



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker

Fullstendig navn/firma Kobbvågen Knuseverk AS			Organisasjonsnummer 984234082
Postadresse Bøveien 1065	Postnummer 8475	Sted Straumsgjøen	Land Norge
Telefonnummer 97155897	Mobiltelefon 97155897	E-postadresse roy@kobbvagen.no	Hjemmeside www.kobbvagen.no

2. Opplysninger om området

Navn på uttaksområdet/uttaket Kobbvågen	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer GNR 45 BNR 15	Kommune Bø i Vesterålen
Størrelse på omsøkt areal (daa) 180 daa	Anslag totalvolum uttak (m ³) 5 124 750	Forventet årlig uttak (m ³) 220 000

3. Opplysninger om forekomsten

3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten? Grunneiers mineraler ☒
Statens mineraler ☐

3.2. Drives det på forekomsten i dag? Ja ☒ Nei ☐

3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet):

Gabbro. Mekanisk styrke i bergarten ansees som god . Kulemølleverdi [redacted] slitestand [redacted]
Anvendelse til bygging av vei,jernbanepukk,asfalt-og betongtilslag ,grøftepukk



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel LNF

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja ☐ Nei ☒

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: _____

Vedtaksdato: _____

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja ☒ Nei ☐

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

Nei det er ikke gitt andre tillatelser så langt vi kjenner til.

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel
- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

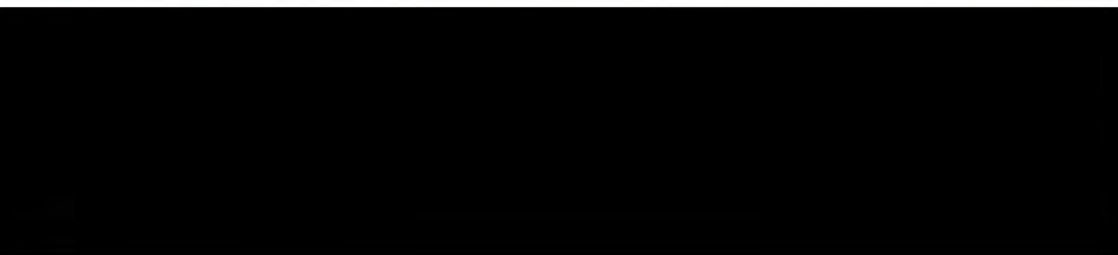
5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med **Driftskonsesjon**, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger



Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

7. Underskrift

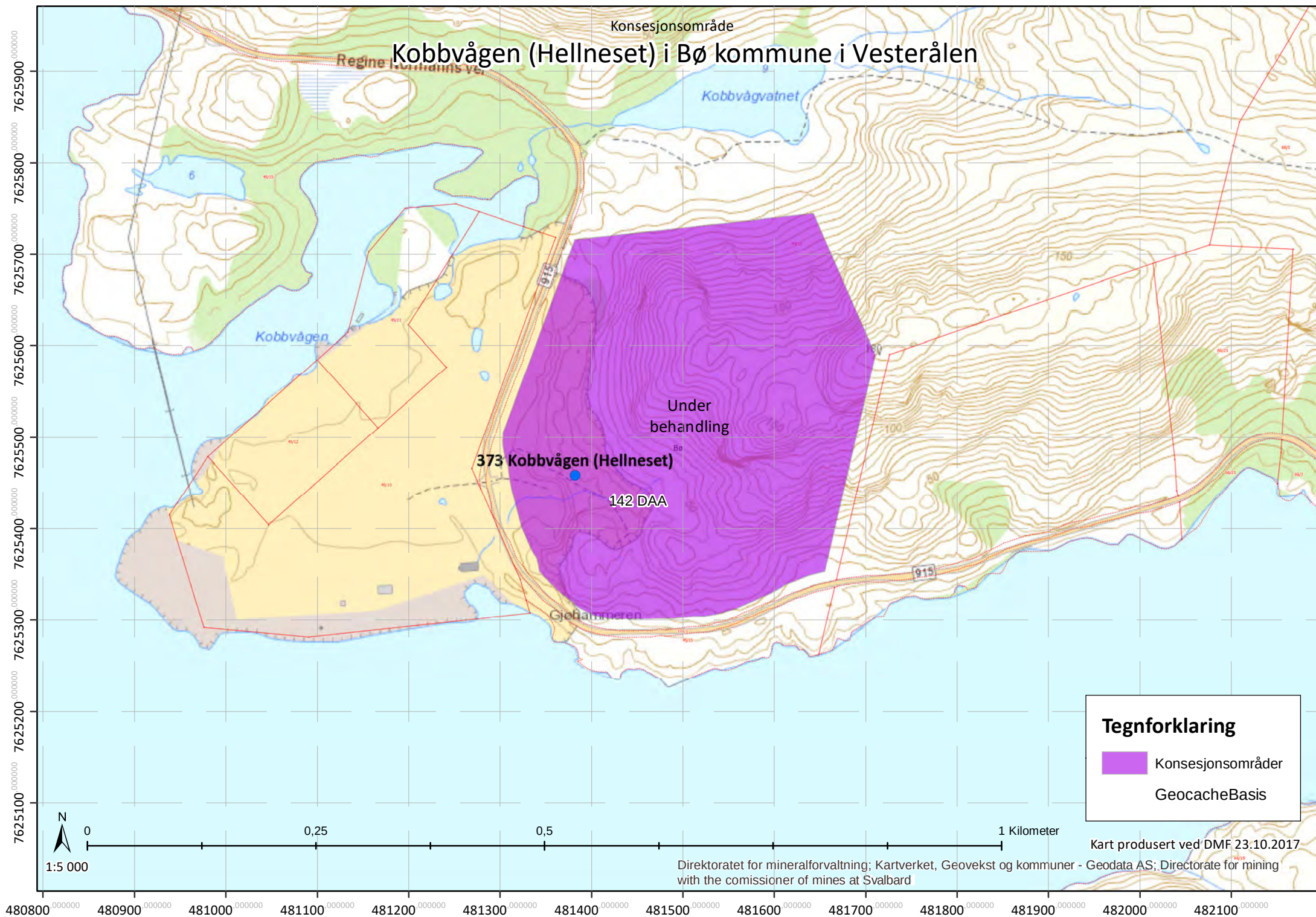
Sted og dato

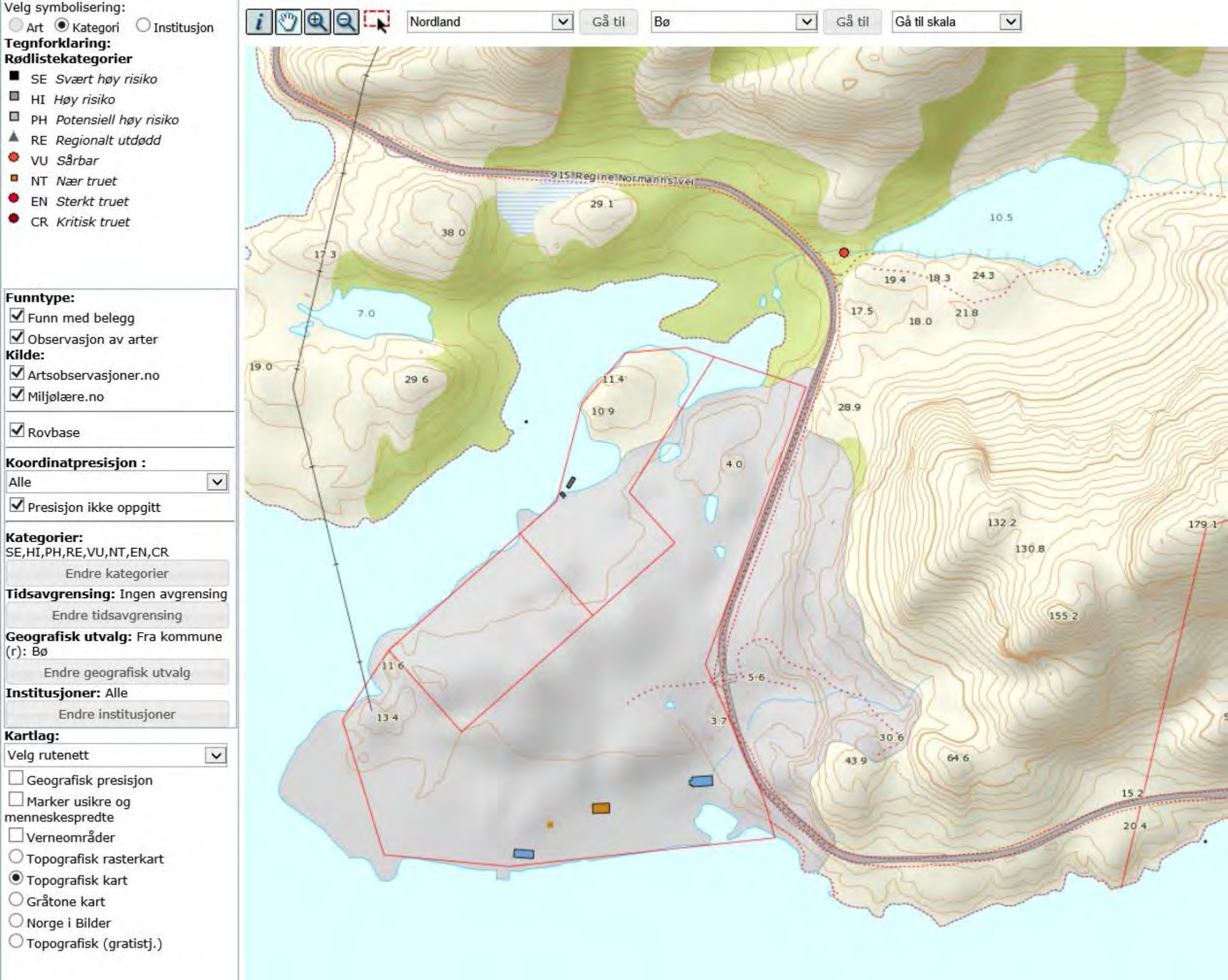
22/12 - 14

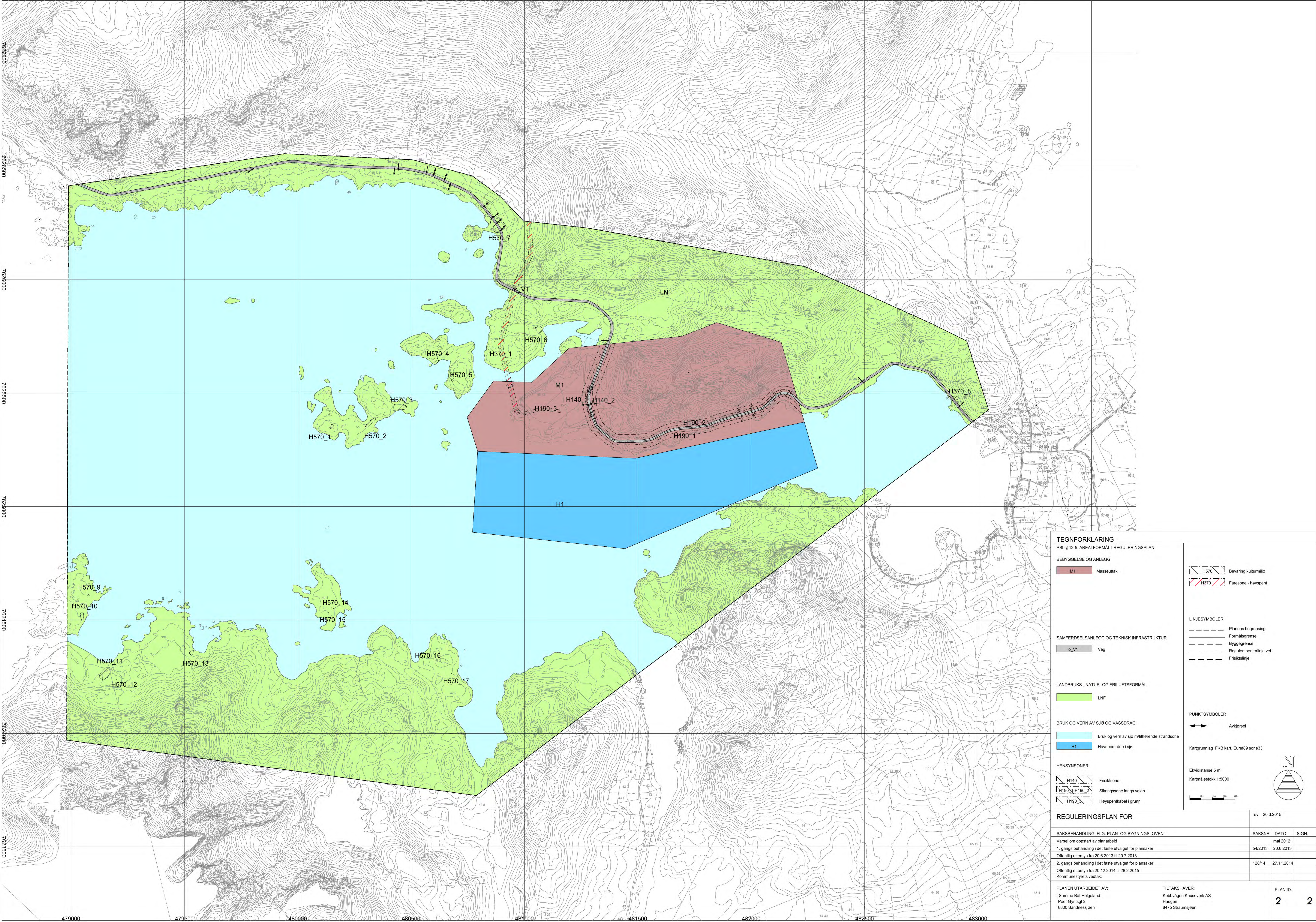
Underskrift

Ottar Borge

Kobbvågen (Hellneset) i Bø kommune i Vesterålen







TEGNFORKLARING

PBL § 12-5. AREALFORMAL I REGULERINGSPLAN

BEBYGGELSE OG ANLEGG

M1 Masseuttak

SAMFERDSLESANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

o_V1 Veg

LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMAL

LNF

BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG

H1 Bruk og vern av sjø m/tilhørende strandsone

H1 Havneområde i sjø

HENSYNSONER

H140 Frisiktsone

H190_1-H190_2 Sikringsone langs veien

H190_3 Høyspentikabel i grunn

H570 Bevaring kulturmiljø

H370 Faresone - høyspent

LINJESYMBOLER

Planens begrensning

Formålsgrense

Byggegrense

Regulert senterlinje vei

Friskitslinje

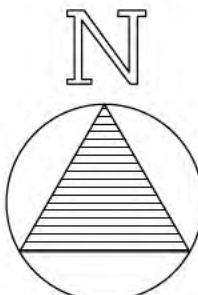
PUNKTSYMBOLER

Avkjørsel

Kartgrunnlag: FKB kart, Euref89 sone33

Ekvidistanse 5 m

Kartmålestokk 1:5000



REGULERINGSPLAN FOR

rev. 20.3.2015

SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

Varsel om oppstart av planarbeid

1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker

Offentlig ettersyn fra 20.6.2013 til 20.7.2013

2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker

Offentlig ettersyn fra 20.12.2014 til 28.2.2015

Kommunestyrets vedtak:

SAKSNR. DATO SIGN.

mai 2012

54/2013 20.6.2013

128/14 27.11.2014

PLANEN UTARBEIDET AV:

I Samme B&E Helgeland

Peer Gyntgt 2

8800 Sandnessjøen

TILTAKSHAVER:

Kobbvågen Knuseverk AS

Haugen

8475 Straumstjøen

PLAN ID:

2

2



Rådhuset, Veaveien 50
8475 STRAUMSJØEN

Ottar Bergersen & Sønner AS
Finn Jakobsen

02.07.2015

Saksnr.	Løpenr.	Arkivkode	Avd/Sek/Saksb	Deres ref
11/575	4245/15	/U36/	TEK//EBO	

Utvalgsnr: 46/15
Sakstittel: KOBbvÅGEN - REGULERINGSPLAN

MELDING OM VEDTAK

Fra møtet i Kommunestyret den 26.06.2015.
De underrettes herved om at det er fattet følgende vedtak:

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 12-12, godkjenner Kommunestyret reguleringsplan for Kobbvågen steinbrudd, revidert 20.03.15 med følgende bestemmelser:

§ 1 Avgrensing.

- 1.1 Det regulerte området **merket planidentitetsnummer 201402** er vist på plankart.

§ 2 Formålet med planen.

- 2.1 Formålet med planen er å tilrettelegge for uttak og prosessering av gabbro. Deler av det regulerte området i sjø skal fylles med rene masser (skrapstein) som ikke egner seg til salg. Humusholdige avdekkingsmasser tas vare på for istandsetting og revegetering.
- 2.2 Finstoff skal plasseres i utfellingsbasseng i utfyllingsområdet.
- 2.3 Sjøarealene H1 skal benyttes til manøvrering og oppankring.
- 2.4 Resten av arealene innenfor reguleringsgrensene har formålet LNF og korresponderer i hovedsak med gjeldende kommuneplan. Innenfor dette området vil det ikke være tillatt å etablere ny bolig- eller fritidsbebyggelse så lenge hovedvirksomheten, uttak og prosessering av gabbro pågår.

§ 3 Fellesbestemmelser.

- 3.1 Etter at denne reguleringsplanen med tilhørende bestemmelser er stadfestet kan det ikke inngås privatrettslige avtaler som er i strid med denne.

