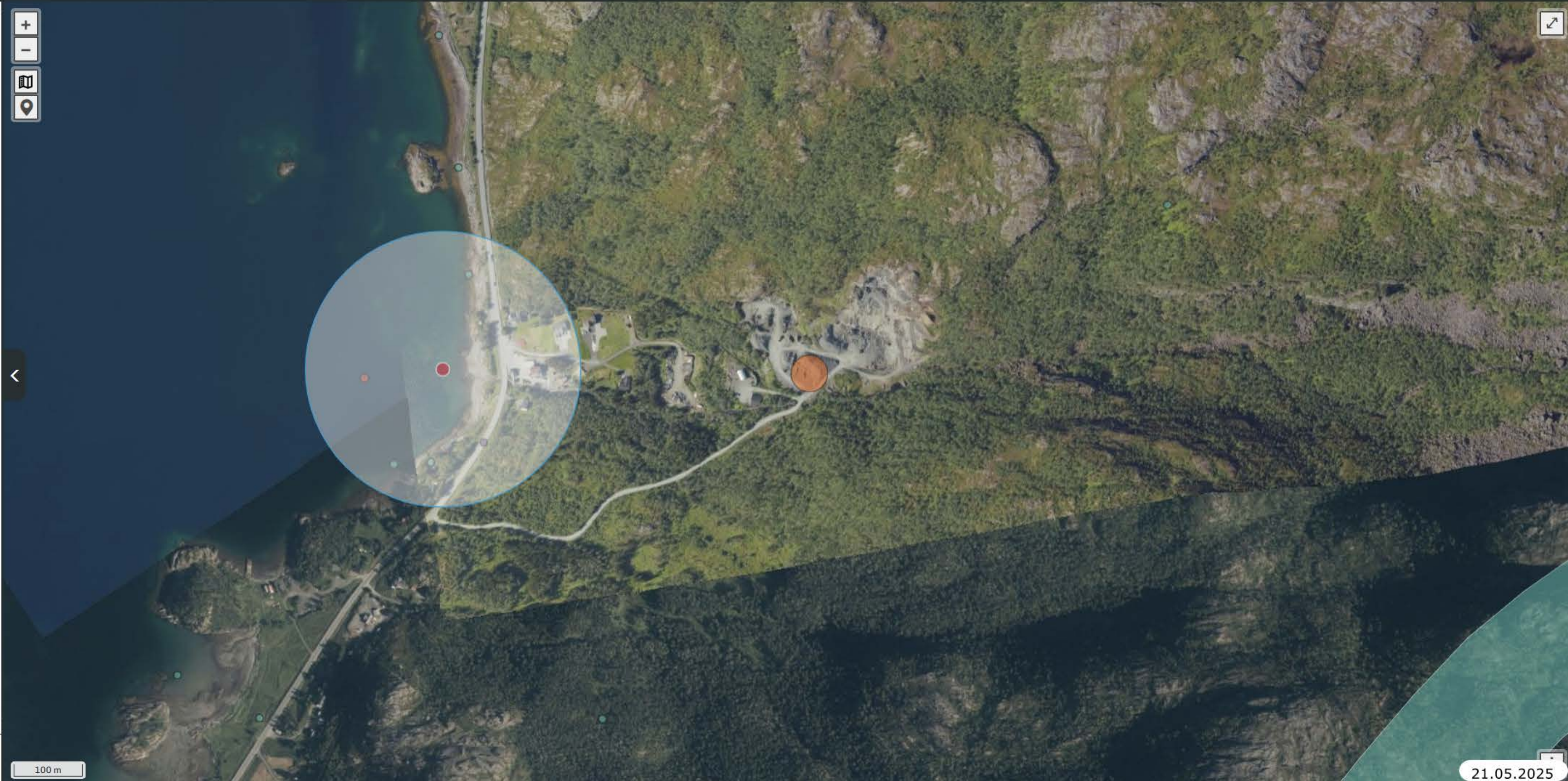
[Les mer om arten](#)



[Se vurdering i norsk rødliste for arter](#)

Funnopplysninger

Funndato: 31. jan 2010
Finner/samler: Karl-Birger Strann
Funntype: Menneskelig observasjon
Antall: 5
Aktivitet: Næringssøkende
Kvalitet: Ingen rapporterte



Funn 2 av 5

Se fullvisning av detaljer

Storskarv -
Phalacrocorax carbo
(Linnaeus, 1758)

Les mer om arten

Fugler

RE

CR

EN

VU

NT

DD

LC

NA

NE

Se vurdering i norsk rødliste for arter

Funnopplysninger

Funndato:

25. aug 2019

Finner/samler:

Jan Olav Nybo

Funntype:

Menneskelig observasjon

Antall:

4

Aktivitet:

Stasjonær

Kvalitet:

Ingen rapporterte



Funn 1 av 171

Se fullvisning av detaljer

Knerot -
Goodyera repens (L.)
R.Br.

[Les mer om arten](#)

 Karplanter

RE CR EN VU NT DD LC NA NE

[Se vurdering i norsk rødliste for arter](#)

Funnopplysninger

Funnet har kvalitetsproblemer, se mer i detaljert funninformasjon

Artsbestemt av:
Bjerke, Jarle W

Funntype:
Menneskelig observasjon

Aktivitet:
Kvalitet:

Ukjent

Ingen rapporterte

[Om](#) [Søk](#) [Detaljer](#) [Symboler](#)

100 m

 21.05.2025

Miljø-
direktoratet

Finn frem i kart

Søk og filter

Tegne og mål

Mitt innhold

Analyse

Søk etter ...

×

Kartlagsliste

Info

Identifiser

Bytt resultatvisning

Zoom til første visningspunkt

Zoom til forrige kartvisning

Zoom til neste kartvisning

Velge fylke/kommune

Del

Historiske bilder

Utskrift

Eksport av kartbilde

Kartlagsliste

Tegnforklaring

Filtrer lag etter tittel ...

×

FRILUFTSLIV

>

⋮

KULTURMINNER

>

⋮

FORURENSNING OG STØY

>

⋮

MOTORFERDSEL I UTMARK

>

⋮

NATURFARE OG AKTSOMHET

>

⋮

AREALRESSURSER OG AREALBRUK

>

⋮

REINDRIFT

∨

⋮

Administrative grenser

∨

⋮

Reinbeiteområde

>

⋮

Reinbeitedistrikt

>

⋮

Siidagrense

>

⋮

Konvensjonsområde

>

⋮

Konsesjonsområde

>

⋮

Restriksjonsområde

>

⋮

Trollheimen

>

⋮

Tamreinlag

>

⋮

Gjerder og anlegg

>

⋮

+

−

Målestokk 6896

200 m

21 Gielas

21.05.2025

Fagområde: Reindrift

Søk kartlag

Kartlag

Aktive kartlag (1)

- ☐ Flybilder (flere valg)

☐ Satellittbilder (flere valg)

Administrative grenser

☐ Reinbeiteområde

☐ Reinbeitedistrikt

☐ Siidagrense

☐ Konsesjonsområde

☒ Restriksjonsområde

☐ Rendal Renselskap

☒ Trollheimen

☒ Tamreinlag

☒ Svensk reindrift i Norge

☐ Samebyer i Sverige

☐ Bakgrunnskart Sverige

Gjerder og anlegg

Flytting/Samling

☐ Trekklei

☒ Flyttlei

☐ Oppsamlingsområde

Årstidsbeite

☐ Distriktsplaner/reindriftsplaner

Basisdata

Arealplandata

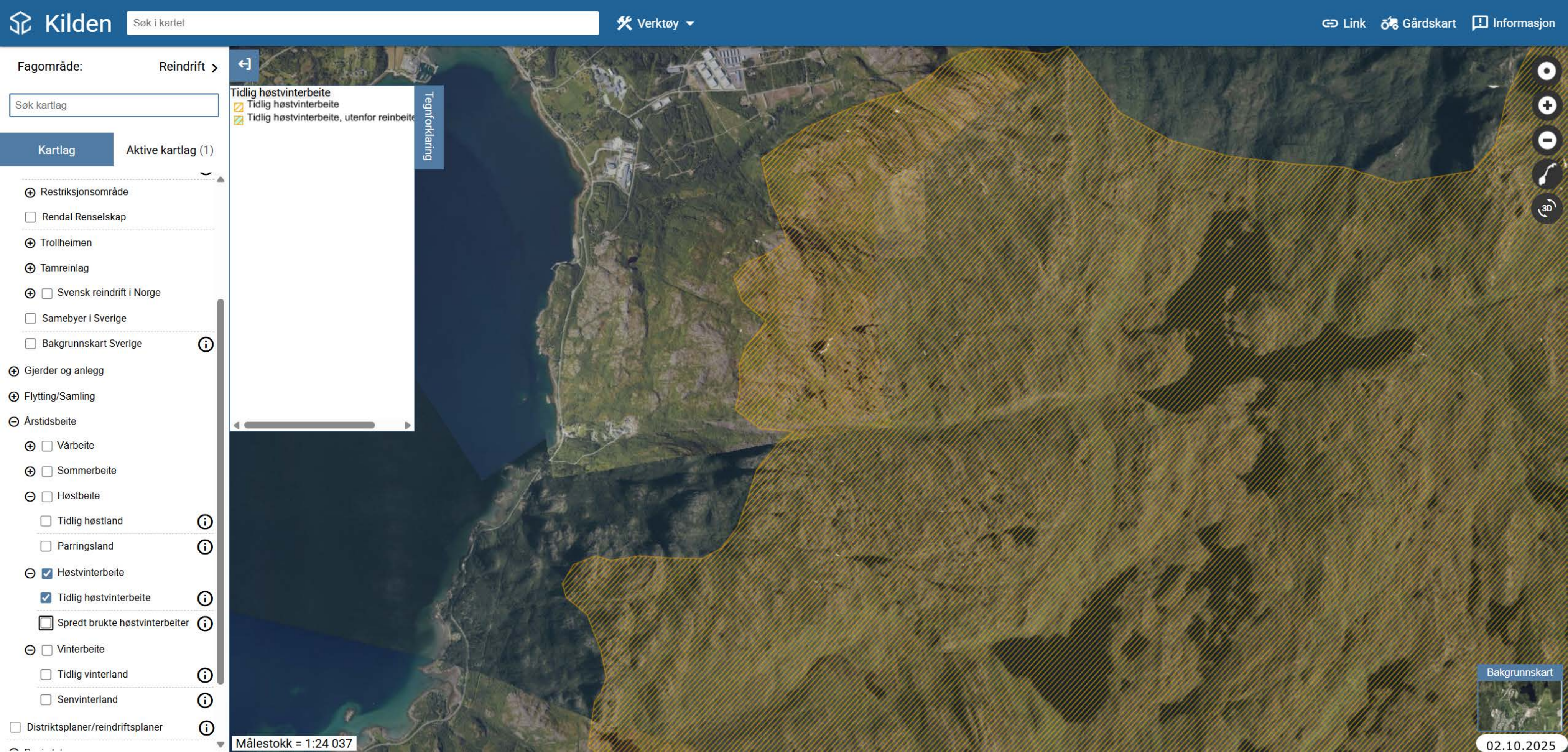
Tegnforklaring

Målestokk = 1:24 037

Bakgrunnskart



02.10.2025



Fagområde: Reindrift

Søk kartlag

Kartlag

Aktive kartlag (1)

- ☐ Flybilder (flere valg)
- ☐ Satellittbilder (flere valg)
- Administrative grenser