- 3.2 Dersom det under anleggsarbeider treffes på automatisk fredete kulturminner, eksempelvis i form av helleristninger, brent leire, keramikk, flint, groper med trekull og / eller brent stein etc. skal arbeidet øyeblikkelig stanses og fylkeskonservatoren varsles, jfr. lov om kulturminner av 9. Juli 1978 (kulturminneloven) § 8. Alle registrert kulturminner ligger i LNF området og vil ikke komme i konflikt med primærvirksomheten, uttak av gabbro.

§ 4 Byggeområder.

- 4.1 Området M1 skal planeres på min. Cote + 5m.
- 4.2 I området M1 kan det etableres installasjoner, bygninger og tankanlegg som er nødvendig for å dekke behovene for primærvirksomheten, råstoffuttak.
- 4.3 På arealet M1 som ligger i sjø kan det bygges kaianlegg, lasteanlegg og andre tekniske installasjoner som vil være nødvendig for å betjene arealene innenfor.
- 4.4 Drift skal skje i henhold til driftsplan godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning.

§ 5 Offentlige trafikkområder.

- 5.1 Arealet H1 er regulert til trafikkområde i sjø. I dette området er det ikke anledning å etablere installasjoner eller bedrive annen virksomhet som vil være til hinder, eller vanskeliggjør, sjøtrafikken til og fra anleggene i reguleringsområdene M1.
- 5.2 Fylkesveg 915 beholder dagens plassering gjennom reguleringsområdet. På et senere tidspunkt kan det være aktuelt å relokalisere (reguleringsendring) Fv 915 utenfor steinbruddsområdet M1.
- 5.3 Byggegrensen for Fv 915 gjennom området M1 settes til 30 meter.
- 5.4 I siktlinjer for avkjørsler i hensynssonen må det ikke finnes sikthindringer som er høyere enn 0.5 meter. Frisiktsonen er regulert til 6 x 100 meter.
- 5.5 Det avsettes en sikringssone på 10 meter fra kjørebane kant i området M1 gjennom steinbruddet. Om ikke distansen på sikringssonen oppfylles skal det settes opp sikringsgjerder / rekkverk, jfr. håndbok N 101 "Rekkverk og vegens sideområde".

§ 6 Faresone høyspent el. Forsyning.

- 6.1 Området omfatter eksisterende 24 kv høyspentlinje. Minste horisontale avstand fra ytterfase til nærmeste bygningsdel skal være minst 10 meter. Ved kryssing av linje skal det være minimum syv meter til faselinje og seks meter til jordlinje over ferdig planert terreng. Det må ikke fjernes masser rundt stolper og barduner på en slik måte at det svekker konstruksjonen.
- Netteier skal kontaktes når maskinell aktivitet skal foregå i en avstand på mindre enn 30 meter, målt horisontalt. Likeså skal netteier kontaktes når spregningsarbeider kan forårsake skader på høyspentanlegget.

Høyspentkabel i grunn skal ikke overbygges. Ved arbeider nær denne skal netteier varsles for påvisning.

§ 7 Virksomhetsregulering - dagbrudd.

- 7.1 Området skal benyttes til uttak, produksjon og lagring av bearbeidede steinmasser.
- 7.2 Avtrapping mot LNF området vil bli nærmere visualisert og konkretisert i forbindelse med utarbeidelse av driftsplan for området.
- 7.3 Virksomheten skal følge retningslinjene for luftkvalitet (T1520) og støy (T1442)

Følgende avvik kan tillates utenom normal driftstid:

- Helt ekstraordinære forhold som gjør det nødvendig å sprengre utenom det normalt tillatte tidsrom for sprenging. Naboer innenfor en avstand på 600 meter skal varsles.
 - Helt ekstraordinære forhold for utbedring av brudd på offentlig infrastruktur som kan medføre akutt behov for bearbeidede steinmaterialer.
 - Helt ekstraordinære behov for bearbeidede steinmaterialer som ledd i en kontinuerlig produksjonskjede, eksempelvis offshore.
 - For disse forhold er det krav om journalføring og begrunnelse.
- 7.4 Steinpigging i tidsrommet 2000 og 0600 på hverdager samt lørdag, søndag og bevegelige helligdager vil ikke være tillatt.
 - 7.5 Omfattende sprengningsarbeider i randsonen av uttaksområdet bør, så lang det er praktisk mulig, begrenses i yngleperioden for fugl og pattedyr, dvs. I perioden april – juli.
 - 7.6 Det bør utarbeides et miljøovervåkningsprogram for støv og støy om det skulle vise seg at grenseverdiene blir vesentlig overskredet. Det bør i tillegg utarbeides et opplegg for mulige avbøtende tiltak.

§ 8 LNF området.

- 8.1 I dette området skal kommunen innta en restriktiv holdning til etablering av virksomhet / installasjoner som vanskeliggjør primærformålet til reguleringsplanen, nemlig uttak og prosessering av gabbro.
- 8.2 Det er ikke anledning til å etablere ny bolig- eller fritidsbebyggelse i dette området så lenge primærvirksomheten foregår.

Med vennlig hilsen

Einar Botnmark
Avd.ing.

KOBBVÅGEN KNUSEVERK AS

FORSLAG TIL

DRIFTSPLAN 2 FOR MASSETAK I KOBBVÅGEN



Desember 2014 med revisjon september 2017.

Denne driftsplanen, driftsplan 2, som gjelder fra 1. januar 2015, skal erstatte virksomhetens første driftsplan fra september 2009.

Driftsplanens arealmessige begrensninger er vist på kartutsnitt som viser dagens situasjon (november 2014).

BESKRIVELSE

Kobbvågen ligger i Åsanfjorden i 1867 Bø (Nordland).

Det aktuelle området er omfattet av reguleringsplan vedtatt 2006-12-11. Fylkesveg 915 går gjennom området. Vest for fylkesvegen ligger et steinbrudd som er utdrevet. Dette ble tidligere drevet av Statens vegvesen.

Etter at Kobbvågen knuseverk AS kjøpte området har de drevet steinbruddet og produsert pukk på området. På grunn av minkende gjenstående reserver vest for fylkesvegen, ble det i 2009 satt i gang regulering av tilgrensende område på andre siden av veien for å kunne åpne et nytt brudd her. Den første driftsplanen omhandlet således driften av det nye bruddområdet på østsiden av fylkesvegen.

Driftsplan 2 omfatter en utvidelse av det opprinnelige området videre østover. De nye arealene ligger på samme eiendom som de tidligere, nemlig gnr. 45 sameie. [REDACTED]

VILKÅR FOR DRIFT

Vilkårene for drift er gitt i reguleringsplan, konsesjon og driftsplan.

Den første reguleringsplanen for Kobbvågen ble vedtatt i Bø kommunestyre 11.12.2006. Senere ble mindre endringer av planens reguleringsbestemmelser vedtatt i planutvalget 03.07.2008.

Ny reguleringsplan som omfatter et større område i Kobbvågen er under utarbeidelse. Den planlegges vedtatt i april 2015.

Driftsplanen må legges til grunn ved drift av masseuttaket. Driftsplanen er utarbeidet i samsvar med DMF's krav til slike planer og rammebetingelser som gis i konsesjon og reguleringsplan.

VEDLEGG

Tegning 01A: Dagens situasjon M= 1:2000

Tegning 02A: Dagens situasjon + plan for etappe 1 M=1:2000

Tegning 03A: Ferdig etappe 1 + plan for etappe 2 M= 1:2000

Tegning 04A: Ferdig etappe 2 + plan for etappe 3 M= 1:2000

Tegning 05A: Ferdig etappe 3

Tegning 06A: Avslutningsplan M= 1:2000

Tegning 07A: Vertikalsnitt mateløsninger M= 1:750

Tegning 08A: Vertikalsnitt for dagens situasjon og uttaksetappene M= 1:1500

Tegning 09A: Vertikalsnitt avslutning M= 1:1500

BRUKEN OG DEPONERING AV SKROT- OG AVDEKNINGSMASSER

Det etableres deponi for skrot-/avdekningsmasser på ferdig uttatt område på vestsiden av Fv. 915 samt ut i sjø innenfor reguleringsgrensen. Ytterligere etableres et slikt deponi også på området en nå tar ut masser fra, når alle uttatte masser her er tatt ned til kote 5 (etappe 1).

Øvrig masser av dette slag benyttes til bygging av pilotveier; etablering av fang-/skjermingsvoll langs Fv. 915, fra reguleringsgrense mot nord til uttaksgrense mot øst, innenfor gjeldende uttaksområde.

PLANER FOR DRIFT

Driften skal gjøres så skånsom mot omgivelsene som mulig.

Steinbruddet skal drives med pallhøyder på maksimalt 15 meter, og hyllebredden i endelig bakvegg skal være 8-12 m.