☐ Reinbeiteområde

☐ Reinbeitedistrikt

☐ Siidagrense

☐ Konesjonsområde

Restriksjonsområde

☐ Rendal Renselskap

Trollheimen

Tamreinlag

☐ Svensk reindrift i Norge

☐ Samebyer i Sverige

☐ Bakgrunnskart Sverige

Gjerder og anlegg

Flytting/Samling

☒ Trekklei

☐ Flyttlei

☐ Oppsamlingsområde

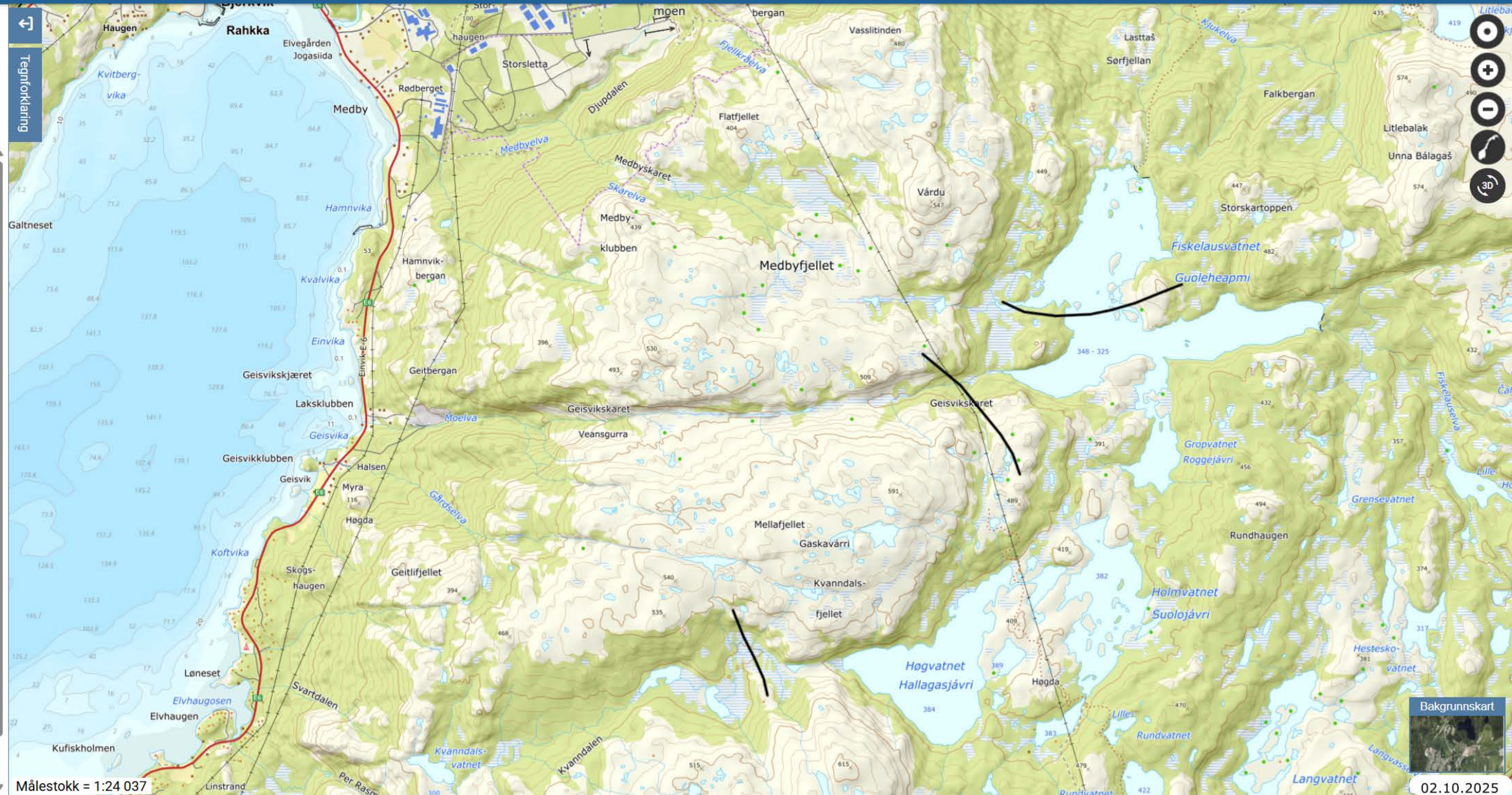
Årstidsbeite

☐ Distriktsplaner/reindriftsplaner

Basisdata

Arealplandata

Tegnforklaring



Målestokk = 1:24 037

Bakgrunnskart

02.10.2025

Velg et filter

174-132-R

- Filtermodus

Velg utgangspunkt for hva du vil filtrere på

Vannforekomster

Tiltak
- Vannkategori

Fylke

Vannregionkoordinator

Vannregion

Vannområde

Vassdragsområde

Nedbørfelt

Avansert filter

174-132-R Bekker fra Medby til Stormyra

OppsummeringMiljøtilstandPåvirkningTiltakInformasjonMiljømålBeskyttede områderArkiv

Miljøtilstand

Økologisk tilstand Svært god

Kjemisk tilstand Dårlig

Påvirkning (0)

Tiltak (0)

Informasjon

174-132-R • Bekker fra Medby til Stormyra

Narvik

Elv

Nordland – Nordlånnda

Miljømål

Økologisk miljømål Svært god

Kjemisk miljømål God

Beskyttede områder (0)

Arkiv (0)

Skjul kart

Map

Geisvik

Medby

fjellet

Mellafjellet

30

21.05.2025

<



☐ Tiltak

+

 $+$ $+$

+

+

 $+$ $+$

Arkiv

 Dårlig

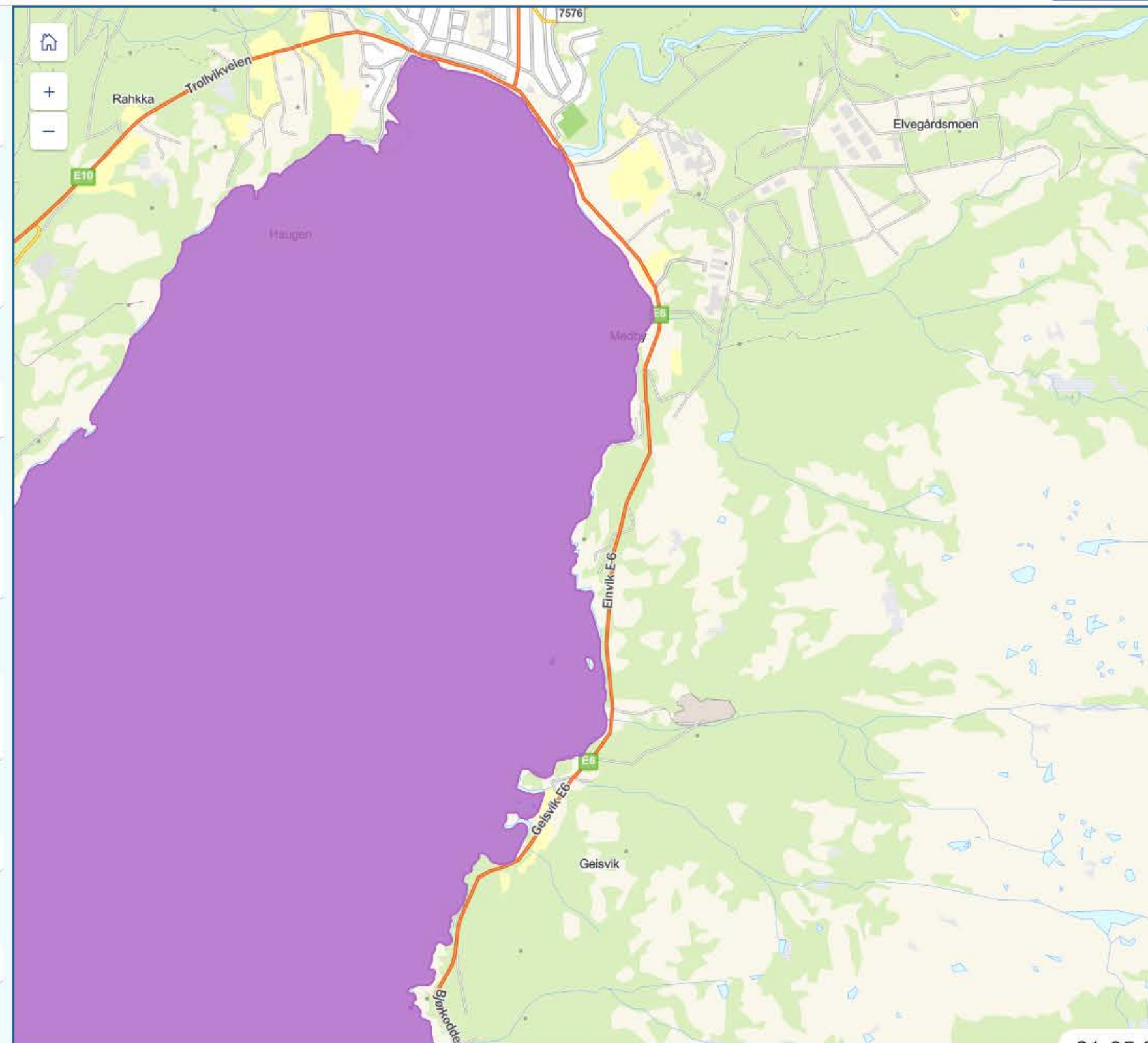
 Liten grad

Opprydding spredte avløp

Nordland - Nordlândia

God

[Se detaljer](#)





Topografi >>>

Tegnforklaring

GRANADA

Grunnvannsoppkommer

★ i fjell

★ i løsmasse

Grunnvannsborehull

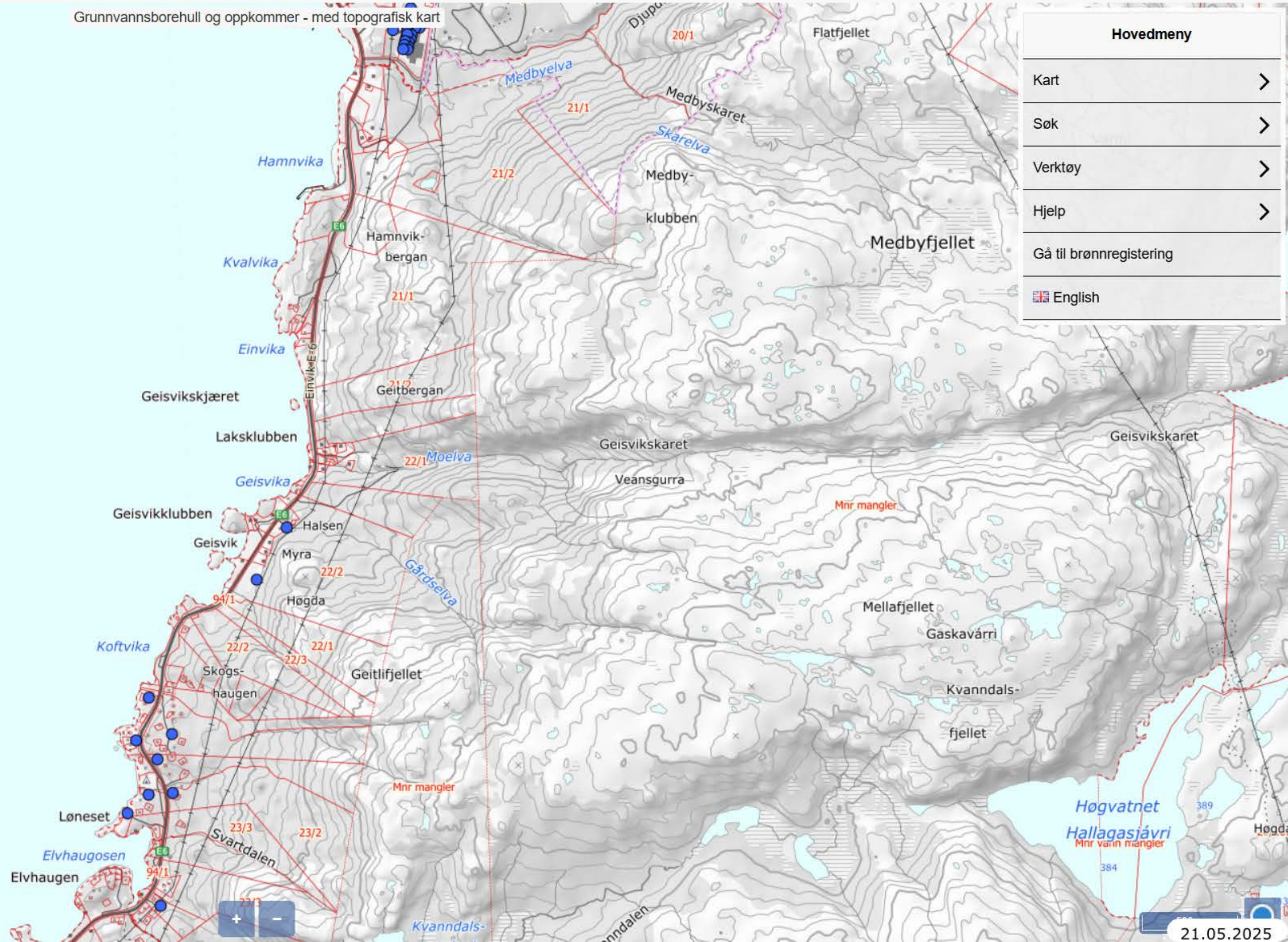
● Fjellbrønn

● Løsmassebrønn

● Sonderboring

Fjell- og løsmassebrønner viser brukstypene energi, vannforsyning, undersøkelse og ukjent brukstype.

Grunnvannsborehull og oppkommer - med topografisk kart





Alle



Søk etter kartlag...



Filter



et

Solkraft

☐ Solkraftverk

Nettanlegg

☒ Utbygd nettanlegg☒ Transmisjonsnett luftledning

110kV - 170kV

220kV - 350kV

420kV - 525kV

☐ Regionalnett luftledning

32kV - 66kV

110kV - 170kV

☐ Distribusjonsnett☐ Sjøkabler

-- Lavere enn 32 kV

- - 32kV - 66kV

- - 110kV - 170kV



Gråtone



0 50 100m



1:500



Alle



Søk etter kartlag...



Filter

☐ Stormflo og Havnivå☐ Skredhendelser☐ Skred i bratt terreng, faresone☐ Skred i bratt terreng,
aktsomhetsområde☐ Fjellskred☐ Løsmasser☒ Kvikkleire☐ Andre farekart☐ Flomrapport☐ Skredrapport☐ Sikringstiltak☐ Terreng☐ Naturforvaltning☐ Arealplan☐ Høydedata

Keskjæret

Laksklubben

Geisvik E6

Geisvika

Stortinden

Geitbergan

Moelva

Nausthaugen

Halsen



Gråtone



0 50 100m

1:500



Alle ▾

Søk etter kartlag...



Filter



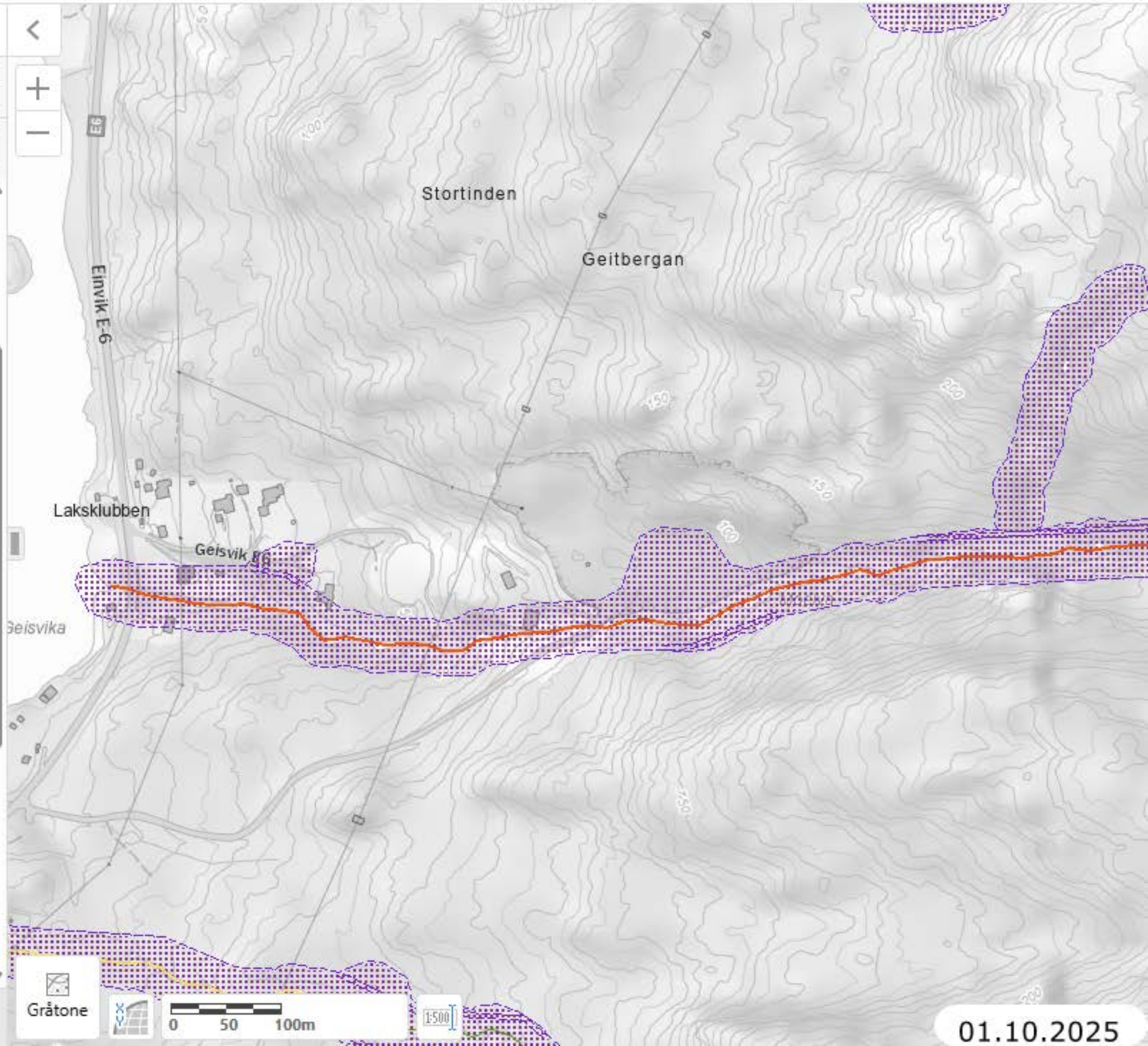
+ Vindkraft

+ Solkraft

+ Nettanlegg

+ Vern

- Naturfare

+ ☐ Flomsoner+ ☒ Flom, aktsomhetsområde+ ☐ Flom i 1995+ ☐ Stormflo og Havnivå+ ☐ Skredhendelser+ ☐ Skred i bratt terreng, faresone+ ☐ Skred i bratt terreng,
aktsomhetsområde+ ☐ Fjellskred+ ☐ Løsmasser+ ☐ Kvikkleire

Gråtone



0 50 100m

1:500

Alle



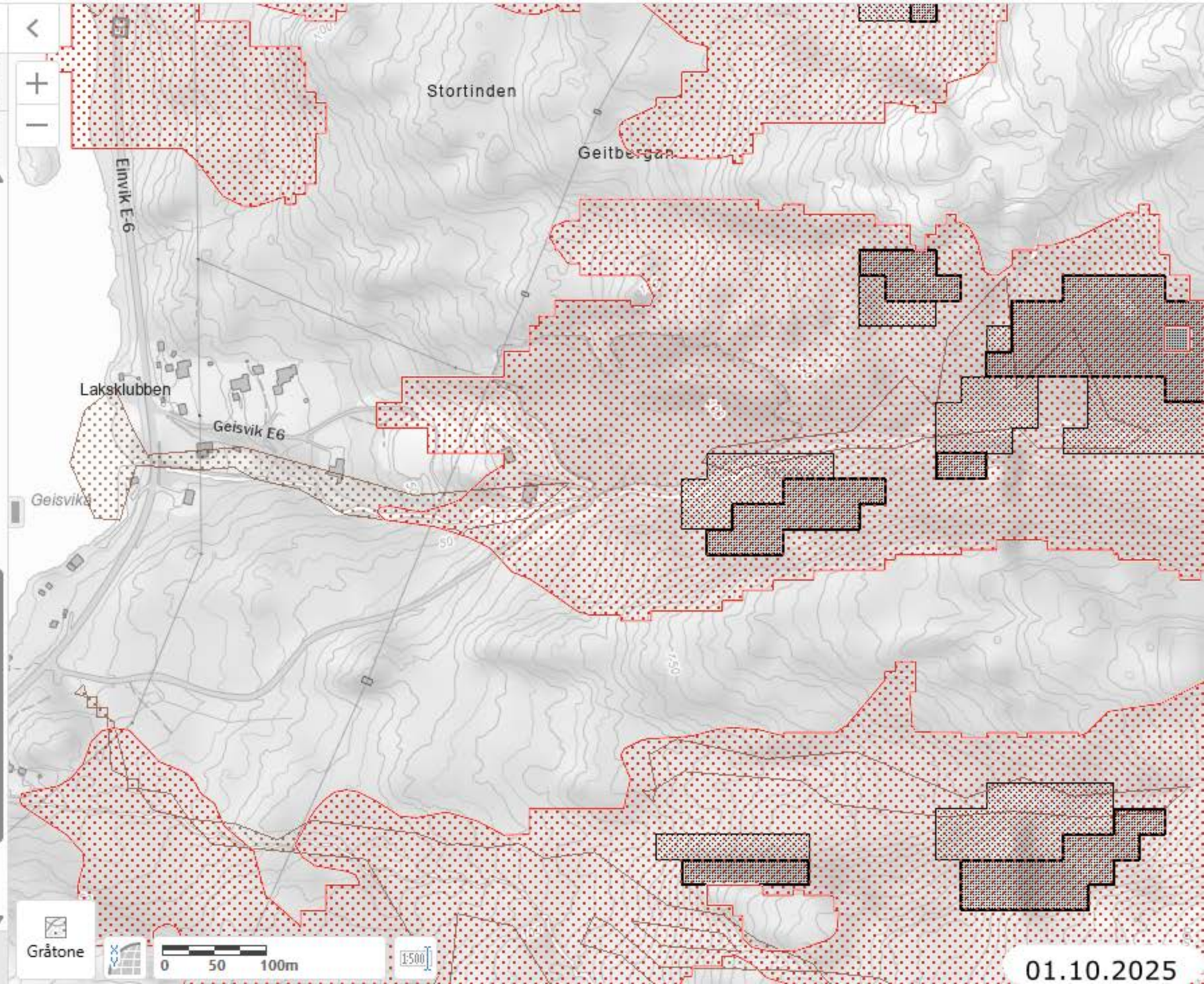
Søk etter kartlag...



Filter

+ ☐ Stormflo og Havnivå+ ☐ Skredhendelser+ ☐ Skred i bratt terreng, faresone- ☒ Skred i bratt terreng,
aktsomhetsområde+ ☒ Snøskred aktsomhetsområde+ ☒ Steinprang aktsomhetsområde+ ☒ Jord- og flomskred
aktsomhetsområde+ ☐ Fjellskred+ ☐ Løsmasser+ ☐ Kvikkleire+ ☐ Andre farekart+ ☐ Flomrapport+ ☐ Skredrapport

+ Sikringstiltak



Gråtone



0 50 100m

1:500

01.10.2025

Geisvikskaret (Brenna)

Driftsplan for uttak av fast fjell i perioden 2025-2030



Revisjonshistorikk

Rev	Dato	Beskrivelse av endringen	Utarbeidet av	Kontrollert av
00	08.01.2016	Opprinnelig Høringsutgave.	nomarp	noharn
01	29.04.2019	Rev01	Noanf	noharn
02	07.03.2025	Rev02	Nojoao nocasa	Nomarp
03	01.06.2025	Suppleringer etter kommentarer fra Dirmin	nomarp	nocasa
03	06.08.2025	Presiseringer etter kommentar fra Dirmin	nomarp	<Navn>
03	01.10.2025	Tekst arealformål i tegning G7-G9 jfr. kommentar fra Dirmin	nocasa	nomarp

Innholdsfortegnelse

1	Innledning	4
2	Lokalisering	4
3	Gjeldende planer	5
3.1	Uttaksgrense	6
4	Grunneiere.....	6
5	Driftsselskap	7
6	Bergart og bergmasse	7
6.1	Regionalgeologi	7
6.2	Bergmassens oppsprekking og stabilitet ved uttak av berg	7
6.3	Plan for bergsikring	8
6.4	Produkt, kvalitet og utførte undersøkelser av forekomsten	9
7	Drift av uttaket	10
7.1	Utforming og faseplaner	10
7.1.1	Faseplaner	11
7.1.2	Etappe 2.....	11
7.1.3	Etappe 3.....	11
7.2	Driftstid for uttaket	12
7.3	Produktlager, deponi og faste installasjoner	12
7.4	Anleggstekniske forhold	12
8	Sikringstiltak og hensyn til natur og omgivelser	12
8.1	Områdesikring under drift.....	12
8.2	Plan for sluttrens av bruddvegger	12
8.3	Vann og erosjonssikring	12
8.4	Naturmangfold og kulturminner	13
8.5	Miljø.....	13
9	Avslutningsplan og istandsetting	13
9.1	Plan for avslutning	13
10	Referanser.....	14

1 Innledning

Det er utarbeidet en driftsplan for videre driving av Geisvikskaret (Brenna) pukkverk, gnr./bnr. 22/1, i Narvik kommune for perioden 2025-2030, med en kapasitet på ca 300 000 fm³. Det forventes uttak av ca. 10 000-15 000 fm³/år, som tilsvarer en teoretisk levetid for uttaket på ca 20-30 år. Driftsplanen skal revideres etter 5 år.

Driftsplanen er utført med bakgrunn i krav om driftskonsesjon i henhold til Minerallovens § 43 [1], kommuneplanens arealdel for Narvik kommune og driftsplanveileder fast fjell – revidert 2024. Driftsplanen utføres i dialog med Direktoratet for Mineralforvaltning, som også er godkjenningmyndighet.

Det har vært drevet pukkproduksjon ved knusing av fjell på denne forekomsten siden 1998, før dette har det vært drift på urmasser. Årlig uttak har variert i de siste årene, og har ligget på ca 10.000-15.000 fm³/år.

Aktuelt område er ikke regulert og gjeldende reguleringsplan finnes ikke per dags dato.

Det siste uttaket av masser ble utført i fjellsiden i nordlig retning, hvor bunnen av bruddet ligger på cirka kote 89. Driftsplanen legger opp til videre drift som fornuftig utnytter ressursen og samtidig ivaretar naturlige terrengformene i området etter avsluttet drift, samt legger etterlater tilrettelagt areal disponibelt for industri eller næringsformål.

2 Lokalisering

Forekomsten ligger ca 15 km nord for Narvik, og ca 4 km syd for Bjerkvik, se oversiktskart i Figur 1. Geisvikskaret (Brenna) pukkverk ligger ca 300 m opp fra dagens E6 som vist på tegning G01. Adkomsten til pukkverket er via en anleggsvei tilknyttet E6.

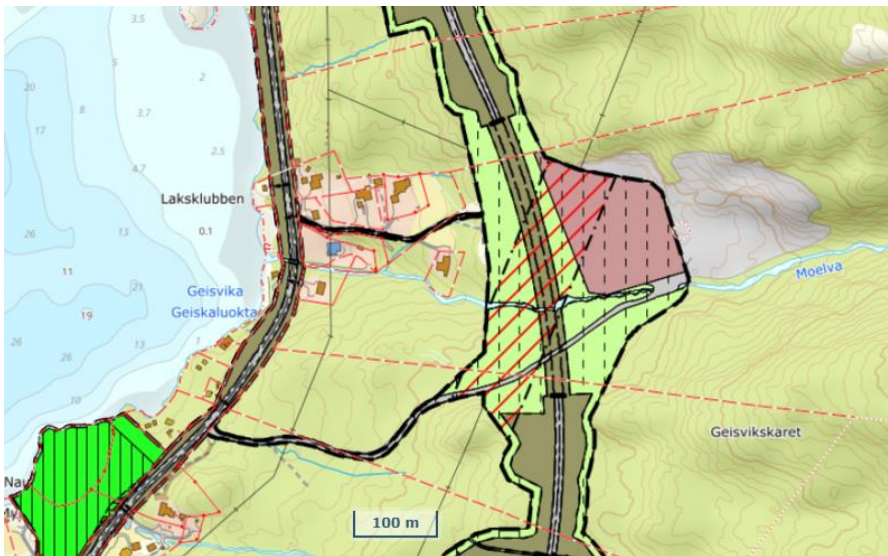


Figur 1: Oversiktskart. Rød sirkel viser masseuttaketts plassering.

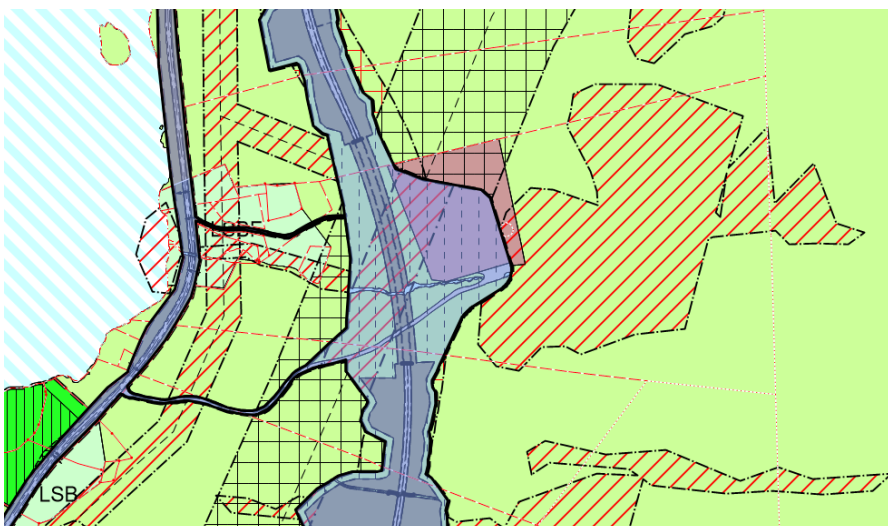
3 Gjeldende planer

Gjeldende reguleringsplaner med PlanID 2017004 og Plannavn: E6/E10 Stormyra – Bjerkvik Narvik er vist i Figur 2. Denne planen omfatter driftsområdet samt adkomstveien under den gang planlagt bru.