Totalt masseuttak som vist i driftsplanen gir et beregnet uttak av ca. 6 450 500 m³ masse.

Årlig uttak beregnes til 220.000 m³ masse.

Etappe 1:

Se tegning 02 og 03.

Eksisterende driftsvei forlenges opp til kt. 54, som er øverste pallhøyde i etappe 1. Etappen drives nedover i 5 pallhøyder ned til kt. 5. Massene fraktes langs driftsveien og losses i grovknuser på dagens plassering. Pallene anordnes slik at det tilrettelegges for flytting av grovknuser og matere etter at etappe 1 er utdrevet.

Etappe 2:

Se tegning 03, 04 og 07.

Det bygges 2 driftsveier i uttaksområdet. Den ene driftsvei går langs skjermingsvollen mot sør. Den andre går langs skjermingsvollen mot nord. Veiene bygges opp til toppen av uttaksområdet. Det utsprenges/oppfylles ei rasrenne fra kt. 54 til 114. Grovknuser med matere

etableres ved bunnen av rasrenna. Etappe 2 drives i 7 pallhøyder fra kt. 129 til 39. Massene losses i rasrenna og ruller/renner ned i grovknuserens mater.

Etappe 3:

Se tegning 04, 05 og 07.

Grovknuser flyttes ned til kt. 14. Etappe 3 drives i 3 pallhøyder ned til kt. 5.

4 av 4

Ved sprengning skal det foreligge en plan der det fremgår hvordan sikkerheten skal ivaretas. Planen bør bl.a. vise hvor det skal posteres vakter i forbindelse med sprenging for å sikre at det ikke er, eller kommer, folk inn i sprengningsområdet.

Ved sprenging nær FV 915 der det kan være fare for at det kommer stein på vegen, skal det være maskiner i beredskap for å fjerne steinen fra vegen umiddelbart.

Ved stenging av vegen skal det foretas forskriftsmessig varsling.

Brann- og eksplosjonsvernloven og Forskrift om håndtering av eksplosjonsfarlig stoff skal følges.

PLAN FOR AVSLUTNING OG ISTANDSETTING

Se tegning 06, 08 og 09.

Bruddvegger skal ha pallhyller med bredde på 8-12 meter.

Pallhyllene skal påføres løsmasser for vegetasjonsetablering i minimum tykkelse 0,3 m.

Istandsettingen skal skje fortløpende så langt det er praktisk mulig i forhold til driften.

Resulterende stigning på bakveggen skal ikke overstige 52 grader.

Skråninger og hyller skal være stabile.

Området skal istandsettes på en slik måte at det er minst mulig skjemmet av det uttaket som har foregått.

PLAN FOR SIKRING UNDER DRIFT OG ETTER AVSLUTNING

Det ansees å være behov for sikring av området både under den løpende drift, og etter avsluttet uttak.

Området rundt det fremtidige uttaket ligger i et svært utilgjengelig fjellområde. Her er det også lite vegetasjon slik at området heller ikke er egnet for beite til dyr. Det ansees som lite sannsynlig at det vil være noe ferdsel av mennesker eller dyr i området.

Vi har valgt å benytte stor stein til den fremtidige sikringen av området både under driften og etter avsluttet uttak. Det vises til vedlagte tegninger.

Under drift av anlegget skal området skiltes med adgang forbudt og adkomster stenges med bom.

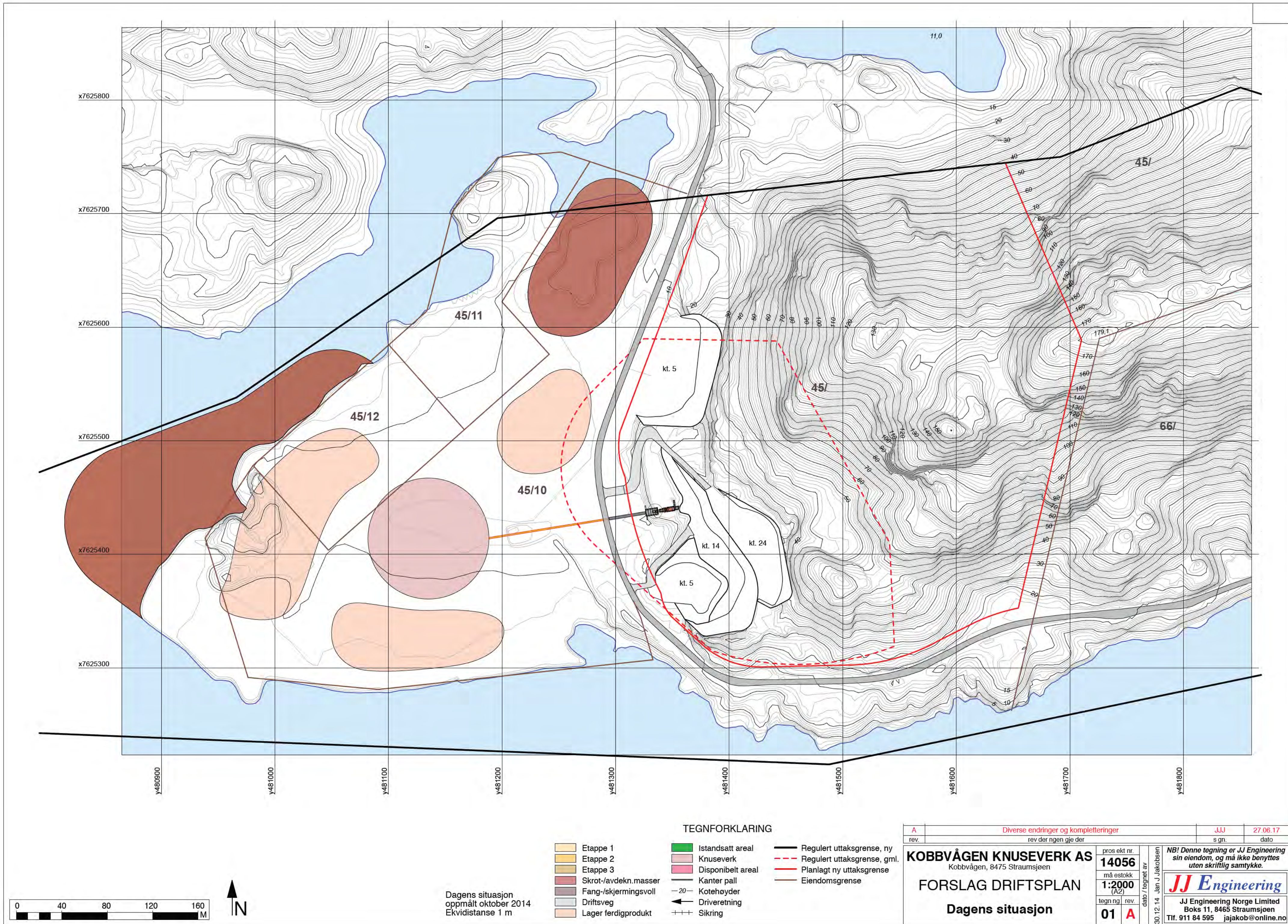
Det etableres sikringsvoller langs FV 915.

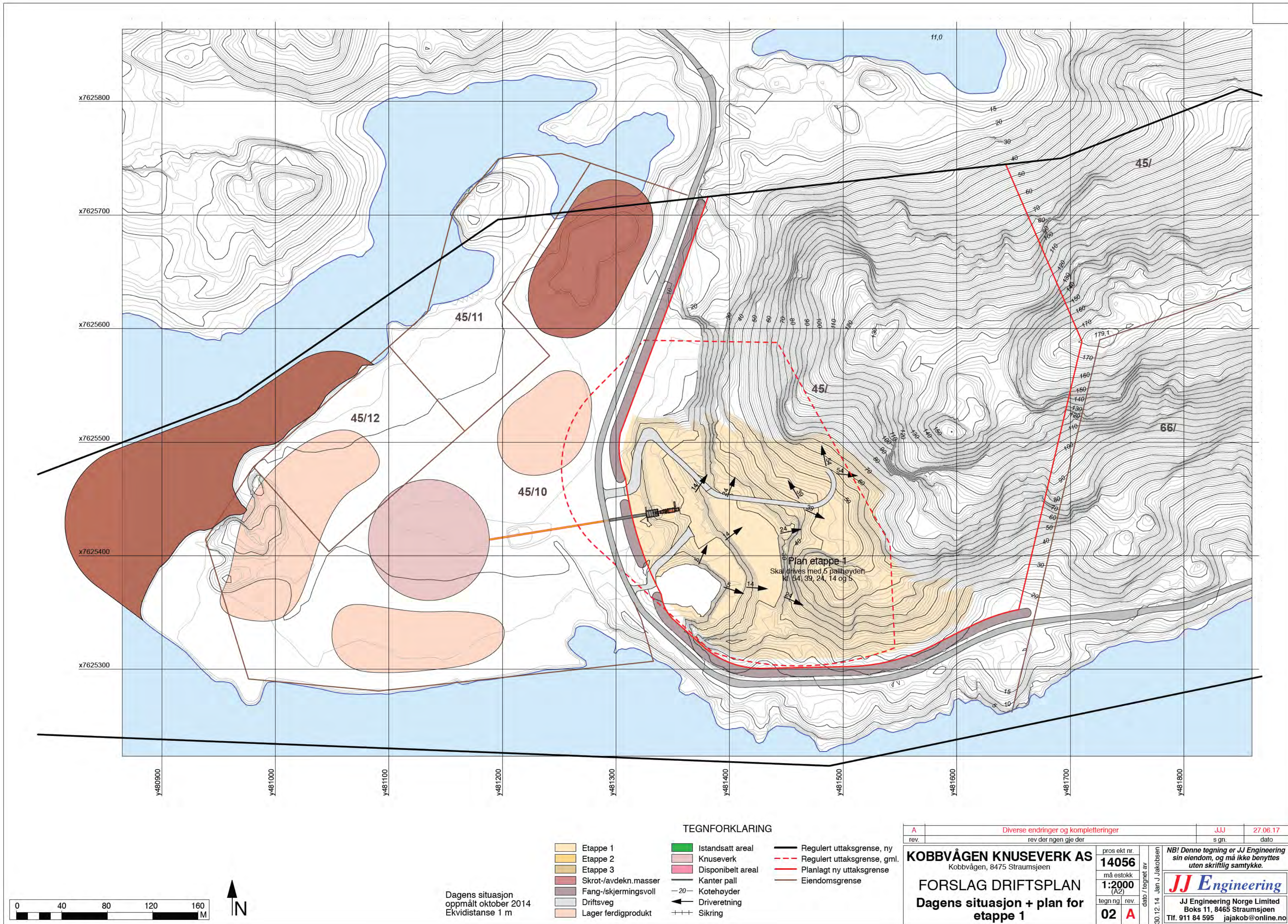
Når masseuttaket er avsluttet, skal dette brukes til ny oppstart og drift av nye tilgrensede mulige masseuttak i området.

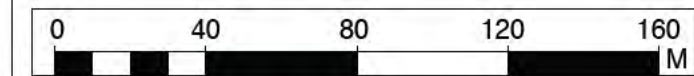
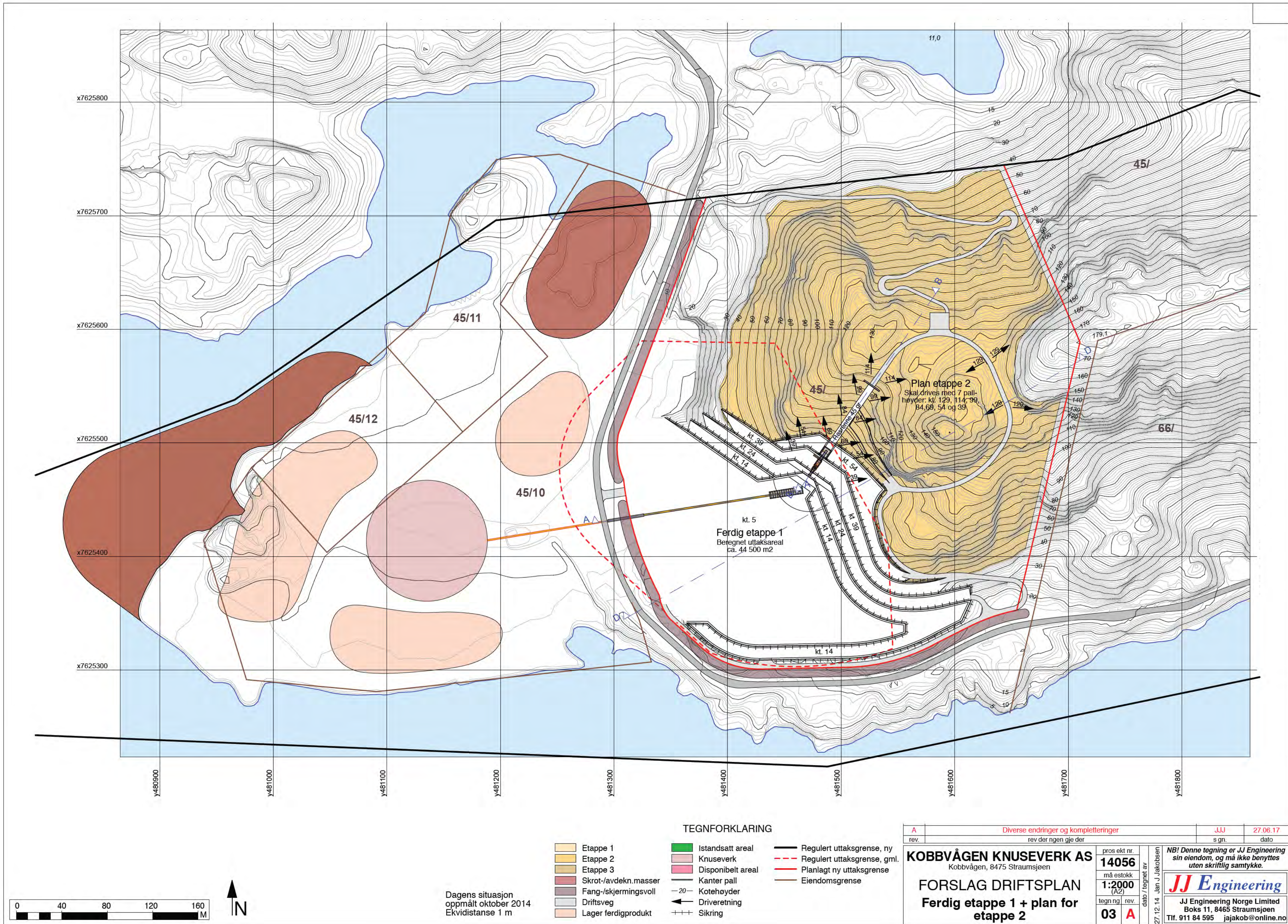
Eidet, 21. september 2017



Ottar Bergersen
daglig leder







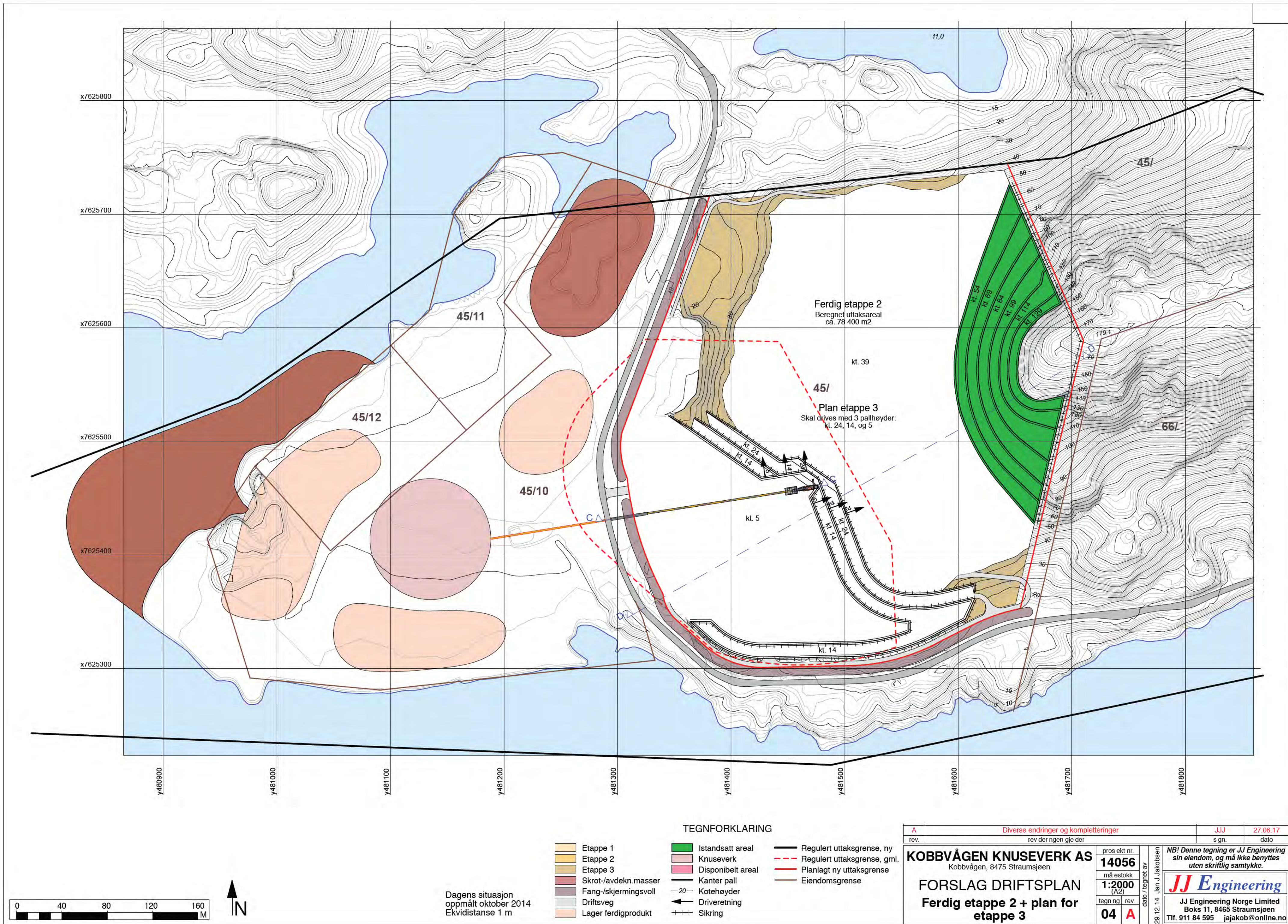
Dagens situasjon
oppmålt oktober 2014
Ekvidistanse 1 m