Jfr. Kommuneplanenes arealdel Narvik 2017-2028, PlanId 2015007, se Figur 3 er Geisvikskaret pukkverk avsatt som «OMRÅDE FOR RÅSTÅFFUTVINNING» (steinbrudd, grustak og sandtak). Formålsgrensen er i dag unøyaktig angitt jfr. med bruddets faktiske utforming.



Figur 2: Gjeldende reguleringsplaner. PlanID 2017004; Plannavn: E6/E10 Stormyra – Bjerkvik.



Figur 3: Oversikt inkl. kommuneplanens arealdel (reguleringsplan i overlapp)

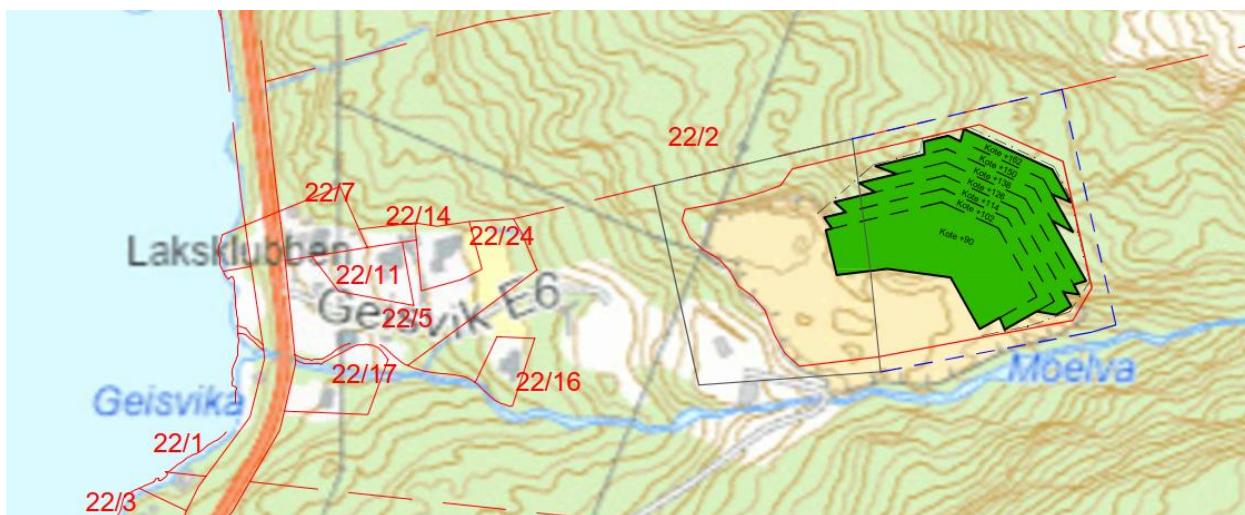
3.1 Uttaksgrense

Driftsplanens uttaksgrensegrense går utover formålsgrensen avstått til råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel, se tegningen G01. Uttaksgrensen i kommuneplanens arealdel er utdatert og upresist plassert i forhold til dagens drift og plan for videre drift på ressursen. Per d.d pågår det en prosess med kommunen for arealgrensejustering. Forventet behandlingstid på dette er ikke kjent, og evt. avklaringer vil bli ettersendt.

4 Grunneiere

Kartskisse med eiendommer i nærheten av Geisvikskaret(brenna) pukkverk er vist i Figur 4. I tabell 1 vises en liste over gårds- og bruksnummer med tilhørende eiere.

Videre drift på Geisvikskaret(brenna) pukkverk anses ikke å ha ytterligere påvirkning på naboeiendommer. Det har blitt etablert naturlige vegetasjonsbarrierer for å beskytte boligområdet mot støv og støv. Boligtomten GNR/BNR 22/16, ligger ca. 260 meter unna. Grunneieravtale foreligger.



Figur 4: Kartskisse med eiendommer i nærheten av Geisvikskaret(brenna) pukkverk. Utklipp fra tegning G7.

Tabell 1: Liste over nærliggende eiendommer.

OBJEKT	GNR/BNR	Grunneier	Rolle
			Utmark
			Hytte
			Enebolig
			Garasje
			Enebolig
			Enebolig
			-
			Enebolig

5 Driftsselskap

I NGUs database over pukkkforekomster i Narvik kommune er Geisvikskaret(brenna) pukkkverk klassifisert som «meget viktig». Klassifiseringen har bakgrunn i volum, kvalitet, og situasjonsbetingede forhold som beliggenhet og marked. Alle forekomster med massetak i drift, klassifiseres som enten viktig, eller meget viktig.

Geisvikskaret (Brenna) pukkkverk eies og driftes av Arne Myreng med Org.nr. 944 619 615.

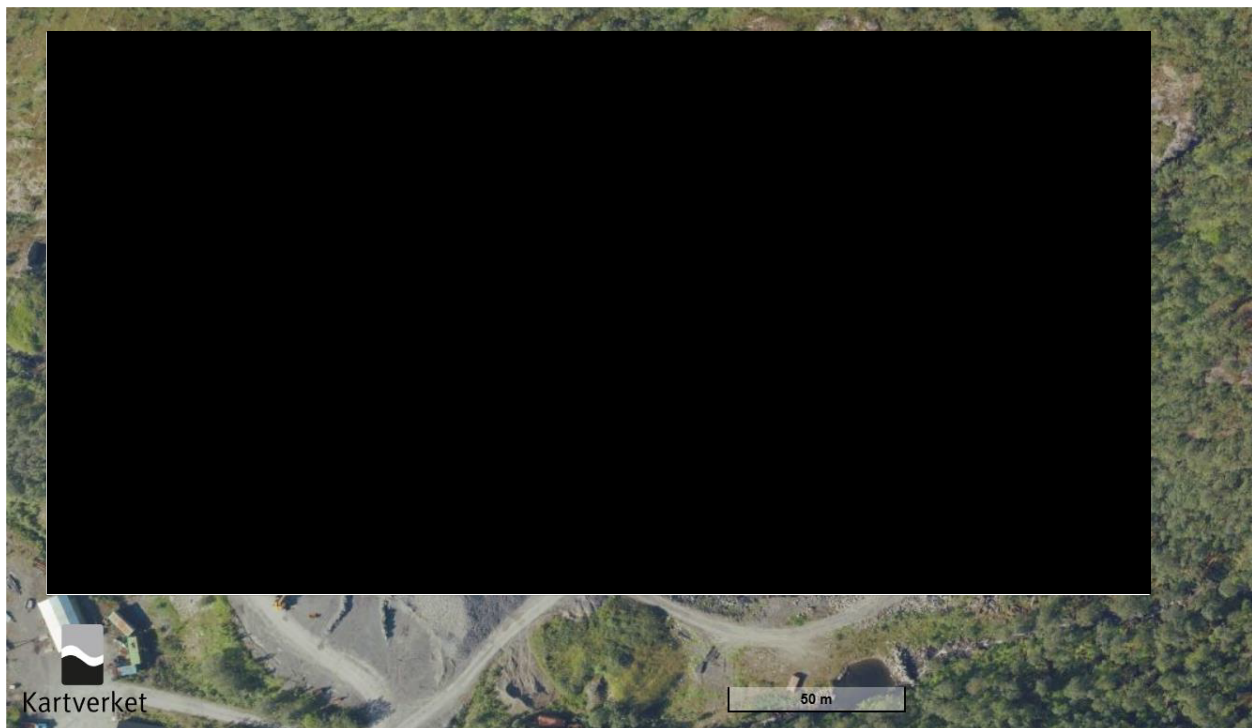
6 Bergart og bergmasse

6.1 Regionalgeologi

Berggrunnen i området består av skyvedekker. Disse ble skjøvet inn fra nord-vest under den kaledonske fjellkjedefoldingen i silur, for ca. 416-444 millioner år siden. Planområdet ligger innenfor Narvik dekkekompleks. I Uttaksområdet består bergarten av gneis.

6.2 Bergmassens oppsprekking og stabilitet ved uttak av berg

Jfr. figur 1. Drift på forekomsten skal i hovedsak foregå med to driveretninger i nordlig og østlig retning, med endelige bakvegger langs hhv ca Ø-V og N-S.



Figur 5. Oversikt bergklasser og palleretninger med påtegnet hovedoppsprekking og bergmasseklassifisering fra kartlegging 19.06.25

Bergmassen er oppsprukket langs 2-3 systematiske sprekkesett, se også oppsummering i tabell 2.

Bergmassen er kartlagt i flere omganger, tidligere bla.a i forb. med E6 Stormyra-Bjerkvik. Ingeniørgeologisk kartlegging av bruddet ble senest utført 19.06 av ingeniørgeologer Joao Silva og Katja Heger (Sweco).

Tabell 2. Registrert oppsprekking.

Sett	Fall/fallretning, avstand	Overflate
Foliasjon		
Sett 1 - hovedoppsprekking		
Sett 2		
Sporadiske		

Gneisen i uttaksområdet har tydelig foliasjon som til dels er foldet, som resulterer i varierende strøk og fall, stedvis horisontalt. Det dominerende sprekkesett er likevel oppsprekkingen langs sett 1, som opptrer gjennomsettende i hele området.

Stabilitet

Sprekker er i hovedsak gunstig orientert for stabiliteten til planlagte bruddkanter med strøk ca Ø-V og N-S. Ø-V gående bakvegger vil typisk kunne følge sett 1, typisk problematikk kan være dannelse av kiler samt ustabile partier med tett oppsprukket berg og slepper, spesielt i østlig del.

N-S gående bakvegger i øst vil få hovedoppsprekking med fall skrått inn i skjæringen, her vil kiler danne typisk stabilitetsproblem. Jfr. figur 5. I østlig del av bruddet er bergmassen generelt tettere oppsprukket. Dette må hensyntas når en etablerer driftsvegen, slik at denne ligger stabilt. Det kan være et tiltak å utvide hyllebredden der en har ujevn kontur, for eksempel avrundede hyller og evt. gå forbi slepper.



Figur 5: Bilde tatt mot øst. Typisk kiledannelse i N-S gående skjæring langs sett 1. bildet til venstre viser løs blokk i eks. skjæring.

6.3 Plan for bergsikring

Tiltakshaver har drevet på bruddet i over 20 år, og har god anleggsteknisk og sprengningsteknisk kjennskap til bergmassen. Bergteknisk oppfølging av bruddet planlegges som et samspill mellom B.A./Ingeniørgeolog og tiltakshaver.

Tabell 3 viser oppsummering over planlagte tiltak for sikring av bruddet.

Tabell 3. Plan for fortløpende sikring og istandsetting.

Tiltak*	Deltakere	Periode
Oppsummering fra berguttak, og drift	Arne Myreng, epost/brev til BA	2 ganger i året, og ved behov
Vurdering av stabilitet driftsveg	BA/ingeniørgeolog, Arne Myreng	Før oppstart etappe 1 og før etappe 2. Spesielt fokus på dette under etappe 2.
Hovedinspeksjoner geologi og uttak etter driftsplanen	Arne Myreng, BA/Ingeniørgeolog	Hvert 2. år.
Stabilitetsanalyser Global stabilitet**	BA/Ingeniørgeolog	Vurderes ved behov, første gang etter anleggsvei er etablert til øverste pall.
Permanent sikring av bakvegger, plan for sluttrensk	Arne Myreng/Ingeniørgeolog	Inspeksjon og sikring av vegger gjøres etter hver bakvegg er ferdigstilt, og før en starter drift på underliggende pall.
Tilsåing, istandsetting av berghyller	Arne Myreng	Etter fase 1+2 er utført og til sist etter fase 3.
Sikringsmidler, vurdering	BA/Ingeniørgeolog, Arne Myreng	I Hovedsak rensk. Nett kan være aktuelt i utsatte partier, også som arbeidssikring, kombinert med bergsikringsbolter. Økt hyllebredde ved ujevn kontur. Is-problematikk antas mindre relevant erfaringsmessig, isnett kan vurderes etter behov.
Test av steinmaterialet til produktformål, Mølleverdi, flisighet, LA mm.	Arne Myreng	2. hvert år. Og ved drift på ny pall.

*Tiltak og oppsummering fra inspeksjoner, vedlegges årsrapport til DirMin.

**Behovet for analyser for global stabilitet skal vurderes fortløpende ettersom anleggsvei og drift i etappe 1 tiltar.

Erfaringer fra tidligere drift tilsier ikke større stabilitetsproblem.

6.4 Produkt, kvalitet og utførte undersøkelser av forekomsten

Mineralogisk er bergarten tilstrekkelig ensartet innenfor uttaksområdet. Dette medfører at uttaket av berg kan foregå etter driftsplanens prinsipper, uten å endre driften for å oppnå ulike typer produkter.

Uttak av berg gjøres på prosjektspesifikk basis, slik at en ikke tar ut mer enn det som til enhver tid er behovet. Dette sikrer en bærekraftig produksjonsopplegg.

Bearbeiding av massene skjer på stedet med bruk av grovkuser og finkuser, med sikt, som salgsprodukt tas ut direkte fra. Sprengt berg transporteres med laster fra mellomagring på stedet og til knusere.

Salgsproduktene videreforedlet fra sprengt berg omfatter i hovedsak masser fra grovknust og finknust materiale. Grovknust materiale omfatter salgsprodukt masser 0-120 og 0-32, 22-64. Finknust materiale omfatter salgsprodukter 0-8 til 0-22, 8-22, og 0-16.

I stor grad omsettes alt bergmateriale, slik at utnyttelsesgrad av planlagt del av bruddet er nærmere 100 %. Finstoff og skrotmasser gjenbrukes i bruddet til veg, grøft, arrondering og annet vedlikeholdsarbeid.

Steinprøvene fra masseuttaket er testet i laboratoriet ved UiT. Utførte tester er:

- Los Angeles-verdi
- Micro Deval
- Flisighetsindeks

Los Angeles	Micro Deval	Flisighet
■	■	■

I NGUs database finnes det tester som er tatt fra Geisvikskaret (Brenna) pukkverk. Disse er vist i Tabell 2. Tabellen er hentet fra NGUs database, forekomstområde 1805-525.

Tabell 2: tester som er tatt fra Geisvikskaret(brenna) pukkverk. (kilde: NGUs database, forekomstområde 1805-525)

Testmetode	Antall analyser	Testfraksjon i mm	Testresultat
Densitet	2	8.0-11.2	2.83
Fallprøve (Sprøhetstall)	1	8.0-11.2	51.9
Fallprøve (Flisighet)	1	8.0-11.2	1.38
Fallprøve (Steinklasse)	1	8.0-11.2	3
Abrasjon (Abrasjonsverdi)	1	11.2-12.5	0.86
Abrasjon (SA-verdi)	1	11.2-12.5	6.2
Los Angeles (LA-verdi)	1	10.0-14.0	28.0
Poleringsmotstand (PSV)	1	10.0-14.0	59
Micro Deval (Micro Deval koeff.)	1	10.0-14.0	20.0
Kulemølle	1	8.0-11.2	22.6
Kulemølle	2	11.2-16.0	23.0

7 Drift av uttaket

7.1 Utforming og faseplaner

Driftsplanen omfatter plan for utforming ved videre uttak av masser. Det planlegges videre drift på bruddet i samme retninger som tidligere uttak. Tegning G1 viser oversiktskart.

Årlig uttak av masser i planens periode anslås til ca 10.000-30.000 fm³/år, for periode 2025 – 2030 er totalt volum anslått til 60.000 fm³. Fraksjoner som skal produseres styres av etterspørselen i markedet, men i hovedsak pukk, kult og tilslag til asfalt og andre vegformål.

Massene i området vil bli tatt ut med palledrift, hovedsakelig med paller på 12 m høyde, og pallebredde på 10 m som tilsvarer en veggvinkel på 50 grader. Ved lokale terrengtilpasninger må ikke veggvinkelen overstige 50-52 grader. Tabell 3 viser eksempler på pallhøyde og hyllebredde ved veggvinkel på om lag 51 grader.

Tabell 3: Eksempler på pallhøyde og hyllebredde ved veggvinkel på om lag 51 grader. (Kilde: Driftsplanveileder fast fjell [2]).

	Veggvinkel rundt 50-52 grader					
Pallhøyde [m]	10	11	12	13	14	15
Hyllebredde [m]	8	9	10	10,5	11,5	12

Driftsplanen omfatter uttak av masser i tre faser. I etappe 1 tar man seg videre opp med driftsveg fra vest til toppnivå, og en paller seg så suksessivt nedover i bruddet til man kommer til bunnivået etappe 1. I etappe 2 gjøres tilsvarende fra øst. Driftsvegen skal også fungere som en lavere sikringshylle.

Beregnet totalt volum er anslått til ca 300.000 fm³ slik at bruddet vil kunne drives etter prinsippene i denne driftsplanen i 20 år med planlagt uttak på ca 15 000 fm³ per år.

7.1.1 Faseplaner

Jfr. tegning G2.

- I. Det skal gjennomføres opprydding, maskinrensk og tilstrekkelig sikring av eksisterende skjæringer i Geisvikskaret (Brenna) pukkverk.
- II. Det etableres driftsveg opp til nivå etappe 1. Veggen vil fungere som mindre sikringshylle, med skjæringshøyde minimum 2 m. Anleggsvegen skal sikres med store steinblokker mot bruddet. Vegetasjonsdekket og jordmasser fjernes først og sikres. Etablering av anleggsvei må tilpasses lokalt for å ta seg opp i dagens brudd, og samtidig senere ordnes adkomst til planlagte hyller. Viltgjerdet etableres der behov.
- III. Drift etappe 1. Pallhøyder kote +162, +150, +138.
- IV. Ved gjennomføringen tilpasses skjæringskanten med terrenget på en fornuftig måte. For å ivareta gunstige avrenningsforhold, skal bunnen på hver pall etableres med ca 3% fall.
- V. For hver pallhøyde sikres bakveggen suksessivt etter ferdigstilling.

7.1.2 Etappe 2

- I. Jfr. tegning G3. Driftsveg etableres fra øst og kobles sammen med driftsveg fra vest.
- II. Drift etappe 2. Pallhøyder kote +162, +150, og +138. Bakveggen gjøres fortløpende ferdig med rensk og sikring suksessivt. For å ivareta gunstige avrenningsforhold, skal bunnen på hver pall etableres med ca 3% fall.
- III. For hver pallhøyde sikres bakveggen suksessivt etter ferdigstilling.
- IV. Istandsetting hylle kote +162

7.1.3 Etappe 3

- I. Jfr. tegning G4. Drift etappe 3. Pallhøyder kote +138, +114, +102 og +90. Bakveggen gjøres suksessivt ferdig med rensk og sikring. For å ivareta gunstige avrenningsforhold, skal bunnen på hver pall etableres med ca 3% fall.
- II. Istandsetting/tilsåing paller kote +150, +138, +126, +102.
- III. Istandsetting, opprydding og planering av området, inkl. kote +90. Se også kap. 9.

7.2 Driftstid for uttaket

Tidsperspektivet avhenger av produksjonsnivået i framtiden. Denne driftsplanen vil gjelde frem til 2030 og videre drift etter må beskrives evt. i en revidert driftsplan. Ved endring av planlagt årlig uttaksvolum, vil dette varsles myndigheter og inntas som revisjon av driftsplan.

7.3 Produktlager, deponi og faste installasjoner

Masser bearbeides på stedet, deponering av skrotmasser, og ferdige fraksjoner gjøres også på stedet, som angitt i tegning G02. Faste installasjoner i pukkverket er i dag en plasthall, garasje og ei strømbu. Skrotmasser som lagres på stedet og skal legges ut i ved istandsetting før området skal gjensås.

7.4 Anleggstekniske forhold

Sprengning utføres med konvensjonell sprengning med boremønster [REDACTED], og borehull på [REDACTED]. Tilstedeværelse av tre markante steile sprekkesett forutsetter vektlegging av riktig boreutstyr.

Det skal sprenges forsiktig inn mot endelig bruddvegg for å få mest mulig stabile skjæringer, og minimere behov for ekstra sikring.

Utkjøring av produserte masser går via privat anleggsvei og ut på E6. Pukkverket har ingen innvirkning på trafikkmengden jamført med dagens situasjon.

8 Sikringstiltak og hensyn til natur og omgivelser

Under drift skal det tas hensyn til totalstabilitet og detaljstabilitet, og det anbefales derfor at det gjennomføres grundig inspeksjon etter hver salve.

Med 12 m høye paller får en høye skjæringer som må sikres tilstrekkelig. Fjellskjæringer i bakkant renskes, hovedsakelig med bruk av spett og maskinrensk. Se også kap. 6.

8.1 Områdesikring under drift

Området må sikres mot farlige skrenter for å hindre fare for mennesker, husdyr eller tamrein. Driftsveg som etableres i første fase, fungerer som områdesikring av bruddet. Det kan benyttes anleggsgjerde eller permanent gjerde i anleggsfasen. Anleggsgjerder som midlertidig sikring må brukes med omhu. Slike gjerdetyper kan lett velte ved kraftig vind og vær.

Området er låst av med bom ved avkjørsel fra E6, og det suppleres med fareskilt.

På anleggsvei hvor det vil ferdes tung trafikk skal det etableres eller storstein i ytterkant ved steilt sideterreng/fylling for å unngå at kjøretøy kan gli av veien, spesielt i vinterstid. Kjøretøyenes tilstand må vies oppmerksomhet.

8.2 Plan for sluttrensk av bruddvegger

Inspeksjon og permanent sikring av bakvegger gjøres etter hver bakvegg er ferdigstilt, og før en starter drift på underliggende pall.

I hovedsak vil sikring bestå av rensk, men sikringsmidler som nett kan være aktuelt i partier, også som arbeidssikring, eller kombinert med bergsikringsbolter. Økt hyllebredde kan brukes der en får ujevn kontur.

8.3 Vann og erosjonssikring

Overflateavrenning inn til bruddet begrenses i dagens situasjon i svært stor grad av topografi, spesielt som følge av den Ø-V gående ryggen nord for bruddet og stor infiltrasjonsevne i grunnen. Omkringliggende bergmassiv bidrar derfor med svært en begrenset mengde vann slik at erosjon og vann ikke er problematisk

i bruddet i dag, og begrenses til vann fra snøsmelting om våren, og regn som treffer i selve bruddet. Avrenning til Moelva er begrenses som følge av dette.

Det er etablert tilstrekkelig med grøft gjennom produksjonsområdet for å håndtere det som er av avrenning, se tegninger.

Tilsåing på paller virker som tiltak mot erosjon.

8.4 Naturmangfold og kulturminner

Området er i dag et brudd. Områder rundt består av bratte fjellskrenter, arealet uberørt natur som planen omfatter er svært begrenset. Påvirkning på naturmangfold anses som minimal i denne planen.

Kulturminner ble vurdert i forbindelse med oppstarten av bruddet, bl.a. av tromsø museum i 1989. Det er ikke registrert noen kulturminner i området.

8.5 Miljø

Masseuttaket ligger geografisk skjermet fra annen infrastruktur, bebyggelse og friluftsliv. Bebyggelse nedenfor massetaket skjermes naturlig av midlertidige deponi. Det er etablert voll mot finknuseverket. Driftsplanen medfører ikke endring i mengde av støy, støv eller innsyn jamført med dagens situasjon.

Det er etablert støyvoll i forbindelse med finknuseverket. Grovknuseren står så langt bak i bruddet at bebyggelsen ligger betydelig lavere, så det anses som minimalt med støy fra denne.

Støv begrenses så mye det lar seg gjøre ved å bruke vann å ikke knuse når det blåser fra øst.

Det er også etablert filtreringsgrøft til vanninntaket, se tegninger.

Ytterligere tiltak kan bli aktuelle etter hvert som man går fram.

9 Avslutningsplan og istandsetting

9.1 Plan for avslutning

Det foreligger ingen konkret plan for etterbruk av området. Det planlegges derfor istandsetting av arealet til LNFR område. Ved endt drift vil det foreligge et stort flateareal med gode grunnforhold og med skjermet beliggenhet. Tomten kan ved senere anledning vurderes til industri og næringsformål dersom aktuelt.

Vegger og hyller og endelig veggvinkel bevares med utforming som angitt i avsnitt 7.1.

Maskiner og verdier på eiendommen skal selges, og annen infrastruktur og overskuddsmasser saneres forsvarlig.

Geisvikskaret (brenna) pukkverk ligger i et bratt og avskjermet område. Det drives inn mot et skar som gjør at naturlige terrengformen i området i størst grad blir ivaretatt.

Det skal legges til rette for tilvekst av stedlig vegetasjon på pallene etter endt drift. Alle toppmasser skal lagres på stedet med det formål å kunne legges tilbake på pallene etter endt drift. Dette vil sørge for at verdifulle frø og plantedeler blir tilbakeført slik at vegetasjonen blir den samme som før oppstart av Geisvikskaret (Brenna) pukkverk. Vegetasjon vil også virke som tiltak mot erosjon.

Det er ikke planlagt tilbakefylling av paller eller arrondering av området, slik at alle bergsikringstiltak ved avslutning av hver hylle må anses som permanent sikring. Disse avslutningen gjøres suksessivt når man er ferdig med hver hylle og før en starter på neste hylle.

Driftsvegen som etableres i fase 1 skal bevares og inngå som varig sikring av Brenna, med funksjon som en lavere sikringshylle både under drift, og som varig sikring av istandsatt brudd. Også vist på tegninger.

Det er etablert tilstrekkelig med grøft gjennom produksjonsområdet for å håndtere avrenning, se også tegninger.

Når det foreligger beslutning om at driften skal avsluttes skal det utarbeides en detaljert plan med beskrivelse av istandsetting av området.

10 Referanser

- [1] Lov om erverv og utvinning av mineralressurser (Minerallovens § 43).
- [2] Driftsplanveileder fast fjell – revidert 2024, fra Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF).