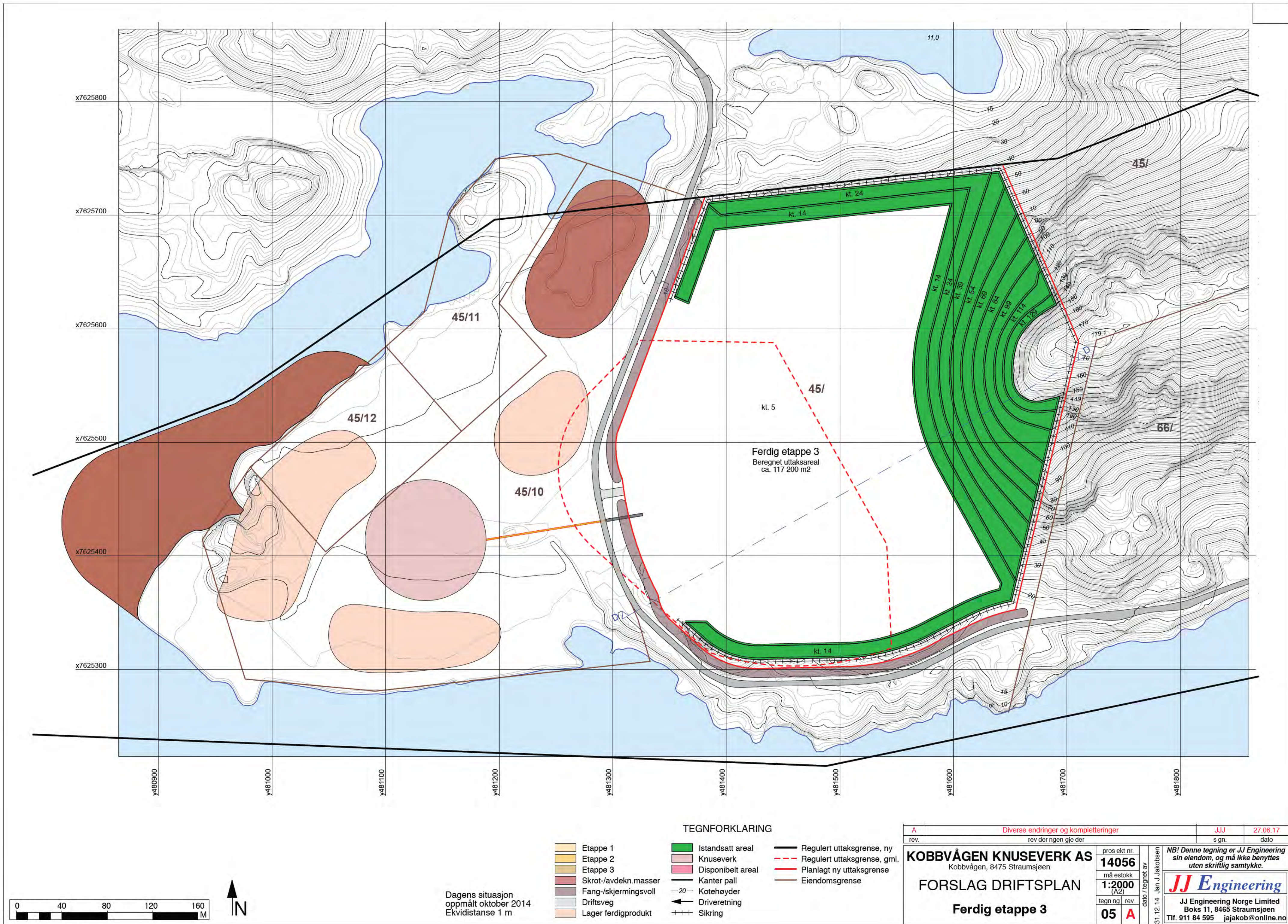
- Etappe 1
- Etappe 2
- Etappe 3
- Skrot-/avdekn.masser
- Fang-/skjermingsvoll
- Driftsveg
- Lager ferdigprodukt

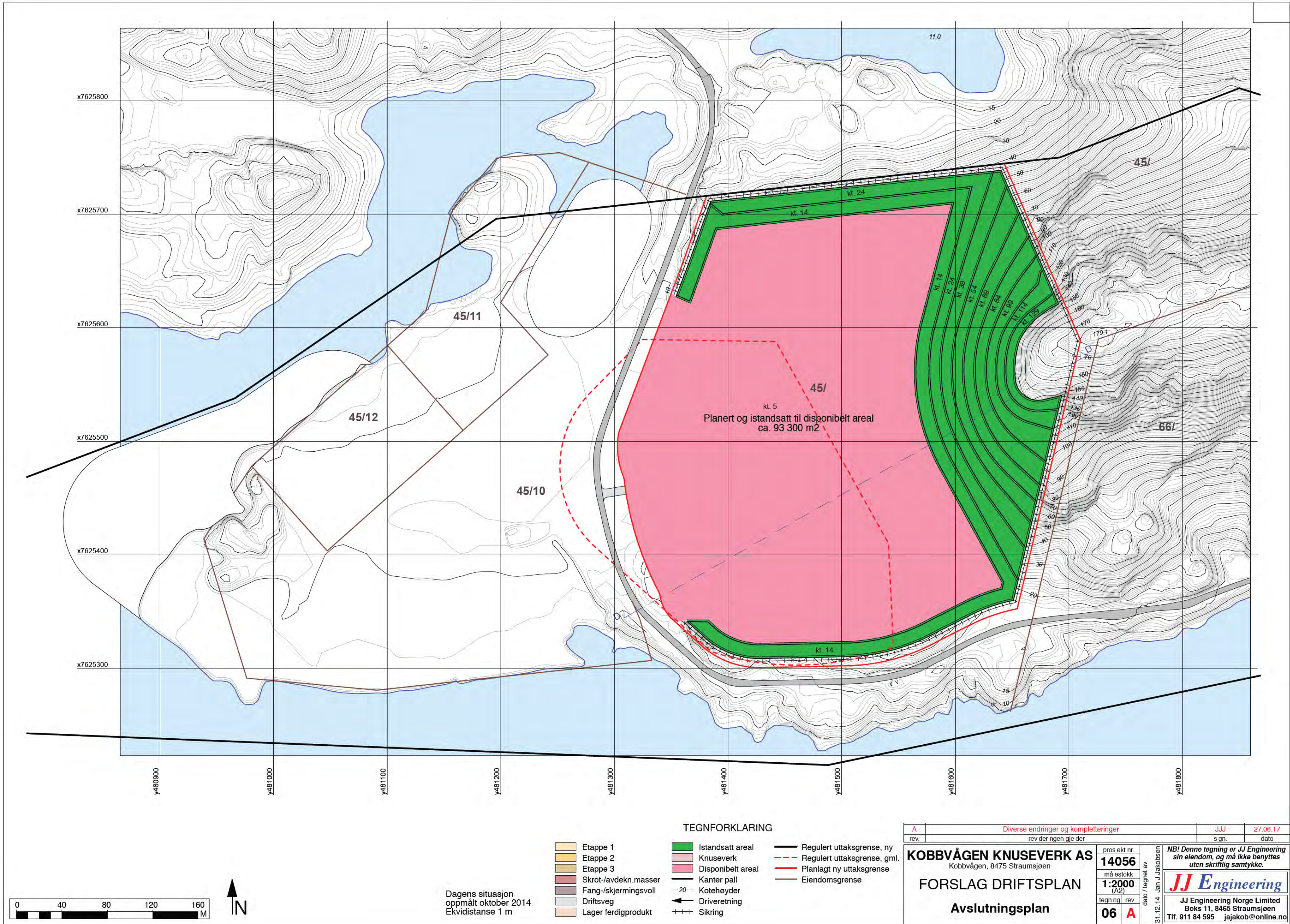
TEGNFORKLARING

- Istandsatt areal
- Knuseverk
- Disponibelt areal
- Kanter pall
- Kotehøyder
- Driveretning
- Sikring
- Regulert uttaksgrense, ny
- Regulert uttaksgrense, gml.
- Planlagt ny uttaksgrense
- Eiendomsgrense