Vedlegg

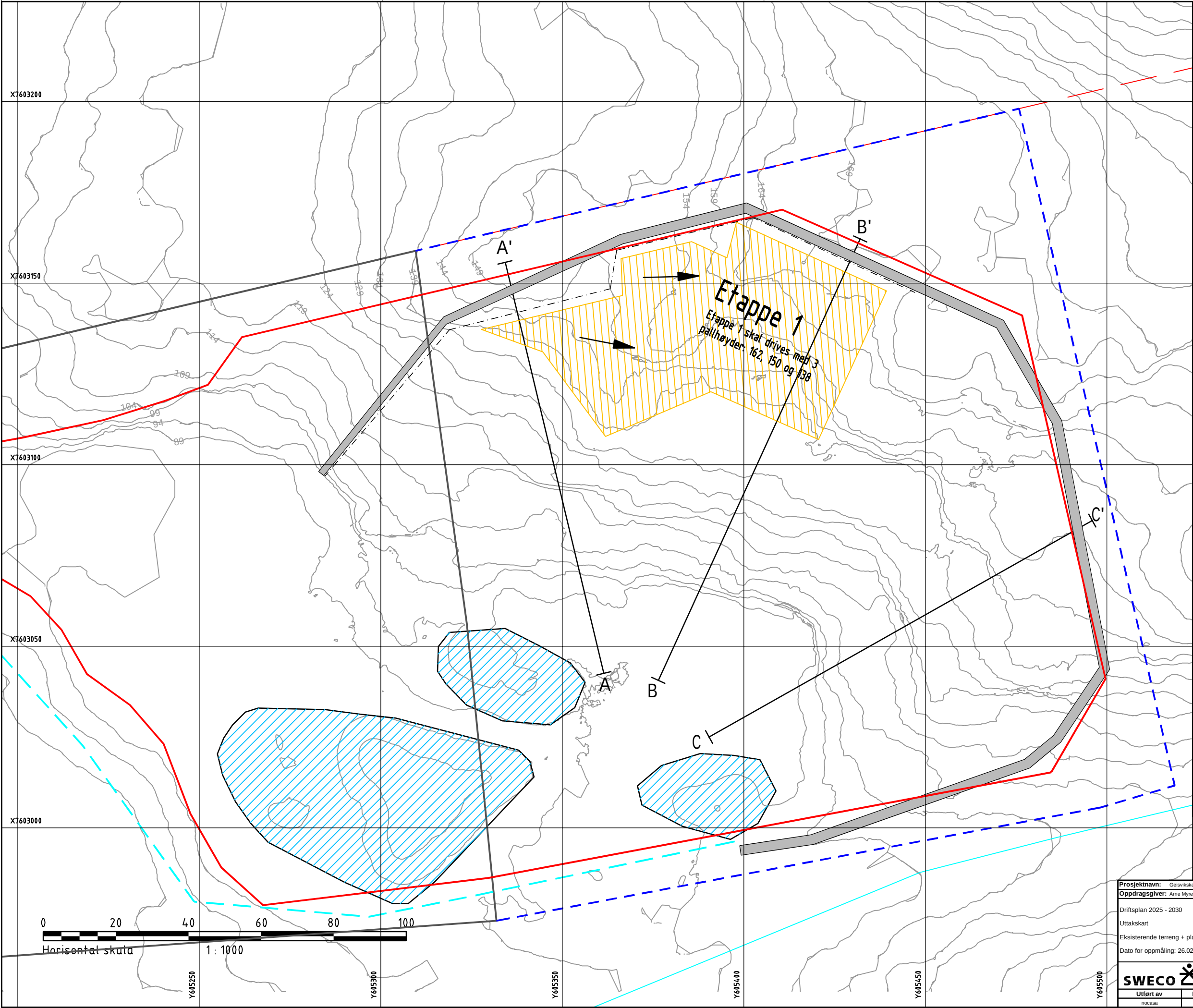
Tegninger G1-G9



Tegnforklaring

- Masseuttak
- Bom i avkjørsel ved E6, ca. 500m fra bruddet

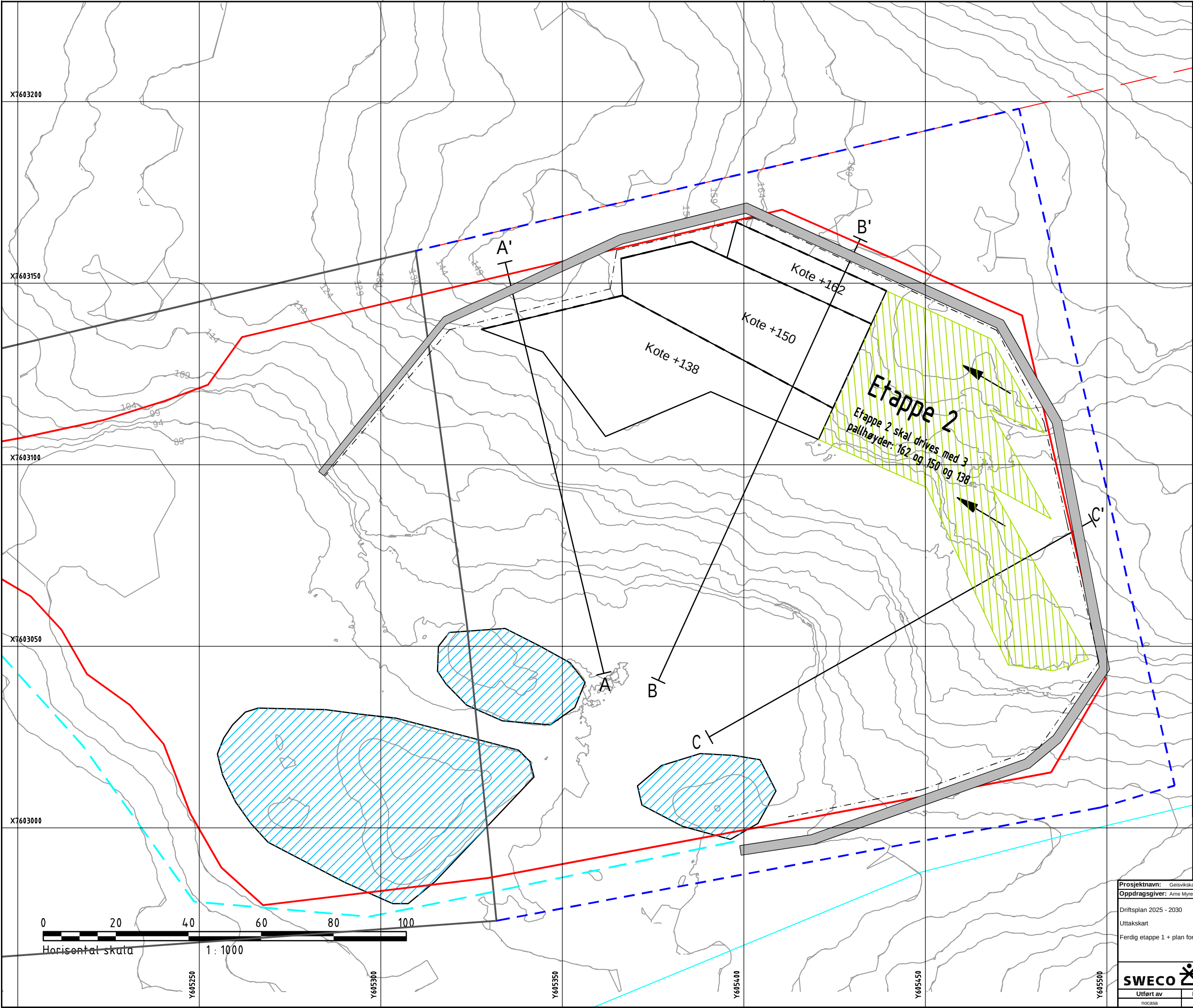
Prosjektnavn: Geisvikskaret masseuttak	Tegningsdato	20.06.2025
Oppdragsgiver: Arne Myrnes	Prosjektleder	Martin Pettersen
Driftsplan 2025 - 2030	Prosjektnummer	10245295
Oversiktskart	Målestokk	1:50000
	Koordinatsystem	UTM zone 33
	Vertikalsystem	NN2000
	Arkformat	A3
	Statuskode	A
	Fagkode	G
	Tegningstatus	Planlagt
	Revisjon	00
Utført av: roccaa	Kontrollert av: romap	Godkjent av: romap
	Tegningsnr	G1



Tegnforklaring

- Formålsgranse
- Omsøkt formålsgranse
- Uttaksgrense
- Eiendomsgrense
- Driftsretning
- Vertikalsnitt
- Høydekurver
- Etappe 1
- Lager ferdig produkt
- Driftsveg
- Eksisterende elv
- Grøft, ivaretar nedbørsavrenning ved bruddet

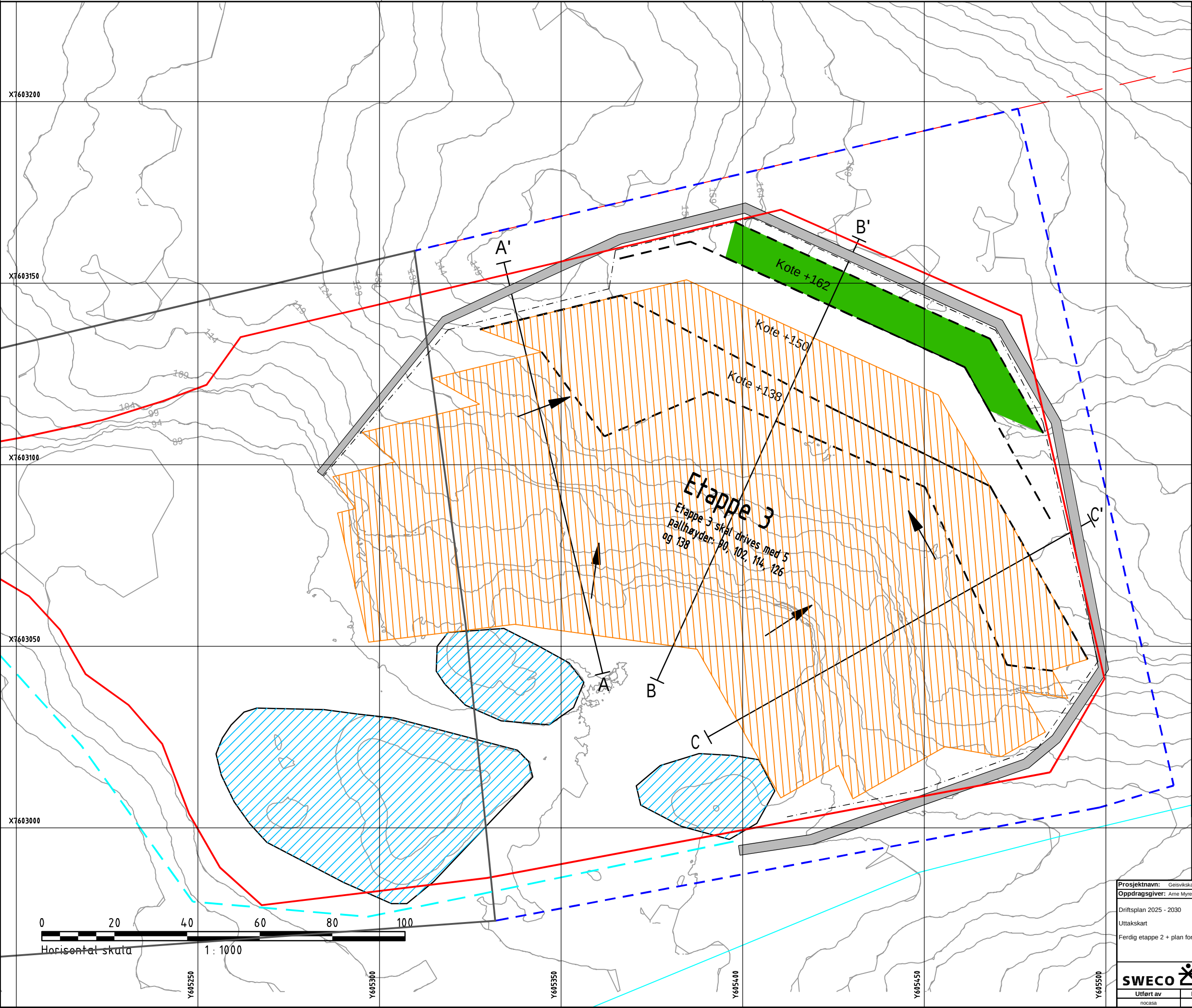
Prosjektnavn: Geisvikskaret masseuttak		Tegningsdato	20.06.2025
Oppdragsgiver: Arne Myrnes		Prosjektleder	Martin Pettersen
Driftsplan 2025 - 2030		Prosjektnummer	10245295
Uttakskart		Målestokk	1:1000
Eksisterende terreng + plan for etappe 1		Koordinatsystem	UTM zone 33
Dato for oppmåling: 26.02.2025		Vertikalsystem	NN2000
SWECO		Arkformat	A3
		Statuskode	A
Utført av		Fagkode	G
Kontrollert av		Tegningstatus	Planlagt
Godkjent av		Revisjon	00
Tegningsnr		G2	



Tegnforklaring

- Formålsgrense
- Omsøkt formålsgrense
- Uttaksgrense
- Eiendomsgrense
- Driftsretning
- Vertikalsnitt
- Pall
- Sikring
- Høydekurver
- Etappe 2
- Lager ferdig produkt
- Driftsveg
- Istandsatt areal
- Eksisterende elv
- Grøft, ivaretar nedbørsavrenning ved bruddet

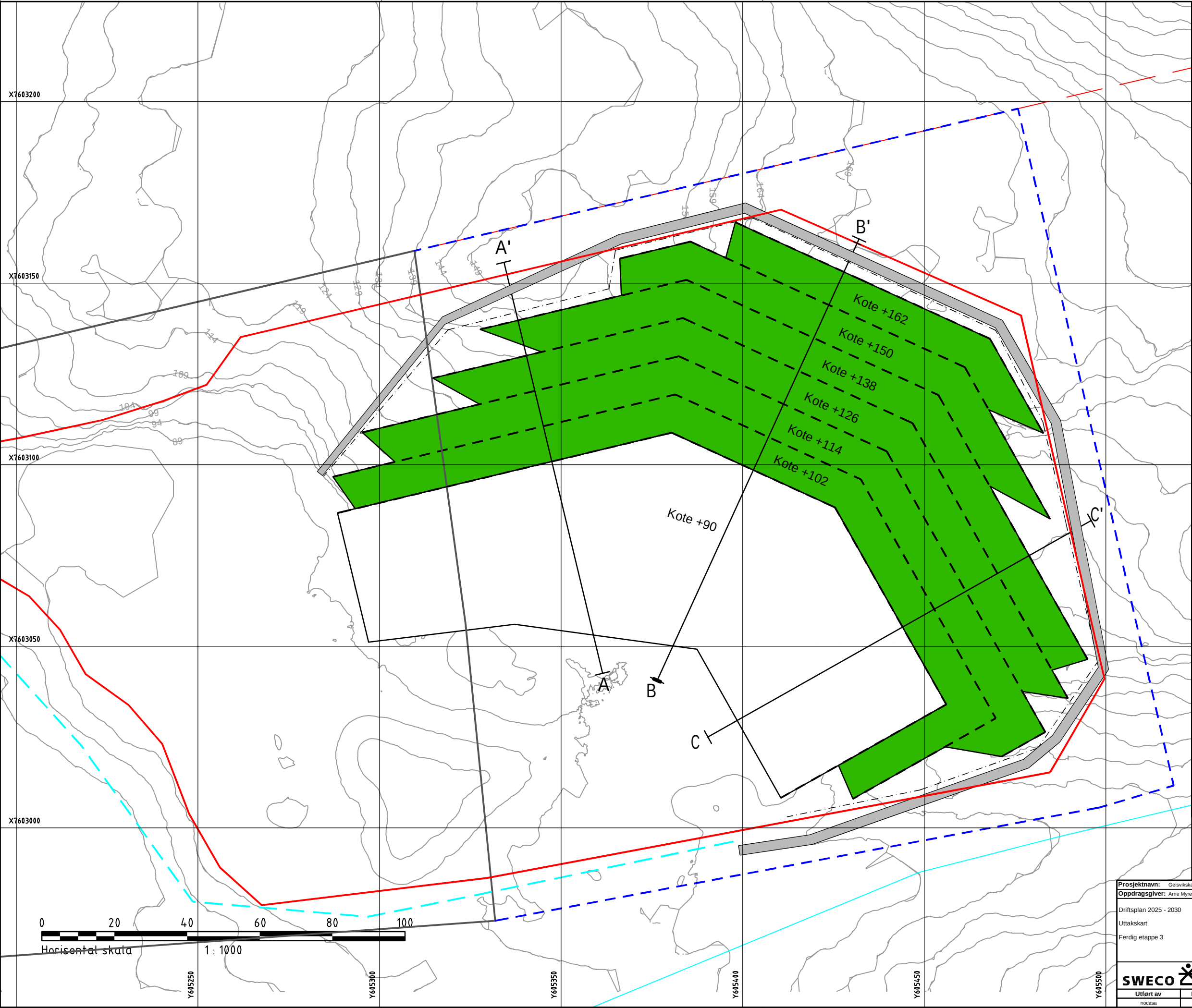
Prosjektnavn: Geisvikskaret masseuttak	Tegningsdato	20.06.2025
Oppdragsgiver: Arne Myrnes	Prosjektleder	Martin Pettersen
Driftsplan 2025 - 2030	Prosjektnummer	10245295
Uttakskart	Målestokk	1:1000
Ferdig etappe 1 + plan for etappe 2	Koordinatsystem	UTM zone 33
	Vertikalsystem	NN2000
	Arkformat	A3
	Statuskode	A
	Fagkode	G
	Tegningstatus	Planlagt
	Revisjon	00
Utført av	Kontrollert av	Godkjent av
roccaa	romapp	romapp
	Tegningsnr	G3



Tegnforklaring

- Formålsgrense
- Omsøkt formålsgrense
- Uttaksgrense
- Eiendomsgrense
- Driftsretning
- Vertikalsnitt
- Pall
- Sikring
- Høydekurver
- Etappe 3
- Lager ferdig produkt
- Driftsveg
- Istandsatt areal
- Eksisterende elv
- Grøft, ivaretar nedbørsavrenning ved bruddet

Prosjektnavn: Geisvikskaret masseuttak	Tegningsdato	20.06.2025
Oppdragsgiver: Arne Myrnes	Prosjektleder	Martin Pettersen
Driftsplan 2025 - 2030	Prosjektnummer	10245295
Uttakskart	Målestokk	1:1000
Ferdig etappe 2 + plan for etappe 3	Koordinatsystem	UTM zone 33
	Vertikalsystem	NN2000
	Arkformat	A3
	Statuskode	A
	Fagkode	G
	Tegningstatus	Planlagt
	Revisjon	00
Utført av toddla	Kontrollert av romalp	Godkjent av romalp
	Tegningsnr	G4



Tegnforklaring

- Formålsgrense
- Omsøkt formålsgrense
- Uttaksgrense
- Eiendomsgrense
- Vertikalsnitt
- Pall
- Sikring
- Høydekurver
- Eksisterende elv
- Grøft, ivaretar nedbørsavrenning ved bruddet
- Istandsatt areal

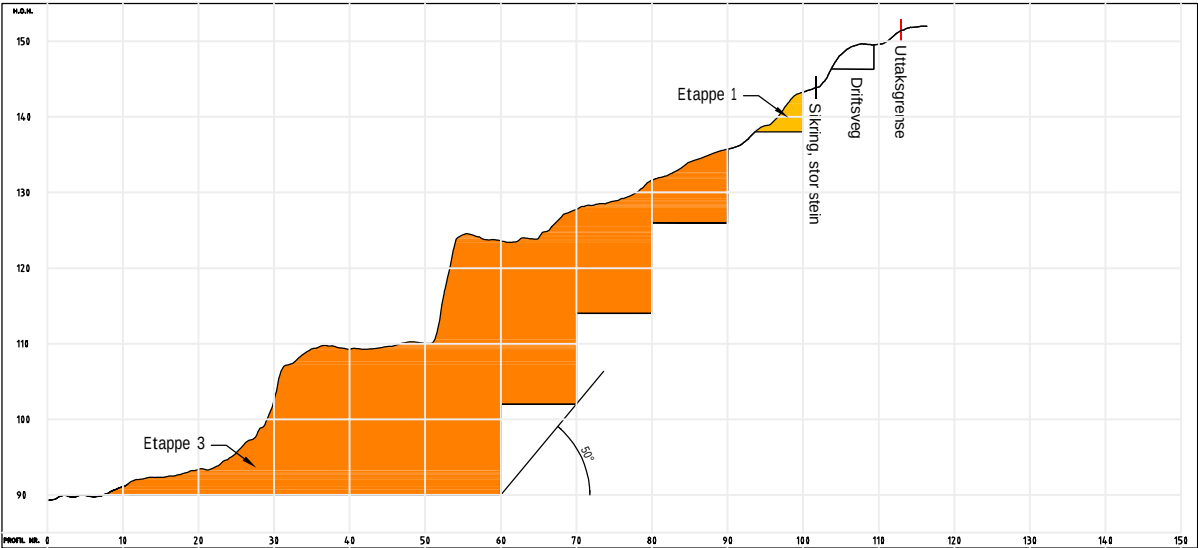
Prosjektnavn: Geisvikskaret masseuttak	Tegningsdato	20.06.2025
Oppdragsgiver: Arne Myrnes	Prosjektleder	Martin Pettersen
Driftsplan 2025 - 2030	Prosjektnummer	10245295
Uttakskart	Målestokk	1:1000
Ferdig etappe 3	Koordinatsystem	UTM zone 33
	Vertikalsystem	NN2000
	Arkformat	A3
	Statuskode	A
	Fagkode	G
	Tegningstatus	Planlagt
	Revisjon	00
Utført av toddal	Kontrollert av romalp	Godkjent av romalp
	Tegningsnr	G5



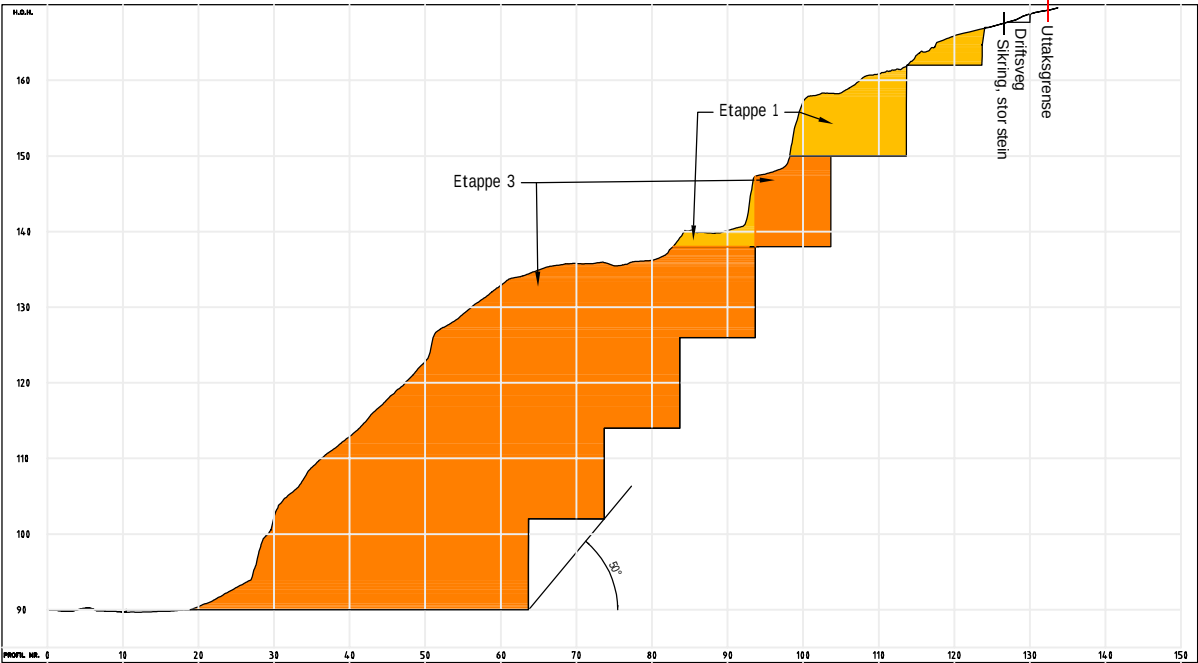
Tegnforklaring

- Uttaksgrense
- Sikring
- Etappe 1
- Etappe 2
- Etappe 3

Snitt A-A'



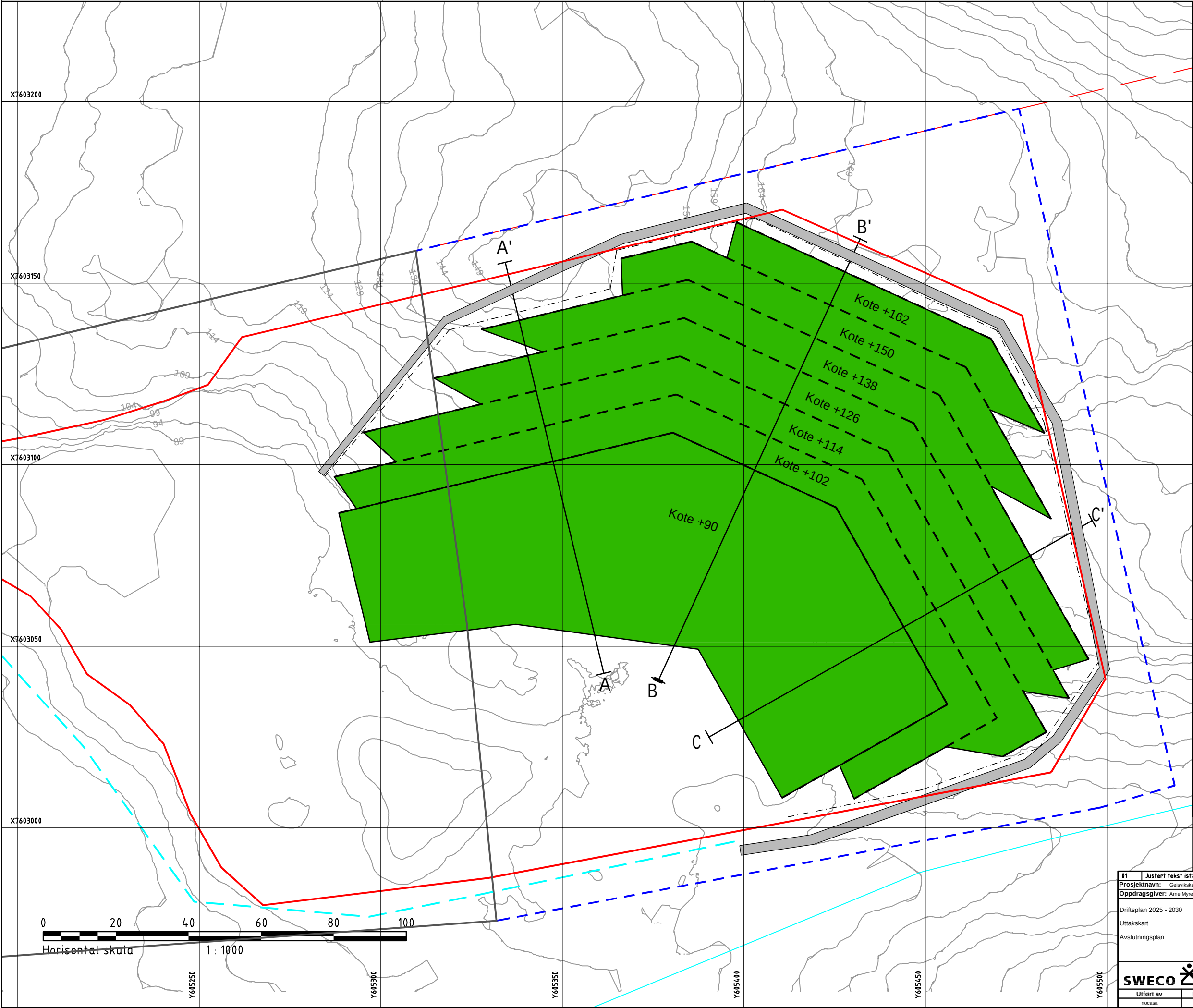
Snitt B-B'



Snitt C-C'