A		Diverse endringer og kompletteringer			JJJ		27.06.17	
rev.		rev der ngen gje der			s gn.		dato	
KOBBVÅGEN KNUSEVERK AS Kobbvågen, 8475 Straumsjøen								
FORSLAG DRIFTSPLAN Ferdig etappe 1 + plan for etappe 2				pros ekt nr.		NB! Denne tegning er JJ Engineering sin eiendom, og må ikke benyttes uten skriftlig samtykke.		
				14056		JJ Engineering JJ Engineering Norge Limited Boks 11, 8465 Straumsjøen Tlf. 911 84 595 jajakob@online.no		
				må estokk				
				1:2000 (A2)				
				tegn ng		rev.		
				03		A		
				dato / tegnet av		27.12.14 Jan J Jakobsen		







TEGNFORKLARING

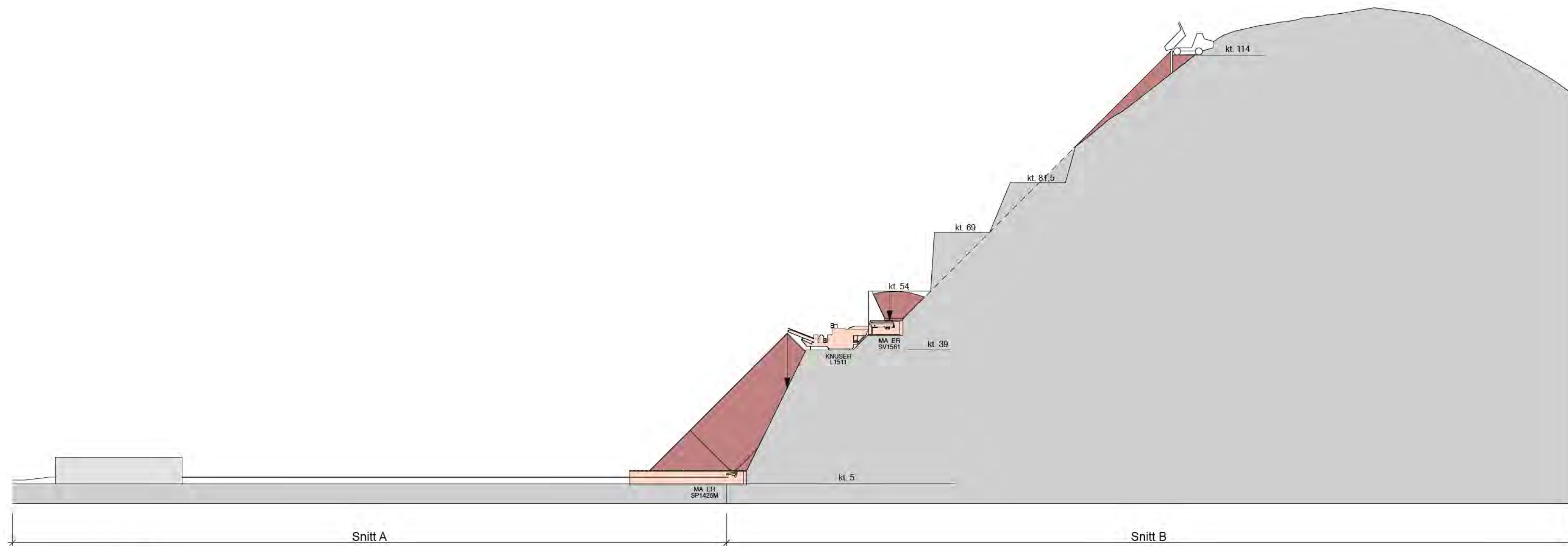
- Etappe 1
- Etappe 2
- Etappe 3
- Skrot-/avdekn.masser
- Fang-/skjermingsvoll
- Driftsveg
- Lager ferdigprodukt

- Istandsatt areal
- Knuseverk
- Disponibelt areal
- Kanter pall
- Kotehøyder
- Driveretning
- Sikring

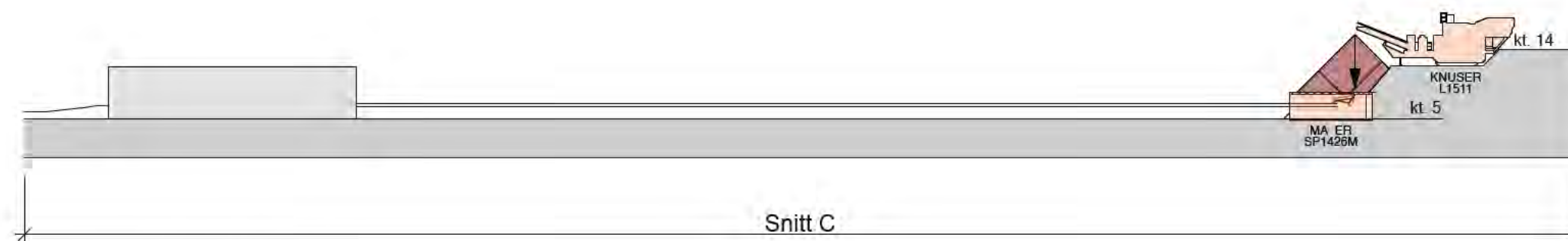
- Regulert uttaksgrense, ny
- Regulert uttaksgrense, gml.
- Planlagt ny uttaksgrense
- Eiendomsgrense

Dagens situasjon
oppmålt oktober 2014
Ekvidistanse 1 m

A		Diverse endringer og kompletteringer		JJJ	27.06.17
rev.		rev der ngen gje der		s gn.	dato
KOBbvÅGEN KNUSEVERK AS		pros ekt nr. 14056		NB! Denne tegning er JJ Engineering sin eiendom, og må ikke benyttes uten skriftlig samtykke.	
Kobbvågen, 8475 Straumsjøen		må estokk 1:2000 (A2)		JJ Engineering	
FORSLAG DRIFTSPLAN		tegn ng rev.		JJ Engineering Norge Limited	
Avslutningsplan		06 A		Boks 11, 8465 Straumsjøen	
		dato / tegnet av		Tlf. 911 84 595 jajakob@online.no	
		31.12.14 Jan J Jakobsen			