Prosjektnavn: Geisvikskaret masseuttak	Tegningsdato	20.06.2025
Oppdrags giver: Arne Myrøng	Prosjektleder	Martin Pettersen
Driftsplan 2025 - 2030	Prosjektnummer	10245295
Uttakskart	Målestokk	1:1000
Vertikalsnitt A-A' B-B' C-C'	Koordinatsystem	UTM zone 33
Etappe 1, 2 og 3	Vertikalsystem	NN2000
	Arkformat	A3
	Statuskode	A
	Fagkode	G
	Tegningstatus	Planlagt
	Revisjon	00
SWECO	Tegningsnr	G6
Utført av: rucasa	Kontrollert av: romap	Godkjent av: romap



Tegnforklaring

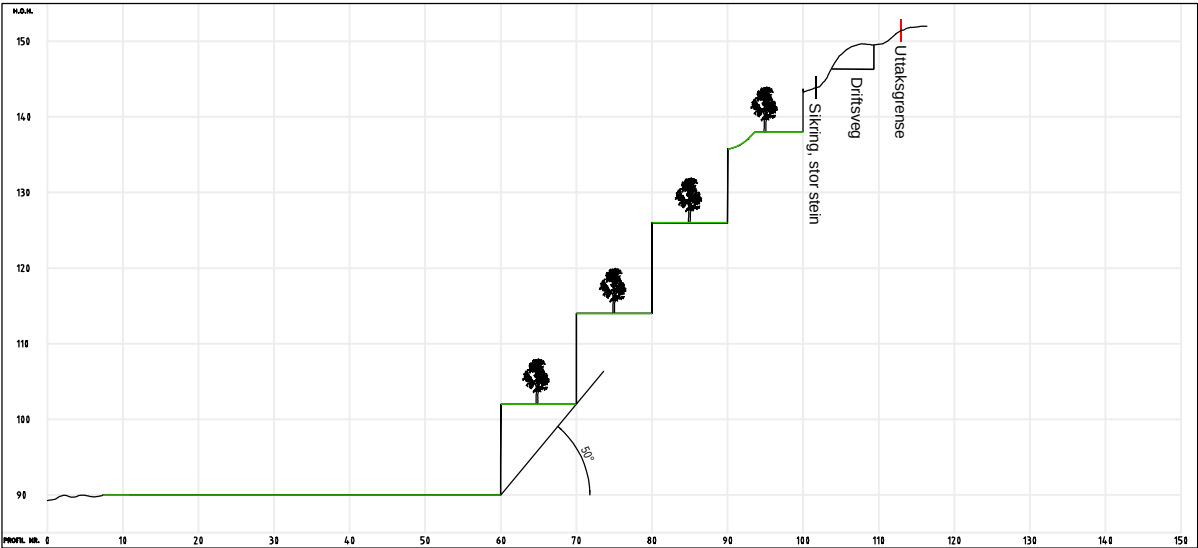
- Formålsgrense
- Omsøkt formålsgrense
- Uttaksgrense
- Eiendomsgrense
- Vertikalsnitt
- Pall
- Sikring
- Høydekurver
- Eksisterende elv
- Grøft, ivaretar nedbørsavrenning ved bruddet
- Istandsatt areal



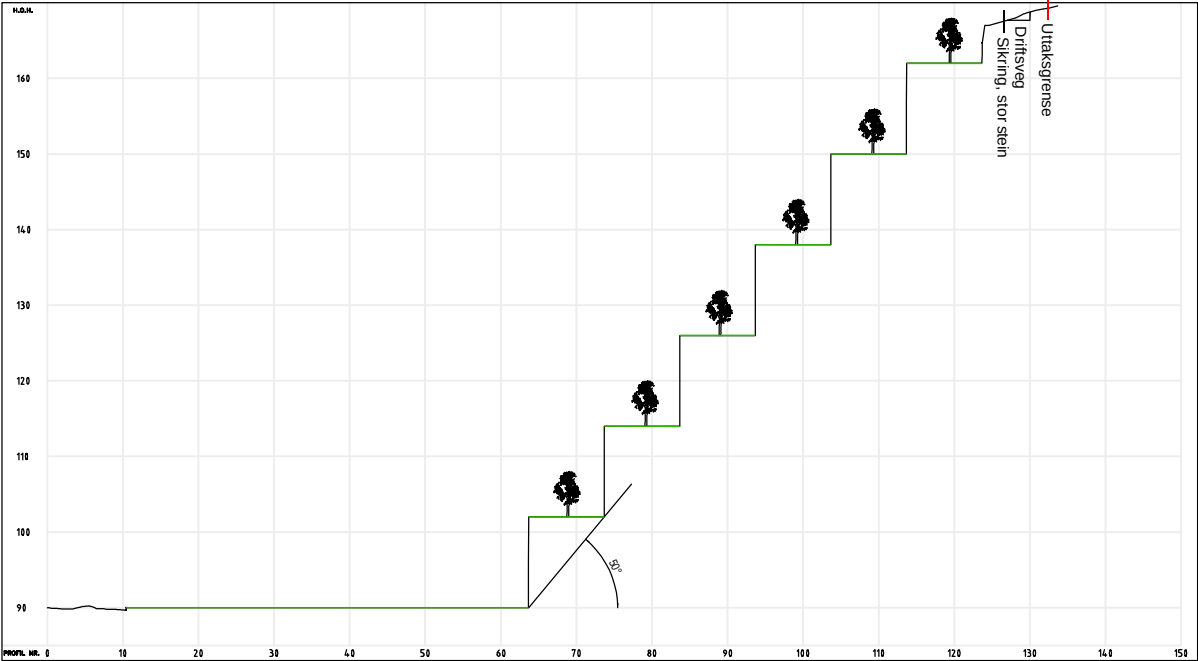
01	Justert tekst i standsatt areal	necasa	nomarp	nomarp	01.10.2025
Prosjektnavn: Geisvikskaret masseuttak		Tegningsdato		20.06.2025	
Oppdragsgiver: Arne Myrnes		Prosjektleder		Martin Pettersen	
Driftsplan 2025 - 2030		Prosjektnummer		10245295	
Uttakskart		Målestokk		1:1000	
Avslutningsplan		Koordinatsystem		UTM zone 33	
		Vertikalsystem		NN2000	
		Arkformat		A3	
		Statuskode		A	
		Fagkode		G	
		Tegningstatus		Planlagt	
		Revisjon		01	
Utført av		Kontrollert av		Godkjent av	
necasa		nomarp		nomarp	
		Tegningsnr		G7	



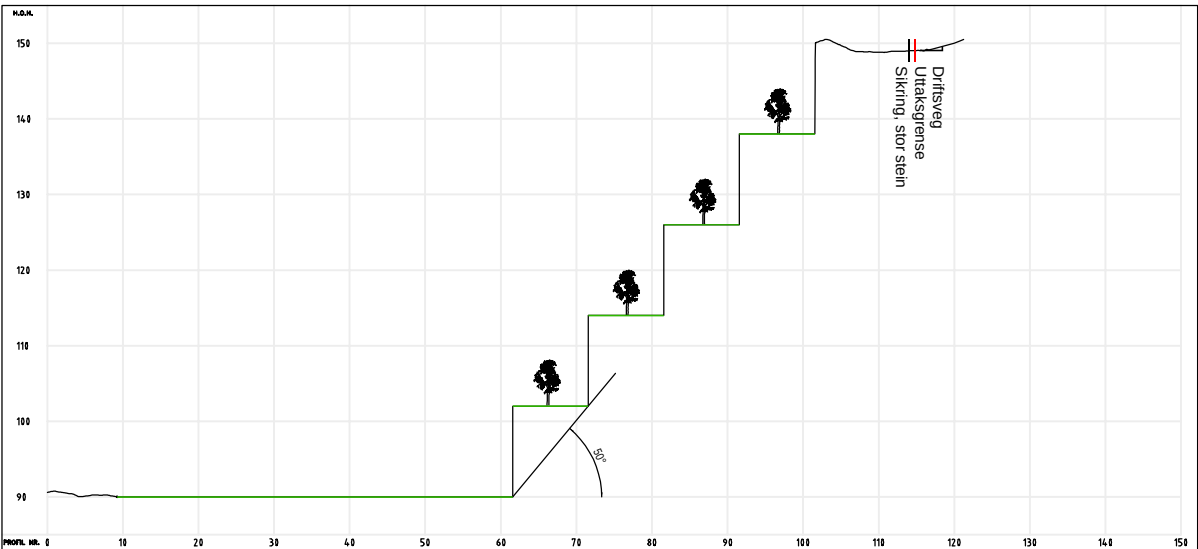
Snitt A-A'



Snitt B-B'



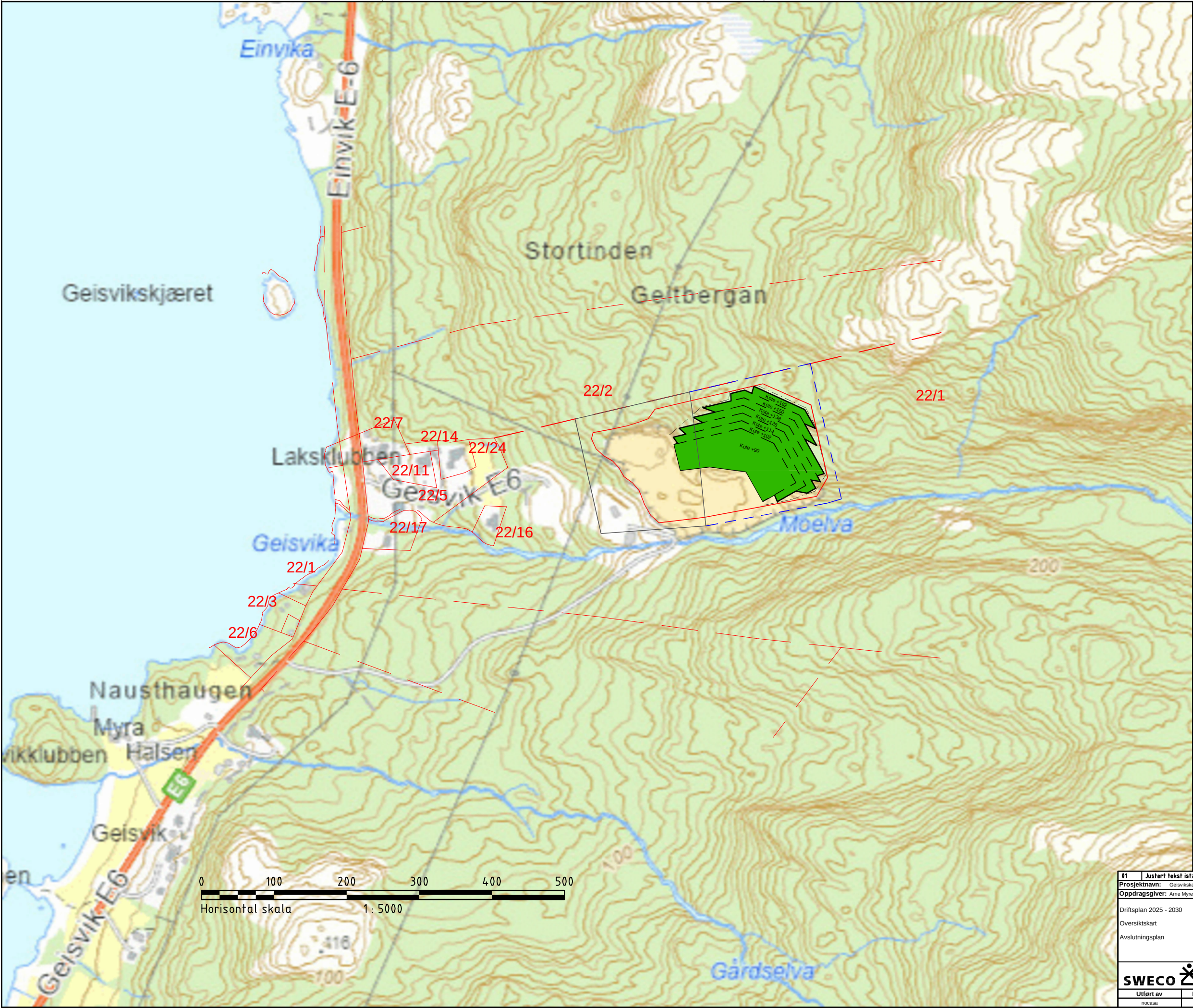
Snitt C-C'



Tegnforklaring

- Uttaksgrense
- Sikring
- Istandsatt areal

01	Justert tekst istandsatt areal	nocasa	nomarp	nomarp	01.10.2025
Prosjektnavn: Geisvikskaret masseuttak		Tegningsdato		20.06.2025	
Oppdragsgiver: Arne Myrøeng		Prosjektleder		Martin Pettersen	
Driftsplan 2025 - 2030		Prosjektnummer		10245295	
Uttakskart		Målestokk		1:1000	
Vertikalsnitt A-A' B-B' C-C'		Koordinatsystem		UTM zone 33	
Avslutningsplan		Vertikalsystem		NN2000	
		Arkformat		A3	
		Statuskode		A	
		Fagkode		G	
		Tegningstatus		Planlagt	
		Revisjon		01	
		Tegningsnr		G8	
Utført av		Kontrollert av		Godkjent av	
nocasa		nomarp		nomarp	



Tegnforklaring

- Formålsgrense
- Omsøkt formålsgrense
- Uttaksgrense
- Eiendomsgrense
- Pall
- Sikring
- Istandsatt areal



01	Justert tekst iflandsatt areal	necasa	nomarp	nomarp	01.10.2025
Prosjektnavn: Geisvikskjæret masseuttak		Tegningsdato		20.06.2025	
Oppdragsgiver: Arne Myrnes		Prosjektleder		Martin Pettersen	
Driftsplan 2025 - 2030		Prosjektnummer		10245295	
Oversiktskart		Målestokk		1:1000	
Avslutningsplan		Koordinatsystem		UTM zone 33	
		Vertikalsystem		NN2000	
		Arkformat		A3	
		Statuskode		A	
		Fagkode		G	
		Tegningstatus		Planlagt	
		Revisjon		01	
Utfer av		Kontrollert av		Godkjent av	
Tegningsnr		G9			