Mateløsning etappe 2



Mateløsning etappe 3

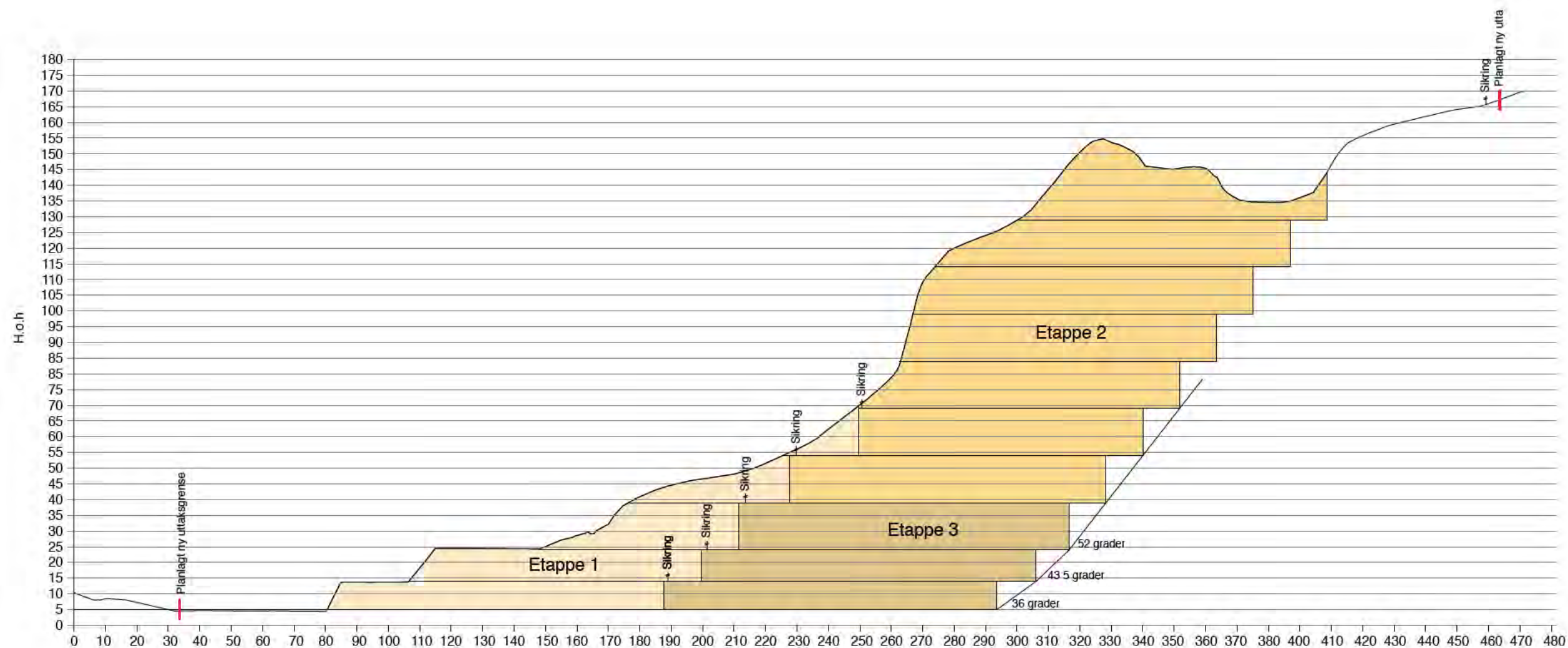
TEGNFORKLARING

- Etappe 1
- Etappe 2
- Etappe 3
- Skrot-/avdekn.masser
- Fang-/skjermingsvoll
- Driftsveg
- Lager ferdigprodukt

- Istandsatt areal
- Knuseverk
- Disponibelt areal
- Kanter pall
- Kotehøyder
- Driveretning
- Sikring
- Regulert uttaksgrense, ny
- Regulert uttaksgrense, gml.
- Planlagt ny uttaksgrense
- Eiendomsgrense

Dagens situasjon
oppmålt oktober 2014
Ekvidistanse 1 m

A		Diverse endringer og kompletteringer		JJJ	27.06.17
rev.		rev der ngen gje der		s gn.	dato
KOBbvÅGEN KNUSEVERK AS		Kobbvågen, 8475 Straumsjøen		prosjekt nr.	14056
FORSLAG DRIFTSPLAN		1:750 (A2)		målestokk	
Vertikalsnitt mateløsninger		07		tegn nr.	
		A		rev.	
				dato / tegnet av	31.12.14 Jan J Jakobsen
				NB! Denne tegning er JJ Engineering sin eiendom, og må ikke benyttes uten skriftlig samtykke.	
				JJ Engineering	
				JJ Engineering Norge Limited	
				Boks 11, 8465 Straumsjøen	
				Tlf. 911 84 595 jajakob@online.no	



Snitt D-D

TEGNFORKLARING

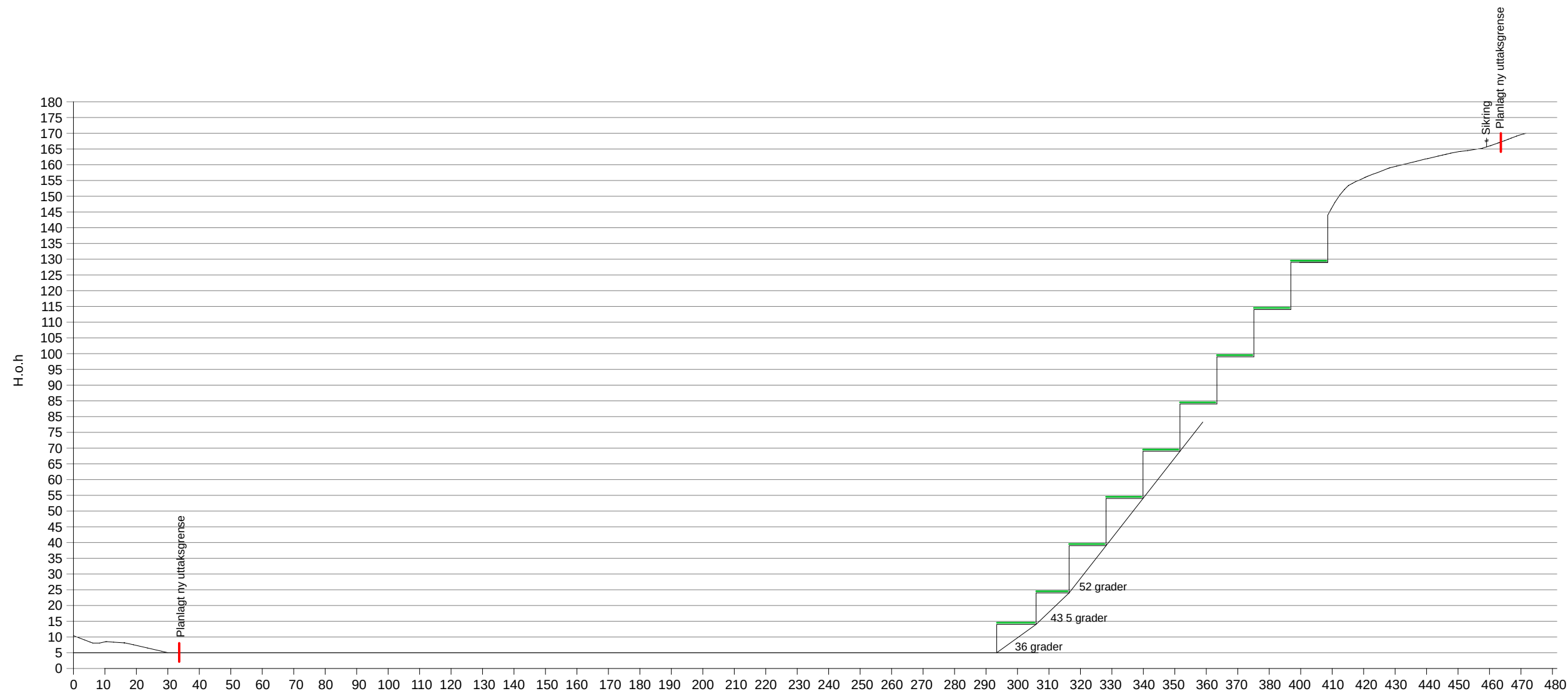
- Etappe 1
- Etappe 2
- Etappe 3
- Skrot-/avdekn.masser
- Fang-/skjermingsvoll
- Driftsveg
- Lager ferdigprodukt

- Istandsatt areal
- Knuseverk
- Disponibelt areal
- Kanter pall
- 20- Kotehøyder
- ← Driveretning
- +++ Sikring

- Regulert uttaksgrense, ny
- Regulert uttaksgrense, gml.
- Planlagt ny uttaksgrense
- Eiendomsgrense

Dagens situasjon
oppmålt oktober 2014
Ekvidistanse 1 m

A		Diverse endringer og kompletteringer		JJJ	27.06.17
rev.		rev der ngen g e der		s gn.	dato
KOBVVÅGEN KNUSEVERK AS Kobbvågen, 8475 Straumsjøen FORSLAG DRIFTSPLAN Vertikalsnitt for dagens situasjon og uttaksetappene		prosjekt nr.	NB! Denne tegning er JJ Engineering sin eiendom, og må ikke benyttes uten skriftlig samtykke. JJ Engineering JJ Engineering Norge Limited Boks 11, 8465 Straumsjøen Tlf. 911 84 595 jajakob@online.no		
		14056			
		må estokk			
		1:1500 (A3)			
tegn ng	rev.	dato / tegnet av	31.12.14 Jan J Jakobsen		
08	A				



Snitt D-D

TEGNFORKLARING

- | | | |
|----------------------|-------------------|-----------------------------|
| Etappe 1 | Istandsatt areal | Regulert uttaksgrense, ny |
| Etappe 2 | Knuseverk | Regulert uttaksgrense, gml. |
| Etappe 3 | Disponibelt areal | Planlagt ny uttaksgrense |
| Skrot-/avdekn.masser | Kanter pall | Eiendomsgrense |
| Fang-/skjermingsvoll | Kotehøyder | |
| Driftsveg | Driveretning | |
| Lager ferdigprodukt | Sikring | |

Dagens situasjon
oppmålt oktober 2014
Ekvidistanse 1 m

A	Diverse endringer og kompletteringer			JJJ	27.06.17
rev.	rev der ngen g e der			s gn.	dato
KOBVVÅGEN KNUSEVERK AS Kobbvågen, 8475 Straumsjøen FORSLAG DRIFTSPLAN Vertikalsnitt avslutning				prosjekt nr.	NB! Denne tegning er JJ Engineering sin eiendom, og må ikke benyttes uten skriftlig samtykke.
				14056	
				må estokk	
				1:1500 (A3)	
				tegn ng	
				09	A
				dato / tegnet av	
				31.12.14 Jan J Jakobsen	
				JJ Engineering JJ Engineering Norge Limited Boks 11, 8465 Straumsjøen Tlf. 911 84 595 jajakob@online.no	